OWNER'S
MANUAL



PROTON
INSPIRING CONNECTIONS

PROTON X70

INTELLIGENCE
THAT INSPIRES™

Foreword

Dear users:

Thank you for your trust in choosing Proton vehicle, which will provide you with excellent safety, comfort, power, and economy. We are looking forward to bringing fun to your work and life with our high quality products and services.

Please read and comply with the contents of this Manual before using your vehicle for the first time. It will help you to better understand and use your PROTON, ensuring that your new vehicle will be in good technical condition and always perform at its best in the future. The more you know about your vehicle, the more you will enjoy the safety and fun of driving it.

If you find any problems in driving, contact nearby authorised PROTON service outlet, which will provide high quality service for you in vehicle maintenance and repair. Make sure to maintain your vehicle according to the periodical service maintenance schedule as specified in this manual.

This manual provides the all information on all variants in this vehicle model. The configuration mentioned in the manual herein may differ from that of your vehicle. Therefore, the actual configuration of your vehicle shall prevail as far as the configuration is concerned. This manual is a part of the complete vehicle. Please make sure to keep this manual in the vehicle all the time. If you sell this vehicle, please make sure to hand over this manual to the new owner.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) reserves the right to make changes to the design and specifications and/or to make additions or improvements to the vehicle without any obligation to install the same on vehicles previously manufactured. The driver is required to strictly comply with all laws and regulations governing the use of this vehicle.

This Manual has been written in compliance with such laws and regulations currently in force. PROTON reserves the right to make such amendments and/or revisions to this Manual as and when required. This Manual is a copyright owned by PROTON. This Manual or any part thereof shall not be reproduced, stored in any retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of PROTON.

All the data contained in the manual are the latest data at the time this manual is published. In the event of any conflict or discrepancy between the provisions of the English language version of this Manual and Manuals of any other language provided, the provisions of the English language manual shall prevail for the purpose of interpretation and applicability.

© 2025 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. All Rights Reserved. November 2025

Note: The cover and pictures in this Manual are only for reference, which shall be subject to the actual vehicle.

This vehicle has comply to MCMC requirements.
The shown label is the certification mark approved for compliance to standards according to the Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.



All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or copied without the written consent of Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. If you have any questions, kindly contact or visit our website as mentioned to locate the nearest dealer and other available services.

www.proton.com (1-800-888-398)

Scan the QR Code at the back cover of this Manual to access the Proton Official website and all of the manuals related to this vehicle.

Introduction to Owner Manual

About This Manual

- All the information in Owner Manual (hereinafter referred to as 'Manual') is the latest information as of the time of publication. The contents of this Manual is in accordance with the product information at the time of publication. In order to meet the needs of customers and meet the requirements of laws and regulations, the vehicle configuration and performance will continue to be optimized and improved. Your vehicle may be different from the descriptions in this Manual.
- The vehicle software version and settings may be upgraded and updated later. Before the upgrade, you will be informed to obtain your consent. The information displayed after the upgrade may be different from the descriptions in the User Manual delivered with the purchased vehicle. The actual situation shall prevail in terms of specific information.
- The Multimedia Manual is used to introduce the entertainment system of the vehicle. See the multimedia manual, which is available at the PROTON official website, for detailed operations of entertainment system in multimedia unit.

Important Tips

- Please check tyre wear and pressure regularly as per the methods recommended and tyre pressure requirements in this Manual.
- Always use the oils and fluids recommended in this Manual and perform maintenance as required in the the Warranty and Service Booklet.

Safety Precautions

- The vehicle is equipped with anti-lock brake system (ABS), therefore please press the brake pedal hard rather than make inching braking during emergency braking.
- This vehicle is equipped with airbags. For the safety of children, do not use the backward child restraint system (CRS) on a seat with frontal airbag protection (activated).
- It is necessary to use and place the foot mat with appropriate size properly. The foot mat shall not affect the normal use of each pedal, so as to avoid affecting the action of the pedal due to the sliding of the foot mat, thus causing traffic accidents.
- Do not park the vehicle for a long time without turning off the engine. Avoid breathing exhaust fume. Avoid pressing the accelerator pedal and keep the engine idling at high speed, which may be causing the vehicle to catch fire, affecting personal safety and damaging the property.

Accessories, Spare Parts and Modifications

- For your driving safety, do not disassemble or replace any vehicle parts or components on your own.
- Modification or installing other devices to the vehicle is strictly prohibited. PROTON shall not bear responsibility for any direct or indirect losses incurred from refitting or installing other devices.
- PROTON is only responsible for tested and certified original hardbound accessories and optional devices. PROTON original hardbound accessories are preferred in order to ensure the vehicle performance and safety as much as possible.

Safety Information

This Manual provides information on all variants of this model. The descriptions in this Manual may differ from the actual configuration of your vehicle. Your actual vehicle shall prevail.

Warning

Ignoring the warning may cause serious injury or death. The stated instructions or requirements must be strictly followed. ◀

Caution

Instructions and requirements stated in the caution must be strictly observed. Otherwise, your vehicle might be damaged.◀

Description

Indicative descriptions for better understanding on some information about the use of this vehicle. ◀

Environmental Protection

It indicates that a statement made here is related to environmental protection.◀

Asterisk

An asterisk “ * ” symbol appearing after the title or name indicates that the configuration or function described is only available in certain models and not necessarily in this vehicle.

Graphics Information



Indicates a descriptive object.



Indicates the movement direction of an object.



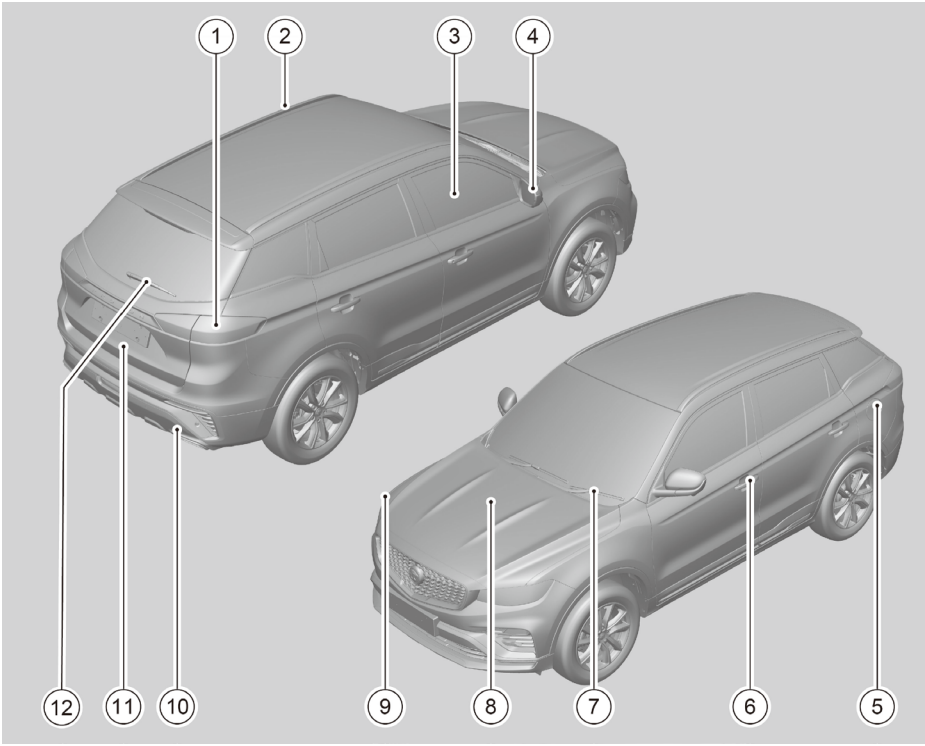
Indicates the rotation direction of an object.



Indicates that this action is prohibited or this situation must not occur.

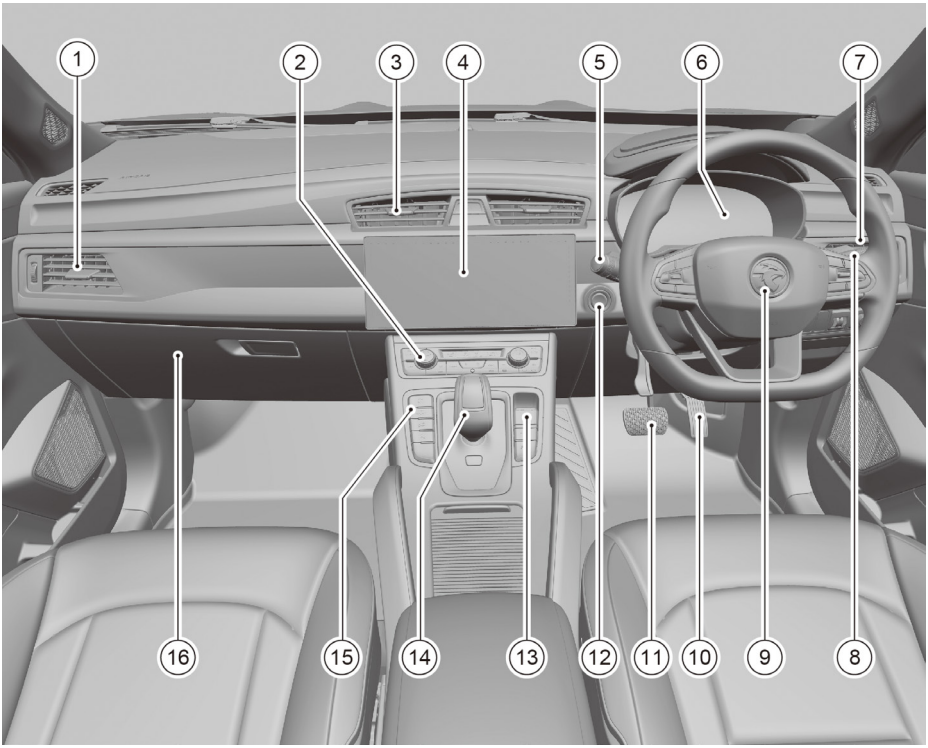
Vehicle Identification

Overview of Exterior



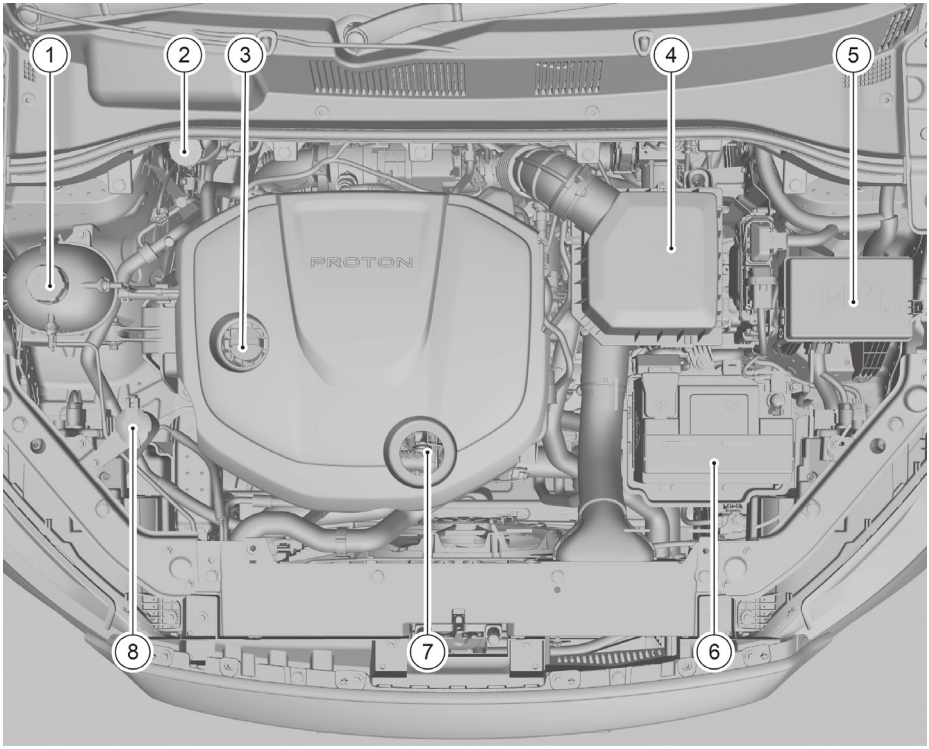
1. Rear combination lamp
2. Roof rail*
3. Power Window
4. Exterior rearview mirror (door mirror)
5. Fuel filler lid
6. Exterior door handle
7. Front wiper
8. Front (engine compartment) hood
9. Front combination lamp
10. Rear towing hook cover plate
11. Tailgate (Trunk door)
12. Rear wiper*

Overview of Interior



1. Left air vent (air outlet)
2. A/C control switches on instrument panel
3. Centre air vent (air outlet)
4. Multimedia display screen
5. Light combination switch lever
6. Meter instrument display screen
7. Right air vent (air outlet)
8. Wiper combination switch lever
9. Steering wheel (horn pad)
10. Accelerator pedal
11. Brake pedal
12. Ignition switch (Push start button)
13. Electric parking brake (EPB) switch
14. Gear shift lever
15. Driving mode selection switch
16. Glove box (at front passenger)

Overview of Engine Compartment



1. Coolant expansion tank
2. Brake fluid reservoir
3. Engine oil filler cap
4. Air filter
5. Exterior fuse box (in engine compartment)
6. Battery
7. Engine oil level gauge (engine oil dipstick)
8. Washer fluid reservoir

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

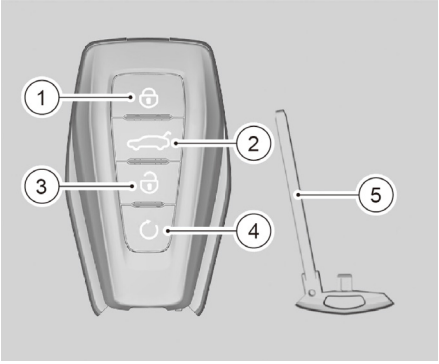
Key and Anti-theft

Intelligent Key

Introduction of Intelligent Key Buttons

The intelligent key has been matched with the vehicle system. If the intelligent key is lost, damaged or stolen, contact an authorised PROTON service outlet immediately. The control functions such as starting, unlocking and locking will be canceled for the lost, damaged or stolen intelligent key. If the intelligent key is retrieved, PROTON service outlet can reactivate it.

A newly replaced intelligent key cannot be provided immediately. It takes some time for a PROTON service outlet to match a new intelligent key with the vehicle. ◀



1 - Locking button

2 - Tailgate unlocking button

3 - Unlocking button

4 - Remote start/vehicle search button

5 - Mechanical Key

- When the vehicle location cannot be confirmed and it is in the anti-theft condition, quickly press the remote start/vehicle search button on the intelligent key twice to activate the vehicle search function, the turn signal flashes, and the horn beeps.
- When the intelligent key is within the effective range, briefly press the locking button on the intelligent key, then quickly press and hold the remote start/vehicle search button within 2 seconds to start the vehicle.
- When the vehicle is in remote start mode and the intelligent key is within the effective range of the vehicle, press and hold the remote start/vehicle search button will turn off the engine. ◀

Please keep the spare intelligent key in a safe place and do not place it inside your vehicle.

Electronic disturbance of built-in anti-theft chip will cause the intelligent key and the anti-theft system to work abnormally and hard to start the vehicle. ◀

Taking Out the Mechanical Key

Press the release button on the back of the intelligent key and pull out the mechanical key.



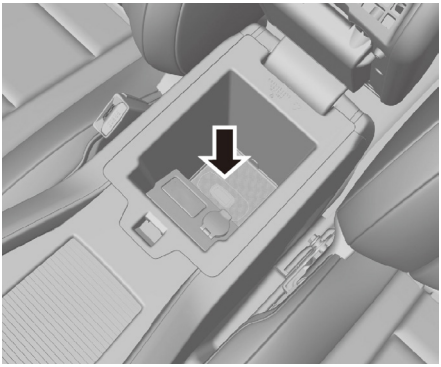
If the intelligent key is interfered by other signals, the vehicle may not able to detect the intelligent key, cannot be started, cannot be unlocked and cannot locked, etc.

- When it is covered by metal shields, for example, intelligent keys and mobile phones with metal cover are placed together.
- If placing the intelligent key beside the standby power supply or within the range of interference when external devices and equipment are operated by the standby power supply (backup power).
- When the intelligent key is placed beside or together with electronic products with strong interference (such as laptops, Bluetooth headsets, power converter and charger, Bluetooth access cards, walkie talkies and other similar devices). ◀

After the anti-theft alarm is triggered by opening the door with the mechanical key, it is necessary to use the intelligent key to unlock the door.

Please do not change the transmitting frequency or increase the transmitting power without authorization (including installing additional transmitting frequency amplifiers), and do not connect the external detection antenna or use other transmitting detection antennas without authorization. ◀

Engine Anti-theft System



The engine anti-theft system (immobiliser) does not need to be manually activated or released. When the ignition switch is pressed and a valid intelligent key is found in the vehicle, the engine anti-theft system will be automatically released.

If neither of the following two methods can start the engine, your vehicle needs repair. Contact an authorised PROTON service outlet for a new key.

- If the intelligent key does not appear to be damaged, try using another intelligent key.
- Place the intelligent key at the designated marking in the armrest storage compartment.

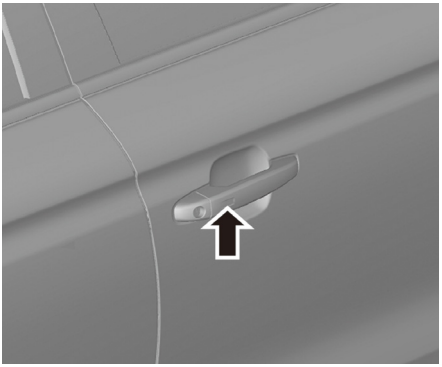
Do not leave the intelligent keys or devices that can disable the anti-theft system in the vehicle. ◀

Vehicle Locking and Unlocking

Intelligent Entry System

Keyless Locking

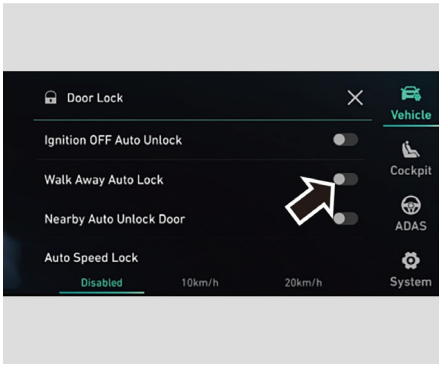
Type 1



Locking sensor area

When the ignition switch in the OFF position, close all four doors, hood and tailgate. Then place your hand on the locking sensor area on the driver side door handle or on the front passenger side door handle, to lock the vehicle (all doors and fuel filler lid). After successful locking, the turn signal will flash once.

Type 2



Door lock interface

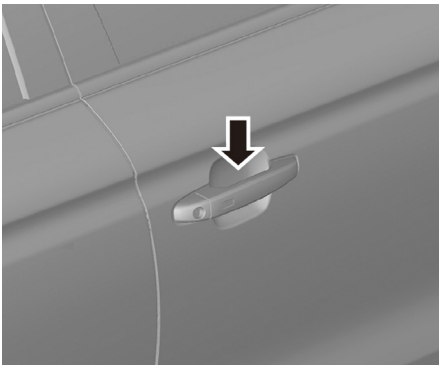
Select the following on the multimedia display in sequence:

Settings → **Vehicle** → **Door Lock**, and select to enable or disable the ***Walk Away Auto Lock*** function in this interface.

After this function is enabled (turn on), close all doors and walk away from the detection range of the valid intelligent key, the vehicle will be locked automatically without pressing the locking button on the intelligent key. After successful locking, the turn signal remains illuminated for a period of time.

Keyless Unlocking

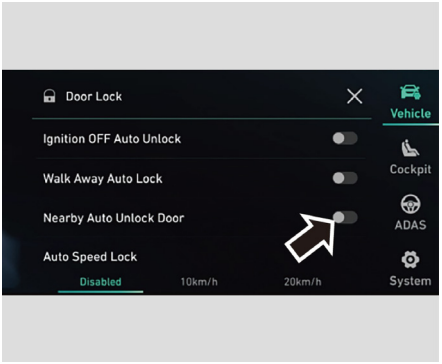
Type 1



Unlocking sensor area

Carry a valid intelligent key and approach within 1 metre to the driver side door. Then put your hand directly into the unlocking sensor area on the door handle, the four doors will be unlocked automatically. After all doors are unlocked, the turn signals flash twice. Pull the door handle to open the door.

Type 2



Doors lock interface

Select the following on the multimedia display in sequence:

Settings → **Vehicle** → **Door Lock**, and select to enable or disable the ***Nearby Auto Unlock Door*** function in this interface.

After this function is enabled (turn on), just bring the valid intelligent key into the vehicle detection range, the vehicle will automatically unlock without pressing the unlocking button on the intelligent key. After all doors are unlocked, the turn signals flash 3 times. Pull the door handle to open the door.

Keyless locking will fail if the following occur:

- Ignition switch is not in OFF position.
- The intelligent key is left inside the vehicle.
- Any door ajar.

When touching the locking sensor area at driver's side door handle to lock, if you neither hear the locking sound nor see the

turn signal lamp flashing, this indicates that the locking failed, which may be caused by:

- When the vehicle is previously being locked, and the tailgate is opened and then closed, if the intelligent key which is used for locking is left inside the luggage compartment, the whole vehicle will not be locked. This is to prevent intelligent keys from being locked in the vehicle.
- To prevent mis-operation in keyless entry system, there will be interval of 3 seconds between operating with the locking/unlocking sensor area. The keyless unlocking function becomes unavailable within 3 second after locking and vice versa.
- There are blind spots in the intelligent key detection range. Please do not place the intelligent key in relatively distant locations, such as tailgate. ◀

When the intelligent key battery is drained, the vehicle can still be inductively locked or unlocked by placing the intelligent key to the outside of the driver's side door handle. ◀

- The intelligent key only works within a certain distance. Please note that its working scope is sometimes affected by physical and geographic factors. For safety concern, it is necessary to check whether the operation succeeds when locking the vehicle.
- When the vehicle is at charging station, large parking lot, substation, and other places with signal interference, or when the intelligent key is put together with the interference equipment, the intelligent key may be interfered. Consequently, abnormal key functions, such as unlocking or locking abnormalities will be observed occasionally. If so, wait for 3 seconds before placing hand on the unlocking or locking sensor area at door handle. ◀

Remote Locking and Unlocking

Remote Locking

Press the locking button on the intelligent key to lock the four doors and the tailgate. Then the turn signal lamp will flash once, the interior lights and the multimedia unit will turn off.

Press and hold the locking button on the intelligent key to close all window glasses.

Remote Unlocking

Briefly press the unlocking button on the intelligent key to unlock the four doors, and the turn signal lamp flashes 2 times.

Press and hold the tailgate unlocking button on the intelligent key to unlock the tailgate. Press the exterior tailgate switch at tailgate door to open it.

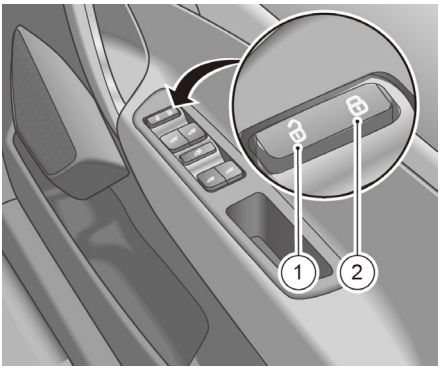
Do not allow children to enter the luggage compartment. Make sure the tailgate is closed when vehicle is not

attended. Once children are trapped in tailgate, they may not get out and might get suffocated or heatstroke. ◀

Central Locking and Unlocking

All doors will be locked if central lock button is pressed when four doors are closed.

All doors will be unlocked if central unlock button is pressed when four doors are locked.



1 - Central unlock button
2 - Central lock button

The unlocking by using central lock control buttons inside the vehicle can only be executed in the condition that the anti-theft system is in disarmed state. Unlocking is unavailable in other states of anti-theft system. ◀

Automatic Locking and Unlocking

Automatic Re-locking

After the vehicle is unlocked, if none of the hood, four doors, or tailgate is opened within 30 seconds, the doors will automatically relock. The interior lamps turn off, and the anti-theft system is armed.

Automatic Locking during Driving

When the ignition switch is in ON position or the engine is started, the four doors will be locked automatically after the speed has been higher than 10 km/h for a certain period of time.

Automatic Unlocking

After the vehicle is automatically locked, the doors will unlock automatically if the vehicle stops and the engine is turned off.

Collision Unlocking

In case of severe front collision or impact during travel, the four doors are unlocked automatically so that the passengers can leave the vehicle quickly.

Whether to automatically unlock depends on the specific impact force and accident type.

Door Handle



1 - Exterior door handle
2 - Interior door handle

When doors are in unlocked state, the door can be opened by pulling interior or exterior door handles of vehicle.

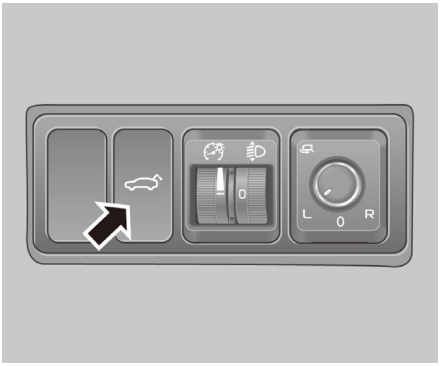
Opening and Closing the Tailgate

Opening the Tailgate

When manually opening or closing the tailgate, please avoid applying excessive force (slowly open or close). Failure to do so may result in damage or loss of function of the tailgate. ◀

Opening the Tailgate from Inside of the Vehicle*

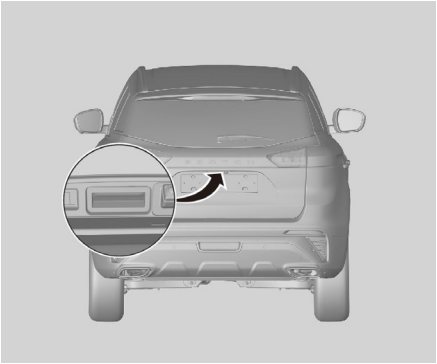
When the vehicle is stationary, press and hold the interior tailgate switch at instrument panel switch pack to open the tailgate.



Interior tailgate switch

Opening the Tailgate from Outside of the Vehicle

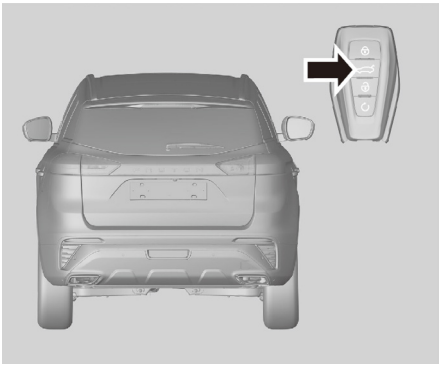
When the vehicle is stationary, the central door lock is in the unlocked position, and anti-theft alarm system is disarmed, press the exterior tailgate switch on the back of tailgate door and lift the tailgate door to open it.



Exterior tailgate switch

Similarly, if the intelligent key is near the tailgate and there is no signal interference, pressing the exterior tailgate switch while lifting the tailgate door will also open it.

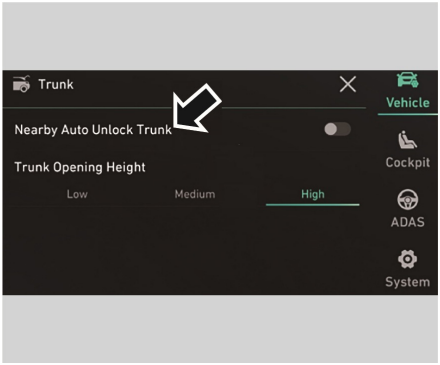
Unlocking the Tailgate with Intelligent Key*



With the engine off, briefly press the tailgate unlocking button on the intelligent key to unlock the tailgate. Then, press the exterior tailgate switch and lift the tailgate door to open it.

For vehicle with power tailgate*, press and hold the tailgate unlocking button on the intelligent key. The tailgate will automatically open to the set height.

Automatically Opening the Tailgate*



Select the following on the multimedia display in sequence:

Settings → **Vehicle** → **Trunk**, and select to enable or disable the ***Nearby Auto Unlock Trunk*** function in this interface.

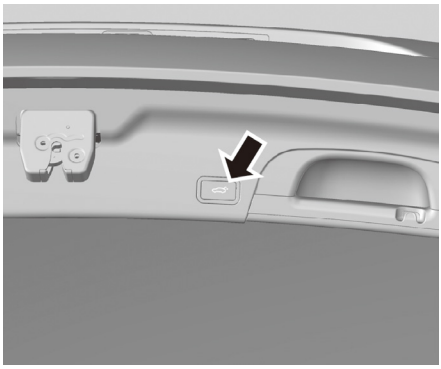
When this function is activated, if all doors are closed and ignition switch is in the OFF position (engine off) while you are approaching the tailgate with a valid intelligent key and remain within the range of 0.5 meters for approximately 3 seconds, the tailgate will automatically open according to the tailgate opening height setting. The turn signal lamps will also flash.

If the driver remains within the automatic tailgate detection area for an extended period and does not notice the flashing turn signal warning, the tailgate may open unintentionally. Always stay alert to the tailgate status to prevent accidental opening, property damage, or personal injury.

Tailgate Opening Height Setting*

Method 1

1. When the tailgate is opening, press the tailgate closing switch on the tailgate door to suspend the opening of the tailgate.



Tailgate closing switch

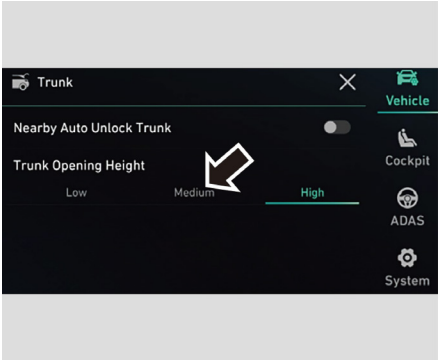
2. Press and hold the tailgate closing switch on the tailgate door until you hear a beep sound. This indicates that the maximum opening height of the tailgate has been successfully set. This time, the tailgate will open up to this maximum opening height setting.

3. To adjust the maximum opening height, push the tailgate up or down manually and repeat Step 2. The maximum opening height of the tailgate will reset to the new height.

Method 2

Select the following on the multimedia display in sequence:

Settings → **Vehicle** → **Trunk**, and select our desired opening height of the tailgate (between ***Low***, ***Medium*** and ***High***) in this interface.



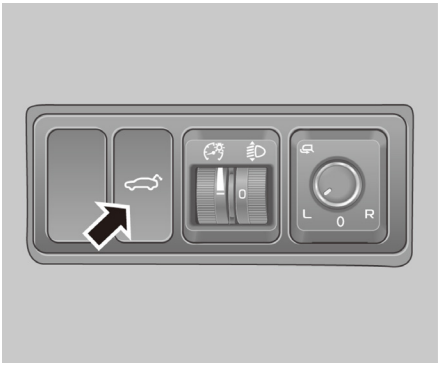
Trunk (tailgate) interface

After completed the setting, this time the tailgate will be opened to the selected opening height.

Closing the Tailgate

Closing the Tailgate from Inside of the Vehicle*

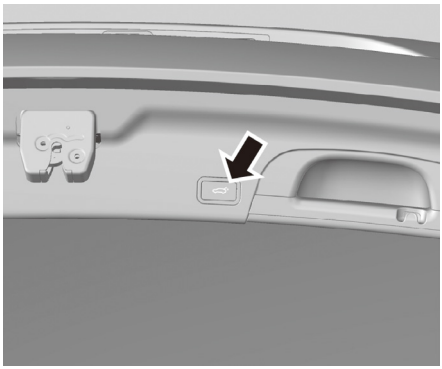
When the vehicle is stationary and the exterior anti-theft alarm system is in the disarmed (release) state, press and hold the interior tailgate switch at instrument panel switch pack to close the tailgate.



Interior tailgate switch

Closing the Tailgate from outside of the Vehicle*

When the vehicle is stationary and the tailgate is open, press the tailgate closing switch button to close the tailgate.



Tailgate closing switch

For vehicle without tailgate closing switch, press the tailgate door manually to close the tailgate until click sound is heard.

Closing the Tailgate with the Intelligent key*

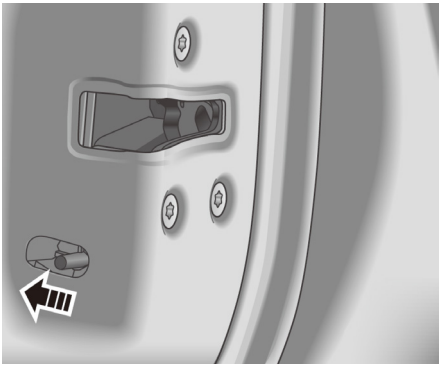
When the vehicle is stationary and the tailgate is opened, press and hold the tailgate unlocking button on the intelligent key and the tailgate will close automatically.

Delayed Closing Function of the Tailgate*

When the vehicle is turned off, the front hood and all doors are closed, and the tailgate was opened using the intelligent key, double-click the tailgate closing switch on the edge of the tailgate. When you leave the tailgate area by carrying the key within 30 seconds, the tailgate will be closed automatically.

Child Safety Lock

The left and right rear doors are fitted with child safety locks. Please use child safety locks when the left or right sides of rear seat are occupied by children.



The child safety lock switch is located on the outer edge of left and right rear doors.

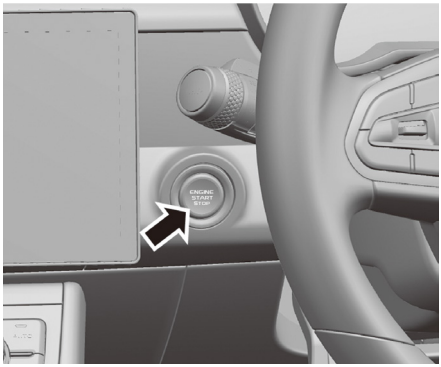
Move the safety lock switch to set the child safety lock in the LOCK position. The lock function is now activated.

With this, the door cannot be opened from inside but can only be opened from the outside of vehicle to protect child's safety.

After setting the child's safety lock (to LOCK position), make sure to test whether door can be opened from inside of the vehicle to ensure that the child safety lock works properly. ◀

Push Start Button

Ignition Switch



This vehicle is equipped with a push start button that is used as an ignition switch to start the engine. To run the system, the intelligent key must be located inside the vehicle and can be detected.

The ignition switch has the following positions:

OFF: When the ignition is in OFF position with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

If the brake pedal is not pressed but the ignition switch is pressed, the ignition switch will shift to ACC position.

ACC: When the ignition switch is in ACC position, some electrical accessories such as multimedia unit can be operated and the system is in standby mode.

While in ACC mode, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

If the brake pedal is not pressed but the ignition switch is pressed, the ignition switch will shift to ON position.

If the ignition switch stays in ACC or ON position after engine is shut down, the vehicle system will still consuming power from the battery. If this condition prolong, the engine may be unable to be started. ◀

ON: In ON position, most electrical devices such as meter instrument can be operated.

While in ON position, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

If the brake pedal is not pressed but the ignition switch is pressed, the ignition switch will return to OFF position.

START: When the ignition switch is in START position, the engine will continue running.

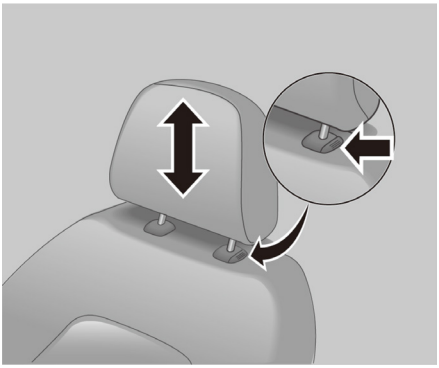
Press the ignition switch again to turn off the engine (enter the OFF position).

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Seat

Front Seats

Front Seat Headrest Adjustment



1. Press and hold the adjustment button under the front seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

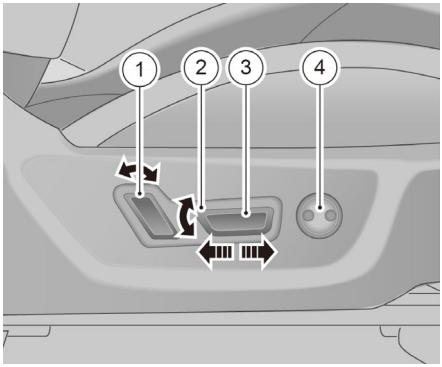
Before driving the vehicle, install and adjust the headrest correctly until its top is flush with the top of the passenger's head. By doing so, personal injury or death can be avoided in accidents. ◀

Do not adjust seats while driving to prevent from losing control of the vehicle and thus cause personal injury or death. ◀

The seatback should not be over inclined during driving. Otherwise, it may cause personal injury or death in the event of a collision. In case of accident, the seat belt can provide maximum protection only if the correct sitting posture is maintained. ◀

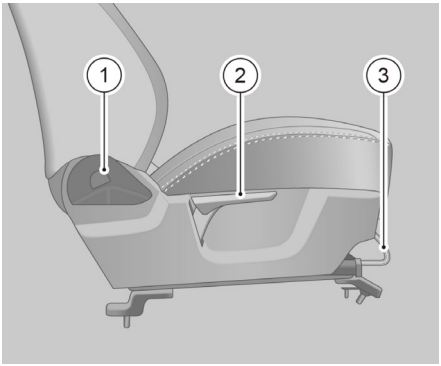
Electric Adjustment of Driver's Seat*

Do not place any object under the power seat or obstruct the movement of the seat. Otherwise, the seat adjustment motor may be damaged. ◀



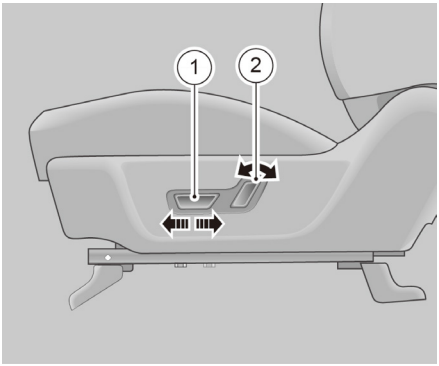
1. Move the switch forward and backward to adjust the angle of the seatback.
2. Move the rear end of the switch up and down to adjust the height of the seat cushion.
3. Move the switch forward and backward to adjust the front and rear position of the seat.
4. Press and hold the front or rear end of the seat lumbar support adjustment

Manual Adjustment of Driver Seat*



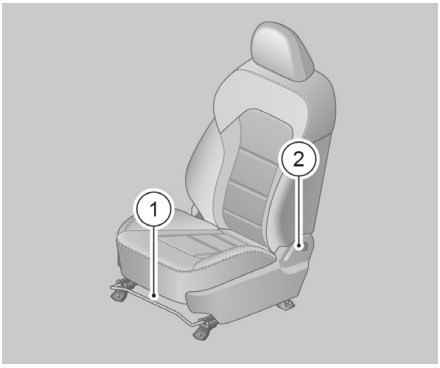
1. Seatback angle adjustment lever
   Lift the seatback angle adjusting handle to unlock the seatback. Gently press backward or slowly leave the seatback to rotate it backward or forward to the required position. Release the seatback angle adjustment handle to lock the seatback.
2. Seat height adjustment lever
   Lift the seat height adjustment handle upward or press it downward to raise or lower the seat height. Once the seat is adjusted to the desired height, release the adjustment lever.
3. Seat forward and backward adjustment lever
   Hold the middle of the forward and backward adjustment lever and then pull it upward. Lean lightly against the seat and slide the seat to the desired position. Release the adjustment lever until the seat rail clicks and the seat is locked.

Electric Adjustment of Front Passenger Seat*



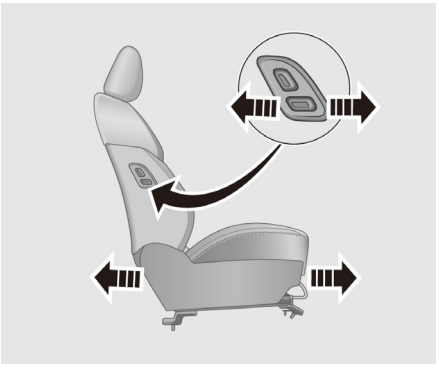
1. Move the switch forward and backward to adjust the front and rear position of the seat.
2. Move the switch forward and backward to adjust the angle of the seatback.

Manual Adjustment of Front Passenger Seat



1. Seat forward and backward adjustment lever
   Pull and hold the middle of this adjustment lever upwards to unlock the seat position. Lean against the seat and slide the seat forward and backward to the required position. Release the adjustment lever until a clicking sound is heard from the seat rail and the seat is locked.
2. Seatback angle adjustment lever
   Lift and hold the seatback angle adjustment lever to unlock the seatback. While holding the lever, gently push back or slowly release the seatback to move it backward or forward to the required position. Release the seatback angle adjustment lever to lock the seatback.

Rear Control Adjustment of Front Passenger Seat*



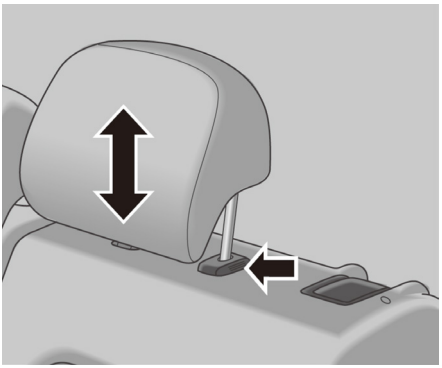
The seat can be moved forward and backward if the switch is pressed as indicated.



Press the switch as indicated to adjust the inclination of seat backrest.

Rear Seats

Rear seat headrest adjustment*



1. Press and hold the adjustment button under the rear seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

Press and hold the adjustment button when pushing in or pulling out the headrest. ◀

Rear Seatback Angle Adjustment

1. Press the unlocking buttons on both sides of the rear seatback and push the seatback backward to adjust the seatback to the 2nd notch position.
2. Adjust the seatback to the 1st notch position by pressing the button again and pulling the seatback forward.

Push the top part of the seatback forward and backward to ensure that the seatback is securely locked. Failure to do so will prevent the seat belts from operating properly. ◀

Folding Rear Seat Seatback

Rear seats consist of the left rear seat and the right rear seat, which features a 60/40 split folding function.

The trunk compartment can be enlarged for storing of large items.



1. Put the rear seat headrest to the lowest position.
2. Pull up the unlocking strap on the rear seat's seatback.
3. Fully fold the seatback on the corresponding side.

After the seat's seatback are folded, leave some space between the rear seat headrests and the front seats.

Unfolding Rear Seat Seatback

Flip back the seatback push the seatback backwards firmly to restore the rear seatback to its upright position until the rear seatback of the corresponding side locks. Failure to do so will prevent the seat belts from operating properly.

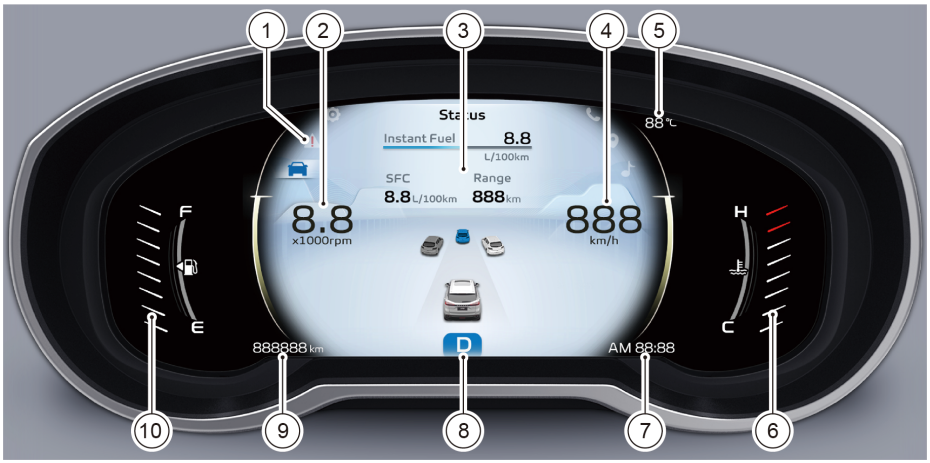
When the vehicle is driven, occupants are not allowed to sit on folded seats or in the trunk compartment. The seats should be properly used. When the seatback returns to the original position, the following precautions shall be considered to prevent injuries upon collisions or emergency braking:

- Push forward and backward the top part of the seatback to make sure the seatback is locked securely in its position. If not, the seat belt may not function normally.
- Make sure the seat belt is not twisted or stuck below the seat, but well positioned for use. ◀

The rear seatback folding function can only be used after the child seat and the mounting guide strap of the child seat have been removed. ◀

Meter Instrument

Overview of Meter Instrument



1. Quick menu display area

Display the vehicle status (trip info, tyre pressure, fuel consumption, etc), alarm status, vehicle settings, bluetooth, navigation, and multimedia.

2. Tachometer

The tachometer indicates the engine speed per minute in rpm. The tachometer display range is 0 rpm - 8,000 rpm. If the engine speed exceeds a certain limit, it will shown in the red zone of the tachometer.

3. Information display area

- Trip information (trip mileage, estimated distance time (EDT), average fuel consumption (AFC), average vehicle speed (AVS), instantaneous fuel consumption (IFC), single fuel consumption (SFC), range, and tyre pressure status.
- Alarm information
- Vehicle settings menu
- Bluetooth
- Navigation
- Multimedia info

4. Speedometer

The speedometer shows the current vehicle speed in kilometre per hour.

5. Outside temperature display area

The display range is -40℃ to 60℃.

6. Water temperature gauge

When the ignition is set to ON position, the water temperature gauge indicates the temperature of the engine coolant. The engine coolant temperature changes with the air temperature and engine loads.

7. Clock display area

On the meter instrument, select as follows: Main menu → Vehicle setting → Time setting, in which the time format, the calendar setting and the clock setting can be set.

8. Gear display

Displays the gear currently selected by the driver.

9. Odometer display area

The displayed number is the total mileage of the vehicle.

10. Fuel gauge

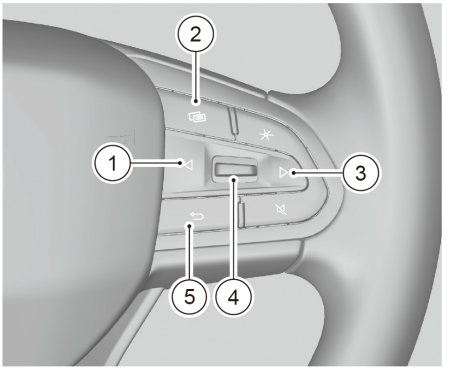
When the ignition switch is at the ON position, the fuel gauge indicates the remaining fuel in the fuel tank and endurance mileage. If the low fuel level warning indicator is on, please refuel as soon as possible.

All pictures of the meter instrument interface are schematic diagrams for reference only. For actual specification, actual vehicle shall prevail.◄

Display Screen Settings

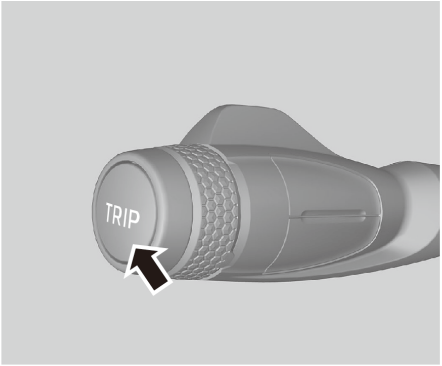
Do not adjust the meter instrument display screen while driving.◄

Multi-control Function Button on Steering Wheel



1. Left Selection button: Press this button briefly to switch leftward in the meter instrument menu interface.
2. Mode Switch button: briefly press this button to open or close the main menu of meter instrument. When the main menu of meter instrument is opened, the multi-control function button will control the meter instrument. When the main menu of meter instrument is closed, the multi-control function button will control the multimedia unit interface.
3. Right Selection button: Press this button briefly to switch rightward to the meter instrument menu interface.
4. Select and Confirm button: press this button briefly to confirm the selected menu item and enter the submenu, or to hide general warnings. Move up or down to switch options in the menu or switch options in the trip information interface.
5. Back button: press the back button briefly to return to the previous menu.

TRIP Button



- By briefly pressing the TRIP button on the left end of the light combination switch, you can switch the interface in sequence: driving status (trip mileage, estimated driving time, average fuel consumption, average vehicle speed) → vehicle status (instant fuel consumption, single fuel consumption, range) →tyre status.
- Every time the meter instrument is powered on, the trip information displays the last recorded information.

Resetting the Trip Information

In the driving status and vehicle status interface of the trip information, press and hold the TRIP button on the left end of the light combination switch to reset the corresponding trip information (except for range).

Menu Information

First-level menu	Second-level menu	Third-level menu	Fourth-level menu
Vehicle settings	EPS mode	☐ Linkage between drive modes	
		☐ Comfort	
		☐ Sports	
	Overspeed alarm	☐ Open	
		xxx km/h	
	Alarm volume (Volume)	☐ High	
		☐ Medium	
		☐ Low	
	Remaining maintenance mileage	xxxx km before the next maintenance	
	Remaining maintenance information	Make sure to reset the maintenance information? (Dynamic display)	
		Yes	
		Cancel	
	Reset all on-board computers	Are you sure to reset all trip computers?	
		Yes	
		Cancel	
	Time setting	Time mode	☐ 12 hours
			☐ 24 hours
		Time	xx hours and xx minutes
	Unit setting	Temperature Unit	☐ ℃
			☐ ℉
		Pressure unit	☐ psi
			☐ kPa
			☐ bar

First-level menu	Second-level menu	Third-level menu	Fourth-level menu
Vehicle settings	Unit setting	Mileage and fuel consumption unit	☐ km, L/100km
			☐ km, km/L
			☐ miles, mpg (US)
			☐ miles, mpg (UK)

Warning and Indicator Lamps

Introduction of Warning and Indicator Lamps

Image	Name	Description
	Left turn signal lamp indicator	Left turn signal lamp is on
	Right turn signal lamp indicator	Right turn signal lamp is on
	Low beam lamp indicator	Low beam lamp is on
	High beam lamp indicator	High beam lamp is on
	Front fog lamp indicator	Front fog lamp is on
	Rear fog lamp indicator	Rear fog lamp is on
	Position lamp indicator	Position lamp is on
	Daytime running lamp indicator	Daytime running lamp is on
	Brake system failure warning	Brake fluid level is too low or brake system has failure
	Airbag failure warning	Airbag system has failure
	Seat belt warning	Seat belt is not fastened or failed
	Engine emission failure warning	Engine emission has failure
	Engine system fault warning lamp	Engine system has failure
	Front Collision Warning (FCW) system indicator*	Front Collision Warning system is turned off
		Forward Collision Warning system is malfunction
	Electronic Stability Control (ESC) system fault warning	ESC system has failure

Image	Name	Description
	ESC system OFF indicator	ESC system is off
	Adaptive Cruise Control (ACC) status indicator*	ACC system is on
		ACC system is activated
	ACC malfunction warning*	ACC system has failure
	Intelligent Cruise Control (ICC) status indicator*	ICC system is not activated
		ICC system is activated but only cruise control is available
		Intelligent Cruise Control system is activated, and Cruise Control and Lane-Keep Assist (LKA) are carried out at the same time
		ICC system has failure
LIM	Automatic Speed Limit control (LIM) system status indicator	LIM system is on standby
LIM		LIM system is activated
	Lane keeping assist (LKA) system status indicator*	LKA system is activated
		LKA system has failure
	Rear Side Radar System (RSRS) status indicator*	Rear Side Radar System is turned on
		Rear Side Radar System has failure
	Battery charging failure warning	Battery charging has failure
	Intelligent High Beam Control (IHBC) status indicator*	IHBC light has failure
		IHBC light is on

Image	Name	Description
	Cruise Control status indicator	The vehicle has entered cruise control mode
		Cruise control system is the standby mode
	Hill Descent Control (HDC) system status indicator	HDC system is enabled
		HDC system has failure
AUTO HOLD	AUTO HOLD status indicator	AVH function is enabled
AUTO HOLD		AVH function has failure
	High water temperature warning	Engine coolant temperature is too high
	Low fuel level warning	The fuel level in the fuel tank is too low
	Low oil pressure warning	Engine oil pressure is too low
	Electric Parking Brake (EPB) system indicator	Parking brake is enabled
		AUTO HOLD function is enabled
	Transmission failure warning	Transmission has slight failure
		Transmission has serious failure
	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) warning*	TPMS has failure with abnormal tyre pressure or need to be self-learned
EBD	Electronic Braking-force Distribution (EBD) system failure warning	Electronic Braking-force Distribution system has failure
	Anti-lock Braking System (ABS) failure warning	ABS has failure
	Electric Parking Brake (EPB) system failure warning	EPB system has failure

Image	Name	Description
	EPS failure warning	EPS has failure
	ECO mode indicator	ECO mode is enabled
	SPORT mode indicator	SPORT mode is enabled



- When the ignition switch is set to ON position or the vehicle is started, some warning lamps will illuminate for a few seconds and then turn off. This happens because their respective systems are carrying out self-test. If there is a malfunction, the warning lamps will stay illuminate or light up during driving. Be careful and contact authorised PROTON service outlet as soon as possible for inspection to avoid any severe injury and property damage.
- If the warning lamp constantly illuminates after the vehicle has been started, or it illuminates while the vehicle is being driven, this indicates that the vehicle may be has severe failure. Contact an authorised PROTON service outlet for troubleshooting as soon as possible.◄

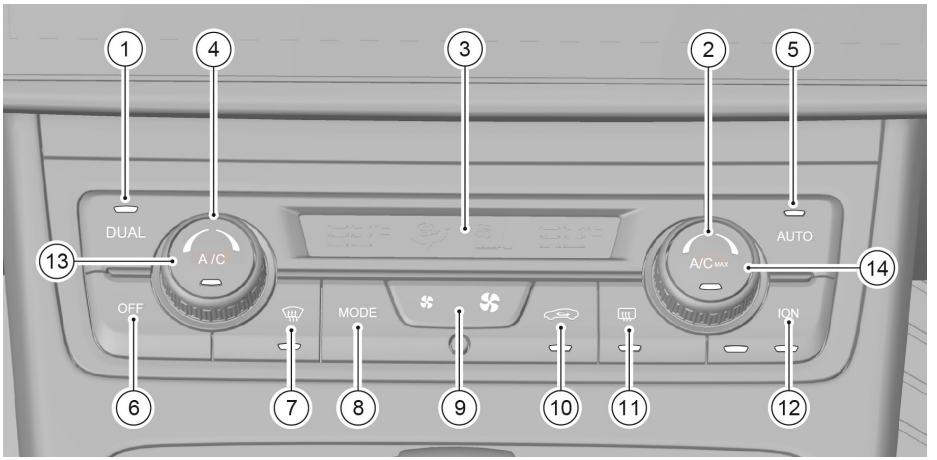


Any black color indicator or warning lamps shown in the table will be displayed in white in the meter instrument display.◄

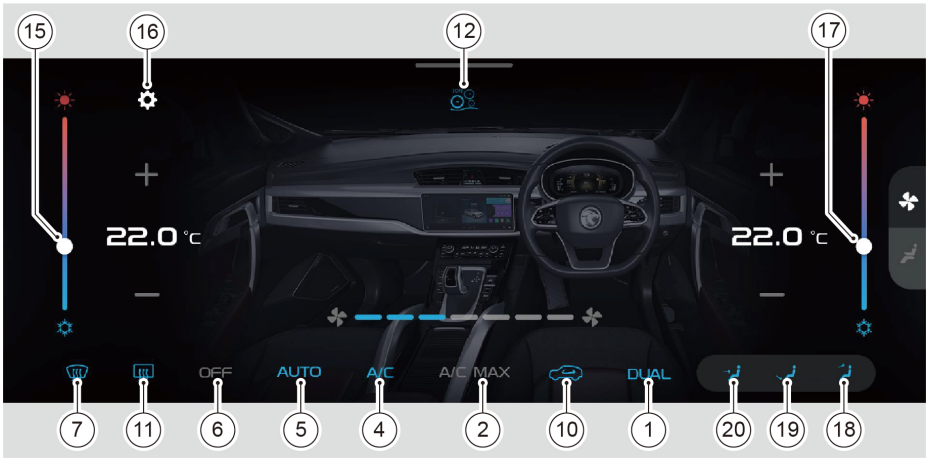
Air Conditioner (A/C)

Front Air Conditioning (A/C) Control System

A/C Control Panel on Instrument Panel



A/C Control Panel Interface in Multimedia Display Screen



1. DUAL button
2. A/C MAX button
3. Display screen
4. A/C button
5. AUTO button
6. OFF button
7. Front windshield defrosting/ defogging button
8. Mode switching button
9. Air blower adjustment button
10. Internal/external air circulation switch button
11. Rear windshield defrosting/ defogging button
12. ION button
13. Temperature adjustment knob at front occupant side
14. Temperature adjustment knob at driver side
15. Temperature adjustment sliding bar at front passenger side
16. A/C setting button
17. Temperature adjustment sliding bar at driver side
18. Air outlet mode window blowing button
19. Air outlet mode foot blowing button
20. Air outlet mode face blowing button

In the air conditioning control panel on the multimedia display screen, the window blowing mode button, foot blowing mode button and face blowing mode button can be used individually or in combination as desired. ◀

Description of Front A/C Control System Button

1. DUAL button

   Press the DUAL button to switch between dual-zone and single-zone modes. When entering the dual-zone mode, the DUAL indicator lamp will illuminate. The left/right temperature knob or temperature adjustment slider can be used to set the desired temperature for the left/right temperature zone. Press the DUAL button again, the indicator lamp will go off, and the system will enter single-zone mode. The front occupant side temperature adjustment knob can be used to set the temperature for the single zone. Rotate the left knob again, the DUAL light will illuminate, and the air conditioner will enter the dual-zone mode.

2. A/C MAX button

   When the A/C MAX button is pressed, the A/C MAX indicator lamp in the button illuminates and the air conditioning system operates in the maximum cooling mode.

3. Display screen

   It displays the left and right side temperatures' values, blower level, air quality (PM2.5) inside the vehicle, air cleaner filter media replacement reminder, air conditioner blowing mode, and front defrost.

4. A/C button

   Press the A/C button. The indicator lamp will turn on, and the air conditioning cooling system will be activated.

   Press this button again, the button indicator lamp will go out and the air conditioning cooling system will be turned off.

If the A/C performance is below the expected level, check the surface of the A/C condenser (located in front of the radiator) for dirt or insect buildup. Go to an authorised PROTON service outlet for cleaning.

Placing a cover in front of the hood will reduce the airflow to the condenser, thus reducing the air conditioning performance. ◄

5. AUTO button

   Press the AUTO button in the manual state, the air conditioning controller enters the AUTO mode, and the function indicator lamp will light up. At this time, the A/C blower module air volume, air outlet mode, and air intake mode will automatically adjust to a state suitable for human comfort. In the automatic running mode, press any of the air volume, mode, and internal/ external circulation buttons, the AUTO operation indicator lamp will go out, and the pressed function will be fixed, but other modes will still be automatically adjusted, that is, the control panel is in a semi-automatic state.

6. OFF button
   Pressing the OFF button to turn off the air conditioning system.

When the air conditioner is OFF, pressing the OFF button again does not activate the air conditioner, it only activates when triggering buttons such as A/C button, and the current mode is the state before the last time the air conditioner was turned off. ◄

7. Front windshield defrosting/defogging button
   After pressing this button, the air blown out will flow towards the front windshield and front door window glass, which can quickly remove fog or frost on the windshield. To achieve the best effect, please remove the ice and snow on the front windshield before start defrosting. After the defrosting mode is turned off, the air blower speed and air outlet modes are restored to the mode before defrosting.
   In the maximum defrost mode, press the AUTO button to turn on the automatic mode of the air conditioner and the set temperature will remain in the latest setting, and the AUTO indicator will light up.
   In the maximum defrost mode, press the A/C MAX button to turn on the maximum cooling mode of the air conditioner.

8. Mode switching button
   In the manual operation mode, each time you press the Mode button repeatedly, the blower mode will switch in sequence among four airflow modes, including face blowing, face/foot blowing, foot blowing, and foot/window blowing. The blower will blow air from the corresponding air vent.

9. Blower adjustment button
   Manually set the A/C blower speed. When the air volume reaches the maximum, pressing the air volume increase button (on the right) will no longer increase the air volume, which is limited to seven levels. Pressing the air volume decrease button (left side) will decrease the airflow level. When the air volume is reduced to the lowest level, pressing the air volume decrease button again will not further decrease the air volume. When the air volume button is pressed, the AUTO indicator will turn off.

10. Internal/external air circulation switch button
    Press this button to manually switch between external circulation (fresh air) and internal circulation (recirculation) of the air inside the vehicle. When in the internal circulation mode, the indicator will turn on, allowing the air to circulate inside the vehicle. This helps to quickly cool the air inside the vehicle or prevent outside air and odors from entering the vehicle.

11. Rear windshield defrosting/defogging button
    After the engine starts, press this button to activate or deactivate the rear

window defrosting and defogging function. When the rear window defrosting and defogging function is activated, the indicator lamp will illuminate. Press the button again to deactivate the rear window defrosting and defogging function.

Do not attempt to use a spatula or any other sharp tool to remove frost or other substances from the inside of the front windshield or the rear windshield, as this may damage the defogger grille on the rear window. Repair caused thereby is not covered by warranty. Make sure that all objects except the windshield wipers are kept at a safe distance from the windows.◄

12. ION button

It is mainly used to control functions of air purifier. Press the ION button to toggle the air purifier function on and off. When you press the ION button for the first time, it will enter the silent mode, second time for AUTO mode, and third time for OFF mode. All modes will be switched in cycle each time you press the ION button.

13. Temperature adjustment knob at front occupant side

Turn this knob, the air conditioner enters the dual-zone mode. Rotate this knob to the left to reduce the temperature, and rotate it to the right to increase the temperature. The temperature adjustment knob adjusts the temperature by 1 °C per step, and the temperature setting range is between 18 °C ~ 31 °C.

When the temperature is adjusted up to 31 ℃ and if you continue turning the temperature knob clockwise, the temperature value will be displayed as HI. When the temperature is adjusted down to 18 ℃ and if you continue turning the temperature knob counterclockwise, the temperature value will be displayed as LO. ◄

14. Temperature adjustment knob at driver side

Turn this knob counterclockwise or clockwise will reduce or increase the temperature respectively. The temperature adjustment knob adjusts temperature by 1 °C per step, and the temperature setting range is 18 °C ~ 31 °C.

When the temperature is adjusted up to 31 ℃ and if you continue turning the temperature knob clockwise, the temperature value will be displayed as HI. When the temperature is adjusted down to 18 ℃ and if you continue turning the temperature knob counterclockwise, the temperature value will be displayed as LO. ◄

15. Temperature adjustment sliding bar at front passenger side

Slide the bar up or down to increase or reduce the temperature at the front passenger side. The set temperature will increase or decrease by 1 ℃ per step. The air conditioner temperature setting range is from 18 ℃ to 31 ℃. When the set temperature is higher than 31 ℃, the temperature value will be

displayed as HI, and when the set temperature is lower than 18 ℃, the temperature value will be displayed as LO.

16. A/C setting button
Click this button to open the A/C setting interface.

17. Temperature adjustment sliding bar at driver side
Slide the bar up or down to increase or reduce the temperature at the front passenger side. The set temperature will increase or decrease by 1 ℃ per step. The air conditioner temperature setting range is from 18 ℃ to 31 ℃. When the set temperature is higher than 31 ℃, the temperature value will be displayed as HI, and when the set temperature is lower than 18 ℃, the temperature value will be displayed as LO.

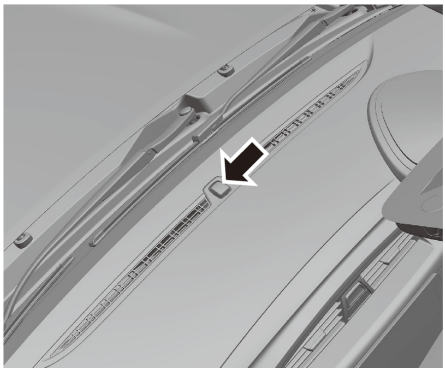
18. Air vent mode of windshield blowing button
Click this button to select the air vent mode as the windshield blowing mode.

19. Air vent mode of foot blowing button
Click this button to select the air vent mode as the foot blowing mode.

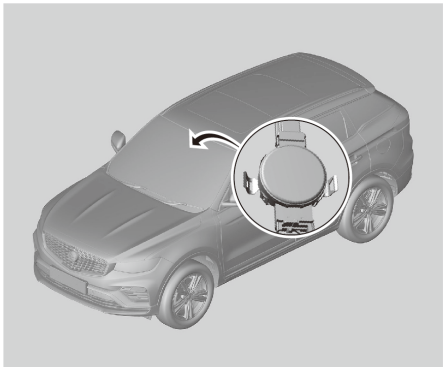
20. Air vent mode of face blowing button
Click this button to select the air outlet mode as the face blowing mode.

Ambient and Sun Light Sensor

Type I



Type II

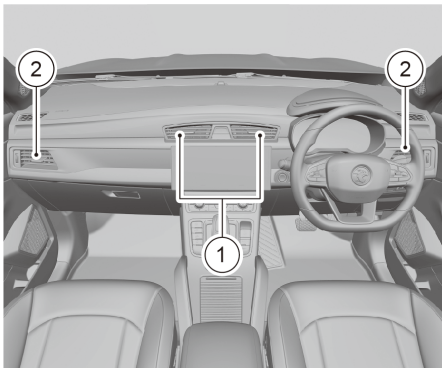


This sensor sends information about the measured intensity of sunlight radiation, which is used to control the temperature inside the vehicle and to turn on/off the automatic lights.

Keep the sensor clean, and do not paste foreign objects such as sticker on it. Otherwise the temperature control system and automatic lighting will not work properly.◀

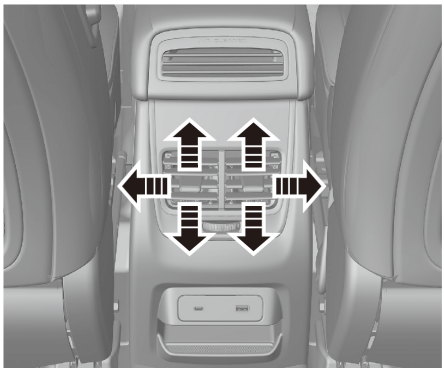
Adjustment of Air Vent

Front Air Vent



1. Centre air vent
2. Side air vent

Rear Air Vent



Change the direction of the air vent grille and adjust the air flowing direction by adjusting the air vent switch.

You can adjust the blower speed by adjusting the knob below the air vent.

You can turn off the air flow by adjusting the blades.

Lighting

Light Combination Switch

Operation of Light Combination Switch



Position Lamp

Rotate the light control switch toward direction A until the indicator ━ points to the position , and the position lamps go on. Rotate the light control switch toward direction B until the indicator ━ points to position 0, and the position lamps go off.

Low Beam

Rotate the light control switch toward direction A until the indicator ━ points to the position , and the low beams go on. Rotate the light control switch toward direction B until the indicator ━ points to position 0 or position , and the low beams go off.

High/Low Beam Switching

When the low beams are turned on, push the light switch handle toward direction C to the extreme position, and the high beams

go on. Push the light switch handle in the direction F to turn off the high beam lamps.

High Beam Flash

Move the light switch handle toward direction F to the extreme position, and the high beams flash. Release the light switch handle, and high beam lamps will automatically turn off. Repeat the operation to flash high beam lamps.

Automatic Lighting

Rotate the light control switch in the direction A until the logo ▬ points to the AUTO position to turn on the headlamp auto-lighting function, and the auto-lighting system then automatically controls the headlamps to light up and turn off according to the intensity of the outside light, and realizes the automatic control of the position lamps and low beams.

The system has manual priority functions in the automatic working mode. If there is a light signal input, the system exits the automatic light mode. ◀

Turn Signal Lamp

Toggle the light switch handle to the limit position in the direction D/E, the left/right turn signal lamps flash on. When the turn is completed, the light switch handle automatically reset and the turn signal lamps turn off.

Lane Changing Signal Function

Toggle the light switch handle briefly in the direction D or E to the center stop, release and the handle automatically resets, the left or right turn signal lamp flashes a few times and then turn off.

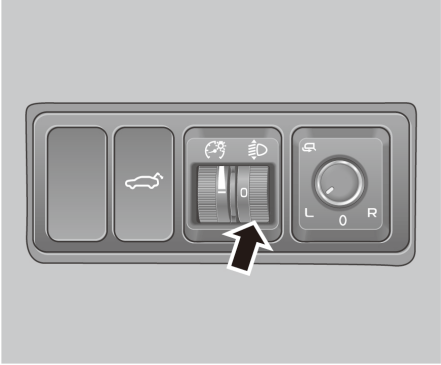
Rear Fog Lamp

When the front fog lamps or low beams are turned on, press the rear fog lamp switch, and the rear fog lamps go on. Press the rear fog lamp switch again, and the rear fog lamps go off.

Front Fog Lamp

When the position lamps are turned on, press the front fog lamp switch to turn on the front fog lamp. Press the front fog lamp switch again to turn off the front fog lamp.

Headlamp Beam Height Adjustment



According to the number of occupants and the load of the vehicle, turn the headlamp height adjustment knob up and down to adjust the headlamp beam height.

Daytime Running Lamp

When the low beam is off, the gear is not in the P position, or the light switch is not in the OFF position, the daytime running lamps will turn on.

The daytime running lights will turn off when the low beams or front fog lamps are on.

For configurations where the daytime running lights are integrated inside the headlamps, the daytime running lights are temporarily extinguished when the turn signal lamps are operating.◄

Follow Me Home

Enabling the Follow Me Home function

When the vehicle is in disarmed condition, activate the Follow Me Home function as follows:

1. Within a few minutes after the ignition switch is switched to the OFF position, quickly switch the light combination switch from the 0 position to the other positions (position light, low beam or automatic light gear);
2. Then switch it back to 0 position again;
3. The Follow Me Home function will be enabled;

Disabling the Follow Me Home function

The Follow Me Home function will be temporarily disabled if any of the following conditions is met:

- The ignition switch is not in the OFF position;
- The function has reach its time-out;
- The light combination switch is turned to other positions.

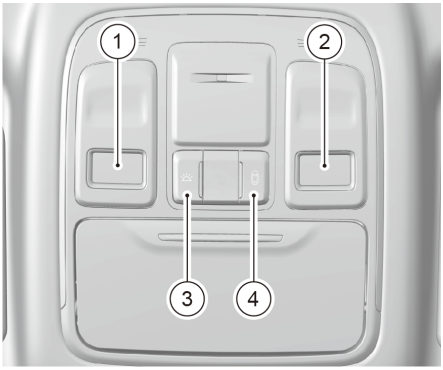
Follow Me Home timing

After the Follow Me Home function is activated, if all doors are closed, the low beams will automatically go off after 30 seconds. If the doors are not closed, the low beams will turn on for 180 seconds with a delay and then turn off. If any door is opened within 180 seconds, the countdown will restart. Within 180 seconds, if all the doors are closed, the low beams will turn on for 30 seconds with a delay and then turn off. After the low beams are turned off, if you need to enable the Follow Me Home function, you need to activate it again.

Interior Lighting

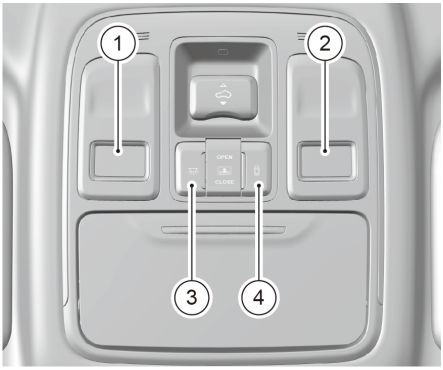
Front Interior Lamp

Type I



1. Left interior light switch
2. Right interior light switch
3. Interior light switch
4. Interior light door-control switch

Type II



1. Front left interior light switch
2. Front right interior light switch
3. Interior light switch
4. Interior light door-control switch

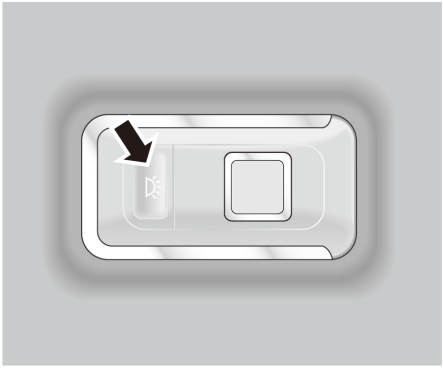
Press the front left/right interior light switch, and the corresponding rear interior light can be turned on or off separately.

Press the interior light switch, and then the front and rear interior lights can be turned on or off at the same time.

Press the front interior lamp door-control switch to switch the front interior lamps to front interior lamp mode. The door-control switch is turned on by default. Opening any door at night will turn on the interior lamps. Press the interior lamp door control switch to turn off the door control mode of the interior lamps.

Avoid using front interior lights when driving at night. Bright light may affect driver's operation and cause traffic accidents.◀

Rear Interior Lamp



Press the rear interior light switch of the corresponding side, and the corresponding rear interior light can be turned on or off.

If the rear interior light switch is in ON position, turn the rear interior light switch off after leaving the vehicle to avoid the vehicle battery running out of charge.◀

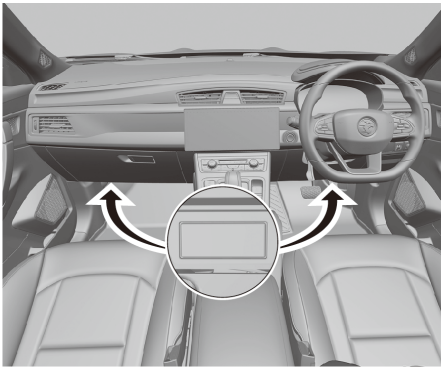
Interior Lamp Door-control Function

Interior lamp door-control switch is turned on by default. After the door-control function is enabled, the interior light will automatically turn on or off according to the door status.

Press the door-control switch for the interior light to open any door, which will turn on the interior lights. Press the door-control switch for the interior lights again to turn off the door-control state of the interior light.

When the left and right interior lights are turned on with the door control switch, the corresponding lights cannot be turned off by pressing the left or right interior light switch.◀

Foot Lamp*

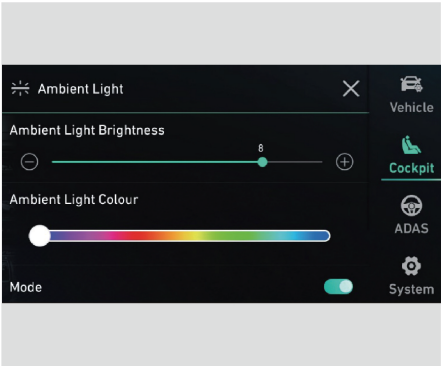


The foot lamps are located under the lower instrument panel guard above the feet of the driver and front occupants.

Ambient Lamp*

On multimedia display, click in sequence: Settings → Cockpit → Ambient Light.

In this interface, you can set the ambient light brightness and colour by sliding the



Ambient Light Brightness and ***Ambient Light Colour*** to left or right.

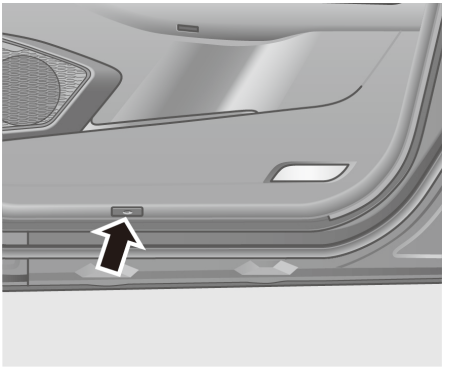
Select to enable or disable the Mode function or Music Beat function to turn ON the ambient light.

Mode function can be set between Single Colour, Breathing and Multi-Colour (colour sequencing with fading effect).

When both Mode and Music Beat functions are disabled, the ambient light will turn OFF.

Exterior Lighting

Courtesy Lamp*



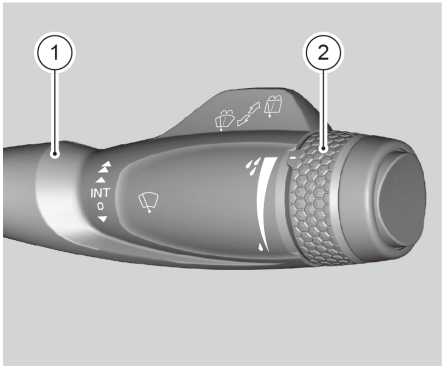
Carry a valid intelligent key to unlock the doors of this vehicle. Open the door and the courtesy lamp will light up.

Wiper

Wiper Combination Switch

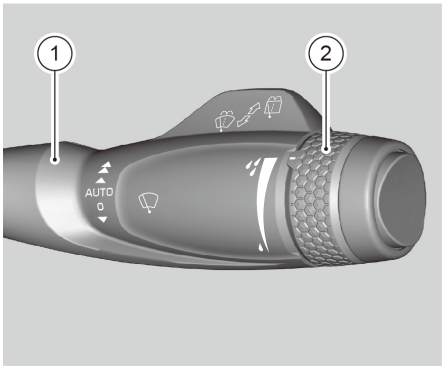
Wiper Combination Switch

Type I



1. Wiper control lever
2. Intermittent speed adjusting knob for wipers

Type II

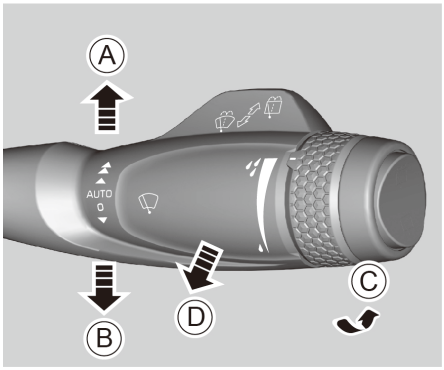


1. Wiper control lever
2. Automatic wiper sensitivity adjustment knob

When the front windshield is dry, do not operate the wipers. Otherwise, the wipers will scratch the front windshield, and affect the service life of wiper blades.

If there is dust or gravel on the front windshield, clean it in advance before operating the wiper. Otherwise it will scratch the front windshield and affect the service life of the wiper blades. ◄

Operation of the Wiper Combination Switch



Inching Wiping

Pull the wiper control lever in B direction to the inching position ▼ and release the wiper control lever, the wiper control lever will automatically return to the O position and the wiper will perform an inching wiping operation.

Wiper Off

When the wiper control lever is at O position, the wiper will turn off.

Intermittent Wiping

Pull the wiper control lever in the A direction to INT position, and the wiper will wipe intermittently.

The wiper speed can be adjusted by rotating the wiper intermittent speed adjustment knob. When the scale bar pointed by the mark ━ changes from wide to narrow (in C direction), it indicates that the wiper speed changes from fast to slow.

Automatic Wiping of Front Wipers*

Pull the wiper control lever in A direction to AUTO position, and the front wiper will wipe automatically. The wiping speed is automatically adjusted by the wiper control system as per rainfall.

The sensitivity of wiper system to rainfall can be adjusted by rotating the automatic wiper sensitivity adjustment knob. When the scale bar pointed by the mark ━ changes from wide to narrow (in C direction), it indicates that the sensitivity of the wiper system to rainfall changes from strong to weak.

Low-speed Wiping

Pull the wiper control lever in A direction to Low speed ▲ position, and the wiper will wipe at low speed.

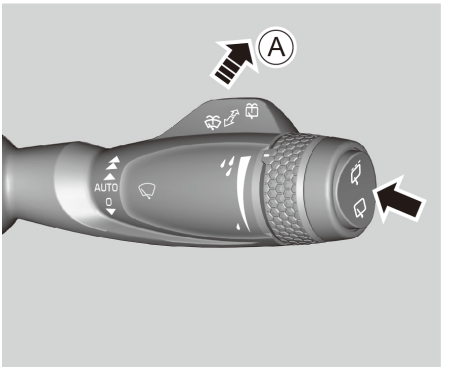
High-speed Wiping

Pull the wiper control lever in A direction to high speed ▲▲ position, and the wiper will wipe at high speed.

Washing of Front Windshield

Pull the wiper control lever in D direction. While the front windshield washer sprays water, the wiper wipes. After the wiper control lever is released, the washer stops spraying water, the cleaning is over, the wiper is still active for a few cycles, and the wiper carries out one cycle of wiping after an interval of 5 seconds.

Wiping of Rear Wipers



Press to activate the intermittent wiping of the rear wiper.

Press to activate the continuous wiping of the rear wiper

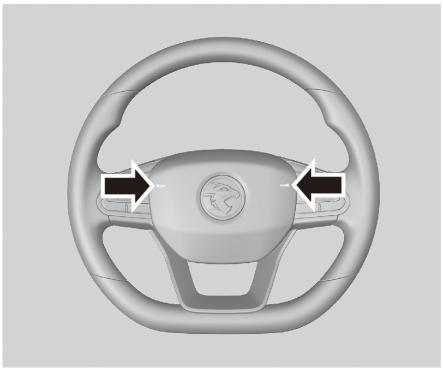
When the button is in the center position, it indicates that the rear wiping is off.

Washing of Rear Windshield

Push the wiper control lever in A direction. The wiper will wipe as the rear windshield washer sprays water. After the wiper control lever is released, the washer will stop spraying water, and the wiper will reset after wiping for several times.

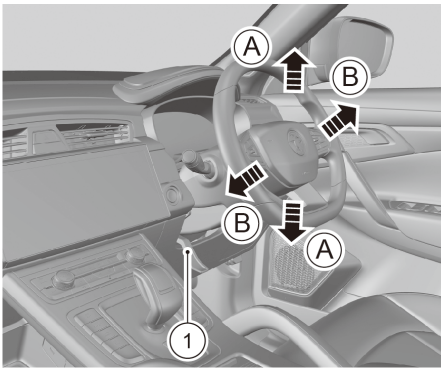
Steering Wheel

Horn



Press the horn icon area (as shown by the arrow) on the steering wheel, and the horn will beep.

Steering Wheel Adjustment



1. Steering Wheel Locking Lever

Do not adjust the steering wheel while the vehicle is in motion, as this may cause personal injury or property damage. ◄

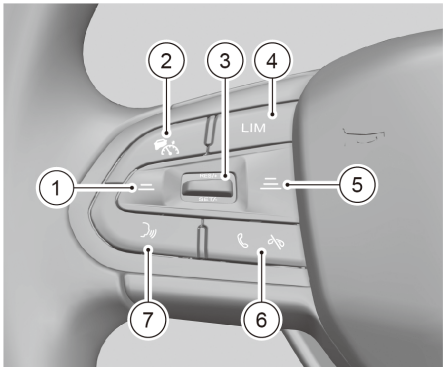
Follow these steps to adjust the steering wheel to a suitable position:

1. Adjust the appropriate driving position.
2. Turn the steering wheel to the forward straight driving position.
3. Fully release the steering wheel locking lever.
4. Hold firmly the steering wheel with both hands and adjust it back/forth (in B direction), up/down (in A direction) to the optimal position.
5. After adjusting the steering wheel to a proper position, fully fold the steering wheel locking lever to lock the steering wheel in a new position.

After adjusting the steering wheel position, make sure that the steering wheel is locked properly. Otherwise, it will cause personal injury and property damage. ◄

Steering Wheel Button

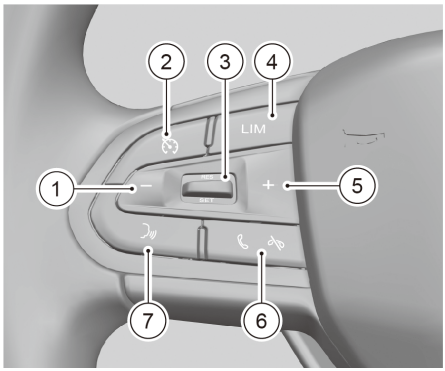
Type I



1. Headway Decrease button: press this button to decrease the headway of Intelligent Cruise Control/Adaptive Cruise Control system.

2. Cruise Control button: press this button to enable or disable the Intelligent Cruise Control/Adaptive Cruise Control system.
3. Speed Adjustment and Setting button: in cruise control state, it is used for cruise speed adjustment. In speed limit state, it is used for speed limit adjustment.
   - Push this button upward (towards RES/+) to return to the pre-set cruise speed, increase the cruise speed, or increase the speed limit setting.
   - Push the button downward (towards SET/-) to set the current vehicle speed as the set cruise speed, reduce the cruise speed or decrease the speed limit setting.
4. LIM (Speed Limit) button: enable the active speed limit function. Set the speed limit through the speed adjustment and setting button. The speed limits range of LIM is 30-150 km/h.
5. Headway Increase button: press this button briefly to increase the headway of the Intelligent Cruise Control/Adaptive Cruise Control system.
6. Call button: press the button briefly to answer or end a Bluetooth call. Press and hold this button to reject a call.
7. Voice button: press this button to activate the voice recognition, and press this button again to exit the voice recognition function.

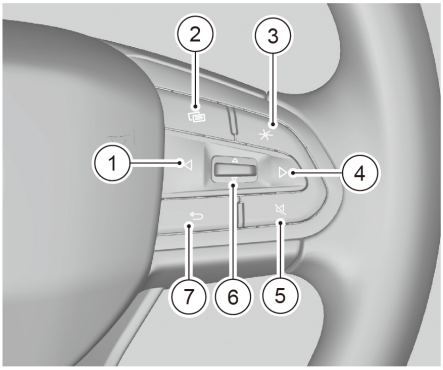
Type II



1. Cruise Speed Decrease button: press this button to decrease the cruise speed or to decrease the speed limit setting.
2. Cruise Control button: press this button to enable or disable the cruise control system.
3. Speed Adjustment and Setting button: in cruise control state, it is used for adjusting the cruise speed. In speed limit state, it is used for speed limit adjustment.
   - Push this button upward (towards RES) to return to the pre-set cruise speed or slightly increase the cruise speed.
   - Push the button downward (towards SET) to set the current vehicle speed as the set cruise speed or slightly reduce the cruise speed.
4. LIM (Speed Limit) button: Activate the active speed limit function. Set the speed limit through the cruise speed increasing or decreasing button. The speed limit range of LIM is 30 ~ 150 km/h.

5. Cruise Speed Increase button: Press this button to increase the cruise speed or to increase the speed limit setting.
6. Call button: press the button briefly to answer or end a Bluetooth call. Press and hold this button to reject a call.
7. Voice button: press this button to activate the voice recognition, and press this button again to exit the voice recognition function.

Multi-control Function Buttons



1. Left Selection button: when the meter instrument menu is opened, briefly press this button to select items leftward in the meter instrument menu. When the meter instrument menu is closed, press this button briefly to switch to the previous song or channel. Press and hold this button to rewind the song.
2. Mode Switch button: briefly press this button to open or close the main menu of meter instrument. When the main menu of meter instrument is opened, the multi-control function button will control the meter instrument. When the main menu of meter instrument is closed, the multi-control function button will control the multimedia unit interface.
3. Custom Function button: the function enabled by pressing this button depends on the settings in the multimedia display screen.
4. Right Selection button: when the main menu of meter instrument is opened, press this button briefly to select menu items to the right in the main menu of meter instrument. When the meter instrument menu is closed, press the button briefly to switch to the next song or channel. Press and hold this button to fast forward the song.
5. Mute button: briefly press this button to switch to the mute mode. Press this button briefly again to exit the mute mode.
6. Selection and Confirmation button: when the main menu of meter instrument is opened, move the selection button to select the previous or next item in the main menu of meter instrument. Press this button to select the corresponding menu item. When the main menu of meter instrument is closed, move the selection button to adjust the volume of audio source from the multimedia unit, and press this button to hide regular alert messages or pause the playback of audio source from the multimedia unit.
7. Back button: press the back button briefly to return to the previous menu.

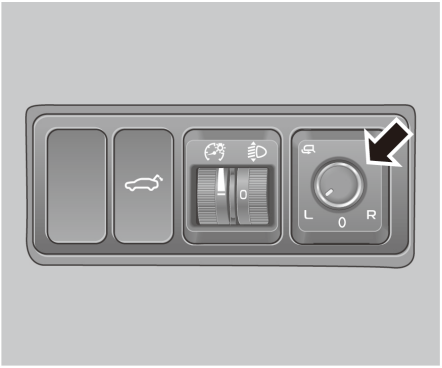
Rearview Mirrors

Door Mirror

Be sure not to adjust the door mirrors while the vehicle is running. Otherwise, it will cause personal injury and property damage.
Unfold and adjust the door mirrors properly before driving the vehicle.◄

When the door mirror is frozen, do not operate the door mirror adjustment or scrape the ice on the door mirror with a sharp tool. Instead, use the sprayer or deicer to remove the ice on the surface of door mirror.
Do not touch the door mirrors while they are being adjusted to avoid personal injury.◄

Adjustment of Door Mirror

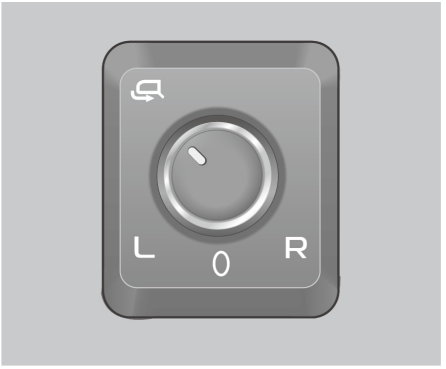


The door mirror adjustment switch is located on the instrument panel switch cluster.

1. When the ignition switch is in ACC or ON position, rotate the door mirror adjustment switch so that the mark ▬ on the door mirror adjustment switch points to L (left) or R (right) to select the corresponding left and right door mirrors.
2. Toggle the door mirror adjustment switch back/forth and left/right to adjust the angle of the door mirror glass.
3. After adjustment, reset the door mirror adjustment switch to the initial position (0).

Folding of Door Mirror

Electrically Folding Door Mirrors



When the ignition switch is at the ACC or ON position.

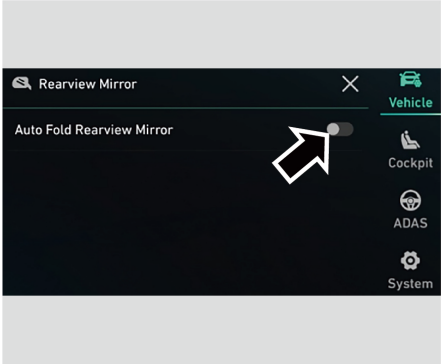
1. Rotate the door mirror adjustment switch so that the mark ▬ points to position. The door mirrors will fold.
2. Turn the door mirror adjustment switch so that the mark ▬ points to other positions to unfold the door mirrors.

Frequent folding and unfolding of the door mirrors will cause the electric folding function to be temporarily disabled.◄

Auto Unfolding of Door Mirrors

When door mirrors are folded and if the vehicle speed is greater than or equal to 15 km/h, door mirrors will automatically unfold.

Folding of Door Mirrors after Vehicle Locking



On the multimedia display screen, click in sequence:

Settings → Vehicle → Rearview Mirror, and select to turn on or off the Auto Fold Rearview Mirror in this interface.

When the door mirror adjustment switch is in the unfolded position and the door mirror is in the folded condition is triggered by the locking action of the vehicle, the door mirror will automatically unfold after the vehicle is unlocked or the engine is started.

When the door mirror adjustment switch is at the unfolded position and the door mirror is in the unfolded condition, the door mirror will automatically fold after the vehicle is locked.

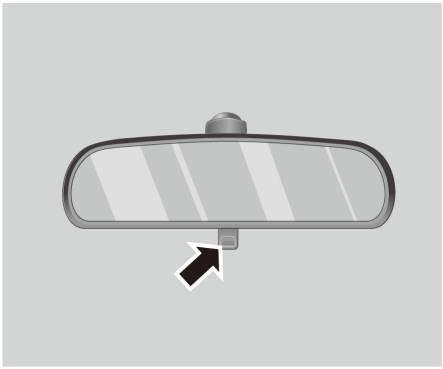
Interior Rearview Mirror

Adjustment of Interior Rearview Mirrors

Adjust the angle of the interior rearview mirror to the position you want by turning it.

Do not adjust the interior rearview mirror while driving. Otherwise, severe injury or property damage may caused. ◀

Manual Dimming the Interior Rearview Mirror



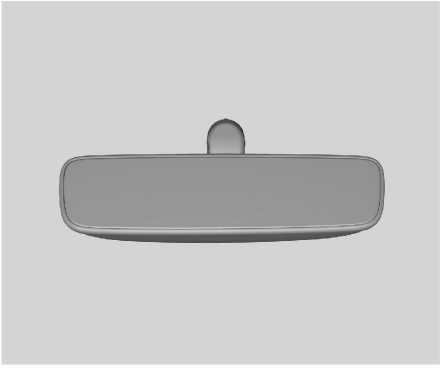
Push forward the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view for dimming (anti-glare) purpose.

Pull back the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view to normal driving position.

Automatic Dimming the Interior Rearview Mirror*

After the engine is started, the interior rearview mirror senses the intensity of glaring light through a light sensor to trigger the electronic anti-glare function.

If the automatic dimming (electronic anti-glare function) has been enabled, the interior rearview mirror will automatically dimmed according to the glaring light from the rear.



The automatic dimming function is automatically disabled when ignition switch has been turned off or when the gearshift lever is in the reverse (R) gear.

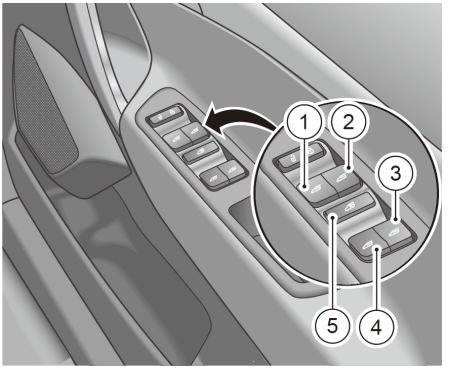
- The automatic dimming function of interior rearview mirror works only when the glaring light at interior rearview mirror is not blocked by other objects.
- Do not add any labels, stickers or even driving recorder accessories at the front of the interior rearview mirror. This may affect the function of the interior rearview mirror.◄

The interior rearview mirror is equipped with sensors for automatic dimming function. Do not hang any object or use glass cleaner on the interior rearview mirror. This may prevent the automatic dimming from functioning properly. ◄

Window

Power Window

- Never leave any child, incapacitated adult or pet in the vehicle with the windows are being closed and locked. Personal injury or fatal may cause due to the rising of high temperature and the inability to open the doors and windows.
- Do not attempt to test the anti-pinch function with your body. Otherwise, it will cause personal injury or death.
- The anti-pinch function may not work when the windows are closed and the top of the windows is less than 4 mm from the window frames.◄



1. Front left window switch
2. Front right window switch
3. Rear right window switch
4. Rear left window switch
5. Window lock switch

Manual Operation

Open: press down the window switch and hold it to open the window.
Close: pull up the window switch and hold it to close the window.

Automatic Operation*

Press down or pull up completely the window switch and then release it to automatically open or close the window.
While the window is automatically opening or closing, If the window switch is pressed or pulled up again, the window will stop opening or closing.
The windows also have a remote closing function using intelligent key. When the ignition switch is in OFF position and the windows are open, press and hold the lock button on the intelligent key and the windows will rise until they are completely closed.

Remote Opening and Closing the Windows*

When the ignition switch is in OFF and all doors (including sunroof*, tailgate and front hood) are closed:

- Press and hold the unlock button on the intelligent key. All windows and sunroof glass (if fitted) will be opened at the same time.
- Press and hold the lock button on the intelligent key. All windows and sunroof glass (if fitted) will be closed at the same time.

Window Lock Switch

Press the window lock switch to enable the window locking function. This will disable the window switch operation at the front passenger and the rear side door. The window lock switch indicator will illuminate.
At this time, the front passenger window and the rear window still can be raised or lowered using the driver side window switch.
Press the window lock switch again to disable the window locking function. The window lock switch indicator will turn off.

Automatic Window Closing by Vehicle Locking

Click the following on the multimedia display screen in sequence:
Settings → Vehicle →Windows, and select to enable or disable the Auto Close Windows in this interface.
When this function is enabled, with the ignition switch is in OFF position, all doors are closed and the tailgate are closed, press the lock button on the intelligent key. If there is any door windows or sunroof glass (if fitted) is still open, it will be closed automatically.

Power Window Thermal Protection

If the windows are operated repeatedly for a short period of time, the electric window control switch may be disabled due to the protection of the motor service life. Wait for a while to resume the power window operation.

If the waiting time for automatic recovery takes long time and you need to operate the power window switches immediately, you can power off and restart the vehicle to operate the power window switches again. ◀

Power Window Anti-Pinch Function*

During the window's automatic closing operation, if an object is caught between the glass and the window frame, the window automatically stops and returns to the initial state.

If the window is subjected to a severe impact, then this function may work even if no object is caught. If the power window anti-pinch function does not work properly, an adaptive-learning of the power windows must be performed.

Power Window Adaptive-learning

If the battery of the vehicle is reconnected or does not work properly after power failure, the power windows will need to carry out the adaptive-learning of the anti-pinch function again.

Before starting the adaptive-learning process, make sure the vehicle's battery is fully charged and in good condition. ◄

The adaptive-learning steps are as follows:

1. Pull up the window switch (up to the manual up-shift position). Hold the switch until the window glass has fully risen to the top position (close) and release it. Then pull up the window switch again and hold it for more than 2 seconds before releasing it.
2. Press down the window switch (to the manual down-shift position). Hold the switch until the window glass has fully lowers to the bottom position (open) and release it. Then press down the window switch again and hold it for more than 2 seconds before releasing it.
3. Complete the close and open of other window glasses to complete the adaptive-learning process.

If you release the window switch while the window is moving during the adaptive-learning process, you need to restart from step 1.

If the power window still does not work normally after the above operations, go to an authorised PROTON service outlet for troubleshooting. ◄

Delayed Operation Function

When the ignition switch is turned to OFF position (engine stop), the operation of the windows (open or close) can still be done via the respective window switch when all three following conditions are met.

1. Within 60 seconds from the ignition switch is turned to OFF position (engine stop).
2. Left and right front doors are not opened yet.
3. The intelligent key is not used to unlock or lock the vehicle.

Sunroof

Panoramic Sunroof*

The following precautions must be observed to avoid severe injury :

- When the vehicle is running, do not let any passenger stand in between the opening of the sunroof.
- Do not put your head and other body parts in between the opening of the sunroof.
- Do not leave children unattended in the vehicle to avoid them from playing with the control switches thereby causing vehicle damage or even injury.
- Do not sit around the opening of the sunroof.◀

Guardian shall bear the responsibility for any accident if children get injured caused by improper use if the sunroof in the vehicle. ◀

- When there is frozen ice on the sunroof, do not open the sunroof. Otherwise, the sunroof parts may damage due to overloading of sunroof.
- Clean the sunroof glass sealing strip and guide rail from any dust and sundries. Otherwise, it may cause the sunroof to rattle or work abnormally during operation.◀

Operating Conditions of Sunroof

Before operating the sunroof, the ignition switch should be set to ON position.

Temperature Requirement

When the temperature is between -30 ℃ to 85 ℃, the sunroof glass and sunroof sunshade are fully functional and can be operated normally in response to the intelligent key and voice commands.

The sunroof switch can still be operated within 1 minute after the vehicle being turned off.◀

Operating the Sunroof



The sunroof switch is integrated with the front interior lamp panel.

Opening the Sunroof

Push the sunroof switch backward to its maximum position and then release it. The sunroof glass panel will automatically open to its middle position or its fully open position.

Each time the sunroof switch is released, the switch will automatically return to its original position.

Two conditions will occur as follow:

1. If the sunroof sunshade is currently in fully open position or in middle position or in the area between fully open and middle positions, the sunroof glass panel will continue to move to either middle or fully open position.
2. If the sunroof sunshade is currently in fully close position, or in the area between fully close and middle position, a linkage function will be triggered, in which condition, the sunshade will automatically open to its middle position first. Then, the sunroof glass panel will automatically open to the middle position.

Push the sunroof switch backward slightly and the sunroof glass panel will perform inching and sliding movement during opening.

Closing the Sunroof

Push the sunroof switch forward to its maximum position and then release it. The sunroof glass panel will automatically slide to the middle position or fully close position.

Each time the sunroof switch is released, the switch will automatically return to its original position.

Two conditions will occur as follow:

1. If the sunroof glass panel is in the area between middle and fully open position or in fully open position, the sunroof glass panel will automatically move to the fully close position.
2. If the sunroof glass panel is in the middle position or in the area from the closed position to the center position, the sunroof glass panel will automatically move to the close position.

Push the sunroof switch forward slightly and the sunroof glass panel will perform an inching and sliding movement during closing.

Tilt Opening and Closing the Sunroof



Tilt Opening

When the sunroof is closed, press the sunroof switch backward and the sunroof will be uplifted.

Tilt Closing

If the sunroof is in uplift position, push and hold the sunroof switch forward (about 1 second) and the sunroof will automatically close.

During the tilt opening or closing of sunroof glass, it cannot be interrupted by the sunroof switch. The sunroof glass will automatically proceed to the full uplifting opening or closing position.

Remote Opening and Closing the Sunroof

When the ignition switch is in OFF position and all doors (including fuel filler door, tailgate and front hood) are closed:

- **Open the sunroof:** press and hold the unlock button of the intelligent key until the sunroof is fully opened.
- **Close the sunroof:** press and hold the lock button on the intelligent key until the sunroof is fully closed.

Sunroof Anti-Pinch Function

Anti-pinch for Tilt Open and Close

- When the sunroof glass panel is uplifting and if it meets any barrier, the uplifting action will stop.
- When the sunroof glass panel is closing from the uplifted position and if it meets any barrier, the sunroof glass will return to the fully uplifting position.

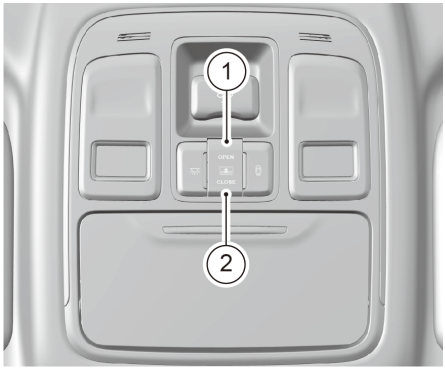
Anti-pinch for Sunroof Glass and Sunroof Sunshade

- When the sunroof glass panel or sunroof sunshade slides to open and if it meets any barrier, it will retract by 5 mm or return to the fully closed position.
- When the sunroof glass panel or sunroof sunshade slides to close and if it meets any barrier, it will retract by 200 mm or return to the fully opened position.

Sunroof Thermal Protection

- When an anti-pinch event occurs during the closing of the sunroof triggered by the sunroof switch and after 3 consecutive anti-pinch events, the anti-pinch function will be disabled.
- When the anti-pinch function is disabled, the sunroof switch can only be operated manually for closing (and stops when the sunroof switch is released), and there is no anti-pinch function during this operation.
- If an anti-pinch event occurs or the anti-pinch mode is activated, if the sunroof has been operated for opening (not because of anti-pinch retract process) or the sunroof has completely reach its closed position, the anti-pinch event count will be reset.

Sunroof Sunshade



1. Sunroof sunshade open button
2. Sunroof sunshade close button

Opening and Closing of Sunroof Sunshade

Press the sunroof sunshade open or close button briefly to open or close the sunroof sunshade.

- Press and hold the sunroof sunshade open button to open the sunroof sunshade automatically to the middle position or fully open position.

- Press and hold the sunroof sunshade close button to close the sunroof sunshade automatically close to the middle position or the fully close position. During this process, if the sunroof glass is not fully close, the linkage function will be triggered. After releasing the switch, the sunroof glass panel will automatically move to the fully close position first and then the sunshade is closed to the fully close position.



- Do not push the sunshade forcedly to prevent it from falling off.
- When driving this vehicle with the sunroof glass panel is fully open, this may cause wind noise.
- When parking this vehicle for a long time, it is recommended to close the sunroof sunshade and park it in a garage to prevent temperature from rising in vehicle due to long-term exposure to sunlight and damaging to the interiors.
- If the sunroof glass panel is not fully close, the sunroof sunshade cannot be fully closed. The sunroof sunshade can only be fully closed when the sunroof glass panel is completely close.◄

Sunroof Adaptive-learning

If the battery of the vehicle is recharged, disconnected, or does not work properly, the sunroof and sunroof sunshade with anti-pinch functions will need to learn automatic operation and anti-pinch function again.
The adaptive-learning steps are as follows:

1. Operate the sunroof and sunroof sunshade to their fully close position. Then press and hold the sunroof switch forward. After 10 seconds, the sunroof will move towards the closing direction until the sunroof will shake. Then the sunroof will move back at a certain distance to the fully close position to stop.
2. Release the sunroof switch.
3. Press and hold the sunroof switch forward again until the sunroof glass and sunroof sunshade open and close automatically.

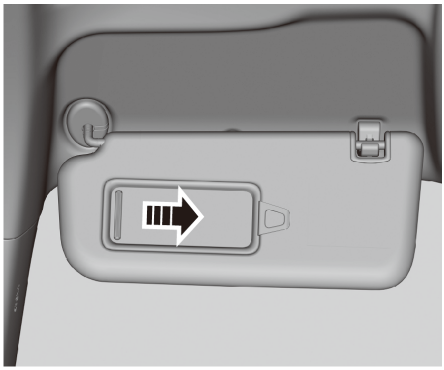
During the sunroof glass and sunroof sunshade movement, keep holding down the sunroof switch. ◄

4. Release the sunroof switch, and the adaptive-learning is completed.

Sunshade

Sun Visor and Vanity Mirror

Type I



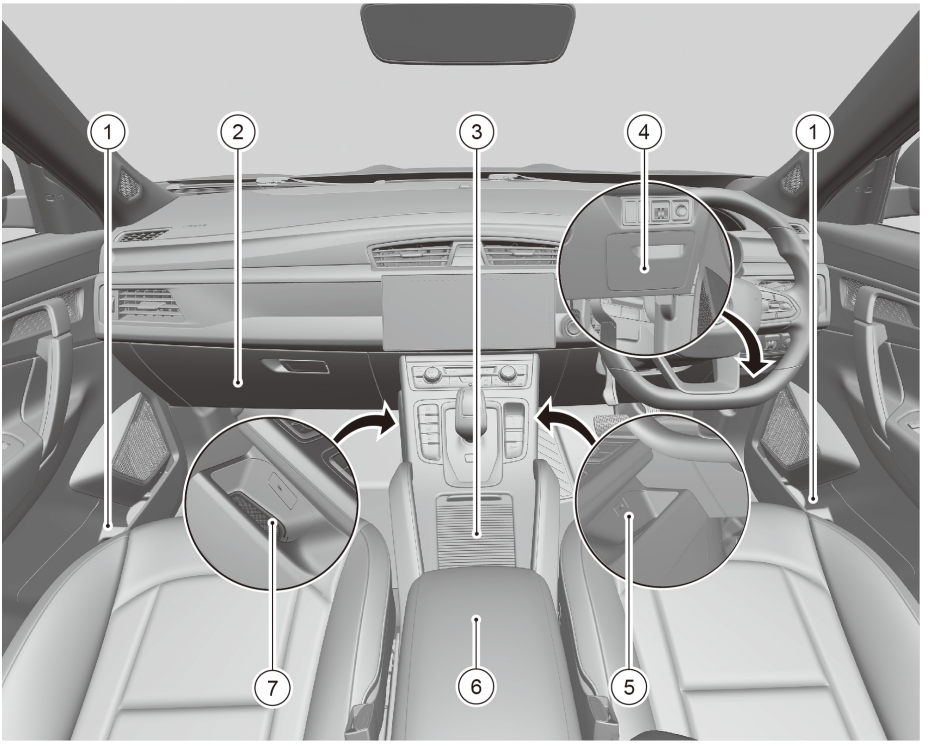
Type II



Flip down the sun visor or pull it out of the bracket and rotate it towards the door to reduce glare. The sun visor is equipped with a vanity mirror, which can be used by pushing the vanity mirror cover left/right or flipping it up/down. Some models are equipped with a vanity mirror light, which lights up and turn off automatically when the vanity mirror cover is opened and closed.

Storage Compartment

Front Storage Compartment



1. Door storage compartment
2. Glove compartment (Glove box)
3. Front cup holder
4. Storage compartment at the driver side
5. Lower right storage compartment at the centre console
6. Front centre armrest box
7. Lower left storage compartment at the centre console

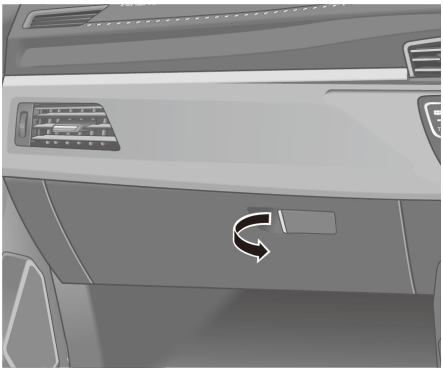
Front Centre Armrest Box



This vehicle is designed with an armrest box under the front centre armrest. Pull up the cover of front centre armrest box to open the box.

Do not open the cover of the center armrest while the vehicle is in motion. ◄

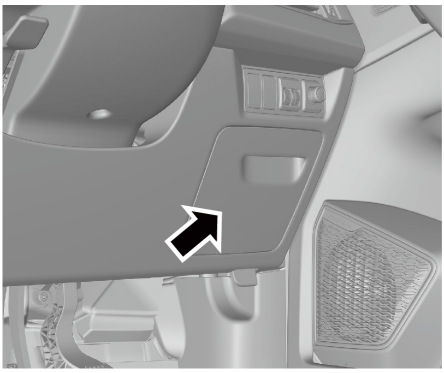
Glove Box



Pull the handle of the glove box to the right to open the glove box. Push forward the glove box cover to close it.

When the glove box is opened, the glove box lamp will automatically illuminate.

Storage Compartment at Driver's Side



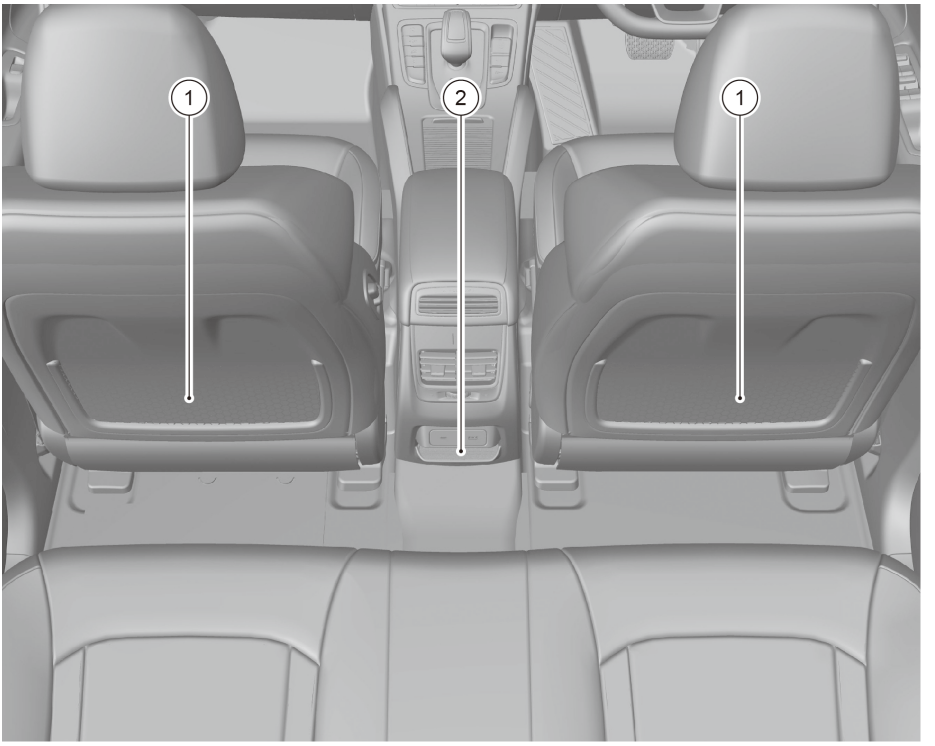
The vehicle is set with an open storage compartment at the instrument panel of the driver's side for convenient storage of smaller items.

Sunglass Holder



The sunglass holder is integrated with the front interior lamp.

Rear Storage Compartment



1. Rear seat pocket
2. Rear centre console box

The rear seat pocket is located on the back of the front seat and is used to store small objects such as newspaper, maps, or other similar objects.

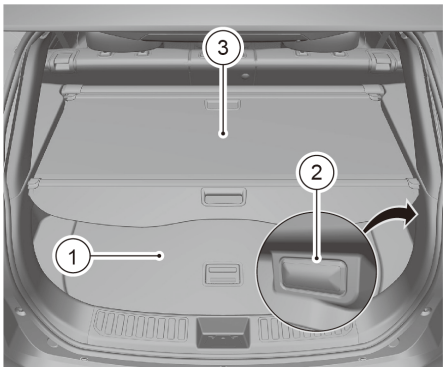
Do not place heavy or sharp objects in the rear seat pocket bag as they may damage the seat pocket. ◄

Rear Centre Armrest*



The rear centre armrest is located in the middle of the rear seatback and can be used by turning it downward completely. The rear cup holder can be used after the centre armrest is turned down.

Luggage Storage Compartment



1. Luggage compartment
2. Luggage compartment Lamp
3. Tonneau cover

The luggage compartment lamp turns on automatically when the tailgate is opened. With the rear seats folded, it can be used to store larger or heavier objects.

The retractable tonneau cover is only used to cover items in the luggage compartment. Do not place any objects above the cover or use it to store heavy objects to avoid damaging the cover. ◄

Steps to use the tonneau cover:

1. Grasp the middle handle of the cover and pull it out directly to cover the entire storage compartment;
2. Insert the clamps at both sides of the cover into the notches on the pillar trim panel.

Do not place any pet in the luggage compartment. ◄

If the weight of loaded goods exceeds the loading capacity of the vehicle, or

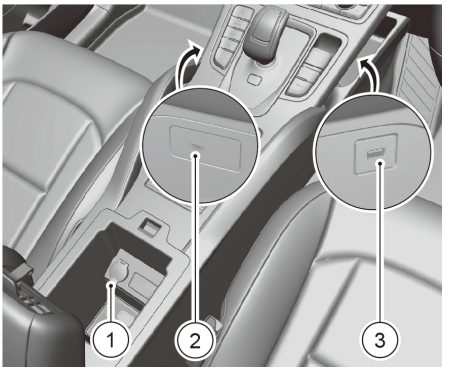
the weight distribution of the vehicle become uneven after being loaded, this condition may affect the driveability of the vehicle seriously and reduce the driving safety. Luggage in the loading area will move in case of a traffic accident or emergency braking. Try to place objects at lower and forward positions; namely, place them as close as possible to the rear of front seatback.

When loading taller or larger objects, the size of the objects should not exceed the seatback's height and compartment. The objects must be secured to the vehicle to ensure the driving safety. ◄

In-vehicle power supply

Wired Charging

Front Charging Slot



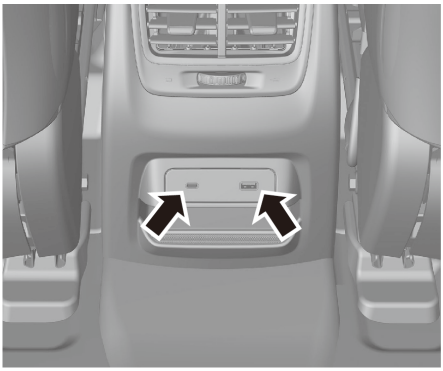
1. 12V Power socket
2. Type-C charging slot
3. USB multimedia slot

The 12V power socket can be used to connect electrical devices with a maximum limit of 120 W.

Type-C charging slot is used to charge mobile devices.

USB multimedia slot is used for data transmission and charging function.

Rear Charging Slot



The two slots here are used to charge mobile devices.

- Do not connect high-power electrical appliances to the power interface. Otherwise, the vehicle fuse may be blown.
- Do not use the 12V power socket in parallel or in series with any other power supply.
- Do not modify or repair the vehicle power system without authorisation.◄

Roof Rack

Description of Roof Rack

The roof racks are located on both sides above the roof.

The roof racks are non-load-bearing and only decorative, but cannot be subjected to external forces. If you wish to install a load-bearing luggage rack, contact an authorised PROTON service outlet for retrofitting, and strictly follow the relevant requirements for installation and use.◄

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Seat belt

Overview of Seat Belt

This section describes how to use seat belt properly. It also includes some prohibited operations on seat belts.

Do not sit on the seat with unusable seat belt. The severity of injury will be much higher in case of traffic collision for passenger not properly restrained with the seat belt. Passengers not restrained with seat belt is at greater risk of injury in an accident due to uncontrolled contact with vehicle interior or be thrown out of vehicle. Make sure all passengers have fastened the seat belts properly before starting your journey.◀

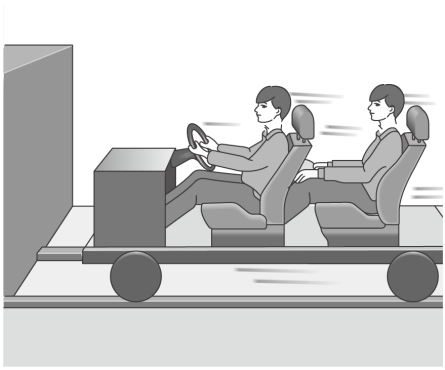
Passengers are prohibited to sit in the luggage area. In a collision, passengers sitting in the luggage area are not restrained and thus is at risk of severe injuries or death. All passengers are required to be seated and restrained with the seat belt. Children and infants should be restrained with a suitable child restraint system.

This vehicle is fitted with the seat belt warning light to remind of unfastened seat belts. Make sure to fasten seat belt properly when driving.

Accidents are unpredictable. Statistics showed properly restrained passenger has a lower risk of severe or fatal injury in an accident.◀

How Seat Belts Saves Lives

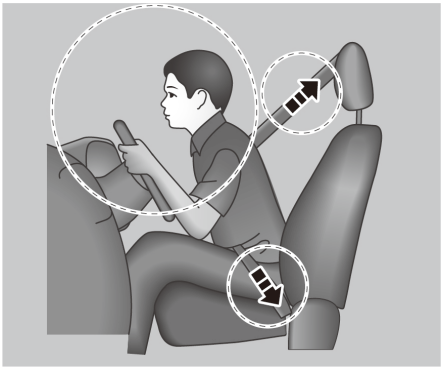
When you sit in the vehicle, you are travelling at the speed of the vehicle.



An accident will cause a sudden deceleration of the vehicle. An unrestrained passenger will continue to move forward until obstructed by the interior components of the vehicle (i. e. steering wheel, instrument panel, windscreen, etc.). This increases the risk of severe or even fatal injuries.



With the seat belt fastened, passengers will be restrained to the vehicle and will have a controlled deceleration. Thus the risk of injury is greatly reduced.



Correct Sitting Posture

Correct sitting posture is important for seat belt and airbag to offer a maximum protection during crash. The shoulder anchor height can be adjusted to several levels. If the shoulder belt contact with your neck, adjust the shoulder anchor and/or your seat cushion height until the seat belt is positioned properly on your shoulder. Correct sitting posture can ensure:

- Vehicle can be operated and controlled accurately, effectively and safely.
- Allow driver to be supported effectively to avoid driving fatigue.
- To allow the maximum protective function of the seat belt and airbag.

Make sure that the body is not too close forward with steering wheel in order to get enough distance for the airbag deployment. ◄

When the vehicle is running, avoid over leaning position for the seatback. The shoulder belt may not be effective in restraining the passenger, causing passengers to slide under the seatbelt in the case of a frontal collision thus at risk of a serious injury. ◄

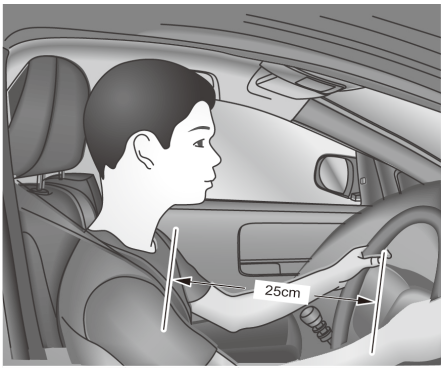


Do not stretch head or arm out of the window when vehicle is running. This exposes the passengers to the being injured from external sources, and will reduce the protection effectiveness of the airbags in a collision. ◄



Correct Sitting Posture for Driver

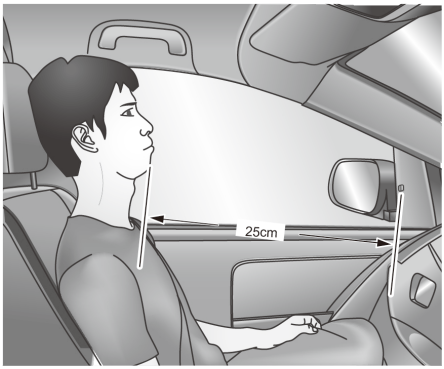
Correct driver sitting posture is of great importance for safe driving. For your own safety and to reduce the risk of injury, it is recommended for the driver to adjust in the following ways:



- Adjust the backrest: The seatback shall be adjusted to a comfortable upright position and support your back
- Adjust the seat height: Make sure your own comfort and good front vision (about a fist distance between your head top and the headlining).
- Adjust the fore-aft position of the seat: Adjust so that the leg still can be kept bent when the brake pedal is applied.
- Adjust the steering wheel: The distance between the steering wheel and chest shall not be less than 25cm, and the steering wheel can be rotated 180° with one hand and the hand can be kept bent.
- Adjust the headrest : Adjust according to the body height to make position of headrest consistent with that of head.
- Wear the seat belt properly.

Correct Sitting Posture for Front Passenger

For safety concern and to avoid injuries, front passenger should adjust the sitting posture in the following way:



- The distance between front passenger and instrument panel shall not be less than 25cm.
- Seatback should be adjusted to a comfortable upright position and support your back.
- The headrest should be adjusted to be at the same level with your head.
- Wear the seat belt properly.

Wearing the Seat Belt Properly

The descriptions in this topic apply to adult occupants.



Always sit up straight and put your feet on the floor. Try to fasten the hip belt as low as possible and make it cling to the hip and

make it just touch the thigh. The hip belt will apply restrictive force to the hip bone and will prevent hip belt sliding down in case of a traffic collision.

The hip belt will apply force to abdomen if the passenger slides below the hip belt. This may result in severe and even fatal injuries.

Shoulder belt should be fastened across shoulder and chest. Such positions of body are most capable of bearing restriction force of seat belt. The shoulder belt will lock in case of an emergency braking or a traffic collision.

Wearing Seat Belt for Pregnant Woman

Before a pregnant woman drives a vehicle, consult a doctor to see if she can drive the vehicle.

The method for pregnant women to wear seat belts is basically the same as that for normal use, but the following matters should be noted:



During pregnancy period, the best practice is always fasten the seat belt and keep the lap belt as low as possible across the hips. Wear the shoulder belt across the chest avoiding the abdomen.

When driving, sit upright and adjust the seat as far as possible. This will reduce the risk of injuries to woman and unborn child during airbag deployment.

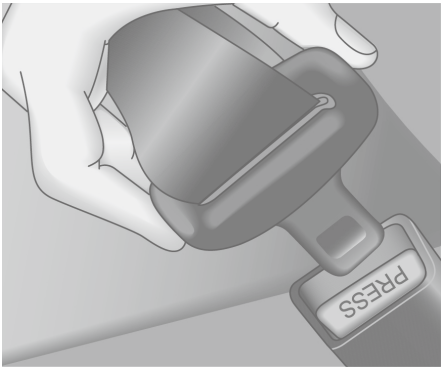
If a pregnant woman uses a seat belt incorrectly, the seat belt may cause serious injury or death to the mother and the unborn child during emergency braking or in a crash.◀

Three-point Seat Belt

All seat positions in the vehicle are fitted with three-point seat belts. The following instructions describe how to wear three-point seat belts.

1. Pick up the latch and pull the seat belt across your body. Do not twist the seat belt.

   The three-point seat belt will lock if pulled too fast. If this occurs, release the seat belt to allow it to unlock and retract, and then pull the seat belt across your body again.



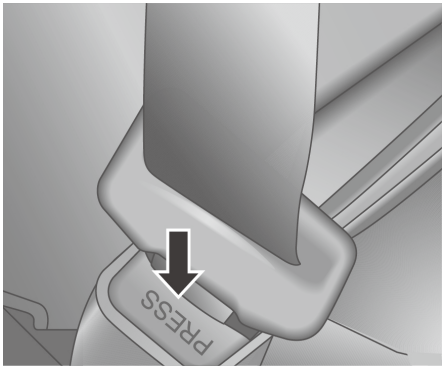
2. Press the latch plate into the buckle until a “click” sound is heard.

   Pull the latch plate to ensure it is locked. Confirm position of release button on

the buckle for the convenience of unfastening seat belt rapidly when necessary. If the shoulder belt height adjuster is fitted, it should be moved to a suitable height.

Refer to Section "Shoulder Belt Height Adjuster" in this chapter "Safe Travel" for use instructions and important safety information. .

3. The hip belt can be tightened if the shoulder belt is pulled up.



4. To release the seat belt, press the red button on the buckle. The seat belt will be retracted to the unused state. Make sure that the seat belt will not be pinched by the door before closing the door. Both seat belt and vehicle will be damaged if you close the door with force while the seat belt is pinched.

Avoid foreign objects such as food scraps, nut shells, buttons, coins, viscous liquid from falling into the seat belt's buckle. Otherwise, the seat belt unfastened reminder function and the buckle lock will not work properly. ◄

It is prohibited to insert objects other than the latch of the vehicle into the buckle, otherwise the buckle function may fail. Consequently, the seat belt protection role may be weakened and serious personal injuries may occur. ◄

Customers are prohibited from using any after market accessories with the seat belt system (i. e. Buckle extender, belt clip, belt positioner, etc.). These aftermarket accessories are not designed or tested to work with the seat belt system of this vehicle. Usage of such accessories may result in seat belt not providing the necessary protection in an accident. ◄

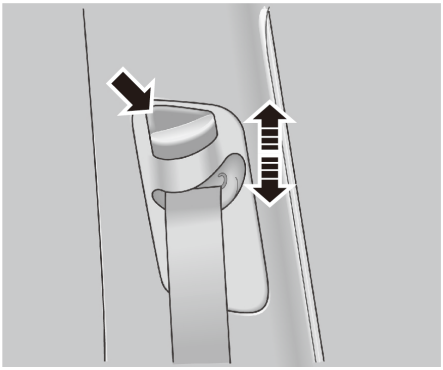
When unfastening the seat belt, make sure to hold and return the latch plate and the seat belt properly to its storing position. Do not let the seat belt retracts too fast or let the seat belt loose freely to prevent from damaging the interior area. ◄

Before closing the door, make sure the seat belt is not trapped by the door. Otherwise, the seat belts and doors will be damaged. ◄

Shoulder Belt Height Adjuster

The vehicle is fitted with shoulder belt height adjuster on the driver and front passenger's seat positions.

Adjust the height of shoulder belt to the middle of your shoulder. The seat belt should be away from your face and neck but not below your shoulder. Improper adjustment of the shoulder belt height will reduce the effectiveness of the seat belt in case of traffic collision.



While pressing the release button, slide to move the shoulder belt height adjuster up or down to adjust the shoulder belt to the proper position. After setting the adjuster to expected position, try to move the adjuster up and down without pressing the release button to confirm whether the adjuster is locked properly.

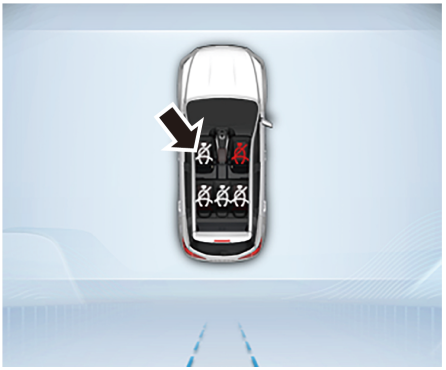
Seat Belt Pretensioner*

The seat belt is equipped with a seat belt pretensioner. In case of vehicle collision, it will tighten the seat belt to ensure the safety of the occupant.

After a collision, it is necessary to contact the PROTON service outlet to replace the pretensioner and it may be necessary to replace other parts of the seat belt system. Please refer to Section “Replacement of Parts for Seat Belt System After Collision” in this chapter "Safe Travel".

Seat Belt Reminder

This vehicle is fitted with seat belt reminder or seat belt unfasten warning lamp and a buzzer to remind the driver and passenger to fasten the seat belts.



Driver’s Seat Belt Unfasten Warning

When the driver's seat belt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on. The driver seat will be displayed as red at meter instrument display screen.

Front Passenger’s Seat Belt Unfastened Warning

When the front passenger's seat is occupied (or placed with heavy object) and the seat belt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on. The front passenger seat will be displayed as red at meter instrument display screen.

Rear Passenger’s Seat Belt Unfastened Warning*

When the rear passenger’s seat is occupied and the seatbelt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on. The rear passenger seat will be displayed as red at meter instrument display screen.

Seat Belt Unfastened Warning Lamp and Buzzer

1. When the ignition switch or the engine is in OFF position.
   The seat belt unfasten warning will not be triggered regardless of whether the seat belt is fastened or not.
2. When the ignition switch or the engine is in ON position but the vehicle is not moving.
   If the driver's seat or front passenger's seat is occupied and the seat belt is not fastened or not being fastened properly, the seat belt unfastened warning lamp turns on with respective seat will be shown in red until the seat belt is fasten. The buzzer will not be activated at this state.
3. When the vehicle speed is less than or equal to 10 km/h and the driving distance reaches more than 300 m. The warning lamp will flash and the alarm sound from buzzer will trigger simultaneously. The system will trigger the first-tier alarm sound and continue for 120 s. The warning lamp will stay on after 120 s.
4. When the vehicle speed is greater than 10 km/h and not more than 25 km/h, the first-level alarm will be activated. When the vehicle speed is more than 25 km/h, the second-level alarm will be activated.
5. The alarm sound can be canceled in any of the following situations:
   - Shift the gearshift lever into Reverse (R) position.
   - Vehicle speed is 0 km/h (vehicle stop).
   - Fasten the seatbelt.

The beep of buzzer will not be interrupted by any changes in the vehicle speed.
In case the buzzer is not activated and the vehicle speed reduces from 25 km/h to below 10 km/h and then is increased to 25 km/h, the seat belt unfasten warning alarm will be reactivated. The buzzer timer is counted from the time of the second activation.
In case the buzzer is activated, when any seat belt is unfastened and the conditions for alarm activation are valid, the buzzer will be reactivated.
When the vehicle is shifted into reverse (R) gear and then back into drive (D) gear again, while the driver's or front passenger's seat belt is not fastened and the vehicle speed is higher than 10 km/h, the buzzer will be activated. The buzzer will not stop beeping until:

- The driver seat belt and the front passenger seat belt are fastened.
- The beep has lasted for more than 120 s.

A proper wear of seat belt can reduce the risk of injury in case of emergency braking and during traffic accidents. Therefore, all occupants should always wear seat belts correctly when driving.◀

Please pay attention to the illuminated warning lamp. Otherwise, serious personal injury and property damage will be caused.◀

Inspection of Seat Belt System

Please inspect the safety seat belt system regularly according to the following items:

- Inspect whether seat belt warning lamp, seat belts, buckles, latch plate, retractor and fixing device work normally or not.
- Inspect whether seat belt system becomes loose or is damaged, it may influence parts of seat belt system which can work normally.

Maintenance of Seat Belt

Keep seat belts clean and dry.

Do not bleach or dye the seat belts. Otherwise, the strength of the seat belts will be severely weakened. Those seat belts will be unable to provide sufficient protection in case of traffic collision. Clean seat belts with neutral soap and warm water only. The seat belt should not be used before it is completely dried.◄

It is necessary to replace the seat belt with a new one if the seat belt is damaged or torn off.

Replacement of Parts for Seat Belt System After Collision

Go to an authorised PROTON service outlet to inspect or replace the seat belt assembly after accident due to traffic collision. Replace with new parts or repair even if the seat belt system is not used during the traffic collision.

Traffic collision may damage seat belt system in vehicle. Seat belt system will be unable to protect passengers after it is damaged. Consequently, damaged seat belt will possibly result in severe injuries and even death when traffic collision accident occurs again.

To make sure the seat belt system can work normally after traffic collision, it is necessary to inspect seat belts and replace if necessary.◄

Airbag

Overview of Airbag

An airbag is an integral part of the passive safety system, which can never replace seat belts. Otherwise, when the accident happens, the airbag will not effectively play its protective role. If you do not fasten seat belt, the fast inflation and deployment of airbags will cause a more serious injury. Therefore, all the passengers inside the vehicle must fasten seat belts when the vehicle is running.

Influenced by the collision's position, angle, degree and property of the objects collided, airbags may not be deployed in all accidents. The airbag can cause great impact when it is inflated. Therefore, the driver and the front passenger should adjust the distance between the seat and the front airbag, ensure that there is a sufficient safety distance. Fasten the seat belt to avoid serious casualties. ◄

Ensure there is no barrier blocking the space for airbags to deploy. Do not put anything between passengers and airbags. If any barriers are between passengers and airbags, the airbags may be unable to be inflated normally, or the barrier may be squeezed into human body when the airbags are deployed, resulting in severe casualties.

After the airbag is deployed (inflated), do not touch it to avoid scalding.

When the airbag is deployed, some gas and dust will be released, which may irritate the skin and eyes. Please go to hospital for treatment if you feel uncomfortable. ◄

Do not maintain, repair, remove or replace any part of airbag system by yourself. Otherwise, the system may not work normally, causing serious casualties.

The airbag system can only serve protective once. If the airbag has been deployed, it must be replaced at an authorised PROTON service outlet immediately. ◄

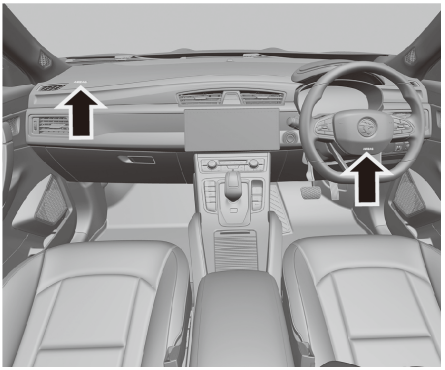
Due to the considerable speed and impact force when the airbag is deployed, do not let infants and children sit or hold them at the front seat with airbag to avoid serious casualties. ◄

Position of Airbag

Front Airbag

In case of frontal impact, front airbags can effectively protect occupants from being injured head-on.

When the vehicle suffers from moderate to severe front impact or nearly front impact which reaches the triggering condition of the system, the airbag will be inflated with gas so as to buffer the forward charging speed of driver and front passenger, and prevent the driver and front passenger from hitting on the steering wheel and instrument panel directly.



An airbag is mounted in the center of steering wheel and the other in the instrument panel above the glove box, respectively, marked with “AIRBAG”.

Inflation and deflation of the airbags are completed within a very short period of time so that airbags will not have protective effects on second follow-up collision.

To exert the protective function of frontal airbags, drivers and passengers must wear seat belts and keep correct sitting posture when the vehicle is running. ◄

Do not press or knock the driver’s airbag cover plate by force to prevent the driver’s airbag from being deployed accidently and causing personal injury. ◄

Do not place your pets or objects in front of the instrument panel or glove box or on the steering wheel equipped with an airbag. They will hinder the deployment of the airbag or cause serious casualties due to the large injection force when the airbag is deployed.

Do not modify, disassemble, knock or open any front airbag component or circuit. Otherwise, the airbag may suddenly inflate or the system will become inoperable, causing serious personal injury or fatality. ◄

During the operation of the vehicle, do not sit on the side of the seat or lean against the instrument panel, because any person standing against or very close to the airbag may be seriously injured or killed when the airbag inflates. Drivers and passengers must ensure that they keep a distance of at least 25 cm from the airbag. ◄

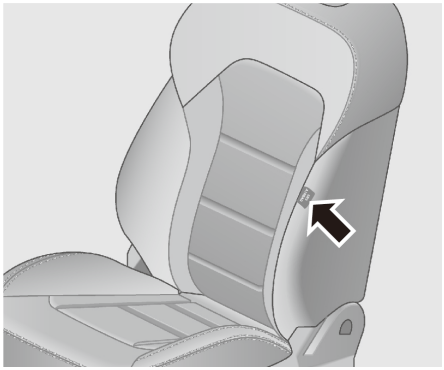
Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- Front airbags have been deployed.
- The front airbag cover has cracks, scratches or other forms of damage.
- The front part of the vehicle was hit, but did not cause the front airbags to deploy. ◄

Side Airbag

Side airbag provides further protection for the driver and front passenger, based on the safety protection provided by seat belts. In case of a moderate or severe side impact, the side airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously.

Side airbags can effectively reduce chest injuries for driver or front passenger.



Side airbags are mounted in the seatback of the driver seat and front passenger seat, where they are marked with “AIRBAG”.

Due to the considerable speed and impact force when the side airbag is deployed, do not put your head and hands outside the window or close to the deployment area of the side airbag when the vehicle is driven. Otherwise, serious casualties may occur. ◄

Do not install seat cover on the seats that are equipped with side airbags. Otherwise, it may affect the deployment of the side airbag. ◄

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

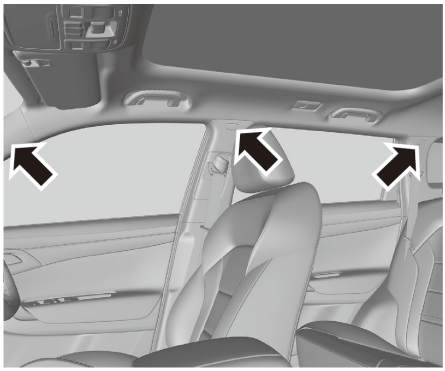
- Side airbags have been deployed.
- The door was hit but it did not cause the side airbag to deploy..
- The cover of seats at the side airbag assembly has cracks, scratches or other forms of damage. ◄

Before consulting an authorised PROTON service outlet personnel, do not perform the following operations to avoid affecting the normal operation of side airbag:

- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify the passenger side structures. ◄

Side Curtain Airbag*

Side curtain airbag provides further protection for the driver, front passenger and rear outboard passengers, based on the safety protection provided by seat belts.
In case of a moderate or severe side impact, the side curtain airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously. Side curtain airbags can effectively reduce the head injuries of the driver, front passenger and rear outboard passengers caused by collision.



Side curtain airbags are mounted above the side post of left and right sides in the vehicle, marked with “AIRBAG” on it.

As the side curtain airbag has considerable speed and impact force when it is unfolded, do not put your head and hands outside the window or close to the area where the side air curtain is

deployed when the vehicle is driving. Otherwise, serious casualties may occur. ◄

Do not install any decorative parts around the side curtain airbag, such as windshield, door glass, side pillar, roof side, or stick microphone or any other equipment inside the roof and on the auxiliary handles. When the side curtain airbag is deployed, these items will be thrown out under the strong deployment force of the side curtain airbag, resulting in personal injuries or affecting the operation of the side curtain airbag. ◄

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- The side curtain airbags have been deployed.
- The door was hit but did not cause the side airbag to deploy.
- When the front pillar, rear pillar and roof side member decoration or ceiling fitted with the side curtain airbags have been scratched, cracked or damaged in other forms. ◄

Before consulting an authorised PROTON service outlet personnel, do not perform the following operations to avoid affecting the normal operation of side curtain airbag:

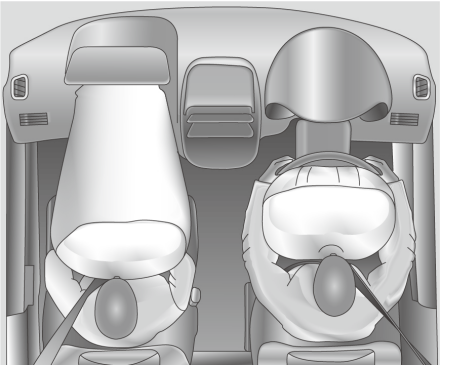
- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify suspension system.
- Repair at or near the bracket. ◄

Deployment of Airbag

Deployment of Front Airbags

A moderate or severe head-on collision of the vehicle at 25 km/h and above will cause the front airbags to deploy.

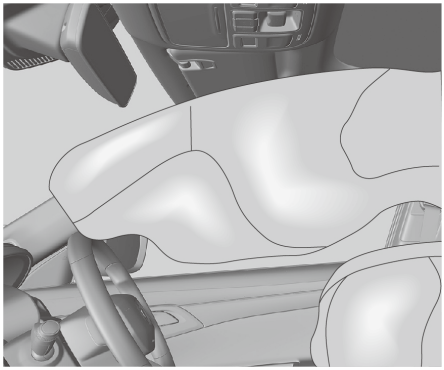
Always fasten the seat belts when the vehicle is running to minimize injuries in case of airbag deployment. The driver and the front passenger must adjust their seats so as to keep a sufficient distance from front airbags. ◄



In the event of a collision, whether the airbag works depends on the collided object, the collision direction and the speed of vehicle deceleration caused by the collision. Two front airbags will be deployed under severe front impact.

Deployment of Side Airbags and Side Curtain Airbags*

When the vehicle has a moderate or severe side impact and reaches the designed action value, the front side airbag and side curtain airbag will be deployed.



In case of side impact, the inflation of side airbag and side curtain airbag can reduce the risk of upper body and pelvis injury.

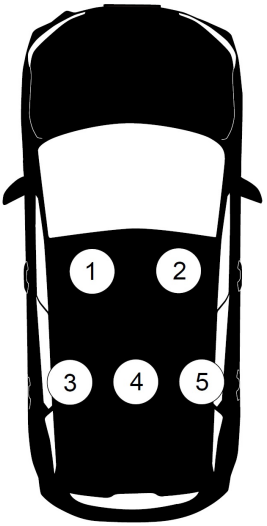
Cases in which Airbags May Not Be Deployed

- When the vehicle is not started.
- When the collision occurs between the vehicle and deformable objects, such as trees.
- When the vehicle collides against low objects like steps etc.
- When the vehicle gets into a trench or pit suddenly.
- In case of crash (underrun crash) against the rear of a truck.
- Rollover.
- Rear collision.
- Minor head-on collision or minor side collision.
- Airbag system has faults.
- Other special cases.

Child Protection System

Selection of Child Restraint System (CRS)

This vehicle is capable of supporting the following CRS:

Seat Position Number		1	2	3	4	5
	Seating position suitable for universal belted (Yes/No)	No	No	Yes	No	Yes
	Seating position suitable for i-Size seat (Yes/No)	No	No	Yes	No	Yes
	Seating position suitable for ISOFIX lateral fixture (L1/L2)	No	No	L1, L2	No	L1, L2
	Seating position suitable for ISOFIX rearward facing fixture (R1/R2/R3)	No	No	R1, R2, R3	No	R1, R2, R3
	Seating position suitable for ISOFIX forward facing fixture (F2/F2X/F3)	No	No	F2, F2X, F3	No	F2, F2X, F3

ISOFIX CRS Size Classes and Fixtures:

A – ISO/F3 : Full height forward toddler CRS

B – ISO/F2 : Reduced height forward toddler CRS

B1–ISO/F2x : Reduced height forward toddler CRS

C – ISO/R3 : Full size backward toddler CRS

D – ISO/R2 : Reduced size backward toddler CRS

E – ISO/R1 : Backward infant CRS

F – ISO/L1 : Left lateral position CRS (load bearing folding bed)

G – ISO/L2 : Right side position CRS (CarryCot)

Information of The Recommended CRS for Vehicle

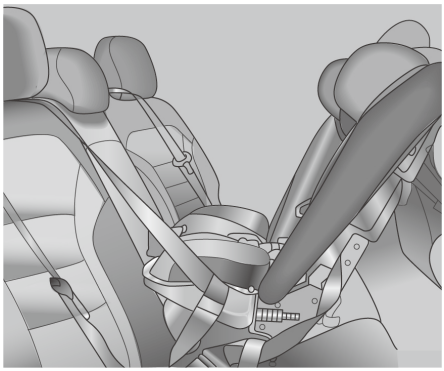
Before installing any child restraint system, make sure the headrests are removed (only applicable to seatback with removable headrest). ◄

Child Weight Group	Recommended CRS
Group 0: <10 kg	Joie i-spin 360
Group 0+: <13 kg	Joie i-spin 360
Group I: 9-18 kg	Joie i-spin 360
Group II: 15-25 kg	—
Group III: 22-36 kg	—

When full-sized rearward facing toddler CRS is installed on a rear seat, the front seat’s seatback angle should be adjusted with upright angle corresponding to a torso angle of 15 degrees, then the CRS can be installed correctly without interference with front seat. ◄

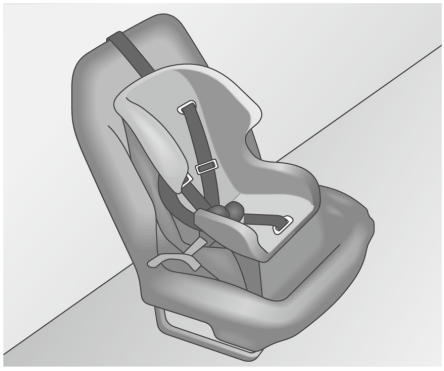
Use of Child Restraint System

Rear-facing Child Restraint System



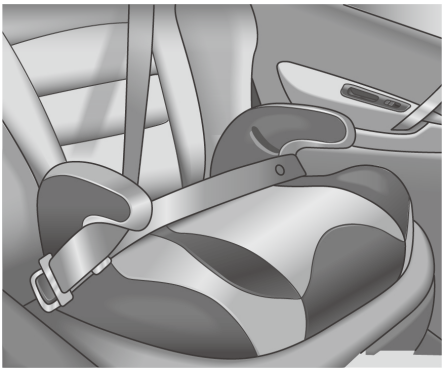
Rear-facing Child Restraint System provides protection by supporting and cushioning the child or infant's back. Restraint system will fix infants to proper position so that the infants will still sit in the safety seat in case of a traffic collision.

Forward-facing Child Restraint System



Forward-facing Child Restraint System provides protection by restraining child's body with a suitable child restraint system seatbelt or harness. Restraint system will hold child in place in the safety seat in case of a traffic collision.

Booster Seat



Booster seat is a type of child restraint system designed to adjust the seating position of the older children to match the vehicle hip and shoulder seatbelt. The vehicle hip/shoulder belt will primarily restrain older child in case of a traffic collision.

Precautions for child restraint system:
PROTON strongly recommends the use of child restraint system for protection of child. The aftermarket child restraint system is removable and can be bought by the owner. Please use a suitable child restraint system to match your child age or body size. If the child exceeds the biggest child restraint system available due to large body size, the child shall be seated in the rear seat and fasten seat belt for safety purpose. Please refer to Section "Seat Belts" in this Chapter "Safe Travel" for details.
In case of an accident or emergency braking, for effective protection of child, the seat belt or child restraint system (child safety seat) shall be used properly

according to the child's age and size. Holding the child in your arms cannot take the place of child restraint system in terms of safety. In case of accidents, the children may impact the windscreen or be squeezed by the passengers.

PROTON strongly recommends the use of child restraint system appropriate to the children body size, and installed in the rear seat. According to the statistics of accidents, it is safer for children to be seated in the rear seats in their child restraint system, or for larger children to be seated in the rear seats and fastening seat belts correctly.

Never install the rear-facing child restraint system in the front passenger seat. Otherwise, in case of an accident, the rapid deployment of the airbag may cause serious injuries or even death to the child.

Unless absolutely necessary, the forward-facing child restraint system cannot be installed in the front seat. Due to the high force generated by the fast deployment of the front passenger airbag, the front passenger seat shall be moved backward as much as possible. Otherwise, airbag will cause serious injuries or even death to the child.

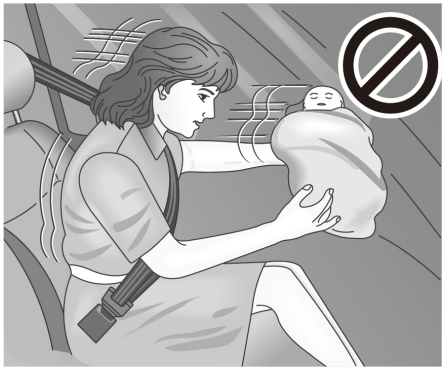
On vehicles equipped with side airbags and side curtain airbags, it is forbidden to let the child lean on or around the side door even if a child is sitting in a child restraint system. The force of the side airbag or side curtain airbag when it is deployed quickly will cause serious injuries or death to the child. Be sure to follow all installation instructions provided by the child restraint system manufacturer and install devices correctly. If the installation is not fixed securely, emergency braking or accidents may also cause serious injuries or death to the child. ◄

Infants and Younger Children

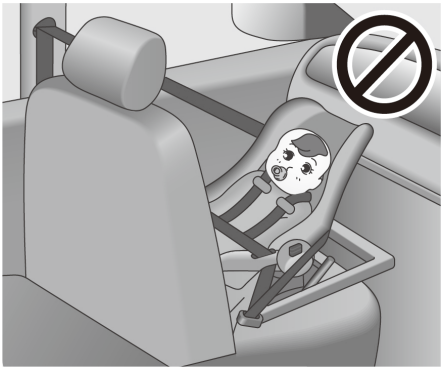
Everyone in the vehicle should be protected! This also includes infants and younger children. Every passenger must use safety protection device.

Do not leave children in the vehicle alone and do not allow them play with the seat belt. If the shoulder belt twists around the neck of a child, the child will be severely injured and even strangled when the seat belt is tightened gradually. Airbag and hip belt/shoulder belt can provide protection to adults and older children but this is not true for infants and younger children.

The seat belt system and the airbag system of vehicle are not designed for protecting infants or younger children. Infants or younger children shall be protected with proper child restraint systems every time they ride in vehicles. Child who is not restrained properly may run into other passengers or be thrown out of vehicle in case of collision accidents. ◄



Be sure not to carry an infant or a child in the arms when riding in a vehicle. Infants or children will become too heavy to carry due to impact force of collision in case of a collision accident. For example, one 5.5 kg infant will apply 110 kg acting force on the arms of holder suddenly in case of a traffic collision when the vehicle runs at the speed of 40 km/h. Infants shall be fixed in proper child restraint system. ◄



This vehicle is equipped with a passenger front airbag. Do not use a rear-facing child restraint system on the front passenger seat. ◄

Child will be severely injured or killed when airbag contacts the rear-facing child restraint system when inflating during an accident. Rear-facing child restraint system should be fixed in rear seat. Forward-facing child restraint system should also be fixed in rear seat if possible. ◄

To lower risk of hurting neck and head in case of a traffic collision, infants should be supported comprehensively. Because the neck of infant is not developed fully and its head is heavier when compared to other parts of the body. In case of traffic accident, the infant sitting in rear-facing child restraint system will sit in it steadily and collision impact will be distributed to most stout positions of the infant, i. e., its back and shoulder. Infants should always be fixed in rear-facing child restraint system.

Hip bone of infants is very small. Ordinary seat belt may be unable to be fixed to lower part of its hip bone and may move upward and be fastened to abdomen of infants. This position is not protected by any skeletal structure. In an accident the seat belt will apply load on the abdomen and will result in a severe or fatal injury. To lower risk of severe or fatal injuries to infants in case of an accident, the infants shall always be fixed in proper child restraint system. ◄

Older Children

Older children who cannot be seated in a suitable child restraint system should be seated in the rear seat and wearing the safety belt.

The instructions attached to the child restraint system have the descriptions on body weight and height limits for child sitting in this child restraint system.



Before a child passes the following applicability test, you should use the child restraint system together with hip belt/ should belt:

- Try to sit in the seat as back as possible. Can the child's knee bend on the edge of seat? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Fasten three-point seat belt properly. Can the shoulder belt be put on child's shoulder? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Should hip belt be fastened as low as possible and cling to child's hip or just touch thigh? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Can the seat belt be always fastened properly during entire process? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.

Question: How to wear seat belt properly?
Answer: Older child should wear hip and shoulder belt (the 3-point adult seat belt). Shoulder belt should not be threaded around the face or neck. Hip belt should cling to hip and just touch upper part of thigh. In this way, the acting force of seat belt will act on child's pelvis in case of traffic accident. Be sure not to fasten the hip belt on abdomen; otherwise it is possible to lead to severe and even fatal internal injury in case of a traffic accident.
According to accident statistical data, it will be safer for a child and infants to sit in the child restraint systems in rear seats. Child who has not fastened the seat belt properly may run into other passengers who have fastened seat belts or may be thrown out of vehicle in case of a traffic collision. Older child should wear the seat belt properly.



Avoid from older children wearing the seat belt as per the figure above. Never allow two children to share one seat belt. Seat belt will be unable to restrain the children in this way. Two children will run into each other and get severely injured in case of a traffic accident. One seat belt is only for the use by one person or older child. ◄



Avoid from older children wearing the seat belt as per the figure above. Do not let the shoulder belt be pressed on the back of an older child when the seat belt is

fastened. Shoulder belt will be unable to protect the child in case of a traffic collision. Child will move forward excessively so that the possibility of hurting child's head and neck will increase. Child may slide below the hip belt. Acting force of seat belt will be applied on abdomen. It will result in severe and even fatal injuries. Shoulder belt should be fastened across shoulder and chest.◄

Description of the Child Restraint System

It is generally recommended to use the reverse child restraint system for infants and young children aged 3 – 4 years. For children who are not suitable for a reverse child restraint system due to their large size, the forward child restraint system can be used. For children whose body size is too large to fit in the forward child restraint system, use additional soft seat cushions (such as booster type child restraint system) to fasten the seat belt.

Installation of Child Restraint System

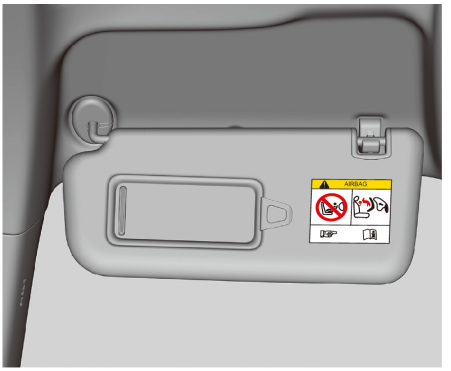
It is safer for children and infants to be properly secured in the child restraint systems in the rear seat.

When fixing a child restraint system in the rear seat, carefully read the instructions attached to the child restraint system and ensure that it is suitable to be mounted on this vehicle.◄

CRS Warning Label

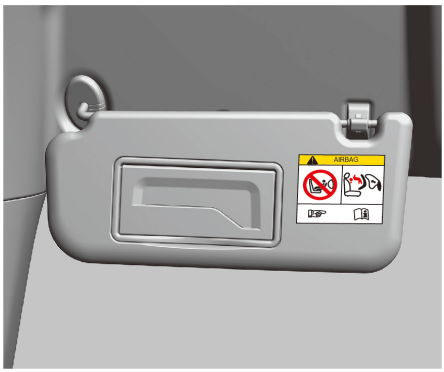
Type I





Type II





Warning labels can be found on the front and back of the sunvisor at the front passenger side, reminding that the vehicle is equipped with front airbags and the related precautions shall be observed.

A child who sits in the rear-facing child restraint system may get severely injured and even killed if the front passenger's airbag inflates. Because the seatback of the rear-facing child seat is very close to the inflated airbag. Always install the rear-facing child restraint system on the rear seat.

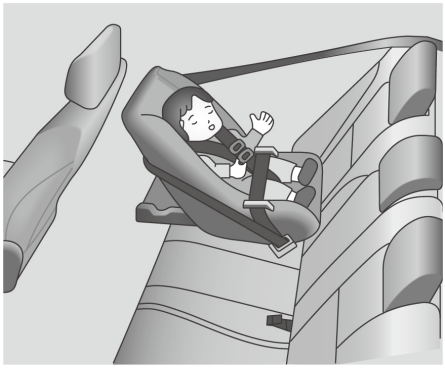
Read carefully the instructions provided by the child restraint system manufacturer on the child seat. Make sure it is suitable to be mounted on this vehicle before installing the child restraint system on the rear seat. Make sure the child restraint system is installed properly no matter where it is mounted.

Be aware that improper installation of child restraint system may cause it to move and hit other passengers in the vehicle in case of collision or emergency braking. Make sure to install the child restraint system properly in the vehicle even if not in use by a child. ◀

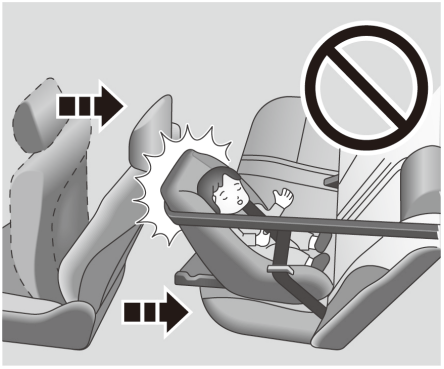
As shown by the accident statistical data, it will be safer when a child or an infant is fastened in the child restraint system in the rear seat.

It is recommended that the child restraint system should be installed on the rear seat. This includes an infant or a child who sits on a rear-facing child seat, a child who sits in a front-facing child seat, an older child who sits in a booster seat as well as a child who has grown up enough to use the seat belt.

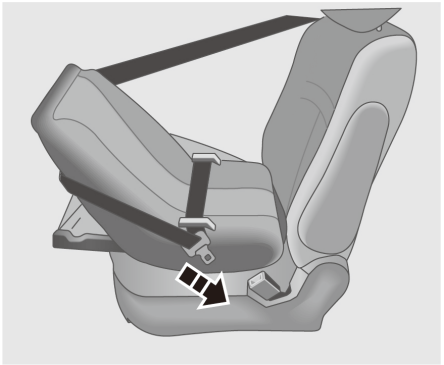
Installation of Seat Belt Based Rear-facing CRS



Example of a rear-facing child restraint system installed in the rear seat of vehicle.



If installation of child restraint system obstructs mechanical locking device of front seat, the child restraint system should not be installed in the rear seat. Otherwise it will cause severe injuries and even death to the child and the front passenger in case of an emergency braking or collision. If there is not enough space behind the driver seat to install the child restraint system, please install it in the left rear seat. ◄

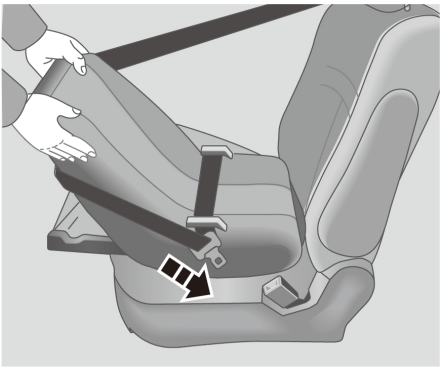


Below is a generic method to install a rear-facing seat belt based child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook. Pass the three-point seat belt through or embrace around the child restraint system, insert the latch into the buckle and do not twist the seat belt according to instructions of the child restraint system. Keep the lap belt uptight.

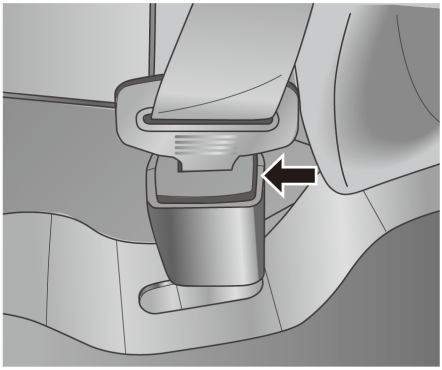
Be sure to confirm latch and buckle are locked and the seat belt is not twisted after the latch is inserted.

Do not insert any coin or clip etc. into the buckle to avoid obstructing the latch being inserted into the buckle properly. If the buckle is not functioning properly, immediately contact the authorised PROTON service outlet for inspection and repair.

Do not use the seat before the buckle is fixed, as it cannot play a role in protecting the passengers or the child. ◄

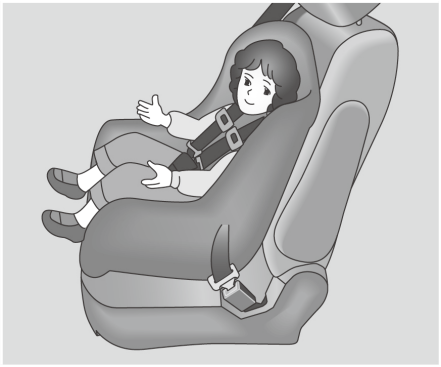


Push or pull the child restraint system from different directions to confirm it is firmly fixed.

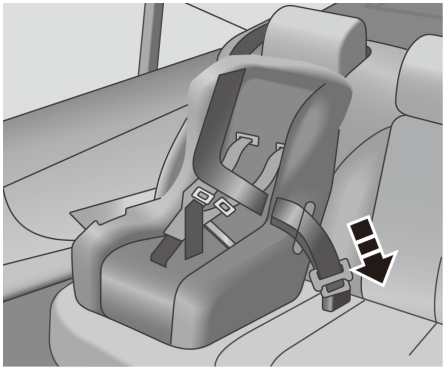


To remove the child restraint system, press the release button of the buckle.

Installation of Seat Belt Based Forward-facing CRS



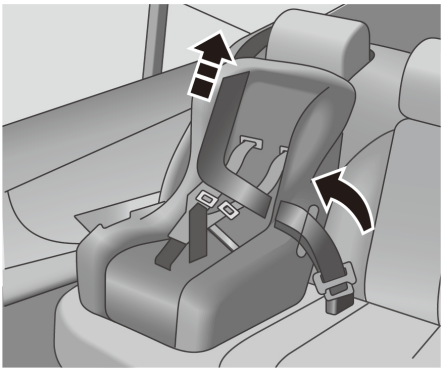
Below is a generic method to install a front-facing seat belt based child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.



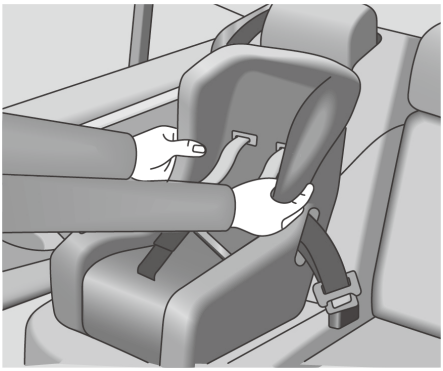
Pass the hip belt and the shoulder belt through or around the child restraint system, insert the latch into the buckle, do not twist the seat belt and tighten the lap belt.



Pull the shoulder belt fully to locking state and it cannot be pulled out when the shoulder belt retracts a little. Before the seat belt retracts, please make sure it is getting into locking state, so as to fix the child restraint system firmly in place.

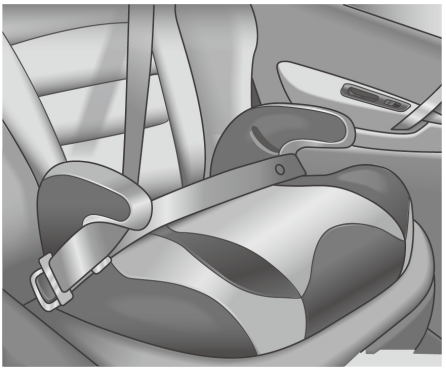


When pressing the child restraint system to the cushion and the backrest, let the shoulder belt retract completely to fix the child seat firmly.



Push or pull the child restraint system from different directions to confirm it is firmly fixed and it must be installed according to the instructions provided by manufacturer.

Installation of Booster Seat



Below is a generic method to install a booster seat child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.

Put the child in the child safety seat, pass the hip belt and the shoulder belt through or around the child, insert the latch into the buckle and do not twist the seat belt according to instructions of the child restraint system.

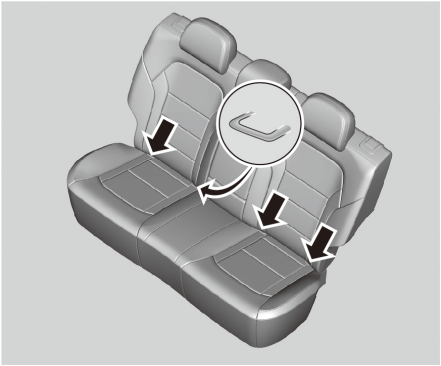
Confirm that the shoulder belt passes through the shoulder of child, and try to keep the hip belt as low as to the hip of child. Please refer to Section “Seat Belt” in Chapter “Safe Travel” for details. To remove the child restraint system, press the release button of the buckle. Let the seat belt retract back, and the seat belt will be functioning as usual.

Make sure the shoulder belt is at the middle of child’s shoulder. Keep the seat belt away from the neck of child but do not have the seat belt be located below child’s shoulder. Otherwise, the protective

effect may be reduced and serious injuries may be caused in an accident.

An incorrect positioned hip belt (positioned higher than child hip) and a loose fitting seat belt may cause serious injuries in a collision. Confirm the hip belt is kept as low as to the hip of child. For child's safety, do not put the shoulder belt below the child's arm. ◄

Installation of CRS with ISOFIX and Top Tether Anchorages



An ISOFIX type child restraint system can be installed in the rear seat of the vehicle with the ISOFIX fixing interface. The fixing interface is mounted between the gaps between the rear seat cushion and backrests. There are 2 ISOFIX interfaces available in this vehicle, at both outboard rear seats. Under this condition, no seat belt is necessary to fix the child restraint system.

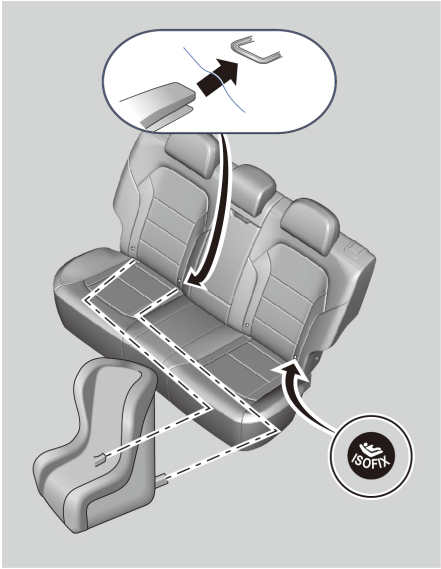
Confirm with child restraint system manual if your child restraint can be mounted using the ISOFIX mounting interface. ◄

Before installing any child restraint system, make sure the headrests are removed (applicable to seatback with removable headrest). ◄

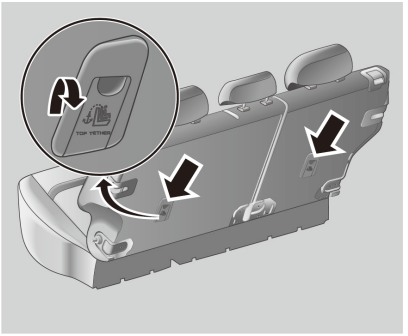
Below is an example method to install an ISOFIX based child restraint system. Proton recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.

Install the ISOFIX and Top Tether child restraint system according to the following procedures:

1. Put the child seat on the intended location of the rear outboard seat.
2. On the CRS, ensure that the ISOFIX connectors or interface is exposed.
3. Confirm the location of the lower ISOFIX anchorages in between the seat cushion and seatback of the rear seats.
4. Put the child seat upright. Align and push the connectors of the child restraint system to the corresponding lower ISOFIX anchorages properly.



5. Push and pull the child restraint system to make sure the connection is secure.
6. Raise the headrest to its highest position. Then, fasten the seat belt through the headrest.
7. Open the cover of the top tether ISOFIX anchorage at the back of the seatback of the rear seat.
8. Pull out and install the top tether straps of the child seat to the top tether ISOFIX anchorages.



9. Fasten the top tether straps.
10. Lower the headrest to its lowest position. Make sure all unused seat belts are locked in position.

Confirm with the CRS manual for the capability to be installed using ISOFIX and Top tether anchorages.
If in doubt, please refer the user manual and labels of the CRS to ensure proper installation. CRS should be installed according to the CRS user manual. ◄

If the child restraint system is not installed to the ISOFIX mounting correctly, severe injury or even fatal may occur to the child. When mounting a child restraint system, make sure to strictly follow the manufacturer's instructions.

The ISOFIX connectors of the child restraint system and the ISOFIX anchorages of the vehicle are designed only to carry the load imposed by the proper installed child restraint system. Under no circumstances shall they be used for seat belts, harnesses or other objects and devices to be fixed on the vehicle.

Make sure to install the child restraints system only when the vehicle is stationary. When the ISOFIX connector of the child restraint system is correctly fixed to the ISOFIX mounting of the vehicle, you will hear a "click" sound. ◄

If the ISOFIX connectors of the child restraint system are not installed to the ISOFIX anchorage of the vehicle correctly, the child restraint system may not be used normally, causing serious casualties to the children. When mounting a child restraint system, be sure to strictly follow the restraint manufacturer's instructions.

When installing a rearward facing child restraint system (ISO/R3 - sized CRS) in the rear seats, the front passenger seat can be adjusted to the front-most position and the seatback of the driver's seat can be reclined to 15°. If the headrest of the vehicle seat affects the installation of the child seat, it can be removed (applicable to the removable type headrest only).

Driving

Driving Instructions

Under the following conditions, pay special attention to lower parts of the vehicle to avoid any scratch on the vehicle chassis.

- When driving on a road with poor conditions.
- When passing road kerb.
- When running on steep slopes.

Be careful when driving with the fully loaded vehicle.◄

For any vehicle equipped with turbocharged engine, do not turn off the engine suddenly (acceleration stalling method or sliding with neutral gear position). At this time, the engine is at fully loaded and high temperature condition. The oil pump will stop working, and causing the lubricant unable to remove the heat from turbocharger components. The turbocharger will damage due to overheat. ◄

New Vehicle Running-in

The running-in of new vehicle is mainly to improve the surface quality, friction and wear condition of the moving parts. This will extend the service life and reduce the fuel consumption. In the new vehicle running-in period, observe the following requirements:

- When starting and driving, do not fully press the accelerator pedal to the bottom.
- In the running-in period, keep driving the vehicle on flat roads avoid driving on bumpy, muddy or sandy roads.
- Avoid idling the engine.
- Avoid sudden acceleration.
- Avoid sudden braking in the first 300km mileage.
- Do not keep driving at the same speed for a long time, regardless of high speed or low speed.◄

Driving in Cold Weather (below 0 °C)

90% of the wear and tear of the moving parts in the engine occurs in the cold condition. In order to reduce wear, extend the service life of the engine, and reduce fuel consumption, the following requirements must be complied with when starting a cold engine:

- After starting a vehicle, let it idling for 2-3 minutes before driving.
- After starting, the vehicle should keep driving at a low speed below 40 km/h, and then continue normal driving after the coolant temperature indicator starts to change (50~60 °C). ◄

Long-term short-distance driving in cold weather may cause the coolant temperature does not reach the middle mark of the coolant temperature gauge, resulting in deterioration of the engine oil, wear of the engine moving parts and increased fuel consumption.

If the coolant temperature of the vehicle does not reach the middle mark line after one consecutive week of driving, drive the vehicle in the following driving conditions once to extend the service life of the engine oil.

- **Urban conditions:** the average speed is 30-40 km/h, and the driving time is more than 50 minutes.
- **High speed conditions:** the average speed is 80 km/h, and the driving time is more than 30 minutes.◄

Before stopping for a short distance driving, step on the accelerator pedal all the way down for several times, which is beneficial to eliminate the water vapor in the exhaust pipe. ◄

Economical Driving

Different driving habits may result in up to 10% ~ 15% variance in fuel consumption. Please drive in ECO mode for energy saving and environmental protection.

When driving the vehicle, make sure to drive safely and observe traffic rules and regulations. Do not interfere with others and the road traffic. ◄

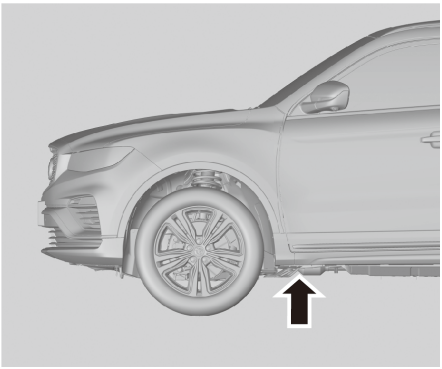
1. Stable starting and accelerating
   Fuel consumption is high when starting and accelerating. Avoid stepping the accelerator pedal fully down to the floor during starting or accelerating when driving the vehicle. Stable starting and accelerating helps to save fuel.
2. Keep an economical driving speed
   Economical driving speed is 40 ~ 60 km/h on normal road and 80 ~ 100 km/h on highway. It will save more fuel. Always drive at a constant speed for safety.
3. Avoid unnecessary braking
   Keep a proper following distance from the preceding vehicle and try to avoid frequent braking. Slow down in advance when approaching a red light, and let the vehicle coast in drive (D) gear. Avoid sudden braking.
4. Reduce the idle speed
   Shut down the engine when parking for a long time, the engine consumes fuel when idling. Stop the engine when the parking exceeds 1 minute in the case of traffic jam and waiting for a red light for a long time. Fuel consumed at idle speed within 30 ~ 40 seconds is more than fuel required to restart the engine.
5. Keep low wind resistance
   Opening windows at a high speed will increase wind resistance of the vehicle and lead to increase of fuel consumption. Please close the windows when the vehicle speed is higher than 80 km/h.
6. Maintain correct tyre pressure
   Check tyre pressure regularly. Too low tyre pressure will increase rolling resistance of tyres and result in increase of fuel consumption.
7. Minimise operation of A/C system
   Air conditioner will increase engine load obviously. Use air conditioner only when necessary. Open windows at a low speed. The internal circulation mode will save more energy when you use air conditioner.
8. Reduce the vehicle load
   Each kilogram of additional load may increase fuel consumption. Clear unnecessary luggage on vehicle regularly.
9. Maintain the vehicle regularly

Maintain the vehicle as per the specification to keep vehicle in good condition. A good engine operating condition will not only improve driving safety but also reduce fuel consumption.

10. Plan the running route properly
    Optimize the route and try to avoid traffic jam. This will save both time and fuel.
11. Do not change the size of any tire at will
    Using larger or wider tyre will increase fuel consumption.

Driving Through Water

To prevent vehicle being damaged when driving through water (e.g. flooded roads), it is necessary to pay attention to the following precautions:



- It is necessary to confirm the water depth before driving through water. The water level should not go above the edge of the border girder.
- Drive at low speeds, otherwise, waves may form in front of the vehicle, which may cause water to enter the engine air intake system or other parts of the vehicle.
- Do not park, reverse, turn off or start the engine in water under any circumstance.

When the vehicle runs on the road with water, mud, etc., the braking performance may be affected and the braking distance may be extended which may cause an accident!
Avoid sudden braking immediately after driving through the water. When the vehicle runs on the road with water, the brakes must be cleaned and dried as soon as possible by intermittent braking. Brake when traffic conditions permit, to dry and clean the brakes and avoid traffic accidents. ◄

Certain parts of the vehicle such as the engine, transmission, chassis or electrical system may be severely damaged when driving through water.
The wave created by other vehicle from the opposite direction may exceed the allowable water level of this vehicle.
Pits, wallows or stone may be hidden in water. They will make driving through water more difficult.
Do not drive through salt water. Salt causes vehicle becomes rusty. Immediately use clean water to wash all metal parts that are in contact with salt water.
After driving through water, it is recommended to go to an authorised PROTON service outlet for inspection. This is to eliminate any hidden risks and ensure driving safety. ◄

Parking

- Park the vehicle on a flat, solid and safe road that does not affect the traffic flow of other vehicles.

- When parking, firstly step on the brake pedal until the vehicle stops slowly and stays still. Then, push P button to place the gear in P position and pull up the EPB switch to apply the electric parking brake (EPB).
- If there are combustibles under the vehicle, they may catch fire easily when in contact with high temperature parts of the exhaust system. Do not park the vehicle if there are papers, leaves, dry grass and other combustibles under the vehicle.

Do not leave children or persons with incapabilities inside the vehicle. They may release parking brake or operate the gear shift lever, causing vehicle to move and may result in personal injury or fatality. ◄

Precautions for turbocharged engine when stopping the engine: avoid turn off the engine immediately when running at high speed and full load, but gradually slows down until the vehicle stops. Idle for 3 ~ 5 minutes before stopping the engine to prevent the turbocharger from being damaged due to engine oil shortage in bearings or overheating of parts. Avoid idling the engine for a long time (the idling should not last for 20 minutes). ◄

Vehicle Driving

Starting the Engine

Keyless Start



1. Carry a valid intelligent key.
2. Place the gear in N position or press the P button to place the gear in P position.
3. Press the brake pedal.
4. Press the ignition switch (push start button).

- Before starting the vehicle, check that the driver seat, steering wheel, interior rear view mirror and side mirrors are adjusted to a safe comfortable position.
- Check whether the brake pedal can be fully pressed before starting the engine.
- Start the vehicle in accordance with local environmental laws and regulations.
- Check whether the surrounding environment is acceptable for starting the vehicle. If not, do not start the vehicle.
- If the engine has not reached its optimum operating temperature, do not keep the engine running at high speed for a long

time. Otherwise, the engine may be damaged.

- Do not take the intelligent key out of the vehicle or operate the ignition switch when driving. This may cause the engine stops running. ◄

If the vehicle with turbocharged engine is changing the engine oil, replacing the oil filter, installing new turbocharger or starting the engine that has been out of service for a long time, it should run at idle speed for a few minutes before full-load operation to ensure good lubrication. ◄

Stopping the Engine

1. Make sure that the vehicle has stopped.
2. Press the P button to place the gear in Park (P) position.
3. Engage the electric parking brake (if the EPB is not engaged automatically from pressing P button).
4. Press the ignition switch to OFF position (shut down the engine).

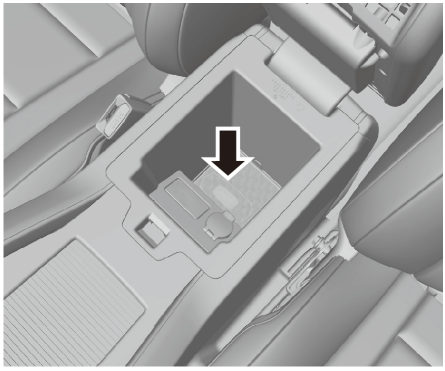
Do not press the ignition switch before the vehicle stops completely. ◄

Vehicle Backup Starting Program

If the following conditions occur, the meter instrument may prompt that the intelligent key is not detected when starting the vehicle:

- The vehicle is located in an area with strong signal interference.
- The battery level of the intelligent key is low.
- The keyless start function has failed.

Start the vehicle as per the following steps:

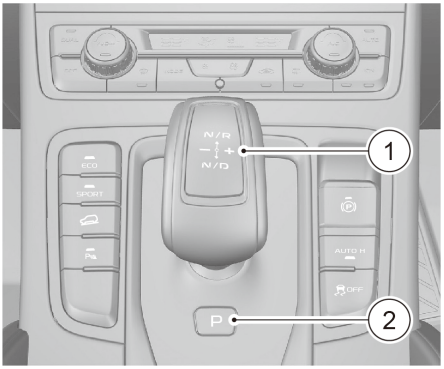


1. Place the intelligent key at the key identification area as shown in figure.
2. Place the gear in N position or press the P button to place the gear in P position.
3. Press the brake pedal.
4. Press the ignition switch to start the vehicle.

If the keyless starting function still fails to function normally after the battery is replaced and the vehicle is driven outside of the interference region, contact an authorised PROTON service outlet for repair as soon as possible. ◄

Gearshift Operation

Gear Information



1. Gear shift lever
2. P button (Parking Gear)

Push the gear shift lever forward or backward to switch among the following gears: reverse (R) gear, neutral (N) gear and drive (D) gear. Press the P button to switch the gear to park (P) gear position.

Gear Operation

Park (P)

Long-time parking or parking on a ramp:
After the vehicle has completely stopped, pull up the electric parking brake (EPB) switch to engage the parking braking. Then, press the P button. Both automatic transmission and the vehicle's service brakes will be locked.

Short-time parking:
The gear shift lever can be switched to the Neutral (N) position. To ensure the vehicle has stopped and stay in position, pull up the electric parking brake (EPB) switch engage the parking braking at the same time.

Do not engage the gear in D, R or M position or keep pressing the brake pedal for short-time parking. Otherwise, the automatic transmission's service life will be affected.
In any case, do not switch the gear to P position when the vehicle is moving. Otherwise, it will cause serious mechanical damage and the vehicle can be out of control. ◄

Drive (D)

Start the engine with the gear in Park (P) or Neutral (N) position, and hold at least for three seconds. After the engine runs smoothly, press and hold the brake pedal. Press down the electric parking brake (EPB) switch to release the parking brake. Place the gear shift lever in Drive (D) position, gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to drive forward.

Make sure to engage the gear first and only then press the accelerator pedal. Do not engage the gear while pressing the accelerator pedal, or press the accelerator pedal first and then engage the gear. ◄

Reverse (R)

After the engine runs and vehicle stops completely, press and hold the brake pedal. Press down the electric parking brake (EPB) switch to release the parking brake. Push the gear shift lever to Reverse (R) position. Gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to reverse the vehicle.

Manual Mode (+/-)

After the gear is switched into Drive (D) position, push the gear shift lever leftwards or rightwards to enter the manual shifting mode.

Each time the shift lever is pushed rightward, which is in the "+" direction, the gear will shift up by one gear.

Each time the shift lever is pushed leftward, which is in the "-" direction, the gear will shift down by one gear.

To exit the manual shift mode, move the gear shift lever backward to D gear, or move forward to N gear.

If the engine speed (rpm) is too low, the transmission may automatically shift to a lower gear. This helps to prevent the engine from damage.

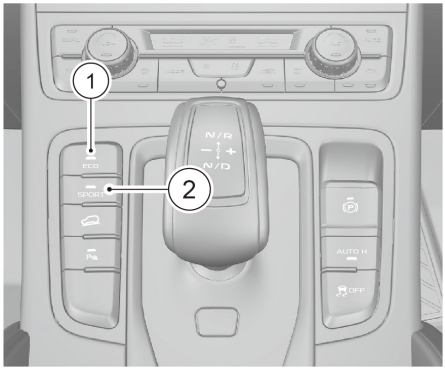
When the vehicle is running down a long or steep slope, firstly reduce the vehicle speed and then lower the gear position. You can use 3rd or 2nd gear to control the vehicle speed and use together with the brake pedal to ensure that the vehicle can run safely at a constant speed. Avoid using the brake pedal continuously as much as possible, otherwise the brake may fail easily.

When downshifting on smooth roads, be careful that sudden shifting will cause the vehicle to spin or skid.

When driving on snowy or muddy roads, engage the gear into Drive (D) position. If the driving wheels are slipping, you can switch the gear shift lever to manual mode and shift to a lower gear. ◄

Driving Mode

Driving Mode Selection



1. ECO button
2. SPORT button

Press the ECO button or the SPORT button to switch to the Economic (ECO) mode or Sport mode. Press the button again to turn off the corresponding mode, vehicle will be in Comfort mode.

ECO Mode

In the Economic (ECO) mode, all drive gears will automatically advance in upshifting and lag in downshifting, which can effectively reduce engine speed and achieve better fuel efficiency.

COMFORT Mode

In the Comfort mode, the vehicle has both fuel economy and driving power.

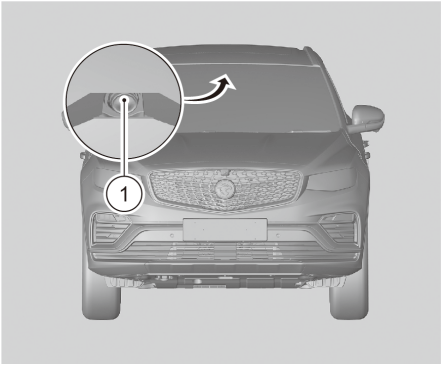
SPORT Mode

In the Sport mode, all driving gears will automatically lag in upshifting and advance in downshifting, which can make full use of the engine's backup power and obtain better driving power.

Intelligent Driving System (IDS)

Introduction to The Intelligent Driving System

Front Camera*



1. Front camera

The intelligent driving system (IDS) recognizes the lane boundary and detects the target through the front camera.

Always keep the front camera clean. The visual field of front camera shall not be blocked by any pollutants (such as rain, snow, fog, water vapor, ice and frost, leaves, bird droppings, etc.) or interfered by strong light. Otherwise, the performance of intelligent driving will be affected.

- Under bad weather, such as rainstorm, blizzard and dense fog, the recognition capability of front camera will be affected, which may degrade the system performance.
- If a system failure occurs in the front camera, the meter instrument display will prompt in text. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.
- In order to protect the electronic components, the system function will be temporarily unavailable when the front camera is at extremely high temperature. The meter instrument display will prompt in text. When the temperature drops sufficiently, the front camera unit will automatically restart and the system function will return to normal.
- If the visual field of front camera is blocked, or in a dark surrounding, or interfered by strong light, the meter instrument display will prompt in text.
- Do not modify the front camera. When the front camera is subject to strong vibration and slight impact, the calibration will be affected and may need to be re-calibrated. ◄

Blindness of front camera is a normal reaction under certain conditions. Without blocking the view of front camera, the driver may avoid dark surrounding and direct sunlight, and then the system will recover itself. If it cannot be recovered, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance. ◄

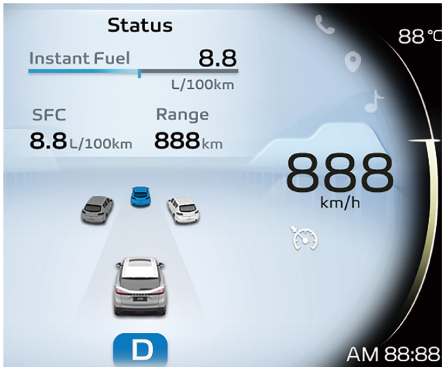
When the whole vehicle is powered on, the intelligent driving system needs to be initialized, and it cannot work normally during initialization process. ◄

Cruise Control (CC) System

With cruise control, you can keep the vehicle at any speed between 30 ~ 150 km/h without having to keep pressing the accelerator pedal.

Do not use the constant speed of the cruise control system on winding, congested or slippery roads. Otherwise, traffic accidents may occur. ◀

Function Selection

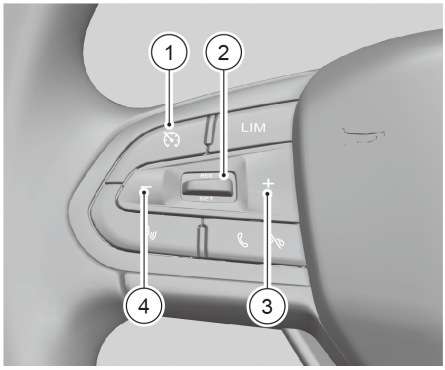


Enable the cruise control system via Cruise control button on the left side of steering wheel. After selection (push the Cruise control button), the cruise control function will be on standby mode and the CC system status indicator at the meter instrument display will turn on in white.

Function Activation

If the cruise control system is enabled at all the time (status indicator is on in white at meter instrument display) but the cruising speed is not activated, turn off the cruise control system. Otherwise, the driver may accidentally push the button and enter the cruising speed, in which the driver may become panic and lose control, causing traffic accidents. ◀

The Cruise button (for cruise control system) is on the left side of the steering wheel.



1. Cruise Control Button: Press this button to enable or disable the cruise control function.
2. Speed Adjustment and Setting Button:
   - RES (Resume): Push this button upwards to resume the previously set cruise speed and slightly increase the cruise speed.
   - SET (Set): Push this button downwards to set the current speed as the set cruise speed and slightly decrease the cruise speed.
3. Cruise Speed Increase Button: Press this button to increase the cruise speed.
4. Cruise Speed Decrease Button: Press this button to decrease the cruise speed.

Setting Cruise Speed

1. Press the cruise control button to enable the cruise control function. The cruise control status indicator will turn on in white at the meter instrument display indicating that the cruise control function is in standby mode.
2. When the current vehicle speed reaches 30 km/h or higher, push down the speed adjustment and setting button (towards SET) to set the current driving speed as a cruising speed (set cruise speed).

Restoring Set Cruise Speed

If you have already set the vehicle speed required by the cruise control and the vehicle is driven with the set cruising speed, when you press the brake pedal, the cruise control function will be canceled. The stored speed at this time still remains in the memory of CC system.

When the vehicle speed is 30 km/h or higher, push up the speed adjustment and setting button (towards RES) to restore (resume) the set cruise speed.

Accelerating in Cruise Control

The acceleration can be realized through either of the following two methods:

- **1st method:**

  Press the accelerator pedal to increase vehicle speed. The new increased vehicle speed can be set as new set cruise speed by pushing down the speed adjustment and setting button (towards SET) to save it as the new set cruise speed.

- **2nd method:**

  If the cruise control is activated, push and hold the cruise speed increase button.

  The cruising speed will first be adjusted to an integer multiple of 10 km/h, and afterward the cruising speed will increase by 10 km/h.

  Release the button once reaches your desired speed. The vehicle will accelerate to the desired speed. The maximum cruising speed is 150 km/h.

  To slightly accelerate, briefly push up the speed adjustment and setting button (towards RES). The cruising speed will increase by 1 km/h.

Overtaking when Using Cruise Control

Increase the vehicle speed with the accelerator pedal. When you release the accelerator pedal, the vehicle speed will decrease to the set cruise speed.

Use of Cruise Control at Ramp or Slope

The performance of cruise control system on ramp depends on vehicle speed, load and gradient of the slope.

It may be necessary to press and hold the accelerator pedal to maintain the vehicle speed when the vehicle is climbing a steep upslope.

When going down a hill, brake or change to lower gear to maintain the vehicle speed. Cruise control will be turned off when brake is applied.

Decelerating in Cruise Control

If the cruise control system is activated or vehicle is using the set cruise speed:

- **1st method:**

  Press the brake pedal to decrease the vehicle speed and deactivate the cruise control system.

  When the desired speed is reached, push down the speed adjustment and setting button (towards SET) to save it as the new set cruise speed.

- **2nd method:**

  If the cruise control is activated, push and hold the cruise speed decrease button.

  The cruising speed will first be adjusted down to an integer multiple of 10 km/h, and afterward the cruising speed will constantly decrease by 10 km/h.

  Release the button once reaches your desired speed or the minimum set speed of 30 km/h.

  To slightly decelerate, briefly push down the speed adjustment and setting button (towards SET). The cruising speed will decrease by 1 km/h.

Exiting Cruise Control

The cruise control function can be exited by three methods:

- Press the brake pedal to exit the cruise control function, but the CC status indicator will stay on in white. This indicates that the cruise control function is in standby mode.
- Engage the neutral gear (N).
- Press the cruise control button to completely turn off the cruise control system.

Clearing the Set Speed Memory

When cruise control is turned off or the ignition switch is set to OFF position (engine off), the set cruise speed memory in cruise control system will be cleared.

Automatic Speed Limit Control (LIM) System

With the automatic speed limit (LIM) system, the driving speed will not exceed the preset speed limit.

Make sure to turn off the LIM system after use to avoid any accidental adjustment of vehicle speed.

- Although the vehicle features the LIM system, the driver must control the speed according to the situation. Do not press deeply on the accelerator pedal if not necessary.
- It is extremely dangerous to use the LIM system in bad weather conditions, which may cause serious casualties when driving on roads with water, ice, snow or leaves. Therefore, use the LIM system only when both road conditions and weather conditions permit. ◀

Function Selection

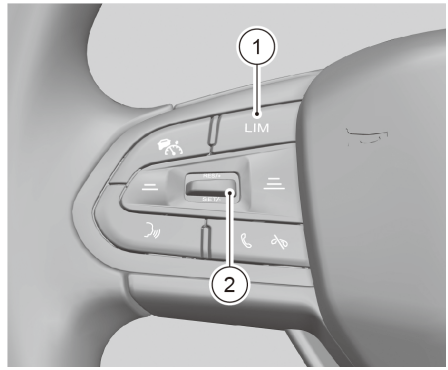


Enable the automatic speed limit (LIM) system via LIM button on the left side of steering wheel. After selection, the LIM function will be on standby mode and the LIM status indicator at the meter instrument display will turn on in gray.

Function Activation

Type I

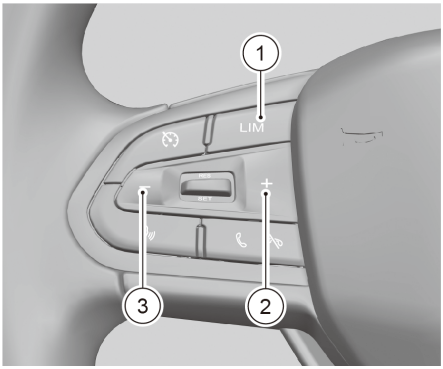
The LIM button is on the left side of the steering wheel, and the setting range of speed limit is 30-150 km/h.



1. LIM button: resume the automatic speed limit control at the last exit speed.
2. Speed adjustment and setting button:
   - Push the button up (RES/+)
     Short push : increase the speed limit setting by +1 km/h.
     Push and hold: increase the speed limit setting by +5 km/h.
   - Push the button down (SET/-)
     Push briefly: decrease the speed limit setting by –1 km/h each time.
     Push and hold: decrease the speed limit setting by –5km/h each time.

Type II

The LIM button is on the left side of the steering wheel, and the setting range of speed limit is 30-150 km/h.



1. LIM button: resume the automatic speed limit control at the last exit speed.
2. Increase cruise speed button: Press this button to increase the speed limit setting.
3. Decrease cruise speed button: Press this button to decrease the speed limit setting.

Setting Speed Limit

When the automatic speed limit control (LIM) system is enabled, push up or down the speed adjustment and setting button (press the increase or decrease cruise speed button for some models) to adjust to the required speed limit. Push down the speed adjustment and setting button (towards SET or SET/-) to set the current speed as the speed limit.

Resume Speed Limit

Deeply press the accelerator pedal during driving, and the automatic speed limit control enters the driver's control state.

However, the speed limit is still memorized. When the accelerator pedal is released, the automatic speed limit control resumes, and LIM status indicator at the meter instrument display is turn on in green.

Use of Automatic Speed Limit Control at Ramp

When the vehicle runs downhill, the LIM system cannot limit the vehicle speed, and the vehicle will accelerate under its own gravity. During this situation, the vehicle speed should be reduced immediately by pressing the brake pedal.

Exiting Automatic Speed Limit Control

- Press LIM button:
  The LIM system status indicator will change from green to gray, and the LIM system is in standby mode.
- Press LIM button again (while the LIM system is in standby mode):
  The LIM system and its status indicator will turn off.

Clearing the Set Speed Limit Memory

When the LIM system is turned off or the ignition switch is in OFF position (engine off), the vehicle speed memory (set speed limit) in LIM system will be cleared.

Adaptive Cruise Control (ACC) System*

The adaptive cruise control (ACC) system can control the vehicle speed based on the set speed and the set headway (following distance with other vehicle ahead) in the range of 0 ~ 150 km/h.

ACC mainly provides driving assistance for the driver on highways or elevated roads with good road conditions. The driver should keep control of the vehicle at all times.

ACC uses front camera to detect the vehicle ahead and maintain the headway set by the driver through automatic speed adjustment function. The driver can control the vehicle at any time according to driving conditions.

 When the vehicle is powered on, ACC system will start self-check, and the system function is not available at this stage.◀



- ACC is only an assistance system instead of an emergency warning and collision avoidance system, which can not substitute the driver. The driver must always keep control of the vehicle and take full driving responsibility for vehicle operation. The driver should drive according to laws and regulations.
- ACC does not work for vehicles or objects crossing carriageway.
- The change of vehicle posture due to excessive load in the luggage area and other reasons will degrade or invalidate the target recognition of ACC system.
- When suddenly accelerating and approaching the vehicle ahead at high speed (an obvious speed difference with the vehicle ahead), the driver should brake in time.
- When driving on a steep downslope, it may be difficult for this function to keep a proper distance from the vehicle ahead. Under such circumstances, be extra careful and be ready to brake at any time. Never use ACC when the vehicle is under heavy load.
- ACC cannot recognize pedestrians, two-wheeled vehicles (such as bicycle), three-wheeled vehicles (such as tricycles) and vehicles loaded with irregularly shaped goods or vehicle variants.
- ACC cannot recognize stationary or slow moving vehicles, as well as oncoming vehicles.
- If ACC is activated when the vehicle is stationary, the system will recognize the static obstacle ahead as vehicle and keep still, so as to ensure the safe starting of vehicle and avoid the collision with the stationary target due to unexpected starting. Static targets include but are not limited to speed bumps, trees, people, railings, etc.
- When ACC works, if the driver press the accelerator pedal, the vehicle will be taken over by the driver, and respond to the driver's acceleration desire. The control function of ACC will not work.
- When entering or exiting a curve, the target selection may be delayed or disturbed. ACC may have unexpected braking or late braking.

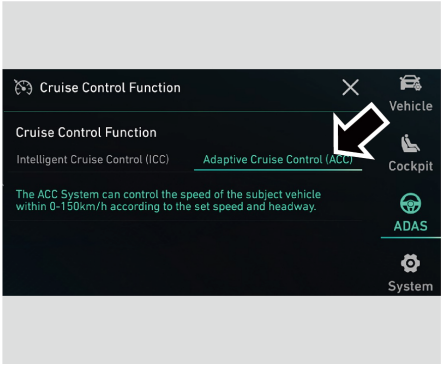
- In some cases (the speed of preceding vehicle is too low relative to your own vehicle or the preceding vehicle jumps into the lane closely, and etc.), ACC does not have enough time to reduce the relative speed. In this case, the driver must respond appropriately.
- If the preceding vehicle suddenly brakes, ACC may fail to respond timely or react too slowly. In this case, the driver will not receive the takeover request. The driver should press the brake pedal for emergency braking.
- At a sharp turn, e. g. a serpentine road, ACC cannot detect the preceding vehicle normally due to the visual field limit of front camera, which may lead to the acceleration of ACC vehicle. The driver is required to respond appropriately based on actual conditions.
- If the distance between the ACC vehicle and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane of ACC vehicle), ACC system may react to the vehicle and brake.



In the following situations, the driver must be more alert:

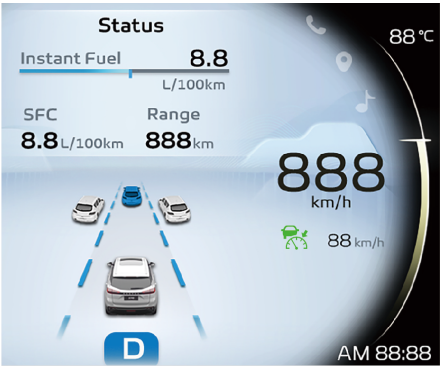
- When ACC is activated and confirmed to start with the vehicle is stationary, if there are pedestrians, children, animals, two-wheeled vehicles (such as bicycle), three-wheeled vehicles (such as tricycles) or obstacles ahead, the ACC cannot detect and identify them, and there is a serious collision risk. The driver must confirm the area ahead of vehicle is safe before activating ACC to control the vehicle when starting to drive.
- In case that the vehicle speed is high, if the turn signal lamp is turned on when overtaking the vehicle ahead, ACC will automatically accelerate the vehicle and shorten the distance to the preceding vehicle. If the vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead, ACC will automatically accelerate to the set cruise speed.
- ACC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the target vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle has the above-mentioned special load or equipment, ACC must be turned off when overtaking such vehicles.
- Towing a trailer (towing other vehicle) will reduce the dynamics of ACC.
- After the system requires the driver to take over the vehicle, if the vehicle continues to move, the driver must apply the brake pedal to brake.
- Structural modification of vehicle, such as lowering the chassis height, adding any object (sticker, etc) to front windshield or changing the front windshield, may affect the ACC system. ◀

Function Selection



Click the following on the multimedia display screen in sequence:

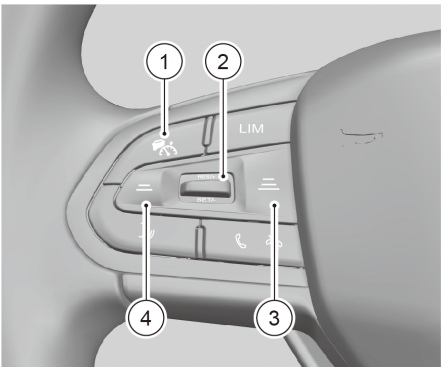
Settings → ADAS → Cruise Control Function, and select Adaptive Cruise Control (ACC) in this interface.



ACC can be turned on or off by using the Cruise control button on the left side of steering wheel.

When ACC is turned on, the ACC system will be on standby mode. At this time, the ACC status indicator (as shown in figure above) will turn on in grey and change to green when ACC is active.

ACC Button



ACC button for ACC system control is on the left side of steering wheel.

1. Cruise Control button
   Press this button briefly to enable (turn on or off to standby mode) and to exit the ACC system.
2. Speed Adjustment and Setting button
   - **RES/+ (restore / acceleration)**
     Push this button upward towards RES/+ to resume with the set cruise speed (restoring) or to increase the set cruise speed (acceleration)
     Short push: cruising speed will increase by +1 km/h.
     Push and hold: cruising speed will increase by +5 km/h.
   - **SET/- (setting / deceleration)**
     Push this button downward towards SET/- to set the current speed as the new set cruise speed (setting) or to decrease the set cruise speed (deceleration)
     Short push: cruising speed will decrease by -1 km/h.
     Push and hold: cruising speed will decrease by -5 km/h.

3. Headway Increase button
   Press this button briefly to increase the cruise following distance (headway) in ACC system.
4. Headway Decrease button
   Press this button briefly to decrease the cruise following distance (headway) in ACC system.

Function Activation

To activate ACC, the following conditions must be met at least:

- ACC system has been selected in multimedia display screen and enabled via cruise control button.
- The gear is in Drive (D) position.
- Engine is running.
- All doors, tailgate and hood are closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- Brake system has no failure.
- Front camera has no problems, such as high temperature, dirt or failure.
- Electronic Stability Control System (ESC) is active.
- Electric parking brake (EPB) is released.
- The driver fastens the seat belt.
- Vehicle is not in ECO driving mode. ◀

ACC Activation (Vehicle is Stationary)

When the vehicle is stationary, activate the ACC system as follows:

- Select Adaptive Cruise Control (ACC) in multimedia display screen. Then, press the cruise control button to turn on (enable) ACC system. The ACC status indicator on the meter instrument display will turn on in grey.
- Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
- Push the speed adjustment and setting button up (towards RES/+) or down (SET/-) to activate ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will turn to green.
- When the brake pedal is released, ACC can continue to keep the vehicle stationary.
- Push up the speed adjustment and setting button (RES/+) again to make the ACC control the vehicle to start moving.
- ACC will control the vehicle according to the set cruise speed.

ACC Activation (Vehicle is in Motion)

When the vehicle is in motion and the Adaptive Cruise Control (ACC) system has been selected in the multimedia display, activate and set the vehicle speed as follows:

- Press cruise control button to enable the ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will turn on in grey, indicating that ACC is in standby mode.
- Push the speed adjustment and setting button down (towards SET/-) to activate ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will turn to green. If the vehicle speed is below 30 km/h, the default set cruise speed is 30 km/h. If the vehicle speed is above 30 km/h, the current vehicle speed will be the set cruise speed.

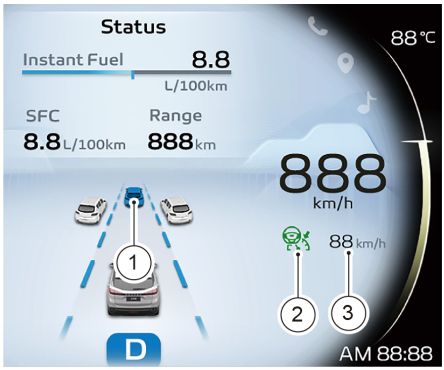
- ACC will control the vehicle according to the set cruise speed.

Cruise Speed Setting

Push down the speed adjustment and setting button to set the desired set cruise speed.

ACC Reminder and Indicator

During cruising, as the relative vehicle speed varies, the meter instrument will display different distance states away from the preceding vehicle to remind the driver. In the active safety interface, the distance to the preceding vehicle is displayed on meter instrument display in real time.



1. Preceding vehicle image
2. ACC status indicator
3. Set cruise speed indicator

Preceding Vehicle Image

The colour of the preceding vehicle image (1) will change with the distance.

If the preceding vehicle image (1) is the target followed by the ACC system, the preceding vehicle image (1) will turn on in blue.

If the distance between the vehicle and the preceding vehicle is too close, the preceding vehicle image (1) is yellow.

If the distance between the two vehicles is too close and the driver's active takeover is required (such as pressing brake pedal), the preceding vehicle image (1) is red.

If the driver press the accelerator pedal to control the vehicle, the preceding vehicle image (1) is grey.

ACC Status Indicator

If ACC is enabled but not activated (in standby mode), the ACC status indicator (2) is grey.

If ACC is activated, the ACC status indicator (2) turns to green.

If ACC is malfunctioning or fails, the ACC status indicator (2) is in red.

Set Cruise Speed Indicator

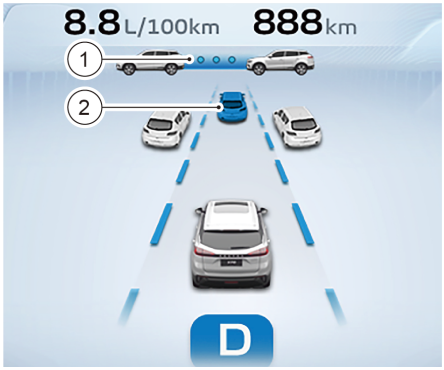
If ACC is not activated (in standby mode), the set cruise speed indicator (3) is grey.

If ACC is activated, the set cruise speed indicator (3) turns to green.

In addition, if ACC is not activated during current driving, the set cruise speed indicator (3) will not be displayed even after the cruise control button on the left side of the steering wheel is pressed and the ACC function is enabled (in standby mode) for the first time.

Headway

Headway distance refers to the time required for the vehicle to travel to the current position of the preceding vehicle at the current speed, i. e. the inter-vehicle distance divided by the vehicle speed.



1. Headway distance level
2. Target preceding vehicle

Headway Distance Level

Headway distance level (1) shows the level of distance with vehicle ahead (inter-vehicle time distance) that can be selected by the driver.

On the meter instrument display, the chosen headway distance level (1) will be differentiated by colour.

Target Preceding Vehicle

When ACC is not activated (in standby mode) and if there is no vehicle ahead, the preceding vehicle image (2) will not be displayed. If a target vehicle appears ahead, the preceding vehicle image (2) will be displayed in grey.

When ACC is activated and if there is no vehicle ahead, the preceding vehicle image (2) will not be displayed. If a target vehicle appears ahead and it is followed, the preceding vehicle image (2) will be displayed in blue.

If this vehicle is close to the preceding vehicle, the preceding vehicle image (2) turns yellow.

If the distance between these two vehicles is too close and the driver's active takeover is required, the preceding vehicle image (2) turns red.

Headway Level Setting

It is the driver's responsibility to choose a safe headway distance.◄

The driver can adjust the headway distance, based on current road traffic flow.

The driver can decrease or increase the time distance to the preceding vehicle (headway) by pressing the headway decrease or headway increase button on the left side of the steering wheel. Headway has three levels: near, medium and far.

Every time the vehicle is started, the default ACC headway is far level.

On the meter instrument display, the chosen headway level will be differentiated by colour as shown in below pictures:



When headway distance is far, headway distance level is blue.



When headway distance is medium, headway distance level is amber.



When headway distance is near, headway distance level is red.

In any case, the driver must keep sufficient braking distance from the preceding vehicle and follow relevant requirements of local highway traffic regulations on the minimum distance or the shortest headway distance. It is the driver's responsibility to abide by the law.◀

Using the ACC Speed Control

Accelerating Mode

Acceleration can be performed in two ways:

- **Method 1:** Press the accelerator pedal for active acceleration. In case of active acceleration, the driver takes control of vehicle and the meter instrument shows the active vehicle acceleration speed. After the driver releases the accelerator pedal, ACC continues to control the vehicle to cruise.
- **Method 2:** While the vehicle is running with ACC set cruise speed, briefly push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+) to slightly accelerate. Push up once will increase the vehicle speed by 1 km/h. Push up and hold will continue increase the vehicle speed by 5 km/h until the button is released. The maximum set cruise speed is 150 km/h.

Overtaking Assist Mode

While ACC controls this vehicle and it follows a preceding vehicle, if you turn on the turn signal lamp, ACC will accelerate or decelerate this vehicle before it reaches the overtaking lane to assist the driver until this vehicle completes changing lane or you turn off the turn signal lamp.

To enable the overtaking assist mode, the following conditions must be met at least:

- There must be a target vehicle ahead.
- The current vehicle speed exceeds 60 km/h.
- The current lane is dotted.
- The set cruise speed should be high enough for a safe overtaking.
- Turn on the turn signal lamp.

During overtaking assist mode, unexpected acceleration may occur in the following situations, which requires special attention of the driver. Therefore, during the overtaking assist mode, the driver should prepare for sudden change of conditions and control the vehicle in time.

- The vehicle is approaching a turning exit and the exit direction is the same as that of usual overtaking.
- Before the vehicle passes through and enters the overtaking lane, the speed of preceding vehicle decreases.
- The speed of other vehicle in the overtaking lane decreases.

During overtaking assist mode, unexpected deceleration may occur in the following situations, which requires special awareness of the driver. Therefore, during overtaking assist mode, the driver should prepare for sudden change of conditions and control the vehicle in time.

- The speed of vehicle in the overtaking lane is lower than your vehicle speed.
- The longitudinal distance between the vehicle in the overtaking lane and your own vehicle is close.
- The vehicle in the overtaking lane is large with long body, and parallel to your own vehicle.

During overtaking assist mode, the driver needs to control the lane change on their own. ◄

Please note that this function can be enabled in more situations besides overtaking. For example, when the turn signal indicator is turned on to change lanes or enter another road, the vehicle will briefly accelerate. ◄

Stop and Go Mode

During cruise following mode, if the preceding vehicle brakes and stops gradually, ACC will follow the preceding vehicle to stop gradually and keep a safe distance from it.

- Within 3 seconds after following and stopping, if the preceding vehicle resumes moving forward, ACC will follow to resume cruising automatically.
- If the vehicle stops for more than 3 seconds, when the preceding vehicle resumes moving forward, the driver needs to step on the accelerator pedal or push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+) to resume cruising.
- In ACC stop and go mode, the longest time to keep the vehicle stationary is 3 minutes. After 3 minutes, ACC will be deactivated.
- In ACC stop and go mode, if the driver actively exits the ACC function, the vehicle will not move automatically. If the accelerator pedal is pressed at this time, the vehicle will start to move, and the driver needs to take control of the vehicle and drive safely.

ACC cannot recognize stationary vehicles, and cannot brake against stationary vehicles.

After the vehicle stopped, ACC can still control the vehicle to move, which may result in uncontrolled vehicle

movement and may cause traffic accidents, serious injury or fatality. ◄

ACC will have unexpected acceleration in the following situations. Please be highly alert and take active braking:

- When ACC follows another moving vehicle as a target and this target changes from a moving vehicle to a stationary vehicle, ACC will ignore the stationary vehicle and continue cruising at the cruise speed set by the driver.
- When the following preceding vehicle makes a turn at a low speed at an intersection and the ACC following target disappears due to the turning of this preceding vehicle, ACC will accelerate the vehicle based on the set cruise speed. ◄

Deceleration Mode

While driving in ACC set cruise speed, briefly push down the speed adjustment and setting button (towards SET/-) to slightly decelerate the vehicle speed. Every brief push down will reduce the vehicle speed by 1 km/h. Push down and hold will keep reducing the vehicle speed by 5 km/h until the button is released. The minimum set cruise speed is 30 km/h.

Restoring the Set Cruise Speed

If the driver has set the ACC to the required cruise speed and then press brake pedal or press the cruise control button, the ACC system will be deactivated. However, the set cruise speed has been stored in ACC system memory. The set cruise speed will continue to be displayed on the meter instrument display.

To activate ACC and resume cruising as per the last set cruise speed, push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+).

Exiting the ACC

The following methods can deactivate ACC:

- Press the brake pedal to exit the ACC system.
- Press the Cruise control button to exit the ACC system.

The adaptive cruise control is dependent on the operation of other systems, such as the electronic stability control system (ESC). If any of these systems stop working, ACC will be automatically deactivated.

In case of automatic deactivation, a sound signal is given and the meter instrument display shows a text message.

The driver must intervene to match the speed and the distance to the preceding vehicle.

If the front camera has a system failure, in low light, directly under strong light, blocked by objects, or under alternating light conditions, ACC may be affected and unavailable.

Possible reasons for disabling ACC (including but not limited to):

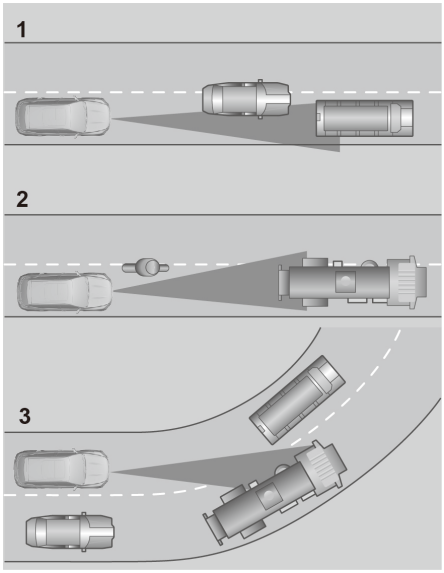
- Any door, hood or tailgate is opened.
- Driver's seat belt is unfastened.
- The wheels losses road holding (traction force).
- The brake system performance is degraded or faulty.
- Parking brake is applied.

- Front camera is covered by wet snow or heavy rain.

Detection Problems

The detection ability of front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the detection of vehicles.

Detection problems may occur in the following situations:



1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.
2. If the preceding vehicle is a large truck, the time of detecting the other vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

When the whole vehicle is powered on, the front camera needs initialization, and the preceding vehicle cannot be detected within a certain period of time.

Under such circumstances (as above), the driver should keep alert. Take emergency measures and temporarily turn off ACC if necessary.

Intelligent Cruise Control (ICC) System*

Intelligent cruise control (ICC) system can simultaneously perform vehicle cruise control and direction assist control in 0 ~ 150 km/h.

ICC can control the self driving speed according to the set cruise speed and the set following headway, and control the self driving in the middle of the lane according to the lane lines on the left and right sides or follow the preceding vehicle for tracking control.

ICC mainly provides driving assistance for the driver on highways or elevated roads with good road conditions. The driver should keep control of the vehicle at all times. ICC uses the front camera to detect the preceding vehicles and the lane lines on both sides, maintains the cruise speed or headway set by the driver by automatically adjusting the speed, and maintains the vehicles in the lane through the direction assist control.

The lane keeping control in ICC system functions under the prerequisite that the system recognizes lane lines on both sides at the same time. If the lane lines are lost or unclear, ICC will be downgraded to perform cruise control only and will not perform direction assist control. When the system recognizes the lane lines on both sides again, it will automatically resume the direction assistance control.

ICC is a comfort system, not an emergency warning and collision avoidance system. It can assist the driver, but cannot replace the driver. Even if ICC is activated, the driver must keep a distance from the preceding vehicle and always be responsible for controlling and operating the vehicle. The driver needs to drive in accordance with laws and regulations. ◄

Under the following circumstances, the recognition performance of ICC may be degraded or unrecognized, and the driver needs to actively control the vehicle and brake in time:

- The posture of the vehicle changes due to excessive loading in the luggage area and other reasons.
- ICC cannot identify pedestrians, two wheeled vehicles, tricycles and vehicles loaded with irregularly shaped goods.
- ICC does not recognize stationary vehicle or slow moving vehicles consistently and cannot identify oncoming vehicles.
- ICC cannot recognize vehicles or objects crossing the carriageway.
- If another vehicle suddenly jumps in the lane to the front of this vehicle at a low speed, may be it is too late for ICC to respond in time.
- When suddenly accelerating and approaching the preceding vehicle at a high speed (an obvious speed difference with the preceding vehicle).
- In some cases (when the speed of preceding vehicle suddenly becomes very low relative to the speed of this vehicle, or the vehicle ahead from the adjacent lane cuts into the lane to the front of this vehicle at a short distance, etc.), ICC does not have enough time to reduce the relative speed.

- If the preceding vehicle suddenly brakes (emergency stop), ICC may fail to respond timely or respond too slow. In this case, the driver will not receive a takeover request.
- At a sharp turn, e. g. a serpentine road, ICC cannot detect the preceding vehicle normally due to the visual field limit of the front camera, which may cause this vehicle to accelerate.
- When the vehicle ahead in the adjacent lane jumps into the route of ICC vehicle, detection may be affected or delayed in some environments such as low reflection intensity of the targets (tricycles), electromagnetic interference, etc., resulting in ICC unable to identify targets or accurately calculate the distance from the preceding vehicle. Under such conditions, ICC may not respond or brake timely.
- When ICC follows the preceding vehicle to cross an intersection, your vehicle will move laterally with the preceding vehicle. There is risk of side collision with another vehicle from the adjacent lane. ◄

The driver should adjust the headway distance according to the traffic flow ahead, and the weather conditions, such as rain and snow, and make proper settings for ICC system. The driver should be able to actively control the vehicle at any time to ensure driving safety. ◄

Do not use ICC when this vehicle is under heavy load. ◄

If ICC is activated when the vehicle is stationary, ICC will recognize the static obstacle ahead as vehicle and stay still to ensure the safe starting of the vehicle and avoid collision with the static target due to unexpected starting. Static targets include but are not limited to speed bumps, trees, people, railings, etc. ◄

When ICC works, if the driver presses the accelerator pedal, the vehicle will respond to the driver's input and the control of the vehicle will be taken over by the driver. The ICC control function will not work. ◄

When entering or exiting a curve, the target selection may be delayed or disturbed. ICC may have unexpected braking or late braking. ◄

If the distance between this vehicle and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane of this vehicle), ICC may react to that vehicle and brake. ◄

The visual field of the front camera shall not be blocked by pollutants. Especially, when it's completely covered by snow, the ICC system will exit, and the information of system exiting will be displayed to the driver through meter instrument. ◄

The installation of the front camera may be affected by vibration or impact, which will degrade ICC performance. In that case, it is necessary to recalibrate the front camera. ◄

In following situations, the driver must be more alert:

- When ICC is activated and confirmed to start with the vehicle is stationary, if there are children, animals, tricycles or obstacles ahead of the vehicle, ICC cannot detect and recognize them, and there is a serious collision risk. The driver must confirm the area ahead of the vehicle is safe before activating ICC to control the vehicle when starting.
- If the turn signal lamp is turned on when overtaking the preceding vehicle, ICC will automatically accelerate this vehicle and shorten the distance to the preceding vehicle. If this vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead, ICC will automatically accelerate to the set cruise speed.
- ICC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the target vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle has the above-mentioned special load or equipment, ICC must be turned off when overtaking such vehicles.
- Towing a trailer (other vehicle) will reduce the dynamics of ICC system.
- For safety concern, do not use ICC when the visibility is poor, or when driving along slopes and curves, or on slippery roads (such as snow, ice, moisture or puddle).
- After the system prompted the driver to take control the vehicle, if the vehicle still moving, the driver must apply the brake pedal to brake.
- If the meter instrument display prompted the driver to take control the vehicle, the driver must immediately control and make sure the vehicle is at a safe distance from the preceding vehicle.
- The driver must always be ready to control the vehicle by acceleration or braking.
- The front camera is installed behind the front windshield glass of the vehicle. If the front camera is covered by dirt, which causes ICC cannot work normally, the meter instrument display will display a text prompt. Clean it in time or take the vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection and maintenance.
- The front and surrounding area of the front camera shall not be blocked by other objects (such as stickers and etc.). Otherwise, ICC performance may be affected.
- Any structural modifications to vehicles, such as lowering the chassis height or changing the front windshield, may affect the ICC performance. ◀

The front camera is installed behind the front windshield of the vehicle. It should be noted that the field of view of the front camera should not be obstructed by pollutants or disturbed by strong light.
Otherwise, the function in ICC system will fail and there will be a text prompt on the display screen of the meter instrument. At this time, please wipe the front windshield of the front camera area or avoid the pitch black environment and direct sunlight. Blindness of the front camera is a normal protection and reminder for the camera in

specific scenarios, allowing the driver to avoid dark environments and direct sunlight without obstructing the camera's field of view. ◀

Under the following road conditions, the performance of ICC direction assist will degrade or fail to work normally. The driver should keep alert:

- ICC is inapplicable to roads with very small curve radius.
- ICC is inapplicable to roads with invisible lane lines.
- ICC is inapplicable to intersections of roads.
- ICC is inapplicable to roads with vehicle marks (e.g., tyre marks).
- ICC is inapplicable to roads of which the lanes increase or decrease.
- ICC is inapplicable to roads that the original lane and the new lane have large difference.
- ICC may recognize road edges (wall, guardrail, curb, grassland, green belt, asphalt seam connection) as lane lines to work.
- ICC is inapplicable to pavements with potholes, bumps, undulations.
- ICC cannot recognize road signs (cones), Therefore, ICC is not applicable to construction pavement.
- ICC cannot be applied to sudden changes in light, including but not limited to entering or exiting a tunnel.
- ICC is inapplicable to ultra-wide or ultra-narrow roads.
- ICC is inapplicable to zigzag roads.
- ICC is inapplicable to steep downhill roads.
- ICC is inapplicable to bad weather with reduced visibility. ◀

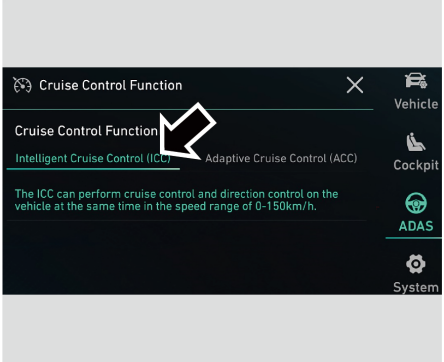
When ICC follows the preceding vehicle to cross an intersection, your vehicle will move laterally with the preceding vehicle. There is a risk of side collision with other vehicle from the adjacent lane. The driver needs to be alert and take control of the vehicle.

At the entrance of highway or trunk road, due to the change of road, ICC cannot change lane and ICC function may be degraded. Only ACC is available.

ICC cannot work under complex road conditions, e. g.: severely congested road, complicated traffic changes, crossing, intersections, ramps, invisible lane lines, etc. The driver needs to supervise and ready to take control of the vehicle.

ICC only provides comfort experience under suitable road conditions. The driver should be fully responsible for safe driving.

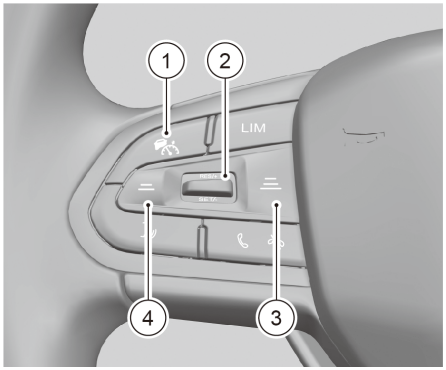
Function Selection



Click the following on the multimedia display screen in sequence:

Settings → ADAS → Cruise Control Function, and select the Intelligent Cruise Control (ICC) function in this interface.

ICC Button



ICC button for ICC system control is on the left side of steering wheel.

1. Cruise Control button
   Press this button briefly to enable (turn on or off to standby mode) and to exit the ICC system.
2. Speed Adjustment and Setting button
   - **RES/+ (restore / acceleration)**
     Push this button upward towards RES/+ to resume with the set cruise speed (restoring) or to increase the set cruise speed (acceleration)
     Short push: cruising speed will increase by +1 km/h.
     Push and hold: cruising speed will increase by +5 km/h.
   - **SET/- (setting / deceleration)**
     Push this button downward towards SET/- to set the current speed as the new set cruise speed (setting) or to decrease the set cruise speed (deceleration)
     Short push: cruising speed will decrease by -1 km/h.
     Push and hold: cruising speed will decrease by -5 km/h.
3. Headway Increase button
   Press this button briefly to increase the cruise following distance (headway) in ICC system.
4. Headway Decrease button
   Press this button briefly to decrease the cruise following distance (headway) in ICC system.

Function Activation

To activate ICC, the following conditions must be met at least:

- ICC system has been selected in multimedia display screen. Press the cruise control button to enable the ICC system.
- The gear is in Drive (D) position.
- Engine is running.
- The ICC status indicator on the meter instrument lights up (indicate ICC in standby mode).
- All doors, tailgate and hood are closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- Brake system has no failure.
- Front camera has no problems, such as high temperature, dirt or failure.
- Electronic Stability Control System (ESC) is active.
- Electric parking brake (EPB) is released.
- The driver fastens the seat belt.◀

ICC Activation (Vehicle is Stationary)

When the vehicle is stationary, activate the ICC system as follows:

- Select Intelligent Cruise Control (ICC) in multimedia display screen. Press the cruise control button to turn on (enable) ICC system. The ICC status indicator on the meter instrument display will turn on in grey.
- Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
- Push the speed adjustment and setting button up (towards RES/+) or down (SET/-) to activate ICC. The ICC status indicator on the meter instrument display will turn to green.
- When the brake pedal is released, ICC can continue to keep the vehicle stationary.
- Push up the speed adjustment and setting button (RES/+) again to make the ICC control the vehicle to start moving.

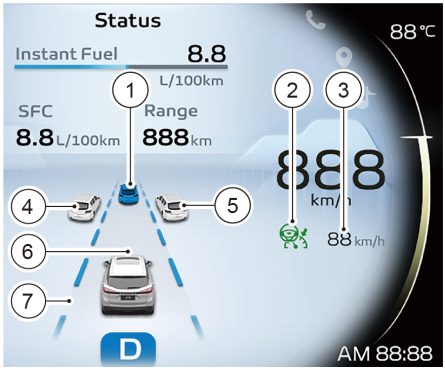
ICC Activation (Vehicle is in Motion)

When the vehicle is in motion and the Intelligent Cruise Control (ICC) system has been selected in the multimedia display, activate the ICC system as follows:

- Press cruise control button to enable the ICC. The ICC status indicator on the meter instrument display will turn on in grey, indicating that ICC is in standby mode.
- Push the speed adjustment and setting button down (towards SET/-) to activate ICC system. The ICC status indicator on the meter instrument display will turn to green.
- ICC will control the vehicle according to the set cruise speed.

ICC Reminder and Indicator

When the vehicle follows the preceding vehicle at low speed, the lane line is blocked by the preceding vehicle or the lane line is temporarily lost, ICC can conduct lateral control according to the driving track of the preceding vehicle to maintain the longitudinal and transverse work. At the same time, the driver needs to be alert all the time.



1. Preceding vehicle
2. ICC status indicator
3. Set cruise speed indicator
4. Preceding vehicle (left)
5. Preceding vehicle (right)
6. Lane shading
7. Lane line

Preceding Vehicle (1)

Grey when ICC is not activated. Blue when ICC is activated. Yellow when ICC is activated, and the preceding vehicle is too close to this vehicle.

ICC Status Indicator (2)

Grey when ICC is not activated (system in standby mode). Green when ICC performs cruise control and lane keep assist at the same time.

When ICC only perform cruise control, the ICC status indicator (2) turns amber. Red if ICC has system failure.

Set Cruise Speed Indicator (3)

Grey when ICC function is not activated. Green when ICC is activated.

In addition, if ICC is enabled at multimedia display, the set cruise speed (3) is "– km/h" and appears in grey after pressing the cruise control button.

Preceding Vehicle (4) or (5)

Grey when ICC is not activated and white when ICC is activated.

The preceeding vehicle (4) or (5) will not be displayed when ICC fails to detect any vehicle ahead corresponding position.

Lane Shading (6):

Low light when ICC is not activated. High light when ICC is activated.

Lane Line (7):

No lane line is displayed when ICC does not detect any lane line. Grey when the lane keeping assist (LKA) system is not activated. Blue when the LKA system is intervened by the steering wheel torque. Red when the LKA system have warning.

The curvature of lane line may be detected inaccurately due to limited sensor or front camera performance, e. g., a straight road is displayed as a curved road.

Cruise Speed and Headway Setting

The set cruise speed adjustment and headway adjustment methods of ICC are same as ACC. The relevant ICC system function modes and precautions are same as ACC.

On roads with unclear lane lines (such as at night or in rainy and snowy weather), the function of decelerating at curves may not be activated. The driver needs to pay attention to the road conditions and control the vehicle.

The function of decelerating at curves is limited by lane line conditions and recognition capabilities, and false triggers may occur. Therefore, the driver needs to maintain the control of the vehicle at all times. ◄

Direction Assist Control

When ICC is activated, ICC can identify the lane lines on both sides and control to keep the vehicle maintain in the middle of the lane. Meanwhile, the lane shading in the meter instrument will be highlighted.

If one or both lane lines are lost, ICC will not maintain the lane centering control or lane keep assist function, but the cruise control will continue to maintain. Now, the ICC status indicator turns to amber.

If ICC recognizes the lane lines on both sides again, it will automatically resume the lane centering control. Meanwhile, the ICC status indicator lights up in green.

When the vehicle follows the preceding vehicle at low speed, the lane line is blocked by the preceding vehicle or lost temporarily.

ICC can control the direction according to the driving track of the preceding vehicle, and the vehicle follows the preceding vehicle to slowly move laterally. Therefore, ICC can continue to maintain the cruise control and direction control.

The driver need to pay special attention to the traffic conditions on the side of the vehicle.

Steering Release Warning

The ICC system functions under the prerequisite that both hands of the driver hold the steering wheel. ICC system will continuously monitor this.

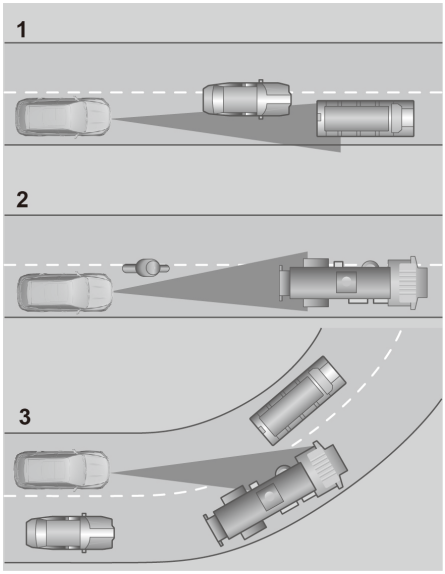


If the release time exceeds a threshold value, a release warning message will be displayed to remind the driver to hold the steering wheel with both hands properly. If the driver has not responded, ICC will exit after the release warning message is prompted for the second time.

If the driver just put his hand on the steering wheel gently for a long time, a release warning prompt may appear. The driver should hold the steering wheel correctly.

Detection Problems

The detection range of the front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the time to detect vehicles.



Detection problems may occur in the following situations:

1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.
2. If the preceding vehicle is a large truck, the time of detecting the vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

When the whole vehicle is powered on, the front camera needs initialization, and the preceding vehicle cannot be detected within a certain period of time.

Under such circumstances (as above), the driver should keep alert. Take emergency measures and temporarily turn off ICC if necessary.

The detection range of front camera is limited. In some cases, the front camera fails to accurately recognize lane lines and can be easily interfered by the surroundings.

Lane line detection problems may occur in the following situations:

- Lane lines are not constructed according to national standards and cannot be recognized.
- Lane lines cannot be recognized due to low clarity and contrast.
- The surface of lane lines is covered with dust, water, snow, etc., and cannot be recognized.
- In rainy or snowy days, the high contrast of the wheel marks and braking marks of preceding vehicles may be recognized as lane lines.
- Road boundaries, curbs, etc., may be recognized as lane lines.
- Continuous lane line shaped shadows on road, such as the shadow of railings, may be recognized as lane lines.

Lane Keep Assist (LKA) System*

The lane keep assist system consists of Lane departure warning (LDW), Lane departure prevention (LDP) and Lane centering control (LCC) functions.

LKA uses the front camera and rear side mid-range radars to identify the lane lines road edges, and oncoming vehicles. LKA works when the vehicle speed is 60 ~ 180 km/h and the lane lines are clearly visible. This function is applicable to expressways or similar main roads.

LKA calculate the distances from this vehicle to the left and right lane lines. When this vehicle deviates from the lanes or is about to collide with vehicles in the adjacent lane, LKA will give a corrective assist force to prevent the lane deviation, mitigate or avoid collision, or remind the driver to keep the vehicle in the lane.

When the vehicle is powered on, LKA will start self-check, and this function is not available at this moment. ◀

Make sure the front camera surface is clean. Dirty front camera, bad weather conditions and fading lane lines, may affect the performance of LKA.◀

LKA is only suitable for the use on expressways and urban main roads, and the driver should keep alert on driving. When using LKA, make sure to hold the steering wheel and pay attention to the road and surrounding traffic.

Do not use LKA in urban streets, construction areas, narrow paths, or roads where cyclists or pedestrians exist.

Do not rely on LKA to determine the appropriate driving route. Be sure to take measures at any time and in a timely manner. Failure to follow these instructions may result in serious property damage and personal injury.◀

When the electronic stability control system is off (ESC OFF), the lane departure prevention (LDP) and lane centering control (LCC) functions cannot work.◀

Function Type

Lane Departure Warning (LDW)

Lane Departure Warning (LDW) warns the driver when the vehicle deviates from the lane unconsciously. Unconscious lane departure includes the already happened lane departure and the imminent lane departure.

Lane Departure Prevention (LDP)

As for Lane Departure Prevention (LDP), when the vehicle approaches lane lines and there is a risk of deviation, the system will assist the driver to control the vehicle back to the lane by applying torque to steering wheel.

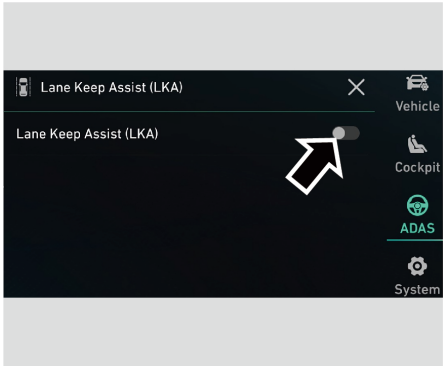
Lane Centering Control (LCC)

The lane centering control (LCC) will assist the driver to control the vehicle to keep driving in the middle of the lane by applying torque to the steering wheel.

This function cannot detect roadside fences, railings or similar obstacles on the roadside.◀

The driver shall always keep the attention and judgment to ensure the safe travelling of vehicle at 65 km/h, keep a proper distance from other vehicles, and adhere to current traffic laws and regulations.◀

Function Selection



On the multimedia display, click in turn: Settings → ADAS → Lane Keep Assist (LKA), and then select to enable or disable the LKA in this interface.

When LKA is enabled, the lane keep assist (LKA) status indicator on the meter instrument display will be on in green. The driver can select the assist mode functions and alarm feedback setting in this interface.

Assist Mode selection:

- **Warning Only:** only lane departure warning (LDW) function is turned on.
- **Departure Prevention:** lane departure prevention (LDP) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.
- **Centering control:** lane centering control (LCC) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.

Lane Departure Warning (LDW), Lane Departure Prevention (LDP) and Lane Centering Control (LCC) memorize the last selection status.◀

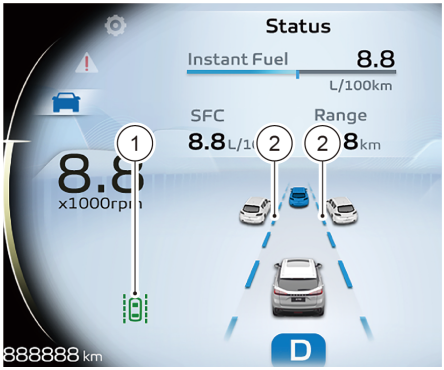
Alarm Feedback selection:

- **Sound:** the buzzer makes a sound to warn the driver.
- **Vibration:** the steering wheel vibrates to warn the driver.
- **Sound And Vibration:** both the buzzer makes a sound and the steering wheel vibrates to warn the driver.

LKA System Display

The curvature of lane lines may be detected inaccurate due to limited front camera and sensors performance such as straight road is displayed as curved road. ◀

The lane keep assist system will display the information of system working status on meter instrument.



1. LKA status indicator
2. Lane lines

LKA Status Indicator (1)

When the lane departure warning or lane departure prevention is activated, the lane keep assist (LKA) system status indicator (1) lights up in green.

When the lane departure prevention system has any fault, the lane keep assist (LKA) system status indicator (1) lights up in red.

Lane Lines (2)

When the LKA system does not detect the lane lines, the lane lines (2) image are not displayed.

When LKA system is not enabled, the lane lines (2) are displayed in grey.

When LKA system is on standby mode, the lane lines (2) are displayed in white.

When the LDW works, the lane lines (2) are displayed in red.

When LKA system is intervened with steering wheel torque, the lane lines (2) are displayed in blue.

When the LCC works, the lane lines (2) are displayed in blue, and the lanes are highlighted.

Steering Release Warning



When the LKA system is activated, the driver shall always keep two hands on the steering wheel.

If your hands are not detected on the steering wheel by the system at the first activation of the lane keep assist, no reminder message will appear on the meter instrument.

If the lane keeping assist is activated again in the next period of time, and the system still does not detect the driver's hands on the steering wheel, the meter instrument will display a warning message and give an audible warning as a reminder to the driver to hold the steering wheel properly (both hands).

When both hands are detected, the reminder displayed on the meter instrument will disappear and the system will continue to work. ◄

Abnormal tyre pressure, incorrect four-wheel alignment parameters, inconsistent tyres and incorrect tyre model, etc., may result in abnormal performance of LKA system. The driver shall use the assist system when the vehicle is in normal condition. ◄

System Limitation

Under the following road conditions, the LKA performance will degrade or fail to work. The driver should keep alert:

- The LKA system is inapplicable to roads with excessively small curve radius.
- The LKA system is inapplicable to roads with invisible lane lines.
- The LKA system is inapplicable to intersections of roads.
- The LKA system is inapplicable to roads with vehicle marks (such as tyre marks).
- The LKA system is inapplicable to roads of which the lane number increases or decreases.
- The LKA system is inapplicable to roads that the original and new lanes have large difference.
- The LKA system is inapplicable to pavements with potholes, bumps, undulations.
- The LKA system cannot recognize traffic signs (cones), so it is not applicable to construction pavement.
- The LKA system is inapplicable to ultra wide/narrow roads.
- The LKA system is inapplicable to zigzag pavements.
- The LKA system is inapplicable to bad weather with reduced visibility.
- The visual field of front camera and rear side medium-range radar shall not be blocked by pollutants. Especially when it’s completely covered by snow, the lane keep assist system will exit, and the information of system exiting will be displayed to the driver through meter instrument display.
- The installation of front camera and rear side medium-range radar may be affected by vibration or impact, which will degrade the system performance. At this time, it is necessary to recalibrate the front camera and rear side medium-range radar.

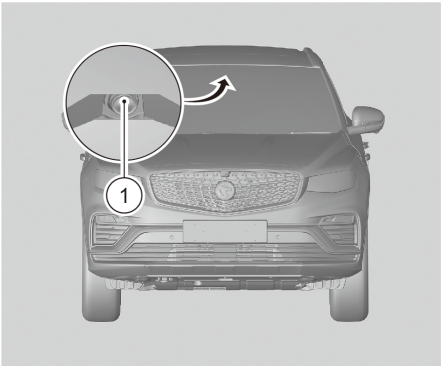
Autonomous Emergency Braking (AEB) System*

The autonomous emergency braking (AEB) system can warn the driver to pay attention to pedestrians, cyclists and vehicles via sound, image and braking, etc.

AEB system monitor the distance and relative speed of the front target.

In case of late braking by driver, excessively small braking force or no braking action at all, the system will act to assist the driver to avoid or mitigate the collision.

When the vehicle is powered on, the AEB system will start self-check, and the system function is not available at this stage. ◄



The sensors used by the AEB system is:

1. Front Camera

No automatic system can guarantee 100% normal operation under any circumstances. Therefore, please do not intentionally drive the vehicle toward people or objects to test the FCW or AEB performance. Otherwise, it may cause traffic accidents and serious casualties. ◄

The system is only an auxiliary function and cannot detect all pedestrians, cyclists or vehicles in all cases. Drivers are always responsible for driving correctly and need to keep a safe distance. ◄

The system can only provide alarm and braking assistance. The driver needs to be alert at all times and always be responsible for the safe driving of the vehicle, and abide by the current laws and traffic regulations. ◄

For safety concern, the system does not work when the driver does not fasten the seat belt. ◄

Usually, AEB system works in the background unnoticeable to the driver. When the system recognizes a danger, it will warn or brake to protect the occupants. Due to system performance limitations, false triggers may occur. The driver must pay close attention to the surrounding at all times. ◄

Be aware that the front camera cannot detect dangerous obstacles ahead in all cases. Severe weather conditions, such as rain, snow, fog and etc., will degrade the system performance. In such cases, some targets will not be detected, or detected too late by the system. ◄

In some scenes, the detection of the front camera may be affected, such as roads with fences, tunnels, vehicles driving in and out ahead, sharp turns and etc. ◄

The system will not react to animals, small vehicles (such as tricycles),

vehicles with irregular appearance, pedestrians, cyclists, oncoming and crossing vehicles. ◄

For safety reasons, the implementation of the AEB system requires the support of ESC. When the driver chooses to turn off the ESC system (ESC OFF), the AEB system will not work. ◄

When the vehicle is impacted or strongly vibrated, the position of the front camera may deviate, resulting in degraded system performance. In severe cases, the system will give a fault prompt through AEB status indicator. Contact authorised PROTON service outlet for inspection or maintenance as soon as possible. ◄

Keep the exterior surface of the camera clean, otherwise system performance will be affected. In severe cases, AEB cannot work. ◄

For the effective targets identified by the system, the system may not always achieve the same performance level according to different vehicles, pedestrians, cyclists, riders, environment and road conditions. ◄

Strong sunlight, reflection and extreme light contrast may make it difficult for the driver to see the visual warning signal, and may also affect the detection function of the front camera. ◄

The front camera's field of view is limited. In some cases, the time for system to detect vehicles, pedestrians, or cyclists may be delayed than expected or fail to detect them at all. ◄

If the vehicle is equipped with front camera, be sure to keep the front camera and its surroundings clean to ensure that the system works properly. Do not place or paste any object around the front of the front camera. Otherwise, the system will not work properly. ◄

If the front camera's field of view is blocked or the function of the front camera is limited, it will degrade the system performance or system will not function at all. ◄

Vehicle braking distance is affected during raining or driving on wet roads, which will degrade the collision avoidance performance of the AEB system. ◄

If the temperature inside the vehicle is very high, the front camera may be temporarily turned off and the AEB system may not function properly. ◄

AEB system is not activated at low speeds, so AEB will not intervene with braking when the vehicle is approaching other vehicle or pedestrian at lower speeds such as during parking the vehicle. ◄

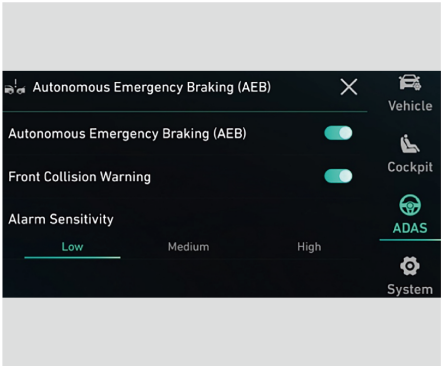
Function Selection

Autonomous Emergency Braking (AEB)

On the multimedia display, click in sequence:

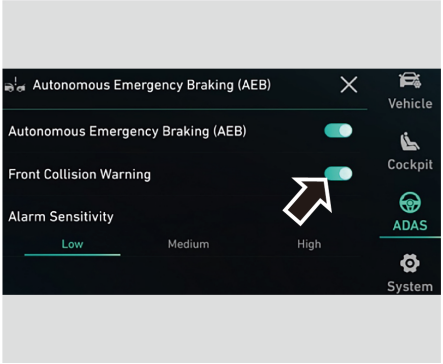
Settings → ADAS → Autonomous Emergency Braking (AEB), and the AEB

system can be enabled or disabled in this interface.



The Front Collision Warning (FCW) can be enabled or disabled once the AEB system is enabled.

Front Collision Warning (FCW)



On the multimedia display, click in sequence:

Settings → ADAS → Autonomous Emergency Braking (AEB), and then enable or disable the Front Collision Warning (FCW) function in this interface.

The sensitivity can be set in this interface. The selected sensitivity will be memorized and no need to be set every time when the driver gets into the vehicle.

The sensitivity has three levels: low, medium and high.

Low sensitivity: indicates a short alarm distance and the alarm time is relatively late.

Medium sensitivity: indicates a moderate alarm distance and the alarm time is between low and high.

High sensitivity: indicates a far alarm distance and the alarm time is relatively early.

If the alarm triggers too frequent, select a lower sensitivity to reduce the total warnings.

Function Composition

When the system detects a danger, the system will assist the driver in the following ways:

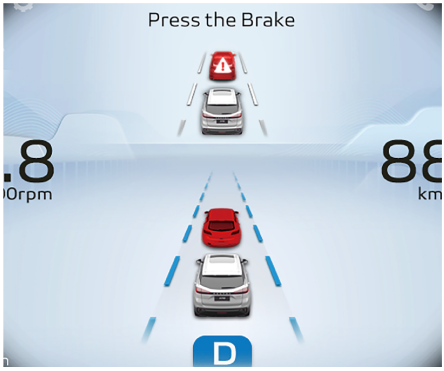
- Safe distance alarm
  The safe distance alarm works in a non-emergency situation. When the vehicle speed reaches 65 km/h or above, the system will remind the driver that the following distance is too short and the driver should adjust the driving behavior and keep a proper distance.
- Predictive collision alarm (front collision warning)
  When the vehicle speed reaches 30 km/h or above, the system considers that there is potential collision risk, and it will prompt the driver of the potential collision risk through alarm sound, alarm picture on meter instrument interface, etc.

- Emergency brake assist (EBA)
  When the vehicle speed reaches 30 km/h or above, if a danger occurs, but the driver's current braking force is too weak, the system will assist the driver to increase braking force to avoid or mitigate the collision.
- Automatic emergency braking (AEB)
  When a danger occurs but the driver fails to perform effective braking, the system will intervene timely by applying emergency braking automatically to avoid or mitigate collision. Automatic emergency braking function can reduce the current vehicle speed by 60 km/h at most.

Function Activation

Vehicle Collision Mitigation Assist

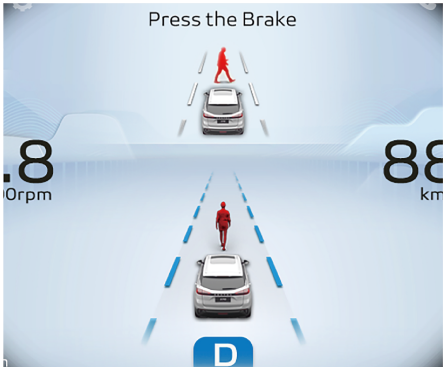
The vehicle collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with other front vehicles. Main application scenario: Vehicle straight rear-end collision to other vehicle.



When FCW detects a collision risk, it will remind the driver (through warning sound and pictures on meter instrument) to brake in time and reduce the collision risk.

Pedestrian Collision Mitigation Assist

The pedestrian collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with pedestrians in front of this vehicle. Main application scenes: Pedestrians crossing a road in front of this vehicle.



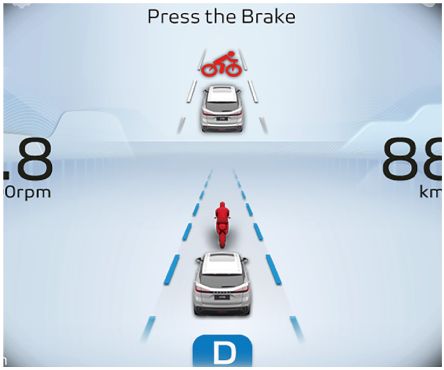
When the AEB system function for pedestrians detects a collision risk, it will remind the driver to react in time through sound and pictures on meter instrument to brake in time and reduce the collision risk.

The AEB system function for pedestrians activation speed is 5-85 km/h.

When the AEB system for pedestrians is triggered, there will be pictures and text prompt on the meter instrument, accompanied by warning sound as reminder to the driver.

Two-wheeled Vehicle Collision Mitigation Assist

The two wheeled vehicles collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with two-wheeled vehicle such as bicycle or motorcycle passing through this vehicle lane.



The emergency braking function for two wheeled vehicles collision mitigation assist includes as follows:

- Pre-filling: pretreatment of the braking system to achieve faster vehicle deceleration and brake decompression.
- Two wheeled vehicle pre-collision reminder: when the system detects that there is a risk of collision with the two wheeled vehicle target in front of this vehicle, it will remind the driver (through sound and pictures on meter instrument to brake in time and reduce the collision risk.
- AEB - partial braking: trigger the automatic partial braking in case of emergency collision with two wheeled vehicles and no response from the driver.
- AEB - full force braking: trigger full force braking in case of emergency collision with two wheeled vehicles and no response from the driver.
- When the emergency braking function of the two wheeled vehicle with the AEB system is triggered, there will be pictures and text prompt on the meter instrument, accompanied by warning sound as reminder to the driver.
- The working speed under this function is 5-70 km/h.

Target Detection

AEB can detect such obstacle targets as passenger cars, trucks, buses, pedestrians and cyclists.

Vehicles

AEB can detect most vehicles that are stationary or running in the same direction as this vehicle.

Only when the front combination lamps of the vehicle turn on, normally the vehicles can be detected within certain range during night time.

Pedestrians

Only when the system detects a perfect information of the pedestrian's shape, it can work effectively. This means that the system can clearly recognize human's head, arms, shoulders, thighs, upper body, lower body, etc., in combination with standard human movement.

The system can detect the pedestrians in contrast to the background, for example, the clothing color of pedestrians is in sharp contrast with the environment color. If the contrast is low, the pedestrian will be detected late or not detected at all. This means that the warning and braking will be delayed or not be performed.

If a pedestrian is partially blocked, the clothes worn are not easy to be judged as body shape, the height is less than 0.8 m or a large object is carried, he or she can not be detected, which means that braking cannot be performed.

Cyclists (Two-wheeled Vehicle)

The cyclist (or other two-wheeled vehicle rider such as motorcyclist) must be an adult and the bicycle or two-wheeled vehicle must be designed for adults.

Only when the system detects the perfect outline information of human body and bicycle (or two-wheeled vehicle), the system will work effectively. This means that the system can clearly recognize the bicycle, two-wheeled vehicle, human's head, arms, shoulders, thighs, upper body, lower body, etc., in combination with standard human movement.

Partially block, poor background contrast or cyclists (or two-wheeled vehicle) loaded with large goods cannot be detected by the system, which means that braking cannot be performed.

Function Limitation

The collision mitigation assist for front of this vehicle in AEB system may be limited in some cases.

Surroundings

Strong sunlight, reflection and extreme light contrast may cause the driver hard to see visual warning signals and may also affect the detection of front camera. ◄

On slippery roads, the braking distance of vehicle is lengthened, which will reduce the anti-collision performance of the system. ◄

If the temperature inside the vehicle cabin is too high, the front camera may be temporarily turned off and the system may not give a warning. ◄

Under complicated driving conditions, the system may brake unnecessarily. For example, when there is spray or splashing of water on the front of the vehicle, the vehicle is in the area of the construction site or underground garage and the vehicle is passing through the manhole cover or railway tracks. ◄

Visual Field of Front Camera and Medium-range Radar

In some cases, the detection of front camera may be affected, such as roads with fences, tunnels, sharp turns and vehicles driving in and out of the road ahead this vehicle. ◄

In some cases, the visual field of front camera and medium-range radar is limited. The system may detect vehicles, pedestrians or cyclists (or two-wheeled vehicle) later than expected, or fail to detect them at all. ◄

The autonomous emergency braking function may be degraded and even unavailable when the front camera is blocked or the front camera function is limited. ◄

In order for a preceding vehicle to be detected during night time, its headlights and tail lights must be turned on and exceptionally bright. ◄

When the vehicle speed exceeds 90 km/h, the warning and braking intervention for pedestrians and cyclists (or two-wheeled vehicle) will be turned off. ◄

Driver Intervention

If the driver applies the accelerator pedal or steers to intervene during the automatic braking of this vehicle, the system will exit the autonomous emergency braking, even if the collision is inevitable. ◄

While the automatic braking is being triggered, the driver needs a larger force to press the brake pedal. ◄

When reversing, the AEB system will be suspended temporarily. ◄

AEB System Indicator

If AEB system or FCW has is turn off, the AEB OFF indicator (or FCW indicator) on the meter instrument will turn on.

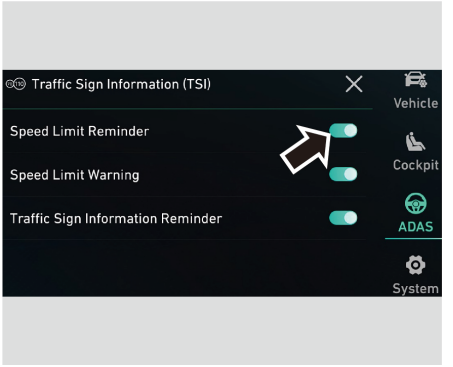
If AEB system or FCW has failures, the AEB system failure indicator (or FCW failure indicator) on the meter instrument will light up. Contact an authorised PROTON service outlet for troubleshooting as soon as possible.

Traffic Sign Information (TSI) System*

Traffic Sign Information (TSI) system obtains road traffic sign information such as speed limit sign and several prohibitory traffic signs via front camera, and prompts the driver of current traffic sign information via the meter instrument in real time. If the vehicle exceeds the current speed limit of the traffic, TSI will give an alarm in time to assist the driver's proper driving.

When the vehicle is powered on, TSI will start self-check, and this function is not available during this stage.◄

Speed Limit Reminder



Click the followings on the multimedia display screen in sequence:

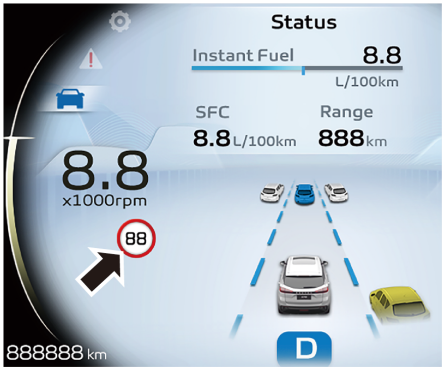
Settings → ADAS → Traffic Sign Information (TSI), and select to enable or disable the Speed Limit Reminder function in this interface.

The speed limit reminder function only serves as a speed limit reminder. The driver shall actively control the vehicle speed. ◄

The visual field of front camera shall not be blocked by pollutants or interfered by strong light. For brief blocking and strong light interference, the function can restore itself. For long-term blocking and strong light interference, the function will quit. Please go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.

- If the traffic speed limit sign board is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in wrong recognition or unrecognizable.
- In case of other non-standard signs, it may be identified as speed limit signs, resulting in false identification.
- The system can be inaccurate in recognizing the speed limit signs containing “5” and “9”.
- If the road is wide and the speed limit sign is far from the lateral direction of this vehicle, it may be missed.
- The recognition performance of the traffic sign cannot be guaranteed.

Display of Speed Limit Sign



When this vehicle passes a speed limit sign, the meter instrument will display the speed limit value and last after a certain distance.

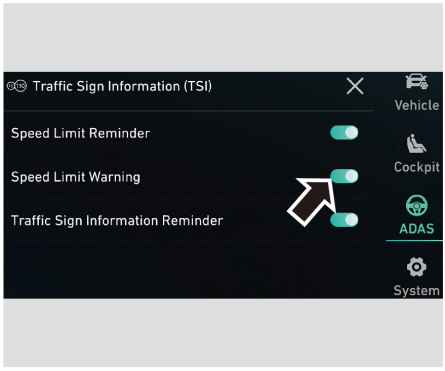
If the traffic speed limit sign board is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in misidentify or unrecognizable. ◄

In case of other non-standard signs, it may be identified as speed limit signs, resulting in false identification. ◄

Speed Limit Warning

If the speed limit warning function is enabled, when the vehicle speed is 5 km/h greater than the current traffic speed limit value, a warning will be triggered; the speed limit sign in the meter instrument will blink 3 times along with a “Ding” sound.

If the speed limit warning function is disabled (with reminder functions are still enabled), only the speed limit sign will blink 3 times.



Click the followings on the multimedia display screen in sequence:

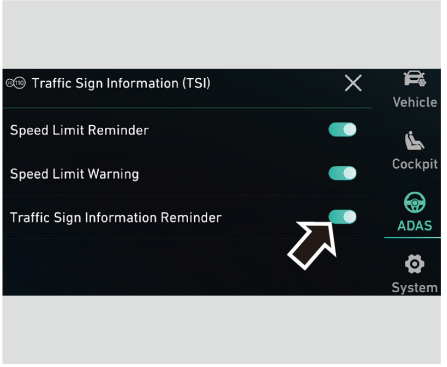
Settings → ADAS → Traffic Sign Information (TSI), and select to enable or disable the Speed Limit Warning function in this interface.

Second Speed Limit Warning

When the vehicle speed reduce 5 km/h (or more) below the current speed limit value, and then the vehicle speed exceeds the warning trigger value again, the system will trigger a second alarm. Otherwise, the alarm will not be triggered until the speed limit value is updated.

The speed limit warning function is only a speed limit reminder. The driver shall actively control the vehicle speed. ◄

Traffic Sign Information Reminder



Click the following on the multimedia display screen in sequence:

Settings → ADAS → Traffic Sign Information (TSI), and select to enable or disable the Traffic Sign Information Reminder function in this interface.



TSI function can only recognize some of traffic signs and show them on the meter instrument display to assist the driver.

The recognizable road signs include overtaking prohibition, road work construction and beware of children.

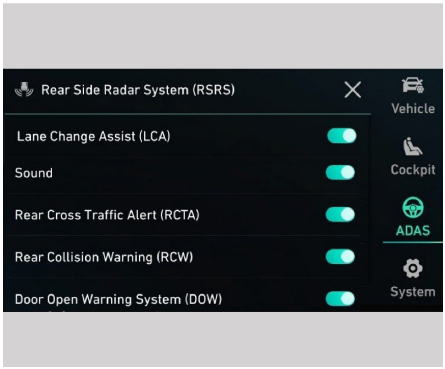
- The traffic sign information function is influenced by the visual field of front camera, the relative position between front camera and speed limit sign, etc., and the traffic sign may be wrongly recognized or not recognized. Do not rely on this function to determine the driving mode.
- If the traffic sign is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in misidentify or unrecognizable.
- When vehicle positioning is affected, the other traffic signs may be displayed when driving on the main road.

- In case of non-standard signs, they may be identified as traffic signs, resulting in misidentify. ◄

Rear Side Radar System (RSRS)*

The system detects the rear side of the vehicle based on the rear medium-range radar on both sides of rear bumper. These radars are used for lane change assist (LCA) including Blind Spot Monitoring System (BLIS) and Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Rear Collision Warning (RCW) and Door Opening Warning System (DOW) functions.

When the vehicle is powered on, the rear side radar assist system will start self-check, and the system function is not available during this stage. ◄



Click the following on the multimedia display screen in sequence:

Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS), and select to enable or disable the functions required in this interface.

The enable or disable state of all functions remain as the previous setting.

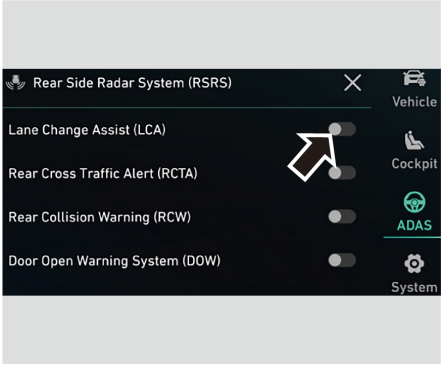
The system will prompt the driver of driving safety via the on or flashing of blind spot monitoring indicator on the door mirror,

meter instrument prompt, warning sound, flashing of hazard warning lamp, etc.

When the ignition switch is in ON position or the engine has started, the blind spot detection status indicator on the meter instrument display will light up and turn green indicating that the system works normally. When the blind spot detection status indicator turns red, this indicates that the system fails.

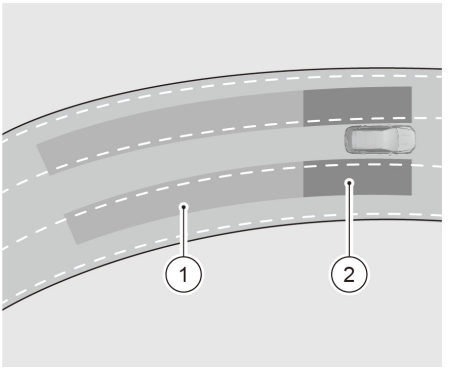
- Please keep both sides of rear bumper surface clean.
- This system is only for driver assist, and it cannot replace the driver's safe driving.
- Do not dismantle or exchange the rear side medium-range radar. ◀

Lane Change Assist (LCA)



The lane change assist function covers the blind spot area and the rear side area with fast approaching vehicles, to assist and warn the driver against blind spots and rear approaching vehicles when driving, especially when turning or changing lanes.

LCA function works when changing lane with this vehicle speed at 15 ~ 150 km/h.

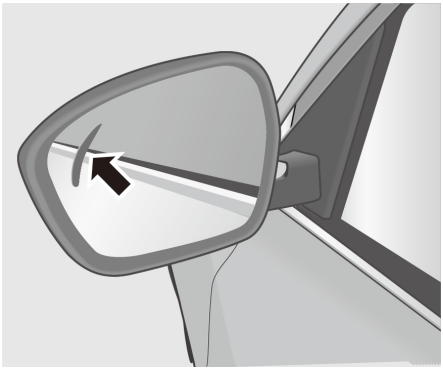


1. Area with fast approaching vehicles
2. Blind spot area

When the warning trigger condition is met, the blind spot monitoring indicator on the door mirror will illuminate or flash.

If the sound function in the multimedia display has been turned on in advance, when the target vehicle is in the blind spot of this vehicle or the target vehicle is traveling at a faster speed in the adjacent lane behind, the blind spot monitoring indicator on the door mirror will illuminate to alert the driver of the lane change risk.

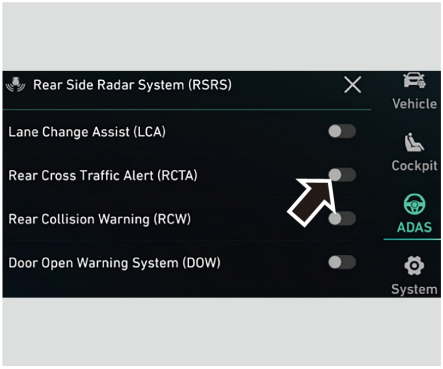
If the driver manually operates the turn signal lever in the same direction as the oncoming vehicle, the indicator lights on the door mirror will flash, and an audible warning will be triggered.



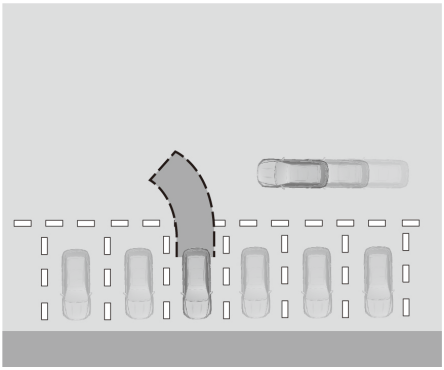
In some cases, the lane change assist function may not work to assist the driver. Possible situations include:

- In bad weather such as rain or snow.
- It doesn't work on stationary targets.
- It doesn't work on pedestrians and bicycles.
- Sharp turns and open areas.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

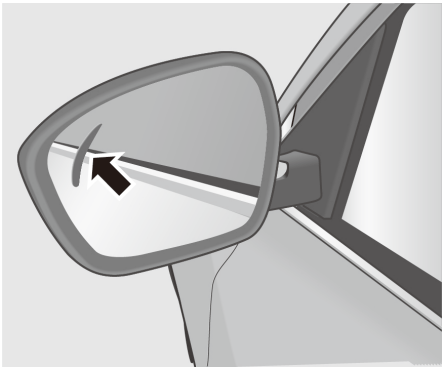


The rear cross-traffic alert function utilizes the rear side mid-range radar to detect approaching targets. This function can only be activated when reversing or in reverse gear.



When a collision risk is detected between the vehicle and rear vehicles, motorcycles, bicycles, pedestrians, etc., the rear cross traffic alert gives an clear and accurate alarm to remind the driver of the risk.

When the vehicle is in a reverse state and there is a high risk of collision, the system will activate a more urgent warning form to remind the driver of the risk of collision behind the side. If the vehicle features the active pretension seat belt, the seat belt pretensioner will also be triggered when braking.

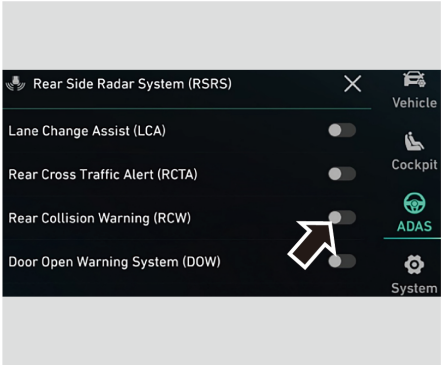


This function works in the low-speed reversing scene. When a possible collision is detected, the rear cross traffic alert function will provide the driver with light

alarm (danger warning on the blind spot monitoring indicator at the door mirror) and sound alarm (danger warning sound from multimedia display screen) to prevent the vehicle from colliding with the rear crossing vehicles when leaving the parking area.

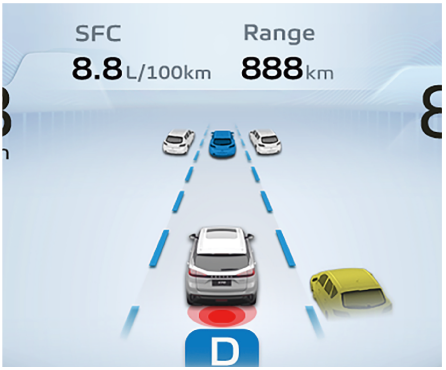
Rear Collision Warning (RCW)

The rear collision warning (RCW) function is a collision mitigation support rear that can monitor the targets behind the vehicle. When a vehicle is detected quickly approaching behind from the rear, the hazard warning lamp turns on to remind the rear vehicle to slow down or keep a safe distance.



When a risk of rear-end collision exists, if the vehicle features the active pretension seat belt, then the driver’s seat belt will be actively tensioned.

When the vehicle is stationary, with the gearshift lever in neutral (N), drive (D) position or vehicle is in the park (P) gear, if a risk of rear-end collision exists, the vehicle will perform braking to reduce the risk of the vehicle slipping forward after rear-end collision and avoid the secondary collision between the vehicle and the vehicle ahead.



The RCW function works in the P, N or D gear, and the vehicle does not slip backwards.

The detection of the rear approaching targets includes the following targets, etc:

- Motor vehicle
- Two-wheel vehicle

In some cases, the rear collision warning function may not work to assist the driver. Possible situations include:

- The rear vehicle changes lane at the last minute.
- Too late to detect a vehicle coming from behind in certain conditions such as at sharp corners and ramps.
- The relative speed of rear vehicle exceeds 72 km/h or less than 10 km/h.

RCW function can not avoid the collision, the drivershould pay attention to the warning and take necessary actions accordingly for safe driving. ◄

Door Opening Warning (DOW)

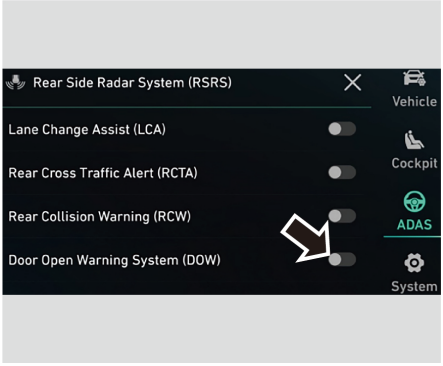
When the vehicle is stationary or at low speed, the rear side middle-range radar

detects the approaching movable targets from the rear left or rear left side.

When there is a potential collision risk to open the door, the blind spot monitoring indicator on the door mirror is on or blinks and trigger a sound warning to remind the driver.

The door opening warning function mainly detects the following targets:

- Motor vehicle
- Electric vehicle or motorcycle
- Bicycle or two-wheeled vehicle
- Pedestrians (detection performance is not guaranteed)



In some cases, this function may not work to assist the driver. Possible situations include:

- Bad weather such as rain or snow.
- It doesn't work on any stationary or slow target.
- Vehicles are approaching or leaving at high speed.

After the ignition switch is set to OFF position for 3 minutes or the vehicle is locked and powered off, the door opening warning function will stop working. ◀

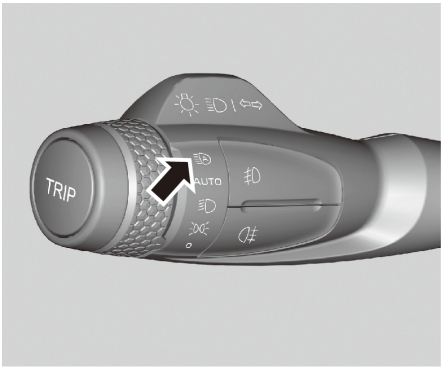
Intelligent High Beam Control (IHBC) System*

The intelligent high beam control (IHBC) system can automatically toggle between high and low beams at night. Based on the light source information detected by the front camera, the system automatically toggles between high beams and low beams according to the light of the vehicles in the same or opposite direction, as well as the ambient light.

Generally, this function automatically toggles the high beams to low beams when the headlamp of the oncoming vehicle, the tail lights of the front preceding vehicle or other light sources that are detected to avoid the glare of high beams to other traffic users. Once after this vehicles overtake, no other vehicle or no ambient light source around, the low beam will be automatically toggled to high beam.

Function Activation

After the light combination switch lever is set to the position, it will automatically return to the AUTO position.



At night, after the front combination lamps automatically turn on, IHBC will be activated automatically.

After IHBC is activated, the system will turn on the high beams if the following conditions are met:

1. Vehicle speed ⩾ 40 km/h.
2. Relevant traffic participants or other light sources are not detected.

If any of the following conditions are met, IHBC system will turn on the low beam:

1. Vehicle speed ⩽ 25 km/h.
2. Relevant road users or other light sources are detected.

When IHBC turn on the high beams, and the vehicle speed maintains at 25 ~ 40 km/h, IHBC can still turn on the high beams until a light source is detected and IHBC will turn on the low beams. ◄

Function Display

When IHBC controls the high and low beams of the vehicle's headlamps, IHBC status indicator will turn on in white. If IHBC fails, IHBC status indicator will turn yellow.

When the driver operates the light combination switch to turn on the high beams, the driver's selection will be priority. ◄

IHBC is an additional function for light control. Use this function when driving on high-speed roads, but the system cannot completely replace the driver. The driver should always switch the high and low beams according to the road traffic regulation and actual traffic condition. ◄

In the following cases, the system may not work or only works to a limited extent, which may require the driver to response:

- Under bad weather conditions such as rainstorm, heavy snow or heavy fog, which are extremely unfavorable for driving.
- Road users (such as pedestrians, cyclists) with poor illumination, railway or waterway traffic near the road, and the road infested with wild animals.
- In an surrounding with strong reflective condition (such as traffic signs on highways).
- When the front windshield is covered with fog, dirt or covered by labels and ornaments. ◄

Driver Assist System

Service Brake

The actual braking distance during driving may vary depending on road conditions, vehicle weight and the amount of braking force applied. Keep an enough distance from the preceding vehicle to avoid inching and emergency braking.

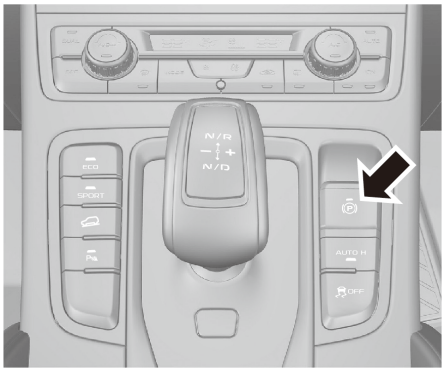
Do not install non-original accessories, which may affect the vehicle performance and cause traffic accidents. ◄

When pressing the brake pedal, if there is a sharp metal friction sound at the vehicle brake, go to an authorised PROTON service outlet for inspection and maintenance immediately. ◄

Do not step on the brake pedal unnecessarily during driving. It may cause wear and overheating of brake parts and prolong the braking distance. ◄

Parking Brake

Electric Parking Brake (EPB)



EPB switch with EPB indicator

EPB Manual Release

When the ignition switch is in ON position or the engine is started, while pressing the brake pedal, press down the EPB switch to release the parking brake.

EPB Automatic Release

In the situation when the vehicle is started, the EPB indicator on the EPB switch will light up. Close the door, fasten the seat belt, place the gear shift lever in driving (D) position and slowly press the accelerator pedal. The EPB will be automatically released. The EPB indicator on the EPB switch and at meter instrument will turn off.

EPB Manual Activation

When the ignition switch is in ON position or the engine is started, while the vehicle is stationary, pull up the EPB switch to manually engage the parking brake. The EPB indicator light will illuminate indicating that the EPB has been activated manually.

Once EPB is activated (by pull up the EPB switch), the EPB system warning light on the meter instrument will illuminate. If this EPB warning light does not illuminate, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. ◄

Manual Emergency Braking

If an emergency occurs while the vehicle is in motion, you can pull up and hold the EPB switch to enable the emergency brake function. Release the EPB switch to terminate the emergency braking.

During normal driving, do not use the EPB switch for manual emergency braking. If EPB is used repeatedly to slow down the vehicle, the brake system may be severely damaged. ◄

EPB Automatic Activation

EPB will automatically engage the parking brake when the ignition switch is set to OFF position or when using P button for parking gear (P) position.

Disabling EPB Automatic Activation Function (Vehicle Washing Mode)

In some special cases (such as when washing this vehicle), you can turn off the vehicle with the electric parking brake in release condition.

The following methods can disable the EPB automatic parking function:

1. Press and hold brake pedal. At the same time, press EPB switch button once to release the parking brake.
2. Then, press again the EPB switch button continuously. At the same time, turn off the engine by pressing the ignition switch to OFF position.

By doing this, this vehicle will not engage (activate) the electric parking brake automatically.

If the EPB indicator lamp in the meter instrument lights up after the EPB automatic activation function is disabled, this indicates that the electric parking brake system has a failure. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection and repair.

If EPB cannot be activated, put obstacles such as brick at rear wheel to prevent the vehicle from moving, when necessary. ◄

Improper use of the electric parking brake system may cause personal injury or casualties. Never use the EPB for the vehicle's service brake except in an emergency. Do not apply the accelerator pedal while the EPB is engaged and the vehicle is started. ◄

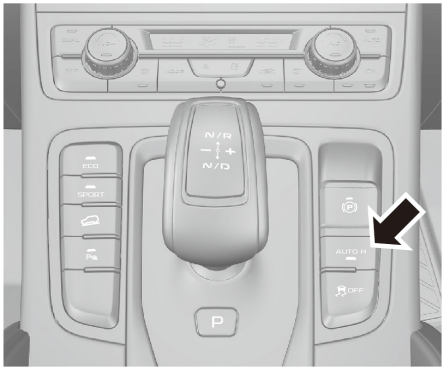
When EPB is released, the vehicle will lose the parking function. To avoid vehicle damage, serious personal injury or casualties, do not perform this operation on a slopes. ◄

When using the automatic car washing facility and the vehicle needs to move, start the engine, shift the gear shift lever to N position and release the EPB manually. ◄

AUTO HOLD (AVH)

Automatic Vehicle Hold or AUTO HOLD function maintains the vehicle position when the driver steps on the brake pedal to stop. The braking force will be automatically maintained. Driver does not need to continuously press the brake pedal during temporary stop such as while waiting for a traffic light or while in a traffic jam. When the driver steps on the accelerator pedal to start moving the vehicle again, the braking force will automatically release.

Depending on the condition, the vehicle may move even when AUTO HOLD is activated. ◄



AUTO HOLD switch with indicator lamp

The AUTO HOLD switch is located on the switch panel of the centre console.

Turning On (Enable) the AUTO HOLD Function

When the engine is started, the driver door is closed and the driver seat belt is fastened, press the AUTO HOLD switch to turn on (enable) the AUTO HOLD function. The AUTO HOLD switch indicator lamp and AUTO HOLD status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will illuminate (standby mode).

Turning Off (Disable) the AUTO HOLD Function

When the AUTO HOLD function is in operation, press the AUTO HOLD switch to turn off (disable) the AUTO HOLD function. The AUTO HOLD switch indicator lamp and AUTO HOLD status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will turn off.

Activation and Deactivation the AUTO HOLD Function

1. Start the engine, close the driver's side door and fasten the seat belt. When the AUTO HOLD function is in standby mode and the vehicle speed is zero, press the brake pedal to activate the AUTO HOLD function. Make sure the gear shift lever is in non-R position. The AUTO HOLD status indicator AUTO HOLD and EPB status indicator on the meter instrument display will illuminate in green.
2. Lightly press the accelerator pedal to deactivate the AUTO HOLD function and the parking brake will automatically release. The EPB status indicator on the meter instrument display will turn off. Continue to press the accelerator pedal to drive the vehicle with desired speed.
3. If the accelerator pedal is not pressed for a certain period of time after AUTO HOLD function is deactivated, it will switch to EPB mode and the EPB status indicator Ⓟ will illuminate in red.

Forced Exit of AUTO HOLD Function

If the AUTO HOLD function has been activated, the electric parking brake will engage if the driver do either one of the following:

- Unfasten the seat belt
- Open the driver's door
- Change the ignition switch to OFF position (turn off the engine)

The AUTO HOLD status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will turn off and the EPB status indicator Ⓟ will illuminate in red.

Anti-lock Braking System (ABS)

The vehicle is equipped with ABS to prevent the wheels from locking up when you apply maximum braking force. It improves the steering control of the vehicle in emergency braking situations under most road conditions.

On rough, gravel or snow-covered roads, the braking distance will be longer than that on normal roads.◀

During braking, you may feel a continuous "Gurgling" sound from the cabin or a continuous "Cluck" sound from the engine compartment and a vibration from the brake pedal. This is normal , caused by the operation of the anti-lock braking system, and is not a malfunction.
When the ABS stops working, the brake pedal feel will return to non-anti-lock braking.◀

Electronic Brake-force Distribution (EBD)

When braking, EBD system will automatically adjust the brake force distribution ratio of the front and rear axles to improve the braking efficiency, and cooperate with the ABS to improve the braking stability, thus ensuring the stability of the vehicle.

Electronic Stability Control (ESC) System

The ESC system is an active safety technology that assists the driver in controlling the vehicle. It corrects the instability of the vehicle body and prevents accidents from applying braking force to the wheels individually and guides the vehicle back to the driver’s intended direction.

ESC is only an auxiliary system. There are still risks when driving on slippery and wet roads. Please drive carefully.◀

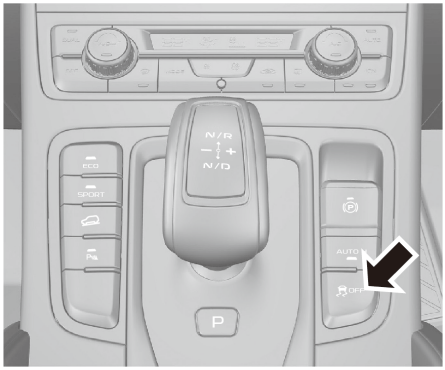
When ESC is activated, the ESC status indicator will blink on the meter instrument. This also occurs when the traction control system is activated.

You may hear some noise or feel a vibration in the brake pedal. This is normal. Continue to maneuver the vehicle in the your desired direction.

If a failure is detected in the ESC system, the ESC status indicator light will illuminate constantly and the system will not work properly. In this case, adjust the driving style.

ESC will be enabled by default when the vehicle is started. To keep control of the vehicle stability, the system should always be enabled.

Turning Off ESC



ESC OFF switch

The ESC OFF switch is located on the switch panel of the centre console. Press the ESC OFF switch briefly and the ESC function will be disabled. The ESC OFF indicator on the meter instrument display will illuminate.

When there is insufficient traction force, the ESC can be turned off in the following conditions:

- When it runs on soft roads.
- When the vehicle is trapped in some places (such as a muddy road) and needs to be moved forward and backward.

Turning On ESC

When the ESC system is disabled (the ESC OFF indicator is on), press the ESC OFF switch again and the ESC system will be enabled again. The ESC OFF indicator on the meter instrument display will turn off.

Brake Assist (BA)

During emergency braking, the BA system will increase the driver's braking force and reduce the braking distance.

BA can only help the driver to increase the braking force, it does not mean that an accident can be avoided, so you should always pay attention to keeping the distance between vehicles and drive carefully.◀

Traction Control System (TCS)

TCS is used to prevent loss of traction on the driven wheels. When the system detects any driven wheel is slippage, TCS will produce stabilizing torque the driven wheel to reduce the slippage.

Hill Hold Control (HHC)

HHC function helps the driver to comfortably move the vehicle more on slopes. After release the brake pedal, HHC holds the brakes to give enough time for the driver to press the accelerator pedal to move the vehicle and prevent the vehicle from rolling away accidentally.

When starting on the ramp and the driver releases the brake pedal (service brake), HHC can maintain the brake pressure for about two seconds to effectively prevent this vehicle from rolling.

HHC can only be activated when the parking brake is fully released at both ESC system setting (enable or disable).◀

HHC only maintains the brake pressure shortly when the driver releases the brake pedal. If the accelerator pedal is not pressed or the EPB switch is not pulled up, the vehicle may roll back on the slope after 2 seconds. Therefore, drive carefully when starting on the uphill!. ◀

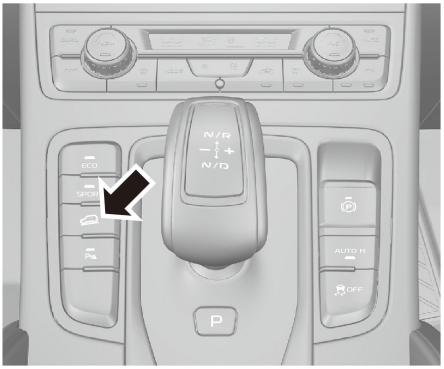
Hill Descent Control (HDC)

HDC can actively brakes the vehicle when it is going downslope to ensure that the driver can drive downslope safely at a constant speed.

HDC is only intended as an assistance function to facilitate driving. The driver must be responsible for the safety of the vehicle all the times and always aware of the surrounding traffic.

If the gradient of the downslope is too steep, HDC may not be able to keep the vehicle from going downslope at a constant speed. Therefore, the vehicle speed should be controlled by pressing the brake pedal.◄

Turning On and Off HDC



Press the HDC switch on the switch panel at the front centre console to enable or disable the HDC function.

HDC can only be activated when the vehicle speed is less than 35 km/h, and the system will automatically turn off HDC when the vehicle speed is higher than 60 km/h.

HDC will not function or will be automatically closed when the brake temperature is too high.

When the HDC status indicator on the meter instrument display does not illuminate at all or is in yellow color, it indicates that the HDC system has failure (cannot be turned on). ◄

Hazard Warning Lamp

When an emergency braking is detected, the hazard warning lamp will flash to warn the vehicle behind.

Electric Power Steering (EPS)

The Electric Power Steering (EPS) system monitors the driving speed and adjusts the power assistance in real time to ensure the portability of low-speed steering and the stability of high-speed steering, and improve the sense of safety.

If the steering wheel become difficult to be steered or the EPS failure warning light in the meter instrument illuminates, contact authorised PROTON service outlet for inspection and maintenance as soon as possible.

Parking Assist

Park Assist System (PAS)*

The park assist system (PAS) helps the driver to avoid hitting objects when parking.

- Please clean the sensor regularly to ensure its normal operation. Please clean with water and neutral (specialized) vehicle cleaner.
- If the sensor’s surface is covered with dust, snow or ice, this may cause the park assist system to issue a false alarm.
- If the vehicle's front or rear bumper is damaged in such a way that the sensor is misaligned or deformed, this will cause the park assist system to give a false alarm or no alarm at all.◀

Front Parking Sensors*

The parking sensors of the PAS on the front bumper can detect barriers 0.7 m away from the front part of vehicle at most.

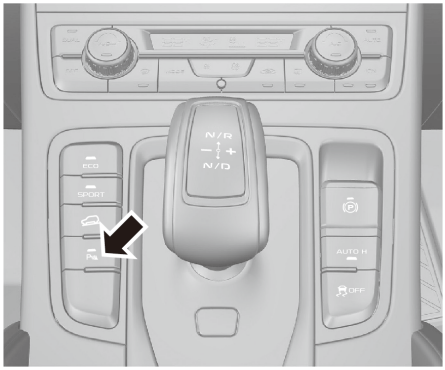
Rear Parking Sensor

The parking sensors of the PAS on the rear bumper can detect barriers 1.5 m away from the rear part of vehicle at most.

The park assist system cannot replace the vision of the driver.

- The park assist system cannot detect any object below the bumper or vehicle, or any object too close or far away from the vehicle.
- The park assist system may not be able to detect children, pedestrians, cyclists or pets.
- The park assist system cannot detect tiny objects.
- Pay attention to the surrounding conditions when parking the vehicle, Otherwise, serious casualties and property damage may occur. Even if the vehicle is equipped with a park assist system, the driver must carefully observe whether there are obstacles before parking. ◀

Enabling and Disabling the PAS



When you start the engine, by default the park assist system will be automatically enabled.

To disable it, press the park assist system switch on the switch panel at the front centre console (as shown above).

How the System Works

When the park assist system works and some obstacles enter the detection range, the detection results will be displayed on the multimedia display screen in color blocks, with buzzer sound to remind.

The buzz means that there are obstacles in front of (if front parking sensor is equipped) or behind the vehicle. The closer the vehicle is to an obstacle, the more rapid the beeping sounds. When the distance is less than 30 cm, there will be a continuous beep.

Subject to environmental factors, the detection performance of the sensor of park assist system may be reduced in hot, extremely cold or wet weather.◄

When the System Does not Work Properly

Please be aware that the parking sensor of the park assist system may not warn or give wrong warning under the following conditions:

When Obstacles Cannot be Detected

- The parking sensor cannot detect net-shaped barriers such as iron wires, mooring ropes and blocking net.
- The parking sensor cannot detect low barriers such as rocks, wood blocks, etc.
- The parking sensor cannot detect a vehicle built with high chassis.
- The parking sensor cannot detect soft objects such as snow, cotton, sponge, which can absorb the ultrasonic wave.
- The parking sensor cannot detect some obstacles built with special shapes, such as pillars, small trees, bicycles, angle materials, sills and corrugated paper.

Situations in which False Warning may be given

- There is water or ice on the sensor surface of the park assist system.
- The vehicle is on a steep slope.
- The vehicle is fitted with high-frequency radio devices or antenna or they are used nearby.
- Horn sound of other vehicles, roar of engine or exhaust sound of vehicle that are too close to the sensor of park assist system.
- Driving in snow or rain.

If the system still does not warn when the vehicle approaches to an obstacle, and it is confirmed that it is not caused by the above situation, contact authorised PROTON service outlet for inspection.

When multiple obstacles appear within the detection range of the system, the system will only sound the buzzer for the nearest obstacle. Please note whether the sensor of park assist system of another side detects other barriers when the vehicle moves.◄

Do not spray directly with a high-pressure stream of water such as a water jet. Such Impact on the surface of parking sensor may cause the park assist system to malfunction.◄

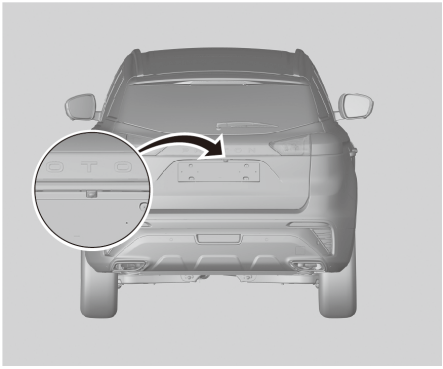
Reverse Camera*

The reverse camera assists the driver when reversing the vehicle by displaying the image behind the vehicle.

The driver must carefully observe the area around the vehicle for obstacles before start reversing, otherwise injury or property damage may result. The reverse camera does not substitute the driver's visual observation. Do not solely rely on the reverse camera when reversing.◄

- The distance displayed on the multimedia display screen is different from the actual distance.
- The reverse camera cannot detect objects outside the visual range of the camera, such as under the bumper or the vehicle.
- The reverse camera may not detect children, pedestrians, cyclists or pets.
- Never use the reverse camera when reversing the vehicle for a longer distance and higher speed or in places with vehicles crossing transversely.

Position of Reverse Camera



The reverse camera is located on the trunk door. The reverse camera has a very limited range for displaying images and is not capable of displaying images of objects near corners or under bumpers.

The displayed image may vary depending on the direction of the vehicle or road conditions. The distance of the image appearing on the screen is different from the actual distance.

Reverse Assist Guideline

The reverse assist guideline is a dynamic track line, which adjusts the indicated direction according to the angle change of steering wheel rotation. In reversing, the reverse assist guideline covers the road behind the vehicle and turns left and right according to the rotation of the steering wheel.

The direction indicated by the reverse assist line is the same as the actual running track of the vehicle, helping the driver plan the reversing route.

When the reverse camera is on (vehicle in reverse gear):

- Click on the reverse assist guideline icon to enable or disable the track guideline function on multimedia display.
- When the reverse assist guideline is enabled, it is highlighted and the track guideline is shown on the screen. If the reverse assist guideline function is disabled, the track guideline will turn off and the reverse assist guideline icon will not be highlighted.

Turning ON and OFF the System

When the system is in R position, it can enter the reversing image interface:

- When the gear shift lever is put in R position, the reverse camera will be enabled and the rear image will be displayed automatically on the multimedia display screen.
- When the gearshift lever is moved out of the R gear, the reverse camera will be disabled, and the multimedia display

screen will switch back to the previously displayed interface.

Interruption of Reverse Camera Connection

When the connection of the reverse camera is interrupted, a prompt box will pop up on the multimedia display screen to indicate that the connection of the reverse camera is not normal. Please contact authorised PROTON service outlet in time for inspection.

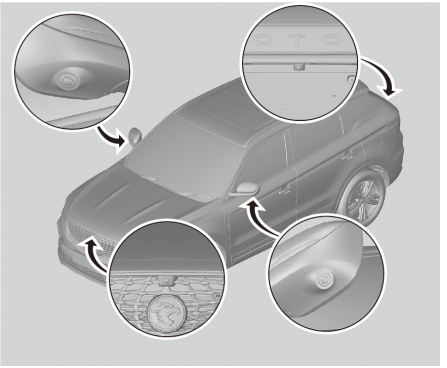
360 Camera*

The 360 Camera system enables the driver to monitor the front, rear, left and right images outside the vehicle in real time by displaying the images collected by the camera on the multimedia display screen and to assist the driver when parking.

- When using the 360 Camera, pay attention to the surrounding conditions of the vehicle. The system can only be used as an assistance means for the vehicle. Do not solely rely on the 360 camera.
- The 30 camera is vulnerable to environmental factors, such as fog, rain and snow, night and other low visibility environments. In such environments, carefully use the 360 camera to ensure the safety of the surrounding environment before using it for driving this vehicle.
- The 360 camera has visual blind spots and may not detect all obstacles around the vehicle.◀

This vehicle is equipped with a wide-angle fish eye camera with a bowl-shaped imaging model.◀

Location of 360 Camera



The panoramic image cameras are located around the vehicle body.

Entering the 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned on (enter) as follows:

- Turning on the turn signal lamp will enter the 360 camera interface if the steering linkage function has been enabled in the 360 Camera setting interface. At this time, the gear should not be in the Reverse (R) position and the navigation map application is not running in the foreground.
- Click the 360 icon on the multimedia display screen.
- Give a voice command of “HI PROTON, Open 360 Camera” to the multimedia unit.
- Place the gear in R position to automatically enter the 360 camera interface.

The 360 camera interface only works when the vehicle speed is less than 30 km/h.◀

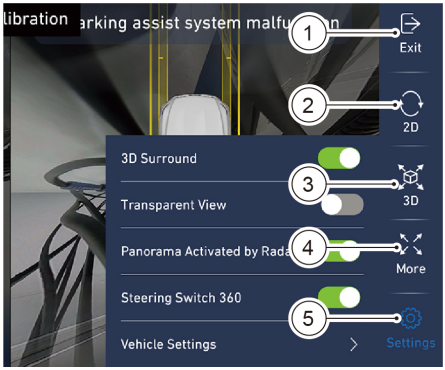
Exiting the 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned off (exit) as follows:

- Click the "Exit" icon of the 360 camera interface on the multimedia display screen.
- Switch the gear from R, N and D position to the gear P without any operation within 5 seconds, and exit the 360 interface.
- When the gear is not R position, the 360 camera interface will exit when the vehicle speed exceeds 30 km/h.
- Give a voice of "HI PROTON, Close 360 Camera" to the multimedia unit.
- If the 360 camera interface is entered via the turn signal lamp (either left or right), and the view of 360 camera interface is not interrupted by other operations, when the turn signal lamp is turned off, the 360 camera interface will automatically exit.

360 Camera Interface

The driver can click the specific icon on the 360 camera interface to show different view of images as desired.



1. Exit
   Exit the 360 Camera Interface.
2. 2D
   Switch to 2D view.
3. 3D
   Switch to 3D view.
4. More (Multi-view mode)
   Open the multi-view selection box to select more views.
5. Settings
   The functions, such as 3D surrounding view, vehicle transparency, radar activation panorama (360 camera view), steering linkage, and vehicle settings, can be set.

In addition to the above function icons, the camera icons around the 360 camera vehicle model can be selected directly in order to quickly switch between different image perspectives.◀

Refuel

Refueling the Vehicle

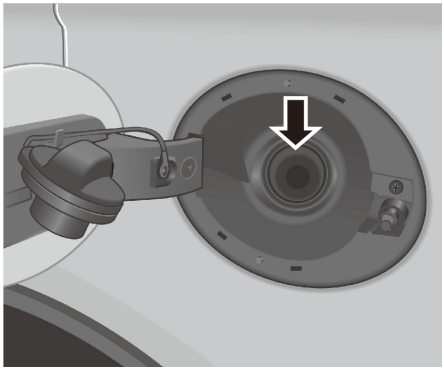
Safety Precautions at Gas Station

Fuel is flammable and volatile, and can easily explode in poorly ventilated spaces.◄

Pay attention to the following aspects when refueling:

- Turn off the engine.
- Do not smoke and let a naked fire close to the vehicles.
- Do not use mobile phone.
- Discharge your static electricity before fueling.
- Observe other precautions announced by the service station.

Fuel Filler and Refuel



The fuel filler lid and fuel filler cap are located on the rear left side of this vehicle.

1. When the vehicle is unlock, press the right side of the fuel filler lid to open the fuel filler lid.
2. Slowly screw off the fuel filler cap counterclockwise and remove it. When refueling, place the fuel filler cap at its holder on the fuel filler lid.
3. Insert the fuel filler gun into the fuel filler hole to start refueling.
4. After refueling, reinstall the filler cap and turn it clockwise until a click sound is heard to ensure that the fuel filler cap is installed in place.
5. Close the fuel filler lid and make sure it is fully closed.

Do not overfill the fuel. Stop refueling after the first automatic stop of the fuel filler gun.◄

Do not unscrew the filler cap too quickly or overfill the fuel. Otherwise, the fuel may spill out and cause scalding to your skins. If your skin or the vehicle body is in contact with the fuel, clean it immediately.◄

In case there is a fire while refueling, do not pull out the refueling gun. Instead, press the emergency stop at the petrol pump machine or The refueling pump must be turned off or the station staff must be notified to cut off the flow of fuel and leave the site immediately.◄

For components in the fuel system, such as carbon canister suction, adsorption hoses, ventilation hoses with filler pipes, control valve hoses for carbon canisters, and ventilation hoses, it is recommended to check and replace them according to regulations.◄

Use unleaded fuel (as specified in recommended fuel topic). The use of fuel with lower RON can cause serious

damage to the three-way catalytic converter. ◄

PROTON do not recommend you to use fuel with any fuel additives that may contain octane enhancing additive such as MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl). ◄

This vehicle is not designed for using fuel containing methyl alcohol. Do not use fuel containing methyl alcohol. Methyl alcohol will corrode metal parts in fuel system and damage plastic and rubber parts. Damages that have arisen from use of fuel containing methyl alcohol are not covered by warranty. ◄

Emission System

Three-way Catalytic Converter

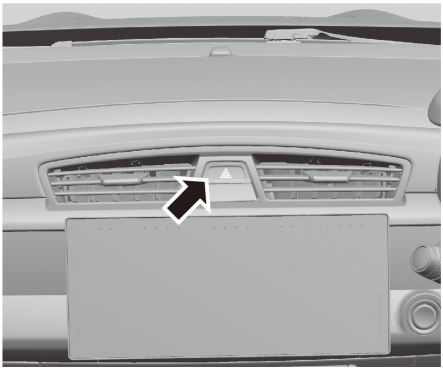
The exhaust system of this vehicle is equipped with a three-way catalytic converter, which can convert harmful gases like carbon monoxide (CO), HC and NOx from the exhaust system into carbon dioxide (CO_2), water and nitrogen through oxidation and reduction actions.

Failures, such as engine misfire, after burning, and etc. will cause the serious damage to the three-way catalytic converter. Please go to an authorised PROTON service outlet for maintenance according to service maintenance schedule in the warranty and the service booklet. ◄

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Emergency equipment

Hazard Warning Lamp



Under special circumstances when the vehicle needs to be decelerated or stopped in an emergency, press the hazard warning lamp switch.

Then the hazard warning lamp indicator on the switch flashes along with the left and right turn signals to warn others.

Press the switch again to turn off the hazard warning lamps.

Warning Triangle*

The warning triangle is not equipped in this vehicle. It is recommended to have warning triangle in case of emergency.

It can be used to alert other vehicle on the emergency condition of the vehicle. On the normal road, the warning triangle is recommended to be placed 50m -100m away behind the vehicle.

On the highway, the warning triangle is recommended to be placed 150 m away behind the vehicle. In rainy or foggy weather, the distance can be further up to 200m.

Emergency unlocking

Unlocking the Door during Emergency

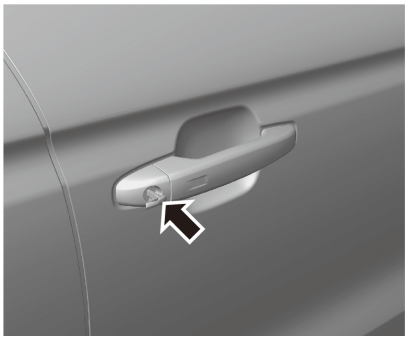
Locking and Unlocking with Mechanical Key

When the intelligent key or the ignition switch is turned OFF, the mechanical key can be used to lock and unlock the driver door. ◄

Locking and Unlocking the Driver Door

In emergency cases such as when the vehicle battery is flat, the driver's door can be locked and unlocked as follows:

1. Take out the mechanical key from the intelligent key.
2. Insert the mechanical key into the hole under the door handle cover on the driver's side, open the cover up and remove it.

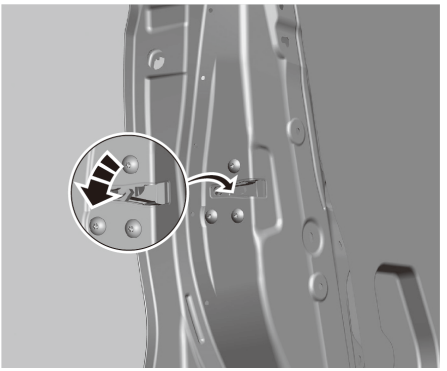


3. Insert the mechanical key into the key slot at the driver door. Rotate counterclockwise to unlock the door. Rotate clockwise to lock door.

Locking the Front and Rear Passenger Door

In the event of an emergency such as when the vehicle's battery has run out of power, the front passenger door and the rear door can be locked as usual. The locking method can be done as follows:

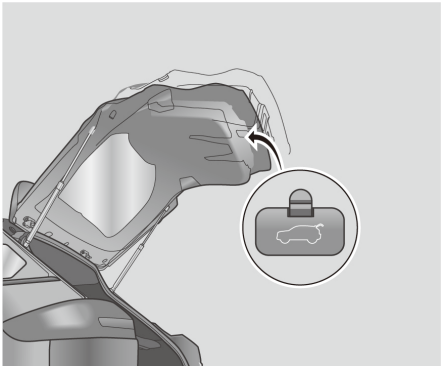
1. Take out the mechanical key from the intelligent key.



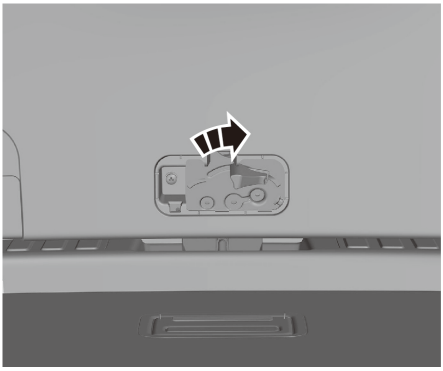
2. Insert the mechanical key into the white knob / groove at the fish mouth shaped opening of the door lock and toggle it down with the mechanical key in the direction indicated by the arrow (as shown in picture).
3. Remove the mechanical key and close the door to lock it completely.

Unlocking the Tailgate during Emergency

1. Fully fold the rear row seat seatback.
2. Enter the luggage compartment from inside and find the cover of the tailgate emergency opening device on the rear trim panel of the tailgate.



3. Open the cover of the tailgate emergency opening device.

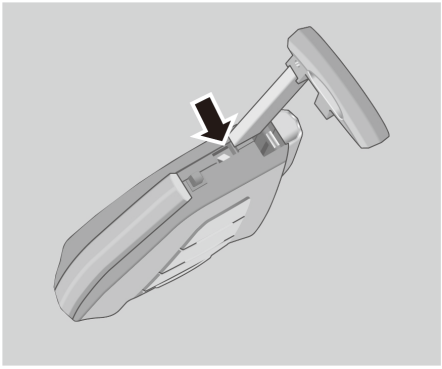


4. Push the tailgate emergency opening switch in the direction shown in the figure to open the tailgate.

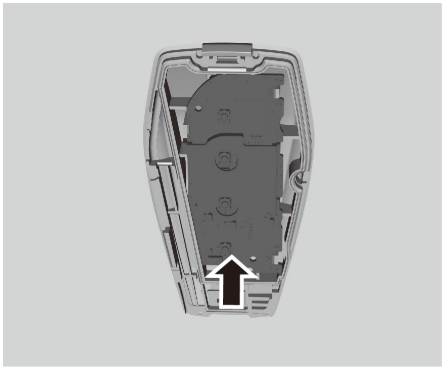
Intelligent Key Battery

Replacement of Intelligent Key Battery

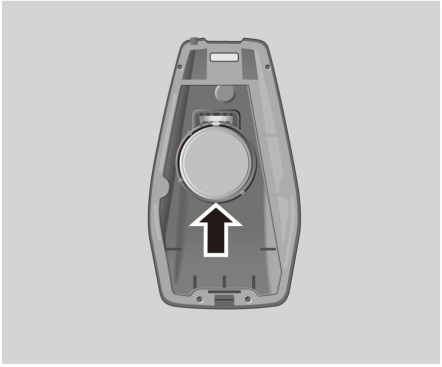
When operating the remote control to remotely control this vehicle and the detection distance of the intelligent key gets shorter than normal or this vehicle cannot recognize the intelligent key due to low battery power, the battery in the intelligent key should be replaced.



1. Pull out the mechanical key. Insert the mechanical key into the opening at the middle rear end of the intelligent key. Hold the handle and gently turn clockwise to pry the key back cover.



2. Open the intelligent key cover and remove the intelligent key chip.



3. Replace with a new battery. Pay attention to the battery polarity, with the positive side facing upward (logo side). Battery model: 3V, CR2032.
4. Install the intelligent key chip on the back cover (logo side).
5. Reinstall the two halves of the intelligent key covers in place.

- To prevent children from swallowing the replaced battery, keep the battery out of the reach of children.
- If the intelligent key with the new battery still cannot be used, contact an authorised PROTON service outlet for inspection.◄

Dispose the battery waste according to local regulations to avoid damaging the environment.◄

Jump-starting the Vehicle

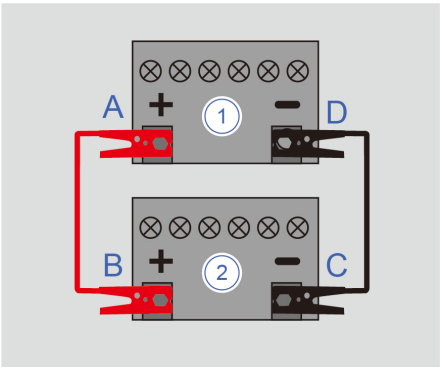
Jump Start Using Jumper Cable

If the battery of this vehicle runs out, try to start this vehicle by using another vehicle and a jumper cable.◄

Do not start the vehicle by pushing or pulling this vehicle. Otherwise, this vehicle may damage.
Use only batteries rated at 12 volts for jump-starting.◄

Connecting the Jumper Cables

1. Turn OFF the ignition switch and turn and off all lamps and electric accessories, except hazard warning lamps (if necessary), of both vehicles.



(1) - Weak or flat battery
(2) - Good battery from rescue vehicle

2. Connect the jumper cables in the following order.
A: Connect one end of red jumper cable to positive (+) terminal (A) of the weak or flat battery (1).

B: Connect the other end of red jumper cable to battery positive (+) terminal (B) of good battery from rescue vehicle (2).

C: Connect one end of black jumper cable to battery negative (-) terminal (C) of good battery from rescue vehicle (2).

D: Connect the other end of black jumper cable to battery negative (-) terminal (D) of the flat battery (1) or connect it to the grounding point on the body of vehicle with weak or flat battery (1).

3. Charging the battery.
   Start the engine on the rescue vehicle and keep the engine idle for about 5 minutes to temporarily charge the battery of the vehicle with weak or flat battery.
4. Start the vehicle with weak or flat battery.
   Start the engine on the vehicle with weak or flat battery. If the vehicle still cannot be started, confirm whether the jumper cable connection is correct, and then charge again the weak or flat battery. If it fails to start the engine after few attempts, the vehicle is likely required further inspection.

Disconnecting the Jumper Cables

To disconnect the jump cables between the two vehicles, do as follows:

1. **D:** After starting the vehicle, disconnect the black jumper cable from battery negative (-) terminal (D) of the flat battery (1) or from the grounding point on the body of vehicle with weak or flat battery (1).
2. **C:** Disconnect the other end of the black jumper cable from battery negative (-) terminal (C) of good battery from rescue vehicle (2)
3. **B:** Disconnect the red jumper cable from battery positive (+) terminal (B) of good battery from rescue vehicle (2).
4. **A:** Disconnect the other end of red jumper cable from positive (+) terminal (A) of the weak or flat battery (1).

If the jumper cables are connected or removed in a wrong sequence, it can cause electric short circuit and damage the vehicle. Repair caused thereby is not covered by warranty. Therefore, it is necessary to connect or remove the jump cable in the correct sequence, and ensure the jumper cables will not touch each other or contact other metal. ◄

- Be careful not to touch the high temperature area of the front engine compartment.
- The cooling fan and other running parts of the engine may cause personal injury. Do not touch the cooling fan or engine with hands, clothing and tools when the engine is running or not running.
- Gas may escape from the battery during charging or jumper starting. There is a risk of explosion. Keep the battery away from sparks, open flames and other flammable substances.
- Any open fire near the battery can possible cause an explosion of the gases in battery, resulting in serious personal

injury or death. The electrolyte of the battery is corrosive and can easily cause serious injury if in contact with eyes and skin. If the electrolyte is splashed into eyes or on skin, immediately flush with plenty of water and seek for medical advice.

- When connecting and removing jumper cables, avoid the cables entangled with the radiator fan and belt.
- Ensure that all cables are correctly connected, and keep a certain distance between each end to avoid contact between positive and negative electrodes. If the above steps are not followed, the repair cost is not covered by the vehicle warranty.
- If the vehicle still cannot be started after several jump start attempts, or the battery is frequently out of power, contact an authorised PROTON service outlet for inspection.◄

Vehicle Towing

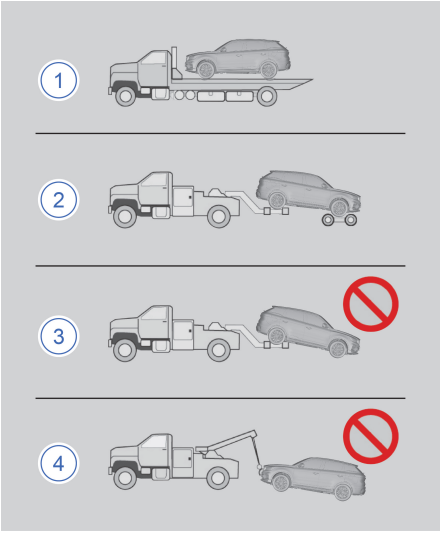
Towing Instructions

Safety chain system must be used for all kinds of towing. National laws and local regulations must be obeyed. Wheels and axles touching the ground must be in good condition. If damage, towing truck must be used.



- Observe the laws and regulations of the local authorities when towing this vehicle.
- The front wheels of the towed vehicle should be lifted up when a special towing truck is used. Do not tow this vehicle in a reverse condition with the front wheels on the ground; otherwise, the transmission will be seriously damaged.
- When towing a vehicle with automatic transmission, put the gear in neutral (N) position. Do not tow at a speed higher than 50 km/h. If there is no lubrication oil in the towed vehicle’s transmission or the towing distance is more than 50 km, it is not allowed to tow the vehicle using this special towing vehicle.
- It is recommended to operate a flat bed truck necessarily to tow this vehicle, and get a professional towing service provider to do the towing work.◄

Towing Truck



1. It is recommended to tow the vehicle on a flatbed trailer.
2. It is recommended to lift the rear wheels of the vehicle and place the front wheels on trollies (off the ground).
3. It is prohibited to tow the vehicle by letting the front wheels rolling backwards on the ground.
4. It is prohibited to directly lift the body or chassis part instead of the wheels.

Tips at Towing

1. Distance between the towing truck and this vehicle shall be more than 4 metres but less than 10 metres when the soft-connected towing device (such as towing rope or tug) is used. In case of brake failure, it is necessary to tow this vehicle with hard-connected towing device (such as draw bar).
2. It is necessary to turn on hazard warning lamps of both towing truck and towed vehicle.
3. It is necessary to pay attention to the following points if towed vehicle is fitted with automatic transmission:
   - Move the gear shift lever to neutral gear (N).
   - Do not to tow the vehicle at a speed more than 50 km/h.
   - Towing distance shall not exceed 50 km. It is only allowed to lift up front wheels of towed vehicle when special towing vehicle is used.

Never tow any vehicle fitted with an automatic transmission type with the rear of the vehicle and its front wheels touch to the ground. Otherwise, serious damage to the transmission will be caused.
In the following cases, a special towing truck or a flatbed trailer should be used:

- When there is no lubrication oil in the transmission of the vehicle due to certain damages.
- When the towing distance of the vehicle with automatic transmission exceeds 50 km. ◄

Towing Eye

This vehicle is fitted with a detachable towing ring at the right side, rear end of vehicle.

Precautions When Using the Towing Eye

- Ensure that the towing eye is screwed firmly and reliably into the designated mounting hole.
- It is recommended to mount and use the approved traction rod or traction rope on the towing eye.
- Do not use the towing eye to tow the vehicle to the flatbed type rescue vehicle.
- Do not use the towing eye to rescue a trapped vehicle.

When towing with the tow eye, make sure to keep a safe distance from the rescue vehicle.

- Do not use the towing chain or belt on the towing eye. The towing chain or belt may be broken, resulting in serious injury or death.
- Failure to correctly follow towing eye instructions may cause parts to break, resulting in personal injury or death.◀

The towing eye is only used for road rescue and shall not be used for other purposes.

- When using the towing eye, make sure to use the appropriate equipment that complies with traffic regulations (such as a rigid tow bar or tow rope), to tow the vehicle on the ground to the nearest service outlet for a short distance.
- Do not use the towing eye to tow the vehicle on off-road or road with obstacles.
- When towing with a towing eye, both rescue vehicle and towed vehicle must be on the same center line position and as far as possible. Failure to follow the above instructions may result in damage to both vehicles.◀

Rear Towing Eye

The detachable type of rear towing eye is included in the on-board tool kit in the luggage compartment. It can be used to tow the breakdown vehicle.

Installation of Rear Towing Eye

The mounting holes for the rear towing eye are located on the right side of the rear bumper.

1. Take out the towing eye from the attached tool box in the luggage compartment.
2. Use a cloth-wrapped, flathead screwdriver to pry off the rear towing mounting cover plate, which is located on the right side of rear bumper.



3. Screw the towing eye into the mounting hole to ensure that the towing eye is fully tightened.

When your vehicle breaks down or has an accident, the rear towing ring can be used as a towing point to tow your vehicle. But it shall not be used to tow other vehicles. ◀

Drive slowly since excessive towing force will damage the vehicle. ◀

Replacement of Spare Tyre

Replacing Flat Tyre

In case of emergency, identify and park this vehicle on a level surface ground that does not interfere with the traffic route and safe to replace the tyre. Before replacing the tyre, turn on the hazard warning lamps and place the hazard warning triangle behind this vehicle on the road at a suitable distance according to road conditions to warn other vehicles and avoid traffic accidents. ◀

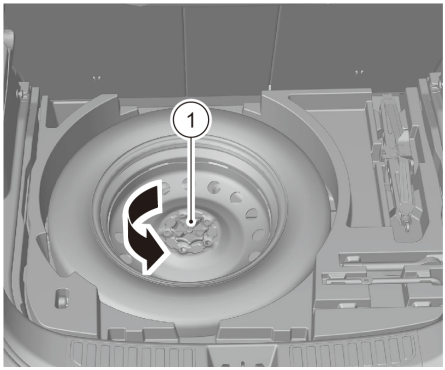
Taking out the Spare Tyre and On-board Tools

Jack and Other On-board Tools

The jack and on-board tools are placed in the luggage compartment.

Only use the standard jack provided with this vehicle. Do not use other non-compliant jacks; otherwise, the vehicle may slide down due to the quality of the jack, resulting in personal injury or death. ◀

Spare Tyre



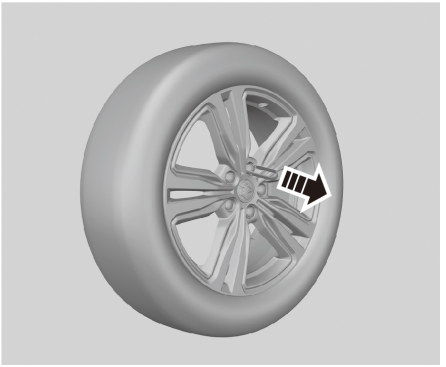
1. Lock knob

The spare tyre is stored under the floor mat in the luggage compartment.
After removing the floor mat, remove the tool kit attached to the spare tyre pit and turn the lock knob counterclockwise (direction of arrow) to remove the spare tyre.

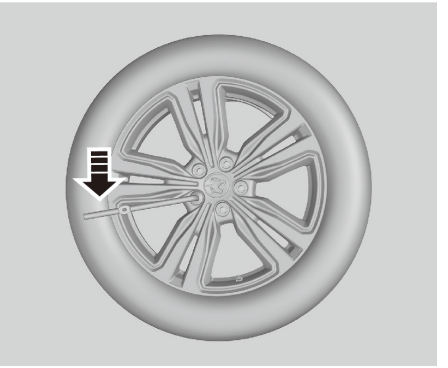
The spare tyre of the vehicle is a T-type small spare tyre. When in use, the maximum speed limit is 80 km/h. Drive the vehicle to the nearest authorised PROTON service outlet as soon as possible to replace with a new tyre.◄

Removing Flat Tyre and Mounting Spare Tyre

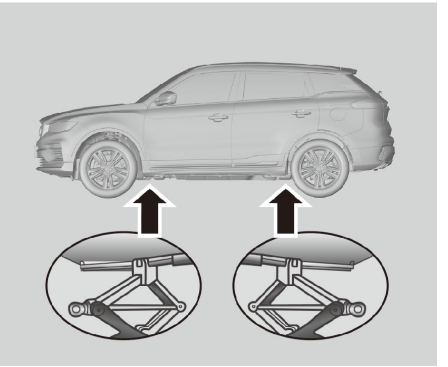
1. Carry out safety inspection first.



2. Remove the plastic plier (nut cover remover) from the tool kit and use the plastic plier to clamp the wheel nut covers as shown, and pull them out.



3. Place the wheel wrench on the wheel nut. Turn the wrench counterclockwise only by one turn to loosen all wheel nuts but do not take them down.

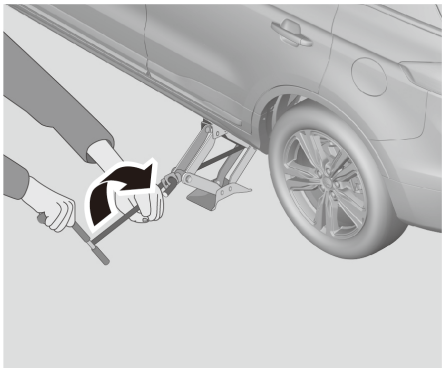


4. Place the jack head. Adjust the jack to a suitable height as shown in the figure, and then place the jack under the lifting point.

If the vehicle is lifted with the supporting position of the jack is incorrect, the vehicle can be damaged and may even slip off the jack. Before lifting the vehicle, be sure to place the jack head at the correct position to avoid personal injury and vehicle damages.◄

The jack equipped for the vehicle can only be used to replace flat tyres. Do not go under the vehicle when the vehicle is merely supported by a jack. Personal injury or death may occur if the vehicle slip off the jack. ◄

5. Connect the jack handle.

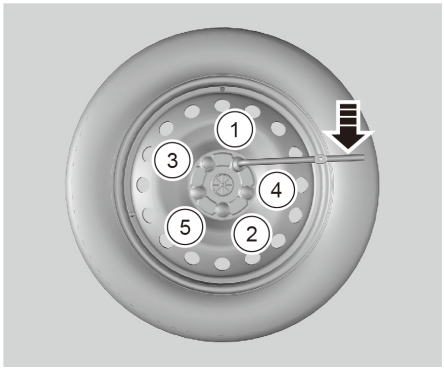


6. Turn the jack handle clockwise as shown in the figure. Jack up the vehicle to a sufficient height away from the ground for the installation of the spare tyre.
7. Remove all wheel nuts.
8. Remove the flat tyre.
9. Clean rust or dirt from wheel bolts, mounting surface and spare wheel.

Rust or dirt on the wheel or connecting surface of the wheel will cause the wheel nuts become loose after being used for certain period of time. The wheels may possibly detach and result in accident. Clean any rust or dirt on connecting surfaces between the wheels and the vehicle with scraper blade or steel wire brush when replacing wheels. ◄

10. Install the spare tyre.
11. Screw each wheel nut clockwise with a wheel wrench until the wheel nut is fixed on the hub.
12. Turn the jack handle counterclockwise to lower the vehicle until the jack has been fully lowered. Take out the jack from under the vehicle.

Do not apply engine oil or lubricating oil on the bolt or wheel nuts. Otherwise, the wheel nut will become loose and the wheel may detach, causing traffic accidents. ◄



13. Tighten the wheel nuts again with a wheel wrench in a crossing sequence as shown in the figure.
14. Install the wheel nut cover.
15. If necessary, install the hub trim covers.

If a front tyre has a fault and a spare tyre needs to be used, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, replace the faulty front tyre with a rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position. ◄

Storing the Tyre and On-board Tools

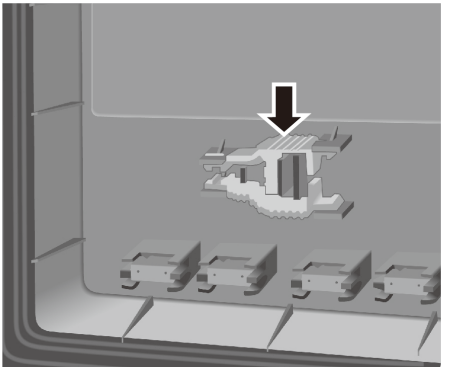
Place the spare tyre or the flat tyre in the trunk with the inner side facing up, screw in the lock knob and tighten it completely. Put the jack and other tools back into the tool kit, then place the tool kit in the trunk and secure it properly.

Replacement of Fuse

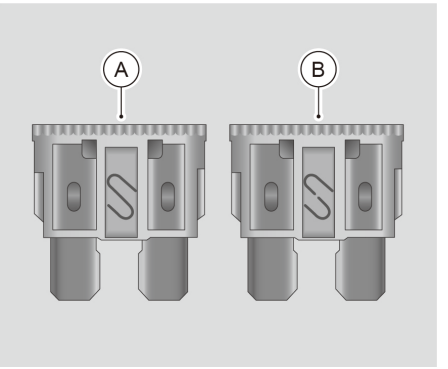
Inspection or Replacement of Fuse

If any electrical component does not work, the fuse may have blown. If this happen, it is recommended to check as follows and replace the fuse if necessary:

1. Turn off the ignition switch and all electrical appliances. Disconnect the negative cable of the battery.



2. Clamp the fuse head with fuse clip, and remove the fuse. Check whether the metal wire is blown.



A - Fuse is in good condition

B - Fuse is blown

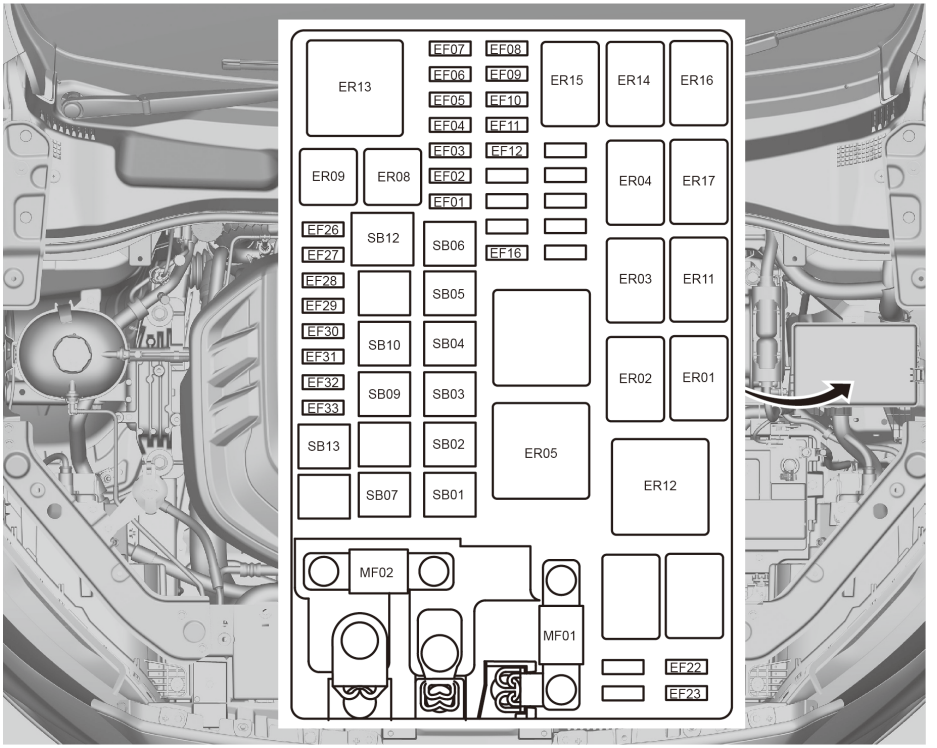
Do not try to repair any blown fuse. Do not substitute any blown fuse with a fuse of different color or amperage. Otherwise, the electrical system will get damaged or catch fire due to the overload of wires. ◄

3. Replace with a new fuse with same amperage. If the replaced fuse is blown again immediately, contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.

The fuse color represents the amperage of the fuse, which is also marked on the fuse. ◄

All electrical parts and components in this vehicle can easily get damaged by a splash of liquid. Be sure to secure the covers of all electrical parts and components. ◄

Exterior Fuse Box (in Engine Compartment)

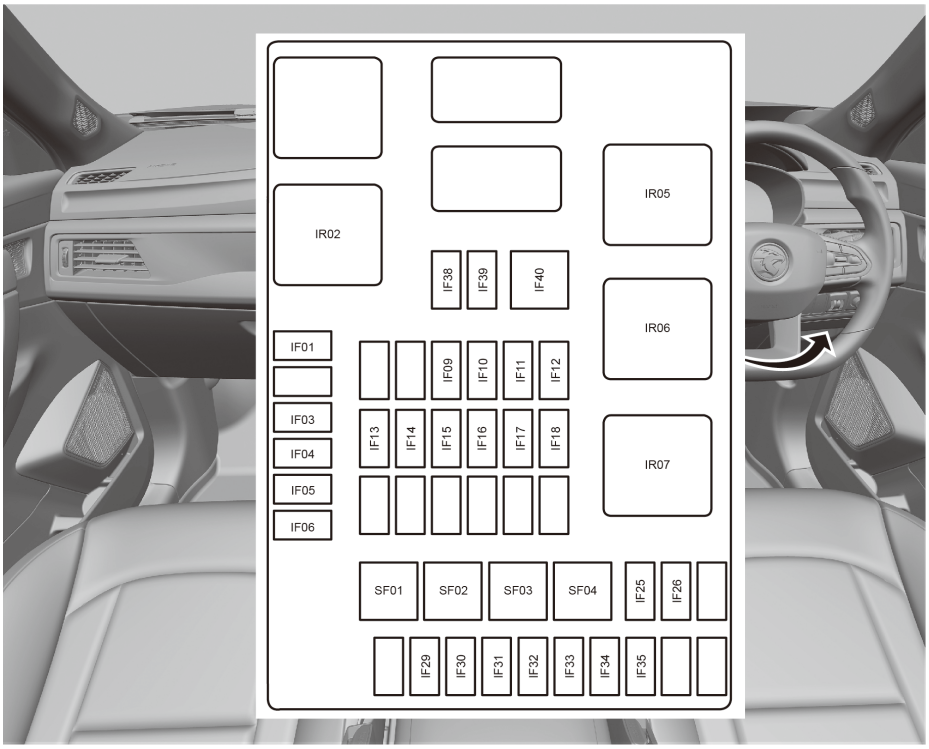


Fuse No.	Fuse Name	Ampere Value	Description
MF01	EPS Fuse	80 A	-
MF02	ALT Fuse	150 A	Alternator
SB01	IP B+ Fuse	60 A	Interior Fuse Box
SB02	ESC MR Fuse	60 A	-
SB03	ESC VR Fuse	40 A	-
SB04	TCU 7DCT Fuse 1	30 A	-
SB05	ST Fuse	30 A	Starter
SB06	TCU 7DCT Fuse 2	30 A	-
SB07	Power Seat Fuse*	30 A	-
SB09	IP ACC & IG1 Fuse	60 A	Interior Fuse Box

Fuse No.	Fuse Name	Ampere Value	Description
SB10	Rear Defroster Fuse	20 A	-
SB12	Fan (Hi) Relay Fuse	60 A	-
SB13	Fan (Lo) Relay Fuse	40 A	-
EF01	TCU 7DCT Fuse 3	30 A	-
EF02	TCU 7DCT Fuse 4	30 A	-
EF03	EMS Fuse	10 A	-
EF04	Battery Sensor Fuse	5 A	-
EF05	Fuel Pump Fuse	20 A	-
EF06	Power Tailgate Fuse*	30 A	-
EF07	Brake lamp switch Fuse	10 A	-
EF08	Engine sensor Fuse	15 A	-
EF09	EMS B+ Fuse	30 A	-
EF10	Engine Solenoid Power Fuse	10 A	-
EF11	IGN Fuse	15 A	Ignition Coil
EF12	Oxygen Sensor Fuse	15 A	-
EF16	Starter FB Fuse	5 A	Starting Feedback
EF22	Headlamp RH (Low Beam) Fuse	10 A	-
EF23	Headlamp LH (Low Beam) / Headlamp Adjustment Switch Fuse	10 A	-
EF26	A/C Compressor Fuse	10 A	-
EF27	Headlamp LH (Low Beam) Relay Fuse	10 A	-
EF28	Horn Fuse	15 A	-
EF29	Exterior Lamp Power Supply Fuse 1	30 A	-
EF30	Rear Wiper Fuse	10 A	-

Fuse No.	Fuse Name	Ampere Value	Description
EF31	Front Wiper Fuse	20 A	-
EF32	Headlamp RH (Low Beam) Relay Fuse	10 A	-
EF33	Exterior Lamp Power Supply Fuse 2	30 A	-

Interior Fuse Box



Fuse No.	Name	Ampere value	Description
SF01	Power Window Fuse 1	25 A	-
SF02	Power Window Fuse 2	25 A	-
SF03	Blower Relay Fuse	40 A	-
SF04	IG1 Relay Fuse	30 A	-
IF01	Front Washer Fuse	15 A	-
IF03	EPS (Clockspring) Fuse	10 A	-
IF04	IHU (Display Screen) / Power Seat (Driver)* Fuse	7.5 A	-
IF05	Sunroof Fuse*	20 A	-
IF06	Turn Signal Lamp Fuse	15 A	-

Fuse No.	Name	Ampere value	Description
IF09	A/C Blower Relay / IBC IG2 Relay FB / A/C Signal / Air Cleaner / IP Center Switch Fuse	7.5 A	FB : Feedback Signal
IF10	Power Seat (Driver) Signal Fuse*	10 A	-
IF11	Interior Rearview Mirror Fuse*	10 A	-
IF12	EPS (Clockspring) Fuse	10 A	-
IF13	Reverse Lamp (Radar) Fuse	10 A	-
IF14	Gateway Fuse	7.5 A	GW
IF15	Meter Instrument / Front Camera / IBC IG1 Relay FB / T-BOX Fuse	7.5 A	-
IF16	EMS / ESC / Transmission (Clutch) Fuse	10 A	-
IF17	Airbag Fuse	5 A	ACU
IF18	Electric Power Steering / Electronic Gear Shift Module Fuse	10 A	EPS / EGSM
IF25	360 Camera Fuse*	10 A	-
IF26	Diagnostic Fuse	10 A	DLC
IF29	Multimedia Unit Fuse	15 A	IHU
IF30	Central Door Lock Fuse	30 A	CDL
IF31	A/C Controller / Rain Sensor / Meter Instrument / T-BOX / Driver Door Lock / Front Passenger Door Lock Fuse	10 A	-
IF32	Gateway / RF Module / Blind Spot (BLIS) Radar* / Ambient Lamp* Fuse	10 A	GW / RSRS
IF33	IBC (BCM) Fuse	30 A	-
IF34	EGSM Fuse	10 A	-
IF35	IG2 Relay Fuse	30 A	-
IF38	IHU / Door Mirror Fuse	7.5 A	-

Fuse No.	Name	Ampere value	Description
IF39	USB Power Supply Fuse	15 A	-
IF40	Memory (Backup Power) Fuse	20 A	EMS

Replacement of Bulb

Replacing Lamp Bulb

Bulb Specification

Bulb Name	Bulb Model	Power
Rear Turn Signal Lamp	Bulb WY21W	21W
Rear Fog Lamp	Bulb P21W	21W
Reverse Lamp	Bulb W16W	16W
Rear License Plate Lamp	Bulb W5W	5W
Glove Box Lamp	PHILIPS C5W	5W
Luggage Compartment Lamp	PHILIPS C5W	5W

The other lamps not specified in the table is LED bulb which cannot be replaced by the user. If the LED bulb is abnormal or damaged, go to an authorised PROTON service outlet to replace it.

When replacing a bulb, usually it is necessary to remove some vehicle components. Thus, it is needed to have professional skills to carry out relevant operations. Please go to an authorised PROTON service outlet for replacement. ◄

Foggy Headlamp

When there is a temperature difference between the inside and outside of the lamp shade of the front headlamp, such as in rainy days or when washing the car, there may be temporary fogging in the lamp shade. This is natural. The fog will dissipate after the lamps are turned on for a short time. If it does not dissipate, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◄

Emergency handling

Engine Overheating



- When the engine is overheated, do not continue to drive. Otherwise, the engine may be damaged or the vehicle may catch fire.
- The front engine compartment cover can only be opened when there is no steam or coolant overflow.
- When the engine and radiator are at a high temperature, the expansion tank cover must not be opened.
- When the engine is running, keep hands and clothes away from the cooling fan and the engine drive belt.◄

If the engine overheats, the following steps can be taken:

1. Drive the vehicle safely off the road, stop and turn off the air conditioner, turn on the hazard warning lamp, engage Park (P) gear position, and activate the electric parking brake (EPB).
2. If the engine overheating is caused by climbing a long slope in hot weather, run the engine at the idle speed until the coolant temperature indicator goes out.
3. Check and listen for steam or coolant spillage in the front engine compartment.
4. If there is no obvious coolant overflow, the overheating may be caused by radiator fan failure or low coolant level. Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

Getting Vehicle Out of Trap

When the vehicle is trapped in snow, sand, mud puddles or other soft roads, please take the following steps to get out:

1. Observe the front and rear areas of the vehicle to ensure that there are no people or obstacles.
2. Turn the steering wheel left and right to grind out an area around the front wheels.
3. Engage the drive (D) and then reverse (R) gear to move the vehicle forward and backward slowly.
4. If you still cannot get out of the trap after many attempts, seek professional trailer services.



When using forward and backward movement to drive the vehicle out of the trap, it may suddenly rush forward or backward. The driver must keep alert at all times to avoid casualties.◄

Emergency Shutdown

In case of emergency during driving, if the ignition switch cannot be turned off normally, press and hold the ignition switch for 2 seconds or press the ignition switch continuously to stop the vehicle in an emergency.



During driving, do not use the emergency shutdown function in unnecessary situations, otherwise the vehicle may lose control. If the vehicle must be shut down in an emergency, slow down as much as possible before proceed with the emergency shutdown operation.◄

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Maintenance Instruction

Regular Maintenance

It is recommended to monitor the vehicle status regularly to keep your vehicle in the best condition.

Maintenance of Doors

The door hinges needs to be smeared with grease regularly. Otherwise, there may be abnormal noise when opening and closing the door.

Maintenance of Window Glass

The window glasses can be cleaned with glass cleaner to clean the surface of the bright strip. Never use chemicals containing n-heptane and butanone for cleaning!

Maintenance of Sunroof Glass*

The sunroof can be cleaned with glass cleaner for the glass panel of sunroof. Do not use viscous cleaners!

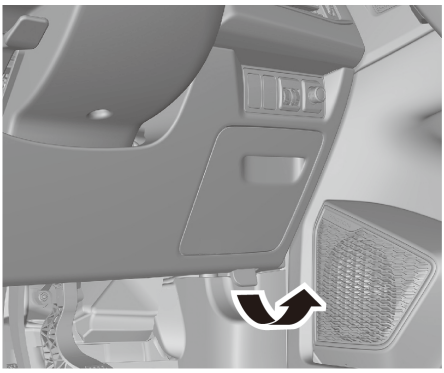
Maintenance of Sunroof*

- If you often use sunroof in windy and dusty environments, use wet sponges regularly to clean the dust and soil around the glass strips.
- If the vehicle is parked or the sunroof is not being used for a long period of time, apply fine talcum powder or specific lubricant to clean the strips around the sunroof.
- When washing the vehicle, check whether the sunroof strips, drain holes and grooves are covered by dust, leaves, branches and other foreign matters. Remove and clean them if any.

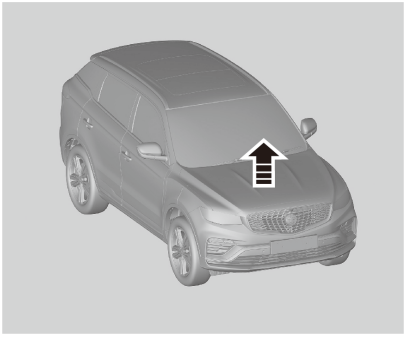
Oil and Fluid

Engine Hood

Opening the Engine Hood



1. Pull up the engine hood release lever at the lower right of the instrument panel on the driver’s side.
2. Pull up the engine hood release lever once again to completely release the safety protection hold at the engine hood.



3. Lift up the engine hood to open it.

Closing the Engine Hood

Before closing the engine hood, check whether any tool, rag, etc. in the front compartment have been left in the engine

room compartment and ensure that all filler neck caps have been closed.◄

1. Push down the engine hood with force until hearing a ***"click"*** sound, indicating that the engine hood is securely locked.
2. Try to pull up the front edge of engine hood to confirm that the engine hood has securely locked.

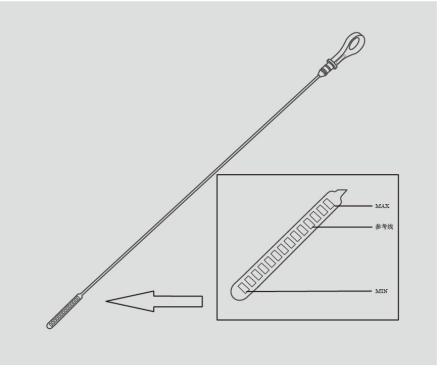
If it is not completely locked, it is necessary to open the front engine compartment hood again, and then close it. Do not directly press and close the front engine compartment hood with force.

It is prohibited to drive with the front compartment hood not properly closed.◄

Engine Oil

Check and Add Engine Oil

1. Park the vehicle on a flat surface, turn off the engine and wait for a few minutes (to warm up the engine to water temperature of 90 ℃, stop the engine for 10 minutes).
2. Pull out the engine oil gauge (dipstick), wipe it with a paper towel or cloth and insert it back to the bottom.



3. Pull out the dipstick again to check the engine oil level.
4. If the engine oil level is lower than the MIN mark, it is necessary to screw off the engine oil filler cap and refill the engine oil to a level between the MIN and MAX marks on the dipstick.
5. Wait for several minutes and inspect engine oil level again. Refill appropriate engine oil if necessary.
6. Finally, insert the engine oil dipstick properly and fit the engine oil filler cap properly.

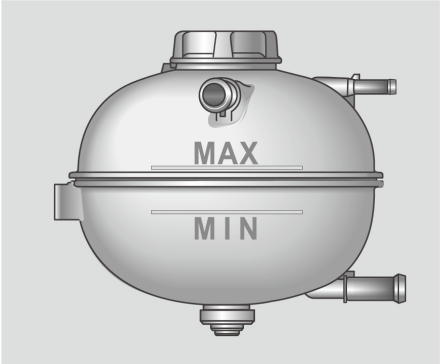
During the run-in period of a new engine, more oil may be consumed. This is normal. Please maintain the engine

in accordance with the Warranty & Service Booklet.◄

Only use the engine oil recommended and approved by the PROTON.◄

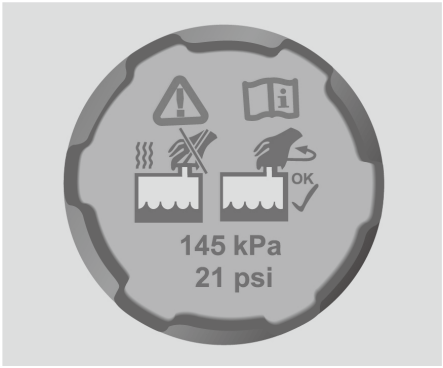
Dispose of the used engine oil in accordance with the relevant environmental protection laws.◄

Engine Coolant



Make sure to park the vehicle on flat ground when inspecting engine coolant level. Check that the coolant level in the coolant expansion tank is between MAX and MIN marks. If the coolant level is lower than the MIN mark, fill the coolant expansion tank with coolant according to the specified procedure.

Before opening the pressure cap of coolant expansion tank, ensure the cooling system (including the pressure cap of coolant expansion tank and the upper hose of radiator) has completely cooled down.



1. Turn the pressure cap counterclockwise slowly to open. If you hear any ***"fizz"*** sound, it indicates that there is still pressure inside the expansion tank. Let the ***"fizz"*** sound disappears first before continue opening the pressure cap.
2. Continue to turn the pressure cap and remove it.
3. Slowly fill in the coolant until the coolant level in the expansion tank reaches between MAX and MIN lines, and make sure the coolant level does not drop.
4. With the coolant expansion tank cap opened, start the engine and keep it running until the upper radiator hose begins to heat up. At this time, the coolant level in the coolant expansion tank may drop. If the coolant level is below the MIN line, add a proper amount of coolant to the coolant expansion tank until the coolant level stabilizes and reaches the position between the MAX and MIN lines of the coolant expansion tank.
5. Observe the drop of the coolant in the coolant expansion tank and replenish the coolant in time. The coolant level in

the coolant expansion tank should be kept between the MAX and MIN marks.

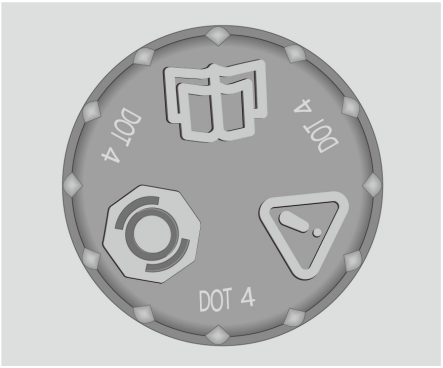
6. Observe the vent of the coolant expansion tank. When there is continuous coolant flowing out from the vent of the coolant expansion tank and the coolant level in the coolant expansion tank does not drop anymore, tighten the pressure cap of the coolant expansion tank. With this, the coolant is filled.

Refill with the ethylene glycol-type coolants. Damage or failure caused by the use of other coolant type or non-compliant coolant mixture is not covered by PROTON's warranty.◀

Brake Fluid



Check the brake fluid level from time to time. Make sure that the brake fluid level must remain between MAX and MIN marks.

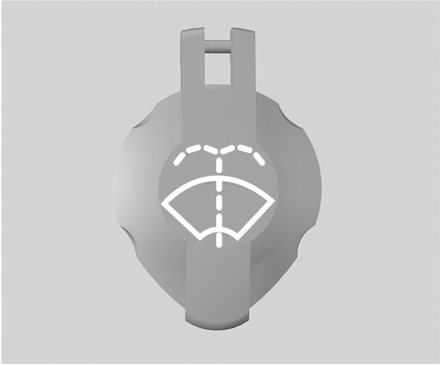


If the brake fluid level is lower than the MIN scale mark, open the reservoir cap (as shown in picture above) and slowly pour in brake fluid to prevent the brake fluid from overflowing. In case of accidental spillage, it shall be removed immediately, otherwise the parts in the engine compartment will be damaged.

- Brake fluid is harmful to human body. In case of accidental contact, rinse immediately with plenty of water. If the brake fluid is taken by mistake, consult a doctor immediately.
- Brake fluid leakage causes the brake fluid level to drop. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.
- Apply the brake fluid of the manufacturer and brand designated by PROTON; otherwise it will seriously damage the parts of the brake hydraulic system and affect the braking performance and distance.◀

Washer

Topping Up Washer Fluid



Open the filler cap with a washer sign engraved on it. Top up an appropriate amount of washer fluid.

The freezing point temperature of the washer fluid should be at least 10° C lower than the local minimum ambient temperature. ◄

Do not add liquids such as soapy water instead of washer fluid, otherwise the paintwork of the vehicle body may be damaged. It is recommended to use approved windshield glass washer fluid. ◄

Wiper

Replacement of Wiper Blade

- Grease, silicone and petroleum products tend to weaken the wiper blades. Wash wiper blades in warm, soapy water and check their conditions regularly.
- Wash windshield glasses frequently, and avoid using wiper blades to wipe sands on windshield glasses so as to avoid affecting the wiping effect of wiper blades and reducing their service lives.
- It is necessary to replace wiper blades if the rubber is found to be hardened or have cracks, or if wipers leave scratch on windshield glasses or cannot reach a certain area.
- Clean windshield glasses regularly with qualified glass liquid detergent, and ensure to clean windshields thoroughly before replacing wiper blades.
- Only use wiper blades of same specification as original wiper blades.
- If a wiper or a windshield is covered by ice or snow or is frozen, it is necessary to remove ice and snow on the wiper or the windshield glass before using the wiper, so as to prevent the wiper from being damaged.
- Do not use the wipers when a windshield surface is dry or there are hard objects on the surface; otherwise it is possible to damage wiper blades and windshield glass. ◄

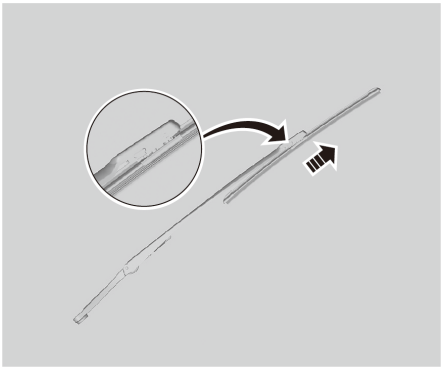
Replacement of Front Windshield Wiper Blades

1. After the ignition switch is set from ON to OFF position, immediately move the wiper control handle from the O position to inching wiper gear for several seconds to execute the wiper maintenance mode.

When the front wiper, front windshield washer or rain sensor is activated, the front wipers will return to their original position.◄

2. Pull the front windshield wiper blade away from the windshield glass.

When the front windshield wiper blade is in upright position, do not open the engine hood, otherwise the front windshield wiper blade or the front engine compartment hood will be damaged.◄

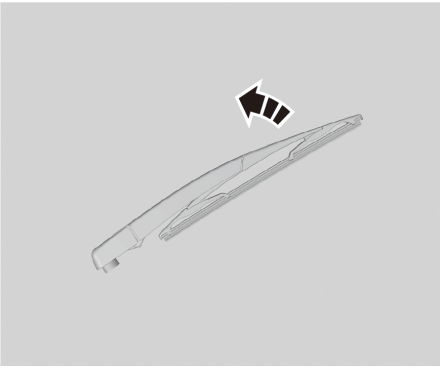


3. While pressing the clip of the wiper blade, pull the wiper blade in the direction of the arrow to release it from the wiper arm.
4. Remove the wiper blade.

When front windshield wiper blade is not mounted, the windshield will be damaged if the wiper arm gets in touch with the windshield. Any damages caused thereof will not be covered by vehicle warranty.◄

5. Install wiper blades in reversed sequence of step 2 to 4.
6. After the ignition switch is set to ON position, turn the wiper control handle to any position, and the wiper will return and exit the maintenance mode.

Replacement of Rear Windshield Wiper Blades



1. Pull the rear windshield wiper blades away from the rear windshield.
2. Pull the wiper blade along the arrow direction and take it down directly.
3. Install rear windshield wiper blade in the reversed sequence of step 1 to 2.

Battery

Maintenance of Battery

This vehicle is fitted with maintenance-free battery.

Binding posts, terminals and relevant accessories of the battery contain lead and lead compound that can affect health. If contacted, neutralize with soap and rinse thoroughly with water.◄

To extend the service life of battery and maintain the normal operation of electric systems of the vehicle, please pay attention to the following recommendations:

- Prevent the battery from completely discharged to avoid electrolyte being frozen when driving in a cold area.
- Prevent the battery from being excessively charged (overcharged) or being short of electricity for a long term.
- It is necessary to charge the battery from external power supply when the battery is under voltage.
- Keep the battery away from heat source and open fire. When charging or using the battery, keep the place ventilated to prevent burning and hurting people.
- To prevent the battery from discharging at a high current for a long time, the starting time for each use should not be more than 5 seconds, and the interval for two consecutive starts should be 10 ~ 15 seconds.
- The battery shall be firmly installed on the vehicle to reduce vibration.
- Make sure the fastening clamps of battery terminals are firmly installed and contacted well to prevent from sparks and battery explosion caused by such sparks. Get rid of oxide and sulfate produced on fastening clamps of the battery and apply petroleum jelly on the clamps.
- There will be weak current consumption in the circuit system when the vehicle is parked, and the electricity of the battery will be drained when the vehicle is parked for a long time. Therefore, if the vehicle is to be stored for a long time, the black negative (-) cable should be removed from the low-voltage battery to prevent the battery from discharging.
- The vehicle should be stored in a cool, ventilated, clean and dry environment. If the vehicle is parked in an enclosed and humid environment for a long time, the rust and aging of vehicle parts will be accelerated. Please follow the recommendations and requirements in the Warranty and Service Booklet to carry out regular maintenance on the vehicle in a timely manner.

Replacement of Battery

Make sure to use the same model and specifications of battery when replacing the battery. Contact an authorised PROTON service outlet to remove, replace and install the battery.

After the battery is replaced, hand over the used battery to an authorised PROTON service outlet for disposal, or deliver it to the collection depot meeting the local regulations on the environmental protection. There is highly corrosive toxic substance in battery. Please keep battery facing up when transporting and storing it.◄

Acid liquid of battery (electrolyte) may cause scalding and the gases produced are explosive. Personal injury or death may occur.◀

Tyre

Tyre Maintenance

Tyre Inspection

Inspect all tyres including a spare tyre at least once every month.

How to Check Tyre

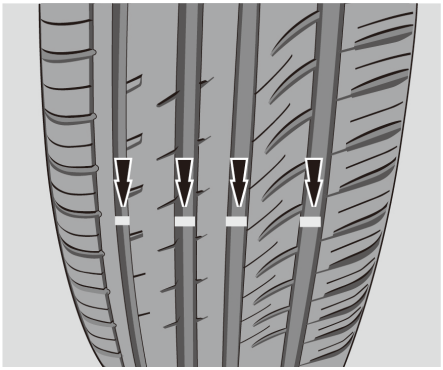
Use a high-quality compact tyre pressure gauge to check the tyre pressures. Inspect tyre inflation pressure when the tyre temperature is low. Remove the valve cap from the tyre valve core. Connect tyre pressure gauge to the valve and measure the pressure by force. If the cold tyre inflation pressure complies with recommended pressure value on tyre pressure label, it is unnecessary to make adjustment.

If the inflation pressure is too low, continue inflating to the recommended pressure value. If the tyre is inflated excessively, press the metal valve core of the tyre valve to deflate. Inspect the tyre pressure again with a tyre pressure gauge.

Always install the valve cap back on the valve core. The valve cap can prevent dust and moisture from entering the tyre.

Tyre Tread Wear

The tread wear indicator will appear when the tyre is worn to 1.6 mm or less of tread. After the tyre wear reaches the limit, replace it as soon as possible.



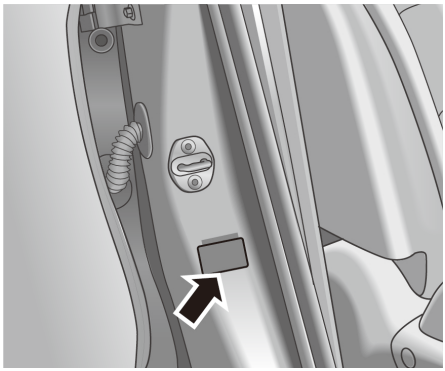
If uneven tyre wear is found, or some continuous vibration is felt while driving, go to an authorised PROTON service outlet for inspection. When installing a new tyre, make sure to perform the wheel dynamic balancing.

If the tyres with shallow tread patterns or exposed wear marks are used continuously, it will lead to extended braking distance, steering failure, tyre breakage, etc., which is easy to cause accidents. ◄

Please dispose of used tyres in accordance with relevant local regulations of the environmental protection. ◄

If the front tyre is faulty, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, remove one of the normal rear tyre and replace the faulty front tyre with the normal rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position. After adjusting the normal rear tyre of the vehicle to the front wheel or replacing the spare tyre, the tyre pressure display value on the meter instrument (for some models) will not be correct because the tyre pressure monitoring system has not adaptive-learned. Once the faulty tyre has been repaired, drive the vehicle to an authorised PROTON service outlet to adaptive-learn the tyre pressure monitoring system to ensure driving safety. ◄

Tyre Pressure



Tyre pressure label above are located at the outside of the right side’s center column (center pillar) of this vehicle. It indicates the front tyre pressures, rear tyre pressures and spare tyre pressure of the vehicle.

Tyres can work effectively only when they have correct inflation pressures. Under inflation or over inflation may adversely affect the service life of the tyres and the handling performance of the vehicle, causing the vehicle to lose control. ◄

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*

The tyre pressure monitoring system alerts the driver to check the tyre pressure by turning ON the tyre pressure warning indicator for tyre with abnormal pressure.

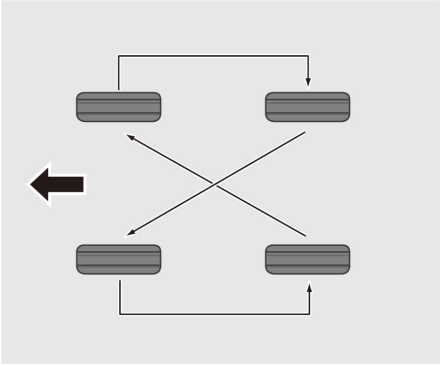
If the abnormal tyre pressure warning indicator is on, it indicates that one or more tyres have abnormal tyre pressure. Then, stop the vehicle as soon as possible, check the tyre pressure and inflate the tyre to the correct tyre pressure.
The cold tyre pressure is marked at the tyre pressure label on the vehicle. Tyre pressure monitoring system of the vehicle can remind you of abnormal tyre pressure but it cannot substitute the driver's responsibility to inflate the tyre pressure to the correct specified value.

The spare tyre is not equipped with tyre pressure monitoring sensor.◀

When the vehicle is driven in winter, if all four tyres are replaced with snow tyres (the sensors are not installed on the snow tyres), the meter instrument will prompt that the sensors are missing and will give a system failure warning.◀

Tyre Rotation

All tyres position shall be rotated for every 10,000 km of travelling.



Rotate the positions of all tyres according to the sequence shown in the figure. Then, adjust the inflation pressure of the front and rear tyres to the correct tyre pressure as shown in tyre pressure label on the vehicle.

- Do not use any compact spare tyre when rotating.
- Any wheel needs to be installed correctly. After rotating the tyres, adjust all tyre inflation pressure to the correct specified value.◀

Wheel Alignment and Balancing

If you find the tyre gets wear abnormally or the vehicle deviates when driving straight, it is necessary to inspect the wheel alignment. If the vehicle jolts when running on smooth road surface, it is necessary to re-balance the tyres and wheels.
Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

Flat Tyre

The following situations will occur when the tyre flats while driving. Corresponding measures shall be taken according to different situations:

1. If a front tyre flats, the dragging of the flat tyre will cause the vehicle to deviate towards the side where the flat tyre is. Release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. When the traffic

condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.

2. If a rear tyre flats, release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. The vehicle may jolt and cause noise, but the steering still can be controlled. When the traffic condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.

If you find that the tyre has a slow air leak, follow the steps below:

1. Drive the vehicle slowly to a safe and flat surface road away from the traffic to avoid further damage to the tyres and wheels.
2. Turn on the hazard warning lamp and place a triangle warning sign board at an appropriate position behind the vehicle.
3. Replace the leak vehicle tyre.◄

To prevent the vehicle from moving, it is necessary to take the following measures:

- Engage the electric parking brake (EPB).
- Put the transmission gear shift lever into Park (P) or Neutral (N) gear position.
- Turn off the engine. Do not restart the engine when the vehicle is lifted with a jack.
- Do not allow occupants to sit in the vehicle when the vehicle is lifted with a jack.
- Before changing the wheel, place blocks in front and behind of the rest of the tyres.◄

Vehicle cleaning

Exterior Cleaning

Washing the vehicle frequently helps to protect the appearance of the vehicle. When washing the vehicle, turn off the ignition switch and park the vehicle in a cool shady area.

Do not wash the vehicle when under direct sunlight. If the vehicle is left under direct sunlight for a long time, you need to wait for the body surface to cool down before start washing.

When using an automatic car washer, be sure to follow the instructions of the car washer operator.



- To prevent damage to the vehicle paint, any corrosive substances (such as bird droppings, resin, insects, asphalt spots, paving salt, industrial dust, etc.) should be removed immediately. If necessary, use industrial alcohol to remove asphalt spots and stubborn oil stains, and then immediately wash with water and mild neutral soap to remove alcohol.
- Do not use chemical solvents containing ethanol or strong cleaning agents to scrub the exterior lamp cover (housing) to avoid damaging its plastic part.◀

Cleaning Vehicle with High Pressure Washer

- Before washing the vehicle, check and confirm that all doors, windows and fuel filler cap have been properly closed.
- Strictly follow the instruction by the high-pressure washer's manufacturer on how to use the high-pressure washer and pay special attention to the working pressure and spraying distance. The nozzle must be at least 30 cm away from the vehicle's body surface. Keep the nozzle moving and do not spray water constantly at one position. High-pressure water flowing into the vehicle parts may cause serious damage. Make sure the nozzle do not spray water towards the fuel filler hose.
- Do not use ***"Cluster Nozzles"*** to clean the vehicle.
- Never flush with the nozzle directly or indirectly targeting inside the front engine compartment. High-pressure water flow can cause damage to the electrical components in the front engine compartment or cause some parts not to work normally.
- Do not aim the nozzle of the water gun at the chassis connector of the disc for flushing.
- Do not use a high-pressure washer or a steam washer to clean the front camera or sensor; otherwise, these parts will damage.
- Do not use a high-pressure washer at a close range to wash the painted bumpers or soft parts, such as rubber hoses, plastic parts, and insulating materials.
- Use only windshield washing fluid that is suitable for plastic lamp housings. Otherwise, it may damage the plastic lamp shades on the headlamps.

Cleaning Vehicle with Automatic Car Washer

- Before start washing the vehicle, check with the automatic car washer operator to confirm whether this vehicle can be washed using this automatic washer, and follow the professional advice provided by the operator.
- Fold the door mirrors (exterior rearview mirrors) before washing the vehicle.
- The strength of the paint surface of the vehicle body can withstand the washing of the automatic washer, but the impact on the paint surface must be noted. The degree of influence mainly depends on the structure of the washer, the cleaning brush, the filtering condition of the cleaning water, and the types of cleaning agent and wax solvent. If the paint surface of the vehicle body is darkened or scratched after washing, the operator should be notified immediately to make corrections.
- When choosing an automatic car washer to clean the vehicle, give priority to a non-contact type of automatic car washer. This type of the automatic car washer does not have any part (brushes, etc.) that may touch the vehicle surface.

Interior Cleaning

Regular interior cleaning helps to improve the condition inside the vehicle. After certain period of time, dust and dirt will accumulate on the interior trims, and deteriorates the surfaces of carpet, fabrics, leather and plastic.

Stains should be cleaned immediately, especially on light-colored interior trims, as they may become solid rapidly under extremely high temperature. Remove dust on small buttons and knobs with a handy banister brush.

Only use high quality cleaning agent to clean the interior trim surfaces to avoid permanent damage to the vehicle. Firstly, spray the cleaning agent on the cleaning cloth and then use the cleaning cloth to clean the trim surfaces. It is necessary to wipe off the cleaning agent immediately if you accidentally spray it on the surface of other objects in the vehicle.

The temperature of the hot air blower gun used to install the window glass protective film is extremely hot. Make sure not to blow the hot air of the blower gun to the interior trims when installing the window glass protective film. Otherwise, the interior trims may be damaged.

When you clean the surfaces of the glassed of the vehicle, do not use abrasive cleaning agent; otherwise, the glasses will be scratched and the rear windshield defogger will be damaged. Only use soft cloth and special glass cleaning agent. ◄

Cleaning agent usually contains solvent which may coagulate on the vehicle interior

trims. Please read and comply with all safety instructions on the labels before using the cleaning agent. Please open doors and windows to keep good ventilation when cleaning the vehicle interior trims.

Please open doors and windows to keep good ventilation for cleaning interior trims of vehicle.

Please note the followings when cleaning the interior trims:

- Do not get rid of dirt on interior trim surface with a knife blade or other sharp objects.
- Do not use a scrubbing brush. It might damage trim surface of the vehicle.
- Do not press or use cleaning cloth to wipe with great force. Wiping hard cannot improve cleaning effect but will damage the interior trims.
- Only use moderate neutral soap. Avoid using strong detergent or degreasing soap. Too much soap will leave stains and is easy to absorb dirt.
- Do not soak interior trims when cleaning.
- Do not use organic solvents such as naphtha or alcohol, as they will damage the interior trims.

Cleaning Fabric and Carpet

Clean dust and scum with vacuum cleaner that comes with soft broom head. For stubborn stains, you may try to clean them with fresh water or soda water first.

Before cleaning, choose an appropriate method to remove the stains:

- **Liquid stains:** Wipe residual liquid stains gently with a tissue.
- **Solid dry stains:** Remove as much as possible by hand and then remove with a vacuum cleaner.

Cleaning steps:

1. Soak a clean lint-free white cloth in water or soda water.
2. Wring the cleaning cloth to remove residual moisture.
3. When removing the stains, gently scrub the fabric or carpet from edges to middle until no stain marks are left with the cleaning cloth.
4. If the stains cannot be wiped off thoroughly, repeat the above cleaning steps with mild soap water.

If there are stubborn stains still cannot be removed thoroughly, consider to use synthetic fabric cleaning agent or detergent. Do test for color fastness on an small inconspicuous position in the vehicle before using these products. If the cleaning effect is good, they can be used to clean the entire surface.

After cleaning, use a tissue to absorb residual water on the fabric or carpet.

Cleaning the Leather

A soft cleaning cloth dipped in clean water can be used to remove dust. To clean more thoroughly, a soft cleaning cloth dipped in a neutral soap water can also be used.

Then, let the leather dry naturally. Do not dry it by hot air blower, and do not clean the leather with a hot steam.

Do not use cleaning agent or luster agent on leather, otherwise the appearance and hand feel of the vehicle interior trims may be permanently changed. Do not use silicon-based, wax-based or organic solvent-

containing products to clean the vehicle interior trims, which may cause uneven gloss of leather and affect the appearance of the interior trims. Make sure not to use shoe polish on leather.

Cleaning the Instrument Panel and Other Plastic Surfaces

Do not use cleaning agent or luster agent on plastic surface, otherwise it may change appearance and hand feel of interior trim permanently.

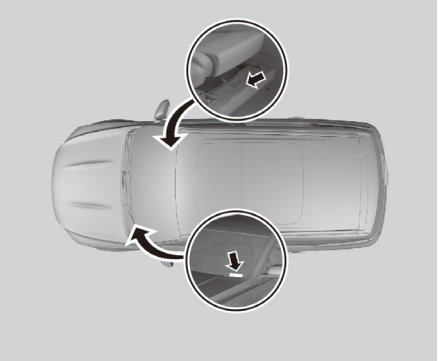
Some commercially available products may enhance the glossiness of instrument panel and thus produce annoying reflective light on windshield, which may affect permeability of windshield severely.

Do not use any cleaning agents containing alcohol or strong oxide chemicals to wipe the interior. ◄

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Vehicle Identification

Vehicle Identification Number (VIN)



The Vehicle Identification Number (VIN) is engraved on the body cross member under the driver seat. Move the seat back to the end and lift the protective cover. Then it can be seen.

The VIN is always required when contacting an authorised PROTON service outlet. Please contact an authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if the VIN code on the body and VIN engraved under the driver's seat is damage. ◀

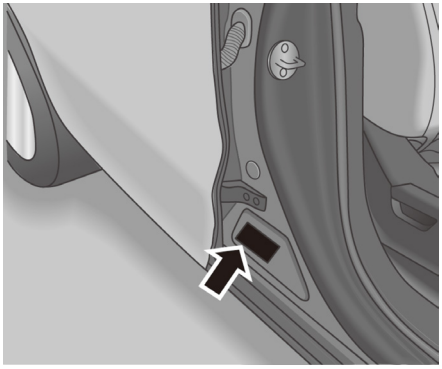
Reading VIN

Contact an authorised PROTON service outlet and seek for their professional maintenance personnel to read the vehicle identification code from vehicle's control unit.

The reading of VIN will be done using a diagnostic instrument dedicated for PROTON vehicles.

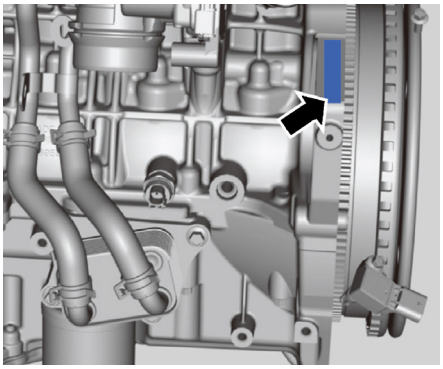
Reading of vehicle identification number (VIN) using the diagnostic instrument should be done by professional maintenance personnel from authorised PROTON service outlet. Otherwise, it may cause damage to the vehicle. ◀

Vehicle Identification Number (VIN) Label



The VIN label is located on the outer lower side of the right center pillar. This label contains VIN and other information.

Engine Number



The engine number is engraved on engine body near the transmission.

Event Data Recording (EDR) System*

PROTON is equipped with an event data recording system that conforms to the relevant national standards.

This system is used to record the relevant information when a vehicle collides, such as the vehicle's driving speed (the signal comes from the chassis controller and is obtained from the sensor, indicating the vehicle's speed at the time of the event) and braking status (indicating whether the vehicle is braking at the time of the event).

When a collision occurs, the current event data can overwrite the previous non-locked event data according to the time sequence of the accident data storage.

The information of EDR helps relevant personnel understand the state of the vehicle at the time of the event, and facilitate relevant parties to act in accordance with relevant laws and regulations. In addition, the information can be used for engineering research and help PROTON continuously improve product quality and safety.

According to the requirements of national laws and regulations, it may need to disclose relevant recorded data to certain authorities (such as public security organs or other institutions that have access to the event data recording system).

Special data reading equipment conforming to corresponding standards shall be used to read data. The special equipment is connected to the OBD interface of the vehicle or the EDR controller is separately connected to extract the data. Only authorized individuals or organizations can read data.

Access to data reading equipment: If necessary, you can contact an authorized PROTON dealer and apply to the manufacturer for access to the equipment with their assistance.

Technical Parameters

Item	Unit	Parameter
Drive Type	-	Front engine, front wheel drive layout
Seating Capacity	person	5

Dimension

Item	Unit	Parameter
Length	mm	4,532
Width	mm	1,831
Height	mm	1,694
Front Wheel Tread	mm	1,562
Rear Wheel Tread	mm	1,557
Wheel Base	mm	2,670

The dimension above are based on information available at the time of publication. All values declared have tolerance that varies between ±5mm to ±20mm. ◀

Weight

Item		Unit	Executive	Premium
Kerb Weight		kg	1,575	1,585
Gross Vehicle Weight (GVW)		kg	2,003	2,013
Maximum Axle Load	Front	kg	1,120	
	Rear	kg	1,059	

The weight above are based on information available at the time of publication. All values declared have tolerance of 1%. ◀

Performance

Item	Unit	Parameter
Maximum Vehicle Speed	km/h	180
Max. Gradeability	%	40
Accelerator Pedal Freeplay	mm	4
Brake Pedal Freeplay	mm	≤25

Emission Level

Item	Parameter
Emission	Euro IV

Engine

Item	Unit	i-GT 1.5TD
Engine type	-	Inline 4-cylinder, turbocharged
Cylinder Bore x Stroke	mm×mm	82 × 93.2
Displacement	L	1.499
Maximum Net Power	kW	128
Rated Power Rev	r/min	5500
Maximum Torque	N·m	290
Maximum Torque Rev	r/min	2000 ~ 3500

Wheels and Tyres

Tyre Specification

Item	Type 1	Type 2
Tyre Size	225/60 R18	225/55 R19
Rim Size	18 x 7J	19 x 7J
Spare Tyre Size	T155/85 R18	
Spare Tyre Rim Size	18 x 4.5J	

Tyre Pressure (Cold Condition)

Item	Tyre Size	Unit	Half-load	Full-load
Front and Rear Tyre	Type 1	kPa	220	220
	Type 2	kPa	220	220
Spare Tyre	-	kPa	420	

- Half-load: 1 ~ 3 persons including baggage
- Full-load: 4 ~ 5 persons including baggage ◀

Recommended Fuel

Item	Specification	Volume
All countries except Thailand	Unleaded Gasoline RON92 & above	60L
Thailand only	Unleaded Gasoline / Gasohol RON95 & above	

The recommended fuel above must follow local goverment's requirements and regulations. ◀

Recommended Fluid and Oil

Item	Specification	Volume
Engine Oil	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	Dry type filling : 4.3 L Wet type filling : 4.0 L
Automatic Transmission Fluid (7DCT)	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	Dry type filling : 3.3 L Wet type filling : 2.7 L
Engine Coolant	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.2 L
Brake Fluid	DOT4	0.8 L
A/C Refrigerant	R134a	550 ± 20 g

Electrical System

Battery and Spark Plug

Item		Parameter
12V Battery	Type	DIN55L
	Capacity	12V 60Ah
Spark Plug Type		ILKFR8B7G or LD8RBIP+

Versi
Bahasa Melayu

Kata Pengantar

Pemilik kenderaan yang dihormati:

Terima kasih atas kepercayaan anda dan memilih kenderaan PROTON, yang akan memberikan prestasi yang sangat baik dalam keselamatan, keselesaan, kuasa dan ekonomi bahan api. Kami berharap dapat membawa keseronokan kepada kerja dan kehidupan anda dengan perkhidmatan dan produk berkualiti tinggi kami.

Sila baca dan ikuti maklumat yang dinyatakan dalam buku panduan ini sebelum memulakan pemanduan kenderaan untuk membantu anda memahami dan menggunakan kenderaan anda dengan cara yang lebih baik dan memastikan kenderaan anda sentiasa dalam keadaan baik dan dapat memberikan prestasi terbaik dalam pemanduan. Lebih banyak yang anda tahu tentang kenderaan anda, lebih prestasi keselamatan dan keseronokan yang akan anda nikmati.

Sekiranya anda menemui sebarang masalah semasa memandu, sila hubungi pusat servis sah PROTON yang berdekatan, yang akan memberikan perkhidmatan berkualiti tinggi untuk anda dalam penyelenggaraan dan pembaikan kenderaan. Sila pastikan kenderaan anda diselenggara mengikut jadual penyelenggaraan berkala seperti yang dinyatakan dalam buku panduan ini.

Buku panduan ini menyediakan maklumat meliputi semua variasi model yang ada. Konfigurasi yang dinyatakan dalam buku panduan ini mungkin berbeza dengan kenderaan anda. Oleh itu, rujuk kenderaan anda bagi konfigurasi sebenar yang ada. Buku panduan ini adalah sebahagian dari kenderaan yang lengkap. Sila pastikan anda menyimpan buku panduan ini di dalam kenderaan sepanjang masa. Jika anda menjual kenderaan ini, sila serahkan buku panduan ini kepada pemilik yang baru.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) berhak membuat perubahan dari segi reka bentuk dan spesifikasi dan/atau membuat penambahan atau penambahbaikan kepada kenderaan tanpa sebarang kewajipan untuk memasangkan yang sama kepada kenderaan-kenderaan yang sebelum ini dikeluarkan. Pemandu perlu mematuhi segala undang-undang dan peraturan-peraturan mengenai penggunaan kenderaan.

Buku panduan ini telah dirangka menurut undang-undang dan peraturan-peraturan yang diterimapakai pada masa ini. PROTON berhak untuk membuat sebarang pindaan dan/atau perubahan kepada buku panduan ini apabila diperlukan.

© 2025 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Hak Cipta Terpelihara

Buku panduan ini adalah hakcipta terpelihara oleh PROTON. Buku panduan ini atau mana-mana bahagian daripadanya tidak boleh disalin, dirangka semula, disimpan dan dikemukakan dalam sebarang bentuk atau cara tanpa persetujuan PROTON secara bertulis.

Semua maklumat yang terkandung di dalam buku panduan ini adalah data terkini apabila buku ini diterbitkan. Sekiranya terdapat sebarang konflik atau perbezaan di antara buku panduan versi Bahasa Inggeris dan buku panduan versi bahasa lain, versi Bahasa Inggeris akan diterimapakai untuk tujuan pentafsiran dan keterterapan.

Nota : Gambar kulit buku dan ilustrasi di dalam buku panduan ini hanyalah sebagai rujukan, tertakluk kepada keadaan sebenar kenderaan.

Kenderaan ini telah mematuhi syarat-syarat SKMM.

Label yang ditunjukkan ialah tanda pensijilan yang diluluskan untuk pematuhan kepada piawaian mengikut Peraturan Komunikasi dan Multimedia (Standard Teknikal) 2000.

MCMC
HIDF19000138

Hak cipta terpelihara. Tiada bahagian daripada buku panduan ini yang dibenarkan untuk dihasilkan semula atau disalin tanpa kebenaran bertulis daripada pihak Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Jika terdapat sebarang persoalan, sila hubungi atau lawati laman sesawang seperti yang tertera berikut untuk menentukan lokasi pengedar terdekat dan servis lain yang berkaitan.

www.proton.com (1-800-888-398)

Imbas kod QR di kulit belakang buku panduan, untuk akses kepada laman sesawang rasmi Proton dan kesemua buku panduan yang berkaitan dengan kenderaan ini.

Pengenalan Buku Panduan Pengguna

Nota kepada Pengguna

- Semua maklumat dan isi kandungan di dalam buku panduan pengguna ini adalah berdasarkan maklumat dan informasi produk terkini pada ketika penerbitan dibuat. Untuk memenuhi keperluan pengguna serta undang-undang dan peraturan, konfigurasi dan prestasi kenderaan akan terus dioptimumkan dan dipertingkatkan. Kenderaan anda mungkin sedikit berbeza daripada penerangan dalam buku panduan pengguna ini.
- Versi perisian dan tetapan kenderaan mungkin akan dikemas kini kemudian. Sebelum naik taraf, anda akan dimaklumkan untuk mendapatkan persetujuan anda. Maklumat yang dipaparkan selepas naik taraf mungkin berbeza daripada penerangan dalam buku panduan pengguna yang didapati bersama kenderaan yang dibeli. Keadaan sebenar akan diutamakan dari segi maklumat khusus.
- Buku panduan penggunaan unit Multimedia (Multimedia Manual) memperkenalkan sistem hiburan kenderaan. Rujuk Multimedia Manual untuk operasi terperinci sistem hiburan berinformasi, yang boleh didapati di laman sesawang rasmi PROTON.

Tip-tip Penting

- Sila periksa tekanan angin tayar dan corak tayar dengan kerap mengikut kaedah yang disyorkan di sini dan mengikut keperluan teknikal tekanan angin tayar.
- Sila gunakan minyak dan bendalir seperti yang disyorkan di dalam buku panduan pengguna ini, dan jalani penyelenggaraan mengikut saranan dalam buku Jaminan dan Penyelenggaraan (Warranty and Service Booklet).

Langkah Keselamatan

- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS), jadi sila tekan pedal brek dengan kuat ketika melakukan brek kecemasan. Ini lebih baik daripada menekan pedal brek sedikit-sedikit.
- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem beg udara. Untuk keselamatan kanak-kanak, jangan gunakan sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) jenis pandang belakang pada tempat duduk dengan perlindungan beg udara hadapan (yang aktif).
- Adalah perlu untuk menggunakan dan meletakkan alas kaki dengan betul dan bersaiz yang sesuai. Alas kaki sepatutnya tidak boleh menjejaskan penggunaan normal setiap injak.

Ini untuk mengelakkan alas kaki bergerak dan mengganggu penggunaan injak, lalu menyebabkan kemalangan jalan raya.

- Jangan hentikan kenderaan untuk masa yang lama dengan enjin yang beroperasi atau melahu. Elakkan menghidu asap ekzos atau tersilap menekan injak pemecut hingga menyebabkan enjin melahu pada kelajuan yang tinggi. Ini boleh mengakibatkan kebakaran pada kenderaan, serta menjejaskan keselamatan diri dan harta benda.

Aksesori, Alat Ganti dan Pengubahsuaian

- Demi keselamatan anda dan penumpang yang lain, dilarang untuk menanggalkan atau menggantikan bahagian dan komponen kenderaan ini sewenang-wenangnya.
- Adalah dilarang untuk mengubah atau memasang peralatan lain ke kenderaan ini. PROTON tidak akan bertanggungjawab ke atas kerugian langsung atau tidak langsung yang ditanggung daripada memasang semula atau menambah peralatan.
- PROTON hanya bertanggungjawab ke atas aksesori asal yang dipasang pada kenderaan ini dan peranti pilihan yang telah diuji serta diperakui. Aksesori asli PROTON diutamakan demi memastikan prestasi kenderaan dan keselamatan terjamin sebaik mungkin.

Maklumat Keselamatan

Buku panduan ini menyediakan maklumat yang berkaitan dengan semua jenis model kenderaan ini. Disebabkan oleh kepelbagaian konfigurasi, penerangan dalam buku panduan ini mungkin berbeza daripada kenderaan anda yang sebenar.

Kenderaan yang sebenarnya anda terima akan diutamakan (konfigurasi sebenar).

Amaran

Mengabaikan amaran ini boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Langkah-langkah yang dinyatakan mesti diikuti secara ketat dan betul. ◀

Peringatan

Simbol ini menunjukkan bahawa kenyataan tersebut mesti dipatuhi sepenuhnya. Jika tidak, kenderaan anda mungkin akan rosak. ◀

Penerangan

Keterangan indikatif menyediakan maklumat kenderaan yang lebih baik dan jelas. ◀

Perlindungan Alam Sekitar

Simbol ini menunjukkan langkah-langkah yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◀

Simbol Asterisk

Tanda asterisk " * " di belakang tajuk atau nama menunjukkan bahawa konfigurasi peranti atau fungsi yang dijelaskan hanya tersedia untuk model kenderaan tertentu. Kenderaan ini tidak semestinya dilengkapi dengan peranti atau fungsi tersebut.

Maklumat Grafik



Menunjukkan objek yang diterangkan.



Menunjukkan arah objek bergerak.



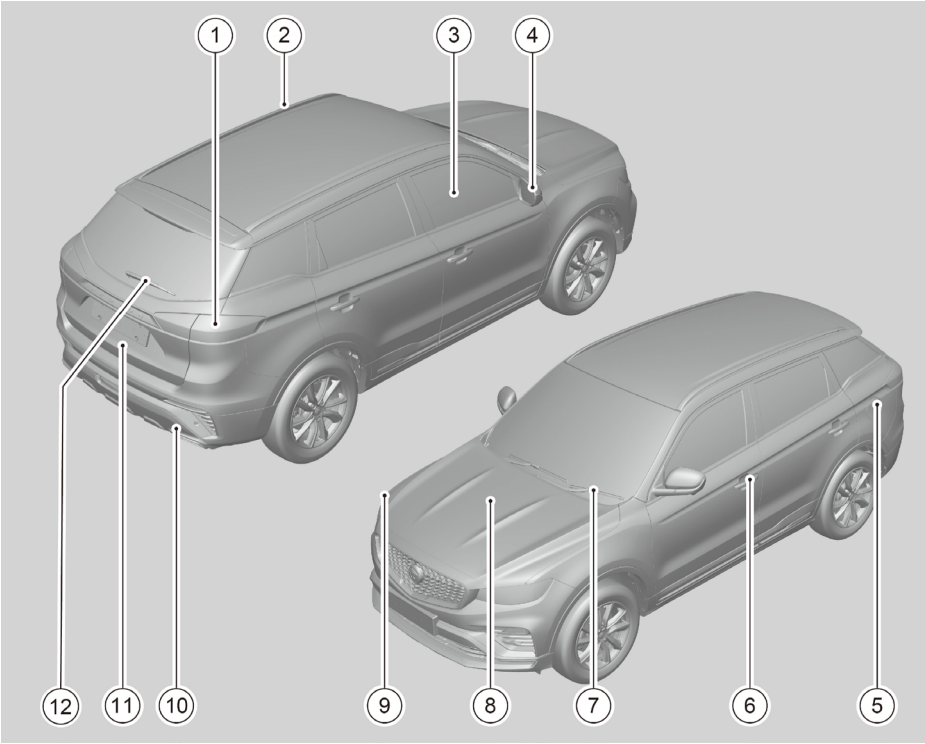
Menunjukkan arah pusingan untuk objek bergerak.



Menunjukkan larangan untuk berbuat demikian atau untuk mencegah hal ini dari berlaku.

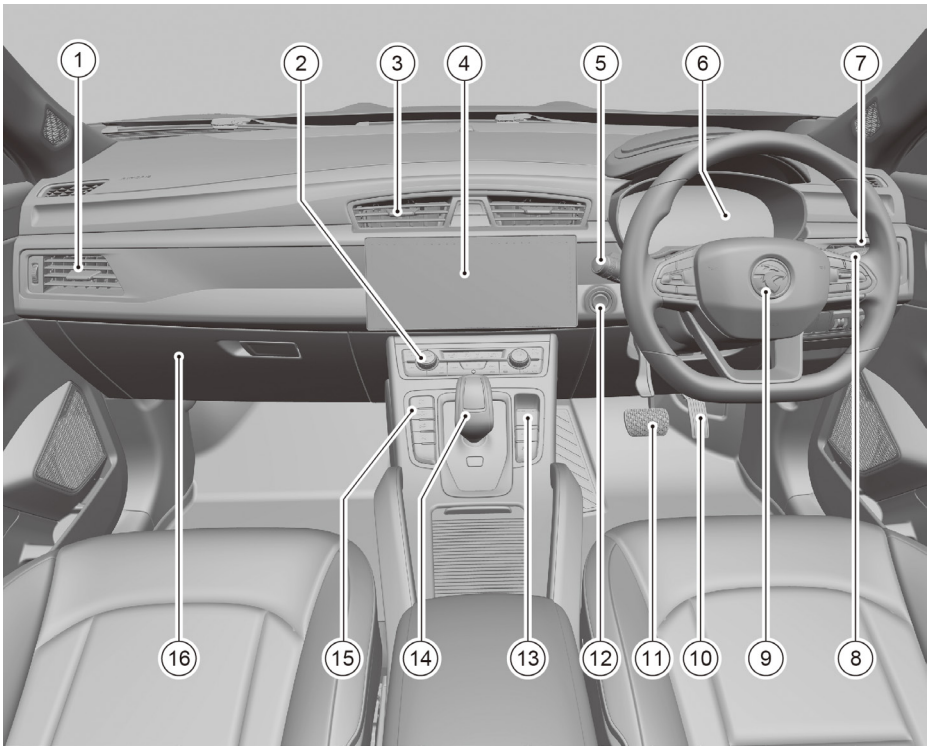
Pengenalan Kenderaan

Gambaran Keseluruhan Bahagian Luaran



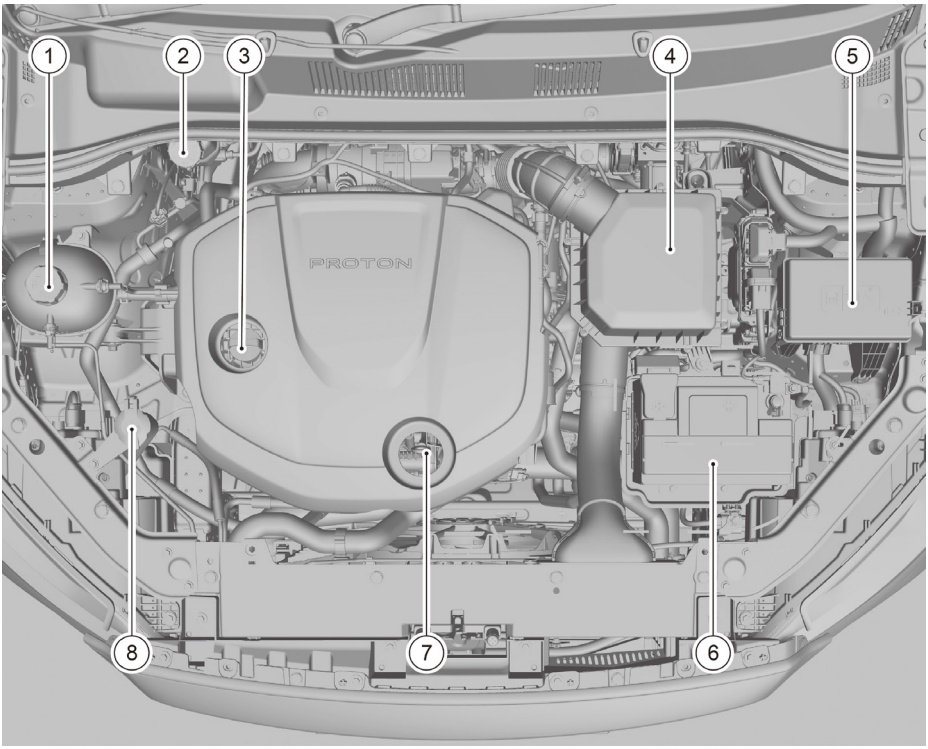
1. Lampu kombinasi belakang
2. Rel Bumbung*
3. Tingkap
4. Cermin sisi
   (Cermin pandang belakang luaran)
5. Penutup pengisi bahan api
6. Pemegang pintu luaran
7. Pengelap cermin hadapan
8. Penutup ruangan enjin hadapan
   (Pintu bonet hadapan)
9. Lampu kombinasi hadapan
10. Plat penutup cangkuk tunda belakang
11. Pintu bonet belakang
12. Pengelap cermin belakang*

Gambaran Keseluruhan Bahagian Dalaman



1. Pengalir udara kiri
2. Suis kawalan A/C pada panel instrumen
3. Pengalir udara tengah
4. Paparan skrin unit multimedia
5. Tuil suis kombinasi kawalan lampu
6. Paparan skrin instrumen meter
7. Pengalir udara kanan
8. Tuil suis kombinasi kawalan pengelap cermin
9. Roda stereng (pad hon)
10. Injak (pedal) pemecut
11. Injak (pedal) brek
12. Butang Push-start (Suis penghidup enjin)
13. Tuil penukar gear
14. Suis pemilihan mod pemanduan
15. Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)

Gambaran Keseluruhan Ruangan Enjin Hadapan



1. Tangki bahan penyejuk enjin
2. Tangki simpanan bendalir brek
3. Penutup pengisi minyak enjin
4. Penapis udara enjin
5. Kotak fius luaran
   (dalam ruangan enjin hadapan)
6. Bateri
7. Penyukat paras minyak enjin
   (Dipstik minyak enjin)
8. Tangki simpanan bendalir pencuci
   cermin

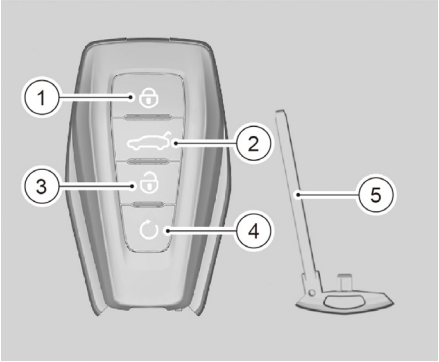
Kunci dan Cegah Kecurian

Kunci Pintar

Pengenalan Butang Pada Kunci Pintar

Kunci pintar telah dipadankan dengan sistem kenderaan. Jika kunci pintar hilang, rosak atau dicuri, hubungi pusat servis PROTON dengan segera. Kunci pintar yang hilang, rosak atau dicuri akan dinyahaktif bagi mengelakkan ia dapat mengawal fungsi kenderaan seperti menghidupkan enjin, membuka kunci dan mengunci. Jika kunci pintar dijumpai, pusat servis PROTON boleh mengaktifkannya semula.

Kunci pintar yang diganti dan baru tidak tersedia serta-merta. Pusat servis PROTON memerlukan masa tertentu untuk memadankan kunci pintar baru dengan kenderaan. ◀



1 - Butang mengunci

2 - Butang membuka kunci pintu bonet belakang

3 - Butang membuka kunci

4 - Butang menghidupkan enjin / mencari kenderaan

5 - Anak kunci (kunci mekanikal)

- Apabila kedudukan kenderaan tidak dapat dipastikan dan kenderaan berada dalam keadaan anti-kecurian, tekan butang mencari kenderaan pada kunci pintar dua kali berturutan, fungsi carian kenderaan akan diaktifkan, lampu isyarat belok berkelip, dan hon berbunyi.
- Jika kunci pintar berada dalam julat operasi kenderaan yang sah, tekan sebentar butang mengunci pada kunci pintar, kemudian dalam masa 2 saat, tekan dan tahan butang menghidupkan enjin untuk menghidupkan kenderaan.
- Apabila kenderaan berada dalam status enjin dihidupkan dari jauh dan kunci pintar berada dalam julat operasi kenderaan. Tekan dan tahan butang menghidupkan enjin / mencari kenderaan untuk mematikan enjin. ◀

Sila simpan pendua kunci pintar di tempat yang selamat dan jangan letaknya di dalam kenderaan. Gangguan elektronik daripada peralatan yang terbina dalam dengan cip anti-kecurian boleh menyebabkan sistem kunci pintar dan sistem anti-kecurian berfungsi dengan tidak betul, dan kenderaan mungkin akan sukar untuk dihidupkan. ◀

Mengeluarkan Kunci Mekanikal

Tekan butang pelepas di belakang kunci pintar untuk mengeluarkan kunci mekanikal (anak kunci).



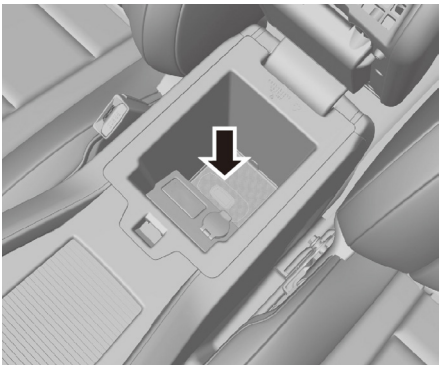
Jika kunci pintar diganggu oleh isyarat lain, kenderaan mungkin tidak dapat mengesan kunci dan gagal menghidupkan, membuka kunci, mengunci, dan sebagainya.

- Apabila ia terlindung dengan kepingan logam. Sebagai contoh, kunci pintar dan telefon bimbit bersarung logam diletakkan bersama.
- Jika kunci pintar diletakkan di sebelah bekalan kuasa siap sedia atau dalam julat gangguan apabila peranti dan peralatan luaran dikendalikan oleh bekalan kuasa siap sedia (kuasa sandaran).
- Apabila kunci pintar diletakkan di sebelah atau bersama-sama dengan produk elektronik yang mempunyai gangguan kuat (seperti komputer riba, set kepala Bluetooth, penukar kuasa dan pengecas, kad akses Bluetooth, radio dua hala dan peranti lain yang serupa). ◀

Selepas penggera anti-kecurian diaktifkan apabila membuka pintu menggunakan kunci mekanikal, adalah perlu untuk menggunakan kunci pintar untuk membuka kunci pintu kenderaan.

Adalah dilarang untuk mengubah frekuensi penghantaran isyarat atau meningkatkan tahap kuasa penghantaran isyarat tanpa kebenaran (termasuk memasang peranti penguat frekuensi penghantaran tambahan), dan jangan menyambung antena pengesanan luaran atau menggunakan antena pengesanan penghantaran isyarat yang lain tanpa kebenaran. ◀

Sistem Perlindungan Cegah Kecurian Enjin



Sistem cegah kecurian enjin (immobiliser) tidak perlu diaktifkan atau dinyahaktifkan secara manual. Apabila suis penghidup enjin ditekan dan kunci pintar yang sah dikesan berada di dalam kenderaan, sistem cegah kecurian enjin akan dinyahaktifkan secara automatik.

Jika enjin tidak dapat dihidupkan menggunakan kedua-dua kaedah berikut, kenderaan anda perlu diperiksa dan diselenggara. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kunci pintar yang baru.

- Jika kunci pintar tidak kelihatan rosak, cuba gunakan kunci pintar yang lain.
- Letakkan kunci pintar pada bahagian bertanda yang ditetapkan di dalam ruang simpanan pada tempat letak tangan tengah.

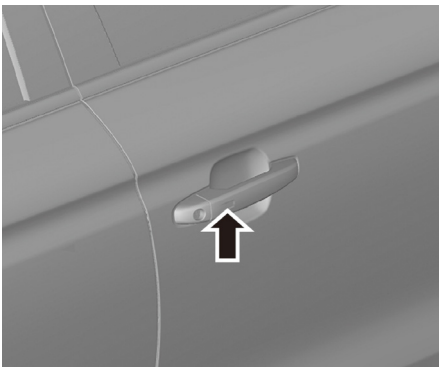
Dilarang meninggalkan kunci pintar atau sebarang peranti yang boleh menyahaktifkan sistem cegah kecurian di dalam kenderaan. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Kenderaan

Sistem Kemasukan Pintar

Mengunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

Jenis 1



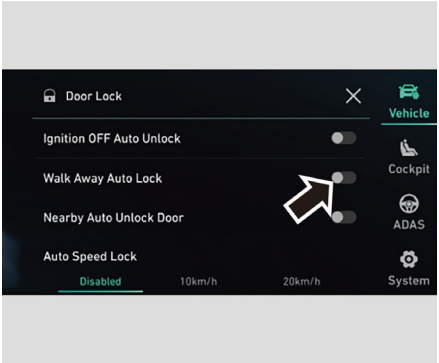
Kawasan sensor mengunci

Setelah mematikan suis penghidup enjin, tutup semua pintu, pintu bonet hadapan dan pintu bonet belakang. Kemudian, letak tangan anda di kawasan sensor mengunci pada bahagian pemegang pintu pemandu atau pintu penumpang hadapan untuk mengunci semua pintu termasuk pintu tangki bahan api. Selepas semua pintu berjaya dikunci, lampu isyarat membelok akan berkelip sekali.

Jenis 2

Pada skrin paparan multimedia, tekan mengikut turutan:

Settings → **Vehicle** → **Door Lock**, dan dalam paparan ini, ***Walk Away Auto Lock*** untuk menghidupkan atau menutup fungsi penguncian automatik ketika menjauhi kenderaan.



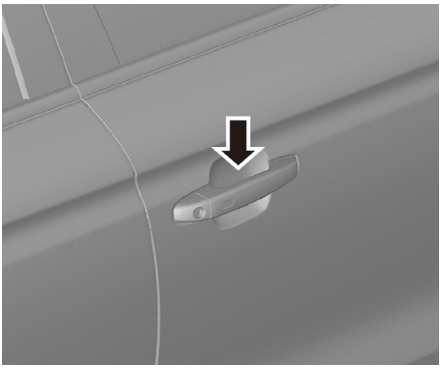
Paparan Door Lock

Setelah fungsi ini dihidupkan, tutup semua pintu dan bawa jauh kunci pintar yang sah daripada julat kawasan pengesanan kenderaan ini. Kenderaan ini akan dikunci secara automatik tanpa menekan butang mengunci pada kunci pintar.

Setekah penguncian pintu berjaya, lampu isyarat belok akan menyala buat beberepa ketika.

Membuka Kunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

Jenis 1

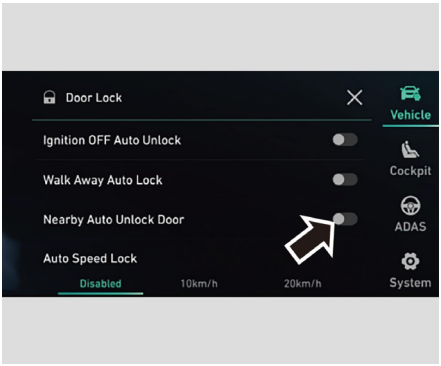


Kawasan sensor membuka kunci

Bawa kunci pintar yang sah dan dalam jarak 1m dari pintu pemandu, letakkan tangan terus ke dalam kawasan sensor membuka kunci pada pemegang pintu.

Semua pintu akan dibuka kuncinya secara automatik dan lampu isyarat membelok akan berkelip dua kali. Tarik pemegang pintu dan pintu akan dibuka.

Jenis 2



Paparan Door Lock

Pada skrin paparan multimedia, tekan mengikut turutan:

Settings → **Vehicle** → **Door Lock**, dan dalam paparan ini, pilih ***Nearby Auto Unlock Door*** untuk menghidupkan atau menutup fungsi membuka kunci secara automatik ketika mendekati kenderaan.

Setelah fungsi ini dihidupkan, bawa kunci pintar yang sah ke dalam julat pengesanan kenderaan. Pintu kenderaan akan terbuka kuncinya secara automatik.

Setelah semua pintu dibuka kuncinya, lampu isyarat belok akan berkelip sebanyak 3 kali. Tarik pemegang pintu luaran untuk membuka pintu.

Penguncian automatik melalui fungsi kemasukan pintar akan gagal jika:

- Suis penghidup enjin di dalam kedudukan selain OFF.
- Kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan.
- Terdapat mana-mana pintu yang tidak rapat.

Jika anda tidak mendengar bunyi pintu dikunci mahupun melihat sebarang kelipan daripada lampu isyarat membelok apabila menyentuh kawasan sensor mengunci di pemegang pintu sebelah pemandu untuk mengunci pintu, ini menunjukkan bahawa fungsi penguncian telah gagal. Ia mungkin disebabkan oleh:

- Jika sebelum ini kenderaan telah dikunci menggunakan kunci pintar, dan kemudian pintu bonet belakang dibuka lalu ditutup semula. Jika kunci pintar yang digunakan untuk mengunci tadi tertinggal di dalam ruang bagasi di bonet belakang, keseluruhan pintu kenderaan tidak akan dikunci. Ini untuk mencegah kunci pintar daripada terkunci di dalam kenderaan.
- Bagi mengelakkan kesilapan dalam pengendalian sistem kemasukan pintar, terdapat sela masa selama 3 saat antara setiap operasi pada kawasan sensor mengunci/membuka kunci. Fungsi membuka kunci dengan kemasukan pintar tidak boleh digunakan dalam tempoh 3 saat selepas mengunci pintu, dan begitu juga sebaliknya.
- Terdapat kawasan titik buta dalam fungsi pengesanan kunci pintar, jangan letakkan kunci pintar di bonet kenderaan (ruang bagasi) atau tempat lain yang jauh kedudukannya. ◀

Apabila bateri kunci pintar habis, ia masih boleh digunakan untuk mengunci atau membuka kunci kenderaan dengan cara meletakkan kunci pintar rapat pada bahagian pemegang pintu luaran sebelah pemandu. ◀

- Kunci pintar hanya berfungsi dalam julat jarak yang tertentu. Harap maklum bahawa julat jarak ia berfungsi kadangkala dipengaruhi oleh faktor fizikal dan geografi. Bagi tujuan keselamatan, anda perlu memastikan sama ada operasi mengunci dengan kunci pintar berjaya dilakukan.
- Kunci pintar mungkin terganggu apabila kenderaan berada dalam kawasan dengan gangguan isyarat yang tinggi seperti kawasan pengecasan, tempat parkir yang besar, pencawang atau lain-lain tempat dan jika kunci pintar diletakkan bersama dengan peranti yang mengganggu isyarat. Akibatnya, anda akan mendapati fungsi utama kunci pintar seperti membuka kunci atau mengunci akan berkeadaan tidak normal sekali-sekala. Jika terdapat keadaan ini, tunggu selama

3 saat sebelum meletakkan tangan pada kawasan sensor membuka kunci atau mengunci pada pemegang pintu untuk membuka kunci atau mengunci pintu kenderaan. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Dari Jauh

Mengunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

Tekan sebentar butang kunci pada kunci pintar untuk mengunci semua pintu. Lampu isyarat belok akan berkelip sekali, lampu dalaman akan padam dan sistem unit multimedia akan dimatikan.

Tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar untuk menutup cermin keempat-empat pintu, tingkap bumbung dan pelindung tingkap bumbung (bagi sesetengah model).

Membuka Kunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

Tekan sebentar butang membuka kunci pada kunci pintar untuk membuka kunci keempat-empat pintu, dan lampu isyarat belok berkelip 2 kali.

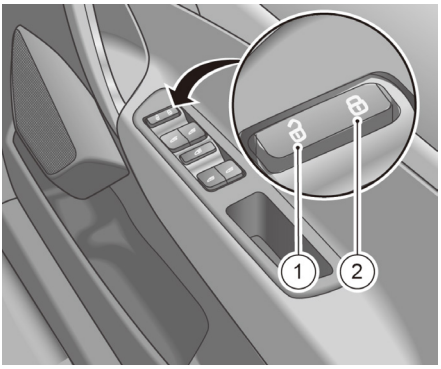
Tekan dan tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang untuk membuka kuncinya. Tekan suis luaran pintu bonet belakang pada pintu bonet belakang untuk membukanya.

Jangan benarkan kanak-kanak memasuki ruang bagasi. Pastikan pintu bonet belakang tertutup apabila kenderaan tidak digunakan. Jika kanak-kanak terperangkap di dalam ruang bagasi, dia berkemungkinan tidak dapat keluar dari situ dan mungkin mengalami strok haba atau sesak nafas. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Secara Berpusat

Apabila semua pintu berada dalam keadaan terkunci dan anda menekan butang membuka kunci, semua pintu akan dibuka kuncinya.

Apabila semua pintu berada dalam keadaan tidak berkunci dan anda menekan butang kunci, semua pintu akan dikunci.



1 - Butang buka kunci berpusat
2 - Butang kunci berpusat

Pembukaan kunci secara berpusat hanya boleh dilakukan jika kenderaan berada dalam keadaan sistem cegah kecurian dinyahaktifkan sahaja. Membuka kunci tidak dapat dilakukan ketika di dalam keadaan sistem cegah kecurian yang lain. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Secara Automatik

Penguncian Semula Secara Automatik

30 saat selepas anda menekan butang buka kunci pada kunci pintar, jika anda tidak membuka sebarang pintu dan pintu bonet belakang, semua pintu akan dikunci semula secara automatik. Lampu dalaman akan dimatikan, dan sistem cegah kecurian akan dihidupkan.

Penguncian Automatik Semasa Pemanduan

Apabila suis penghidup enjin pada kedudukan ON atau enjin dihidupkan, jika kelajuan pemanduan melebihi 10 km/j dan disimpan untuk tempoh masa tertentu, semua pintu akan dikunci secara automatik.

Pembukaan Kunci Pintu Secara Automatik

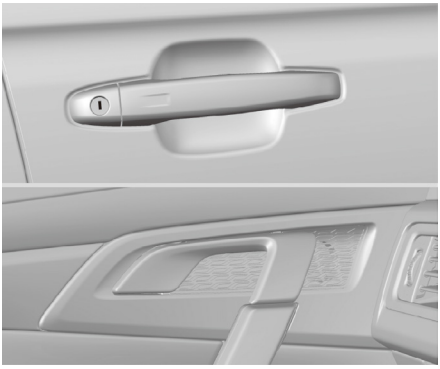
Jika kenderaan ini dikunci secara automatik pada mulanya, apabila kenderaan ini berhenti dan suis penghidup enjin diletak pada kedudukan OFF, semua pintu akan dibuka kunci secara automatik.

Pembukaan Kunci Pintu Sewaktu Perlanggaran

Sekiranya berlaku perlanggaran teruk semasa memandu, semua pintu akan dibuka kunci secara automatik untuk membolehkan penumpang meninggalkan kenderaan dengan cepat.

Fungsi buka kunci automatik bergantung pada daya hentaman dan jenis kemalangan tertentu.

Tuil Pembuka Pintu



1 - Pemegang pintu luaran
2 - Pemegang pintu dalaman

Apabila pintu di dalam keadaan tidak berkunci, anda boleh menggunakan tuil pembuka pintu (pemegang pintu) dalaman atau luaran kenderaan untuk membuka pintu ini.

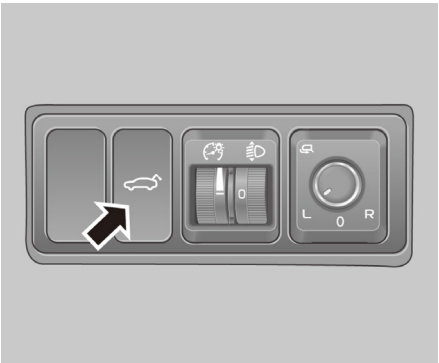
Membuka dan Menutup Pintu Bonet Belakang

Membuka Pintu Bonet Belakang

Buka atau tutup pintu bonet belakang perlahan-lahan dan cermat dengan tangan (secara manual). Jika tidak, ia boleh menyebabkan kerosakan atau kegagalan fungsi pada pintu bonet belakang. ◀

Membuka Pintu Bonet Belakang dari Dalam Kenderaan*

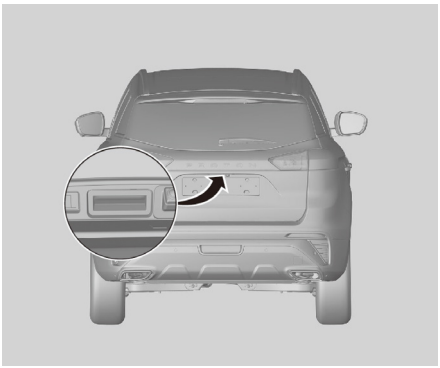
Apabila kenderaan tidak bergerak, tekan dan tahan suis pintu bonet belakang dalaman pada pek suis panel instrumen untuk membuka pintu bonet belakang.



Suis pintu bonet belakang dalaman

Membuka Pintu Bonet Belakang dari Luar Kenderaan

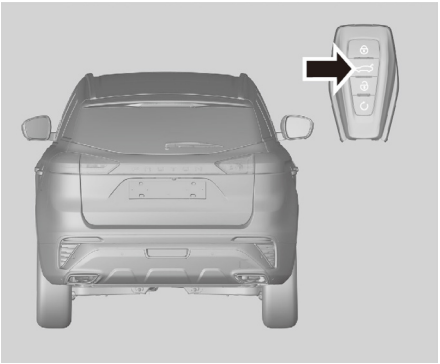
Apabila kenderaan tidak bergerak, sistem penguncian secara berpusat berada dalam keadaan buka kunci dan sistem penggera cegah kecurian telah dinyahaktif, tekan suis pintu bonet belakang luaran dan angkat pintu bonet belakang untuk membukanya.



Suis pintu bonet belakang luaran

Begitu juga, jika kunci pintar berada berhampiran pintu bonet belakang dan tiada gangguan isyarat, menekan suis pintu bonet belakang luaran sambil mengangkat pintu tersebut akan membukanya.

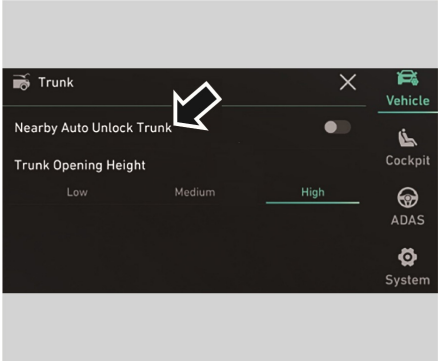
Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang dengan Kunci Pintar*



Apabila enjin telah dimatikan, tekan sebentar butang membuka kunci bonet belakang untuk membuka kuncinya. Kemudian, tekan suis pintu bonet belakang luaran pada kenderaan dan angkat pintu bonet belakang tersebut untuk membukanya secara manual.

Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan sistem pintu bonet belakang elektrik*, tekan dan tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang pada kunci pintar. Pintu bonet belakang tersebut akan dibuka secara automatik mengikut tetapan ketinggian bukaannya.

Pembukaan Pintu Bonet Belakang secara Automatik*



Pada skrin paparan multimedia, tekan mengikut turutan:

Settings → **Vehicle** → **Trunk**, dan dalam paparan ini, pilih ***Nearby Auto Unlock Trunk*** untuk menghidupkan atau menutup fungsi membuka kunci pintu bonet belakang secara automatik apabila berhampiran dengan kenderaan.

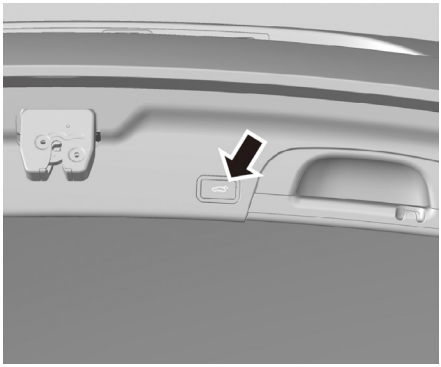
Selepas fungsi ini diaktifkan, apabila semua pintu ditutup dan suis penghidup enjin berada pada kedudukan OFF, jika anda berjalan dalam jarak 0.5 meter ke arah pintu bonet belakang dengan kunci pintar yang sah selama 3 saat, lampu isyarat belok akan berkelip, dan pintu bonet belakang akan terbuka mengikut tetapan tahap ketinggian bukaannya.

Jika pemandu berada dalam tempoh masa yang lama dalam kawasan operasi buka kunci automatik pintu bonet belakang, dan tidak memberi perhatian kepada isyarat membelok yang berkelip, pintu bonet belakang mungkin terbuka dengan tidak sengaja. Oleh itu, pastikan anda memberi perhatian kepada status pintu bonet belakang untuk mengelakkan kerosakan harta benda dan kecederaan diri.

Menetapkan Tahap Ketinggian Bukaan Pintu Bonet Belakang*

Kaedah 1

1. Apabila pintu bonet belakang sedang dibuka, tekan suis penutupan pintu bonet belakang pada bawah pintu bonet belakang untuk menghentikan proses pembukaannya.



Suis penutupan pintu bonet belakang

2. Tekan dan tahan suis penutupan pintu bonet belakang sehingga terdengar bunyi bip. Ini menunjukkan bahawa ketinggian pembukaan maksimum pintu bonet belakang telah berjaya ditetapkan. Ketika ini, pintu bonet

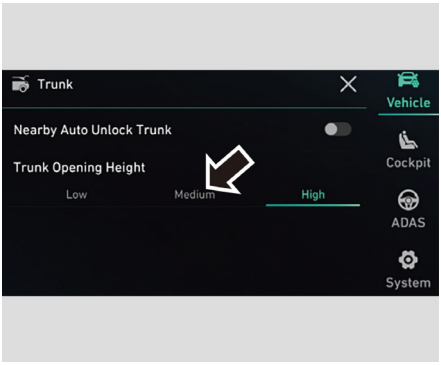
belakang akan dibuka sehingga ketinggian bukaan maksimum yang ditetapkan ini.

3. Untuk melaraskan tahap ketinggian bukaan maksimum, tolak pintu bonet belakang ke atas atau bawah secara manual dan ulangi langkah 2. Ketinggian bukaan maksimum pintu belakang akan ditetapkan semula ke tahap ketinggian bukaan yang baru.

Kaedah 2

Pada skrin paparan multimedia, tekan mengikut turutan:

Settings → **Vehicle** → **Trunk**, dan pilih ketinggian bukaan pintu bonet belakang yang anda ingini antara rendah (***Low***), sederhana (***Medium)*** dan tinggi (***High***) dalam paparan ini.



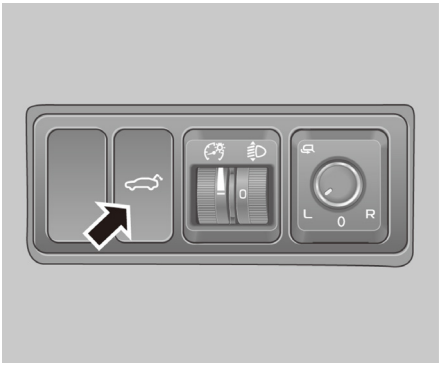
Paparan pintu bonet belakang (Trunk)

Selepas selesai membuat tetapan, kali ini pintu bonet belakang akan dibuka ke ketinggian pembukaan yang telah dipilih.

Menutup Pintu Bonet Belakang

Menutup Pintu Bonet Belakang dari Dalam Kenderaan*

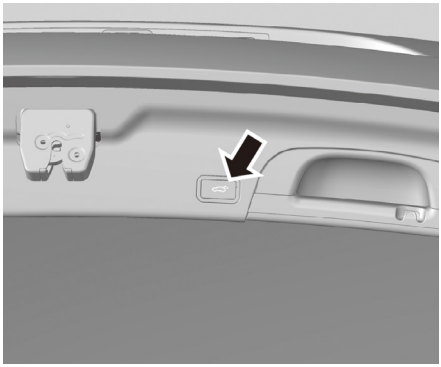
Apabila kenderaan tidak bergerak dan status sistem penggera cegah kecurian telah dinyahaktif, tekan dan tahan suis pintu bonet belakang dalaman pada pek suis panel instrumen untuk menutup pintu bonet belakang.



Suis pintu bonet belakang dalaman

Menutup Pintu Bonet Belakang dari Luar Kenderaan*

When the vehicle is stationary and the tailgate is open, press the tailgate closing switch button to close the tailgate.



Suis penutupan pintu bonet belakang

Untuk kenderaan yang tidak dilengkapi dengan suis penutupan pintu bonet belakang, tekan pintu bonet belakang ke bawah untuk menutupnya secara manual hingga kedengaran bunyi klik.

Menutup Pintu Bonet Belakang dengan Kunci Pintar*

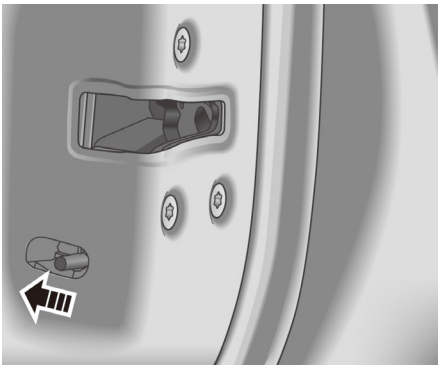
Apabila kenderaan tidak bergerak dan pintu bonet belakang di dalam keadaan buka, tekan dan tahan butang buka kunci pintu bonet belakang pada kunci pintar dan pintu bonet belakang akan ditutup secara automatik.

Fungsi Penutupan Tertunda Pintu Bonet Belakang*

Apabila enjin kenderaan tidak hidup, pintu bonet hadapan dan semua pintu di dalam keadaan tutup, serta pintu bonet belakang telah dibuka dengan menggunakan kunci pintar, tekan suis penutupan pintu bonet belakang yang berada di bawah pintu bonet belakang sebanyak dua kali. Apabila anda meninggalkan kawasan pintu bonet belakang bersama dengan kunci pintar dalam masa 30 saat, pintu bonet belakang tersebut akan ditutup kembali secara automatik.

Kunci Keselamatan Kanak-kanak

Pintu belakang kiri dan kanan kenderaan ini dilengkapi dengan kunci keselamatan kanak-kanak. Gunakan kunci keselamatan kanak-kanak apabila kanak-kanak duduk di sebelah kiri atau kanan tempat duduk belakang.



Suis kunci keselamatan kanak-kanak terletak di kawasan luar bingkai pintu belakang (kiri dan kanan).

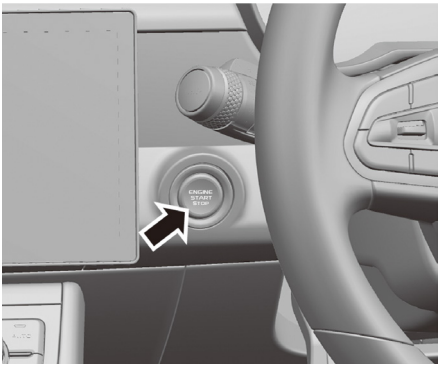
Alihkan suis kunci keselamatan ke kedudukan *LOCK* untuk mengaktifkan fungsi kunci tersebut.

Ketika ini, pintu tidak boleh dibuka dari dalam tetapi boleh dibuka dari luar bagi melindungi keselamatan kanak-kanak.

Selepas menetapkan kunci keselamatan kanak-kanak kepada kedudukan *LOCK*, pastikan anda menguji sama ada pintu belakang tersebut boleh dibuka dari dalam kenderaan atau tidak, untuk memastikan kunci keselamatan kanak-kanak berfungsi dengan baik. ◀

Butang Push Start

Suis Penghidup Enjin



Kenderaan ini dilengkapi dengan butang *push start*, yang digunakan sebagai suis penghidup enjin untuk menghidupkan atau memulakan enjin. Untuk sistem beroperasi, kunci pintar mestilah dikesan berada di dalam kenderaan.

Kedudukan suis penghidup enjin adalah seperti berikut:

OFF: Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF, dengan kunci pintar dikesan berada di dalam kenderaan serta gear berada di kedudukan parkir (P) atau neutral (N), tekan dan tahan injak brek sambil menekan sebentar suis penghidup enjin akan menghidupkan enjin kenderaan.

Jika injak brek tidak ditekan ketika menekan suis penghidup enjin, suis ini hanya akan beralih ke kedudukan ACC.

ACC: Apabila suis penghidup enjin dalam kedudukan ACC, beberapa aksesori elektrik seperti unit multimedia boleh digunakan dan sistem kenderaan berada di dalam mod siap sedia.

Dalam mod ini, apabila kunci pintar dikesan berada di dalam kenderaan serta gear berada di kedudukan parkir (P) atau neutral (N), tekan dan tahan injak brek sambil menekan sebentar suis penghidup enjin akan menghidupkan enjin kenderaan.

Jika injak brek tidak ditekan ketika menekan suis penghidup enjin, suis ini hanya akan beralih ke kedudukan ON.

Jika suis penghidup enjin dibiarkan dalam kedudukan ACC atau ON walaupun selepas enjin dimatikan, sistem kenderaan akan terus menggunakan kuasa bateri. Jika keadaan ini berterusan, enjin mungkin tidak dapat dihidupkan. ◀

ON: Apabila suis penghidup enjin dalam kedudukan ON, hampir semua peranti elektrik boleh digunakan seperti instrumen meter dan lain-lain.

Dalam mod ini, apabila kunci pintar dikesan berada di dalam kenderaan serta gear berada di kedudukan parkir (P) atau neutral (N), tekan dan tahan injak brek sambil menekan sebentar suis penghidup enjin akan menghidupkan enjin kenderaan.

Jika injak brek tidak ditekan ketika menekan suis penghidup enjin, suis ini hanya akan kembali ke kedudukan OFF.

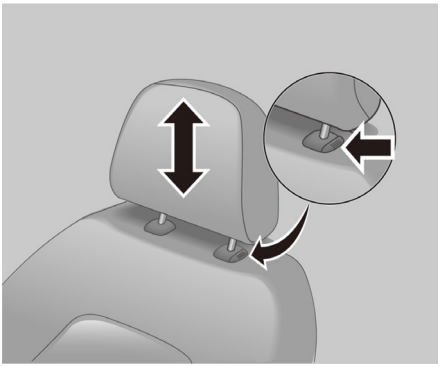
START: Apabila suis penghidup enjin dalam kedudukan START, enjin akan dihidupkan dan terus beroperasi.

Tekan suis penghidup enjin sekali lagi untuk mematikan enjin (suis penghidup enjin kembali ke kedudukan OFF).

Tempat Duduk

Tempat Duduk Hadapan

Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Hadapan



1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk hadapan.
2. Angkat ke atas atau tekan penyandar kepala ke bawah hingga ke ketinggian yang sesuai dan kemudian lepaskan butang tersebut.
3. Perlahan-lahan tekan atau angkat penyandar kepala tersebut sekali lagi hingga bunyi klik kedengaran untuk memastikannya terkunci di situ.

Sebelum memandu kenderaan, pasang dan laraskan penyandar kepala dengan betul, supaya bahagian atasnya sama rata dengan bahagian atas kepala penumpang. Dengan ini, ia boleh melindungi daripada kecederaan diri atau kematian ketika berlaku kemalangan. ◀

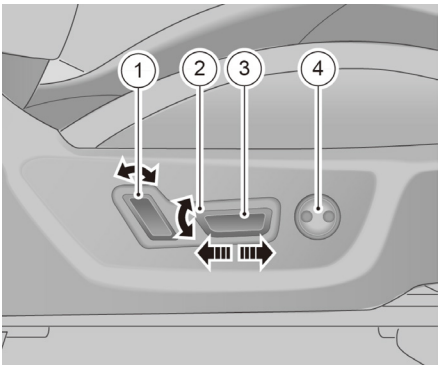
Jangan laraskan tempat duduk semasa memandu supaya anda tidak kehilangan kawalan kenderaan dan seterusnya menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Jangan baringkan penyandar belakang tempat duduk terlalu banyak semasa memandu. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau kematian sekiranya berlaku perlanggaran.

Sekiranya berlaku kemalangan pada kenderaan, tali pinggang keledar hanya boleh memberikan perlindungan yang maksimum dengan mengekalkan postur duduk yang betul. ◀

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Berkuasa Elektrik*

Jangan menghalang pergerakan atau meletakkan sebarang benda di bawah tempat duduk yang diselaraskan dengan suis elektrik. Jika tidak, motor penyelarasan tempat duduk akan rosak. ◀

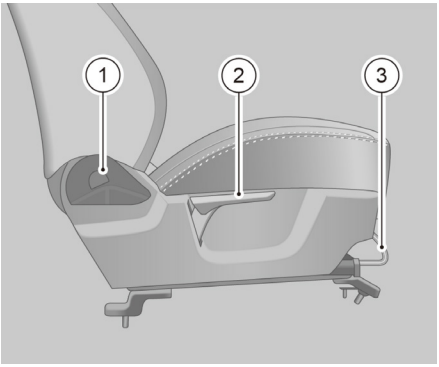


1. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk.
2. Gerakkan hujung belakang suis ini ke

atas dan bawah untuk menyelaraskan tahap ketinggian kusyen tempat duduk.

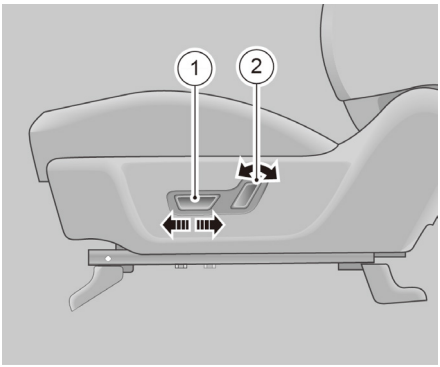
3. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan kedudukan hadapan dan belakang kusyen tempat duduk.
4. Tekan dan tahan bahagian hadapan atau belakang pelarasan sokongan lumbar tempat duduk.

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Secara Manual*



1. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk
   Tarik tuil ini ke atas untuk membuka kuncinya. Dengan perlahan-lahan, tolak penyandar belakang tempat duduk menggunakan belakang badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar belakang tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar belakang tersebut.
2. Tuil pelarasan ketinggian kusyen tempat duduk
   Apabila tuil ini diangkat ke atas atau ditolak ke bawah, tahap ketinggian kusyen tempat duduk akan meninggi atau menurun. Laraskan kepada tahap ketinggian yang diperlukan dan lepaskan tuil ini.
3. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini dan tarik ke atas. Bersandar pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil sehingga rel gelongsor tempat duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.

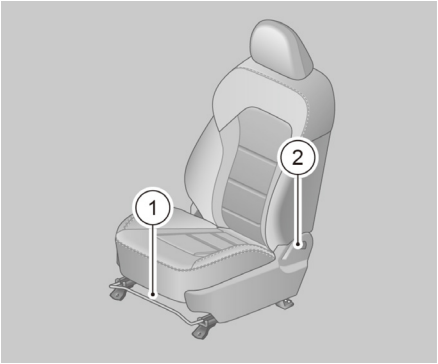
Menyelaraskan Tempat Duduk Pnumpang Hadapan Berkuasa Elektrik*



1. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan kedudukan hadapan dan belakang kusyen tempat duduk.
2. Gerakkan suis ini ke hadapan dan

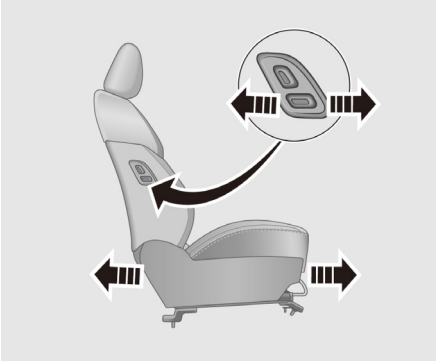
belakang untuk menyelaraskan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk.

Menyelaraskan Tempat Duduk Penumpang Hadapan Secara Manual



1. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini, kemudian tarik ke atas dan tahan. Duduk dengan kemas pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil ini sehingga rel gelongsor tempat duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.
2. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk
   Tarik dan tahan tuil ini untuk membuka kuncinya. Sambil itu, perlahan-lahan, tolak penyandar belakang tempat duduk menggunakan belakang badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar belakang tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar belakang tempat duduk.

Penyelarasan Tempat Duduk Penumpang Hadapan Secara Kawalan Dari Belakang*



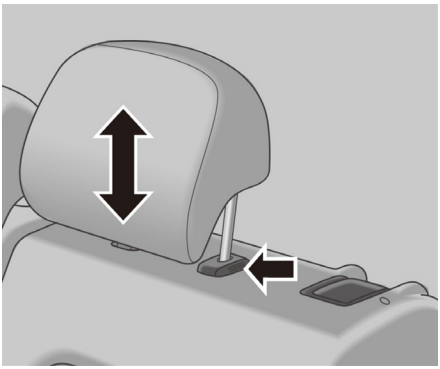
Tempat duduk boleh digerakkan ke hadapan dan ke belakang apabila suis ditekan seperti yang ditunjukkan.



Tekan suis seperti yang ditunjukkan untuk melaraskan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk.

Tempat Duduk Belakang

Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Belakang*



1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk belakang.
2. Angkat ke atas atau tekan ke bawah penyandar kepala hingga ke ketinggian yang sesuai, kemudian lepaskan butang pelarasan tersebut.
3. Tekan atau angkat penyandar kepala dengan perlahan sehingga bunyi klik kedengaran, untuk memastikan penyandar kepala telah dikunci pada tempatnya.

Tekan dan tahan butang pelarasan untuk memasukkan penyandar kepala atau mengeluarkannya. ◀

Pelarasan Sudut Penyandar Tempat Duduk Belakang

1. Tekan butang buka kunci pada kedua-dua belah penyandar tempat duduk belakang dan tolak penyandar tempat duduk ke belakang untuk melaraskan tahap kecondongan tempat duduk tersebut hingga ke kedudukan takuk kedua.
2. Laraskan penyandar belakang tempat duduk ke kedudukan takuk pertama dengan menekan butang sekali lagi dan menarik penyandar belakang tempat duduk ke hadapan.

Tolak bahagian atas penyandar belakang tempat duduk ke hadapan dan ke belakang untuk memastikan penyandar belakang tempat duduk dikunci dengan kemas. Kegagalan berbuat demikian akan menghalang tali pinggang keledar daripada beroperasi dengan betul. ◀

Melipat Penyandar Belakang Tempat Duduk Belakang

Tempat duduk belakang terdiri daripada tempat duduk belakang bahagian kiri dan kanan, yang boleh dilipat secara pembahagian 60/40.

Fungsi ini menyediakan lebih banyak ruangan bonet belakang untuk menyimpan barangan yang lebih besar.



1. Laraskan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan yang paling rendah.
2. Tarik ke atas tali pembuka kunci penyandar belakang di tempat duduk belakang.
3. Lipat penyandar belakang di tempat duduk belakang sepenuhnya pada bahagian yang sepadan.

Selepas penyandar belakang di tempat duduk belakang dilipat, tinggalkan sedikit ruang di antara penyandar kepala tempat duduk belakang dengan tempat duduk di hadapan.

Membuka Lipatan Penyandar di Tempat Duduk Belakang

Buka lipatan penyandar belakang dan tolaknya ke arah belakang kenderaan dengan kuat sehingga ia dikunci. Jika tidak, tali pinggang keledar tempat duduk tersebut mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Semasa kenderaan sedang dipandu, jangan benarkan mana-mana penumpang duduk di atas tempat duduk yang berlipat atau di dalam ruangan bagasi. Tempat duduk hendaklah digunakan dengan betul.

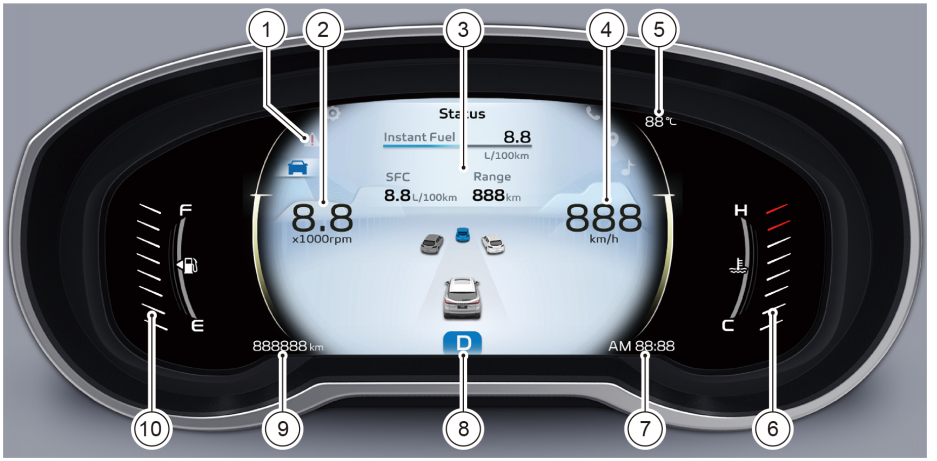
Apabila penyandar belakang tempat duduk kembali ke kedudukan asal, langkah berjaga-jaga berikut hendaklah dipertimbangkan untuk mengelakkan kecederaan apabila berlaku perlanggaran atau membrek ketika kecemasan:

- Tolak ke hadapan dan ke belakang bahagian atas penyandar belakang tempat duduk untuk memastikan ia terkunci dengan kemas di kedudukannya. Jika tidak, tali pinggang keledar mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Pastikan tali pinggang keledar tidak terpintal atau tersepit di bawah tempat duduk, tetapi diletakkan dengan baik untuk digunakan. ◀

Fungsi lipatan penyandar belakang tempat duduk belakang hanya boleh digunakan selepas tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) dan tali pelekapnya telah ditanggalkan. ◀

Instrumen Meter

Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter



1. Kawasan paparan menu ringkas

Paparkan status kenderaan (maklumat perjalanan, tekanan tayar, penggunaan bahan api, dan sebagainya), status penggera, tetapan kenderaan, bluetooth, navigasi dan multimedia.

2. Takometer

Tachometer menunjukkan kelajuan enjin per minit dalam rpm. Julat paparan takometer ialah 0 rpm - 8,000 rpm. Jika kelajuan enjin melebihi had tertentu, ia akan ditunjukkan dalam zon merah takometer.

3. Kawasan paparan maklumat

- Maklumat perjalanan (perbatuan perjalanan, anggaran masa jarak (EDT), purata penggunaan bahan api (AFC), purata kelajuan kenderaan (AVS), penggunaan bahan api segera (IFC), penggunaan bahan api tunggal (SFC), julat dan status tekanan angin tayar).
- Maklumat penggera
- Menu tetapan kenderaan
- Bluetooth
- Navigation (Navigasi)
- Maklumat multimedia

4. Meter kelajuan

Speedometer menunjukkan kelajuan kenderaan semasa dalam kilometer sejam.

5. Kawasan paparan suhu luar

Julat paparan ialah -40 ℃ hingga 60 ℃.

6. Tolok suhu air

Apabila suis penghidup enjin ditetapkan pada kedudukan ON, tolok suhu air menunjukkan suhu penyejuk enjin. Suhu penyejuk enjin berubah mengikut suhu udara dan beban enjin.

7. Kawasan paparan jam

Pada instrumen meter, pilih seperti berikut: Menu utama → Tetapan kenderaan → Tetapan masa, di mana format masa, tetapan kalendar dan tetapan jam boleh ditetapkan.

8. Paparan gear

Memaparkan gear yang sedang dipilih oleh pemandu.

9. Kawasan paparan odometer

Nombor yang dipaparkan ialah jumlah perbatuan kenderaan.

10. Tolok paras bahan api

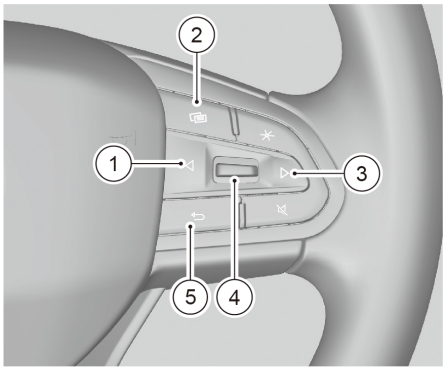
Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON, tolok bahan api menunjukkan baki bahan api dalam tangki bahan api dan jarak kenderaan ini masih boleh dipandu. Jika lampu penunjuk penggera tahap bahan api rendah menyala, sila isi minyak secepat mungkin.

Semua gambar paparan instrumen meter adalah gambar rajah skematik untuk rujukan sahaja. Untuk spesifikasi sebenar, kenderaan sebenar akan diutamakan.◄

Tetapan Skrin Paparan

Jangan laraskan skrin paparan instrumen meter semasa memandu.◄

Butang Fungsi Pelbagai Kawalan pada Roda Stereng

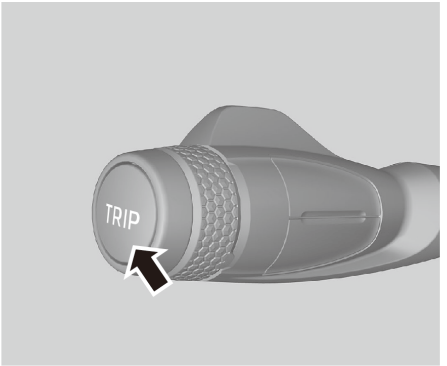


1. Butang Pilihan Kiri: Tekan sebentar butang ini untuk melihat pilihan di arah kiri di dalam menu di instrumen meter.
2. Butang Pertukaran Mod: tekan sebentar butang ini untuk membuka atau menutup menu utama di instrumen meter. Apabila menu tersebut dibuka, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal instrumen meter. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan unit multimedia.
3. Butang Pilihan Kanan: Tekan butang ini sebentar untuk melihat pilihan di arah kanan di dalam menu di instrumen meter.
4. Butang Pemilihan dan Pengesahan: tekan butang ini sebentar untuk mengesahkan menu yang dipilih dan memasuki paparan menu seterusnya,

atau untuk menyembunyikan amaran yang terpapar. Gerakkan ke atas atau ke bawah untuk menukar pilihan dalam menu atau menukar pilihan dalam paparan maklumat perjalanan.

5. Butang Kembali (***Back***): tekan sebentar butang ini untuk kembali ke paparan sebelumnya pada menu di meter instrumen.

Butang TRIP



- Dengan menekan sebentar butang TRIP di hujung kiri suis kombinasi lampu, anda boleh menukar paparan mengikut turutan: status pemanduan (perbatuan perjalanan, anggaran masa memandu, purata penggunaan bahan api, purata kelajuan kenderaan) → status kenderaan (penggunaan bahan api segera, penggunaan bahan api tunggal, julat) →status tekanan angin tayar.
- Setiap kali instrumen meter dihidupkan, maklumat perjalanan memaparkan maklumat rekod terakhir.

Menetapkan Semula Maklumat Perjalanan (TRIP)

Dalam status pemanduan dan paparan status kenderaan bagi maklumat perjalanan, tekan dan tahan butang TRIP di hujung kiri suis kombinasi lampu untuk menetapkan semula maklumat perjalanan yang sepadan (kecuali untuk jarak perbatuan kenderaan boleh dipandu dengan bahan api yang tinggal).

Maklumat Menu

Menu aras 1	Menu aras 2	Menu aras 3	Menu aras 4
Menu tetapan kenderaan	Mod EPS	☐ Perhubungan mod pemanduan	
		☐ Comfort (Selesa)	
		☐ Sports (Aktif)	
	Amaran melebihi had laju	☐ Buka	
		xxx km/j	
	Kelantangan bunyi amaran (***Volume***)	☐ High (Kuat)	
		☐ Medium (Sederhana)	
		☐ Low (Perlahan)	
	Baki jarak tempuh (sebelum penyelenggaraan)	xxxx km sebelum penyelenggaraan seterusnya	
	Maklumat baki (jarak tempuh) penyelenggaraan)	Menetapkan semula maklumat penyelenggaraan? (Paparan dinamik)	
		Ya	
		Batal	
	Menetapkan semula semua maklumat paparan	Adakah anda pasti untuk menetapkan semula semua maklumat perjalanan?	
		Ya	
		Batal	
	Tetapan masa	Mod masa	☐ 12 jam
			☐ 24 jam
		Masa	xx jam dan xx minit
	Tetapan unit	Unit suhu	☐ ℃
			☐ ℉

Menu aras 1	Menu aras 2	Menu aras 3	Menu aras 4
Menu tetapan kenderaan	Tetapan unit	Unit tekanan	☐ psi
			☐ kPa
			☐ bar
		Perbatuan dan unit penggunaan bahan api	☐ km, L/100km
			☐ km, km/L
			☐ miles, mpg (US)
			☐ miles, mpg (UK)

Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Imej	Nama	Penerangan
	Penunjuk lampu isyarat belok ke kiri	Lampu isyarat belok ke kiri dihidupkan
	Penunjuk lampu isyarat belok ke kiri	Lampu isyarat belok ke kanan dihidupkan
	Penunjuk lampu suluhan rendah	Lampu suluhan rendah dihidupkan
	Penunjuk lampu suluhan tinggi	Lampu suluhan tinggi dihidupkan
	Penunjuk lampu kabus hadapan	Lampu kabus hadapan dihidupkan
	Penunjuk lampu kabus belakang	Lampu kabus belakang dihidupkan
	Penunjuk lampu kedudukan	Lampu kedudukan dihidupkan
	Penunjuk lampu DRL (Daytime running lamp)	Lampu DRL dihidupkan
	Amaran kegagalan sistem brek	Paras bendalir brek terlalu rendah atau sistem brek mengalami kegagalan
	Amaran kerosakan sistem beg udara	Sistem beg udara mengalami kegagalan
	Amaran tali pinggang keledar	Tali pinggang keledar tidak diikat atau gagal
	Amaran kegagalan emisi enjin	Emisi enjin mengalami kegagalan
SVS	Lampu amaran kegagalan sistem enjin	Sistem enjin mengalami kegagalan
	Penunjuk sistem Amaran Perlanggaran Hadapan (FCW)*	Sistem Amaran Perlanggaran Hadapan (FCW) dimatikan
		Sistem Amaran Perlanggaran Hadapan tidak berfungsi

Imej	Nama	Penerangan
	Lampu amaran kerosakan sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)	Sistem ESC mengalami kegagalan
	Penunjuk ESC OFF	Sistem ESC dimatikan
	Penunjuk status Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*	Sistem ACC dihidupkan
		Sistem ACC diaktifkan
	Amaran ACC tidak berfungsi	Sistem ACC mengalami kegagalan
	Penunjuk status Kawalan Cruise Pintar (ICC)*	Sistem ICC tidak diaktifkan
		Sistem ICC diaktifkan tetapi hanya kawalan Cruise boleh digunakan
		Sistem ICC diaktifkan. Kawalan Cruise dan Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA) boleh dilaksanakan pada masa yang sama
		Sistem ICC mengalami kegagalan
LIM	Penunjuk status sistem kawalan Had Kelajuan Automatik (LIM).	Sistem LIM dihidupkan
LIM		Sistem LIM diaktifkan
	Penunjuk status sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA)*	Sistem LKA diaktifkan
		Sistem LKA mengalami kegagalan
	Penunjuk status Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*	Sistem Radar Sisi Belakang dihidupkan
		Sistem Radar Sisi Belakang mengalami kegagalan
	Amaran kegagalan pengecasan bateri	Pengecasan bateri mengalami kegagalan

Imej	Nama	Penerangan
	Penunjuk status Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*	Lampu IHBC mengalami kegagalan
		Lampu IHBC dihidupkan
	Penunjuk status kawalan Cruise	Kenderaan telah memasuki mod kawalan Cruise
		Sistem kawalan Cruise ialah mod siap sedia
	Penunjuk status sistem Kawalan Turun Bukit (HDC)	Sistem HDC dihidupkan
		Sistem HDC mengalami kegagalan
AUTO HOLD	Penunjuk status AUTO HOLD	Fungsi AVH dihidupkan
AUTO HOLD		Fungsi AVH mengalami kegagalan
	Amaran suhu bahan penyejuk enjin	Suhu bahan penyejuk enjin terlalu tinggi
	Amaran paras bahan api rendah	Paras bahan api di dalam tangki bahan api adalah pada paras yang paling minimum.
	Amaran tekanan minyak enjin rendah	Tekanan minyak enjin terlalu rendah
	Amaran kegagalan pengecasan bateri	Pengecasan bateri mengalami kegagalan
	Penunjuk sistem Brek Meletak Kenderaan Elektrik (EPB)	Brek meletak kenderaan dipasang
		Fungsi AUTO HOLD dihidupkan
	Amaran masalah transmisi	Transmisi mengalami kegagalan kecil
		Transmisi mengalami kegagalan serius

Imej	Nama	Penerangan
	Amaran Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS)	TPMS mengalami kegagalan dengan tekanan angin tayar yang tidak normal atau TPMS belum ditetapkan semula
	Amaran kegagalan sistem EBD	Sistem EBD mengalami kegagalan
	Amaran kerosakan Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)	ABS mengalami kerosakan
	Amaran kegagalan sistem Brek Meletak Kenderaan Elektrik (EPB)	Sistem EPB mengalami kegagalan
	Amaran kerosakan EPS	EPS mengalami kerosakan
	Penunjuk mod ECO	Mod ECO dihidupkan
	Penunjuk mod SPORT	Mod SPORT dihidupkan



- Apabila suis penghidup enjin ditetapkan kepada kedudukan ON atau kenderaan dihidupkan, beberapa lampu amaran akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Ini berlaku kerana sistem masing-masing menjalankan ujian kendiri. Jika terdapat kerosakan, lampu amaran akan kekal menyala atau menyala semasa memandu. Berhati-hati dan hubungi cawangan servis PROTON yang sah secepat mungkin untuk pemeriksaan bagi mengelakkan sebarang kecederaan serius dan kerosakan harta benda.
- Jika lampu amaran sentiasa menyala selepas kenderaan dihidupkan, atau ia menyala semasa kenderaan dipandu, ini menunjukkan bahawa kenderaan itu mungkin mengalami kegagalan serius. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk menyelesaikan masalah secepat mungkin.◀

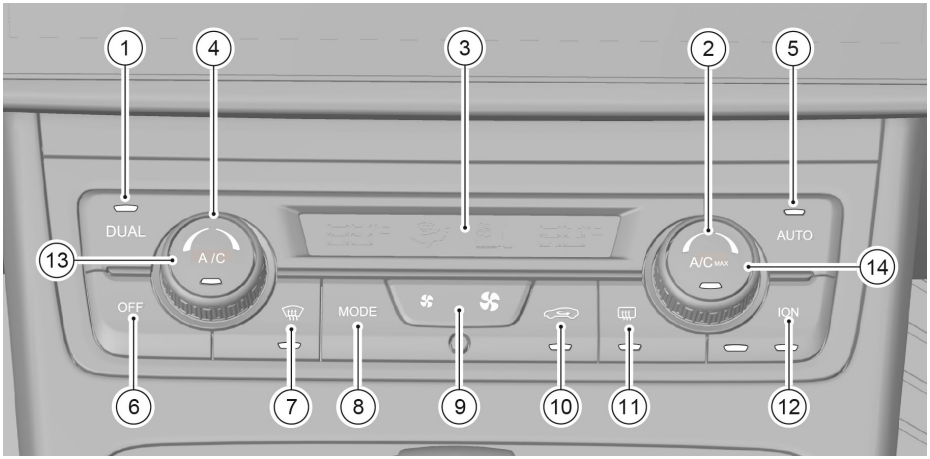


Sebarang penunjuk warna hitam atau lampu amaran yang ditunjukkan dalam jadual akan dipaparkan dalam warna putih dalam paparan instrumen meter.◀

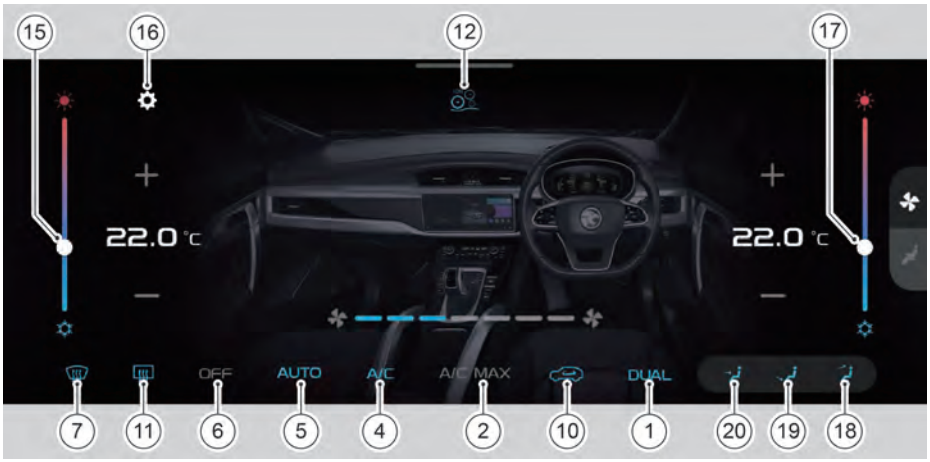
Penyaman Udara (A/C)

Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) Hadapan

Panel Kawalan A/C pada Panel Instrumen



Paparan Panel Kawalan A/C dalam Skrin Paparan Multimedia



1. Butang DUAL
2. Butang A/C MAX
3. Paparan skrin
4. Butang A/C
5. Butang AUTO
6. Butang OFF
7. Butang penyahbeku/nyahkabus cermin hadapan
8. Butang pemilihan mod (pengalih udara)
9. Butang pelarasan kipas
10. Butang suis peredaran udara dalam/ luar
11. Butang nyahbeku/nyahkabus cermin belakang
12. Butang ION
13. Tombol pelarasan suhu di bahagian penumpang hadapan
14. Tombol pelarasan suhu di bahagian pemandu
15. Bar gelangsar pelarasan suhu di bahagian penumpang hadapan
16. Butang tetapan A/C
17. Bar gelangsar pelarasan suhu di bahagian pemandu
18. Butang mod aliran udara bahagian cermin hadapan
19. Butang mod aliran udara bahagian kaki
20. Butang mod aliran udara bahagian muka

Dalam panel kawalan penyaman udara pada skrin paparan multimedia, butang mod peniup udara bahagian tingkap, butang mod peniup udara bahagian kaki dan butang mod peniuyp udara bahagian muka boleh digunakan secara individu atau bersama seperti yang dikehendaki.◀

Perihalan Butang Sistem A/C

1. Butang DUAL
   Tekan butang DUAL untuk bertukar antara mod dwi zon dan zon tunggal. Apabila memasuki mod dwi-zon, lampu penunjuk DUAL akan menyala. Tombol suhu atau bar pelarasan suhu di bahagian kiri/kanan boleh digunakan untuk menetapkan suhu yang diingini untuk zon suhu kiri/kanan kenderaan. Tekan butang DUAL sekali lagi, lampu penunjuk akan padam, dan sistem akan memasuki mod zon tunggal. Tombol pelarasan suhu sisi penumpang hadapan boleh digunakan untuk menetapkan suhu untuk zon tunggal. Putar tombol kiri sekali lagi, lampu DUAL akan menyala, dan penyaman udara akan memasuki mod dwi-zon.

2. Butang A/C MAX
   Apabila butang A/C MAX ditekan, lampu penunjuk A/C MAX pada butang menyala dan sistem penyaman udara beroperasi dalam mod penyejukan maksimum.

3. Paparan skrin
   Ia memaparkan nilai suhu sebelah kiri dan kanan, kelajuan peniup, kualiti udara (PM2.5) di dalam kenderaan, peringatan penggantian media penapis pembersih udara, mod kipas penyaman udara dan penyahbeku hadapan.

4. Butang A/C
   Tekan butang A/C. Lampu penunjuk akan menyala, dan sistem penyejukan penyaman udara akan diaktifkan.
   Tekan butang ini sekali lagi, lampu penunjuk butang akan padam dan sistem penyejukan penyaman udara akan dimatikan.

Jika prestasi A/C berada di bawah paras yang dijangkakan, periksa permukaan pemeluwap A/C (terletak di hadapan radiator) untuk mengesan kotoran atau bangkai serangga. Pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk pembersihan.
Meletakkan penutup di hadapan hud akan mengurangkan aliran udara ke pemeluwap, sekali gus mengurangkan prestasi penyaman udara.◄

5. Butang AUTO
   Tekan butang AUTO dalam keadaan mod kawalan manual, kawalan penyaman udara akan memasuki mod AUTO, dan lampu penunjuk fungsi akan menyala. Pada masa ini, kelajuan peniup udara modul peniup udara A/C, mod kipas dan mod peredaran udara akan dilaraskan secara automatik kepada keadaan yang sesuai untuk keselesaan penumpang. Dalam mod automatik, tekan mana-mana butang kelajuan peniup udara, mod dan peredaran udara dalaman/luaran, lampu penunjuk operasi AUTO akan terpadam, dan fungsi yang ditekan akan ditetapkan, tetapi mod-mod lain masih akan dilaraskan secara automatik, iaitu ,

panel kawalan berada dalam keadaan separa automatik.

6. Butang OFF
   Tekan butang OFF untuk mematikan sistem penyaman udara.



Apabila penyaman udara pada kedudukan OFF, menekan butang OFF sekali lagi tidak mengaktifkan penyaman udara, ia hanya aktif apabila butang seperti butang A/C, dan mod semasa berada dalam keadaan sebelum kali terakhir penyaman udara dimatikan.◄

7. Butang penyahbeku/nyahkabus cermin hadapan
   Selepas menekan butang ini, udara yang ditiup akan mengalir ke arah cermin depan dan kaca tingkap pintu depan, yang boleh menghilangkan kabus atau fros pada cermin depan dengan cepat. Untuk mendapatkan kesan terbaik, sila bersihkan ais dan salji di depan cermin depan sebelum mula menyahkabus. Selepas mod nyahkabus dimatikan, kelajuan peniup udara dan mod kipas akan kembali kepada mod kipas yang dipilih sebelum mula menyahkabus.
   Dalam mod nyahkabus maksimum, tekan butang AUTO untuk menghidupkan mod automatik penyaman udara dan suhu yang ditetapkan akan kekal dalam tetapan terkini, dan penunjuk AUTO akan menyala.
   Dalam mod nyahkabus maksimum, tekan butang A/C MAX untuk menghidupkan mod penyejukan maksimum penyaman udara.

8. Butang pemilihan mod (pengalih udara)
   Dalam mod operasi kawalan manual, setiap kali anda menekan butang Mod berulang kali, mod kipas akan bertukar mengikut urutan antara empat mod aliran udara, termasuk tiupan muka, tiupan muka/kaki, tiupan kaki dan tiupan kaki/tingkap. Peniup udara akan meniup udara dari pengalih udara yang sepadan.

9. Butang pelarasan kelajuan kipas
   Tetapkan kelajuan kipas A/C secara manual. Apabila kelajuan kipas mencapai maksimum, menekan butang peningkatan kelajuan kipas (di sebelah kanan) tidak lagi akan meningkatkan kelajuan kipas, yang dihadkan kepada tujuh tahap kelajuan. Menekan butang menurunkan kelajuan kipas (sebelah kiri) akan mengurangkan tahap kelajuan angin. Apabila kelajuan kipas dikurangkan ke tahap kelajuan terendah, menekan butang penurunan kelajuan kipas sekali lagi tidak akan mengurangkan lagi kelajuan kipas. Apabila butang kelajuan angin ditekan, penunjuk AUTO akan dimatikan.

10. Butang penukaran kitaran udara dalaman/luaran
    Tekan butang ini untuk menukar secara manual antara peredaran luaran (udara segar) dan peredaran dalaman (peredaran semula) udara di dalam kenderaan. Semasa dalam mod

peredaran dalaman, penunjuk akan dihidupkan, membolehkan udara beredar di dalam kenderaan. Ini membantu menyejukkan udara di dalam kenderaan dengan cepat atau menghalang udara dan bau daripada luar memasuki kenderaan.

11. Butang nyahbeku/nyahkabus cermin belakang
    Selepas enjin dihidupkan, tekan butang ini untuk mengaktifkan atau mematikan fungsi penyahbeku dan penyahkabus tingkap belakang. Apabila fungsi penyahbeku dan penyahkabus tingkap belakang diaktifkan, lampu penunjuk akan menyala. Tekan butang sekali lagi untuk mematikan fungsi penyahbeku dan penyahkabus tingkap belakang.

Jangan cuba menggunakan spatula atau apa-apa alat tajam lain untuk membersihkan fros atau bendasing lain dari bahagian dalam cermin depan atau cermin belakang, kerana ini boleh merosakkan gril penyahkabus pada tingkap belakang. Pembaikan yang disebabkan masalah ini tidak dilindungi di bawah jaminan pengilang. Pastikan semua objek kecuali pengelap cermin depan berada pada jarak yang selamat dari tingkap.◄

12. Butang ION
    Ia digunakan terutamanya untuk mengawal fungsi pembersih udara. Tekan butang ION untuk menghidupkan dan mematikan fungsi pembersih udara. Apabila anda menekan butang ION buat kali pertama, ia akan memasuki mod senyap, kali kedua untuk mod AUTO, dan kali ketiga untuk mod OFF. Semua mod akan ditukar mengikut turutan setiap kali anda menekan butang ION.

13. Tombol pelarasan suhu di bahagian penumpang hadapan
    Putar tombol ini, penyaman udara memasuki mod dwi-zon. Putar tombol ini ke kiri untuk mengurangkan suhu, dan putar ke kanan untuk meningkatkan suhu. Tombol pelarasan suhu melaraskan suhu sebanyak 1 °C setiap langkah, dan julat tetapan suhu adalah antara 18 °C ~ 31 °C.

Apabila suhu dilaraskan sehingga 31 ℃ dan jika anda terus memusing tombol suhu mengikut arah jam, nilai suhu akan dipaparkan sebagai HI. Apabila suhu dilaraskan ke bawah kepada 18 ℃ dan jika anda terus memusing tombol suhu mengikut arah lawan jam, nilai suhu akan dipaparkan sebagai LO.◄

14. Tombol pelarasan suhu di bahagian pemandu
    Pusingkan tombol ini mengikut arah lawan jam atau mengikut arah jam akan mengurangkan atau meningkatkan suhu masing-masing. Tombol pelarasan suhu melaraskan suhu sebanyak 1 °C setiap langkah, dan julat tetapan suhu ialah 18 °C ~ 31 °C.

Apabila suhu dilaraskan sehingga 31 ℃ dan jika anda terus memusing tombol suhu mengikut arah jam, nilai suhu akan dipaparkan sebagai HI. Apabila suhu dilaraskan ke bawah kepada 18 ℃ dan jika

anda terus memusing tombol suhu mengikut arah lawan jam, nilai suhu akan dipaparkan sebagai LO.◀

15. Bar tatal pelarasan suhu di bahagian penumpang hadapan
    Gerakkan bar ke atas atau ke bawah untuk meningkatkan atau mengurangkan suhu di bahagian penumpang hadapan. Suhu yang ditetapkan akan meningkat atau menurun sebanyak 1 ℃ setiap langkah. Julat tetapan suhu penyaman udara adalah dari 18 ℃ hingga 31 ℃. Apabila suhu yang ditetapkan lebih tinggi daripada 31 ℃, nilai suhu akan dipaparkan sebagai HI, dan apabila suhu yang ditetapkan lebih rendah daripada 18 ℃, nilai suhu akan dipaparkan sebagai LO.

16. Butang tetapan A/C
    Klik butang ini untuk membuka paparan tetapan A/C.

17. Bar gelangsar pelarasan suhu di bahagian pemandu
    Gerakkan bar ke atas atau ke bawah untuk meningkatkan atau mengurangkan suhu di bahagian penumpang hadapan. Suhu yang ditetapkan akan meningkat atau menurun sebanyak 1 ℃ setiap langkah. Julat tetapan suhu penyaman udara adalah dari 18 ℃ hingga 31 ℃. Apabila suhu yang ditetapkan lebih tinggi daripada 31 ℃, nilai suhu akan dipaparkan sebagai HI, dan apabila suhu yang ditetapkan lebih rendah daripada 18 ℃, nilai suhu akan dipaparkan sebagai LO.

18. Butang mod aliran udara bahagian cermin hadapan
    Klik butang ini untuk menetapkan mod aliran udara sebagai mod aliran udara bahagian muka.

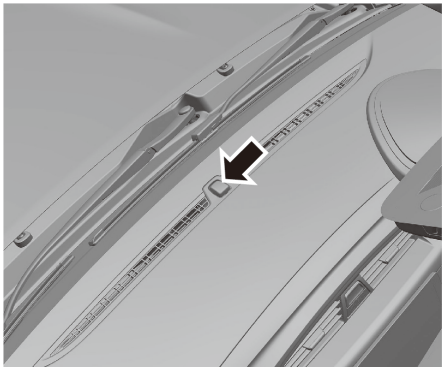
19. Butang mod aliran udara bahagian kaki
    Klik butang ini untuk menetapkan mod aliran udara sebagai mod aliran udara bahagian kaki.

20. Butang mod aliran udara bahagian muka
    Klik butang ini untuk menetapkan mod aliran udara sebagai mod aliran udara bahagian muka.

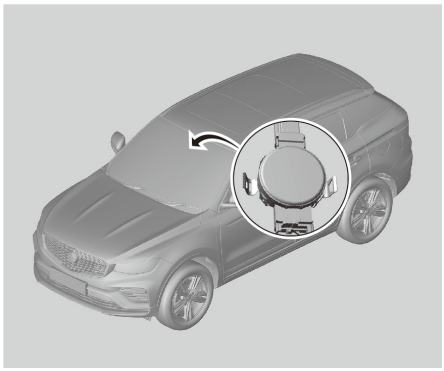
Sensor Cahaya Persekitaran dan Cahaya Matahari

Sensor ini menghantar maklumat tentang keamatan sinaran cahaya matahari yang diukur, yang digunakan untuk mengawal suhu di dalam kenderaan dan untuk menghidupkan/mematikan lampu automatik.

Jenis I



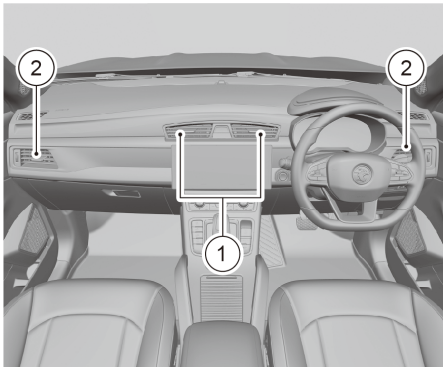
Jenis II



Pastikan sensor bersih, dan jangan tampal objek asing seperti pelekat padanya. Jika tidak, sistem kawalan suhu dan pencahayaan automatik tidak akan berfungsi dengan baik.◄

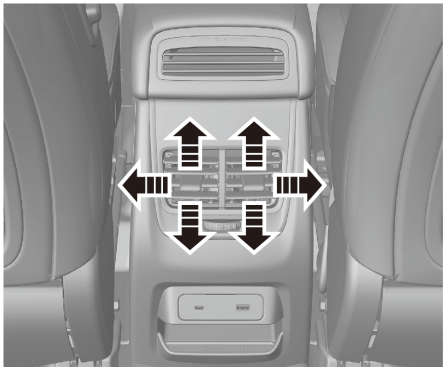
Pelarasan Pengalih Udara

Pengalih Udara Hadapan



1. Pengalih udara tengah
2. Pengalih udara sisi

Pengalih Udara Belakang



Tukar arah gril pengalih udara dan laraskan arah aliran udara dengan melaraskan suis pengalih udara.

Anda boleh melaraskan kelajuan kipas dengan melaraskan tombol di bawah pengalih udara.

Anda boleh menutup aliran udara dengan melaraskan bilahnya.

Lampu

Suis Kombinasi Lampu

Operasi Suis Kombinasi Lampu



Lampu Kedudukan

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga penunjuk ━ menunjuk kepada kedudukan ≡D, dan lampu kedudukan akan menyala. Putar suis kawalan lampu ke arah B sehingga penunjuk ━ menunjuk kepada kedudukan 0, dan lampu kedudukan akan padam.

Lampu Suluhan Rendah

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga penunjuk ━ menunjuk kepada kedudukan ≡D, dan lampu suluhan rendah akan menyala. Putar suis kawalan lampu ke arah B sehingga penunjuk ━ menunjuk kepada kedudukan 0, dan kedudukan ≡D dan lampu suluhan rendah akan padam.

Menukar Lampu Suluhan Tinggi/ Rendah

Apabila lampu suluhan rendah dihidupkan, tolak tuil suis lampu ke arah C dan kedudukan yang maksimum, dan lampu suluhan tinggi akan menyala. Tolak tuil suis lampu ke arah F untuk mematikan lampu suluhan tinggi.

Mengelipkan Lampu Suluhan Tinggi

Gerakkan tuil suis lampu ke arah F ke kedudukan maksimum, dan lampu suluhan tinggi akan berkelip. Lepaskan tuil suis lampu, dan lampu suluhan tinggi akan dipadamkan secara automatik. Ulangi operasi untuk menyalakan lampu suluhan tinggi.

Pencahayaan Automatik

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga tanda ━ ditunjuk ke kedudukan AUTO untuk menghidupkan fungsi pencahayaan automatik lampu depan, dan sistem pencahayaan automatik kemudian mengawal lampu depan secara automatik untuk menghidupkan dan mematikan lampu depan mengikut keamatan cahaya luar, dan merealisasikan kawalan automatik lampu kedudukan dan suluhan rendah.

Sistem ini mempunyai fungsi membenarkan kawalan secara manual dilakukan ketika dalam mod automatik. Jika cahaya lampu dihidupkan, sistem akan keluar dari mod lampu automatik.◄

Lampu Isyarat Belok

Tolak tuil suis lampu ke kedudukan maksimumnya mengikut arah D/E, lampu isyarat belok kiri/kanan akan berkelip. Apabila selesai membuat pusingan, tuil suis lampu akan kembali ke kedudukan asal secara automatik dan lampu isyarat belok akan dimatikan.

Fungsi Isyarat Menukar Lorong

Gerakkan tuil suis lampu sebentar mengikut arah D atau E hingga ke hentian tengah, kemudian lepaskan dan tuil akan kembali secara automatik, lampu isyarat belok kiri atau kanan akan berkelip beberapa kali secara automatik dan kemudian padam.

Lampu Kabus Belakang

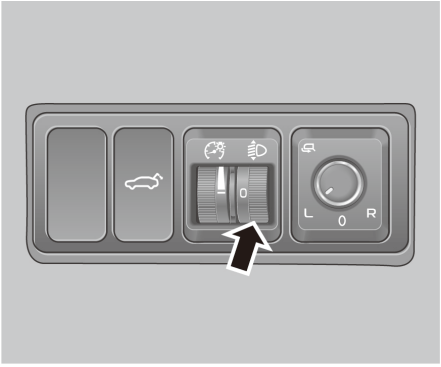
Ketika lampu kabus hadapan atau lampu suluhan rendah dihidupkan, tekan suis lampu kabus belakang , dan lampu kabus belakang akan menyala. Tekan suis lampu kabus belakang sekali lagi, dan lampu kabus belakang akan dipadam.

Lampu Kabus Hadapan

Apabila lampu kedudukan dihidupkan, tekan suis lampu kabus hadapan untuk menghidupkan lampu kabus hadapan.

Tekan suis lampu kabus hadapan sekali lagi untuk mematikan lampu kabus hadapan.

Pelarasan Ketinggian Suluhan Lampu Hadapan



Mengikut bilangan penumpang dan beban kenderaan, putar tombol pelarasan ketinggian lampu ke atas dan ke bawah untuk melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu hadapan.

Lampu DRL

Apabila lampu suluhan rendah dimatikan, gear tidak berada dalam kedudukan P, atau suis lampu tidak berada dalam kedudukan OFF, lampu DRL akan dihidupkan.
Lampu DRL akan dimatikan apabila lampu suluhan rendah atau lampu kabus hadapan dihidupkan.

Untuk konfigurasi di mana lampu DRL disepadukan di dalam lampu hadapan, lampu DRL akan dipadamkan buat sementara waktu apabila lampu isyarat belok beroperasi. ◄

Fungsi Follow Me Home

Menghidupkan Fungsi Follow Me Home

Apabila kenderaan dalam keadaan sistem penggera dinyahaktifkan, aktifkan fungsi Follow Me Home seperti berikut:

1. Dalam beberapa minit selepas suis penghidup enjin dialihkan ke kedudukan OFF, tukar suis kombinasi lampu dari kedudukan 0 ke kedudukan lain dengan segera (lampu kedudukan, lampu suluhan rendah atau kedudukan lampu automatik);
2. Kemudian tukar semula ke kedudukan 0 semula;
3. Fungsi Ikut Follow Me Home akan dihidupkan;

Mematikan Fungsi Follow Me Home

Fungsi Follow Me Home akan dmatikan buat sementara waktu jika mana-mana syarat berikut dipenuhi:

- Suis penghidup enjin tidak berada dalam kedudukan OFF;
- Fungsi ini telah tamat tempoh masa pengaktifannya;
- Suis kombinasi lampu diputar ke kedudukan lain.

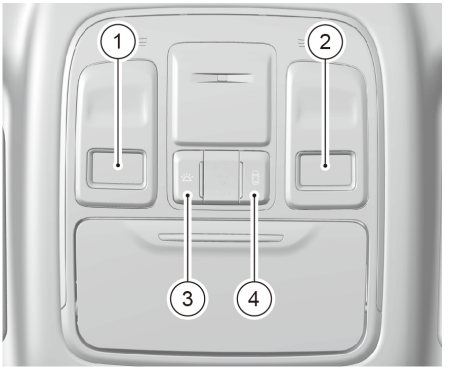
Tempoh Masa Operasi Follow Me Home

Selepas fungsi Follow Me Home diaktifkan, jika semua pintu tertutup, lampu suluhan rendah akan terpadam secara automatik selepas 30 saat. Jika pintu tidak ditutup, lampu suluhan rendah akan dihidupkan selama 180 saat dengan kelewatan dan kemudian dimatikan. Jika mana-mana pintu dibuka dalam masa 180 saat, kiraan masa akan dimulakan semula. Dalam masa 180 saat, jika semua pintu tertutup, lampu suluhan rendah akan dihidupkan selama 30 saat dengan kelewatan dan kemudian dimatikan. Selepas lampu suluhan rendah dimatikan, jika anda perlu menghidupkan fungsi Follow Me Home, anda perlu mengaktifkannya semula.

Lampu Ruang Dalaman

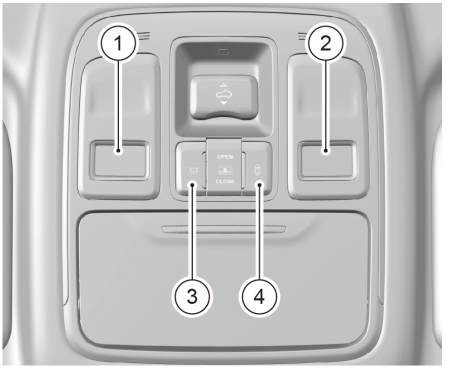
Lampu Dalaman Hadapan

Jenis I



1. Suis lampu dalaman kiri
2. Suis lampu dalaman kanan
3. Suis lampu ruang dalaman
4. Suis lampu ruang dalaman kawalan pintu

Jenis II

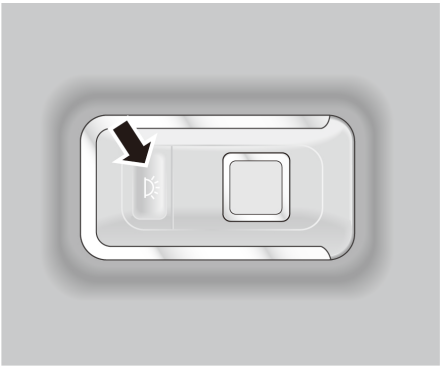


1. Suis lampu dalaman kiri
2. Suis lampu dalaman kanan
3. Suis lampu ruang dalaman
4. Suis lampu ruang dalaman kawalan pintu

Tekan suis lampu ruang dalaman kiri/kanan hadapan, dan lampu ruang dalaman belakang yang sepadan boleh dihidupkan atau dimatikan secara berasingan.
Tekan suis lampu ruang dalaman, dan kemudian lampu ruang dalaman depan dan belakang boleh dihidupkan atau dimatikan pada masa yang sama.
Tekan suis kawalan pintu lampu ruang dalaman hadapan untuk menukar lampu ruang dalaman hadapan kepada mod lampu ruang dalaman hadapan. Suis kawalan pintu dihidupkan mengikut tetapan asal kenderaan ini. Membuka mana-mana pintu pada waktu malam akan menghidupkan lampu ruang dalaman. Tekan suis kawalan pintu lampu ruang dalaman untuk mematikan mod kawalan pintu lampu ruang dalaman.

Elakkan menggunakan lampu ruang dalaman hadapan semasa memandu pada waktu malam. Cahaya terang boleh menjejaskan operasi pemandu dan menyebabkan kemalangan jalan raya.◀

Lampu Ruang Dalaman Belakang



Tekan suis lampu ruang dalaman belakang bahagian yang sepadan, dan lampu ruang dalaman belakang yang sepadan boleh dihidupkan atau dimatikan.

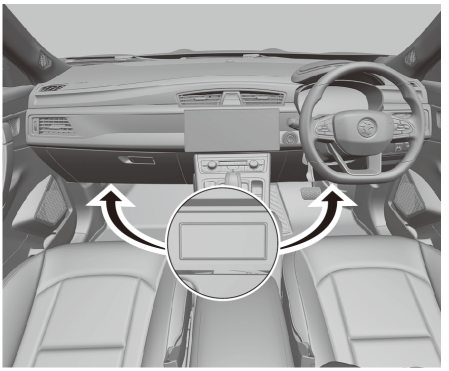
Jika suis lampu ruang dalaman belakang berada dalam kedudukan ON, matikan suis lampu ruang dalaman belakang selepas meninggalkan kenderaan untuk mengelakkan bateri kenderaan kehabisan cas.◀

Fungsi Lampu Ruang Dalaman Kawalan Pintu

Suis kawalan pintu lampu ruang dalaman dihidupkan mengikut tetapan asal kenderaan ini. Selepas fungsi kawalan pintu diaktifkan, lampu ruang dalaman akan dihidupkan atau dimatikan secara automatik mengikut status pintu.
Tekan suis kawalan pintu untuk lampu ruang dalaman yang akan menghidupkan lampu dalaman apabila mana-mana pintu dibuka. Tekan suis kawalan pintu untuk lampu ruang dalaman sekali lagi untuk mematikan keadaan kawalan pintu bagi lampu ruang dalaman.

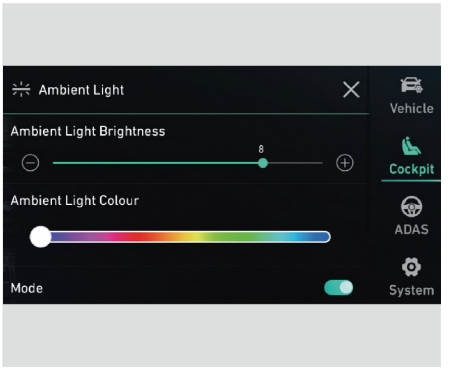
Apabila lampu ruang dalaman kiri dan kanan dihidupkan dengan suis kawalan pintu, lampu yang sepadan tidak boleh dimatikan dengan menekan suis lampu lampu dalaman kiri atau kanan.◀

Lampu Ruang Kaki*



Lampu ruang kaki terletak di bahagian bawah panel instrumen di atas kaki pemandu dan penumpang hadapan.

Lampu Hiasan Dalaman*



Pada skrin paparan multimedia, tekan mengikut turutan:

Settings → ***Cockpit*** → ***Ambient Light***.

Dalam paparan ini, tahap kecerahan dan warna lampu hiasan dalaman boleh ditetapkan dengan melaraskan ***Ambient Light Brightness*** dan ***Ambient Light Colour*** ke kiri atau kanan.

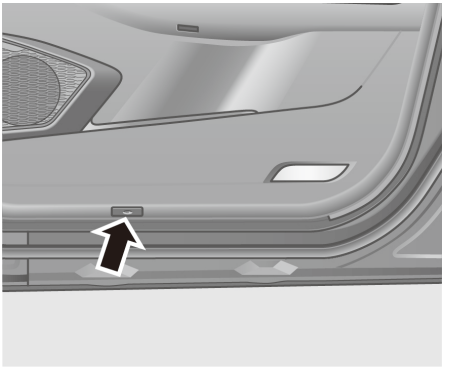
Hidupkan atau tutup fungsi Mode atau fungsi Music Beat untuk menyalakan lampu tersebut.

Fungsi Mode boleh ditetapkan antara pilihan Single Colour, Breathing dan Multi-Colour (warna bertukar dengan efek terang dan malap).

Apabila kedua-dua fungsi di atas ditutup, lampu hiasan dalaman akan padam.

Lampu Bahagian Luaran

Lampu Ihsan*



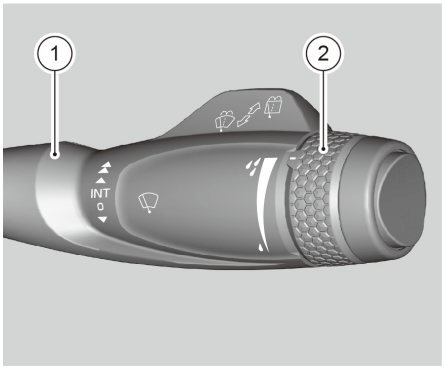
Bawa kunci pintar yang sah untuk membuka kunci pintu kenderaan ini. Buka pintu dan lampu ihsan akan menyala.

Pengelap Cermin

Suis Kombinasi Pengelap Cermin

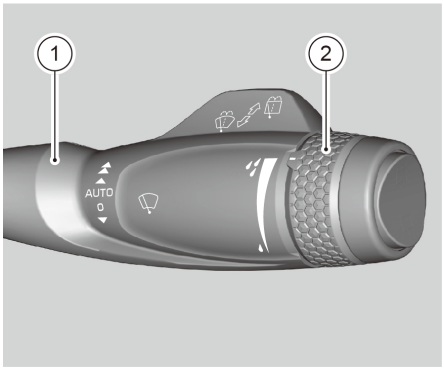
Suis Kombinasi Pengelap Cermin

Jenis I



1. Tuil kawalan pengelap cermin
2. Tombol pelarasan kelajuan gerakan berselang untuk pengelap cermin

Jenis II

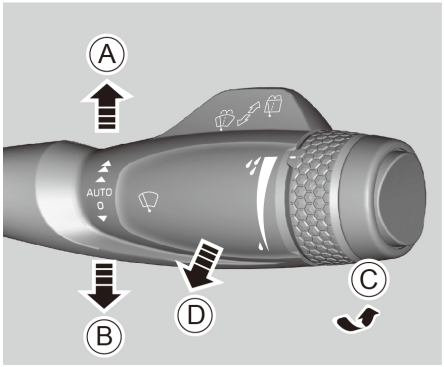


1. Tuil kawalan pengelap cermin
2. Tombol pelarasan sensitiviti pengelap automatik

Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin depan kering. Jika tidak, pengelap cermin akan mencalarkan cermin depan, dan menjejaskan jangka hayat bilah pengelap cermin.

Jika terdapat habuk atau batu halus pada cermin depan, bersihkannya terlebih dahulu sebelum mengendalikan pengelap cermin. Jika tidak, ia akan mencalarkan cermin depan dan menjejaskan jangka hayat bilah pengelap cermin. ◀

Operasi Suis Kombinasi Pengelap Cermin



Mengelap Cermin Satu Kali

Tarik tuil kawalan pengelap ke arah B ke kedudukan mengelap cermin satu kali ▼ dan lepaskan tuil kawalan pengelap cermin, tuil kawalan pengelap cermin secara automatik akan kembali ke kedudukan O dan pengelap cermin akan melakukan operasi mengelap cermin satu kali.

Mematikan pengelap cermin

Apabila tuil kawalan pengelap cermin berada pada kedudukan O, pengelap cermin akan dimatikan.

Mengelap Secara Selang-seli

Tarik tuil kawalan pengelap cermin ke arah A ke kedudukan INT, dan pengelap cermin akan mengelap secara selang-seli.

Kelajuan pengelap cermin boleh dilaraskan dengan memutar tombol pelarasan kelajuan gerakan selang-seli pengelap cermin. Apabila bar skala ditunjuk oleh tanda ━ berubah dari lebar ke sempit (dalam arah C), ini menunjukkan bahawa kelajuan pengelap cermin berubah dari cepat ke perlahan.

Pengelap Automatik Depan*

Tarik tuil kawalan pengelap ke arah A ke kedudukan AUTO, dan pengelap cermin hadapan akan mengelap secara automatik. Kelajuan mengelap secara automatik dilaraskan oleh sistem kawalan pengelap cermin mengikut taburan hujan.

Sensitiviti sistem pengelap cermin kepada taburan hujan boleh dilaraskan dengan memutarkan tombol pelarasan sensitiviti pengelap cermin automatik. Apabila bar skala ditunjuk oleh tanda ━ berubah dari lebar ke sempit (dalam arah C), ini menunjukkan bahawa sensitiviti sistem pengelap cermin kepada taburan hujan berubah daripada tahap tinggi kepada tahap lemah.

Mengelap Cermin Pada Kelajuan Rendah

Tarik tuil kawalan pengelap ke arah A ke kedudukan kelajuan rendah ▲ dan pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan rendah.

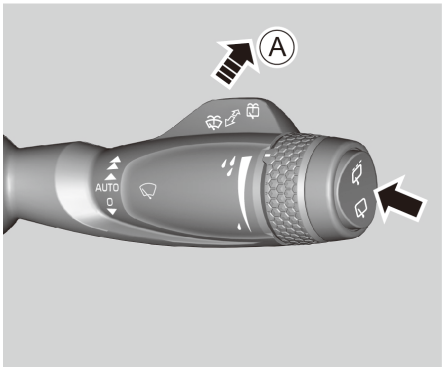
Mengelap Cermin Pada Kelajuan Tinggi

Tarik tuil kawalan pengelap cermin ke arah A ke kedudukan kelajuan tinggi ⏫, dan pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan tinggi.

Mencuci Cermin Depan

Tarik tuil kawalan pengelap cermin ke arah D. Semasa pencuci cermin depan menyemburkan air, pengelap cermin akan mengelap. Selepas tuil kawalan pengelap cermin dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti menyemburkan air, dan pencucian selesai, pengelap cermin masih aktif untuk beberapa pusingan, dan pengelap akan menjalankan satu pusingan mengelap cermin selepas selang 5 saat.

Mengelap Cermin Belakang



Tekan untuk mengaktifkan pengelapan berselang seli pada pengelap cermin belakang.

Tekan untuk mengaktifkan pengelapan berterusan pada pengelap cermin belakang

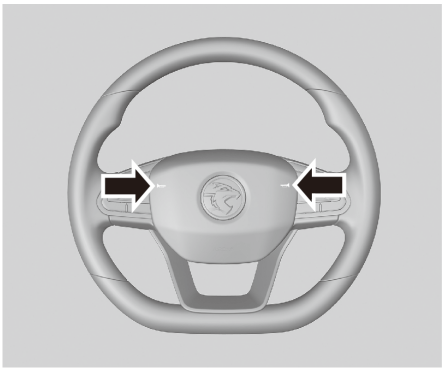
Apabila butang berada di kedudukan tengah, ia menunjukkan bahawa pengelap cermin belakang dimatikan.

Mencuci Cermin Belakang

Tolak tuil kawalan pengelap cermin ke arah A Pengelap cermin akan mula mengelap apabila pencuci cermin belakang menyembur air. Selepas tuil kawalan pengelap dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti menyembur air, dan pengelap cermin akan ditetapkan semula selepas mengelap beberapa kali.

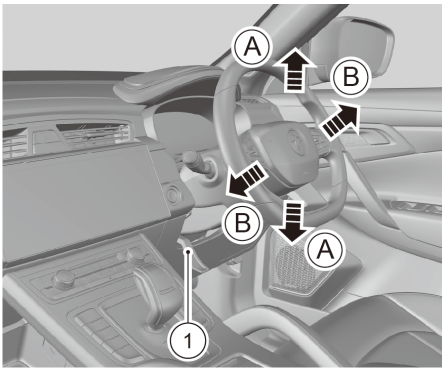
Roda Stereng

Hon



Tekan kawasan ikon hon (seperti yang ditunjukkan oleh anak panah) pada stereng, dan hon akan berbunyi bip.

Pelarasan Roda Stereng



1. Tuil pengunci roda stereng

Jangan laraskan kedudukan roda stereng semasa memandu. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◄

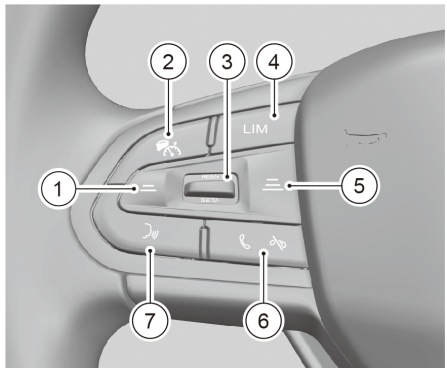
Ikuti langkah ini untuk melaraskan roda stereng ke kedudukan yang sesuai:

1. Laraskan tempat duduk pemandu kepada kedudukan pemanduan yang betul dan sesuai.
2. Putarkan roda stereng hingga ke kedudukan pemanduan lurus ke arah hadapan.
3. Lepaskan sepenuhnya (buka kunci) tuil pengunci roda stereng.
4. Gunakan kedua-dua tangan untuk menggenggam roda stereng dengan kemas dan laraskannya ke belakang/ hadapan (arah B), ke atas/bawah (arah A) sehingga mendapat kedudukan yang optimum.
5. Selepas melaraskan roda stereng ke kedudukan yang betul, lipat sepenuhnya (kunci) tuil pengunci roda stereng untuk mengunci kedudukan baru roda stereng.

Selepas melaraskan kedudukan roda stereng, sila pastikan ia dikunci semula dengan betul. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◄

Butang Pada Roda Stereng

Jenis I

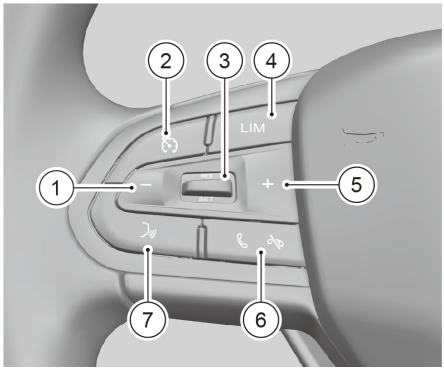


1. Butang Pengurang Jarak Selamat: tekan sebentar butang ini untuk mengurangkan jarak selamat bagi sistem kawalan Cruise pintar / sistem kawalan Cruise adaptasi.
2. Butang Kawalan Cruise: tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau keluar daripada sistem kawalan Cruise pintar / sistem kawalan Cruise adaptasi.
3. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan: dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise. Untuk mod had laju, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.
   - Tolak butang ini ke atas (arah RES/ +) untuk kembali kepada tetapan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan, meningkatkan kelajuan Cruise atau menambah tetapan had laju.
   - Tolak butang ini ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan tahap kelajuan semasa kenderaan sebagai tetapan kelajuan Cruise,

mengurangkan kelajuan Cruise atau menurunkan tetapan had laju.

4. Butang LIM (Had Laju): menghidupkan fungsi had laju aktif. Tetapkan had kelajuan melalui butang pelarasan dan penetapan kelajuan. Julat had laju LIM ialah 30-150 km/j.
5. Butang Penambah Jarak Selamat: tekan sebentar butang ini untuk meningkatkan jarak selamat bagi sistem kawalan Cruise pintar / sistem kawalan Cruise adaptasi.
6. Butang Panggilan: tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan ***Bluetooth***. Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.
7. Butang Suara: tekan butang ini untuk mengaktifkan fungsi pengecaman suara (***voice recognition***), dan tekan butang ini sekali lagi untuk keluar dari fungsi tersebut.

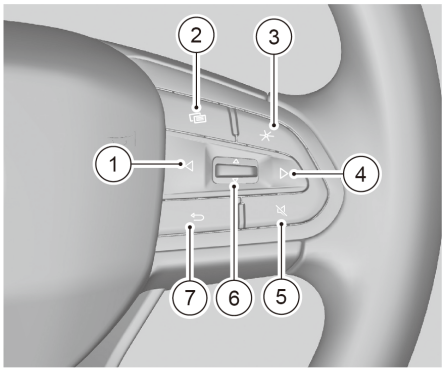
Jenis II



1. Butang Pengurang Kelajuan Cruise: tekan sebentar butang ini untuk mengurangkan kelajuan Cruise atau menurunkan tetapan had laju.
2. Butang Kawalan Cruise: tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau keluar daripada sistem kawalan Cruise.
3. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan: dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise. Untuk mod had laju, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.
   - Tolak butang ini ke atas (arah RES) untuk kembali kepada tetapan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan atau meningkatkan sedikit kelajuan Cruise.
   - Tolak butang ini ke bawah (arah SET) untuk menetapkan tahap kelajuan semasa kenderaan sebagai tetapan kelajuan Cruise atau mengurangkan sedikit kelajuan Cruise
4. Butang LIM (Had Laju): menghidupkan fungsi had laju aktif. Tetapkan had kelajuan melalui butang penambah atau pengurang kelajuan Cruise. Julat had laju LIM ialah 30-150 km/j.
5. Butang Penambah Kelajuan Cruise: tekan sebentar butang ini untuk meningkatkan kelajuan Cruise atau menambah tetapan had laju.
6. Butang Panggilan: tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan ***Bluetooth***. Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.
7. Butang Suara: tekan butang ini untuk mengaktifkan fungsi pengecaman suara

(***voice recognition***), dan tekan butang ini sekali lagi untuk keluar dari fungsi tersebut.

Butang Fungsi Pelbagai Kawalan



1. Butang Pilihan Kiri: apabila menu utama di instrumen meter dibuka, tekan sebentar butang ini untuk melihat pilihan di arah kiri di dalam menu tersebut. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, tekan sebentar butang ini untuk menukar lagu atau melangkau ke stesen radio sebelumnya. Tekan dan tahan butang ini untuk mengundurkan atau memainkan semula lagu.
2. Butang Pertukaran Mod: tekan sebentar butang ini untuk membuka atau menutup menu utama di instrumen meter. Apabila menu tersebut dibuka, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal instrumen meter. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan unit multimedia.
3. Butang Fungsi Khas: Fungsi yang dihidupkan atau diaktifkan dengan menekan butang ini adalah bergantung pada tetapan dalam skrin paparan multimedia.
4. Butang Pilihan Kanan: apabila menu utama di instrumen meter dibuka, tekan sebentar butang ini untuk melihat pilihan di arah kanan di dalam menu tersebut. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, tekan sebentar butang ini untuk menukar lagu atau melangkau ke stesen radio seterusnya. Tekan dan tahan butang ini untuk mempercepatkan atau memainkan lagu ke hadapan.
5. Butang Mod Senyap: tekan sebentar butang ini untuk memasuki mod senyap. Tekan sebentar butang ini sekali lagi untuk keluar daripada mod senyap.
6. Butang Pemilihan dan Pengesahan: apabila menu utama di instrumen meter dibuka, gerakkan butang ini untuk melihat pilihan sebelum atau seterusnya di menu utama tersebut. Tekan butang ini untuk memilih item di menu utama yang sepadan. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, gerakkan butang ini ke atas dan ke bawah untuk melaraskan kelantangan bunyi dari unit multimedia, dan tekan butang ini untuk menyembunyikan mesej amaran biasa atau menyambung semula memainkan sumber audio dari unit multimedia.
7. Butang Kembali (***Back***): tekan sebentar butang ini untuk kembali ke paparan sebelumnya pada menu utama di meter instrumen atau di unit multimedia.

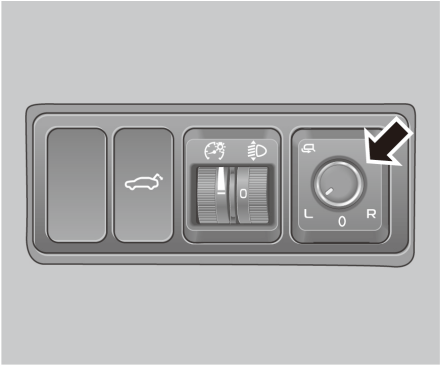
Cermin Pandang Belakang

Cermin Sisi Luar Pintu

Pastikan anda tidak melaraskan cermin sisi luar pintu semasa memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. Pastikan cermin sisi luar pintu dibuka lipat dan laraskannya dengan betul sebelum memandu. ◄

Apabila cermin sisi luar pintu beku (disebabkan ais), jangan kendalikan suis pelarasan cermin sisi luar pintu atau kikis ais pada cermin sisi luar pintu dengan alat yang tajam. Sebaliknya, sila bersihkan ais pada permukaan cermin tersebut dengan menggunakan penyembur atau penyahais.
Jangan sentuh cermin sisi luar pintu semasa pelarasan sedang dijalankan untuk mengelakkan kecederaan diri. ◄

Pelarasan Cermin Sisi Luar Pintu



Suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada pada pek suis di panel instrumen

1. Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ACC atau ON, putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu dan tetapkan tanda ━ pada suis tersebut ke arah L (kiri) atau R (kanan) untuk memilih cermin sisi luar pintu sebelah kiri atau kanan.
2. Gerakkan suis pelarasan cermin sisi luar pintu ke hadapan/belakang dan kiri/kanan untuk melaraskan sudut kaca cermin sisi di luar pintu.
3. Selepas pelarasan, kembalikan semula suis pelarasan cermin sisi luar pintu ke kedudukan ***O***.

Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu

Melipat Cermin Sisi Luar Pintu Dengan Kuasa Elektrik



Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ACC atau ON:

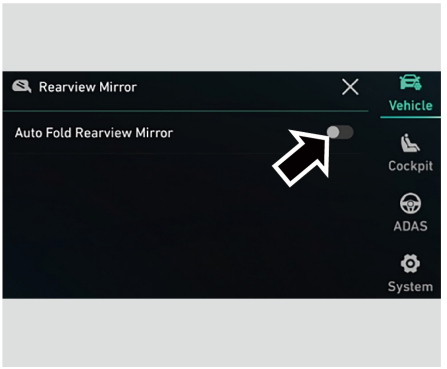
1. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu untuk menetapkan tanda ━ agar menghala ke kedudukan . Ketika ini cermin sisi luar pintu akan dilipat.
2. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu sehingga tanda ━ menghala ke kedudukan yang lain untuk membuka lipatan cermin sisi luar pintu.

Mengulangi perbuatan melipat dan membuka lipatan cermin sisi luar pintu secara berlebihan pada masa yang sama boleh mengakibatkan kegagalan sementara pada fungsi lipatan cermin sisi menggunakan kuasa elektrik. ◀

Fungsi Membuka Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik

Apabila cermin sisi luar pintu di dalam keadaan berlipat, jika kelajuan kenderaan adalah bersamaan atau melebihi 15 km/j, cermin sisi luar pintu akan dibuka lipatannya secara automatik.

Fungsi Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik Setelah Kenderaan Dikunci



Pada paparan multimedia, pilih ikut turutan berikut:

Settings → ***Vehicle*** → ***Rearview Mirror***, dan fungsi lipatan cermin sisi luar pintu secara automatik boleh dihidupkan atau dimatikan melalui pilihan ***Auto Fold Rearview Mirror*** di dalam paparan ini.

Apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan sedangkan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan berlipat disebabkan dari mengunci kenderaan, cermin sisi tersebut akan dibuka lipat secara automatik apabila kenderaan dibuka kunci atau apabila enjin dihidupkan.

Apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan dan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan buka lipatan, cermin sisi tersebut akan dilipat secara automatik setelah kenderaan dikunci.

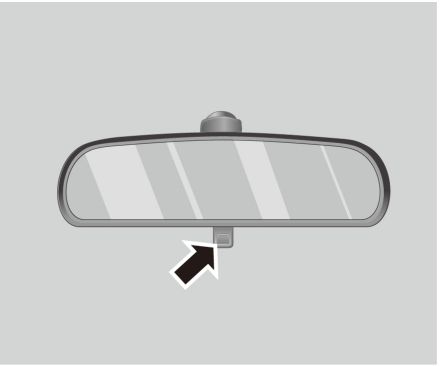
Cermin Pandang Belakang Dalaman

Pelarasan Cermin Pandang Belakang Dalaman

Sudut cermin pandang belakang boleh dilaraskan dengan memusingkannya ke kedudukan yang dikehendaki.

Jangan laraskan cermin pandang belakang semasa sedang memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri yang teruk atau kerosakan harta benda. ◀

Pemalapan Cermin Pandang Belakang Dalaman Secara Manual



Tolak tuil di bawah cermin pandang belakang ke hadapan untuk menukar sudut pandangan bagi tujuan pemalapan (anti-silau cahaya).
Tarik semula tuil di bawah cermin pandang belakang untuk menukar sudut pandangan kepada kedudukan pemanduan biasa.

Pemalapan Cermin Pandang Belakang Dalaman Secara Automatik*



Selepas enjin dihidupkan, cermin pandang belakang dalaman akan mengesan tahap keamatan cahaya terang melalui sensor cahaya untuk mencetuskan fungsi elektronik anti-silau cahaya.
Sekiranya pemalapan cermin secara automatik (fungsi elektronik anti-silau cahaya) telah dihidupkan, cermin pandang belakang dalaman akan dimalapkan secara automatik mengikut cahaya yang bersinar dari arah belakang kenderaan. Fungsi pemalapan automatik ini akan ditutup secara automatik apabila suis penghidup enjin telah dimatikan atau apabila tuil penukar gear berada dalam kedudukan gear undur (R).

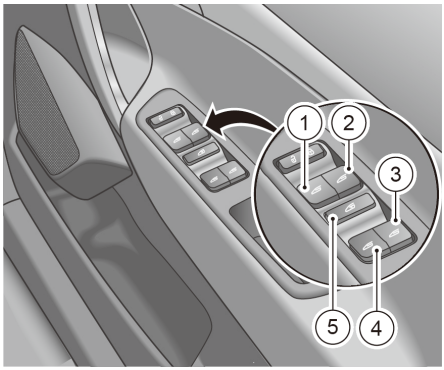
- Fungsi pemalapan automatik pada cermin pandang belakang dalaman berfungsi hanya apabila cahaya terang yang dikesan oleh cermin pandangan belakang dalaman tidak terlindung oleh sebarang objek lain.
- Jangan tampal sebarang label, pelekat atau aksesori video perakam memandu di bahagian hadapan cermin pandang belakang dalaman. Ini boleh menjejaskan fungsi cermin pandang belakang dalaman. ◄

Cermin pandang belakang dalaman dilengkapi dengan sensor untuk fungsi pemalapan automatik. Jangan gantung sebarang objek atau gunakan pembersih kaca pada cermin pandang belakang dalaman. Ini mungkin akan menghalang pemalapan automatik daripada berfungsi dengan baik. ◄

Tingkap

Tingkap Berkuasa Elektrik

- Jangan tinggalkan kanak-kanak, orang dewasa yang tidak berupaya atau haiwan peliharaan di dalam kenderaan yang berkunci dengan tingkap bertutup. Mereka mungkin akan mengalami kecederaan diri atau maut akibat peningkatan suhu tinggi serta ketidakupayaan untuk membuka pintu dan tingkap.
- Jangan cuba untuk menguji fungsi cegah-tersepit dengan bahagian badan anda. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau maut.
- Apabila tingkap di dalam keadaan tutup sepenuhnya atau kaca tingkap berada kurang 4 mm daripada bingkai tingkap, fungsi cegah-tersepit mungkin tidak akan berfungsi. ◀



1. Suis tingkap hadapan kiri
2. Suis tingkap hadapan kanan
3. Suis tingkap belakang kanan
4. Suis tingkap belakang kiri
5. Suis pengunci tingkap

Operasi Manual

Buka tingkap: tekan ke bawah dan tahan suis tingkap untuk membuka tingkap yang sepadan.

Tutup tingkap: tarik ke atas dan tahan suis tingkap untuk menutup tingkap yang sepadan.

Operasi Automatik*

Tekan atau tarik sepenuhnya suis tingkap dan lepaskannya untuk membuka atau menutup tingkap secara automatik.

Semasa tingkap dibuka atau ditutup secara automatik, jika suis tingkap ditekan atau ditarik ke atas semula, tingkap akan berhenti daripada operasi membuka atau menutup.

Tingkap juga mempunyai fungsi penutupan dari jauh menggunakan kunci pintar. Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF dan tingkap terbuka, tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar dan kaca tingkap akan naik sehingga ia ditutup sepenuhnya.

Fungsi Membuka dan Menutup Tingkap Secara Kawalan Jauh*

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF dan semua pintu (termasuk tingkap bumbung*, pintu bonet belakang dan pintu bonet hadapan) bertutup rapat:

- Tekan dan tahan butang buka kunci pada kunci pintar. Semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) akan dibuka pada masa yang sama.

- Tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar. Semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) akan ditutup pada masa yang sama.

Suis Pengunci Tingkap

Tekan suis pengunci tingkap untuk menghidupkan fungsi mengunci tingkap. Suis tingkap di pintu bahagian penumpang hadapan serta belakang kiri dan kanan tidak akan dapat digunakan. Penunjuk pada suis pengunci tingkap akan menyala.

Pada masa ini, tingkap di bahagian penumpang hadapan dan juga tingkap belakang kiri kanan hanya boleh dibuka atau ditutup dengan menggunakan suis tingkap di bahagian pemandu sahaja.

Tekan suis pengunci tingkap sekali lagi untuk menutup fungsi mengunci tingkap. Penunjuk pada suis pengunci tingkap akan padam.

Penutupan Tingkap Automatik Semasa Mengunci Kenderaan*

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***Vehicle*** →***Windows***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup ***Auto Close Windows*** di paparan ini untuk fungsi penutupan tingkap secara automatik semasa mengunci kenderaan.

Apabila fungsi ini dihidupkan, dengan keadaan suis penghidup enjin berada di dalam kedudukan OFF, semua pintu dan pintu bonet belakang telah ditutup, tekan butang kunci pada kunci pintar. Jika terdapat mana-mana tingkap pintu atau tingkap bumbung (jika dipasang) yang masih terbuka, ia akan ditutup semula secara automatik.

Perlindungan Haba Tinggi pada Tingkap Berkuasa Elektrik

Jika suis tingkap dikendalikan berulang kali dalam masa yang singkat, suis kawalan tingkap berkuasa elektrik akan tidak berfungsi seketika disebabkan oleh perlindungan terhadap jangka hayat motor tingkap tersebut. Tunggu sebentar sebelum menyambung semula operasi menggunakan tingkap berkuasa elektrik.

Jika masa menunggu untuk pemulihan secara automatik terlalu lama dan anda perlu mengendalikan suis tingkap dengan segera, anda boleh mematikan dan menghidupkan semula enjin kenderaan untuk mengendalikan suis tingkap berkuasa elektrik semula. ◄

Fungsi Cegah-tersepit Tingkap Berkuasa Elektrik*

Semasa operasi penutupan tingkap secara automatik, jika sebarang objek terperangkap di antara kaca dan bingkai tingkap, operasi penutupan tingkap akan berhenti secara automatik dan kembali ke keadaan asal.

Jika keadaan tingkap terjejas teruk oleh impak kuat, fungsi ini mungkin akan berfoperasi walaupun tiada objek dikesan tersepit. Jika fungsi cegah-tersepit tingkap berkuasa elektrik tidak berfungsi dengan betul, pembelajaran suai tingkap tersebut perlu dilakukan.

Pembelajaran Suai Tingkap Berkuasa Elektrik

Jika bateri kenderaan disambung semula atau tidak berfungsi dengan baik setelah kehabisan kuasa, tingkap berkuasa elektrik perlu ditentukur semula melalui pembelajaran suai fungsi cegah-tersepit.

Sebelum memulakan proses pembelajaran suai, pastikan bateri kenderaan telah dicas sepenuhnya dan di dalam keadaan yang baik. ◄

Langkah-langkah pembelajaran suai adalah seperti berikut:

1. Tarik suis tingkap ke atas (seperti menutup tingkap dengan operasi manual). Tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap telah naik ke atas (tutup) sepenuhnya dan kemudian lepaskan suis tersebut. Setelah itu tarik dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya.
2. Tekan suis ke bawah (seperti membuka tingkap dengan operasi manual). Tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap telah turun ke bawah (buka) sepenuhnya dan kemudian lepaskan suis tersebut. Setelah itu tekan dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya.
3. Lengkapkan proses penutupan dan pembukaan cermin tingkap yang lain untuk melengkapkan proses pembelajaran suai ini

Jika anda melepaskan suis tingkap ketika ia sedang bergerak dalam proses pembelajaran suai, anda perlu mula semula dari langkah 1.

Jika tingkap masih tidak berfungsi dengan normal selepas operasi di atas, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan selanjutnya. ◄

Fungsi Penangguhan Operasi

Apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan), operasi tingkap (buka atau tutup) masih boleh dilakukan melalui suis tingkap yang sepadan apabila ketiga-tiga syarat berikut dipenuhi.

1. Dalam masa 60 saat dari suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan).
2. Pintu hadapan kiri dan kanan belum dibuka lagi.
3. Kunci pintar tidak digunakan untuk membuka kunci atau mengunci kenderaan.

Tingkap Bumbung*

Tingkap Bumbung Panorama*

Langkah berjaga-jaga berikut mesti dipatuhi untuk mengelakkan kecederaan teruk:

- Apabila kenderaan sedang bergerak, jangan biarkan mana-mana penumpang berdiri di antara bukaan tingkap bumbung.
- Jangan letakkan kepala dan bahagian badan anda yang lain di antara bukaan tingkap bumbung.
- Jangan biarkan kanak-kanak bersendirian di dalam kenderaan untuk mengelakkan mereka daripada bermain dengan suis kawalan sehingga menyebabkan kerosakan kenderaan atau kecederaan.
- Jangan duduk di sekeliling bukaan tingkap bumbung. ◀

Penjaga hendaklah memikul tanggungjawab untuk sebarang kemalangan jika kanak-kanak cedera disebabkan oleh penggunaan tingkap bumbung yang tidak betul di dalam kenderaan. ◀

- Apabila terdapat ais beku pada tingkap bumbung, jangan buka tingkap bumbung untuk mengelakkan kerosakan bahagian tingkap bumbung akibat bebanan yang berlebihan.
- Jika terdapat terlalu banyak habuk atau barang-barang lain pada jalur pengedap kaca tingkap bumbung dan rel panduan, sila bersihkan habuk dan serba-serbi. Jika tidak, tingkap bumbung mungkin mengeluarkan bunyi getaran (***rattle***) atau ia berfungsi secara tidak normal. ◀

Keperluan Operasi Tingkap Bumbung

Sebelum tingkap bumbung dikendalikan, suis penghidup enjin hendaklah dalam kedudukan ON.

Keperluan Suhu

Dalam julat suhu di antara -30℃ hingga 85℃, kaca tingkap bumbung dan peredup tingkap bumbung boleh berfungsi sepenuh nya dan boleh dikendalikan secara normal melalui kunci pintar dan arahan suara.

Suis tingkap bumbung masih boleh dikendalikan dalam masa 1 minit selepas enjin kenderaan berhenti. ◀

Mengendalikan Tingkap Bumbung



Suis tingkap bumbung disepadukan dengan panel lampu dalaman hadapan.

Membuka Tingkap Bumbung

Tolak sebentar suis tingkap bumbung hingga ke kedudukan paling belakang dan kemudian lepaskannya. Kaca tingkap bumbung akan dibuka secara automatik hingga ke kedudukan tengah atau dibuka sepenuhnya.

Setiap kali suis tingkap bumbung dilepaskan, suis tersebut akan kembali ke kedudukan asalnya.

Dua keadaan akan berlaku seperti berikut:

1. Sekiranya ketika ini peredup tingkap bumbung berada dalam kedudukan terbuka sepenuhnya, atau di kedudukan tengah atau di kawasan antara keduanya, panel kaca tingkap bumbung akan terus bergerak sama ada hingga ke kedudukan tengah atau terbuka sepenuhnya.
2. Sekiranya ketika ini peredup tingkap bumbung berada dalam kedudukan tutup sepenuhnya, atau berada di antara kedudukan tutup sepenuhnya dan kedudukan tengah, fungsi penghubungan akan tercetus. Dalam keadaan ini, peredup tingkap bumbung akan dibuka secara automatik hingga ke kedudukan tengahnya dahulu, dan kemudian, panel kaca tingkap bumbung pula akan dibuka secara automatik hingga ke kedudukan tengah.

Tolak sedikit suis tingkap bumbung ke arah belakang dan panel kaca tingkap bumbung akan bergerak meluncur sedikit demi sedikit semasa operasi pembukaan.

Menutup Tingkap Bumbung

Tolak sebentar suis tingkap bumbung hingga ke kedudukan paling hadapan dan kemudian lepaskannya. Kaca tingkap bumbung akan ditutup secara automatik hingga ke kedudukan tengah atau ditutup sepenuhnya.

Setiap kali suis tingkap bumbung dilepaskan, suis tersebut akan kembali ke kedudukan asalnya.

Dua keadaan akan berlaku seperti berikut:

1. Sekiranya ketika ini panel kaca tingkap bumbung berada di antara kedudukan buka sepenuhnya dan kedudukan tengah atau di dalam kedudukan terbuka sepenuhnya, panel kaca tingkap bumbung akan terus bergerak secara automatik hingga ke kedudukan tutup sepenuhnya.
2. Sekiranya ketika ini panel kaca tingkap bumbung berada dalam kedudukan tengah atau berada di antara kedudukan tutup sepenuhnya dan kedudukan tengah, panel kaca tingkap bumbung akan terus bergerak secara automatik hingga ke kedudukan tutup sepenuhnya.

Tolak sedikit suis tingkap bumbung ke arah hadapan dan panel kaca tingkap bumbung akan bergerak meluncur sedikit demi sedikit semasa operasi penutupan.

Pembukaan dan Penutupan Condong Tingkap Bumbung



Pembukaan Condong

Apabila tingkap bumbung di kedudukan tutup, tekan suis tingkap bumbung ke belakang dan tingkap bumbung akan dinaikkan (buka condong).

Penutupan Condong

Apabila tingkap bumbung di kedudukan buka condong, tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke hadapan (lebih kurang 1 saat) dan tingkap bumbung akan ditutup secara automatik.

Semasa pembukaan atau penutupan condong kaca tingkap bumbung, ia tidak boleh diganggu oleh suis tingkap bumbung. Kaca tingkap bumbung akan meneruskan operasi secara automatik ke kedudukan pembukaan atau penutupan condong sepenuhnya.

Pembukaan dan Penutupan Tingkap Bumbung Secara Kawalan Jauh

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF dan semua pintu (termasuk pintu pengisi bahan api, pintu bonet belakang dan pintu bonet hadapan) telah ditutup:

- **Pembukaan tingkap bumbung:** Tekan dan tahan butang buka kunci pada kunci pintar sehingga tingkap bumbung dibuka sepenuhnya.
- **Penutupan tingkap bumbung:** Tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar sehingga tingkap bumbung ditutup sepenuhnya.

Fungsi Cegah-tersepit Tingkap Bumbung

Cegah-tersepit pada Pembukaan dan Penutupan Condong

- Apabila tingkap bumbung sedang dibuka condong dan ia disekat oleh halangan, proses pembukaan condong tersebut akan berhenti.
- Apabila tingkap bumbung ditutup dari kedudukan dibuka condong dan ia disekat oleh halangan, tingkap bumbung akan kembali ke kedudukan dibuka condong sepenuhnya.

Cegah-tersepit pada Panel Kaca dan Peredup Tingkap Bumbung

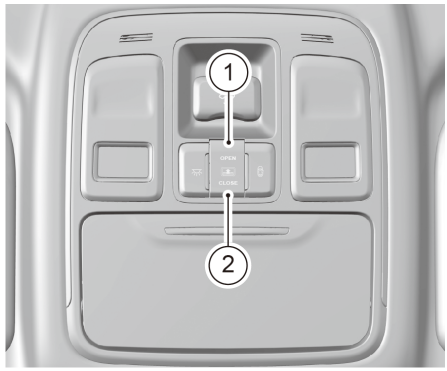
- Apabila panel kaca tingkap bumbung atau peredup tingkap bumbung sedang meluncur untuk dibuka dan jika ia tersangkut disebabkan oleh halangan, ia akan berundur 5mm atau ke kedudukan tertutup sepenuhnya.
- Apabila panel kaca tingkap bumbung atau peredup tingkap bumbung sedang meluncur untuk ditutup dan jika ia tersangkut disebabkan oleh halangan, ia

akan berundur 200 mm atau ke kedudukan terbuka sepenuhnya.

Perlindungan Haba Tinggi pada Tingkap Bumbung

- Apabila fungsi cegah-tersepit berlaku ketika penutupan tingkap bumbung melalui suis tingkap bumbung, fungsi ini akan dinyahaktifkan setelah ia berlaku sebanyak 3 kali berturut-turut.
- Setelah fungsi cegah-tersepit dinyahaktifkan, suis tingkap bumbung hanya boleh dikendalikan secara manual untuk operasi penutupan (yang mana ia akan berhenti apabila suis tingkap bumbung dilepaskan), dan tiada fungsi cegah-tersepit di sepanjang operasi ini.
- Sekiranya berlaku sekatan oleh halangan atau mod cegah-tersepit diaktifkan, kiraan berlakunya pengaktifan mod cegah-tersepit secara berturutan akan bermula semula apabila tingkap bumbung sedang dibuka (operasi ini bukan disebabkan oleh proses pengunduran dalam fungsi cegah-tersepit) atau apabila tingkap bumbung telah tiba di kedudukan tutup sepenuhnya.

Peredup Tingkap Bumbung



1. Butang buka peredup tingkap bumbung
2. Butang tutup peredup tingkap bumbung

Pembukaan dan Penutupan Peredup Tingkap Bumbung

Tekan sebentar butang buka atau butang tutup peredup tingkap bumbung untuk membuka atau menutupnya.

- Tekan dan tahan butang buka peredup tingkap bumbung untuk membuka peredup tingkap bumbung ke kedudukan tengah atau kedudukan buka sepenuhnya secara automatik.
- Tekan dan tahan butang tutup peredup tingkap bumbung untuk menutup peredup tingkap bumbung ke kedudukan tengah atau kedudukan tutup sepenuhnya secara automatik.
- Sekiranya ketika ini kaca tingkap bumbung tidak berada dalam kedudukan tutup sepenuhnya, fungsi penghubungan akan tercetus. Setelah melepaskan suis tersebut, panel kaca tingkap bumbung akan bergerak secara automatik hingga ke kedudukan tutup sepenuhnya dahulu, dan kemudian, peredup tingkap

bumbung pula akan ditutup hingga ke kedudukan tutup sepenuhnya.



- Jangan tolak peredup tingkap bumbung secara paksa untuk mengelakkannya daripada jatuh.
- Apabila memandu kenderaan ini dengan panel kaca tingkap bumbung di dalam keadaan terbuka sepenuhnya, ini boleh menyebabkan bunyi angin yang kuat.
- Apabila kenderaan diletakkan dalam tempoh yang lama, disyorkan untuk menutup peredup tingkap bumbung. Sebaik-baiknya letakkan di garaj untuk mengelakkan suhu dalam kenderaan daripada meningkat akibat pendedahan jangka panjang kepada matahari dan kerosakan pada komponen dalaman.
- Peredup tingkap bumbung tidak boleh ditutup sepenuhnya jika panel kaca tingkap bumbung tidak ditutup sepenuhnya. Peredup tingkap bumbung hanya boleh ditutup sepenuhnya jika panel kaca tingkap bumbung telah ditutup sepenuhnya. ◄

Pembelajaran Suai Tingkap Bumbung

Jika bateri kenderaan sedang dicas, terputus sambungannya atau tidak berfungsi dengan baik, panel kaca dan peredup tingkap bumbung yang didatangkan dengan fungsi cegah-tersepit perlu ditentukur atau mempelajari suai operasi automatik dan fungsi cegah-tersepit sekali lagi.

Langkah-langkah pembelajaran suai adalah seperti berikut:

1. Tutup panel kaca dan peredup tingkap bumbung ke kedudukan tutup sepenuhnya. Kemudian tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke hadapan. Selepas 10 saat, tingkap bumbung akan bergerak ke arah penutupan sehingga tingkap bumbung bergetar sedikit dan kemudian ia akan bergerak semula ke belakang pada jarak tertentu ke kedudukan tertutup sepenuhnya untuk berhenti.
2. Lepaskan suis tingkap bumbung.
3. Tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke hadapan sekali lagi sehingga panel kaca dan peredup tingkap bumbung terbuka dan tertutup secara automatik.



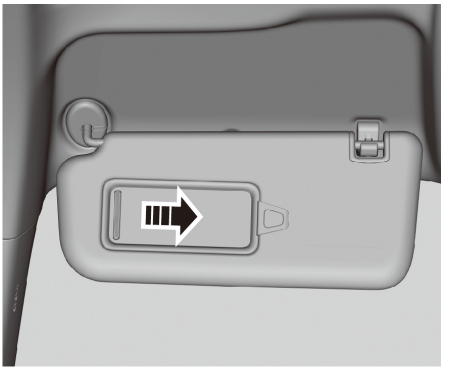
Tekan dan tahan suis tingkap bumbung sepanjang masa semasa pergerakan panel kaca dan peredup tingkap bumbung.. ◄

4. Lepaskan suis tingkap bumbung sebaik sahaja operasi pembelajaran suai telah selesai.

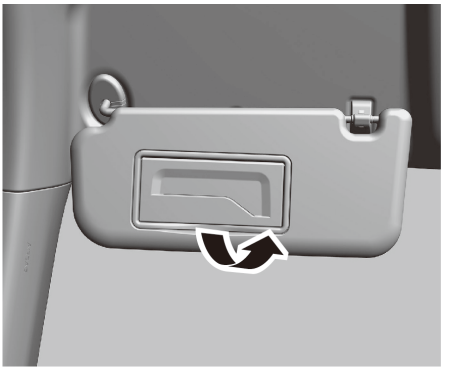
Pelindung Cahaya Matahari

Pelindung Matahari dan Cermin Solek

Jenis I



Jenis II



Turunkan pelindung matahari, atau tarik ia keluar dari pendakap dan putarkannya ke arah pintu untuk melindungi daripada silau cahaya matahari.

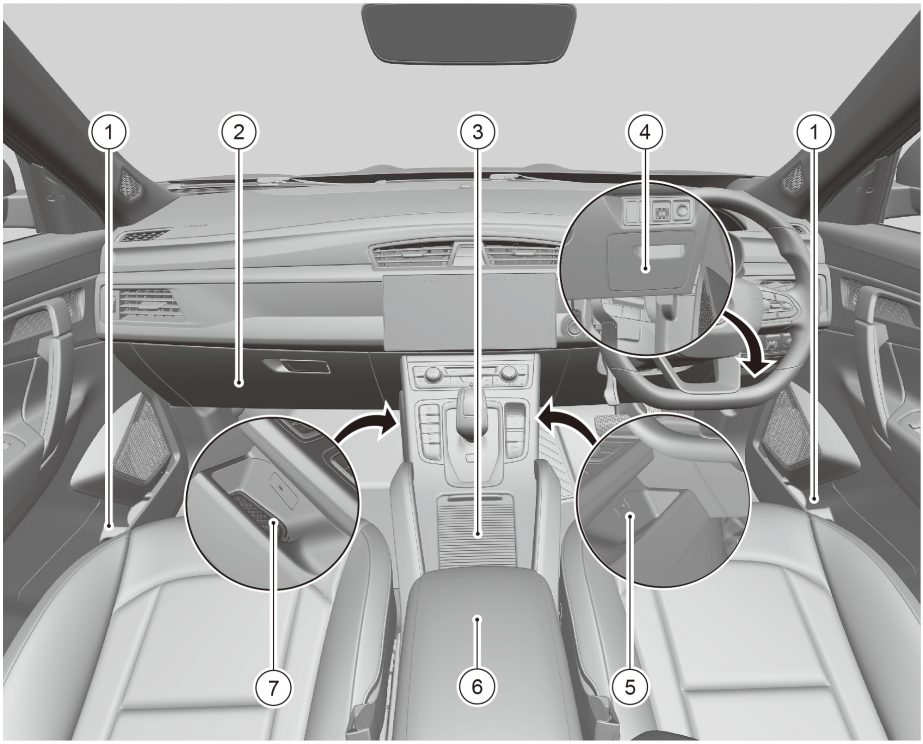
Cermin solek telah disepadukan dengan pelindung matahari. Buka plat penutup cermin untuk menggunakannya.

Pelindung matahari dilengkapi dengan kemudahan cermin solek, yang boleh digunakan dengan menolak penutup cermin solek ke kiri / kanan atau membukanya ke atas / bawah.

Sesetengah model dilengkapi dengan lampu pada cermin solek. Ia akan menyala secara automatik apabila penutup cermin solek dibuka dan akan padam secara automatik apabila penutup cermin solek ditutup.

Ruang Simpanan

Ruang Simpanan Hadapan



1. Ruang simpanan pada pintu
2. Ruang simpanan hadapan (di bahagian penumpang hadapan)
3. Pemegang bekas minuman hadapan
4. Ruang simpanan kanan (di bahagian sebelah kanan pemandu)
5. Ruang simpanan bawah kanan (di bahagian konsol lantai tengah)
6. Ruang simpanan tengah (di tempat letak tangan tengah hadapan)
7. Ruang simpanan bawah kiri (di bahagian konsol lantai tengah)

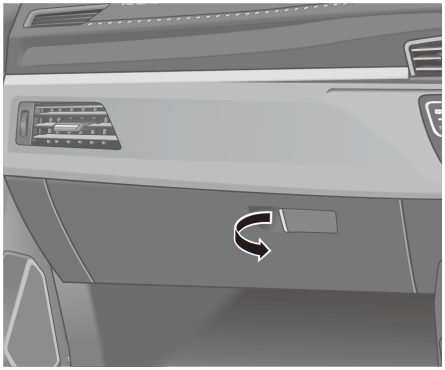
Ruang Simpanan Tengah



Kenderaan ini dilengkapi dengan ruang simpanan tengah yang terletak di tempat letak tangan tengah hadapan.
Tarik ke atas penutup tempat letak tangan tengah hadapan untuk membuka ruang simpanan tersebut.

Jangan buka ruang simpanan tengah semasa memandu.◄

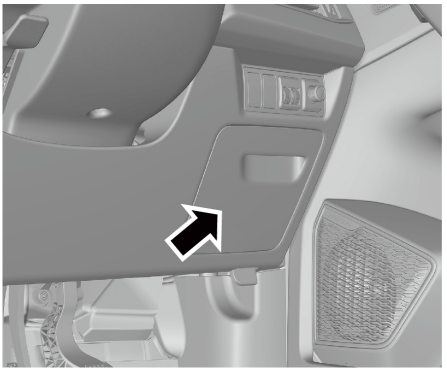
Ruang Simpanan Hadapan



Tarik pemegang ruang simpanan hadapan ke kanan untuk membuka ruang simpanan hadapan.
Tolak ke hadapan penutup ruang simpanan hadapan untuk menutupnya.

Setelah dibuka, lampu dalam ruang simpanan hadapan akan menyala.

Ruang Simpanan Kanan



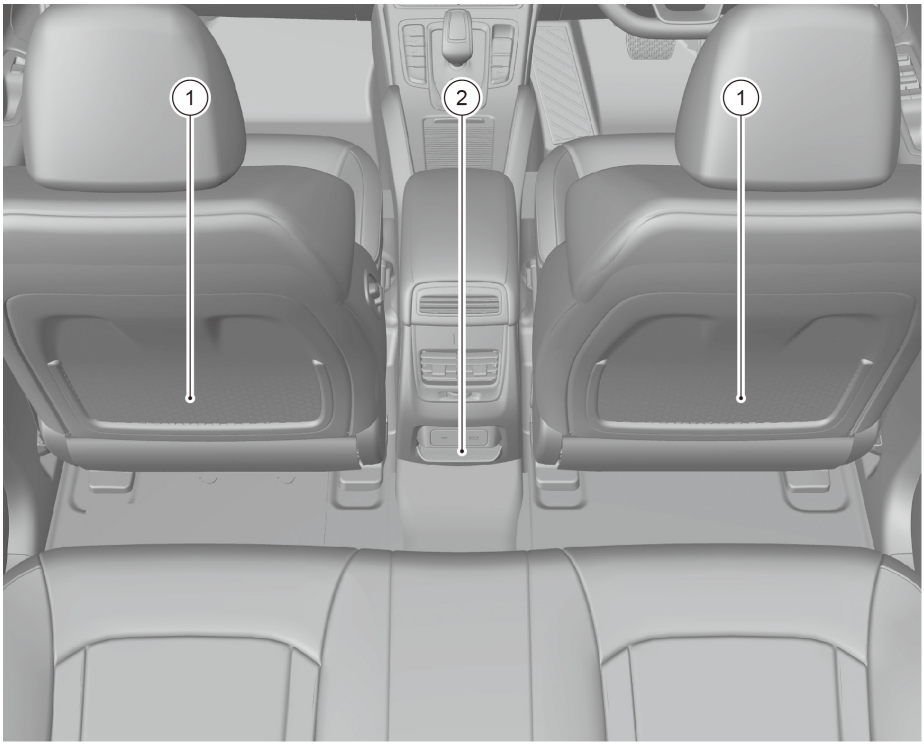
Kenderaan ini dilengkapi dengan ruang simpanan terbuka di panel instrumen bahagian kanan pemandu untuk memudahkan penyimpanan barang-barang yang kecil.

Kotak Cermin Mata Hitam



Pemegang cermin mata hitam terletak bersama dengan lampu dalaman hadapan.

Ruang Simpanan Belakang



1. Poket belakang penyandar tempat duduk
2. Ruang simpanan belakang konsol tengah

Poket belakang penyandar tempat duduk terletak di bahagian belakang tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan. Ia digunakan untuk menyimpan objek yang ringan dan kecil seperti surat khabar, peta dan sebagainya.

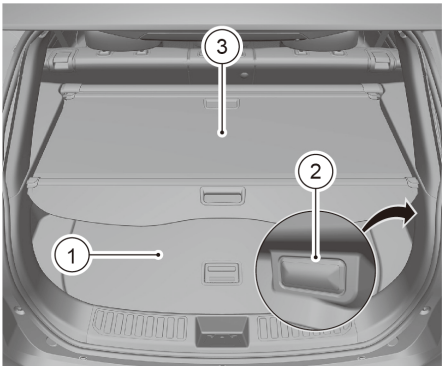
Jangan simpan objek yang berat atau tajam dalam ruangan poket di belakang tempat duduk hadapan untuk mengelakkannya daripada rosak.◄

Tempat Letak Tangan Tengah Belakang*



Tempat letak tangan tengah belakang yang dipasang dengan pemegang bekas minuman belakang berada di bahagian tengah tempat duduk belakang. Tarik tempat letak tangan tengah belakang ke bawah untuk membuka dan menggunakannya.

Ruang Simpanan Bagasi



1. Ruang Simpanan Bagasi (Ruang Bonet Belakang)
2. Lampu Ruang Simpanan Bagasi
3. Penutup Ruang Simpanan Bagasi

Lampu ruang simpanan bagasi akan menyala secara automatik apabila pintu bonet belakang dibuka. Ruang simpanan bagasi boleh digunakan untuk memuatkan objek yang lebih besar atau lebih berat apabila penyandar tempat duduk belakang dilipat.

Penutup ruang simpanan bagasi yang boleh dibuka ini hanya digunakan sebagai penutup barangan di dalam ruang simpanan bagasi. Jangan letakkan apa-apa objek pada penutup ruang simpanan bagasi atau menggunakannya untuk menyimpan barang yang berat untuk mengelakkan kerosakan pada penutup tersebut. ◄

Cara menggunakan penutup ruang simpanan bagasi :

1. Pegang bahagian pemegangnya di tengah penutup ruang simpanan bagasi dan tarik keluar untuk menutup ruangan bagasi sepenuhnya.

2. Sangkutkan pin klip pada kedua-dua belah penutup ke dalam alur yang berkenaan pada sisi dinding (panel trim).

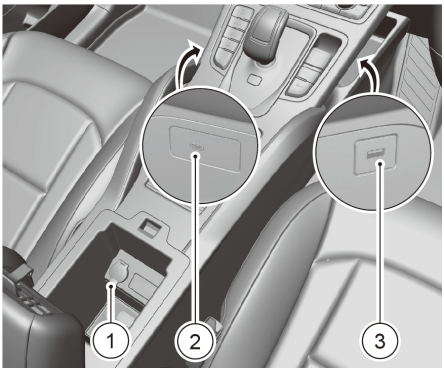
Jangan tinggalkan haiwan peliharaan anda di dalam ruang simpanan bagasi.◄

- Jika berat muatan melebihi kapasiti yang dibenarkan dalam kenderaan ini atau menyebabkan agihan muatan di dalam kenderaan ini menjadi tidak sekata selepas dimuatkan, keupayaan dan keselamatan pemanduan akan terjejas teruk. Bagasi di dalam ruang simpanan bagasi akan bergerak sekiranya berlaku kemalangan jalan raya atau brek kecemasan. Cuba letakkan objek pada kedudukan yang lebih rendah dan ke arah hadapan; iaitu, meletakkannya serapat yang mungkin dengan penyandar tempat duduk belakang.
- Apabila anda perlu memuatkan objek besar ke dalam kenderaan, saiz barang tersebut tidak boleh melebihi ketinggian penyandar tempat duduk belakang dan panjang ruang simpanan bagasi. Sementara itu, kedudukannya pula mesti ditetapkan pada kenderaan untuk memastikan keselamatan pemanduan. ◄

Bekalan Kuasa di dalam Kenderaan

Pengecasan Menggunakan Wayar

Slot Pengecasan Hadapan



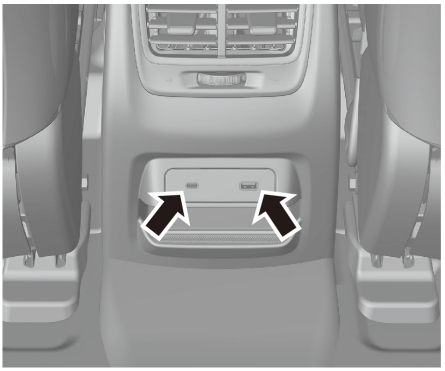
1. Soket kuasa 12V
2. Slot pengecasan jenis-C
3. Slot USB multimedia

Soket kuasa 12V boleh digunakan untuk menyambungkan peranti elektrik dengan had kuasa maksimum sehingga 120 W.

Slot pengecasan jenis-C boleh digunakan untuk mengecas peranti mudah alih seperti telefon pintar.

Slot USB multimedia mempunyai fungsi untuk pengecasan dan transmisi data.

Slot Pengecasan Belakang



Kedua-dua slot pengecasan belakang ini boleh digunakan untuk mengecas peranti mudah alih seperti telefon pintar.

- Jangan sambungkan peranti elektrik berkadar kuasa tinggi ke slot bekalan kuasa (slot pengecasan). Jika tidak, fius yang sepadan mudah terbakar dan putus.
- Jangan gunakan slot bekalan kuasa secara selari atau bersiri dengan mana-mana bekalan kuasa lain.
- Jangan mengubah suai atau membaiki sistem bekalan kuasa dalam kenderaan ini tanpa kebenaran. ◄

Rak Bumbung

Perihalan Rel pada Bumbung

Rel pada bumbung terletak di bahagian atas (kiri dan kanan) bumbung kenderaan.

Rel pada bumbung tidak boleh digunakan untuk meletakkan beban (bagasi) dan ia hanyalah sebagai hiasan, tetapi tidak mudah rosak disebabkan oleh daya dari luar. Jika anda ingin memasang rak bagasi yang boleh menampung beban, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk sebarang pengubahsuaian, dan tertakluk kepada syarat - syarat yang berkaitan dengan pemasangan dan penggunaannya. ◄

Tali Pinggang Keledar

Pengenalan Tali Pinggang Keledar

Bahagian ini menerangkan cara menggunakan tali pinggang keledar dengan betul. Ia juga menerangkan beberapa peraturan operasi yang dilarang mengenai tali pinggang keledar.

Jangan duduk di tempat duduk yang rosak tali pinggang keledarnya. Kecederaan boleh menjadi sangat serius ketika berlakunya kemalangan sekiranya terdapat penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul. Penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul berisiko lebih tinggi untuk mengalami kecederaan dalam kemalangan kerana menghentam objek dalam kenderaan yangg tidak terkawal dengan kuat atau tercampak keluar dari kenderaan. Pastikan semua penumpang memakai tali pinggang keledar dengan betul sebelum memulakan perjalanan anda.◀

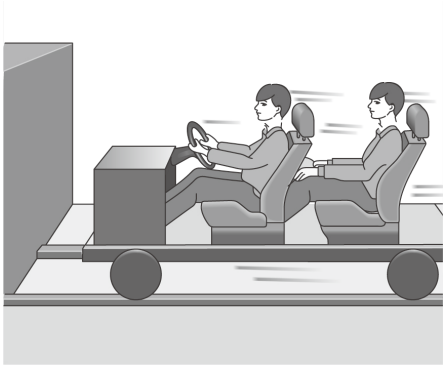
Penumpang dilarang duduk di ruangan bagasi. Jika berlaku perlanggaran, penumpang yang duduk di ruangan bagasi lebih berkemungkinan untuk cedera parah atau terbunuh. Semua penumpang diminta duduk dan memakai tali pinggang keledar dengan betul. Kanak-kanak dan bayi harus duduk di dalam sistem kerusi keselamatan kanak-kanak yang sesuai.

Kenderaan ini dilengkapi dengan lampu amaran tali pinggang keledar untuk mengingatkan tali pinggang keledar yang tidak dipasang. Pastikan untuk memakai tali pinggang keledar dengan betul semasa pemanduan.

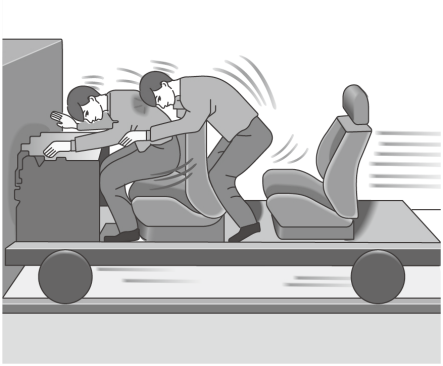
Kemalangan tidak dapat diramalkan. Statistik menunjukkan penumpang yang memakai tali pinggang keledar dengan betul berisiko yang rendah untuk mengalami kecederaan parah atau maut dalam kemalangan.◀

Perlindungan Tali Pinggang Keledar

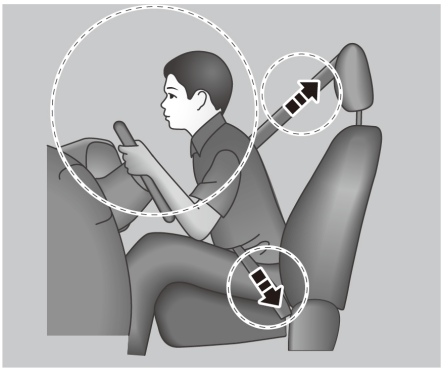
Apabila anda duduk di dalam kenderaan, kelajuan anda bergerak akan sama dengan kelajuan kenderaan.



Kemalangan akan menyebabkan kenderaan perlahan atau berhenti secara tiba-tiba. Penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar akan terus bergerak ke hadapan sehingga terhalang oleh objek dalam kenderaan (seperti roda stereng, panel instrumen, cermin hadapan dan lain-lain). Ini meningkatkan risiko kecederaan parah atau bahkan maut.



Sekiranya anda memakai tali pinggang keledar, kelajuan anda akan berkurangan secara terkawal bersama dengan kenderaan. Oleh itu, risiko kecederaan dapat dikurangkan.



Postur Duduk yang Betul

Postur duduk yang betul adalah penting untuk tali pinggang keledar dan beg udara memberikan perlindungan maksimum ketika perlanggaran. Ketinggian penahan tali pinggang keledar bahagian bahu boleh disesuaikan kepada beberapa tahap. Sekiranya tali pinggang keledar bahagian bahu bersentuhan dengan leher anda, selaraskan penahan itu dan/atau ketinggian kusyen tempat duduk sehingga tali pinggang keledar terletak betul di bahu anda.

Postur duduk yang betul boleh memastikan:

- Kenderaan dapat dikendalikan dengan kawalan yang tepat, berkesan dan selamat.
- Membenarkan badan pemandu disokong dengan berkesan untuk mengelakkan keletihan dalam pemanduan.
- Memberikan ruang maksimum kepada fungsi perlindungan tali pinggang keledar dan beg udara.

Pastikan badan tidak berada terlalu rapat ke hadapan (dengan stereng) agar mempunyai jarak yang cukup sekiranya beg udara menggelembung. ◄



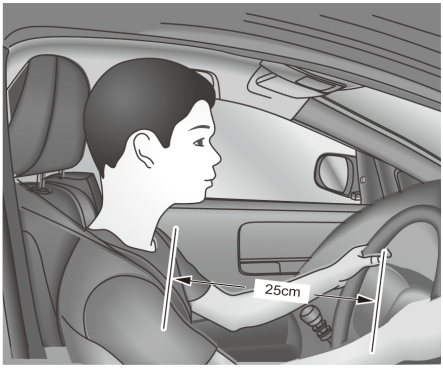
Ketika kenderaan sedang bergerak, pastikan anda tidak mencondongkan penyandar belakang tempat duduk terlalu banyak. Tali pinggang keledar bahagian bahu mungkin tidak berkesan menahan penumpang, menyebabkan penumpang tergelincir di bawah tali pinggang keledar sekiranya berlaku perlanggaran dari arah hadapan sehingga berisiko cedera parah. ◄



Jangan hulurkan kepala atau lengan ke luar tingkap semasa kenderaan sedang bergerak. Ini mendedahkan penumpang untuk cedera dari objek di luar, dan akan mengurangkan tahap keberkesanan perlindungan beg udara ketika perlanggaran. ◄

Postur Duduk Pemandu yang Betul

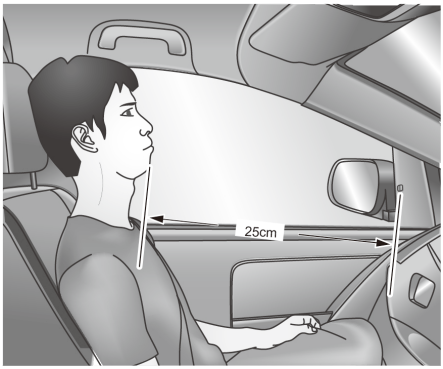
Cara pemandu duduk dengan betul adalah sangat penting ketika pemanduan. Untuk keselamatan dan mengurangkan risiko kecederaan. Dicadangkan pemandu menyelaraskan tempat duduk dengan cara berikut:



- Selaraskan penyandar belakang: Ia perlu diselaraskan sehingga belakang badan disokong dan mendapat kedudukan menegak yang selesa.
- Selaraskan ketinggian tempat duduk: Pastikan anda mendapat keselesaan dan pandangan hadapan yang baik (jarak sebesar penumbuk di antara bahagian atas kepala dengan bumbung kenderaan).
- Selaraskan kedudukan kusyen tempat duduk ke hadapan dan belakang: Pastikan kaki masih bengkok apabila menekan injak brek.
- Selaraskan roda stereng: Jarak di antara roda stereng dan bahagian dada mesti tidak kurang daripada 25 cm. Roda stereng hendaklah boleh diputar sebanyak 180° dengan sebelah tangan dan tangan tersebut masih boleh tetap bengkok
- Selaraskan penyandar kepala: Selaraskan mengikut ketinggian badan dan pastikan ia konsisten dengan kedudukan kepala.
- Sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Postur Duduk Penumpang Hadapan yang Betul

Untuk keselamatan dan mengelakkan kecederaan, penumpang hadapan perlu menyelaraskan postur duduk dengan cara berikut:



- Jarak di antara penumpang hadapan dan panel instrumen tidak boleh kurang daripada 25 cm.
- Penyandar belakang hendaklah diselaraskan sehingga belakang badan disokong dan mendapat kedudukan menegak yang selesa.
- Selaraskan penyandar kepala untuk memastikan kedudukan penyandar kepala konsisten dengan kepala anda.
- Sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Pemakaian Tali Pinggang Keledar yang Betul

Penerangan dalam topik ini digunapakai untuk penumpang dewasa.



Sentiasa duduk tegak dan letakkan kaki di lantai kenderaan. Cuba selaraskan tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin. Rapatkan pada pinggul dan pastikan ia terletak kemas di paha anda.

Tali pinggang keledar bahagian paha akan dapat mengenakan daya menahan kepada tulang pinggul yang agak padat dan ini akan menghalang tali pinggang keledar bahagian paha daripada tergelincir jika berlaku perlanggaran atau kemalangan jalan raya. Daya menahan ini akan kena pada bahagian abdomen jika penumpang menggelongsor ke bawah tali pinggang keledar bahagian paha. Ia akan mengakibatkan kecederaan teruk dan membawa maut.

Tali pinggang keledar bahagian bahu pula hendaklah dipakai merentasi bahu dan dada. Kedudukan badan tersebut mampu menanggung daya menahan yang dihasilkan oleh tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar bahagian bahu akan dikunci sekiranya berlaku brek kecemasan atau kemalangan jalan raya.

Pemakaian Tali Pinggang Keledar bagi Ibu Hamil

Sebelum wanita hamil memandu kenderaan, dapatkan konsultasi daripada doktor terlebih dahulu sama ada selamat untuk melakukan pemanduan.

Kaedah untuk wanita hamil memakai tali pinggang keledar pada asasnya adalah sama seperti untuk kegunaan biasa, tetapi perkara-perkara berikut perlu diambil perhatian:



Sepanjang tempoh kehamilan, amalkan memakai tali pinggang keledar. Pakai tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin di bawah perut dekat dengan paha. Pakai tali pinggang keledar bahagian bahu merentasi dada dan sebolehnya mengelakkan bahagian perut.

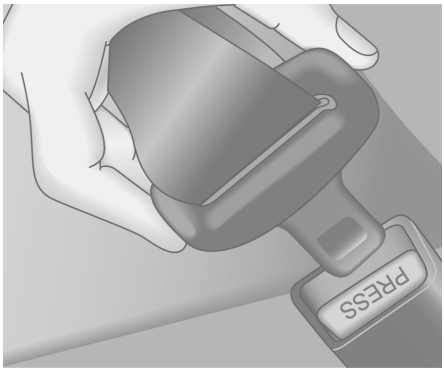
Ketika memandu, duduk dengan tegak dan sejauh mungkin dari roda stereng atau panel instrumen di dalam kenderaan. Cara ini boleh mengurangkan kecederaan kepada wanita hamil dan janin jika beg udara diaktifkan (menggelembung)

Jika wanita hamil menggunakan tali pinggang keledar dengan tidak betul, tali pinggang keledar boleh menyebabkan kecederaan serius kepada ibu dan janin sekiranya berlaku brek kecemasan atau perlanggaran. ◀

Tali Pinggang Keledar Tiga-poin

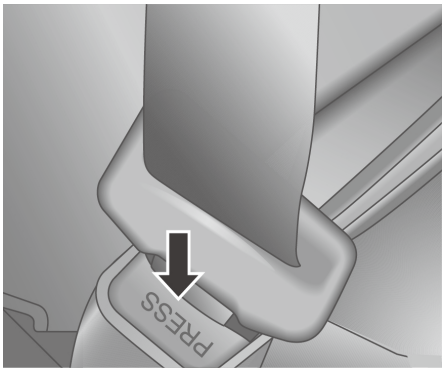
Semua kedudukan tempat duduk dalam kenderaan dilengkapi dengan tali pinggang keledar tiga-poin. Arahan berikut menerangkan cara memakai tali pinggang keledar tiga-poin.

1. Pegang plat tali pinggang keledar dan tarik ia merentasi badan anda. Jangan biarkan tali pinggang keledar terbelit.
   Tali pinggang keledar mungkin boleh terkunci sekiranya anda menarik tali pinggang keledar dengan terlalu laju. Jika ini berlaku, lepaskan sedikit tali pinggang keledar kembali ke asal untuk membuka kuncinya dan kemudian tarik semula tali pinggang keledar perlahan-lahan merentasi badan anda.



2. Masukkan plat tali pinggang keledar ke dalam lubang pengunci gesper sehingga bunyi “klik” kedengaran.
   Tarik sedikit plat tersebut untuk memastikan ia dikunci dengan betul. Pastikan kedudukan butang pelepas pada pengunci gesper untuk kemudahan membuka tali pinggang keledar apabila perlu. Jika kenderaan dipasang dengan pelaras ketinggian tali pinggang keledar, gerakkan ia hingga ke tahap ketinggian yang sesuai.
   Rujuk bahagian "Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu" di bab "Perjalanan yang Selamat" ini untuk arahan cara penggunaan dan maklumat keselamatan yang penting.

3. Tali pinggang keledar bahagian paha boleh diketatkan jika tali pinggang keledar bahagian bahu ditarik ke atas.



4. Untuk membuka tali pinggang keledar, tekan butang merah pada pengunci gesper. Tali pinggang keledar akan ditarik kembali pada kedudukan penyimpanan asalnya.
   Pastikan tali pinggang keledar tidak tersepit oleh pintu sebelum menutup pintu. Kedua-dua tali pinggang keledar dan kenderaan akan rosak jika anda menutup pintu dengan tali pinggang keledar yang tersepit.

Elakkan objek asing seperti sisa makanan, kulit kacang, butang, syiling, cecair likat daripada jatuh ke dalam slot pengunci gesper tali pinggang keledar kerana boleh menyebabkan amaran pemakaian tali pinggang keledar dan pengunci gesper tidak dapat berfungsi dengan baik. ◄

Dilarang memasukkan objek asing selain daripada plat selak ke dalam slot pengunci gesper. Jika tidak, ia boleh menyebabkan slot pengunci tersebut tidak dapat berfungsi dengan baik. Ini akan mengurangkan kesan perlindungan tali pinggang keledar dan juga boleh menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian. ◄

Adalah dilarang untuk menambah aksesori di pasaran yang berkaitan dengan sistem tali pinggang keledar (seperti ***buckle extender***, ***belt clip***, ***belt positioner*** dan lain-lain). Aksesori seperti ini tidak direka mahupun diuji untuk berfungsi dengan sistem tali pinggang keledar kenderaan ini.
Penggunaan aksesori tersebut boleh menyebabkan tali pinggang keledar tidak memberikan perlindungan yang diperlukan ketika kemalangan berlaku. ◄

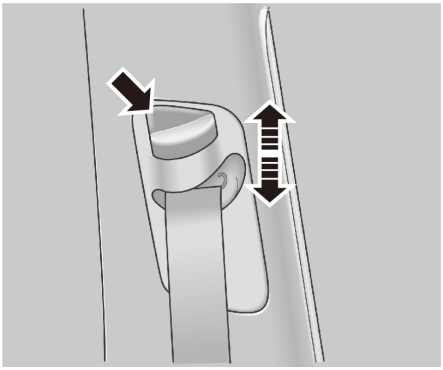
Apabila membuka tali pinggang keledar, pastikan untuk memegang dan mengembalikan plat selak dan tali pinggang keledar dengan betul ke kedudukan asal penyimpanannya. Jangan biarkan tali pinggang keledar ditarik kembali terlalu pantas atau dilepaskan sahaja untuk mengelakkan ia daripada merosakkan bahagian dalaman kenderaan. ◄

Sebelum menutup pintu, sila pastikan tali pinggang keledar tidak tersepit pada pintu. Jika tidak, tali pinggang keledar dan pintu tersebut akan mengalami kerosakan. ◄

Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelaras ketinggian tali pinggang bahagian bahu pada tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan.

Selaraskan ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu hingga ke tengah bahu. Tali pinggang keledar haruslah jauh dari muka dan leher tetapi tidak lebih bawah dari bahu. Penyelarasan ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu yang tidak betul akan mengurangkan keberkesanannya jika berlaku kemalangan.



Ketika menekan butang pelepas, gerakkan pelaras ketinggian tali pinggang keledar ke atas atau bawah hingga mendapat kedudukan yang betul. Selepas menetapkan pelaras kepada kedudukan yang diharapkan, cuba gerakkan pelaras ke atas dan bawah tanpa menekan butang pelepas untuk mengesahkan ia telah dikunci dengan betul.

Pretensioner (Pra-penegang) Tali Pinggang Keledar*

Tali pinggang keledar kenderaan ini dilengkapi dengan pretensioner tali pinggang keledar. Sekiranya berlaku perlanggaran pada kenderaan, ia akan mengetatkan tali pinggang keledar untuk memastikan keselamatan penumpang.

Selepas perlanggaran, adalah perlu untuk menghubungi pusat servis PROTON untuk menggantikan pretensioner tersebut dan mungkin juga perlu menggantikan bahagian lain dari sistem tali pinggang keledar.

Sila rujuk bahagian "Penggantian Komponen Sistem Tali Pinggang Keledar Selepas Perlanggaran" dalam bab "Perjalanan yang Selamat" ini.

Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar

Kenderaan ini dilengkapi dengan lampu amaran tali pinggang keledar serta bunyi buzzer untuk mengingatkan pemandu dan penumpang hadapan agar memakai tali pinggang keledar dengan betul.



Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Pemandu

Apabila tali pinggang keledar pemandu tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

Tempat duduk bahagian pemandu akan dipaparkan dengan warna merah pada skrin paparan instrumen meter.

Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Penumpang Hadapan

Apabila tempat duduk penumpang hadapan diduduki (atau diletakkan barang yang berat) dan tali pinggang keledar penumpang hadapan tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

Tempat duduk bahagian penumpang hadapan akan dipaparkan dengan warna merah pada skrin paparan instrumen meter.

Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Penumpang Belakang*

Apabila tempat duduk penumpang belakang diduduki dan tali pinggang keledar penumpang belakang tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

Tempat duduk bahagian penumpang belakang akan dipaparkan dengan warna merah pada skrin paparan instrumen meter.

Lampu dan Buzzer pada Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar

1. Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF (enjin tidak hidup).

   Amaran pemakaian tali pinggang keledar tidak akan dicetuskan tidak kira sama ada tali pinggang keledar dipakai atau tidak.

2. Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ON (enjin telah dihidupkan) tetapi kenderaan tidak bergerak.

   Sekiranya tempat duduk pemandu atau penumpang hadapan diduduki dan tali pinggang keledar tidak dipakai atau tidak dipasang dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar pada tempat duduk yang sepadan akan menyala dan dipaparkan dengan warna merah sehingga tali pinggang keledar dipakai dengan betul. Buzzer tidak akan diaktifkan dalam keadaan ini.

3. Apabila kelajuan kenderaan adalah bersamaan atau kurang daripada 10km/j dan jarak pemanduan telah melebihi 300m.

   Lampu amaran akan berkelip dan penggera buzzer akan berbunyi serentak. Sistem akan mencetuskan bunyi penggera peringkat pertama yang berterusan selama 120s. Lampu amaran pula akan kekal menyala selepas 120s.

4. Apabila kelajuan kenderaan melebihi 10km/j dan tidak melebihi 25km/j, penggera peringkat pertama akan berbunyi.

   Apabila kelajuan kenderaan melebihi 25km/j, penggera tahap kedua akan berbunyi.

5. Bunyi penggera boleh dibatalkan dalam mana-mana situasi berikut:
   - Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear undur(R).
   - Kelajuan kenderaan 0 km/h (kenderaan berhenti).
   - Memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Bunyi buzzer tidak akan terganggu oleh perubahan pada kelajuan kenderaan.

Sekiranya buzzer tidak diaktifkan dan kelajuan kenderaan menurun dari 25 km/j hingga bawah 10 km/j dan kemudian meningkat ke 25 km/j, amaran tali pinggang keledar akan diaktifkan kembali. Kiraan masa buzzer berbunyi akan bermula daripada waktu pengaktifan kali kedua.
Sekiranya buzzer sedang berbunyi, apabila terdapat mana-mana tali pinggang keledar dibuka dan syarat-syarat untuk pengaktifan penggera dipenuhi, buzzer akan diaktifkan semula.
Dalam keadaan kenderaan memasuki gear undur (R) dan kemudian memasuki gear pemacu (D) semula, sedangkan tali pinggang keledar pemandu atau penumpang hadapan tidak dipakai dengan betul, buzzer akan diaktifkan apabila kelajuan kenderaan melebihi 10 km/j. Ia tidak akan berhenti berbunyi sehingga:

- Tali pinggang keledar pemandu dan tali pinggang keledar penumpang hadapan dipakai dengan betul.
- Buzzer telah berrbunyi lebih dari 120 s.

Pemakaian tali pinggang keledar yang betul boleh mengurangkan risiko kecederaan sekiranya berlaku brek kecemasan dan semasa kemalangan jalan raya.
Oleh itu, semua pemandu dan penumpang hendaklah sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul semasa pemanduan. ◄

Sila beri perhatian kepada lampu amaran yang menyala. Kelalaian terhadap lampu amaran tali pinggang keledar yang menyala boleh mengakibatkan kecederaan diri yang serius dan kerosakan harta benda akan boleh berlaku. ◄

Pemeriksaan Sistem Tali Pinggang Keledar

Sila periksa sistem keselamatan tali pinggang keledar dengan kerap seperti berikut:

- Periksa selalu sama ada lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar, keadaan tali pinggang keledar, pengunci gesper, plat selak, fungsi menarik kembali dan pelaras boleh digunakan seperti biasa atau tidak.
- Periksa sama ada sistem tali pinggang keledar menjadi longgar atau rosak kerana ia akan mempengaruhi sistem tali pinggang keledar untuk berfungsi dengan normal.

Penyelenggaraan Tali Pinggang Keledar

Pastikan tali pinggang keledar bersih dan kering.

Jangan menggunakan peluntur atau mewarnakan tali pinggang keledar. Jika tidak, tahap kekuatan tali pinggang keledar tidak akan dapat berfungsi untuk memegang dengan baik. Tali pinggang keledar tersebut juga tidak akan dapat memberikan perlindungan yang mencukupi sekiranya berlaku perlanggaran atau kemalangan jalan raya.
Bersihkan tali pinggang keledar dengan sabun yang neutral dan air suam sahaja. Tali pinggang keledar tidak boleh digunakan sebelum ia dikeringkan sepenuhnya. ◄

Adalah perlu untuk menggantikan dengan yang baru jika tali pinggang keledar rosak atau terkoyak.

Penggantian Komponen Sistem Tali Pinggang Keledar Selepas Perlanggaran

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan selepas perlanggaran akibat kemalangan jalan raya. Adalah perlu menggantikan bahagian-bahagian baru atau pembaikan walaupun sistem tali pinggang tidak digunakan semasa kemalangan.

Kemalangan jalan raya boleh merosakkan sistem tali pinggang keledar dalam kenderaan. Sistem ini tidak dapat melindungi penumpang selepas ia rosak. Akibatnya, tali pinggang keledar yang rosak akan menyebabkan kecederaan teruk bahkan kematian apabila berlaku lagi kemalangan jalan raya.

Bagi memastikan sistem tali pinggang keledar boleh berfungsi secara normal selepas kemalangan jalan raya, adalah perlu untuk memeriksa tali pinggang keledar dan gantikannya jika perlu. ◄

Beg Udara

Pengenalan Sistem Beg Udara

Beg udara merupakan sebahagian dari sistem keselamatan pasif kenderaan, yang mana ia bukan pengganti tali pinggang keledar. Jika tidak, apabila kemalangan berlaku, beg udara tidak dapat memainkan peranan perlindungan secara efektif. Jika anda tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul, penggelembungan yang pantas dan pengaktifan beg udara akan menyebabkan kecederaan yang lebih serius. Oleh itu, semua penumpang di dalam kenderaan hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan kemas ketika kenderaan sedang bergerak.

Berdasarkan kedudukan perlanggaran, sudut, darjah dan sifat objek yang berlanggar, beg udara mungkin tidak akan menggelembung dalam semua jenis kemalangan. Ia akan menghasilkan impak yang kuat apabila ia menggelembung. Oleh itu, pemandu dan penumpang hadapan perlu selaraskan jarak di antara tempat duduk dengan beg udara hadapan bagi memastikan jarak selamat yang mencukupi. Pakai tali pinggang keledar dengan kemas untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◄

Pastikan tiada halangan yang menghalang ruang bagi beg udara untuk menggelembung. Jangan letakkan sebarang objek di antara penumpang dan beg udara. Jika ada halangan di antara keduanya, beg udara mungkin tidak dapat menggelembung secara normal, atau

penghalang boleh tersepit bersama badan penumpang apabila beg udara menggelembung, yang akan menyebabkan kecederaan serius atau kematian.
Selepas beg udara menggelembung, dilarang menyentuh bahagian beg udara untuk mengelakkan melecur akibat terlalu panas. Terdapat juga gas dan serbuk yang akan terhasil apabila beg udara menggelembung. Ia boleh menyebabkan kerengsaan pada kulit dan mata. Segera dapatkan rawatan di hospital jika merasa sangat tidak selesa. ◄

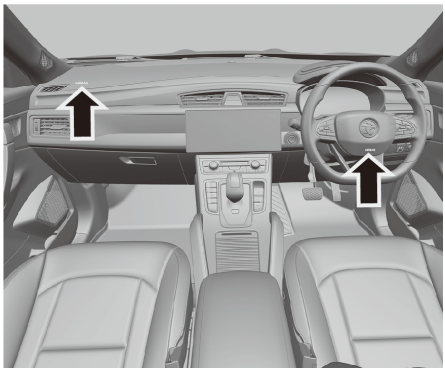
Jangan selenggara, membaiki, membuang atau menggantikan mana-mana bahagian sistem beg udara secara persendirian tanpa kebenaran. Jika tidak, sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik, lalu menyebabkan kecederaan yang serius.
Sistem beg udara hanya boleh berfungsi sebagai pelindung sekali sahaja. Beg udara hendaklah segera diganti di pusat servis PROTON yang sah sebaik sahaja ia telah digunakan. ◄

Disebabkan oleh kelajuan dan daya hentaman yang besar apabila beg udara menggelembung, jangan letak bayi dan kanak-kanak di tempat duduk hadapan yang mempunyai beg udara, mahupun memegang mereka di tempat duduk tersebut untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◄

Kedudukan Beg Udara

Beg Udara Hadapan

Dalam kes perlanggaran dari arah hadapan, beg udara hadapan boleh melindungi pemandu dan penumpang hadapan dengan berkesan daripada kecederaan akibat perlanggaran hadapan secara langsung.
Apabila kenderaan mengalami daya hentaman yang sederhana hingga kuat di bahagian hadapan atau hampir mengalami perlanggaran hadapan yang boleh mencetuskan keadaan untuk mengaktifkan sistem beg udara, penggelembungan beg udara akan bersama dengan gas sebagai penahan impak kelajuan momentum ke hadapan dan menghalang pemandu atau penumpang hadapan dari terus terhantuk ke roda stereng dan panel instrumen.



Beg udara hadapan dipasang di bahagian tengah roda stereng dan di dalam panel instrumen di bahagian atas kotak simpanan hadapan. Kedua-duanya ditandakan dengan perkataan ***AIRBAG***.

Beg udara menggelembung dan mengecut dalam tempoh masa yang singkat. Oleh itu, beg udara tidak akan

dapat memberi perlindungan untuk perlanggaran susulan.
Untuk memastikan beg udara hadapan dapat memberikan fungsi perlindungan sepenuhnya, pemandu dan penumpang mesti memakai tali pinggang keledar dan mengekalkan kedudukan postur duduk yang betul semasa kenderaan sedang bergerak. ◄

Dilarang menekan, mengetuk atau membuka plat penutup beg udara hadapan dengan paksaan untuk mengelakkannya dari menggelembung secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan diri yang serius. ◄

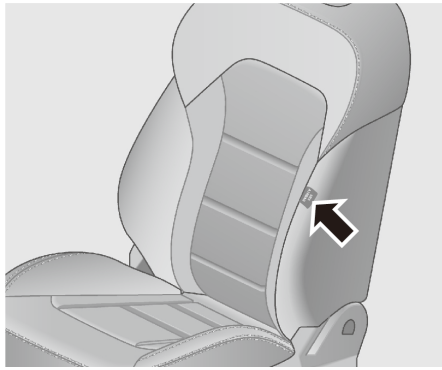
Dilarang menempatkan objek atau haiwan peliharaan di hadapan panel instrumen, kotak simpanan hadapan atau pada roda stereng yang dilengkapi beg udara. Mereka boleh menghalang berlakunya penggelembungan beg udara atau boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian akibat daya impak yang kuat dari beg udara yang menggelembung.
Dilarang mengubahsuai, membuang, mengetuk atau membuka komponen dan pendawaian beg udara hadapan. Jika tidak, beg udara boleh menggelembung secara tiba-tiba atau gagal berfungsi, yang akan mengakibatkan kecederaan diri yang serius atau kematian. ◄

Ketika pemanduan, jangan duduk di bahagian tepi tempat duduk atau bersandar pada panel instrumen kerana sekiranya beg udara hadapan menggelembung, sesiapa sahaja yang berdekatan atau membelakangkan beg udara akan mengalami kecederaan parah dan boleh membawa maut. Pemandu dan penumpang hadapan perlu memastikan untuk mengekalkan jarak tidak kurang daripada 25 cm daripada beg udara. ◄

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara hadapan menggelembung (diaktifkan).
- Penutup beg udara hadapan mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain.
- Berlaku perlanggaran di bahagian hadapan kenderaan, tetapi tidak mengakibatkan beg udara hadapan menggelembung. ◄

Beg Udara Sisi



Beg udara sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu dan juga penumpang hadapan, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang telah disediakan oleh tali pinggang keledar. Beg udara sisi akan menggelembung sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, dan tali pinggang keledar turut

serta berfungsi untuk mengurangkan kecederaan diri.

Beg udara sisi boleh mengurangkan kecederaan pada dada untuk pemandu atau penumpang hadapan dengan berkesan.

Beg udara sisi dipasang di penyandar badan tempat duduk pemandu dan penumpang depan, di mana ia ditandakan dengan perkataan ***AIRBAG***.

Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara sisi menggelembung, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau terlalu dekat dengan beg udara sisi ketika dalam pemanduan. Jika tidak, kecederaan serius atau kematian mungkin berlaku. ◄

Jangan pasang pelapik tempat duduk pada tempat duduk yang dilengkapi dengan beg udara sisi. Jika tidak, penggelembungan beg udara sisi boleh terjejas.◄

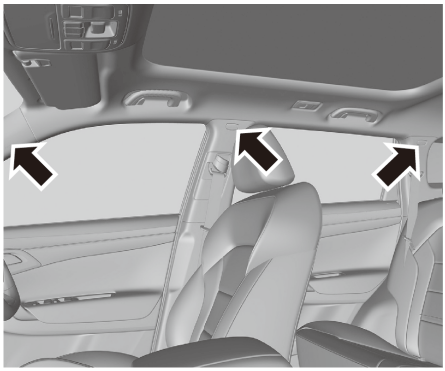
Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara sisi telah menggelembung (diaktifkan)
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu (dari sisi), tetapi tidak mengakibatkan beg udara sisi menggelembung.
- Penutup tempat duduk di bahagian yang dipasang dengan beg udara sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain. ◄

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai struktur tepi bahagian penumpang. ◄

Beg Udara Tirai Sisi*



Beg udara tirai sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang disediakan oleh tali pinggang keledar.

Sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, beg udara tirai sisi akan menggelembung dan tali pinggang keledar berfungsi untuk memberikan perlindungan sepenuhnya bagi mengurangkan kecederaan. Beg udara tirai sisi boleh mengurangkan kecederaan kepala pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang yang disebabkan oleh perlanggaran.

Beg udara tirai sisi dipasang di atas tiang sisi kiri dan kanan dalam kenderaan, ditandakan dengan ***AIRBAG*** padanya.

Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara tirai sisi menggelembung, ketika kenderaan sedang dipandu, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau berada terlalu dekat dengan kawasan di mana beg udara tiri sisi akan menggelembung. Jika tidak, kecederaan yang serius atau kematian mungkin berlaku. ◄

Dilarang memasang sebarang bahagian hiasan di sekeliling beg udara tirai sisi, seperti di kawasan cermin hadapan, cermin pintu, tiang sisi, bahagian tepi bumbung, atau memasang batang mikrofon atau peralatan lain di bahagian dalam bumbung dan pada pemegang tangan tambahan. Apabila beg udara tirai sisi menggelembung, barang-barang ini akan tercampak disebabkan oleh daya gelembung yang kuat oleh beg udara tirai sisi, lalu mengakibatkan kecederaan diri atau menjejaskan operasi beg udara tirai sisi. ◄

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara tirai sisi menggelembung (diaktifkan).
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu, tetapi tidak mengakibatkan beg udara tirai sisi menggelembung.
- Apabila tiang hadapan, tiang belakang dan aksesori di bahagian sisi bumbung atau bahagian siling yang dipasang dengan beg udara tirai sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan yang lain. ◄

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara tirai sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

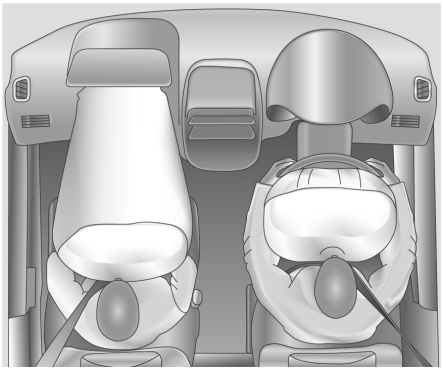
- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai sistem suspensi.
- Membaikpulih pada atau berhampiran dengan kawasan pendakap beg udara tirai sisi. ◄

Penggelembungan Beg Udara

Penggelembungan Beg Udara Hadapan

Beg udara hadapan akan menggelembung apabila berlaku perlanggaran hadapan yang sederhana atau teruk pada kelajuan bersamaan atau melebihi 25 km/j pada kenderaan ini.

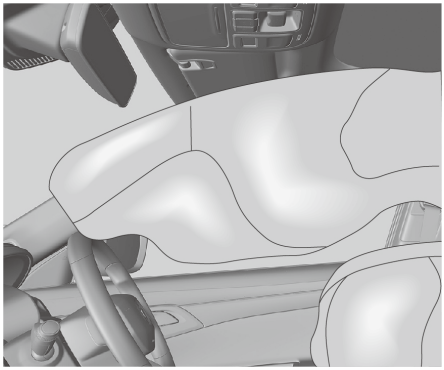
Sentiasa pakai tali pinggang keledar dengan betul ketika kenderaan sedang bergerak agar dapat mengurangkan risiko kecederaan akibat dari penggelembungan beg udara. Selain itu, pemandu dan penumpang hadapan harus menyelaraskan tempat duduk bagi memastikan jarak yang selamat daripada beg udara hadapan. ◄



Sekiranya berlaku perlanggaran, beg udara akan berfungsi bergantung pada objek yang berlanggar, arah perlanggaran dan kelajuan nyahpecutan kenderaan yang disebabkan oleh perlanggaran tersebut. Dua beg udara hadapan akan mengelembung sekiranya hentaman hadapan yang teruk berlaku.

Penggelembungan Beg Udara Sisi dan Beg Udara Tirai Sisi*

Apabila kenderaan mengalami impak perlanggaran sisi yang sederhana atau teruk dan mencapai nilai tindakan yang ditetapkan, beg udara sisi hadapan dan beg udara tirai sisi akan menggelembung.



Sekiranya berlaku impak hentaman dari sisi kenderaan, penggelembungan beg udara sisi dan beg udara tirai sisi boleh mengurangkan risiko kecederaan pada bahagian atas badan dan pinggul.

Kes di mana Beg Udara Mungkin Tidak Akan Menggelembung

- Apabila kenderaan tidak dihidupkan.
- Apabila perlanggaran berlaku di antara kenderaan dengan objek yang boleh berubah bentuk seperti pokok.
- Apabila kenderaan bertembung dengan objek yang lebih rendah seperti tebing jalan.
- Apabila kenderaan jatuh ke dalam parit atau lubang secara tiba-tiba.
- Dalam kes perlanggaran (terkena dampak) dengan belakang trak.
- Kenderaan bergolek.
- Perlanggaran dari arah belakang.
- Perlanggaran kecil dari arah hadapan atau sisi.
- Sistem beg udara bermasalah.
- Kes-kes istimewa lain.

Sistem Perlindungan Kanak-kanak

Pemilihan Sistem Tempat Duduk Keselamatan Kanak-kanak (CRS)

Kenderaan ini mampu menyokong CRS berikut:

Nombor Kedudukan Tempat Duduk		1	2	3	4	5
	Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk tali pinggang keledar universal (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
	Kedudukan ini sesuai untuk tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
	Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan lateral ISOFIX (L1/L2)	Tidak	Tidak	L1, L2	Tidak	L1, L2
	Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan ISOFIX menghadap ke belakang (R1/R2/R3)	Tidak	Tidak	R1, R2, R3	Tidak	R1, R2, R3
	Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan ISOFIX menghadap ke hadapan (F2/F2X/F3)	Tidak	Tidak	F2, F2X, F3	Tidak	F2, F2X, F3

Kumpulan saiz dan pautan ISOFIX pada CRS:

A – ISO/F3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Jenis Menghadap Hadapan

B – ISO/F2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Jenis Menghadap Hadapan

B1 – ISO/F2X : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Jenis Menghadap Hadapan

C – ISO/R3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Jenis Menghadap Belakang

D – ISO/R2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Jenis Menghadap Belakang

E – ISO/R1 : CRS Bayi Jenis Menghadap Belakang

F – ISO/L1 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kiri (boleh dilipat dan mudah dibawa keluar)

G – ISO/L2 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kanan (mudah dibawa keluar)

Maklumat CRS yang DIsarankan untuk Kenderaan

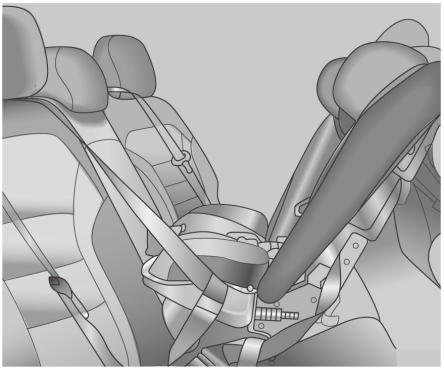
Sebelum mula memasang mana-mana jenis CRS, pastikan penyandar kepala di tempat duduk yang berkenaan ditanggalkan terlebih dahulu. (tertakluk kepada tempat duduk yang dilengkapi dengan penyandar kepala jenis boleh ditanggalkan). ◄

Kumpulan Berat	CRS yang Disarankan
Kumpulan 0: <10 kg	Joie i-spin 360
Kumpulan 0+: <13 kg	Joie i-spin 360
Kumpulan I: 9-18 kg	Joie i-spin 360
Kumpulan II: 15-25 kg	—
Kumpulan III: 22-36 kg	—

Apabila CRS kanak-kanak berketinggian penuh jenis menghadap belakang dipasang pada tempat duduk belakang, sudut penyandar badan tempat duduk hadapan perlu dilaraskan ke sudut tegak sepadan dengan sudut torso 15 darjah, kemudian CRS tersebut boleh dipasang dengan betul tanpa tersangkut atau terhalang oleh tempat duduk hadapan. ◄

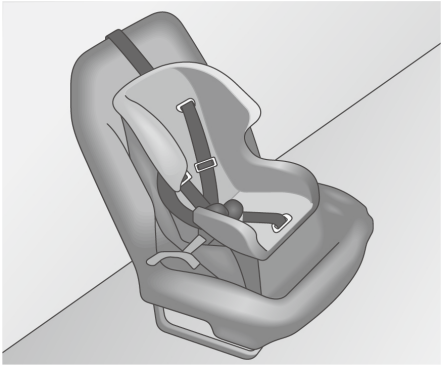
Penggunaan CRS

CRS Jenis Menghadap Belakang



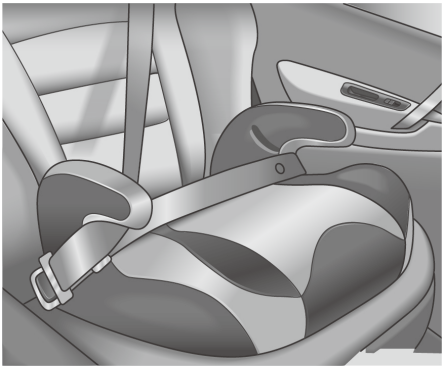
CRS jenis menghadap ke belakang memberikan perlindungan kepada bayi atau kanak-kanak dengan menyokong belakang badan mereka melalui bentuk permukaan kusyen tempat duduknya sangat hampir dengan bentuk bahagian belakang bayi atau kanak-kanak. CRS akan menetapkan kedudukan bayi dengan betul supaya bayi akan kekal duduk dalam tempat duduk keselamatan kanak-kanak jika berlaku perlanggaran atau kemalangan jalan raya.

CRS Jenis Menghadap Hadapan



CRS jenis menghadap ke hadapan memberikan perlindungan kepada bayi atau kanak-kanak dengan cara memasangkan sistem tali pinggang keledar yang sesuai di tempat duduk keselamatan kanak-kanak tersebut. CRS ini akan menahan anak agar kekal di tempat duduk keselamatan kanak-kanak sekiranya berlaku perlanggaran atau kemalangan jalan raya.

CRS Jenis Booster



CRS jenis booster adalah sejenis sistem pelindungan kanak-kanak yang direka untuk untuk menyesuaikan kedudukan tempat duduk kanak-kanak yang besar agar sesuai dengan tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu dalam kenderaan. Tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu akan melindungi kanak-kanak tersebut sekiranya berlaku perlanggaran atau kemalangan jalan raya.

Langkah berjaga-jaga untuk menggunakan CRS: PROTON amat mengesyorkan CRS digunakan untuk melindungi kanak-kanak. Sistem ini boleh ditanggalkan dan boleh dibeli oleh pemilik di pasaran. Sila gunakan CRS yang sepadan dengan usia atau saiz badan anak anda.

Jika saiz badan lebih besar daripada sistem yang terdapat di pasaran, kanak-kanak tersebut perlu ditempatkan di tempat duduk belakang dan menggunakan tali pinggang keledar untuk tujuan keselamatan. Sila rujuk bahagian "Tali Pinggang Keledar" dalam Bab ini untuk maklumat lanjut.

Sekiranya berlaku kemalangan atau brek kecemasan, tali pinggang keledar atau CRS (tempat duduk keselamatan kanak-kanak) hendaklah digunakan dengan betul mengikut umur dan saiz kanak-kanak. Memangku atau memegang kanak-kanak di tangan anda bukanlah cara yang selamat berbanding dengan tempat duduk keselamatn kanak-kanak. Sekiranya berlaku kemalangan, kanak-kanak tersebut mungkin akan terhantuk pada tingkap hadapan atau dihimpit oleh penumpang.

PROTON amat mengesyorkan untuk mengggunakan CRS yang sepadan dengan usia atau saiz badan kanak-kanak, dan dipasang di tempat duduk belakang. Statistik menunjukkan adalah lebih selamat untuk menempatkan kanak-kanak di tempat duduk belakang di mana kanak-kanak kecil pada CRS dan kanak-kanak besar memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Jangan sekali-kali memasang CRS jenis menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang hadapan. Jika berlaku kemalangan, penggelembungan beg udara yang pantas boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian pada kanak-kanak.

Kecuali jika amat perlu, CRS jenis pandang hadapan tidak boleh dipasang di tempat duduk hadapan. Disebabkan daya yang berkelajuan tinggi dan besar akan dihasilkan semasa penggelembungan beg udara penumpang hadapan, gerakkan tempat duduk tersebut sejauh yang mungkin ke belakang. Jika tidak, ia akan menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada kanak-kanak.

Di dalam kenderaan yang dilengkapi dengan beg udara sisi atau tirai, jangan biarkan kanak-kanak bersandar pada tepi pintu atau di sekitarnya walaupun kanak-kanak tersebut ditempatkan dalam CRS. Kekuatan impak beg udara sisi atau tirai ketika diaktifkan akan menyebabkan kecederaan serius atau kematian kanak-kanak.

Pastikan anda mengikuti semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar CRS dan memasangnya dengan betul. Sekiranya pemasangan tidak dipasang dengan selamat, ini boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada kanak-kanak jika brek kecemasan atau kemalangan berlaku. ◄

Bayi dan Kanak-kanak Kecil

Setiap penumpang dalam kenderaan harus dilindungi, termasuk bayi dan kanak-kanak kecil! Setiap penumpang mesti menggunakan alat pelindungan keselamatan.



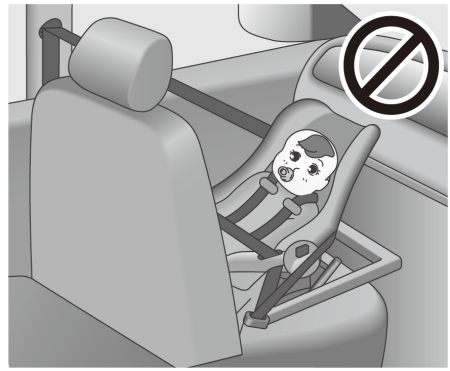
Jangan tinggalkan kanak-kanak dalam kenderaan sendirian dan jangan biarkan mereka bermain dengan tali pinggang keledar. Jika tali pinggang keledar menjerut leher kanak-kanak, ini akan menyebabkan kecederaan mahupun tercekik apabila talinya bergerak mengetat. Beg udara dan tali pinggang tiga-poin boleh memberi perlindungan kepada orang

dewasa dan kanak-kanak yang lebih besar tetapi tidak benar untuk bayi dan anak kecil. Semua sistem tali pinggang keledar dan sistem beg udara kenderaan ini tidak direka untuk melindungi bayi atau kanak-kanak kecil. Bayi atau kanak-kanak yang kecil hendaklah dilindungi dengan alat perlindungan kanak-kanak yang betul setiap kali mereka menaiki kenderaan. Kanak-kanak yang tidak dipakaikan CRS dengan betul boleh tercampak ke luar atau melanggar penumpang lain jika berlaku kemalangan jalan raya. ◄



Pastikan untuk tidak memangku bayi atau kanak-kanak di ribaan semasa dalam perjalanan. Dalam kemalangan, bayi atau kanak-kanak menjadi sangat berat akibat daya impak perlanggaran dan anda tidak dapat memegangnya sama sekali.
Sebagai contoh, dalam kemalangan pada kelajuan hanya 40 km/j, bayi seberat 5.5 kg tiba-tiba memberi daya kekuatan sehingga 110 kg pada tangan atau lengan anda. Bayi perlu diletakkan di CRS yang sesuai. ◄

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem beg udara untuk penumpang hadapan. Jangan gunakan CRS jenis menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang hadapan. ◄



Kanak-kanak akan cedera parah atau terbunuh apabila CRS jenis menghadap belakang dihentam kuat oleh beg udara hadapan ketika menggelembung disebabkan oleh kemalangan. CRS jenis menghadap ke belakang atau ke hadapan hendaklah dipasang di tempat duduk belakang jika boleh. ◄

Bayi hendaklah dilindungi secara menyeluruh untuk mengurangkan risiko kecederaan pada bahagian leher dan kepala jika berlaku kemalangan. Bahagian leher bayi tidak kuat sepenuhnya dan ia lebih berat berbanding dengan bahagian tubuh yang lain. Sekiranya berlaku kemalangan jalan raya, bayi yang berada di CRS jenis pandang belakang akan duduk dengan kemas dan kesan impak perlanggaran akan diagihkan kepada kedudukan yang paling kuat pada badan bayi, seperti bahagian belakang badan dan bahu. Bayi perlu sentiasa ditetapkan dalam CRS jenis pandang belakang.
Tulang pinggul bayi sangat kecil. Tali pinggang keledar biasa tidak dapat

dipasang ke bahagian bawah tulang pinggulnya dan boleh bergerak ke atas mengikat perut bayi. Bahagian ini tidak dilindungi oleh struktur kerangka. Sekiranya berlaku, tali pinggang keledar akan memberi beban pada perut dan akan mengakibatkan kecederaan yang teruk atau membawa maut. Untuk mengurangkan risiko kecederaan parah atau maut pada bayi sekiranya berlaku kemalangan, bayi harus sentiasa ditempatkan dalam CRS yang betul.◀

Kanak-kanak yang Bersaiz Besar

Kanak-kanak besar yang tidak muat untuk duduk di CRS perlu duduk di kerusi belakang dan memakai tali pinggang keledar.



Panduan yang dilampirkan pada CRS mempunyai penerangan mengenai berat badan dan had ketinggian untuk kanak-kanak yang duduk di situ. Sebelum kanak-kanak memenuhi syarat untuk duduk di kerusi belakang seperti yang berikut, anda harus menggunakan CRS bersama-sama dengan tali pinggang tiga-poin:

- Cuba duduk di tempat duduk belakang. Bolehkah lutut kanak-kanak bengkok di pinggir kusyen tempat duduk? Jika ya, sila teruskan. Jika tidak, sila gunakan CRS.
- Pakaikan tali pinggang keledar tiga-poin dengan betul. Bolehkah tali pinggang keledar bahagian bahu diletakkan pada bahu kanak-kanak? Jika ya, sila teruskan. Jika tidak, sila gunakan CRS.
- Jika tali pinggang keledar bahagian paha dipasang serendah yang mungkin dan rapat pada pinggul kanak-kanak atau hanya menyentuh paha sahaja? Jika ya, sila teruskan. Jika tidak, sila gunakan CRS.
- Bolehkah tali pinggang keledar dipasang dengan betul sepanjang masa. Jika ya, sila teruskan. Jika tidak, sila gunakan CRS.

Soalan: Bagaimana untuk memakai tali pinggang keledar dengan betul?

Jawapan: Kanak-kanak yang lebih besar hendaklah memakai tali pinggang keledar tiga-poin (sama seperti penumpang dewasa). Tali pinggang keledar bahagian bahu tidak sepatutnya menyentuh bahagian muka atau leher. Ia seharusnya berpaut pada pinggul dan hanya menyentuh bahagian atas paha. Dengan cara ini, daya menahan tali pinggang keledar akan bertindak melindungi pelvis kanak-kanak jika berlaku kemalangan jalan raya. Pastikan anda tidak memakai tali pinggang keledar bahagian bahu pada kawasan abdomen; jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kecederaan dalaman yang teruk dan maut sekiranya berlaku kemalangan jalan raya.

Mengikut data statistik kemalangan, adalah lebih selamat untuk kanak-kanak dan bayi

duduk di dalam CRS di tempat duduk belakang. Kanak-kanak yang tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul boleh menghempap penumpang lain atau tercampak keluar dari kenderaan jika berlaku kemalangan jalan raya. Kanak-kanak yang lebih besar hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan betul.



Pastikan tali pinggang keledar tidak dipakai dengan cara di atas. Jangan biarkan dua orang kanak-kanak berkongsi satu tali pinggang keledar. Tali pinggang tidak dapat memberikan perlindungan dengan cara ini. Kedua kanak-kanak akan menghentam satu sama lain dan mengalami kecederaan teruk jika berlaku kemalangan. Satu tali pinggang adalah khusus untuk seorang pemakai sahaja.◄



Pastikan tali pinggang keledar tidak dipakai dengan cara di atas. Jangan biarkan tali pinggang keledar bahagian bahu diselit pada bahagian belakang badan kanak-kanak besar apabila memakai tali pinggang keledar. Ia tidak akan dapat melindungi kanak-kanak tersebut jika berlaku perlanggaran.

Kanak-kanak akan bergerak ke hadapan dengan kuat dan risiko mendapat kecederaan pada bahagian kepala dan leher adalah tinggi. Kanak-kanak boleh menggelungsur di bawah tali pinggang keledar bahagian paha. Jerutan tali pinggang keledar akan menekan pada bahagian abdomen. Ia akan mengakibatkan kecederaan yang teruk dan membawa maut. Tali pinggang keledar bahagian bahu hendaklah dipakai merentasi bahu dan dada. ◄

Penerangan Mengenai CRS

Secara amnya anda disyorkan untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang untuk bayi dan kanak-kanak kecil berumur 3 - 4 tahun. Bagi kanak-kanak yang tidak sesuai untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang disebabkan saiz

mereka yang agak besar, CRS jenis menghadap depan boleh digunakan.
Untuk kanak-kanak yang saiz badannya terlalu besar untuk duduk di CRS jenis menghadap depan, gunakan kusyen tempat duduk lembut tambahan (seperti CRS jenis booster) untuk mengemaskan pemakaian tali pinggang keledar.

Pemasangan CRS

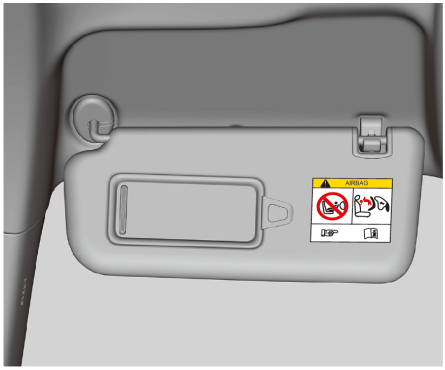
Adalah lebih selamat jika kanak-kanak dan bayi ditempatkan dengan betul pada CRS di tempat duduk belakang.

Sebelum memasang CRS pada tempat duduk belakang, sila baca dengan teliti panduan pemasangan yang dilampirkan pada CRS tersebut dan pastikan ia sesuai untuk dipasang pada kenderaan ini. ◄

Label Amaran CRS

Jenis I





Jenis II





Label amaran terletak di hadapan dan belakang pelindung matahari di bahagian penumpang hadapan, ia mengingatkan

bahawa kenderaan ini dilengkapi dengan beg udara hadapan dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan hendaklah dipatuhi.

Kanak-kanak yang duduk di CRS jenis menghadap belakang mungkin akan cedera parah bahkan terbunuh bila beg udara penumpang hadapan diaktifkan kerana penyandar belakangnya sangat dekat dengan zon beg udara menggelembung. CRS harus digunakan hanya di tempat duduk belakang.

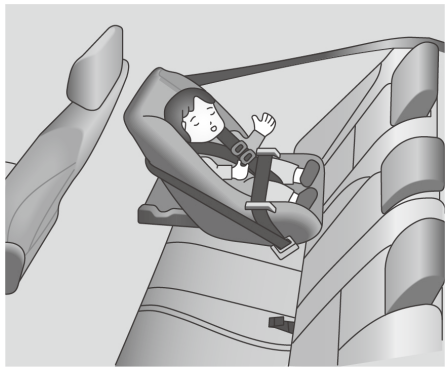
Baca dengan teliti arahan yang diberikan oleh pengeluar CRS. Pastikan ia sesuai dipasang pada kenderaan ini sebelum memasang CRS di tempat duduk belakang. Pastikan CRS tersebut dipasang dengan betul tidak kira di mana ia dipasang.

CRS yang tidak dipasang dengan betul boleh bergerak dan menghempap penumpang lain dalam kenderaan jika berlaku perlanggaran atau brek kecemasan. Pastikan CRS dipasang dengan betul di dalam kenderaan walaupun tidak digunakan. ◄

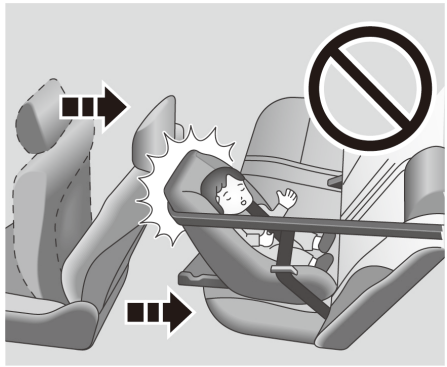
Data statistik kemalangan menunjukkan kanak-kanak atau bayi akan lebih selamat jika diletakkan dalam CRS di tempat duduk belakang.

Disarankan agar CRS dipasang di tempat duduk belakang. Ini termasuk bayi, kanak-kanak yang duduk sama ada di CRS jenis menghadap ke belakang atau ke hadapan, kanak-kanak lebih besar yang duduk di CRS jenis booster dan juga anak yang sudah cukup dewasa untuk menggunakan tali pinggang keledar.

Pemasangan CRS Jenis Menghadap Belakang



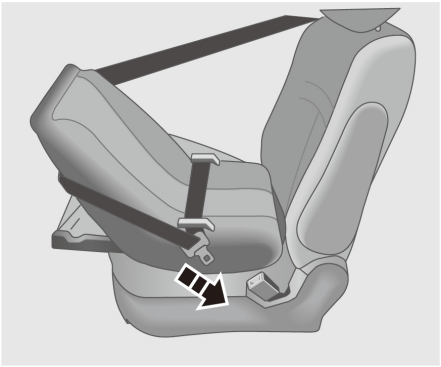
Contoh CRS jenis menghadap ke belakang yang dipasang di tempat duduk belakang kenderaan.



Jika pemasangan CRS jenis menghadap ke belakang mengganggu penguncian tempat duduk di hadapannya, jangan pasang CRS di tempat duduk belakang tersebut. Jika tidak, ia akan menyebabkan kecederaan yang teruk dan juga kematian kepada kanak-kanak dan penumpang di hadapan semasa brek kecemasan atau perlanggaran.

Sekiranya tiada ruang yang cukup untuk memasang CRS ini di belakang tempat

duduk pemandu, sila pasangkannya di tempat duduk belakang sebelah kiri. ◄



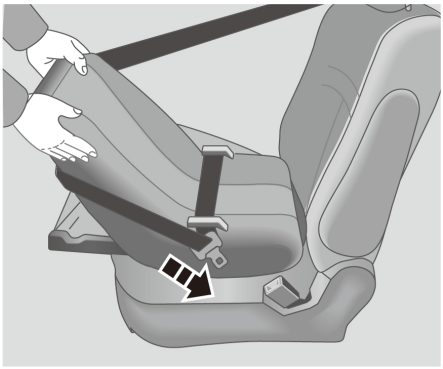
Berikut adalah kaedah generik untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak menghadap ke belakang. PROTON mengesyorkan agar pemasangan sistem ini mengikut manual pengeluar CRS.

Tarik tali pinggang keledar tiga-poin melalui atau merentasi CRS, masukkan plat ke dalam slot gesper. Pastikan ia tidak berpintal dan ketatkan tali pinggang keledar bahagian paha.

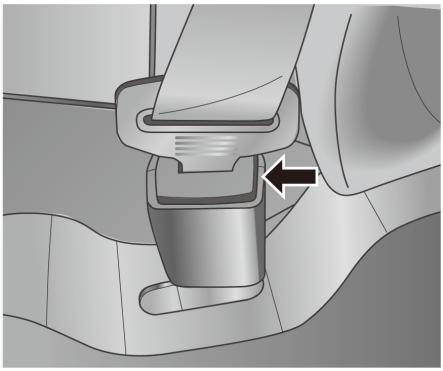
Pastikan bahawa plat dan slot gesper dikunci dengan kemas dan tali pinggang keledar tidak berpintal setelah plat dimasukkan pada kancing (slot gesper).

Jangan masukkan duit syiling atau klip dan sebagainya ke dalam slot gesper untuk mengelakkan halangan untuk memasukkan plat ke dalam slot dengan betul. Sekiranya ia tidak berfungsi dengan betul, segera ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.

Jangan gunakan CRS tersebut sebelum slot gesper dibaiki, kerana ia tidak dapat memberi perlindungan kepada penumpang atau kanak-kanak. ◄

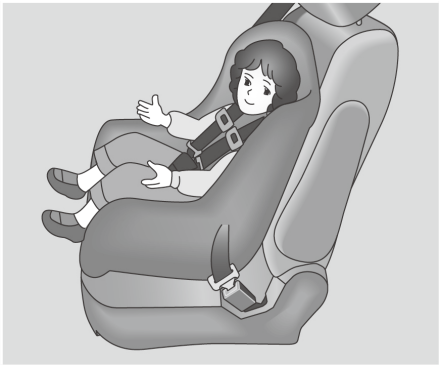


Tolak atau tarik kerusi keselamatan kanak-kanak ini dari arah yang berbeza untuk mengesahkan ia dipasang dengan kemas.

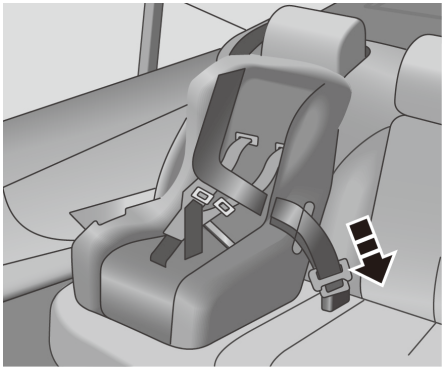


Untuk mengeluarkan CRS, tekan butang pelepas tali pinggang keledar pada bahagianslot gesper.

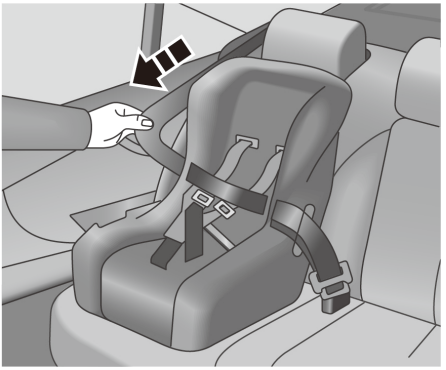
Pemasangan CRS Jenis Menghadap Hadapan



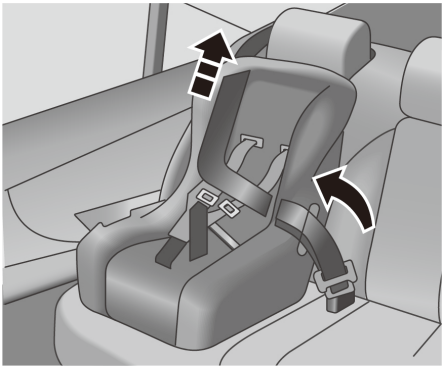
Berikut adalah kaedah generik untuk memasang CRS jenis menghadap ke hadapan. PROTON mengesyorkan agar pemasangan sistem ini mengikut manual pengeluar CRS.



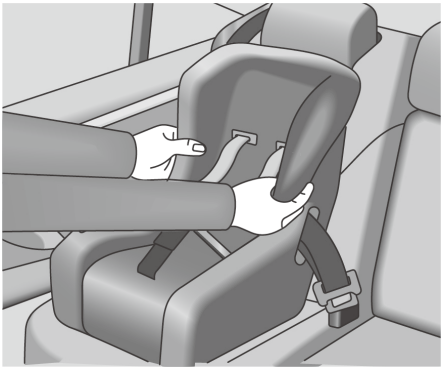
Tarik tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu melalui atau merentasi CRS, masukkan plat ke dalam kancing. Pastikan ia tidak berpintal dan ketatkan tali pinggang keledar bahagian paha.



Tarik tali pinggang keledar bahagian bahu sepenuhnya sehingga ia terkunci dan tidak boleh ditarik lagi setelah kembali sedikit. Pastikan ia terkunci sebelum kembali semula, untuk membetulkan kedudukan CRS kukuh di tempatnya.

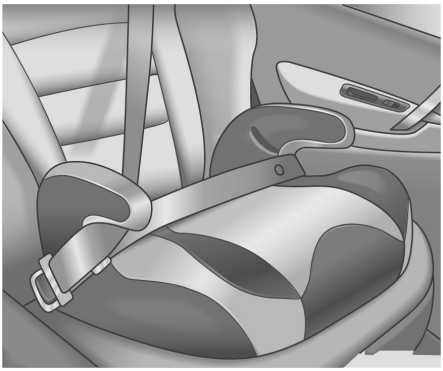


Ketika anda menekan CRS ke kusyen dan penyandar belakang, biarkan tali pinggang keledar bahagian bahu kembali sepenuhnya untuk mengukuhkan kedudukan kerusi tersebut.



Tolak atau tarik CRS dari arah yang berbeza untuk mengesahkan ia dipasang dengan kemas dan hendaklah mengikut arahan yang disediakan oleh pengilang CRS.

Pemasangan CRS Jenis Booster



Berikut adalah kaedah generik untuk memasang CRS jenis booster. PROTON mengesyorkan agar pemasangan sistem ini mengikut manual pengeluar CRS.

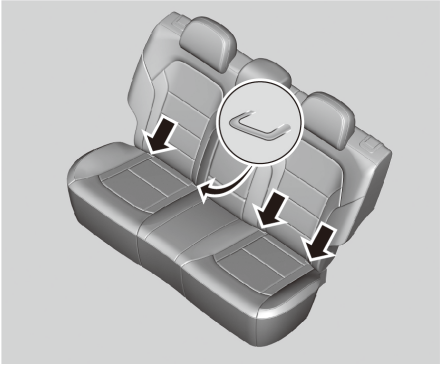
Letak kanak-kanak di tempat duduk CRS tersebut. Tarik tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu merentasi kanak-kanak tersebut. Masukkan plat ke dalam kancing dan jangan sampai tali pinggang keledar berpintal mengikut arahan CRS.

Pastikan tali pinggang keledar bahagian bahu merentasi bahu anak dan cuba untuk mengekalkan kedudukan tali pinggang keledar bahagian paha serendah yang boleh pada pinggul anak. Sila rujuk seksyen "Tali Pinggang Keledar" dalam bab ini untuk maklumat lanjut. Untuk mengeluarkan CRS, tekan butang pelepas tali pinggang keledar pada bahagian kancing. Biarkan tali pinggang keledar kembali ke kedudukan asalnya dan ia akan berfungsi semula seperti biasa.

Pastikan tali pinggang bahagian bahu dipakai merentasi bahagian tengah bahu kanak-kanak. Jauhkan tali pinggang keledar dari leher kanak-kanak dan jangan letakkannya di bawah bahu kanak-kanak. Jika tidak, keberkesanan perlindungannya akan berkurangan dan kecederaan yang teruk mungkin berlaku disebabkan kemalangan.

Kecederaan yang teruk mungkin berlaku akibat kemalangan jika tali pinggang keledar bahagian paha tidak dipakai dengan betul (lebih tinggi dari pinggul kanak-kanak) dan longgar. Pastikan ia dipakai serapat yang mungkin dengan pinggul kanak-kanak. Demi keselamatan kanak-kanak, jangan pakaikan tali pinggang keledar bahagian bahu di bawah lengan kanak-kanak. ◄

Pemasangan CRS dengan Pautan ISOFIX dan Pautan Top Tether



Sistem CRS jenis ISOFIX dapat dipasang di tempat duduk belakang dengan menggunakan pautan ISOFIX. Pautan ini terletak di antara kusyen dan penyandar belakang di tempat duduk belakang. Terdapat dua pautan ISOFIX yang tersedia di kedua tempat duduk belakang kenderaan ini. Dengan ini, tali pinggang keledar tidak diperlukan untuk memegang CRS.

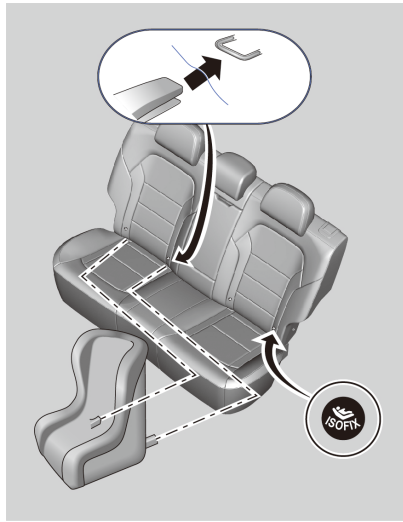
Pastikan dengan manual CRS jika sistem ini dapat dipasang menggunakan pautan ISOFIX. ◄

Sebelum memasang mana-mana CRS, pastikan bahagian penyandar kepala tempat duduk ditanggalkan. (hanya tertakluk pada penyandar kepala jenis boleh ditanggalkan*)◄

Berikut adalah contoh cara untuk memasang CRS dengan menggunakan pautan ISOFIX. Proton mengesyorkan CRS yang menggunakan pautan ISOFIX dan ***Top Tether*** dipasang mengikut manual pengeluar CRS.

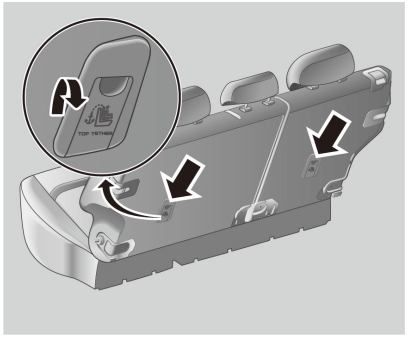
Pasang sistem perlindungan kanak-kanak yang menggunakan pautan ISOFIX dan ***Top Tether*** mengikut prosedur berikut:

1. Letak CRS di tempat duduk belakang.
2. Pastikan permukaan atau penyambung ISOFIX tidak terlindung.
3. Tentukan lokasi pautan ISOFIX bawah yang terletak di antara kusyen dan penyandar belakang di tempat duduk belakang.
4. Letak CRS dalam kedudukan tegak. Selaraskan dan tolak penyambung pada kerusi itu ke pautan ISOFIX bawah dengan betul.



5. Tolak dan tarik CRS tersebut untuk memastikan ia dipasang dengan kemas pada kenderaan dan selamat.
6. Naikkan penyandar kepala ke kedudukan tertinggi. Kemudian pasangkan tali pinggang keledar melaluinya.

7. Buka penutup ISOFIX ***Top Tether*** di belakang penyandar belakang tempat duduk belakang.
8. Keluarkan dan pasang tali penambat tether di CRS kepada pautan ISOFIX ***Top Tether*** tersebut.



9. Ketatkan tali penambat ***Top Tether***.
10. Turunkan penyandar kepala kepada kedudukan yang paling rendah.

Pastikan dengan manual CRS, jika CRS anda boleh dipasang menggunakan pautan ISOFIX dan ***Top Tether***.

Sekiranya ragu-ragu, sila rujuk manual pengguna dan label pada CRS untuk memastikan pemasangan yang betul mengikut manual penggunaan CRS. ◄

Jika CRS tidak dipasang pada pautan ISOFIX dengan betul, kecederaan teruk atau bahkan kematian mungkin berlaku kepada kanak-kanak itu. Apabila memasang CRS, pastikan anda mematuhi arahan dan panduan daripada pengeluar CRS.

Penyambung ISOFIX pada CRS dan pautan ISOFIX pada kenderaan hanya direka untuk menampung beban daripada CRS yang dipasang dengan betul. Dalam apa jua keadaan, ia tidak boleh digunakan untuk tali pinggang keledar, abah-abah atau objek dan peranti lain yang akan dipasang pada kenderaan.

Pastikan untuk memasang CRS hanya apabila kenderaan tidak bergerak. Apabila penyambung ISOFIX pada CRS dipasang dengan betul pada pautan ISOFIX pada kenderaan, anda akan mendengar bunyi “klik” . ◄

Jika penyambung ISOFIX pada CRS tidak dipasang pada pautan ISOFIX kenderaan dengan betul, CRS tersebut mungkin tidak dapat digunakan seperti biasa, dan boleh menyebabkan kecederaan serius kepada kanak-kanak. Apabila memasang CRS, pastikan anda mengikuti arahan dan panduan daripada pengeluar CRS.

Apabila memasang CRS kanak-kanak berketinggian penuh jenis menghadap belakang (kumpulan saiz CRS - ISO/R3) di tempat duduk belakang, tempat duduk penumpang hadapan boleh dilaraskan ke kedudukan paling hadapan dan kecondongan penyandar badan tempat duduk pemandu boleh ditegakkan sehingga sudut 15°. Jika penyandar kepala tempat duduk dalam kenderaan menjejaskan pemasangan CRS, ia boleh ditanggalkan (tertakluk pada penyandar kepala jedis boleh ditanggalkan sahaja).

MUKASURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

Pemanduan

Panduan Ketika Pemanduan

Dalam keadaan berikut, sila beri perhatian khusus pada bahagian bawah kenderaan untuk mengelakkan calar pada casis kenderaan.

- Apabila memandu di jalan raya yang berkeadaan yang teruk.
- Apabila melalui bebendul jalan.
- Apabila memandu atau mendaki di cerun yang curam.

Sila berhati-hati terutamanya apabila kenderaan penuh dengan penumpang dan muatan. ◄

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan enjin turbo, jangan tiba-tiba mematikan enjin ketika kenderaan sedang bergerak (sama ada menggunakan kaedah ***acceleration stalling*** atau membiarkan kenderaan menyusur dengan gear di kedudukan neutral). Ketika ini, keadaan suhu enjin adalah tinggi daripada sebab membawa beban penuh atau sedang menggunakan banyak tenaga untuk peranti elektrik. Mematikan enjin secara tibatiba ini akan menghentikan fungsi pam bendalir pelincir enjin dan bahan penyejuk enjin tidak dapat mengurangkan haba pada komponen pengecas turbo enjin. Pengecas turbo enjin akan rosak akibat terlalu panas. ◄

Tempoh Penggunaan Awal Kenderaan Baru

Tempoh penggunaan awal untuk setiap kenderaan baru adalah perlu terutamanya untuk meningkatkan kualiti permukaan, keadaan geseran dan tahap kelusuhan bahagian yang bergerak. Ini akan dapat memanjangkan hayat penggunaan komponen dan menjimatkan penggunaan bahan api. Sepanjang tempoh ini, pemilik haruslah mematuhi keperluan berikut:

- Jangan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bahagian paling bawah apabila menghidupkan kenderaan dan mula memandu.
- Dalam tempoh penggunaan awal, kenderaan perlu dipandu di jalan yang rata, dan sebolehnya elakkan memandu di jalan yang berbonggol, berlumpur atau jalan berpasir.
- Elakkan membiar enjin melahu.
- Elakkan memecut secara tiba-tiba.
- Elakkan menekan brek secara tiba-tiba dalam jarak 300km pertama.
- Jangan memandu pada kelajuan yang sama sahaja untuk jangka masa panjang, tidak kira pada kelajuan yang tinggi atau rendah. ◄

Memandu dalam Cuaca Sejuk (Bawah 0°C)

90% tahap kemerosotan (haus dan lusuh) pada bahagian enjin yang bergerak berlaku apabila enjin beroperasi dalam keadaan sejuk. Untuk mengurangkan tahap kemerosotan ini, memanjangkan jangka hayat enjin dan menjimatkan penggunaan bahan api, ikuti panduan berikut apabila menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk:

- Selepas menghidupkan enjin, biarkan enjin melahu selama 2–3 minit sebelum memulakan pemanduan.

- Apabila memulakan pemanduan, kekalkan kelajuan rendah di bawah 40 km/j dan teruskan dengan pemanduan normal setelah tolok suhu air mula meningkat (sehingga 50~60 °C). ◄

Pemanduan jarak dekat dalam jangka masa yang lama ketika cuaca sejuk (tolok suhu bahan penyejuk enjin di bawah bar tengah) boleh menyebabkan kemerosotan prestasi minyak enjin, memburukkan kelusuhan komponen enjin yang bergerak dan juga meningkatkan penggunaan bahan api.

Jika anda telah memandu kenderaan dengan penunjuk tolok suhu air di bawah bar tengah dalam seminggu, sila pandu kenderaan mengikut keadaan pemanduan berikut, lakukannya sekali untuk memanjangkan jangka hayat penggunaan minyak pelincir enjin.

- **Kawasan bandar:** kelajuan purata ialah 30 ~ 40 km/j, dan masa memandu lebih daripada 50 minit.
- **Kawasan berkelajuan tinggi:** kelajuan purata melebihi 80 km/j, dan jarak pemanduan lebih daripada 30 minit. ◄

Ketika pemanduan jarak dekat, tekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bawah beberapa kali sebelum berhenti. Ini adalah untuk menghilangkan wap air dalam paip ekzos. ◄

Pemanduan Secara Ekonomi

Gaya pemanduan yang berbeza boleh menghasilkan variasi di antara 10% hingga 15% perbezaan dalam penggunaan bahan api. Sila memandu dalam mod ECO untuk penjimatan tenaga dan perlindungan alam sekitar.

Ketika memandu kenderaan, pastikan untuk memandu dengan berhemah dan patuhi undang-undang lalu lintas. Jangan menghalang laluan orang lain dan mengganggu trafik. ◄

1. Permulaan pemanduan dan pecutan yang stabil

   Penggunaan bahan api adalah tinggi ketika proses menghidupkan enjin dan memecut. Elakkan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bawah untuk menghidupkan enjin atau memecut ketika pemanduan. Menghidupkan enjin dan menambah kelajuan kenderaan dengan stabil amat membantu dalam menjimatkan penggunaan bahan api.
2. Kekalkan kelajuan dalam pemanduan secara ekonomi

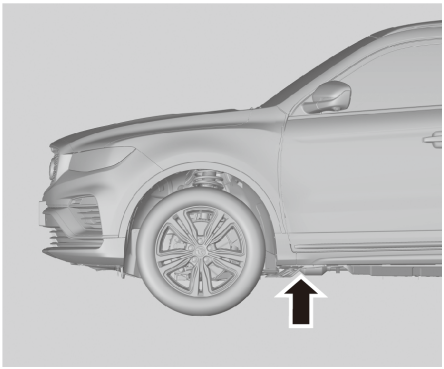
   Pemanduan secara ekonomi adalah memandu dengan kelajuan antara 40 - 60 km/j di jalan biasa dan 80 - 100 km/j di lebuh raya. Ia akan menjimatkan lebih banyak bahan api jika sentiasa memandu dengan selamat pada kelajuan yang disarankan ini.
3. Elak membrek tanpa keperluan

   Kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan hadapan dan cuba elak dari kerap menekan injak brek. Kurangkan kelajuan dan biarkan kenderaan meluncur dalam gear memandu (D) untuk mengelakkan brek secara tiba-tiba semasa anda menghampiri lampu isyarat merah.

4. Kurangkan membiarkan enjin dalam kelajuan melahu
   Matikan enjin jika anda parkir atau berhenti untuk tempoh masa yang lama. Bahan api juga digunakan semasa enjin melahu. Matikan enjin apabila kenderaan berhenti melebihi 1 minit di bawah kesesakan lalu lintas dan ketika menunggu lampu isyarat yang sangat lama. Jumlah bahan api yang digunakan ketika enjin melahu dalam masa 30 ~ 40 saat adalah lebih daripada bahan api yang diperlukan untuk menghidupkan semula enjin.
5. Pastikan rintangan angin rendah
   Memandu pada kelajuan tinggi dengan keadaan tingkap yang terbuka akan meningkatkan rintangan angin pada kenderaan dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api. Sila tutup tingkap apabila kelajuan kenderaan melebihi 80 km/j.
6. Kekalkan tekanan tayar yang betul
   Sentiasa periksa tekanan angin tayar. Tekanan angin tayar yang sangat rendah akan meningkatkan geseran putaran tayar dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api.
7. Penggunaan sistem penyaman udara (A/C) yang minimum
   Penggunaan sistem A/C akan meningkatkan beban enjin dengan ketara, jadi sila gunakan apabila perlu sahaja. Buka tingkap pada kelajuan rendah untuk pengudaraan. Sistem A/C yang beroperasi dalam mod peredaran udara dalaman dapat menjimatkan lebih banyak tenaga.
8. Kurangkan beban kenderaan
   Penambahan muatan setiap 1kg akan meningkatkan penggunaan bahan api. Sentiasa keluarkan barang yang tidak perlu daripada kenderaan.
9. Sentiasa selenggara kenderaan
   Selenggara kenderaan mengikut spesifikasi untuk memastikan ia berada dalam keadaan yang baik. Keadaan enjin yang terjaga bukan sahaja meningkatkan keselamatan memandu tetapi juga mengurangkan penggunaan bahan api.
10. Rancang perjalanan dengan betul
    Optimumkan laluan dan cuba hindari jalan yang sesak. Ini menjimatkan masa dan juga mengurangkan penggunaan bahan api.
11. Jangan menukar saiz tayar dengan sesuka hati
    Menggunakan tayar bersaiz lebih besar atau luas boleh meningkatkan penggunaan bahan api.

Memandu Meredahi Air / Banjir

Untuk mengelakkan kenderaan rosak ketika meredah air (seperti jalan yang banjir), beri perhatian kepada perkara berikut:



- Adalah perlu untuk mengesahkan kedalaman air sebelum memandu melalui jalan yang berair. Tahap air maksimum ialah pada galang / rasuk bawah sisi kenderaan.
- Pandu pada kelajuan yang sangat rendah. Kelajuan kenderaan yang tinggi akan membentuk gelombang air di hadapan kenderaan yang mungkin akan memasuki sistem kemasukan udara enjin atau bahagian lain kenderaan.
- Jangan parkir, mengundurkan kenderaan atau mematikan enjin dalam kawasan berair atau banjir walau apa jua keadaan.



Keberkesanan brek mungkin terjejas dan jarak brek mungkin lebih panjang ketika memandu di jalan banjir, berlumpur dan lain-lain. Ini boleh meningkatkan risiko kemalangan!

Jangan menekan brek kecemasan secara tiba-tiba setelah memandu melalui air atau banjir. Tekan brek sekejap-sekejap untuk membersihkan dan mengeringkan brek sebaik sahaja selepas memandu melalui banjir. Tekan brek semasa keadaan trafik membenarkan untuk mengeringkan brek dan membersihkan cakera brek serta mengelakkan kemalangan. ◄



Sesetengah bahagian kenderaan seperti enjin, transmisi, casis atau sistem elektrik boleh mengalami kerosakan serius apabila anda memandu melalui air atau meredah banjir.

Ketinggian gelombang yang dihasilkan oleh kenderaan dari arah bertentangan boleh melebihi paras air yang dibenarkan bagi kenderaan ini.

Lubang, selut atau batu mungkin tersembunyi di dalam air. Keadaan ini menyukarkan atau menghalang anda memandu melalui air dan banjir.

Jangan memandu melalui air masin. Garam akan menyebabkan kenderaan berkarat. Segera gunakan air bersih untuk membasuh semua bahagian logam yang terkena air garam.

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan kenderaan secara menyeluruh selepas memandu melalui air atau banjir. Ini untuk mengelakkan risiko yang tersembunyi serta memastikan keselamatan pemanduan. ◄

Parkir (Meletak Kenderaan)

- Parkir di jalan yang rata, padat dan selamat yang tidak menjejaskan lalu lintas kenderaan lain.
- Apabila memarkir, mula-mula tekan injak brek sehingga kenderaan semakin perlahan dan akhirnya berhenti. Kemudian tekan butang P untuk masuk ke gear parkir (P) dan tarik suis EPB menggunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Sekiranya terdapat bahan mudah bakar di bawah kenderaan, ia mungkin terbakar kerana bersentuh dengan bahagian bersuhu tinggi seperti sistem ekzos kenderaan. Jangan parkir kenderaan di atas kertas, daun kering, rumput kering dan bahan mudah bakar yang lain.



Jangan tinggalkan kanak-kanak atau orang kurang upaya yang mempunyai pergerakan terhad di dalam kenderaan. Mereka mungkin melepaskan brek parkir atau menukar gear melalui tuil penukar gear

yang boleh menyebabkan kenderaan bergerak dan mengakibatkan kecederaan diri atau kematian. ◄

Langkah berjaga-jaga untuk enjin turbo apabila mematikan enjin: elakkan mematikan enjin secara tiba-tiba ketika sedang memandu pada kelajuan tinggi dengan beban penuh, tetapi perlahankan kelajuan sedikit demi sedikit hingga kenderaan berhenti. Biarkan enjin melahu selama 3 hingga 5 minit sebelum mematikan enjin, untuk mengelakkan pengecas turbo daripada rosak akibat kekurangan minyak enjin di bering atau komponen yang terlalu panas. Elakkan membiarkan enjin melahu untuk masa yang lama (tidak boleh melebihi 20 minit). ◄

Pemanduan Kenderaan

Menghidupkan Enjin

Memulakan Kenderaan Dengan Kunci Pintar



1. Bawa bersama anda kunci pintar yang sah.
2. Pastikan gear berada pada kedudukan gear neutral (N) atau tekan butang P untuk meletakkan gear ke kedudukan gear parkir (P).
3. Tekan atau pijak injak brek.
4. Tekan suis penghidup enjin (butang push-start).

- Sebelum mula menghidupkan enjin, sila pastikan tempat duduk pemandu, roda stereng, cermin pandang belakang dalaman dan cermin sisi luar pintu telah diselaraskan kepada kedudukan yang selamat dan selesa.
- Periksa sama ada injak brek boleh ditekan sepenuhnya sebelum mula menghidupkan enjin.

- Mulakan kenderaan (hidupkan enjin) mengikut undang-undang dan peraturan alam sekitar tempatan.
- Sila pastikan sama ada persekitaran sekeliling adalah sesuai untuk mula menghidupkan enjin kenderaan, jika tidak, jangan hidupkannya.
- Jika enjin masih belum mencapai suhu yang optimum untuk beroperasi, jangan biarkan enjin digunakan pada kelajuan tinggi dalam masa yang lama. Jika tidak, enjin mungkin rosak.
- Jangan keluarkan kunci pintar dari kenderaan atau menekan suis penghidup enjin semasa pemanduan, kerana ini boleh menyebabkan enjin terhenti atau mati. ◄

Jika menyelenggara enjin turbo seperti seperti menggantikan minyak enjin atau penapis minyak, ia perlu dibiarkan dalam kelajuan melahu selama beberapa minit sebelum beroperasi dengan beban penuh untuk memastikan pelinciran yang baik. Sama juga pada pengecas turbo yang baru dipasang atau enjin yang telah lama tidak digunakan dan diselenggara.◄

Mematikan Enjin

1. Pastikan kenderaan telah berhenti.
2. Tekan butang P untuk menukar gear ke kedudukan parkir (P).
3. Aktifkan brek parkir elektrik (jika fungsi EPB tidak diaktifkan secara automatik ketika menekan butang P).
4. Tekan suis penghidup enjin untuk memasuki kedudukan OFF (mematikan enjin).

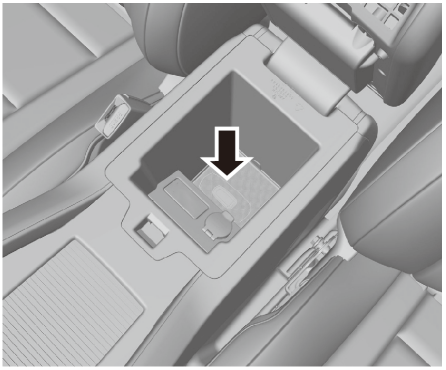
Jangan tekan suis penghidup enjin sebelum kenderaan ini berhenti sepenuhnya.◄

Program Sokongan Menghidupkan Kenderaan

Jika keadaan berikut berlaku, instrumen meter mungkin akan memberi peringatan bahawa kunci pintar tidak dikesan semasa menghidupkan enjin kenderaan:

- Kenderaan berada di kawasan yang mempunyai gangguan isyarat kuat.
- Tahap bateri kunci pintar adalah rendah.
- Fungsi memulakan kenderaan menggunakan kunci pintar telah gagal.

Hidupkan enjin kenderaan mengikut langkah berikut:

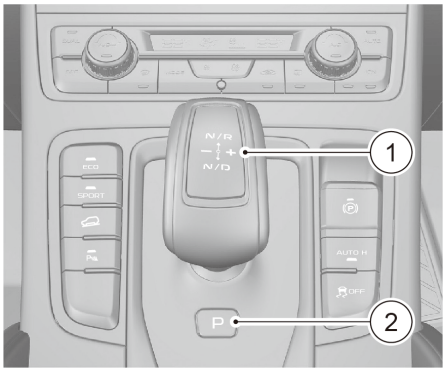


1. Letakkan kunci pintar pada kawasan pengesan kunci seperti yang ditunjukkan dalam gambar.
2. Pastikan gear berada pada kedudukan gear neutral (N) atau tekan butang P untuk meletakkan gear ke kedudukan gear parkir (P).
3. Tekan injak brek.
4. Tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan kenderaan.

Jika fungsi memulakan kenderaan menggunakan kunci pintar masih gagal berfungsi seperti biasa walaupun selepas bateri kunci pintar diganti dan kenderaan dipandu di luar kawasan gangguan, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◄

Operasi Gear Transmisi

Maklumat Gear



1. Tuil Penukar Gear
2. Butang P (Gear Parkir)

Tolak tuil penukar gear ke hadapan atau ke belakang untuk menukar antara gear berikut: gear undur (R), gear neutral (N) dan gear pemacu (D). Tekan butang P untuk memasuki gear parkir (P).

Operasi Gear

Gear Parkir (P)

Parkir untuk tempoh masa yang panjang atau di cerun:

Selepas kenderaan berhenti sepenuhnya, tarik suis brek parkir elektrik (suis EPB) untuk mengaktifkan brek parkir kereta. Kemudian, tekan butang P. Kedua-dua transmisi automatik dan brek servis kenderaan akan dikunci.

Parkir untuk tempoh masa yang singkat:

Gerakkan tuil penukar gear kepada gear neutral (N). Agar kenderaan benar-benar berhenti, pada masa yang sama tarik suis brek parkir elektrik (suis EPB) untuk memasang brek parkir.

Jangan tekan dan tahan injak brek ketika dalam kedudukan gear pemacu (D), gear undur (R) atau gear M (mod manual) jika anda meletakkan kenderaan untuk tempoh masa yang singkat, kerana ini akan memberi kesan kepada hayat penggunaan transmisi. Sebaliknya, jangan pula menukar ke gear parkir (P) dalam apa jua keadaan apabila kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan mekanikal yang teruk dan kenderaan boleh menjadi di luar kawalan. ◄

Gear Pemacu (D)

Hidupkan enjin dengan gear di dalam kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N), dan tunggu paling kurang selama tiga saat. Sila tekan injak brek selepas enjin beroperasi dengan stabil. Tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB). Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear pemacu (D), perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk memandu ke hadapan.

Hendaklah memasuki gear terlebih dahulu barulah menekan injak pemecut. Dilarang untuk menukar gear semasa menekan injak pemecut, atau menekan injak pemecut dahulu baru memasuki gear. ◄

Gear Undur (R)

Apabila enjin beroperasi dan kenderaan sedang berhenti sepenuhnya, tekan dan tahan injak brek. Tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB). Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear undur (R). Perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk mengundurkan kenderaan.

Gear M (Mod Manual +/-)

Setelah mengalihkan tuil penukar gear ke kedudukan gear pemacu (D), gerakkan ia ke kiri atau ke kanan untuk mengaktifkan mod menukar gear secara manual. Setiap gerakan tuil penukar gear ke kanan (arah “+”) akan meningkatkan satu gear, dan setiap gerakan ke kiri (arah “-”) akan menurunkan satu gear.

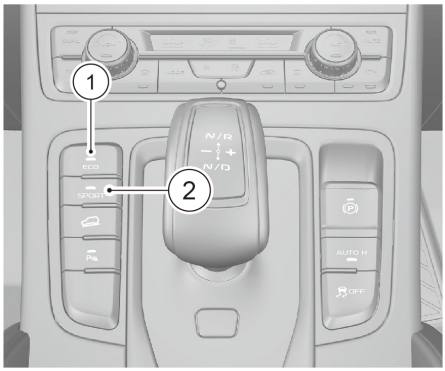
Untuk keluar dari mod manual, gerakkan tuil penukar gear ke belakang (gear D) atau ke hadapan (gear N). Jika kelajuan enjin (rpm) terlalu rendah, transmisi mungkin secara automatik beralih ke gear yang lebih rendah. Ini membantu mengelakkan kerosakan enjin.

Apabila kenderaan menuruni cerun yang panjang atau curam, mula-mula kurangkan kelajuan kenderaan dan kemudian cuba turunkan gear. Anda boleh menggunakan gear ke-3 atau ke-2 untuk mengawal kelajuan kenderaan, dan gunakan juga injak brek untuk memastikan kenderaan boleh bergerak dengan selamat pada kelajuan yang tetap. Sebolehnya elakkan menggunakan injak brek secara berterusan, atau brek mungkin akan mudah bermasalah. Berhati-hati bila menukar ke gear rendah di jalan yang licin. Menukar gear secara mengejut akan menyebabkan kenderaan berpusing atau terbabas. Apabila memandu di jalan bersalji atau berlumpur, gunakan gear pemacu (D). Jika tayar tergelincir, anda boleh memasuki mod

manual dan menggunakan gear yang lebih rendah. ◄

Mod Pemanduan

Pemilihan Mod Pemanduan



1. Butang ECO
2. Butang SPORT

Tekan butang ECO atau butang SPORT untuk memasuki mod ekonomi atau mod aktif. Tekan sekali lagi butang tersebut untuk keluar daripada mod yang sepadan. Ketika ini, kenderaan berada dalam mod selesa.

Mod ECO (Mod Ekonomi)

Dalam mod ini, semua gear akan secara automatik beralih dahulu ke gear yang lebih tinggi dan lambat beralih ke gear yang lebih rendah untuk mengurangkan kelajuan enjin dan mencapai penggunaan bahan api yang lebih efisien.

Mod COMFORT (Mod Selesa)

Dalam mod ini, kenderaan akan mendapat penjimatan bahan api dan kuasa pemanduan.

Mod SPORT (Mod Aktif)

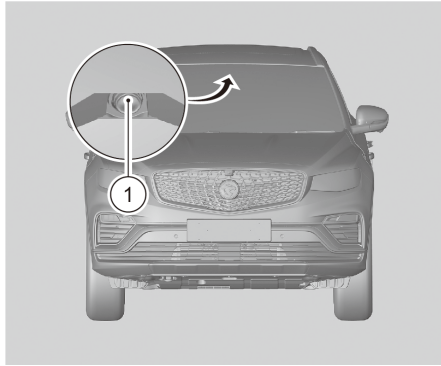
Dalam mod ini, semua gear akan secara automatik lambat beralih ke gear yang lebih tinggi dan terlebih dahulu beralih ke gear

yang lebih rendah agar kuasa simpanan enjin dapat digunakan sepenuhnya dan mencapai kuasa pemanduan yang lebih baik.

Sistem Pemanduan Pintar

Pengenalan Kepada Sistem Pemanduan Pintar

Kamera Hadapan*



1. Kamera Hadapan

Sistem pemanduan pintar (IDS) mengenal pasti sempadan lorong dan mengesan sasaran melalui kamera hadapan.

Sentiasa pastikan kamera hadapan bersih. Kawasan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh pencemaran (seperti hujan, salji, kabus, wap air, ais dan fros, daun, najis burung, dan lain-lain) atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, prestasi pemanduan pintar akan terjejas.

- Di bawah cuaca buruk, seperti hujan ribut, ribut salji dan kabus tebal, tahap keupayaan pengecaman kamera hadapan akan terjejas. Ini mungkin akan merendahkan tahap prestasi sistem IDS ini.
- Jika kegagalan sistem berlaku pada kamera hadapan, paparan instrumen meter akan memberi peringatan dalam

bentuk teks. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.

- Untuk melindungi komponen elektronik, fungsi sistem IDS ini tidak dapat digunakan buat sementara waktu apabila kamera hadapan berada pada suhu yang sangat tinggi. Paparan instrumen meter akan memberi peringatan dalam bentuk teks. Apabila suhu turun secukupnya, unit kamera hadapan akan dihidupkan semula secara automatik dan fungsi sistem IDS akan kembali normal.
- Jika kawasan pandangan kamera hadapan terhalang atau berada di dalam persekitaran yang gelap, atau diganggu oleh cahaya yang kuat, paparan instrumen meter akan memberi tahu dalam bentuk teks.
- Dilarang mengubah suai kamera hadapan. Apabila kamera hadapan terdedah kepada getaran kuat dan sedikit hentakan, tahap penentukuran akan terjejas dan mungkin akan perlu ditentukur semula. ◄

Kehilangan fungsi pengesanan atau pemandangan kamera hadapan (titik buta) adalah tindak balas biasa di bawah persekitaran yang khusus.
Selain membersihkan penghalang di kawasan pandangan kamera hadapan, pemandu boleh cuba mengelakkan persekitaran gelap dan cahaya terik matahari secara langsung. Kemudian sistem akan pulih dengan sendirinya. Jika ia tidak dapat dipulihkan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◄

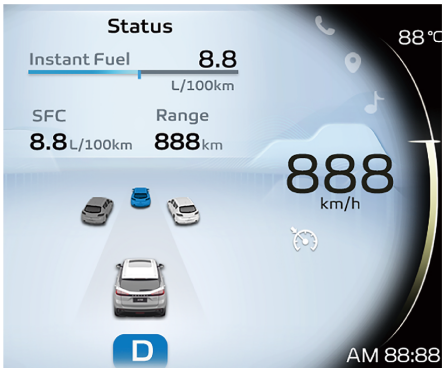
Apabila seluruh bekalan kuasa kenderaan dihidupkan, sistem pemanduan pintar akan mengambil sedikit masa untuk dimulakan sebelum bersedia untuk berfungsi secara normal. ◄

Sistem Kawalan Cruise (CC)

Dengan kawalan Cruise, anda boleh mengekalkan kelajuan kenderaan pada sebarang kelajuan antara 30 ~ 150 km/j tanpa perlu menekan injak pemecut.

Jangan gunakan kelajuan tetap pada sistem kawalan Cruise pada jalan berliku, jalan yang sesak atau licin. Jika tidak, kemalangan jalan raya mungkin akan berlaku. ◄

Pemilihan Fungsi

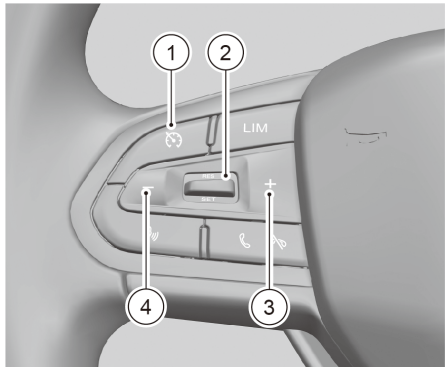


Hidupkan sistem kawalan Cruise melalui butang kawalan Cruise di sebelah kiri stereng. Selepas pemilihan (menekan butang kawalan Cruise tersebut), fungsi kawalan Cruise akan memasuki mod siap sedia dan penunjuk status sistem CC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih.

Pengaktifan Fungsi

Jika sistem kawalan Cruise dihidupkan sepanjang masa (seperti yang ditunjukkan dalam paparan instrumen meter semasa) walaupun tidak digunakan atau diaktifkan, sila matikan sistem kawalan Cruise tersebut. Jika tidak, pemandu mungkin secara tidak sengaja tertekan butang CC dan memasuki mod kelajuan Cruise. Ini boleh menyebabkan pemandu terkejut lalu kehilangan kawalan kenderaan, dan mengakibatkan kemalangan jalan raya. ◄

Butang Cruise (untuk sistem kawalan Cruise) berada di sebelah kiri stereng.



1. Butang Kawalan Cruise: Tekan butang ini untuk menghidupkan dan mematikan fungsi kawalan Cruise.
2. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan:
   - RES (Resume): Tekan butang ini ke atas untuk kembali kepada tetapan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan sebelumnya dan meningkatkan sedikit tetapan kelajuan Cruise.
   - SET (Set): Tekan ke bawah (arah SET) untuk menetapkan kelajuan semasa sebagai tetapan kelajuan Cruise dan menurunkan sedikit tetapan kelajuan Cruise.
3. Butang Penambah Kelajuan Cruise: Tekan butang ini untuk meningkatkan kelajuan Cruise.

4. Butang Pengurang Kelajuan Cruise: Tekan butang ini untuk menurunkan kelajuan Cruise.

Menetapkan Kelajuan Cruise

1. Tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan fungsi kawalan Cruise. Penunjuk status sistem CC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih menunjukkan ia berada dalam mod siap sedia.
2. Apabila kelajuan semasa kenderaan adalah bersamaan atau melebihi 30 km/j, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET) untuk menetapkan kelajuan semasa pemanduan sebagai kelajuan Cruise (tetapan kelajuan Cruise).

Kembali ke Tetapan Kelajuan Cruise

Sekiranya pemandu telah menetapkan kelajuan kenderaan mengikuti keperluan pada sistem CC dan kenderaan sedang dipandu dengan menggunakan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan, fungsi sistem CC akan terbatal sekiranya pemandu menekan injak brek. Namun begitu, tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem CC.

Untuk kembali semula kepada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan tersebut, setelah kelajuan kenderaan mencapai atau melebihi 30 km/j, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES).

Meningkatkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- **Kaedah 1:**
  Tekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan kenderaan. Peningkatan kelajuan tersebut boleh ditetapkan sebagai tetapan kelajuan Cruise baharu dengan menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET).
- **Kaedah 2:**
  Jika sistem CC telah diaktifkan, tekan dan tahan butang penambah kelajuan Cruise. Kelajuan Cruise akan dilaraskan terlebih dahulu kepada nilai gandaan 10km/j dan kemudian kelajuan Cruise akan terus meningkat sebanyak 10km/j. Lepaskan butang tersebut sebaik sahaja mencapai kelajuan yang anda inginkan. Kenderaan akan meningkatkan kelajuan seperti yang dikehendaki. Kelajuan Cruise maksimum ialah 150km/j.
  Untuk meningkatkan sedikit kelajuan, tekan sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES). Kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

Mengurangkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Jika sistem CC telah diaktifkan atau ketika kenderaan bergerak pada tetapan kelajuan Cruise:

- **Kaedah 1:**
  Tekan injak brek untuk mengurangkan kelajuan kenderaan. Apabila kelajuan kenderaan yang dikehendaki dicapai,

tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET) untuk menetapkan kelajuan tersebut sebagai tetapan kelajuan Cruise baharu.

- **Kaedah 2:**
  Jika sistem CC telah diaktifkan, tekan dan tahan butang pengurang kelajuan Cruise. Kelajuan Cruise akan dilaraskan secara menurun (berkurang) terlebih dahulu kepada nilai gandaan 10km/j, dan kemudian kelajuan Cruise akan terus berkurang sebanyak 10km/j. Lepaskan butang tersebut sebaik sahaja mencapai kelajuan yang anda inginkan. Kenderaan akan meningkatkan kelajuan seperti kelajuan yang dikehendaki. Kelajuan Cruise minimum ialah 30km/j.
  Untuk menurunkan sedikit kelajuan, tekan sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET). Kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.

Memotong Kenderaan Hadapan dalam Kawalan Cruise

Tingkatkan kelajuan kenderaan dengan menekan injak pemecut. Apabila anda melepaskan injak pemecut, kelajuan kenderaan akan berkurang sehingga ke tetapan kelajuan Cruise.

Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik atau Cerun

Prestasi sistem CC di susur naik jalan bergantung kepada kelajuan kenderaan, beban dan kecerunan jalan. Ketika kenderaan mendaki cerun yang curam, pemandu mungkin perlu menekan dan tahan injak pemecut untuk mengekalkan kelajuan kenderaan. Ketika kenderaan bergerak menuruni cerun, pemandu mungkin perlu menekan injak brek atau menukar ke gear yang lebih rendah untuk mengekalkan kelajuan kenderaan. Apabila brek digunakan, kawalan Cruise akan dibatalkan.

Menghentikan Kawalan Cruise

Fungsi sistem CC boleh ditamatkan dengan tiga kaedah berikut:

- Tekan injak brek untuk keluar dari fungsi sistem CC, tetapi penunjuk status CC akan kekal menyala berwarna putih. Ini menunjukkan bahawa fungsi sistem CC berada dalam mod siap sedia.
- Masuk ke gear neutral (N).
- Tekan sebentar butang kawalan Cruise untuk mematikan sepenuhnya sistem CC.

Memadam Memori Tetapan Kelajuan Cruise

Memori sistem CC tentang tetapan kelajuan Cruise akan dapat dipadam apabila sistem CC dimatikan sepenuhnya atau apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan).

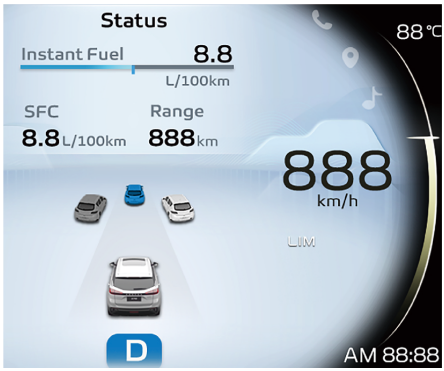
Sistem Kawalan Had Laju Automatik (LIM)

Dengan sistem kawalan had laju automatik (LIM), kelajuan pemanduan tidak akan melebihi had laju yang telah ditetapkan.

Pastikan untuk mematikan sistem LIM selepas digunakan untuk mengelakkan kelajuan kenderaan dilaras secara tidak sengaja.

- Walaupun kenderaan itu mempunyai fungsi sistem LIM, pemandu mesti mengawal kelajuan kenderaan mengikut situasi. Jangan tekan injak pemecut sedalamnya jika tidak perlu.
- Adalah sangat berbahaya untuk menggunakan sistem LIM dalam keadaan cuaca buruk, yang boleh menyebabkan kecederaan serius apabila memandu di jalan raya dengan air, ais, salji atau daun. Oleh itu, sistem LIM hanya boleh digunakan apabila keadaan jalan dan keadaan cuaca mengizinkan. ◀

Pemilihan Fungsi

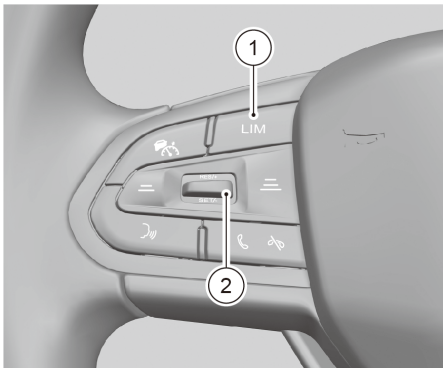


Hidupkan sistem kawalan had laju automatik (LIM) melalui butang LIM di sebelah kiri stereng. Setelah (pemilihan) itu, sistem LIM akan berada dalam keadaan siap sedia, dan penunjuk status sistem kawalan had laju automatik (LIM) pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu.

Pengaktifan Fungsi

Jenis I

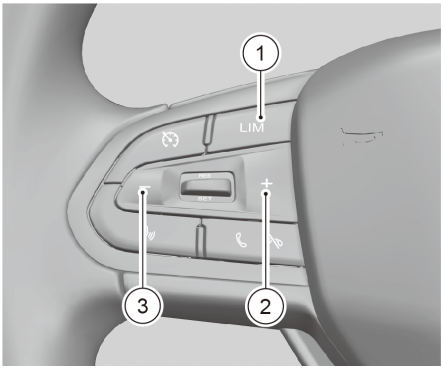
Butang sistem kawalan had laju automatik (LIM) berada di sebelah kiri stereng, dan julat tetapan had laju ialah 30 ~ 150 km/j.



1. Butang LIM: sambung semula kawalan had laju automatik pada kelajuan terakhir kali digunakan.
2. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan:
   - Tolak butang ke atas (RES/+)
     Tolak sebentar: tetapan had laju bertambah +1 km/j.
     Tolak dan tahan: tetapan had laju bertambah +5 km/j.
   - Tolak butang ke bawah (SET/-)
     Tolak sebentar: tetapan had laju berkurang -1 km/j.
     Tolak dan tahan: tetapan had laju berkurang -5 km/j.

Jenis II

Butang sistem kawalan had laju automatik (LIM) berada di sebelah kiri stereng, dan julat tetapan had laju ialah 30 ~ 150 km/j.



1. Butang LIM: sambung semula kawalan had laju automatik pada kelajuan terakhir kali digunakan.
2. Butang Penambah Kelajuan Cruise: Tekan butang ini untuk meningkatkan tetapan had laju kenderaan.
3. Butang Pengurang Kelajuan Cruise: Tekan butang ini untuk menurunkan tetapan had laju kenderaan.

Menetapkan Had Kelajuan Kenderaan

Apabila sistem LIM dihidupkan, tolak ke atas atau bawah butang pelarasan dan penetapan kelajuan (untuk sesetengah model, tekan butang penambah atau pengurang kelajuan Cruise) untuk melaraskan had laju yang diperlukan. Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah untuk menetapkan kelajuan semasa sebagai tetapan had laju kenderaan.

Kembali Kepada Tetapan Had Laju

Tekan injak pemecut sedalamnya semasa memandu dan sistem LIM akan memasuki ke keadaan dikawal oleh pemandu. Tetapi tetapan had laju yang telah ditetapkan masih lagi disimpan (dalam memori sistem). Apabila injak pemecut dilepaskan, sistem LIM disambung semula, dan penunjuk LIM akan menyala berwarna hijau.

Penggunaan Kawalan Had Laju Automatik di Cerun

Apabila kenderaan sedang menuruni bukit atau cerun, sistem LIM tidak boleh mengehadkan kelajuan kenderaan, dan kenderaan akan memecut berdasarkan gravitinya sendiri. Pada ketika ini, kelajuan kenderaan perlu dikurangkan serta-merta dengan menekan injak brek.

Menghentikan Kawalan Had Laju Automatik

- Tekan butang LIM: Penunjuk status sistem LIM akan bertukar daripada warna hijau kepada kelabu. Sistem LIM berada dalam keadaan siap sedia.
- Tekan butang LIM sekali lagi (apabila sistem LIM berada dalam keadaan siap sedia): Sistem LIM dan penunjuk statusnya akan dimatikan.

Memadam Memori Tetapan Had Laju Kenderaan

Memori kelajuan kenderaan (tetapan had laju) dalam sistem LIM akan dipadam apabila sistem LIM dimatikan sepenuhnya atau apabila suis penghidup enjin

memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan).

Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*

Sistem kawalan Cruise Adaptasi (ACC) dapat mengawal kelajuan kenderaan dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j mengikut tetapan kelajuan Cruise dan jarak selamat (jarak dengan kenderaan di hadapan) yang ditetapkan.

Fungsi utama sistem ACC untuk memberikan bantuan pada pemandu di lebuh raya atau jalan raya bertingkat yang mana jalan tersebut berada di dalam keadaan yang baik. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan kenderaan sepanjang masa.

Sistem ACC menggunakan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan, dan mengekalkan jarak selamat yang ditetapkan oleh pemandu melalui pelarasan kelajuan automatik. Pemandu boleh mengawal kenderaan pada bila-bila masa mengikut keadaan pemanduan.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem ACC akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem ACC masih belum bersedia. ◄

- Sistem ACC hanyalah sebagai sistem bantuan, bukannya sebagai amaran kecemasan dan sistem untuk mengelakkan perlanggaran. Sistem ACC ini tidak dapat menggantikan pemandu. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan kenderaan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap operasi kenderaan. Pemandu perlu

mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas.

- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan atau sebarang objek yang melintas laluan jalan raya.
- Perubahan postur kenderaan akibat beban yang berlebihan di ruangan bagasi dan pelbagai sebab yang lain akan merendahkan prestasi atau membatalkan pengecaman sasaran sistem ACC.
- Jika kenderaan ini tiba-tiba memecut, menghampiri kenderaan di hadapan pada kelajuan tinggi (perbezaan kelajuan dengan kenderaan di hadapan amat ketara), pemandu harus menekan injak brek tepat pada masanya.
- Apabila memandu menuruni cerun yang curam, fungsi ACC mungkin sukar untuk mengekalkan jarak yang betul dengan kenderaan di hadapan. Dalam keadaan sedemikian, sila berhati-hati dan sentiasa bersedia untuk menekan injak brek pada bila-bila masa. Jangan sekali-kali menggunakan ACC dengan bebanan yang berat.
- Sistem ACC tidak dapat mengenal pasti pejalan kaki, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti beca, dan kenderaan yang mempunyai muatan berbentuk tidak teratur atau yang membawa kenderaan pelbagai jenis.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan yang statik atau bergerak terlalu perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan.
- Sekiranya sistem ACC diaktifkan ketika kenderaan ini tidak bergerak, ia akan mengenal pasti halangan yang pegun di hadapan kenderaan ini sebagai kenderaan lain lalu kenderaan ini tidak akan bergerak. Ini untuk memastikan keadaan selamat untuk memulakan perjalanan dan mengelakkan perlanggaran dengan halangan pegun tersebut kerana pergerakan kenderaan yang tidak terjangka. Halangan pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain.
- Semasa sistem ACC sedang aktif, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu, dan akan bergerak mengikut kelajuan yang diingini oleh pemandu. Ketika ini, kawalan sistem ACC tidak akan berfungsi.
- Apabila memasuki atau meninggalkan selekoh jalan, pengesanan sasaran mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ACC mungkin membuatkan kenderaan melakukan brek yang tidak dijangka atau lambat membrek.
- Dalam sesetengah kes (kelajuan kenderaan di hadapan lebih perlahan berbanding kelajuan kenderaan yang anda pandu, atau kenderaan lain memotong memasuki hadapan kenderaan ini pada jarak dekat, dan lain-lain), sistem ACC tidak mempunyai cukup masa untuk mengurangkan kelajuan relatif. Dalam kes ini, pemandu mesti bertindak balas dengan tepat.
- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut, sistem ACC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu

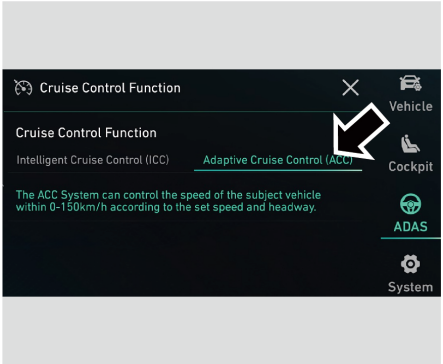
tidak akan mendapat bantuan untuk memotong kenderaan tersebut. Pemandu perlu menekan injak brek untuk brek kecemasan.

- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan di hadapan seperti biasa kerana julat kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ACC mungkin akan memecut. Pemandu perlu bertindak balas dengan tepat berdasarkan keadaan yang sebenar.
- Sekiranya jarak antara kenderaan bersistem ACC dan lorong sebelah terlalu kecil (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan ini), sistem ACC mungkin akan membrek sebagai tindak balas terhadap kenderaan itu.

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

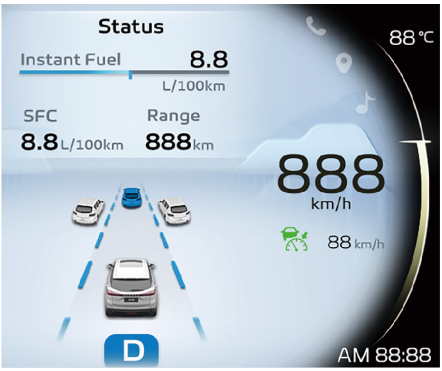
- Jika sistem ACC diaktifkan semasa enjin dihidupkan dan kenderaan belum bergerak, sistem ACC tidak dapat mengesan dan mengenal pasti pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti beca, atau halangan yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang serius. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mengaktifkan sistem ACC untuk mengawal kenderaan ketika memulakan pemanduan.
- Dalam kes kenderaan ini sedang dalam kelajuan yang tinggi, jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan melajukan kenderaan ini secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Setelah memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan mengawal kelajuan kenderaan secara automatik kepada tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan sasaran yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan khas atau peralatan seperti di atas, sistem ACC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Ciri dinamik sistem ACC akan berkurang jika menunda kenderaan lain di belakang.
- Ketika sistem ACC memerlukan pemandu mengambil alih kawalan kenderaan ini, jika kenderaan terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.
- Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan pada kenderaan, seperti pengurangan ketinggian casis, penambahan objek (seperti pelekat dan lain-lain) di kawasan cermin hadapan atau menukar cermin hadapan mungkin akan menjejaskan fungsi sistem ACC. ◄

Pemilihan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

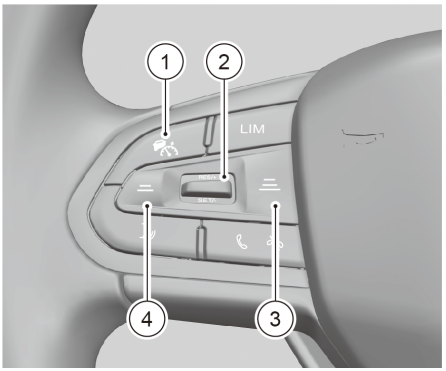
Settings → ***ADAS*** → ***Cruise Control Function***, dan pilih ***Adaptive Cruise Control (ACC)*** di paparan ini untuk fungsi sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC).



Sistem ACC boleh dihidupkan atau dimatikan dengan menggunakan butang kawalan ACC di sebelah kiri roda stereng.

Apabila sistem ACC dihidupkan, ia akan berada dalam keadaan siap sedia. Ketika ini, penunjuk status ACC (seperti dalam gambar di atas) akan menyala berwarna kelabu dan bertukar menjadi hijau apabila sistem ACC diaktifkan.

Butang ACC



Butang ACC untuk kawalan sistem ACC berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Kawalan Cruise

   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau mematikan (dari aktif ke keadaan siap sedia) fungsi ACC dan untuk keluar dari (tutup sepenuhnya) sistem ACC.

2. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan

   - **RES/+ (kembali / penambah kelajuan)**

     Tekan butang ini ke atas (arah RES/+) untuk menyambung perjalanan dengan (kembali kepada) tetapan kelajuan Cruise atau untuk meningkatkan kelajuan pada tetapan kelajuan Cruise (penambah kelajuan).

     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.

- **SET/- (penetapan / pengurang kelajuan)**
  Tekan butang ini ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan semasa menjadi tetapan kelajuan Cruise (penetapan) atau untuk menurunkan kelajuan pada tetapan kelajuan Cruise (pengurang kelajuan).
  Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.
  Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

3. Butang Penambah Jarak Selamat
   Tekan sebentar untuk meningkatkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ACC.
4. Butang Pengurang Jarak Selamat
   Tekan sebentar untuk menurunkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ACC.

Pengaktifan Fungsi

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ACC:

- Sistem ACC telah dipilih dalam paparan skrin multimedia dan dihidupkan melalui butang kawalan Cruise.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Kesemua empat pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat.
- Kenderaan sedang bergerak, dan tiada menekan injak brek.
- Sistem brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan.
- Fungsi sistem ESC sedang aktif.
- Brek parkir EPB telah dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Mod pemanduan kenderaan bukan di dalam mod ECO. ◄

Mengaktifkan Sistem ACC (Kenderaan Tidak Bergerak)

Apabila kenderaan tidak bergerak, aktifkan sistem ACC mengikut langkah-langkah berikut:

- Pilih sistem ACC di dalam paparan skrin unit multimedia. Kemudian tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan sistem ACC (keadaan siap sedia). Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu.
- Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTO HOLD.
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ACC. Lampu penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna hijau.
- Apabila injak brek dilepaskan, sistem ACC boleh mengekalkan kenderaan dalam keadaan tidak bergerak (berhenti).
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi untuk membuatkan kenderaan mula bergerak di bawah kawalan sistem ACC.
- Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise.

Mengaktifkan Sistem ACC (Kenderaan Sedang Bergerak)

Apabila kenderaan sedang bergerak dan sistem ACC telah dipilih di paparan unit multimedia, aktifkan sistem ACC mengikut langkah-langkah berikut:

- Tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu, bermaksud sistem ACC berada di dalam mod siap sedia.
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau.
- Apabila kelajuan semasa kenderaan di bawah 30km/j, tetapan kelajuan Cruise akan ditetapkan pada 30km/j. Apabila kelajuan semasa kenderaan adalah lebih dari 30km/j, kelajuan semasa kenderaan pada ketika itu akan ditetapkan sebagai tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise tersebut.

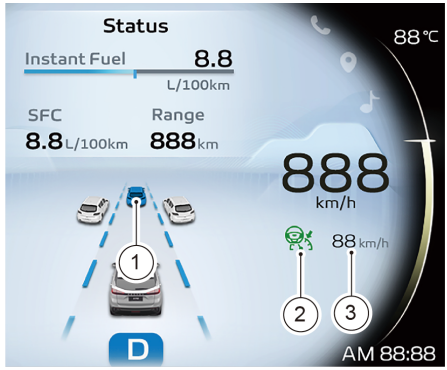
Menetapkan Kelajuan Cruise

Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah untuk menetapkan kelajuan Cruise yang dikehendaki.

Peringatan dan Penunjuk Sistem ACC

Ketika dalam kawalan Cruise dan seiring dengan perubahan kelajuan kenderaan, instrumen meter akan memaparkan jarak selamat (keadaan jarak semasa dengan kenderaan di hadapan) sebagai peringatan kepada pemandu.

Dalam paparan maklumat keselamatan yang aktif, jarak kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan dipaparkan pada paparan instrumen meter mengikut masa nyata.



1. Imej kenderaan di hadapan
2. Penunjuk status ACC
3. Penunjuk tetapan kelajuan Cruise

Imej Kenderaan di Hadapan

Warna imej kenderaan di hadapan (1) akan berubah mengikut jarak dengan kenderaan ini.

Jika sistem ACC mengenal pasti bahawa kenderaan di hadapan adalah sasaran untuk diikuti kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (1) akan bertukar ke warna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan di hadapan (1) adalah berwarna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif (seperti menekan injak brek), imej

kenderaan hadapan (1) akan berwarna merah.
Jika pemandu menekan injak pemecut untuk mengawal kenderaan ini, imej kenderaan di hadapan (1) akan berwarna kelabu.

Penunjuk Status ACC

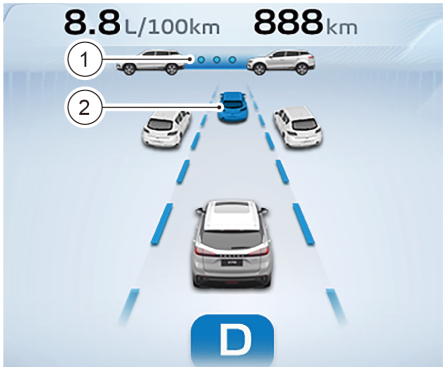
Jika sistem ACC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk status ACC (2) akan berwarna kelabu.
Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk status ACC (2) bertukar warna hijau.
Jika sistem ACC bermasalah, penunjuk status ACC (2) akan berwarna merah.

Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise

Jika sistem ACC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) akan berwarna kelabu.
Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) akan bertukar ke warna hijau.
Di samping itu, jika sistem ACC tidak diaktifkan semasa memandu, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) tidak akan dipaparkan walaupun selepas butang kawalan Cruise di sebelah kiri stereng ditekan, ketika pertama kali sistem ACC dihidupkan (mod siap sedia).

Jarak Selamat

Jarak selamat adalah merujuk kepada masa yang diperlukan untuk kenderaan ini bergerak ke kedudukan kenderaan di hadapan pada kelajuan semasa, iaitu jarak antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan dibahagikan dengan kelajuan kenderaan.



1. Tahap jarak selamat
2. Kenderaan sasaran di hadapan

Tahap Jarak Selamat

Tahap jarak selamat (1) adalah kiraan jarak dengan kenderaan di hadapan (dari segi jarak masa antara dua kenderaan) yang boleh dipilih oleh pemandu.
Pada paparan instrumen meter, tahap jarak selamat (1) yang dipilih akan dibezakan dengan warna.

Kenderaan Sasaran di Hadapan

Apabila sistem ACC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), imej kenderaan sasaran di hadapan (2) tidak akan dipaparkan jika tiada kenderaan lain di hadapan kenderaan ini. Jika kenderaan sasaran muncul di hadapan kenderaan ini, imej kenderaan di hadapan (2) akan dipaparkan berwarna kelabu.
Apabila sistem ACC diaktifkan dan tiada kenderaan lain di hadapan kenderaan ini, imej kenderaan sasaran di hadapan (2) tidak akan dipaparkan. Jika kenderaan sasaran muncul di hadapan dan diikuti, imej

kenderaan sasaran di hadapan (2) akan dipaparkan berwarna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan di hadapan (2) adalah berwarna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif, imej kenderaan hadapan (2) akan berwarna merah.

Menetapkan Tahap Jarak Selamat

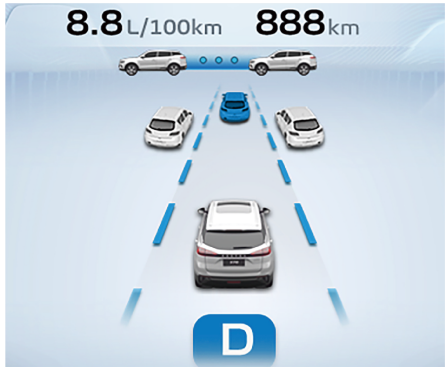
Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk menjaga jarak yang sesuai dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat). ◄

Pemandu boleh melaraskan pilihan jarak selamat mengikut keadaan jalan dan trafik semasa.

Pemandu boleh mengurangkan atau meningkatkan tahap jarak selamat di antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan dengan menekan butang penambah atau pengurang jarak selamat di sebelah kiri roda stereng.

Jarak selamat boleh ditetapkan kepada tiga tahap: ***near*** (dekat), ***medium*** (sederhana) dan ***far*** (jauh). Setiap kali enjin dihidupkan, tetapan asal jarak selamat sistem ACC adalah tahap ***far***.

Pada paparan instrumen meter, tahap jarak selamat yang dipilih akan dibezakan dengan warna seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut:



Apabila jarak selamat dengan kenderaan di hadapan adalah ***far*** (jauh), bahagian gambar tahap jarak selamat (1) akan menyala berwarna biru.



Apabila jarak selamat dengan kenderaan di hadapan adalah ***medium*** (sederhana), bahagian gambar tahap jarak selamat (1) akan menyala berwarna jingga.



Apabila jarak selamat dengan kenderaan di hadapan adalah ***near*** (dekat), bahagian gambar tahap jarak selamat (1) akan menyala berwarna merah.

Dalam semua keadaan, pemandu mesti mengekalkan jarak dengan kenderaan di hadapan yang mencukupi untuk menekan brek, dan mengetahui saranan dan peraturan lalu lintas lebuh raya tempatan berkaitan jarak atau masa minimum antara dua kenderaan. Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk mematuhi undang-undang. ◄

Penggunaan Kawalan Kelajuan dalam Sistem ACC

Mod Menambah Kelajuan

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- **Kaedah 1:** Menekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan secara aktif. Dalam kes pecutan aktif, pemandu mengawal kenderaan, dan instrumen meter memaparkan kelajuan aktif kenderaan. Apabila pemandu melepaskan injak pemecut, sistem ACC akan menyambung kawalan kenderaan mengikut kelajuan Cruise.
- **Kaedah 2:** Sekiranya kenderaan bergerak pada tetapan kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk menambah sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang ini ke atas akan meningkatkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j. Kelajuan kenderaan akan terus meningkat pada langkah 5 km/j setiap kali butang tersebut ditolak ke atas dan tahan sehingga ia dilepaskan. Kelajuan maksimum yang boleh ditetapkan adalah 150 km/j.

Mod Bantuan Memotong Kenderaan di Hadapan

Ketika kenderaan ini di dalam kawalan sistem ACC dan ia sedang mengikuti kenderaan di hadapan, jika pemandu menyalakan lampu isyarat membelok, sistem ACC akan membantu dengan menambah atau mengurangkan kelajuan kenderaan ini sebelum memasuki lorong memotong. Sistem akan membantu pemandu sehingga kenderaan ini selesai memasuki lorong bersebelahan atau pemandu menutup lampu isyarat membelok.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan mod bantuan memotong kenderaan hadapan:

- Terdapat kenderaan sasaran di hadapan kenderaan ini.
- Kelajuan semasa kenderaan ini melebihi 60 km/j.
- Ada garisan putus sempadan lorong yang jelas.

- Tetapan kelajuan Cruise hendaklah cukup tinggi agar memotong kenderaan di hadapan dapat berlaku dengan selamat.
- Aktifkan lampu isyarat membelok.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, pecutan yang tidak disangka mungkin berlaku dalam keadaan berikut, yang memerlukan perhatian khusus daripada pemandu.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan yang mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kenderaan ini menghampiri simpang keluar dan ia berada di arah yang sama dengan kebiasaan digunakan untuk memotong kenderaan.
- Kelajuan kenderaan di hadapan berkurang sebelum kenderaan ini selesai memasuki lorong memotong.
- Keadaan trafik di lorong memotong semakin perlahan.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, terdapat pengurangan kelajuan yang tidak disangka mungkin akan berlaku dalam keadaan berikut.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kelajuan kenderaan di lorong memotong lebih rendah daripada kelajuan kenderaan anda.
- Jarak tepi antara kenderaan di lorong memotong dengan kenderaan ini adalah sangat dekat.
- Kenderaan di lorong memotong bersaiz yang besar dan panjang, serta berkedudukan selari dengan kenderaan ini.

Dalam mod bantuan memotong, pemandu harus mengawal sendiri proses penukaran lorong kenderaan ini. ◄

Sila ambil perhatian bahawa fungsi ini boleh digunakan dalam lebih banyak situasi selain memotong. Contohnya, apabila penunjuk isyarat membelok dihidupkan untuk menukar lorong atau memasuki jalan lain, kenderaan mungkin akan memecut sebentar. ◄

Mod Stop and Go

Dalam mod ini, jika kenderaan di hadapan membrek dan perlahan-lahan berhenti, sistem ACC kenderaan ini akan ikut untuk berhenti secara beransur-ansur, dan kekal menjaga jarak selamat daripadanya.

- Dalam masa 3 saat selepas mengikuti dan berhenti, jika kenderaan di hadapan meneruskan perjalanan, sistem ACC akan mengikut untuk menggerakkan semula kenderaan ini secara automatik.
- Apabila lebih daripada 3 saat selepas berhenti, jika kenderaan di hadapan bergerak semula, pemandu perlu menekan injak pemecut atau menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk meneruskan perjalanan dengan sistem ACC.

- Dalam mod Stop and Go ini, masa paling lama untuk kenderaan kekal tidak bergerak ialah 3 minit. Selepas 3 minit, sistem ACC akan dinyahaktif.
- Dalam mod Stop and Go pada sistem ACC ini, jika pemandu menutup atau keluar secara aktif dari menggunakan sistem ACC, kenderaan tidak akan bergerak semula secara automatik. Jika injak pemecut ditekan pada masa ini, kenderaan akan mula bergerak dan pemandu perlu mengawal sendiri kenderaan untuk memandu dengan selamat.

Sistem ACC tidak dapat mengecam kenderaan yang berhenti atau pegun, dan ia tidak boleh membrek terhadap kenderaan pegun tersebut.

Selepas kenderaan ini berhenti, sistem ACC masih boleh mengawal kenderaan ini untuk bergerak semula. Ia boleh mengakibatkan pergerakan kenderaan yang tidak terkawal dan mungkin mengakibatkan kemalangan jalan raya, kecederaan serius atau kematian. ◄

Sistem ACC akan melakukan pecutan yang tidak dijangka dalam situasi berikut. Sila berhati-hati dan tekan brek secara aktif (jika perlu):

- Apabila sistem ACC mengikuti kenderaan yang sedang bergerak sebagai sasaran dan kemudian sasaran telah berubah dari kenderaan yang bergerak tersebut kepada kenderaan lain yang berhenti atau pegun, sistem ACC akan mengabaikan kenderaan pegun dan meneruskan perjalanan pada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan oleh pemandu.
- Di persimpangan, apabila kenderaan sasaran di hadapan membelok pada kelajuan rendah, sasaran akan dianggap hilang disebabkan oleh kenderaan tersebut membelok, maka sistem ACC akan menambah kelajuan kenderaan ini berdasarkan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan. ◄

Mod Mengurangkan Kelajuan

Sekiranya kenderaan bergerak pada tetapan kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-) untuk mengurangkan sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang ini ke bawah akan mengurangkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j. Kelajuan kenderaan akan terus berkurang pada langkah 5 km/j setiap kali butang tersebut ditolak ke bawah dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan minimum yang boleh ditetapkan adalah 30 km/j.

Kembali ke Tetapan Kelajuan Cruise

Sekiranya pemandu telah menetapkan sistem ACC kepada kelajuan Cruise yang dikehendaki dan kemudian menekan injak brek atau menekan butang kawalan Cruise, sistem ACC akan dinyahaktifkan. Namun begitu, tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem ACC. Tetapan kelajuan Cruise tersebut akan terus dipaparkan pada instrumen meter.

Untuk mengaktifkan sistem ACC dan kembali semula kepada kelajuan Cruise

telah ditetapkan terakhir kali tersebut, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+).

Menghentikan Sistem ACC

Kaedah berikut boleh menyahaktifkan sistem ACC:

- Tekan injak brek untuk keluar daripada kawalan sistem ACC.
- Tekan butang kawalan Cruise untuk keluar daripada kawalan sistem ACC.

Kawalan sistem ACC bergantung kepada operasi sistem lain, seperti sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC). Jika mana-mana sistem tersebut berhenti berfungsi, sistem ACC akan dinyahaktifkan secara automatik.

Sekiranya berlaku penyahaktifan sistem ACC secara automatik, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran dan memberi isyarat bunyi.

Pemandu mesti campur tangan untuk memadankan kelajuan dan jarak selamat dengan kenderaan di hadapan.

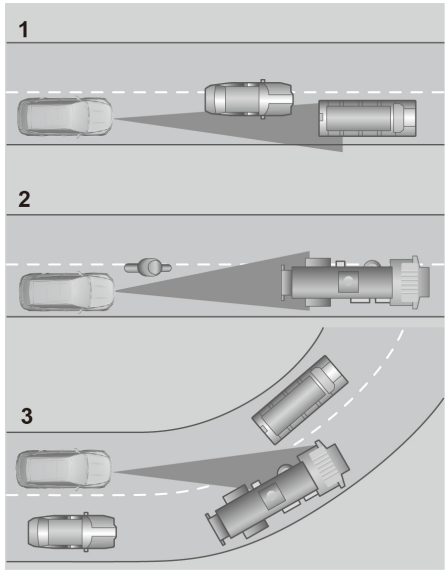
Jika kamera hadapan mengalami kegagalan sistem, berada di kawasan bercahaya malap, secara langsung berada di bawah sumber cahaya yang kuat, disekat oleh pelbagai objek, atau di bawah keadaan sumber cahaya yang bersilih-ganti, sistem ACC mungkin akan terjejas dan tidak boleh digunakan.

Sebab yang mungkin boleh menjejaskan atau melumpuhkan sistem ACC (termasuk tetapi tidak terhad kepada):

- Sebarang pintu, pintu bonet hadapan atau belakang dibuka.
- Tali pinggang keselamatan pemandu dibuka atau tidak dipakai dengan betul.
- Roda kehilangan cekaman jalan (daya geseran).
- Prestasi sistem brek merosot atau mengalami kerosakan.
- Brek parkir digunakan.
- Kamera hadapan dilindungi oleh salji basah atau hujan lebat.

Masalah dalam Pengesanan

Tahap pengesanan atau penglihatan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan.



Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku pada situasi berikut:

1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ACC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut

apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.

2. Apabila kenderaan di hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, kamera hadapan memerlukan sedikit masa untuk memulakan operasinya. Kenderaan di hadapan tidak dapat dikesan dalam tempoh tertentu tersebut.

Dalam keadaan ini (seperti di atas), pemandu harus berwaspada. Ambil langkah kecemasan dan tutup sistem ACC buat sementara waktu jika perlu.

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC)*

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) dapat melaksanakan kawalan kelajuan Cruise kenderaan dan bantuan kawalan arah kenderaan pada masa yang sama dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j.

Ia dapat mengawal kelajuan pemanduan kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise dan tetapan jarak selamat mengikuti kenderaan di hadapan. Ia juga mengawal pemanduan kenderaan untuk berada di tengah-tengah lorong berdasarkan garisan kiri dan kanan lorong atau mengekori kenderaan di hadapan sebagai kawalan pengesanan.

Sistem ICC biasanya digunakan untuk memberikan bantuan dalam pemanduan di lebuh raya atau jalan raya bertingkat yang mana jalan tersebut berada di dalam keadaan yang baik. Pemandu masih perlu untuk mengekalkan kawalan kenderaan sepanjang masa.

Sistem ICC ini menggunakan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan dan garisan di kiri kanan lorong. Ia juga mengekalkan kelajuan Cruise dan jarak selamat seperti yang ditetapkan oleh pemandu dengan melaras kelajuan kenderaan secara automatik dan mengekalkan kenderaan ini di dalam lorong melalui fungsi bantuan kawalan arah.

Sistem ICC dapat melaksanakan kawalan mengekalkan lorong hanya jika pada masa yang sama sistem dapat mengenal pasti garisan di kiri dan kanan lorong. Sekiranya garisan lorong hilang atau tidak jelas, sistem ICC akan diturunkan taraf untuk melaksanakan kawalan Cruise sahaja, dan

tidak akan melaksanakan fungsi bantuan kawalan arah. Apabila sistem mengenali garisan kiri dan kanan lorong sekali lagi, ia akan menyambung kembali fungsi bantuan kawalan arah secara automatik.

Sistem ICC digunakan untuk keselesaan pemanduan, bukan sebagai pemberi amaran kecemasan dan bukan juga sebagai sistem yang menghindarkan daripada perlanggaran. Ia boleh membantu pemandu tetapi tidak dapat menggantikannya. Walaupun jika sistem ICC diaktifkan semula, pemandu harus sentiasa mengekalkan jarak selamat dari kenderaan hadapan dan sentiasa bertanggungjawab dalam mengawal dan mengoperasikan kenderaan ini. Pemandu juga perlu mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas. ◄

Di bawah keadaan berikut, sistem ICC mungkin akan mengalami kemerosotan prestasi pengecaman atau situasi yang tidak dikenal pasti. Pemandu perlu mengawal kenderaan secara aktif dan menekan injak brek mengikut keperluan kenderaan:

- Apabila postur kenderaan berubah akibat muatan berlebihan di ruangan bagasi dan sebab-sebab lain.
- Sistem ICC tidak dapat mengenal pasti pejalan kaki, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga seperti beca dan kenderaan yang berisi muatan berbentuk tidak teratur.
- Sistem ICC tidak mengambil kira kenderaan yang statik atau bergerak perlahan secara konsisten, dan juga tidak dapat mengenal pasti kenderaan yang datang dari arah bertentangan.
- Kenderaan atau objek yang melintas jalan raya tidak dapat dikenal pasti oleh sistem ICC.
- Jika terdapat kenderaan lain tiba-tiba memasuki lorong (di hadapan) kenderaan ini dengan perlahan-lahan, ianya mungkin terlalu lambat untuk sistem ICC bertindak balas tepat pada masanya.
- Apabila anda tiba-tiba memecut dan menghampiri kenderaan di hadapan pada kelajuan tinggi (terdapat perbezaan kelajuan yang jelas dengan kenderaan di hadapan).
- Dalam sesetengah kes (seperti kelajuan kenderaan hadapan tiba-tiba menjadi terlalu perlahan berbanding dengan kelajuan kenderaan ini, atau kenderaan di lorong bersebelahan yang mendahului mencelah masuk ke lorong untuk memasuki di hadapan kenderaan ini pada jarak yang dekat, dan lain-lain kes), sistem ICC tidak mempunyai cukup masa untuk bertindakbalas mengurangkan kelajuan relatif kenderaan ini.
- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut (berhenti kecemasan), sistem ICC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat peringatan untuk mengambil alih kawalan kenderaan.
- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ICC akan gagal mengesan kenderaan di hadapan kerana

julat kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ICC mungkin akan memecut atau menambah kelajuan.

- Sekiranya terdapat kenderaan yang mendahului di lorong sebelah memotong masuk ke hadapan kenderaan dengan sistem ICC, prestasi pengesanan mungkin akan terjejas atau terlewat dalam keadaan tertentu seperti kenderaan sasaran yang mempunyai intensiti pantulan rendah (seperti beca), gangguan elektromagnet dan lain-lain. Akibatnya, sistem ICC tidak dapat mengenal pasti sasaran atau mengira jarak selamat dari kenderaan di hadapan dengan tepat. Sistem ICC mungkin tidak akan bertindak balas atau terlewat membrek dalam keadaan sedemikian.
- Apabila sistem ICC mengikuti kenderaan hadapan untuk melintasi persimpangan jalan, kenderaan ini akan bergerak bersama-sama dengan kenderaan di hadapan. Terdapat risiko perlanggaran sisi boleh berlaku dengan kenderaan dari lorong bersebelahan. ◄

Pemandu harus menyesuaikan jarak selamat mengikut keadaan trafik di hadapan, dan keadaan cuaca seperti hujan dan salji, serta melakukan tetapan yang sesuai pada sistem ICC. Pemandu harus bersedia untuk mengawal kenderaan secara aktif bila-bila masa untuk memastikan keselamatan pemanduan. ◄

Jangan gunakan sistem ICC apabila kenderaan ini membawa beban yang berat. ◄

Sekiranya sistem ICC diaktifkan ketika kenderaan tidak bergerak, sistem ICC akan mengenal pasti halangan pegun di hadapan kenderaan sebagai kenderaan lain dan akan mengekalkan kedudukan kenderaan agar tidak bergerak. Ini adalah untuk memulakan pergerakan kenderaan dengan selamat dan untuk mengelakkan melanggar objek pegun tersebut kerana pergerakan kenderaan yang tidak dijangka. Objek pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain. ◄

Semasa sistem ICC sedang beroperasi, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu dan kelajuan kenderaan akan mengikut kehendak pemandu. Ketika ini kawalan sistem ICC tidak akan berfungsi. ◄

Apabila memasuki atau keluar dari selekoh jalan, pemilihan sasaran mungkin akan tertangguh atau terganggu. Sistem ICC mungkin akan menggunakan brek secara tidak disangka atau terlewat membrek kenderaan. ◄

Sekiranya jarak antara kenderaan ini dan lorong bersebelahan terlalu sempit (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan ini berada), sistem ICC mungkin akan bertindak balas terhadap kenderaan itu dengan membrek. ◄

Kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh sebarang bahan cemar. Terutamanya jika kamera hadapan dilitupi sepenuhnya oleh salji, sistem ICC akan dinyahaktif. Instrumen meter akan memaparkan maklumat sistem ICC ditutup kepada pemandu. ◄

Kedudukan kamera hadapan boleh dipengaruhi oleh gegaran atau impak perlanggaran, yang akan menyebabkan prestasi sistem ICC merosot. Jika ini berlaku, kamera hadapan harus ditentukur semula. ◄

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Jika sistem ICC diaktifkan semasa enjin dihidupkan dan kenderaan belum bergerak, sistem ICC tidak dapat mengesan dan mengenal pasti kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda tiga (beca) atau halangan lain yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang serius. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan di hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mula mengaktifkan sistem ICC untuk mengawal kenderaan mula bergerak.
- Jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ICC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Sekiranya kenderaan ini memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan di hadapan, sistem ICC akan mengawal kelajuan kenderaan secara automatik kepada tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ICC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan sasaran jika ia mempunyai bahagian menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan atau peralatan khas yang disebutkan di atas, sistem ICC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Ciri dinamik sistem ICC akan merosot semasa menunda kenderaan berat lain di belakang.
- Untuk keselamatan, jangan gunakan sistem ICC juka memandu dalam keadaan darjah penglihatan yang tidak baik, atau di sepanjang lereng bukit dan jalan berselekoh, atau di jalan yang licin (seperti diliputi ais, kelembapan, atau lopak air).
- Setelah sistem ICC memberi peringatan kepada pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan, jika kenderaan masih terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.
- Sekiranya instrumen meter memaparkan peringatan kepada pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan, pemandu mesti segera mengawal kenderaan dan memastikan kenderaan ini berada di jarak yang selamat dari kenderaan di hadapan.
- Pemandu harus sentiasa bersedia untuk mengawal kenderaan seperti dengan memecut atau membrek.

- Kamera hadapan telah dipasang di belakang kaca cermin hadapan kenderaan. Jika ia ditutup dengan kotoran, yang menghalang sistem ICC berfungsi dengan normal, amaran peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter. Dalam kes ini, sila buang kotoran dengan segera atau sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.
- Sebarang objek (seperti pelekat dan lain-lain) tidak dibenarkan menghalang kawasan hadapan dan sekeliling kamera hadapan kenderaan. Jika tidak, fungsi sistem ICC mungkin akan terjejas.
- Sebarang perubahan pada struktur kenderaan, seperti pengurangan ketinggian casis atau menukar cermin hadapan, fungsi sistem ICC mungkin terjejas. ◄

Kamera hadapan dipasang di belakang cermin hadapan kenderaan ini. Perlu diingatkan bahawa kawasan pengesanan dan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh bahan cemar atau diganggu oleh cahaya yang kuat.

Jika tidak, fungsi pada sistem ICC akan gagal dan peringatan berbentuk teks akan dipaparkan pada skrin paparan instrumen meter. Pada masa ini, sila lap cermin hadapan di kawasan kamera hadapan atau elakkan persekitaran sama ada yang gelap gelita ataupun mendapat cahaya matahari secara langsung. Kebutaan kamera hadapan ialah perlindungan biasa dan peringatan untuk kamera dalam keadaan tertentu. Ini akan membolehkan pemandu mengelak persekitaran gelap gelita dan cahaya matahari langsung tanpa menghalang kawasan pandangan kamera tersebut. ◄

Di bawah keadaan jalan raya berikut, prestasi bantuan kawalan arah sistem ICC akan merosot atau gagal berfungsi seperti biasa. Oleh itu, pemandu hendaklah sentiasa berwaspada:

- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk persimpangan jalan raya.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan perbezaan besar antara lorong asal dan lorong baru.
- Sistem ICC mungkin mengesan pinggir jalan (dinding jalan, pagar pembatas, batu jalan, rumput, pokok hiasan jalan, tampalan tar jalan) sebagai garis lorong untuk beroperasi.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya berturap dengan lubang dalam, bonggol dan jalan yang tidak rata.
- Sistem ICC tidak dapat mengenali tanda jalan (kon), jadi ia tidak sesuai untuk kawasan dengan pembaikan turap jalan.

- Sistem ICC tidak dapat digunakan apabila terdapat perubahan cahaya yang mendadak, termasuk dan tidak terhad kepada masuk atau keluar dari terowong.
- Sistem ICC tidak boleh digunakan untuk jalan raya terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya yang berliku-liku.
- • Sistem ICC tidak sesuai untuk menuruni jalan cerun yang curam.
- Sistem ICC tidak sesuai digunakan ketika cuaca buruk dengan darjah penglihatan yang tidak baik. ◄

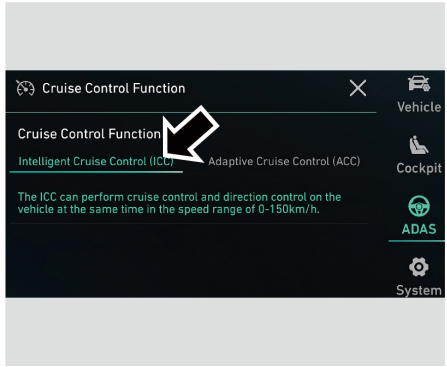
Apabila sistem ICC mengikuti kenderaan di hadapan untuk melintas persimpangan jalan, kenderaan anda akan bergerak seiring dengan kenderaan di hadapan. Terdapat risiko perlanggaran sisi dengan kenderaan lain dari lorong bersebelahan. Pemandu perlu untuk berwaspada dan mengambil alih kawalan kenderaan.

Sistem ICC tidak dapat digunakan untuk menukar lorong di kawasan susur keluar jalan untuk memasuki atau keluar dari lebuh raya dan prestasi sistem ICC mungkin akan merosot kerana pertukaran keadaan jalan. Hanya sistem ACC yang boleh digunakan dalam keadaan ini.

Sistem ICC tidak boleh berfungsi di bawah keadaan jalan yang kompleks, seperti jalan yang sesak teruk, perubahan trafik yang rumit, lintasan jalan, persimpangan, jalan membukit, garisan lorong yang hilang, dan lain-lain. Pemandu perlu mengawasi keadaan dan mengambil alih kawalan kenderaan. Pemandu perlu sentiasa berwaspada dan bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan.

Sistem ICC hanya memberikan pengalaman pemanduan yang selesa di bawah keadaan jalan yang sesuai. Pemandu haruslah bertanggungjawab sepenuhnya ke atas pemanduan yang selamat.

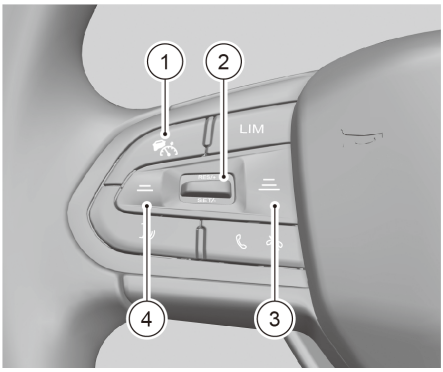
Pemilihan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***ADAS*** → ***Cruise Control Function***, dan pilih ***Intelligent Cruise Control (ICC)*** di paparan ini untuk fungsi sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC).

Butang ICC



Butang ICC untuk kawalan sistem ICC berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Kawalan Cruise
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau mematikan (dari aktif ke keadaan siap sedia) fungsi ICC dan untuk keluar dari (tutup sepenuhnya) sistem ICC.
2. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan
   - **RES/+ (kembali / penambah kelajuan)**
     Tekan butang ini ke atas (arah RES/+) untuk menyambung perjalanan dengan (kembali kepada) tetapan kelajuan Cruise atau untuk meningkatkan kelajuan pada tetapan kelajuan Cruise (penambah kelajuan).
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.
   - **SET/- (penetapan / pengurang kelajuan)**
     Tekan butang ini ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan semasa menjadi tetapan kelajuan Cruise (penetapan) atau untuk menurunkan kelajuan pada tetapan kelajuan Cruise (pengurang kelajuan).
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.
3. Butang Penambah Jarak Selamat
   Tekan sebentar untuk meningkatkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ICC.
4. Butang Pengurang Jarak Selamat
   Tekan sebentar untuk menurunkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ICC.

Pengaktifan Fungsi

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ICC:

- Sistem ICC telah dipilih dalam paparan skrin multimedia. Tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan sistem ICC.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Penunjuk status ICC di instrumen meter menyala (menandakan sistem dalam mod siap sedia).
- Kesemua empat pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat.
- Kenderaan sedang bergerak, dan tiada menekan injak brek.
- Sistem brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan.

- Fungsi sistem ESC sedang aktif.
- Brek parkir EPB telah dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul. ◄

Mengaktifkan Sistem ICC (Kenderaan Tidak Bergerak)

Apabila kenderaan tidak bergerak, aktifkan sistem ICC mengikut langkah-langkah berikut:

- Pilih sistem ICC di dalam paparan skrin unit multimedia. Kemudian tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan sistem ICC (keadaan siap sedia). Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu.
- Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTO HOLD.
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ICC. Lampu penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna hijau.
- Apabila injak brek dilepaskan, sistem ICC boleh mengekalkan kenderaan dalam keadaan tidak bergerak (berhenti).
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi untuk membuatkan kenderaan mula bergerak di bawah kawalan sistem ICC.

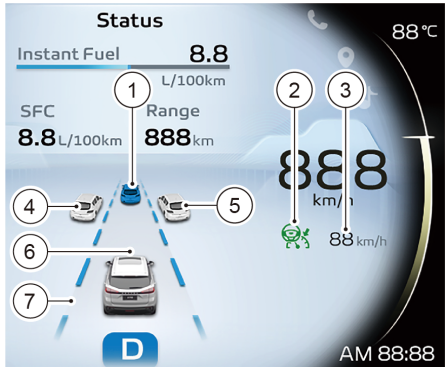
Mengaktifkan Sistem ICC (Kenderaan Sedang Bergerak)

Apabila kenderaan sedang bergerak dan sistem ICC telah dipilih di paparan unit multimedia, aktifkan sistem ICC mengikut langkah-langkah berikut:

- Tekan butang kawalan Cruise untuk menghidupkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu, bermaksud sistem ICC berada di dalam mod siap sedia.
- Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau.
- Sistem ICC akan mengawal kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise.

Peringatan dan Penunjuk Sistem ICC

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan di hadapan pada kelajuan yang rendah, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC pada kenderaan ini boleh melaksanakan kawalan mengekori berdasarkan arah pemanduan kenderaan hadapan, untuk mengekalkan operasi kawalan hadapan dan sisi. Dalam masa yang sama, pemandu juga seharusnya berwaspada sepanjang masa.



1. Kenderaan sasaran di hadapan

2. Penunjuk status ICC
3. Penunjuk tetapan kelajuan Cruise
4. Kenderaan hadapan di lorong sebelah (kiri)
5. Kenderaan hadapan di lorong sebelah (kanan)
6. Lorong pemanduan
7. Garisan lorong

Kenderaan Sasaran di Hadapan (1)

Berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak diaktifkan. Biru apabila sistem ICC aktif dan menjadi kuning apabila kenderaan di hadapan terlalu dekat dengan kenderaan ini ketika sistem ICC masih aktif.

Penunjuk Status ICC (2)

Berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak diaktifkan (sistem dalam mod siap sedia). Hijau apabila sistem ICC melakukan kawalan Cruise dan bantuan mengekalkan lorong pada masa yang sama.

Apabila sistem ICC hanya melakukan kawalan Cruise, penunjuk status ICC (2) akan berwarna kuning dan akan bertukar ke warna merah sekiranya sistem ICC bermasalah (mengalami kegagalan fungsi).

Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise (3)

Berwarna kelabu jika sistem ICC tidak aktif dan akan berwarna hijau apabila sistem ICC diaktifkan.

Sebagai tambahan, ketika sistem ICC dihidupkan di unit multimedia, tetapan kelajuan Cruise ini akan berwarna kelabu dan dipaparkan sebagai **– *km/h*** selepas menekan butang kawalan Cruise.

Kenderaan Hadapan di Lorong Sebelah (4) atau (5)

Berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak aktif dan berwarna putih apabila sistem ICC diaktifkan.

Ia tidak akan dipaparkan apabila sistem ICC tidak dapat mengesan kenderaan di lorong bersebelahan yang mendahului kenderaan ini di kedudukan yang sepadan sama ada kiri (4) atau kanan (5).

Lorong Pemanduan (6)

Ia menyala dengan malap apabila sistem ICC tidak aktif dan akan terang apabila sistem ICC diaktifkan.

Garisan Lorong (7)

Tiada penunjuk garisan lorong dipaparkan jika sistem ICC tidak dapat mengesan sebarang garisan lorong. Apabila sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA) tidak diaktifkan, garisan lorong akan dipaparkan berwarna kelabu. Garisan lorong akan menjadi warna biru apabila kawalan sistem LKA diambil alih oleh pemandu (melalui daya pusingan roda stereng). Garisan lorong dipaparkan berwarna merah apabila sistem LKA mengeluarkan amaran.

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin kurang tepat kerana tahap prestasi sensor atau kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh.

Menetapkan Kelajuan Cruise dan Jarak Selamat

Cara untuk menetapkan kelajuan Cruise dan melaraskan jarak selamat dalam sistem ICC adalah sama dengan cara pelarasan

dalam sistem ACC. Begitu juga pada mod fungsi kawalan Cruise dalam sistem ICC dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan adalah konsisten dengan sistem ACC.

Di jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas (seperti pada waktu malam atau dalam cuaca hujan dan bersalji), fungsi nyahpecutan di jalan berselekoh mungkin tidak diaktifkan. Pemandu perlu memberi perhatian kepada keadaan jalan raya dan mengawal kenderaan.

Fungsi mengurangkan kelajuan kenderaan di selekoh jalan adalah terhad disebabkan oleh keadaan garis lorong dan keupayaan pengesanan sistem. Amaran dan peringatan yang palsu mungkin akan tercetus. Oleh itu, pemandu perlu mengekalkan kawalan terhadap kenderaan pada setiap masa. ◄

Bantuan Kawalan Arah

Apabila sistem ICC diaktifkan, ia boleh mengenal pasti garisan di kiri dan kanan lorong. Sistem ICC boleh mengekalkan kenderaan bergerak di tengah lorong. Ketika ini, paparan lorong pemanduan instrumen meter akan menyala dengan terang.

Jika garisan lorong pada salah satu atau kedua-dua sisi hilang, sistem ICC tidak akan meneruskan fungsi kawalan untuk kenderaan bergerak di tengah lorong atau fungsi bantuan kenderaan kekal di dalam lorong. Namun begitu, kawalan Cruise masih lagi dikekalkan. Ketika ini, penunjuk status ICC akan menyala berwarna jingga.

Jika sistem ICC kembali mengenal pasti garisan lorong di bahagian kiri dan kanan, kawalan untuk mengekalkan kenderaan di tengah lorong akan disambung secara automatik dan lampu penunjuk status ICC akan menyala berwarna hijau.

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan pada kelajuan yang perlahan, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan di hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC boleh melakukan fungsi bantuan kawalan arah berdasarkan arah pemanduan kenderaan di hadapan, menjadikan kenderaan ini dapat terus bergerak perlahan mengikuti arah yang sama dengan kenderaan di hadapan. Dengan itu, sistem ICC dapat terus mengekalkan fungsi kawalan Cruise dan juga bantuan kawalan arah.

Akan tetapi, pemandu juga perlu memberi perhatian khusus kepada keadaan trafik di bahagian sisi dan sekeliling kenderaan.

Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng



Syarat untuk melaksanakan fungsi sistem ICC adalah pemandu perlu sentiasa memegang roda stereng dengan kedua

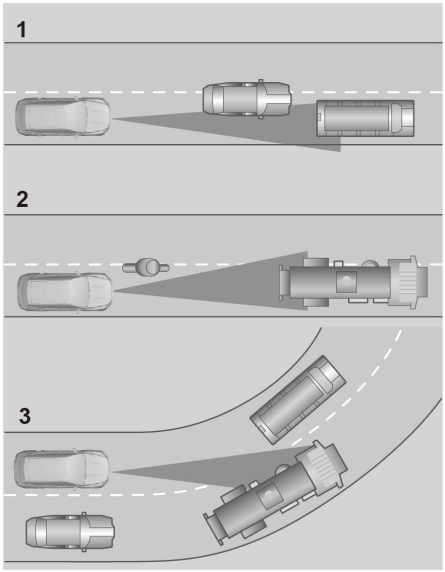
tangan. Sistem ICC akan sentiasa memastikan perkara ini dipatuhi.

Jika tangan pemandu tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas (kedua tangan). Jika pemandu tidak bertindak balas, sistem ICC akan keluar (fungsi ditutup) selepas mesej amaran dipaparkan sekali lagi.

Jika pemandu sekadar meletakkan sahaja tangannya pada stereng untuk masa yang lama, mesej amaran di atas mungkin akan dipaparkan. Oleh itu, pemandu harus memegang stereng dengan kemas.

Masalah dalam Pengesanan

Tahap pengesanan atau penglihatan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan.



Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku pada situasi berikut:

1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ACC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.
2. Apabila kenderaan di hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, kamera hadapan memerlukan sedikit masa untuk memulakan operasinya. Kenderaan di hadapan tidak dapat dikesan dalam tempoh tertentu tersebut.

Dalam keadaan ini (seperti di atas), pemandu harus berwaspada. Ambil langkah kecemasan dan tutup sistem ACC buat sementara waktu jika perlu.

Julat pengesanan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin tidak dapat mengesan garisan lorong dengan tepat, dan ia mudah terganggu oleh keadaan persekitaran sekeliling kenderaan.

Masalah pengesanan garisan lorong mungkin berlaku dalam situasi berikut:

- Garisan lorong tidak dapat dikesan kerana pembuatannya tidak menepati piawai kebangsaan.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana garisan tidak jelas dan perbezaan kontras yang rendah.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana permukaan jalan dilindungi oleh pasir, debu, air, salji dan lain-lain.
- Kesan tayar dan kesan brek oleh kenderaan hadapan pada hari hujan atau bersalji mungkin akan tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Batasan jalan, tebing jalan dan lain-lain juga boleh tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Unjuran bayang berbentuk macam garis lorong yang berterusan di jalan, seperti bayangan pagar, boleh juga tersilap dikesan sebagai garisan lorong.

Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA)*

Sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA) terdiri daripada fungsi amaran kenderaan terkeluar dari lorong (LDW), pencegahan kenderaan terkeluar lorong (LDP) dan kawalan kenderaan kekal di tengah lorong (LCC).

Sistem LKA menggunakan kamera hadapan dan radar jarak sederhana di sisi belakang kenderaan untuk mengenal pasti garisan lorong di tepi jalan serta mengesan kenderaan yang datang dari hadapan. Sistem LKA beroperasi ketika kelajuan kenderaan di antara 60 ~ 180 km/j dan garisan lorong jelas kelihatan. Fungsi ini sesuai untuk pemanduan di lebuh raya atau jalan utama yang seumpamanya.

Sistem LKA mengira jarak antara kenderaan ini dengan garisan kiri kanan lorong. Apabila kenderaan ini menyimpang dari lorong pemanduan atau berkemungkinan akan melanggar kenderaan dari lorong bersebelahan, sistem LKA akan memberikan daya bantuan pembetulan untuk mencegah kenderaan terkeluar dari lorong, mengurangkan kesan atau mengelakkan perlanggaran dan juga mengingatkan pemandu untuk mengawal kenderaan agar kekal di dalam lorong.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem LKA akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◄

Pastikan permukaan kamera hadapan bersih. Kamera hadapan yang kotor, keadaan cuaca buruk dan garisan lorong

yang pudar, boleh menjejaskan prestasi sistem LKA. ◄

Sistem LKA hanya sesuai untuk digunakan di lebuh raya dan jalan utama yang serupa. Pemandu harus menumpukan perhatian pada pemanduan. Apabila menggunakan sistem LKA, sila pegang stereng dengan kemas dan perhatikan jalan raya serta keadaan trafik di sekitar kenderaan.
Jangan gunakan fungsi ini di jalan bandar yang sesak, kawasan pembinaan, laluan sempit atau jalan di mana terdapat penunggang basikal atau pejalan kaki. Jangan bergantung pada sistem LKA untuk menentukan laluan pemanduan yang sesuai. Pastikan anda mengambil langkah berjaga-jaga pada bila-bila masa dan tepat pada masanya. Kegagalan mematuhi arahan ini boleh mengakibatkan kerosakan harta benda dan kecederaan diri yang serius. ◄

Apabila sistem kawalan kestabilan elektronik dimatikan (ESC OFF), fungsi pencegahan kenderaan terkeluar lorong (LDP) dan kawalan kenderaan kekal di tengah lorong (LCC) tidak boleh berfungsi. ◄

Jenis Fungsi Sistem LKA

Amaran Kenderaan Terkeluar Lorong (LDW)

Fungsi LDW adalah memberi amaran kepada pemandu apabila kenderaan menyimpang keluar dari lorong dengan tidak sengaja. Keadaan menyimpang dari lorong yang tidak disengajakan merangkumi keadaan terkeluar lorong yang telah berlaku dan juga akan berlaku.

Pencegahan Kenderaan Terkeluar Lorong (LDP)

Dengan fungsi LDP, ketika kenderaan mendekati garisan lorong dan terdapat risiko terkeluar lorong, fungsi ini akan membantu pemandu secara aktif untuk mengawal kenderaan kembali ke tengah lorong dengan memberikan daya pusingan untuk menggerakkan stereng.

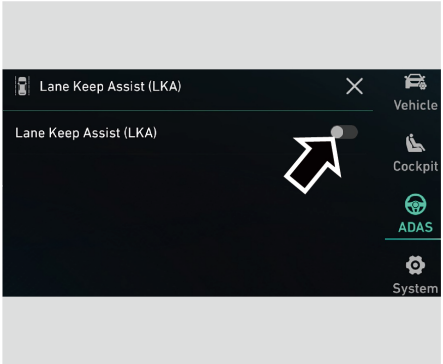
Kawalan Kenderaan Kekal di Tengah Lorong (LCC)

Fungsi LCC ini akan membantu pemandu mengawal kenderaan untuk terus berada di tengah lorong dengan memberikan daya pusingan untuk menggerakkan stereng.

Fungsi ini tidak dapat mengesan pagar, penghadang jalan atau halangan seumpamanya di tepi jalan. ◄

Pemandu perlu sentiasa memberi perhatian dan pertimbangan untuk memastikan perjalanan kenderaan yang selamat bermula dari 65 km/j, jaga jarak yang sepatutnya dari kenderaan lain, dan mematuhi undang-undang serta peraturan lalu lintas. ◄

Pemilihan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***ADAS*** → ***Lane Keep Assist (LKA)***, dan kemudian pilih untuk menghidupkan atau mematikan fungsi-fungsi pada sistem LKA di paparan tersebut.

Jika sistem LKA dihidupkan, penunjuk status sistem LKA akan menyala berwarna hijau pada paparan instrumen meter. Mod bantuan dan tetapan maklum balas penggera juga boleh dipilih dalam paparan ini.

Pilihan mod bantuan ***(Assist Mode)***:

- ***Warning Only:*** hanya fungsi LDW akan dihidupkan.
- ***Departure Prevention:*** fungsi LDP dan fungsi LDW akan dihidupkan.
- ***Centering control:*** fungsi LCC dan fungsi amaran LDW akan dihidupkan.

Fungsi LDW, LDP dan LCC akan menyimpan maklumat pilihan kali terakhir dalam memori sistem. ◀

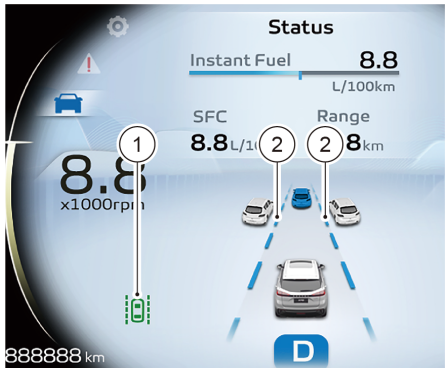
Pilihan mod penggera ***(Alarm Feedback)***:

- ***Sound:*** buzzer akan mengeluarkan bunyi untuk memberi peringatan kepada pemandu.
- ***Vibration:*** roda stereng akan bergetar untuk memberi peringatan amaran kepada pemandu.
- ***Sound And Vibration:*** kedua-dua buzzer akan berbunyi dan roda stereng akan bergetar untuk memberi amaran kepada pemandu.

Paparan Sistem LKA

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin dikesan dan dipaparkan dengan kurang tepat kerana tahap prestasi kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh. ◀

Sistem LKA akan memaparkan maklumat status operasinya pada instrumen meter.



1. Penunjuk status sistem LKA
2. Garisan lorong

Penunjuk Status Sistem LKA (1)

Apabila fungsi LDW atau fungsi LDP diaktifkan, penunjuk status sistem LKA (1) akan menyala berwarna hijau.

Apabila fungsi LDP mempunyai sebarang masalah, penunjuk status sistem LKA (1) akan menyala berwarna merah.

Garisan Lorong (2)

Apabila sistem LKA tidak dapat mengesan garisan lorong, gambar garisan lorong (2) tidak akan dipaparkan.

Apabila sistem LKA tidak dihidupkan, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna kelabu.

Apabila sistem LKA berada di dalam mod siap sedia, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna putih.

Apabila fungsi LDW memberikan amaran, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna merah.

Apabila pemandu mengambil alih kawalan kenderaan daripada sistem LKA dengan mengawal roda stereng, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna biru.

Apabila fungsi LCC sedang beroperasi, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna biru dan gambar lorong pemanduan akan menyala dengan terang.

Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng



Apabila sistem LKA diaktifkan, pemandu hendaklah sentiasa meletakkan dua tangan pada stereng (memegang stereng dengan kemas).

Jika tangan pemandu dikesan tidak memegang roda stereng ketika mula-mula sistem LKA diaktifkan, instrumen meter tidak akan memaparkan mesej peringatan.

Setelah beberapa ketika LKA diaktifkan lagi, jika sistem LKA masih mengesan tangan pemandu tidak memegang roda stereng, instrumen meter akan akan memaparkan mesej amaran dan memberi isyarat bunyi sebagai peringatan kepada pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas (kedua tangan).

Apabila kedua-dua tangan dikesan memegang stereng, peringatan yang dipaparkan pada instrumen meter akan padam dan sistem LKA akan terus berfungsi. ◀

Tekanan angin tayar yang tidak normal, parameter penjajaran empat roda yang tidak betul, tayar yang tidak konsisten, model tayar yang tidak betul dan sebagainya akan mengakibatkan kemerosotan pada prestasi sistem LKA. Pemandu harus menggunakan sistem LKA bila kenderaan berada dalam keadaan yang baik sahaja. ◀

Had Sistem LKA

Dalam keadaan jalan berikut, prestasi sistem LKA akan merosot atau tidak akan berfungsi dengan baik. Oleh itu, pemandu hendaklah berwaspada:

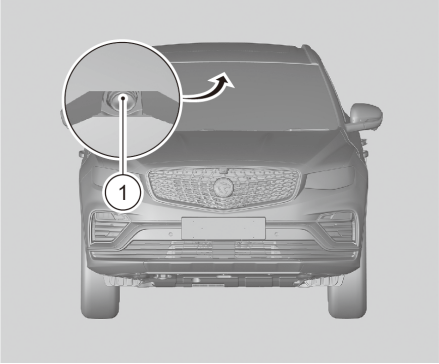
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.

- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk persimpangan jalan.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya yang mempunyai perbezaan besar di antara lorong asal dengan lorong yang baru.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan lubang dalam, bonggol dan jalan tidak rata.
- Sistem LKA tidak dapat mengenali tanda jalan (kon), jadi ia tidak sesuai untuk kawasan dengan pembaikan turap jalan.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan yang terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya yang berliku-liku.
- Sistem LKA tidak sesuai ketika cuaca buruk dengan keadaan kekurangan jarak penglihatan.
- Kawasan penglihatan kamera hadapan dan pengesanan radar jarak sederhana sisi belakang tidak boleh dihalang oleh bahan cemar. Terutamanya, apabila ia dilitupi oleh salji sepenuhnya, sistem LKA akan dinyahaktifkan dan pemandu akan diberitahu mengenainya melalui paparan instrumen meter.
- Pemasangan kamera hadapan dan radar jarak sederhana sisi belakang mungkin terjejas oleh getaran atau impak perlanggaran, yang akan merendahkan prestasi sistem LKA. Pada masa ini, adalah perlu untuk menentukur semula kamera hadapan dan radar jarak sederhana sisi belakang.

Sistem Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)*

Sistem AEB boleh memberi peringatan dan amaran kepada pemandu untuk memberi perhatian kepada pejalan kaki, penunggang basikal dan kenderaan melalui bunyi, paparan imej, bantuan brek dan sebagainya. .
Sistem AEB memantau jarak dan kelajuan relatif kenderaan sasaran di hadapan.
Di dalam kes pemandu terlambat menekan brek, mengenakan daya brek yang terlalu sedikit atau tidak membrek sama sekali, sistem ini akan mengambil langkah untuk membantu pemandu mengelakkan atau mengurangkan risiko terjadinya perlanggaran.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem AEB akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◄



Jenis sensor yang digunakan oleh sistem AEB ialah:

1. Kamera Hadapan

Tiada sistem automatik yang boleh menjamin 100% operasi normal dalam apa jua keadaan. Oleh itu, sila jangan memandu kenderaan dengan sengaja ke arah orang atau objek untuk menguji prestasi sistem AEB. Jika tidak, kemalangan mungkin berlaku dan boleh mengakibatkan kematian. ◄

Sistem AEB hanyalah sebagai fungsi bantuan dan ia tidak dapat mengesan semua pejalan kaki, penunggang basikal atau kenderaan dalam semua kes. Pemandu perlu sentiasa bertanggungjawab untuk memandu dengan berhati-hati dan menjaga jarak yang selamat. ◄

Sistem AEB hanya boleh memberikan peringatan melalui penggera dan bantuan brek. Maka, pemandu perlu bertanggungjawab untuk menjaga kelajuan dan jarak kenderaan serta sentiasa mengikuti undang-undang dan peraturan lalu lintas. ◄

Untuk keselamatan, sistem AEB tidak boleh beroperasi jika pemandu tidak memakai tali pinggang keledar. ◄

Biasanya, sistem AEB beroperasi di belakang tabir dan tidak disedari oleh pemandu. Apabila sistem ini mengesan bahaya, ia akan memberi amaran atau menggunakan brek untuk melindungi penumpang. Disebabkan prestasi sistem yang terhad, ia berkemungkinan akan tersilap dalam memberi amaran atau bertindak. Pemandu perlu memberi sepenuh perhatian kepada keadaan sekeliling kenderaan di setiap masa. ◄

Sila ambil perhatian bahawa kamera hadapan tidak dapat mengesan halangan berbahaya di hadapan dalam

semua kes. Keadaan cuaca yang teruk, seperti hujan, salji, kabus dan lain-lain akan menyebabkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes sedemikian, sesetengah sasaran tidak akan dikesan, atau dikesan terlalu lewat oleh sistem AEB. ◄

Dalam sesetengah keadaan, tahap pengesanan oleh kamera hadapan mungkin terjejas, seperti di jalan raya dengan pagar, terowong, kenderaan lain yang melintas di hadapan, selekoh tajam dan lain-lain. ◄

Sistem AEB tidak akan bertindak balas terhadap haiwan, kenderaan bersaiz kecil (seperti beca), kenderaan berbentuk pelik tidak teratur, pejalan kaki, penunggang basikal dan kenderaan yang datang dari arah bertentangan atau melintas di hadapan.◄

Untuk keselamatan, pelaksanaan sistem AEB memerlukan sokongan daripada ESC. Apabila pemandu memilih untuk mematikan sistem ESC (ESC OFF), sistem AEB tidak akan berfungsi. ◄

Apabila kenderaan terkena impak perlanggaran atau gegaran yang kuat, kedudukan kamera hadapan mungkin tersasar lalu mengakibatkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes-kes yang teruk, sistem AEB akan dipaparkan sebagai bermasalah melalui penunjuk status AEB. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

Pastikan permukaan luar kamera (jika dilengkapi dengan kamera hadapan) bersih, jika tidak prestasi sistem AEB akan terjejas. Dalam kes yang teruk, sistem AEB tidak boleh berfungsi. ◄

Untuk sasaran berkesan yang dikenal pasti oleh sistem, sistem mungkin tidak selalu mencapai tahap prestasi yang sama mengikut kenderaan yang berbeza, pejalan kaki, penunggang basikal, pemandangan dan keadaan jalan raya. ◄

Cahaya matahari yang kuat, pantulan dan kontras cahaya yang melampau mungkin menyukarkan pemandu untuk melihat isyarat amaran visual, dan juga boleh menjejaskan fungsi pengesanan kamera hadapan. ◄

Kawasan pengesanan dan pandangan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, masa untuk sistem mengesan kenderaan, pejalan kaki atau penunggang basikal mungkin terlewat daripada yang dijangkakan atau sistem tidak dapat mengesannya langsung. ◄

Jika kenderaan dilengkapi kamera hadapan, pastikan untuk menjaga kamera hadapan dan persekitarannya bersih untuk memastikan sistem berfungsi dengan baik. Jangan letak atau tampal sebarang objek di bahagian depan dan sekeliling kamera hadapan. Jika tidak, sistem tidak akan berfungsi dengan baik. ◄

Apabila kamera hadapan terlindung atau fungsi kamera hadapan terhad, prestasi brek kecemasan berautonomi mungkin merosot atau tidak dapat berfungsi. ◄

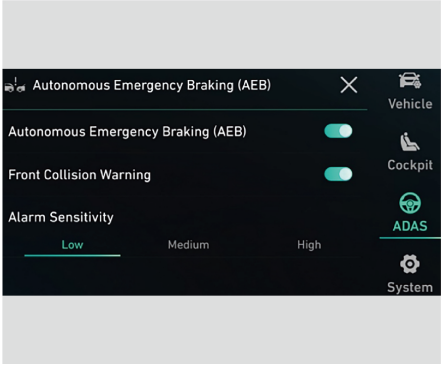
Jarak kenderaan membrek akan terjejas semasa hujan atau memandu di jalan basah. Ini akan merendahkan prestasi sistem AEB dalam mengelakkan dan mengurangkan risiko perlanggaran. ◄

Jika suhu di dalam kenderaan sangat tinggi, fungsi kamera hadapan mungkin akan dimatikan buat sementara waktu dan sistem AEB mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik. ◄

Sistem AEB tidak diaktifkan pada kelajuan rendah, maka ia tidak akan campur tangan dengan membrek apabila kenderaan menghampiri kenderaan lain atau pejalan kaki pada kelajuan yang lebih rendah seperti semasa meletak kenderaan. ◄

Pemilihan Fungsi

Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)

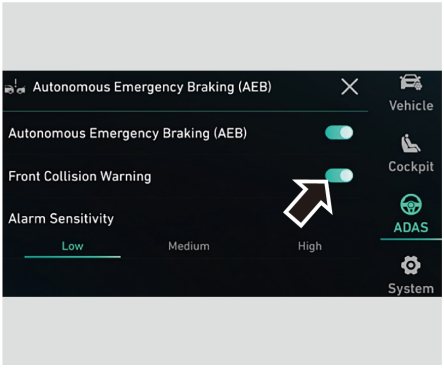


Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***ADAS*** → ***Autonomous Emergency Braking (AEB)***, dan sistem AEB boleh dihidupkan atau dimatikan dalam paparan ini melalui pilihan ***Autonomous Emergency Braking (AEB)***.

Fungsi ***Front Collision Warning (FCW)*** (Amaran Risiko Perlanggaran di Bahagian Hadapan) juga boleh dihidupkan atau dimatikan hanya setelah sistem AEB dihidupkan.

Amaran Risiko Perlanggaran di Bahagian Hadapan (FCW)



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***ADAS*** → ***Autonomous Emergency Braking (AEB)***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Front Collision Warning (FCW)*** dalam paparan ini

Tahap kepekaan penggera boleh ditetapkan dalam paparan ini. Tahap kepekaan yang dipilih akan disimpan di dalam memori sistem dan tidak perlu ditetapkan lagi setiap kali menaiki kenderaan.

Terdapat tiga tahap pilihan kepekaan penggera iaitu: Kepekaan rendah (***Low***), sederhana (***Medium***) dan tinggi (***High***).

Kepekaan rendah: menunjukkan jarak penggera yang pendek dan penggera akan diaktifkan lewat sedikit.

Kepekaan sederhana: menunjukkan jarak penggera yang sederhana dan pemasaan penggera adalah di antara rendah dan tinggi.

Kepekaan tinggi: menunjukkan jarak penggera yang jauh dan masa penggera agak awal.

Jika penggera dicetuskan terlalu kerap, sensitiviti yang lebih rendah boleh dipilih untuk mengurangkannya.

Fungsi di dalam Sistem AEB

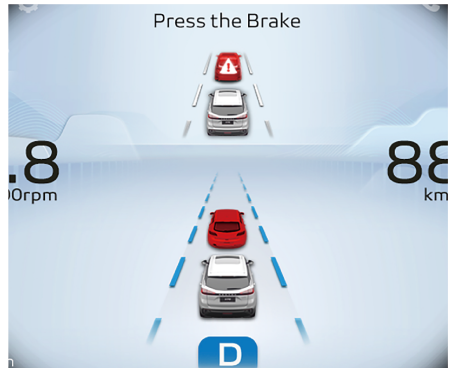
Apabila sistem AEB mengesan terdapat keadaan yang bahaya, ia akan membantu pemandu melalui cara berikut:

- Penggera Jarak Selamat
  Operasi penggera jarak selamat adalah di dalam keadaan bukan kecemasan iaitu apabila kelajuan kenderaan mencapai 65 km/j atau lebih, sistem AEB akan mengingatkan pemandu bahawa jarak dengan kenderaan di hadapan adalah terlalu dekat, dan dalam hal ini, gaya pemanduan harus disesuaikan untuk menjaga jarak yang sewajarnya.
- Amaran Risiko Perlanggaran di Bahagian Hadapan (FCW)
  Jika kelajuan kenderaan mencapai 30 km/j atau lebih, sistem AEB akan mempertimbangkan jika terdapat potensi dan risiko perlanggaran. Ia akan mengingatkan pemandu tentang risiko perlanggaran melalui bunyi penggera, paparan penunjuk status pada instrumen meter dan lain-lain.
- Bantuan Brek Kecemasan (EBA)
  Apabila kelajuan kenderaan telah mencapai 30km/j atau lebih, jika berlaku keadaan berbahaya tetapi daya tekanan brek semasa oleh pemandu terlalu kecil, sistem AEB akan membantu pemandu dengan meningkatkan daya brek untuk mengelakkan atau mengurangkan risiko perlanggaran.
- Brek Kecemasan Automatik (AEB)
  Apabila keadaan berbahaya berlaku tetapi pemandu gagal membrek dengan berkesan, sistem AEB akan membantu dengan pantas untuk melakukan brek kecemasan secara automatik agar dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran. Fungsi AEB dapat mengurangkan paling banyak 60 km/j daripada kelajuan semasa kenderaan.

Pengaktifan Fungsi

Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Kenderaan

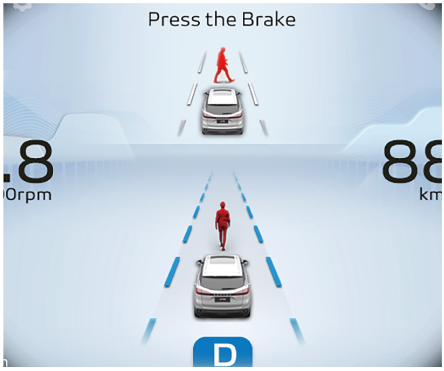
Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan risiko dari melanggar kenderaan lain di hadapan. Contoh aplikasi utama adalah keadaan perlanggaran lurus dari belakang kenderaan di hadapan.



Apabila fungsi FCW mengesan risiko perlanggaran, ia akan mengingatkan pemandu (melalui bunyi penggera amaran dan paparan di instrumen meter) untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya agar mengurangkan risiko perlanggaran.

Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Pejalan Kaki

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan pejalan kaki di hadapan kenderaan ini. Contoh aplikasi utama adalah keadaan pejalan kaki melintas jalan di hadapan.



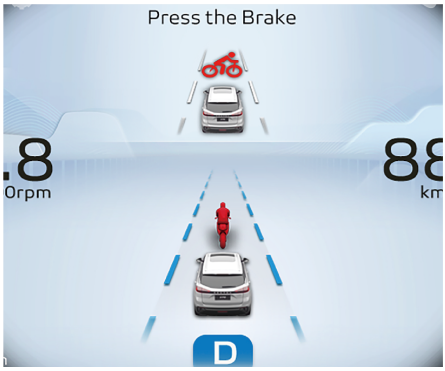
Apabila fungsi dalam sistem AEB untuk pejalan kaki mengesan risiko perlanggaran, ia akan mengingatkan pemandu (melalui bunyi penggera amaran dan paparan di instrumen meter) untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya agar mengurangkan risiko perlanggaran.

Kelajuan pengaktifan fungsi dalam sistem AEB untuk pejalan kaki adalah 5-85 km/j.

Apabila fungsi dalam sistem AEB untuk pejalan kaki mengesan risiko perlanggaran, instrumen meter akan mengeluarkan paparan dan mesej amaran beserta bunyi sebagai peringatan kepada pemandu.

Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Kenderaan Roda Dua

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan penunggang kenderaan roda dua seperti basikal atau motosikal yang melintasi lorong pemanduan kenderaan ini.



Fungsi brek kecemasan untuk bantuan pengurangan risiko perlanggaran kenderaan roda dua akan membantu pemandu melalui cara berikut:

- ***Pre-filling***: persediaan awal sistem brek untuk mencapai pengurangan kelajuan kenderaan yang lebih cepat dan penyahmampatan brek.
- Peringatan risiko perlanggaran kenderaan roda dua: apabila sistem AEB mengesan risiko perlanggaran dengan kenderaan roda dua, ia akan mengingatkan pemandu (melalui bunyi penggera amaran dan paparan di instrumen meter) untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya agar mengurangkan risiko perlanggaran.

- AEB - brek separa: sistem akan mencetuskan brek separa automatik sekiranya terdapat risiko berlakunya perlanggaran kecemasan dengan kenderaan roda dua tetapi tiada tindak balas daripada pemandu.
- AEB - daya brek penuh: sistem akan mencetuskan brek sepenuhnya sekiranya berlaku perlanggaran kecemasan dengan kenderaan roda dua tetapi tiada tindak balas daripada pemandu.
- Apabila fungsi dalam sistem AEB untuk kenderaan roda dua mengesan risiko perlanggaran, instrumen meter akan mengeluarkan paparan dan mesej amaran beserta bunyi sebagai peringatan kepada pemandu.
- Fungsi ini beroperasi di dalam kelajuan kenderaan 5-70 km/j.

Pengesanan Halangan

Sistem AEB boleh mengesan sasaran halangan seperti kenderaan penumpang, lori, bas, pejalan kaki dan penunggang kenderaan roda dua (seperti basikal).

Kenderaan

Sistem ini boleh mengesan kebanyakan kenderaan sama ada tidak bergerak atau bergerak dalam arah yang sama dengan kenderaan ini.

Hanya apabila lampu kombinasi hadapan kenderaan ini menyala, kebiasaannya kenderaan boleh dikesan dalam jarak tertentu pada waktu malam.

Pejalan Kaki

Hanya apabila sistem AEB dapat mengesan dengan jelas dan tepat tentang bentuk pejalan kaki, barulah ia boleh mencapai kesan operasi yang terbaik. Ini bermakna sistem AEB boleh mengenali dengan jelas bahagian manusia seperti kepala, lengan, bahu, paha, bahagian atas badan, bawah badan dan sebagainya, serta dengan gabungan maklumat pergerakan biasa manusia.

Sistem ini boleh membezakan pejalan kaki berbanding dengan latar belakang, contohnya warna pakaian pejalan kaki berbeza dengan warna persekitarannya. Jika perbezaan amat rendah, pejalan kaki akan lewat dikesan atau tidak dikesan langsung. Ini bermakna amaran dan bantuan brek akan terlewat atau tidak akan berlaku.

Sistem AEB tidak akan bertindak balas (tiada bantuan brek) jika sebahagian dari badan pejalan kaki terhalang, pakaian yang dipakai tidak mudah untuk dikesan oleh sistem sebagai bentuk badan, ketinggian kurang daripada 0.8m, atau pejalan kaki membawa bersama objek besar. Ini kerana pejalan kaki tersebut tidak dapat dikesan oleh sistem.

Penunggang Basikal (Kenderaan Roda Dua)

Penunggang basikal (atau kenderaan roda dua lain seperti motosikal) mestilah seorang dewasa, dan kenderaan yang ditunggang tersebut juga adalah direka untuk orang dewasa.

Hanya apabila sistem ini mengesan dengan jelas dan tepat maklumat bentuk badan

manusia dan basikal (atau kenderaan roda dua lain), ia boleh mencapai kesan operasi yang terbaik. Ini bermakna sistem boleh mengenali dengan jelas basikal, kenderaan roda dua, kepala, lengan, bahu, paha, bahagian atas badan, bawah badan dan sebagainya, serta gabungan maklumat pergerakan biasa manusia.
Sistem ini tidak akan bertindak balas (tiada bantuan brek) jika sebahagian dari badan penunggang basikal (atau kenderaan roda dua lain) terhalang, perbezaan latar belakang yang rendah atau penunggang membawa barangan besar kerana sistem tidak dapat mengesannya.

Had Fungsi

Bantuan mencegah atau mengurangkan risiko perlanggaran di bahagian hadapan kenderaan pada sistem AEB adalah terhad dalam sesetengah kes.

Persekitaran

Cahaya matahari yang sangat terang, pantulan cahaya dan perbezaan cahaya yang ekstrem mungkin menyukarkan pemandu untuk melihat isyarat amaran yang dipaparkan, dan juga boleh menjejaskan prestasi pengesanan dan penglihatan kamera hadapan. ◄

Di jalan yang licin, jarak brek kenderaan akan lebih jauh. Ini akan mengurangkan prestasi sistem AEB untuk mencegah perlanggaran. ◄

Jika suhu dalam ruangan penumpang sangat tinggi, fungsi kamera hadapan mungkin akan ditutup buat sementara waktu. Ketika ini sistem AEB mungkin tidak dapat memberikan sebarang jenis amaran. ◄

Di bawah keadaan pemanduan yang rumit, sistem AEB mungkin akan membrek secara tiba-tiba tanpa sebarang keperluan. Contohnya, apabila terdapat semburan atau percikan air di bahagian hadapan kenderaan, kenderaan berada di kawasan tapak pembinaan atau garaj bawah tanah dan kenderaan melalui penutup lurang atau landasan kereta api. ◄

Kawasan Pengesanan dan Penglihatan Kamera Hadapan dan Radar Jarak Sederhana

Dalam sesetengah kes, prestasi pengesanan kamera hadapan mungkin terjejas, seperti jalan raya dengan pagar, terowong, selekoh tajam dan kenderaan lain yang dipandu keluar masuk lorong atau persimpangan di hadapan kenderaan ini. ◄

Dalam sesetengah kes, kawasan penglihatan kamera hadapan dan radar jarak sederhana hadapan adalah terhad. Sistem ini mungkin akan di luar jangkaan lewat mengesan atau gagal mengesan sama sekali kenderaan, pejalan kaki atau penunggang kenderaan roda dua. ◄

Prestasi fungsi dalam sistem brek kecemasan berautonomi (AEB) mungkin akan menurun dan bahkan tidak akan dapat berfungsi apabila kamera hadapan terlindung atau fungsinya terhad. ◄

Agar kenderaan lain dapat dikesan pada waktu malam, lampu hadapan dan belakang mesti dinyalakan dan perlulah terang sekali. ◄

Apabila kelajuan kenderaan ini melebihi 90 km/j, amaran dan bantuan brek berkaitan pejalan kaki dan penunggang basikal (atau kenderaan roda dua) akan dimatikan. ◄

Pemandu Mengambil Alih Kawalan

Jika pemandu menekan injak pemecut atau mengawal stereng untuk mengambil alih kawalan semasa kenderaan ini sedang melakukan brek kecemasan automatik, sistem AEB akan menutup fungsi dalam sistem brek kecemasan berautonomi (AEB) walaupun jika ketika itu perlanggaran tidak dapat dielakkan. ◄

Semasa fungsi brek kecemasan automatik sedang diaktifkan, pemandu memerlukan daya yang lebih besar untuk menekan injak brek. ◄

Apabila kenderaan ini mengundur, sistem AEB akan diberhentikan untuk sementara waktu. ◄

Penunjuk Sistem AEB

Jika sistem AEB atau fungsi FCW telah dimatikan, penunjuk AEB OFF (atau penunjuk FCW) pada instrumen meter akan menyala.

Sekiranya sistem AEB atau fungsi FCW bermasalah, penunjuk status kegagalan sistem AEB (atau penunjuk kegagalan FCW) pada instrumen meter akan menyala.

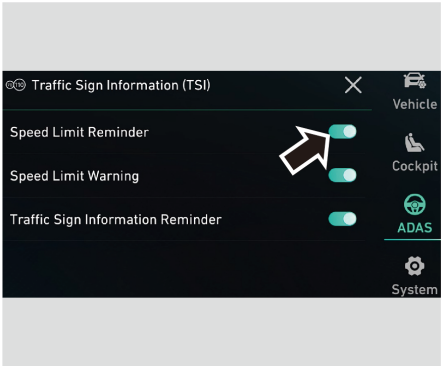
Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Sistem Maklumat Papan Tanda Trafik (TSI)*

Sistem maklumat papan tanda trafik (TSI) ini mendapatkan maklumat berkaitan papan tanda trafik di jalan seperti papan tanda had laju dan beberapa jenis papan tanda larangan trafik melalui kamera hadapan. Ia akan mengingatkan pemandu tentang maklumat papan tanda trafik semasa melalui instrumen meter dalam masa nyata. Jika kenderaan melebihi had laju semasa jalan yang dilalui, sistem TSI akan membunyikan amaran tepat pada masanya untuk membantu pemandu melakukan pemanduan dengan lebih baik.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, sistem TSI akan mula melakukan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

Peringatan Had Laju



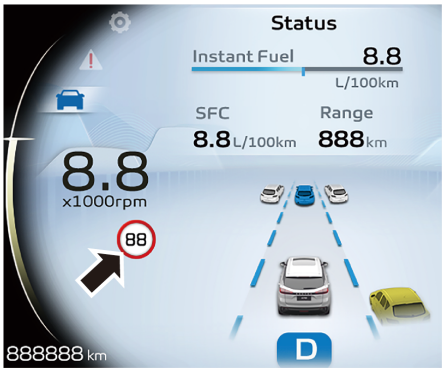
Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:
Settings → ***ADAS*** → ***Traffic Sign Information (TSI)***, dan pilih ***Speed Limit Reminder*** untuk menghidupkan atau mematikan fungsi peringatan had laju di paparan ini.

Fungsi peringatan had laju hanyalah untuk mengingatkan tentang had laju. Pemandu perlu secara aktif mengawal kelajuan kenderaan.
Kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh bahan pencemar atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Untuk halangan dan gangguan cahaya kuat yang seketika, fungsi ini boleh kembali semula ke normal secara automatik. Namun, jika terdapat halangan dan gangguan cahaya kuat yang berpanjangan, fungsi ini akan ditutup. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.

- Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti.
- Di dalam kes papan tanda lain yang tidak tidak mengikuti piawai kebangsaan, ia mungkin dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan kesilapan pengecaman.
- Sistem TSI mungkin tidak dapat mengenal pasti papan tanda had laju yang mengandungi nombor “5” dan “9” dengan tepat.
- Jika jalan lebar dan kedudukan papan tanda had laju berada jauh dari jarak sisi kenderaan, sistem TSI mungkin akan terlepas mengesannya.

- Prestasi pengecaman papan tanda had laju tidak dapat dijamin. ◄

Paparan Papan Tanda Had Laju



Apabila kenderaan ini melalui papan tanda had laju, instrumen meter akan memaparkan nilai had laju tersebut dan terus dipaparkan sehingga jarak tertentu

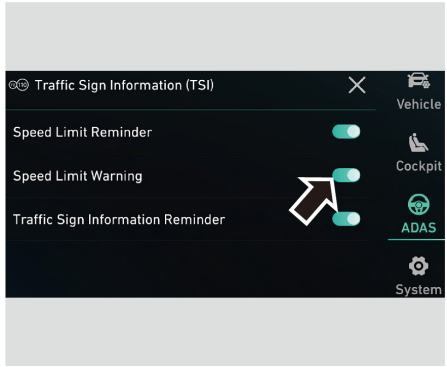
Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, tahap prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti. ◄

Dalam kes papan tanda lain yang tidak mengikuti piawaian yang betul, ia mungkin akan dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan berlaku kesilapan dalam pengecaman. ◄

Amaran Lebih Had Laju

Sekiranya fungsi amaran lebih had laju diaktifkan, apabila kelajuan kenderaan adalah 5 km/j lebih besar daripada nilai had laju trafik semasa, amaran akan dicetuskan. Paparan papan tanda had laju dalam instrumen meter akan berkelip 3 kali bersama dengan bunyi “Ding”.

Jika fungsi amaran lebih had laju dinyahaktifkan (dengan fungsi peringatan had laju masih aktif), hanya paparan papan tanda had laju yang akan berkelip sebanyak 3 kali.



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

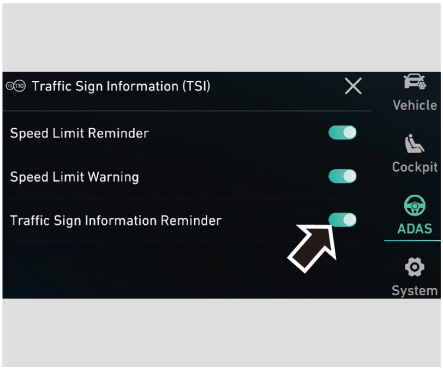
Settings → ***ADAS*** → ***Traffic Sign Information (TSI)***, dan pilih untuk menghidupkan atau mematikan ***Speed Limit Warning*** (fungsi amaran lebih had laju) di paparan ini.

Amaran Lebih Had Laju Kali Kedua

Apabila kelajuan kenderaan menurun sebanyak 5 km/j (atau lebih) daripada nilai had laju semasa, dan kemudian ia meningkat semula melebihi nilai had laju semasa sekali lagi, sistem TSI akan mencetuskan amaran lebih had laju buat kali kedua. Jika kelajuan kenderaan tidak melebihi had laju, amaran tidak akan dicetuskan, sehingga nilai had laju dikemas kini.

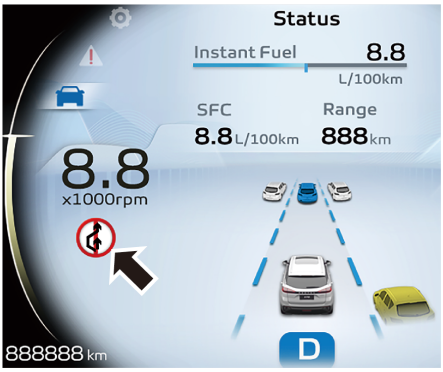
Fungsi amaran lebih had laju hanya sebagai peringatan tentang had laju. Pemandu perlu secara aktif mengawal kelajuan kenderaan. ◀

Peringatan Maklumat Papan Tanda Trafik



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Settings → ***ADAS*** → ***Traffic Sign Information (TSI)***, an pilih untuk menghidupkan atau menutup ***Traffic Sign Information Reminder*** (fungsi peringatan maklumat papan tanda trafik) di paparan ini.



Fungsi ini hanya boleh mengenal pasti sesetengah jenis papan tanda trafik dan menunjukkannya pada paparan instrumen meter untuk membantu pemandu.

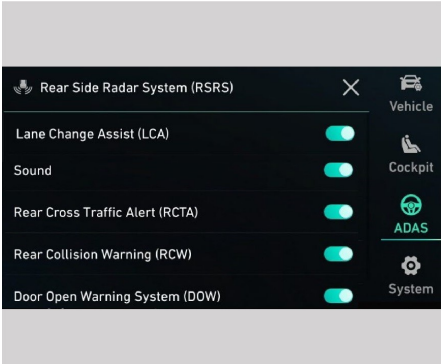
Papan tanda jalan yang dikenali termasuklah larangan memotong, kerja-kerja pembaikan jalan dan berhati-hati kanak-kanak melintas.

- Fungsi peringatan maklumat papan tanda trafik dipengaruhi oleh kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan, kedudukan relatif di antara kamera hadapan dengan papan tanda had laju dan sebagainya. Papan tanda trafik mungkin boleh tersilap dikenal pasti atau tidak dikesan langsung. Jangan terlalu bergantung penuh pada fungsi ini untuk menentukan mod pemanduan.
- Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti.
- Apabila posisi kenderaan terjejas, papan tanda had laju yang lain mungkin akan dipaparkan semasa memandu di jalan utama.
- Dalam kes papan tanda trafik yang lain tidak mengikuti piawaian yang betul, ia mungkin akan dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan berlaku kesilapan dalam pengecaman. ◀

Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*

Sistem ini mengesan bahagian belakang kenderaan berdasarkan pengesanan dari radar jarak sederhana belakang yang berada di bahagian kiri dan kanan belakang kenderaan. Ia digunakan untuk fungsi Bantuan Menukar Lorong (LCA) yang termasuk di dalamnya fungsi Pemantauan Kawasan Titik Buta (BLIS) dan fungsi Peringatan Trafik Lintasan di Belakang Kenderaan (RCTA), Amaran Risiko Perlanggaran Bahagian Belakang (RCW) serta Amaran Pembukaan Pintu (DOW)

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem RSRS akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem RSRS masih belum bersedia. ◄



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS), dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi yang dikehendaki.

Keadaan pilihan sama ada fungsi tersebut dihidupkan atau ditutup adalah sama dengan tetapan sebelumnya yang terakhir kali.

Sistem ini akan mengingatkan pemandu tentang keselamatan pemanduan melalui lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta yang menyala atau berkelip pada cermin sisi luar pintu, paparan peringatan di instrumen meter, bunyi penggera, lampu amaran bahaya yang berkelip dan sebagainya.

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ON atau enjin dihidupkan dan penunjuk status pemantauan kawasan titik buta pada paparan instrumen meter menyala lalu bertukar menjadi warna hijau, sistem RSRS berfungsi seperti biasa. Apabila penunjuk status pemantauan kawasan titik buta menyala berwarna merah, ini bermaksud sistem RSRS bermasalah.

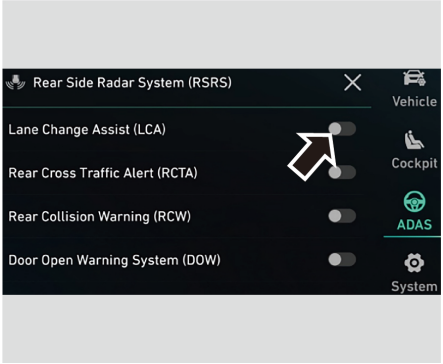
- Sila pastikan kedua-dua belah permukaan bampar belakang bersih.
- Sistem ini hanya untuk membantu pemandu sahaja, dan ia tidak boleh menjadi pengganti pemandu untuk pemanduan yang selamat.
- Jangan buka atau tukar radar jarak sederhana di bahagian sisi belakang.◄

Bantuan Menukar Lorong (LCA)

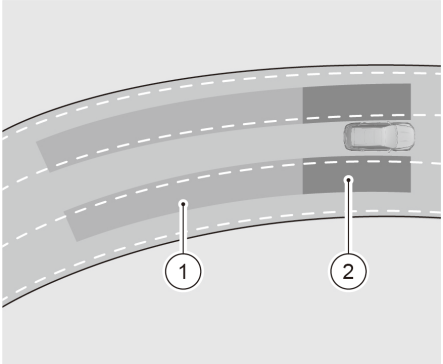
Fungsi LCA meliputi kawasan titik buta dan kawasan belakang kenderaan di mana terdapat kenderaan lain yang menghampiri dengan pantas.

Fungsi ini untuk membantu dan memberi peringatan kepada pemandu tentang

kawasan titik buta dan bahagian belakang kenderaan semasa pemanduan, terutama sekali apabila hendak membelok atau menukar lorong.



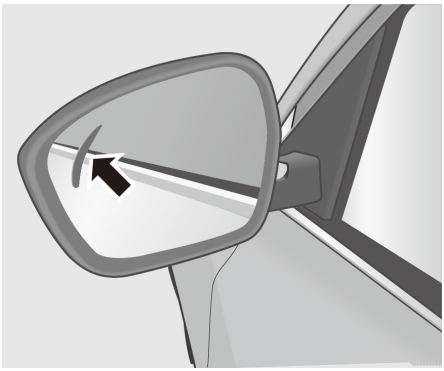
Fungsi LCA diaktifkan apabila kenderaan menukar lorong pada kelajuan di antara 15 ~ 150 km/j.



1. Kawasan dengan kenderaan lain yang pantas menghampiri kenderaan ini.
2. Kawasan titik buta

Apabila syarat keadaan amaran sistem LCA dipenuhi, lampu penunjuk BLIS pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip.

Jika fungsi bunyi untuk fungsi amaran dihidupkan terlebih dahulu dalam paparan multimedia, apabila kenderaan sasaran berada di kawasan titik buta kenderaan ini atau kenderaan sasaran bergerak dengan kelajuan yang lebih laju di lorong bersebelahan dari belakang, penunjuk pemantauan kawasan titik buta pada cermin sisi pintu akan menyala untuk memberi amaran kepada pemandu tentang risiko pertukaran lorong.

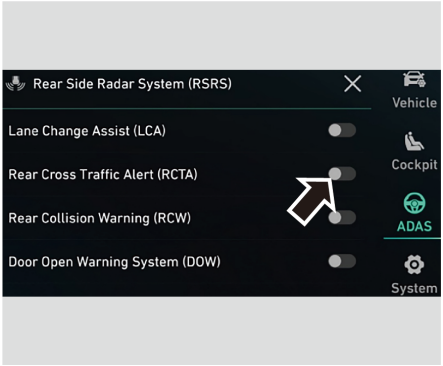


Jika pemandu mengendalikan tuil isyarat membelok secara manual ke arah yang sama dengan kenderaan yang akan datang, lampu penunjuk pada cermin pintu akan berkelip, dan amaran yang boleh didengar akan dicetuskan.

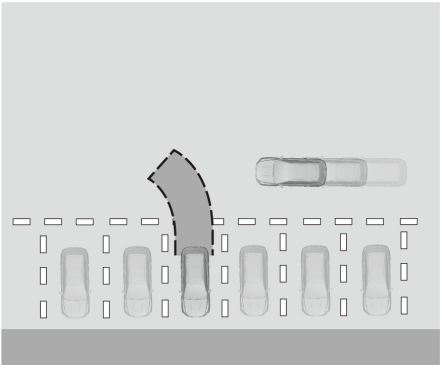
Dalam sesetengah kes, fungsi LCA akan mengalami kesukaran untuk membantu pemandu. Situasi tersebut mungkin diakibatkan oleh perkara berikut:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- LCA tidak berfungsi pada sasaran yang pegun.
- LCA tidak berfungsi pada pejalan kaki dan penunggang basikal.
- Selekoh tajam dan kawasan terbuka.

Peringatan Trafik Lintasan di Belakang Kenderaan (RCTA)

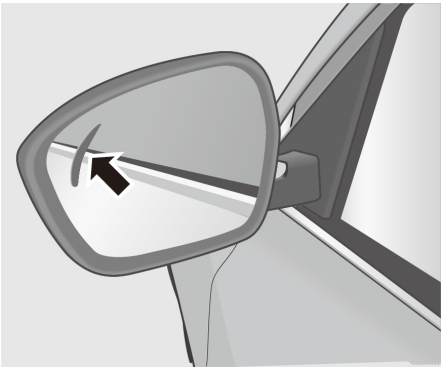


Fungsi RCTA menggunakan radar jarak sederhana belakang (RSRS) untuk memantau kenderaan atau sasaran yang sedang menghampiri belakang kenderaan ini. Fungsi RCTA diaktifkan ketika kenderaan mengundur atau ketika di dalam gear undur (R).



Apabila risiko perlanggaran dikesan antara kenderaan ini dan kenderaan lain di belakang, motosikal, basikal, pejalan kaki dan sebagainya, fungsi RCTA akan memberikan penggera yang jelas dan tepat untuk mengingatkan pemandu tentang risiko itu.

Apabila kenderaan sedang mengundur dan terdapat risiko perlanggaran yang tinggi, sistem akan mengaktifkan amaran yang berbentuk lebih mendesak dan penting untuk mengingatkan pemandu tentang risiko perlanggaran dari sisi belakang. Jika kenderaan ini mempunyai tali pinggang keledar dengan fungsi pra-penegang aktif, ia juga akan dicetuskan ketika kenderaan sedang membrek.



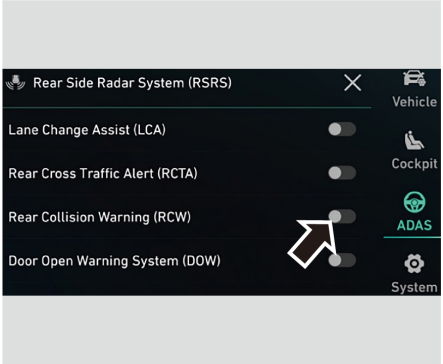
Fungsi RCTA diaktifkan ketika kenderaan mengundur pada kelajuan yang rendah. Apabila risiko perlanggaran dikesan, fungsi RCTA akan memberitahu pemandu melalui lampu amaran (lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta pada cermin sisi luar pintu) dan bunyi penggera (bunyi amaran dari paparan skrin unit multimedia). Ini adalah untuk mengelakkan kenderaan ini daripada melanggar kenderaan lain yang sedang melalui belakang kenderaan ini apabila sedang keluar dari ruangan parkir.

Amaran Risiko Pelanggaran Bahagian Belakang (RCW)

Fungsi RCW ini adalah sebagai sistem sokongan untuk mengurangkan risiko dan mengelakkan perlanggaran dari arah

belakang kenderaan yang boleh memantau sasaran di belakang kenderaan.

Apabila kenderaan dikesan dengan cepat menghampiri belakang kenderaan ini, lampu amaran bahaya akan menyala untuk mengingatkan kenderaan dari belakang tersebut supaya memperlahankan atau mengekalkan jarak yang selamat.



Apabila risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, jika kenderaan ini dilengkapi dengan tali pinggang keledar dengan fungsi pra-penegang, maka tali pinggang keledar pemandu akan menjadi tegang secara aktif.

Apabila kenderaan tidak bergerak, dengan tuil penukar gear berada dalam kedudukan neutral (N), pemacu (D) atau kenderaan di dalam gear parkir (P), jika risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, kenderaan akan melakukan brek untuk mengurangkan risiko kenderaan tergelincir ke hadapan selepas perlanggaran belakang dan mengelakkan perlanggaran sekunder antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan.



Fungsi RCW ini boleh digunakan dalam gear P, N atau D, dan dalam keadaan kenderaan tidak tergelincir ke belakang.

Pengesanan sasaran yang menghampiri belakang kenderaan termasuk sasaran yang berikut dan sebagainya.

- Kenderaan bermotor
- Kenderaan beroda dua

Dalam sesetengah kes, fungsi ini mungkin tidak berfungsi untuk membantu pemandu. Situasi yang mungkin termasuk:

- Kenderaan belakang menukar lorong pada saat-saat akhir.
- Terlalu lewat untuk mengesan kenderaan yang datang dari belakang dalam keadaan jalan tertentu seperti selekoh tajam dan jalan berbukit.
- Kelajuan relatif kenderaan belakang melebihi 72 km/j atau kurang daripada 10 km/j.

Fungsi RCW tidak akan dapat mengelakkan perlanggaran. Oleh itu, pemandu harus memberi perhatian kepada amaran dan mengambil tindakan sewajarnya untuk pemanduan yang selamat. ◀

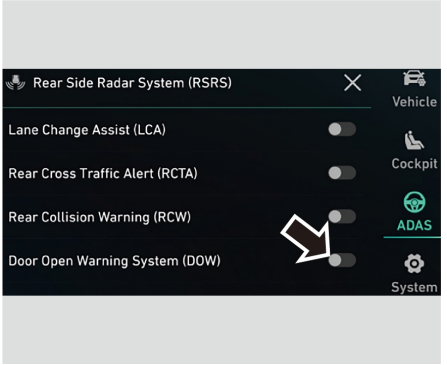
Amaran Ketika Pembukaan Pintu (DOW)

Apabila kenderaan ini tidak bergerak atau pada kelajuan rendah, radar jarak sederhana sisi belakang akan mengesan jika ada sasaran yang sedang bergerak menghampiri belakang (kiri atau kanan) kenderaan ini.

Apabila terdapat potensi risiko perlanggaran ketika membuka pintu, lampu penunjuk BLIS (pemantauan kawasan titik buta) pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip dan akan membunyikan amaran untuk mengingatkan pemandu tentang risiko untuk membuka pintu.

Fungsi utama DOW adalah mengesan sasaran berikut:

- Kenderaan bermotor
- Kenderaan elektrik atau motosikal
- Basikal atau kenderaan beroda dua
- Pejalan kaki (prestasi pengesanan tidak dijamin)



Dalam sesetengah kes, fungsi DOW akan mengalami kesukaran untuk membantu pemandu. Situasi yang mungkin termasuk:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- Ia tidak berfungsi pada sasaran yang pegun atau bergerak sangat perlahan.
- Kenderaan lain yang menghampiri atau melepasi kenderaan ini dengan sangat pantas.

Selepas suis penghidup enjin dimatikan (memasuki kedudukan OFF) selama 3 minit atau enjin dimatikan serta kenderaan dikunci, fungsi DOW juga akan berhenti berfungsi. ◄

Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*

Sistem kawalan lampu suluhan tinggi pintar (IHBC) ini dapat melaksanakan pertukaran automatik antara lampu suluhan tinggi dan rendah pada waktu malam. Sistem ini mengesan maklumat sumber cahaya melalui kamera hadapan yang dipasang di atas cermin hadapan, dan secara automatik beralih antara lampu suluhan tinggi dan lampu suluhan rendah sesuai dengan keadaan keamatan cahaya kenderaan yang datang dari arah yang sama atau arah bertentangan, serta sumber cahaya sekitar.

Dalam keadaan normal, fungsi ini akan menukar lampu suluhan tinggi ke lampu suluhan rendah secara automatik ketika mengesan lampu hadapan kenderaan dari arah bertentangan, lampu belakang kenderaan di hadapan, atau sumber cahaya lain, untuk mengelakkan silau dari suluhan tinggi ke pengguna jalan raya di sekitar kenderaan. Kenderaan akan beralih dari lampu suluhan rendah ke lampu suluhan tinggi secara automatik ketika melepasi kenderaan lain yang dari arah bertentangan, memotong kenderaan lain atau tiada sumber cahaya lain di sekitarnya.

Pengfaktifan Fungsi



Apabila tuil suis kombinasi kawalan cahaya diputar ke kedudukan ia secara automatik akan kembali ke kedudukan AUTO.

Pada waktu malam, setelah lampu kombinasi hadapan menyala secara automatik, sistem IHBC akan diaktifkan secara automatik.

Setelah sistem IHBC diaktifkan, ia akan mengesyorkan untuk menyalakan lampu suluhan tinggi apabila semua syarat berikut dipenuhi:

1. Kelajuan kenderaan ⩾ 40 km/j.
2. Tiada pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila mana-mana syarat berikut dipenuhi, sistem IHBC akan menyarankan untuk menyalakan lampu suluhan rendah:

1. Kelajuan kenderaan ⩽ 25 km/j.
2. Terdapat pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila sistem IHBC mengaktifkan lampu suluhan tinggi, ia akan membiarkan suluhan tinggi kekal ketika kenderaan mengekalkan kelajuan 25 ~ 40 km/j, sehingga maklumat sumber cahaya

dikesan. Ketika ini, sistem IHBC akan menghidupkan lampu suluhan rendah. ◄

Paparan Fungsi

Apabila sistem IHBC mengawal suluhan tinggi dan suluhan rendah pada lampu hadapan, penunjuk status IHBC akan menyala berwarna putih, dan apabila sistem IHBC bermasalah, penunjuk status IHBC akan bertukar menjadi warna kuning.

Apabila pemandu memilih lampu suluhan tinggi melalui suis kombinasi kawalan cahaya, pilihan pemandu menjadi keutamaan. ◄

Sistem IHBC adalah fungsi tambahan untuk kawalan lampu. Sebaiknya gunakan fungsi ini semasa memandu di lebuh raya. IHBC tidak dapat menggantikan peranan pemandu sepenuhnya. Pemandu perlu sentiasa menukar antara suluhan tinggi dan suluhan rendah apabila persekitaran jalan berubah dan mengikut keperluan peraturan jalan raya. ◄

Dalam kes berikut, sistem mungkin gagal berfungsi atau sekadar berfungsi ke tahap tertentu. Ketika ini, pemandu mungkin perlu bertindak balas:

- Dalam keadaan cuaca yang amat menyukarkan pemanduan, seperti hujan lebat beserta ribut, kabus tebal dan ribut salji.
- Pengguna trafik (seperti pejalan kaki, penunggang basikal) dengan pencahayaan yang malap atau kurang baik, di landasan kereta api, di terusan untuk bot atau sampan yang berhampiran dengan jalan raya, dan kawasan jalan yang dipenuhi dengan haiwan liar.
- Persekitaran dengan keadaan reflektif yang kuat (seperti papan tanda trafik di lebuh raya).
- Apabila cermin hadapan dilitupi kabus, kekotoran, atau ditutup dengan label dan perhiasan. ◄

Sistem Bantuan Pemandu

Brek Servis

Ketika pemanduan, jarak brek sebenar akan berbeza disebabkan oleh keadaan jalan raya, berat kenderaan dan daya brek yang dikenakan. Kekalkan jarak yang cukup dari kenderaan hadapan untuk mengelakkan brek sedikit-sedikit dan brek kecemasan.

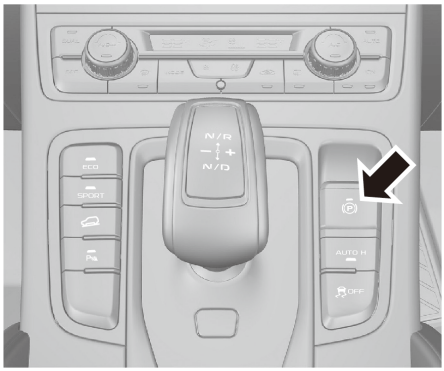
Dilarang menambah aksesori tiruan untuk mengelakkan prestasi kenderaan terjejas dan menyebabkan kemalangan jalan raya. ◄

Semasa menekan injak brek, jika anda dapat mendengar bunyi nyaring yang disebabkan oleh geseran logam pada brek kenderaan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

Apabila anda memandu, jangan letak kaki anda pada injak brek tanpa keperluan. Jika tidak, komponen brek akan menjadi haus dan terlampau panas. Jarak membrek akan menjadi lebih panjang. ◄

Brek Parkir

Brek Parkir Elektrik (EPB)



Suis EPB dengan penunjuk EPB

Pelepasan EPB Secara Manual

Ketika suis penghidup enjin di kedudukan ON, tekan dan tahan injak brek, dan pada masa yang sama tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir.

Pelepasan EPB Secara Automatik

Dalam keadaan enjin telah dihidupkan, penunjuk EPB pada suis EPB akan menyala. Tutup pintu pemandu, pakai tali pinggang keledar, gerakkan tuil penukar gear kepada gear pemacu (D) dan tekan injak pemecut perlahan-lahan. EPB akan dilepaskan secara automatik. Lampu penunjuk EPB pada suis EPB dan pada instrumen meter akan padam.

Penggunaan EPB Secara Manual

Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON atau enjin telah dihidupkan, tarik suis EPB ketika kenderaan sudah berhenti untuk menggunakan brek parkir elektrik secara manual. Penunjuk EPB akan menyala menunjukkan bahawa EPB telah diaktifkan secara manual.

Setelah EPB diaktifkan (dengan menarik ke atas suis EPB), lampu penunjuk EPB pada instrumen meter akan menyala. Sekiranya ia tidak menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

Brek Kecemasan Secara Manual

Sekiranya kecemasan berlaku semasa kenderaan sedang berjalan, anda boleh menarik suis EPB dan tahan untuk

mengaktifkan fungsi brek kecemasan. Lepaskan suis EPB tersebut untuk menamatkan fungsi brek kecemasan.

Semasa pemanduan biasa, jangan gunakan suis EPB untuk fungsi brek kecemasan secara manual. Jika EPB digunakan berulang kali untuk melambatkan kelajuan kenderaan, sistem brek mungkin rosak teruk. ◄

Penggunaan EPB Secara Automatik

Brek parkir elektrik akan diaktifkan secara automatik apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF atau apabila menekan butang P untuk memasuki kedudukan gear parkir (P).

Menutup Fungsi Penggunaan EPB Secara Automatik (Mod Cucian Kenderaan)

Dalam kes tertentu (contohnya, semasa mencuci kenderaan), jika anda tidak memerlukan fungsi penggunaan EPB secara automatik ketika mematikan enjin kenderaan, anda boleh menutup fungsi EPB automatik tersebut.

Cara berikut adalah untuk menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik:

1. Tekan dan tahan injak brek. Pada masa yang sama, tekan suis EPB sekali untuk melepaskan brek parkir.
2. Kemudian, tekan semula suis EPB secara berterusan (tekan dan tahan). Pada masa yang sama, matikan enjin dengan menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF.

Dengan cara ini, kenderaan tidak akan menggunakan brek parkir EPB secara automatik.

Sekiranya lampu penunjuk EPB di instrumen meter menyala selepas menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik, ini menunjukkan bahawa sistem EPB bermasalah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.

Sekiranya EPB gagal diaktifkan, sila letakkan halangan seperti batu bata di tayar belakang untuk menghalang kenderaan dari bergerak (jika perlu). ◄

Penggunaan EPB yang tidak betul akan menyebabkan kemungkinan berlakunya kemalangan dan kecederaan. Kecuali untuk kecemasan, jangan gunakan EPB untuk membrek kenderaan anda. Ketika kenderaan sedang hidup dan menggunakan EPB, jangan tekan injak pemecut untuk menggerakkan kenderaan. ◄

Ketika EPB dilepaskan, kenderaan akan kehilangan fungsi parkir kenderaan. Jangan laksanakan operasi ini di jalan cerun untuk mengelakkan kerosakan pada kenderaan dan kecederaan diri yang serius. ◄

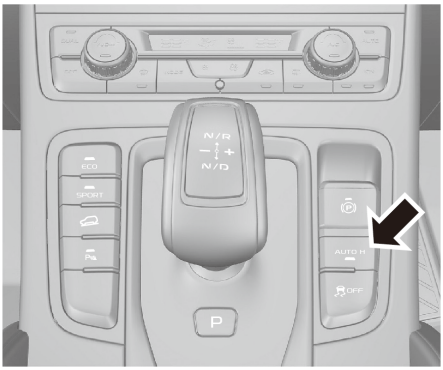
Semasa mencuci kenderaan di tempat cucian automatik dan apabila kenderaan perlu bergerak, hidupkan enjin, gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan N, dan laksanakan pelepasan EPB secara manual. ◄

Pegangan Brek Kenderaan Automatik, AUTO HOLD (AVH)

Fungsi pegangan brek kenderaan automatik atau AUTO HOLD akan mengekalkan kedudukan kenderaan apabila pemandu

menekan injak brek untuk berhenti. Daya brek akan dikekalkan secara automatik. Pemandu tidak perlu terus menekan injak brek semasa berhenti seketika seperti keadaan menunggu lampu isyarat atau ketika dalam kesesakan jalan raya.
Apabila pemandu menekan injak pemecut untuk mula menggerakkan kenderaan semula, daya brek akan dilepaskan secara automatik.

Bergantung pada keadaan, kenderaan ini mungkin masih boleh bergerak walaupun fungsi AUTO HOLD telah diaktifkan. ◀



Suis AUTO HOLD dengan lampu penunjuk

Suis AUTO HOLD terletak pada panel suis di kawasan konsol tengah.

Menghidupkan Fungsi AUTO HOLD

Apabila enjin telah dihidupkan, pintu pemandu ditutup dan tali pinggang keledar telah dipakai, tekan suis AUTO HOLD untuk menghidupkan fungsi AUTO HOLD. Lampu penunjuk suis AUTO HOLD dan penunjuk status AUTO HOLD AUTO HOLD di paparan instrumen meter akan menyala (mod siap sedia).

Menutup Fungsi AUTO HOLD

Apabila fungsi AUTO HOLD sedang beroperasi, tekan suis AUTO HOLD untuk menutup fungsi AUTO HOLD. Lampu penunjuk suis AUTO HOLD dan penunjuk status AUTO HOLD AUTO HOLD di paparan instrumen meter akan padam.

Pengaktifan dan Penyahaktifan Fungsi AUTO HOLD

1. Hidupkan enjin, tutup pintu pemandu, dan pakai tali pinggang keledar. Setelah fungsi AUTO HOLD berada dalam mod siap sedia dan ketika ini kelajuan kenderaan adalah sifar, tekan injak brek untuk mengaktifkan fungsi AUTO HOLD. Pastikan tuil penukar gear berada di kedudukan gear selain gear undur (R). Penunjuk status AUTO HOLD AUTO HOLD dan penunjuk status EPB pada instrumen meter akan menyala berwarna hijau.
2. Tekan sedikit injak pemecut untuk menyahaktifkan fungsi AUTO HOLD dan brek parkir akan dilepaskan secara automatik. Penunjuk status EPB di paparan instrumen meter akan padam. Teruskan menekan injak pemecut untuk menggerakkan kenderaan mengikut kelajuan yang dikehendaki.
3. Jika injak pemecut tidak ditekan melebihi beberapa minit tertentu setelah fungsi AUTO HOLD dinyahaktifkan, ia akan bertukar kepada mod EPB, dan penunjuk status EPB (P) akan menyala berwarna merah.

Pembatalan Fungsi AUTO HOLD

Ketika fungsi AUTO HOLD telah diaktifkan, ia akan bertukar kepada mode EPB (brek parkir elektrik diaktifkan) jika pemandu melakukan salah satu perkara berikut:

- Buka tali pinggang keledar
- Membuka pintu bahagian pemandu
- Menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF (mematikan enjin).

Penunjuk status AUTO HOLD pada paparan instrumen meter akan padam dan penunjuk status EPB akan menyala berwarna merah.

Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS) untuk mengelakkan roda dikunci dan tergelincir ketika pemandu menggunakan daya brek yang maksimum. Dengan sistem ABS, prestasi kawalan stereng kenderaan ketika penggunaan brek kecemasan boleh dipertingkatkan dalam kebanyakan keadaan jalan raya.

Jarak brek akan lebih panjang di jalan yang kasar, berbatu atau dilitupi salji berbanding di jalan biasa.◄

Semasa menekan brek, anda mungkin boleh mendengar bunyi "Gurgling" dari bahagian dalam kenderaan atau bunyi “Cluck” dari ruangan enjin hadapan secara berterusan dan juga merasakan getaran dari injak brek. Ini adalah perkara biasa yang disebabkan oleh operasi sistem brek cegah-terkunci (ABS), dan bukan bermaksud sistem brek bermasalah.

Apabila sistem ABS berhenti berfungsi, anda akan merasakan injak brek kembali seperti biasa (tanpa sistem ABS aktif). ◄

Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

Apabila menekan brek kenderaan, sistem EBD akan secara automatik melaraskan nisbah pengedaran daya brek di antara gandar roda hadapan dan belakang untuk meningkatkan tahap kecekapan sistem brek. Sistem EBD bekerjasama dengan sistem ABS untuk meningkatkan prestasi kestabilan brek, dan sekali gus memastikan kestabilan kenderaan ketika pemanduan.

Sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

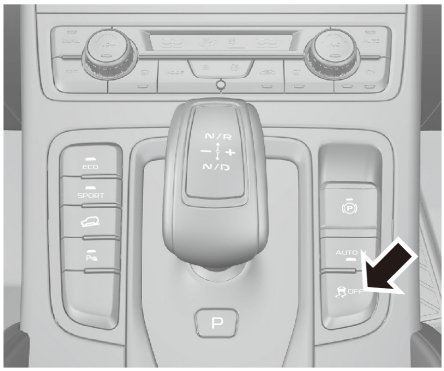
Sistem ESC adalah sejenis teknologi keselamatan aktif yang membantu pemandu untuk mengawal kenderaan. Ia membetulkan ketidakstabilan badan kenderaan dan membantu mengelakkan kemalangan akibat daripada mengenakan daya brek pada setiap roda. Ia juga membimbing kenderaan untuk kembali ke arah laluan yang dikehendaki pemandu.

Sistem ESC hanyalah sistem bantuan tambahan. Masih terdapat risiko apabila memandu di jalan yang licin dan basah. Sila berwaspada sepanjang pemanduan. ◄

Apabila sistem ESC diaktifkan, penunjuk status ESC pada instrumen meter akan berkelip. Keadaan ini juga berlaku semasa sistem kawalan daya cengkaman tayar diaktifkan.

Anda mungkin akan mendengar beberapa bunyi atau merasakan getaran injak brek. Ini adalah perkara biasa. Teruskan memandu mengikut arah yang anda harapkan.
Sekiranya terdapat masalah pada sistem ESC, penunjuk status ESC akan kekal menyala, dan sistem ini tidak akan dapat berfungsi seperti yang dikehendaki. Dalam kes ini, cara pemanduan perlu diselaraskan.
Sistem ESC akan dihidupkan secara ESC automatik semasa kenderaan dihidupkan (berdasarkan tetapan asal kenderaan). Untuk mengekalkan kawalan terhadap kestabilan kenderaan, sistem ini perlu sentiasa dihidupkan.

Menutup Sistem ESC



Suis ESC OFF

Suis ESC OFF terletak pada panel suis di konsol tengah. Tekan sebentar suis ESC OFF dan fungsi sistem ESC akan ditutup. Penunjuk ESC OFF di paparan instrumen meter akan menyala.
Apabila daya cengkaman tayar kenderaan tidak mencukupi, sistem ESC boleh ditutup. Contohnya dalam kes yang berikut:

- Apabila kenderaan bergerak di atas tanah yang lembut.
- Apabila kenderaan terperangkap (seperti jalan berlumpur) dan perlu digerakkan ke hadapan dan ke belakang.

Menghidupkan Sistem ESC

Apabila sistem ESC telah ditutup (penunjuk ESC OFF sedang menyala), tekan sekali lagi suis ESC OFF dan sistem ESC akan dihidupkan semula. Penunjuk ESC OFF di paparan instrumen meter akan padam.

Bantuan Brek (BA)

Ketika sedang dalam brek kecemasan, sistem BA akan meningkatkan daya membrek dan mengurangkan jarak brek.

Sistem HBA ini hanya dapat membantu pemandu meningkatkan daya brek tetapi ini tidak bermaksud kemalangan dapat dielakkan. Oleh itu, sentiasa menjaga jarak selamat dan memandu dengan berhati-hati. ◀

Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

Sistem TCS ini digunakan untuk mengelak kehilangan daya cengkaman pada tayar kenderaan yang dipandu. Apabila sistem ini mengesan tayar hadapan tergelincir (berpusing tanpa mencengkam jalan), sistem TCS akan menghasilkan daya tork untuk menstabilkan pada roda yang berpusing tersebut agar dapat mengurangkan tahap gelinciran.

Kawalan Pegangan di Cerun (HHC)

Fungsi HHC dapat membantu pemandu untuk menghidupkan kenderaan dengan lebih selesa di kawasan lereng atau cerun. Setelah injak brek dilepaskan, fungsi ini akan terus membrek kenderaan sehingga pemandu mempunyai masa yang cukup untuk menekan injak pemecut dan menggerakkan kenderaan ke hadapan. Dengan ini, kemungkinan meluncur di lereng atau cerun akan dapat dihalang.

Jika pemandu melepaskan injak brek (brek servis) ketika kenderaan mula mendaki di lereng atau cerun, fungsi HHC ini boleh mengekalkan daya brek yang sebelumnya hingga sekitar 2 saat untuk mencegah kenderaan tergelincir ke bawah dengan berkesan.

Fungsi HHC dapat diaktifkan apabila brek parkir dilepaskan sepenuhnya pada ketika tetapan sistem ESC dihidupkan mahupun dimatikan. ◄

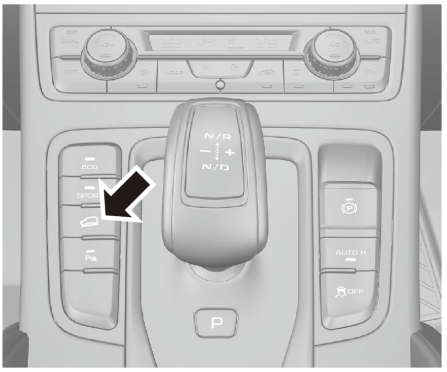
Fungsi HHC hanya mengekalkan daya tekanan brek sebaik sahaja HHC apabila pemandu melepaskan injak brek. Jika injak pemecut tidak ditekan atau suis EPB tidak ditarik ke atas, kenderaan mungkin tergelincir semula di cerun selepas 2 saat. Oleh itu, pandulah dengan berhati-hati apabila mula mendaki cerun atau bukit!. ◄

Kawalan Menuruni Cerun (HDC)

Apabila kenderaan bergerak menuruni cerun, fungsi HDC membantu pemandu dengan membrek kenderaan secara aktif untuk memastikan pemandu dapat memandu menuruni cerun dengan selamat dan lancar pada kelajuan yang sama.

- HDC hanya bertujuan sebagai fungsi bantuan untuk memudahkan pemanduan. Pemandu hendaklah sentiasa bertanggungjawab untuk keselamatan dalam pemanduan dan berwaspada dengan keadaan lalu lintas di sekitar kenderaan.
- Sekiranya tahap kecerunan adalah terlalu curam, HDC mungkin tidak dapat mengawal kenderaan untuk menuruni cerun pada kelajuan yang sama. Oleh itu, kelajuan kenderaan harus dikawal dengan menekan pedal brek. ◄

Menghidupkan dan Menutup Fungsi HDC



Tekan suis HDC pada panel suis di konsol tengah hadapan untuk menghidupkan atau menutup fungsi HDC.

- HDC hanya akan diaktifkan apabila kelajuan kenderaan kurang daripada 35 km/j, dan sistem kenderaan akan menutup fungsi HDC secara automatik apabila kelajuan kenderaan melebihi 60 km/j.
- HDC tidak akan berfungsi atau akan ditutup secara automatik apabila suhu brek terlalu tinggi.
- Apabila penunjuk status HDC pada paparan instrumen meter tidak menyala langsung atau menyala berwarna kuning, ini menunjukkan bahawa sistem HDC bermasalah (tidak boleh dihidupkan).◄

Lampu Amaran Bahaya

Apabila brek kecemasan dikesan, lampu amaran bahaya akan berkelip untuk memberi amaran kepada kenderaan di belakang.

Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

Sistem stereng berkuasa elektrik (EPS) memantau kelajuan pemanduan dan melaraskan bantuan kuasa dalam masa nyata untuk memastikan kemudahan menggunakan stereng ketika kenderaan berkelajuan rendah dan menjaga kestabilan stereng ketika kenderaan berkelajuan tinggi. Ia juga akan meningkatkan rasa selamat dalam pemanduan.

Jika stereng sukar untuk dikawal atau lampu amaran kerosakan EPS pada instrumen meter menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Bantuan Meletak Kenderaan

Sistem Bantuan Parkir (PAS)*

Sistem bantuan parkir (PAS) boleh membantu pemandu untuk mengelak daripada melanggar objek semasa meletak kenderaan (parkir).

- Sila bersihkan sensor dengan kerap untuk memastikan ia dapat beroperasi dengan baik. Sila bersihkan dengan air dan pembersih kenderaan neutral (pembersih khas).
- Jika permukaan sensor ditutup dengan habuk, salji atau ais, ini boleh menyebabkan sistem PAS tersilap membunyikan amaran pengesanan yang palsu.
- Sekiranya bampar hadapan atau belakang kenderaan rosak sehingga mengakibatkan kedudukan sensor tidak sejajar atau berubah bentuk, ini akan menyebabkan sistem PAS membunyikan amaran pengesanan yang palsu atau langsung tiada penggera amaran.◄

Sensor Parkir Hadapan*

Sensor parkir hadapan untuk sistem PAS pada bampar hadapan kenderaan boleh mengesan halangan paling jauh pada jarak 0.7m daripada bahagian hadapan kenderaan.

Sensor Parkir Belakang

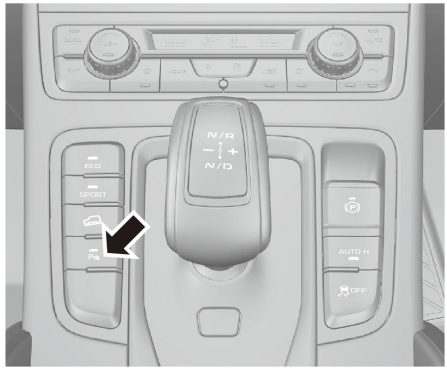
Sensor parkir belakang untuk sistem PAS pada bampar belakang kenderaan boleh

mengesan halangan paling jauh pada jarak 1.5m daripada bahagian belakang kenderaan.

Sistem PAS kenderaan ini tidak boleh menggantikan penglihatan mata pemandu.

- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek di bahagian bawah bampar, bawah kenderaan atau halangan yang terlalu dekat mahupun terlalu jauh dari kenderaan ini.
- Sistem PAS mungkin tidak dapat mengesan kanak-kanak, penunggang basikal, pejalan kaki atau haiwan peliharaan.
- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek bersaiz kecil.
- Perhatikan keadaan di sekeliling kenderaan semasa meletak kenderaan. Jika tidak, kecederaan serius dan kerosakan harta benda boleh terjadi. Walaupun kenderaan dilengkapi dengan sistem PAS, pemandu perlu berhati-hati dan pastikan jika terdapat halangan sebelum meletakkan kenderaan di ruangan parkir. ◄

Menghidupkan dan Menutup Sistem PAS



Apabila anda menghidupkan enjin, tetapan asal sistem bantuan parkir (PAS) akan dihidupkan secara automatik.
Untuk menutup sistem PAS, tekan suis PAS pada panel suis di konsol tengah hadapan (seperti dalam gambar di atas).

Bagaimana Sistem PAS Berfungsi

Apabila sistem PAS berfungsi dan halangan berada di dalam julat pengesanan, pemandu akan mendapat peringatan melalui paparan berwarna di unit multimedia dan bunyi penggera.
Penggera akan dibunyikan apabila terdapat halangan di hadapan (jika dilengkapi sensor parkir hadapan) atau di belakang kenderaan. Sistem penggera akan berbunyi lebih laju apabila kenderaan lebih hampir dengan halangan. Apabila jarak kurang dari 30 cm, bunyi bip yang berterusan akan didengar.

Faktor persekitaran mungkin boleh menyebabkan prestasi pengesanan sensor parkir sistem PAS terbatas, seperti

dalam cuaca yang sangat panas, terlalu sejuk atau lembap (basah). ◄

Keadaan Sistem PAS Tidak Berfungsi Secara Normal

Perlu diketahui bahawa sensor parkir untuk sistem PAS mungkin tidak berfungsi atau mungkin membuat kesilapan pengesanan dalam keadaan berikut:

Situasi Halangan Tidak Dapat Dikesan

- Sensor parkir tidak dapat mengesan penghalang berbentuk jaring seperti wayar besi, tali tambatan dan jaring penyekat.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan halangan rendah seperti batu, bongkah kayu dan lain-lain.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan kenderaan dengan bahagian casis yang tinggi.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan penghalang lembut seperti salji, kapas, span yang dapat menyerap gelombang ultrasonik.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan beberapa jenis halangan yang berbentuk khas seperti tiang, pokok, basikal, bucu keluli, batu sudut dan kertas beralun.

Situasi Penggera Amaran Palsu Mungkin Tercetus

- Terdapat air atau ais di permukaan sensor parkir sistem PAS.
- Kenderaan ini berada di cerun yang curam.
- Kenderaan ini dipasang atau berada dekat dengan tempat yang menggunakan radio atau antena berfrekuensi tinggi.
- Bunyi hon, bunyi deruan enjin atau bunyi ekzos kenderaan lain terlalu dekat dengan sensor parkir sistem PAS.
- Memandu dalam cuaca hujan atau bersalji.

Jika sistem masih tidak membunyikan amaran apabila kenderaan menghampiri halangan, dan disahkan bahawa ia bukan disebabkan oleh situasi di atas, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan.

Apabila terdapat beberapa halangan dikesan dalam julat pengesanan sensor parkir, sistem PAS hanya akan mengeluarkan bunyi amaran (buzzer) untuk halangan yang terdekat sahaja. Sila ambil perhatian jika sensor parkir yang lain dalam sistem PAS (sama ada sebelah kiri atau kanan) mengesan halangan lain semasa kenderaan bergerak. ◄

Jangan menyembur air bertekanan tinggi secara langsung seperti menggunakan jet air. Tekanan tinggi sedemikian di permukaan sensor parkir boleh mengakibatkan sistem PAS tidak berfungsi dengan baik (bermasalah). ◄

Kamera Undur*

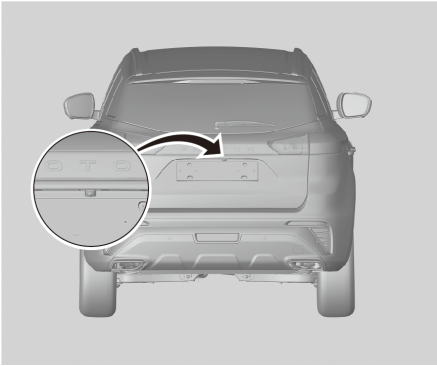
Kamera undur memaparkan gambar belakang kenderaan untuk membantu pemandu mengetahui dengan jelas keadaan semasa mengundur kenderaan.

Pemandu mesti memerhati dengan teliti sama ada terdapat halangan di sekeliling kenderaan sebelum mengundur. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kematian

dan kerugian harta benda. Pengesanan kamera undur tidak dapat menggantikan penglihatan pemandu. Jangan bergantung hanya pada sistem kamera undur untuk mengundurkan kenderaan. ◄

- Nilai jarak yang ditunjukkan di paparan multimedia adalah berbeza dengan jarak sebenar.
- Kamera undur tidak dapat mengesan halangan di luar lingkungan kawasan pandangan kamera seperti bampar atau objek di bawah kenderaan.
- Kamera undur tidak dapat mengesan kanak-kanak, penunggang basikal, pejalan kaki atau haiwan peliharaan.
- Jangan gunakan kamera undur ketika mengundur kenderaan pada jarak yang lebih jauh dan kelajuan yang lebih tinggi atau di tempat dengan kenderaan melintasi lorong kenderaan ini.

Kedudukan Kamera Undur



Kamera undur terletak di bahagian luar pintu bonet belakang. Lingkungan kawasan pandangan kamera undur adalah sangat terhad dan tidak dapat mengesan penghalang di bahagian sudut kenderaan atau di bawah bampar.

Imej yang dipaparkan mungkin akan berbeza mengikut arah kenderaan atau pelbagai jenis keadaan jalan. Jarak yang dipaparkan dalam imej yang dihasilkan oleh kamera undur pada skrin paparan multimedia adalah berbeza daripada jarak yang sebenar.

Garis Bantu Undur

Garis bantu undur adalah imej garisan laluan yang dinamik. Ia melaraskan arah yang ditunjukkan mengikut perubahan sudut putaran stereng.

Semasa mengundur, garis bantu undur merangkumi jalan di belakang kenderaan dan ia akan membelok ke kiri atau kanan mengikut putaran stereng. Arah yang ditunjukkan adalah sama dengan laluan sebenar kenderaan untuk membantu pemandu merancang laluan untuk mengundurkan kenderaan.

Apabila kamera undur dihidupkan (kenderaan memasuki gear undur):

- Tekan ikon garis bantu undur untuk menghidupkan atau menutup fungsi garis bantu undur di paparan multimedia.
- Apabila fungsi garis bantu undur dihidupkan, ikon garis bantu undur tersebut akan menyala dan garisan undur akan dipaparkan pada skrin unit multimedia. Jika fungsi garis bantu undur ditutup, garisan undur akan hilang dan ikon garis bantu undur akan padam (tidak diserlahkan).

Menghidupkan dan Menutup Sistem Kamera Undur

Apabila kenderaan memasuki gear undur (R), imej kamera undur akan dipaparkan:

- Apabila tuil penukar gear diletakkan pada kedudukan R, imej kamera undur akan dipaparkan secara automatik pada paparan skrin multimedia.
- Apabila tuil penukar gear dialihkan keluar daripada gear R, paparan imej sistem kamera undur akan ditutup (OFF), dan paparan skrin multimedia akan bertukar kembali ke paparan yang sebelumnya.

Kamera Undur Tidak Berfungsi

Apabila kamera undur terputus sambungannya, paparan di skrin multimedia akan memberitahu bahawa sambungan kamera undur tidak bersambung dengan betul. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan dengan segera.

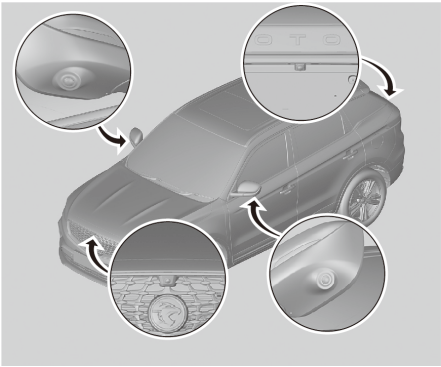
Kamera 360*

Sistem kamera 360 membantu pemandu dalam kenderaan memantau pemandangan di hadapan, belakang, kiri dan kanan luar kenderaan dalam masa nyata dengan memaparkan imej pemandangan yang di kumpul oleh kamera pada paparan skrin multimedia. Ia juga membantu pemandu ketika meletak kenderaan.

- Apabila menggunakan sistem kamera 360, sila beri perhatian kepada keadaan persekitaran kenderaan. Sistem ini hanya boleh digunakan sebagai alat bantu tambahan untuk menggerakkan kenderaan. Jangan bergantung sepenuhnya pada fungsi kamera 360.
- Kamera 360 mempunyai kawasan titik buta dan mungkin tidak dapat mengesan semua halangan di sekeliling kenderaan.
- Kamera 360 mudah terjejas kepada faktor persekitaran, seperti kabus, hujan, salji, waktu malam dan persekitaran lain dengan tahap penglihatan yang rendah. Dalam persekitaran sedemikian, gunakan kamera 360 dengan berhati-hati untuk memastikan keselamatan persekitaran kenderaan sebelum menggunakannya untuk menggerakkan kenderaan.◀

Kamera 360 pada kenderaan ini menggunakan kamera jenis mata ikan (***fish eye***) yang boleh mengesan sudut lebar dengan model imej yang dihasilkan adalah berbentuk cembung (macam mangkuk).◀

Kedudukan Kamera 360



Semua kamera yang digunakan untuk sistem kamera 360 terletak di sekeliling badan kenderaan.

Memasuki Paparan Kamera 360

Paparan kamera 360 boleh dihidupkan (masuk) seperti berikut:

- Hidupkan lampu isyarat belok dapat memasuki paparan kamera 360 jika sebelum itu anda telah mengaktifkan fungsi perhubungan stereng (***steering linkage***) pada paparan tetapan kamera 360. Ketika ini, gear hendaklah berada di kedudukan selain gear undur (R) dan sistem navigasi tidak beroperasi di balik tabir skrin paparan multimedia.
- Tekan ikon kamera 360 pada paparan multimedia.
- Ucap arahan kepada unit multimedia iaitu ***HI PROTON, Open 360 Camera***.
- Gerakkan tuil penukar gear ke gear undur (R) akan memasuki paparan kamera 360 secara automatik.

Paparan kamera 360 hanya berfungsi apabila kelajuan kenderaan kurang daripada 30 km/j.◄

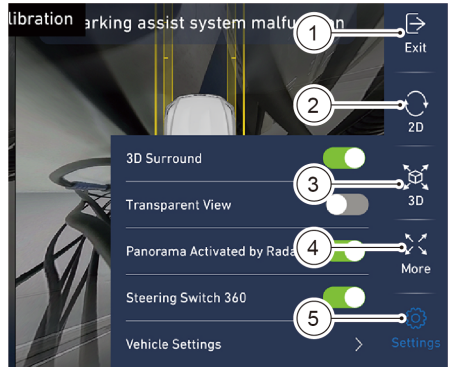
Menutup Paparan Kamera 360

Paparan kamera 360 boleh ditutup (keluar) seperti berikut:

- Tekan ikon keluar (***Exit***) di paparan kamera 360 pada skrin paparan multimedia.
- Tukar kedudukan gear daripada kedudukan gear R, N atau D ke kedudukan gear P. Jika tiada operasi dalam masa 5 saat, fungsi kamera 360 akan ditutup.
- Jika gear berada di dalam kedudukan selain gear R, paparan kamera 360 akan ditutup apabila kelajuan kenderaan melebihi 30 km/j.
- Ucap arahan kepada unit multimedia iaitu ***HI PROTON, Close 360 Camera***.
- Sekiranya paparan kamera 360 dihidupkan dengan mengaktifkan lampu isyarat belok (sama ada kiri atau kanan), dan paparan pemandangan kamera 360 tidak diganggu oleh operasi yang lain, paparan kamera 360 akan ditutup secara automatik dengan mematikan lampu isyarat belok tersebut.

Paparan Kamera 360

Pemandu boleh menyentuh ikon tertentu pada paparan kamera 360 untuk melihat pandangan dan imej yang berbeza seperti yang dikehendaki.



1. ***Exit*** (Keluar)
   Keluar daripada paparan Kamera 360.
2. ***2D***
   Menukar paparan kepada pandangan 2D.
3. ***3D***
   Menukar paparan kepada pandangan 3D.
4. ***More*** (Mod pebagai arah pandangan)
   Membuka menu pilihan pelbagai arah pandangan kamera untuk memilih lebih banyak jenis pandangan.
5. ***Settings*** (Tetapan)
   Fungsi-fungsi seperti pandangan 3D sekeliling kenderaan, tahap ketelusan gambar model kenderaan, fungsi pengaktifan panorama (pandangan kamera 360) melalui pengesanan radar, fungsi perhubungan stereng, dan tetapan lain kenderaan, boleh ditetapkan di sini.

Selain butang fungsi di atas, sentuh terus ikon kamera di sekeliling imej model kenderaan kamera 360 pada paparan multimedia untuk menukar pelbagai sudut pandangan di sekeliling kenderaan dengan pantas. ◄

Pengisian Bahan Api

Mengisi Semula Bahan Api Kenderaan

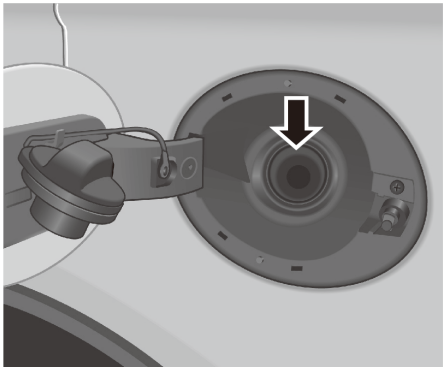
Langkah Keselamatan di Stesen Minyak

Bahan api (Petrol) adalah sangat mudah terbakar dan cepat meledak di kawasan dan ruang pengudaraan yang terhad. ◄

Perhatikan perkara berikut semasa mengisi bahan api:

- Matikan enjin.
- Jangan merokok atau nyalakan api secara terbuka berdekatan dengan kenderaan.
- Jangan gunakan telefon bimbit.
- Dinasihatkan untuk menghilangkan elektrik statik pada tangan anda sebelum melakukan pengisian.
- Ikuti langkah keselamatan lain yang disarankan oleh stesen minyak.

Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api



Pintu dan penutup pengisi bahan api ini terletak di bahagian belakang kiri kenderaan ini.

1. Apabila kenderaan tidak berkunci, tekan sebelah kanan pintu pengisi bahan api untuk membukanya.
2. Putar penutup pengisi bahan api melawan arah jam perlahan-lahan untuk membukanya. Gantungkan penutup pengisi bahan api tersebut pada pemegang khas di pintu pengisi bahan api semasa mengisi bahan api.
3. Masukkan muncung pengisi bahan api ke dalam lubang pengisi bahan api untuk memulakan pengisian bahan api.
4. Setelah selesai mengisi bahan api, pasang semula dan putar penutup pengisi bahan api mengikut arah jam sehingga mendengar bunyi klik untuk memastikan penutup pengisi bahan api tersebut telah diketatkan sepenuhnya.
5. Tutup pintu pengisi bahan api dan pastikan ia ditutup dengan betul.

Jangan berlebihan mengisi bahan api, hanya sehingga muncung pengisi bahan api melepaskan picunya sekali sahaja. ◄

Jangan membuka penutup pengisi bahan api terlalu pantas atau berlebihan mengisi bahan api sehingga melimpah. Bahan api boleh terpercik ke badan anda dan menyebabkan kecederaan atau lecur yang teruk. Jika bahan api terpercik pada orang atau badan kenderaan, segera bersihkannya. ◄

Sekiranya berlaku kebakaran semasa mengisi bahan api, dilarang mencabut muncung pengisi bahan api. Pam di stesen minyak mesti dimatikan dahulu atau beritahu kakitangan stesen minyak untuk memberhentikan aliran bahan api. Tinggalkan tempat kejadian dengan serta-merta. ◄

Untuk komponen dalam sistem bahan api seperti kanister karbon, hos penjerapan, hos pengudaraan dengan paip pengisi, hos injap kawalan untuk kanister karbon, dan hos pengudaraan, disyorkan untuk memeriksa dan menggantikannya mengikut peraturan tempatan. ◄

Gunakan bahan api tanpa plumbum (rujuk tajuk bahan api yang disarankan). Penggunaan bahan api dengan RON yang lebih rendah boleh menyebabkan kerosakan yang serius kepada penukar pemangkin tiga hala. ◄

PROTON tidak mengesyorkan anda untuk menggunakan mana-mana bahan api yang mungkin mengandungi bahan tambahan yang meningkatkan tahap oktana seperti MMT (***Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl***). ◄

Kenderaan ini tidak direka untuk menggunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol. Jangan gunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol kerana ia akan menghancurkan bahagian logam dalam sistem bahan api dan merosakkan bahagian plastik dan getah. Dalam kes ini, jaminan pengilang kenderaan akan terbatal. ◄

Sistem Emisi

Penukar Pemangkin Tiga Hala

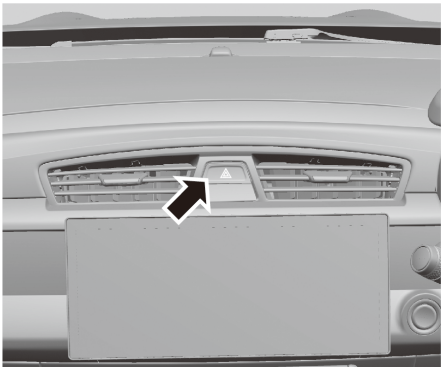
Sistem ekzos kenderaan ini dilengkapi dengan penukar pemangkin tiga hala yang boleh menukar gas berbahaya seperti karbon monoksida (CO), hidrokarbon (HC), dan nitrogen oksida (NOx) dari sistem ekzos kepada karbon dioksida, air dan nitrogen melalui pengoksidaan dan tindakan penguraian.

Masalah-masalah kenderaan seperti kerosakan enjin, pengurangan kuasa dan lain-lain akan menyebabkan kerosakan teruk kepada penukar pemangkin tiga hala. Sila ke pusat servis PROTON yang sah dengan segera untuk penyelenggaraan mengikut peruntukan dalam Buku Jaminan dan Penyelenggaraan ***(Warranty & Service Booklet)*** kenderaan ini. ◄

MUKASURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

Peralatan Kecemasan

Lampu Amaran Bahaya



Suis Lampu Amaran Bahaya

Tekan suis lampu amaran bahaya jika anda perlu memperlahankan kenderaan ataupun hendak memberhentikan kenderaan ketika kecemasan atau menghadapi sebarang masalah.

Kemudian lampu penunjuk pada suis tersebut dan juga kedua-dua lampu isyarat membelok akan berkelip untuk memberi amaran kepada pengguna lain. Untuk mematikan lampu amaran bahaya, tekan sekali lagi suis tersebut.

Segitiga Amaran*

Kenderaan ini tidak dilengkapi dengan segitiga amaran. Adalah disyorkan untuk mempunyai segitiga amaran sekiranya berlaku kecemasan kerana ia boleh digunakan untuk memberi amaran kepada kenderaan lain mengenai keadaan kecemasan kenderaan.

Di jalan biasa, segitiga amaran disyorkan untuk diletakkan 50 m -100 m di belakang kenderaan.

Di lebuh raya pula, segitiga amaran disyorkan untuk diletakkan 150 m di belakang kenderaan. Dalam cuaca hujan atau berkabus, jaraknya boleh menjadi lebih jauh hingga 200 m.

Pembukaan Kunci Ketika Kecemasan

Membuka Kunci Pintu Ketika Kecemasan

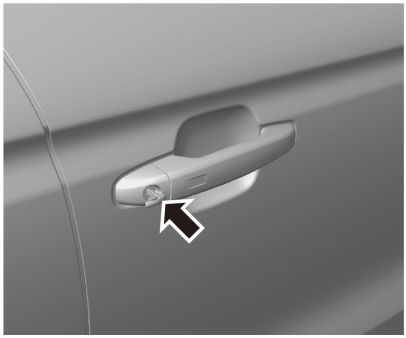
Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Anak Kunci

Apabila kunci pintar atau enjin tidak berfungsi (mati), anak kunci (kunci mekanikal) boleh digunakan untuk mengunci pintu dan membuka kunci pintu di bahagian pemandu.◀

Mengunci dan Membuka Kunci Pintu Pemandu

Dalam kes kecemasan seperti apabila bateri kenderaan telah kehabisan kuasa, pintu pemandu boleh dikunci dan dibuka seperti berikut:

1. Keluarkan anak kunci daripada kunci pintar.
2. Masukkan anak kunci ke dalam lubang di bawah penutup pemegang pintu luaran di bahagian pemandu, umpil penutup tersebut ke atas dan tanggalkannya.

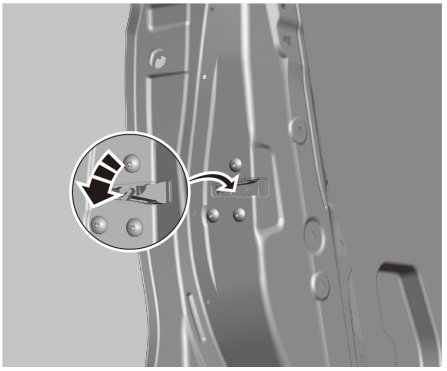


3. Masukkan anak kunci ke dalam slot kunci di pintu pemandu. Pusing anak kunci mengikut arah lawan jam untuk membuka kunci pintu. Pusingkan anak kunci mengikut arah jam untuk mengunci pintu.

Mengunci Pintu Penumpang Hadapan dan Pintu Belakang

Sekiranya berlaku kecemasan seperti ketika bateri kenderaan telah kehabisan kuasa, pintu penumpang hadapan dan pintu belakang boleh dikunci seperti biasa. Kaedah mengunci boleh dilakukan seperti berikut:

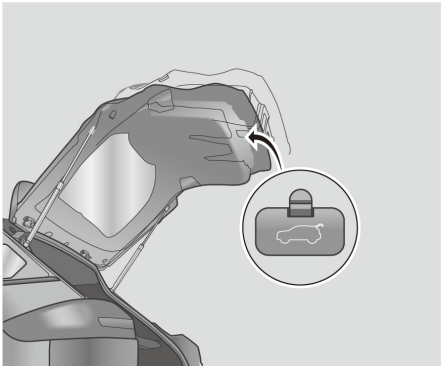
1. Keluarkan anak kunci daripada kunci pintar.



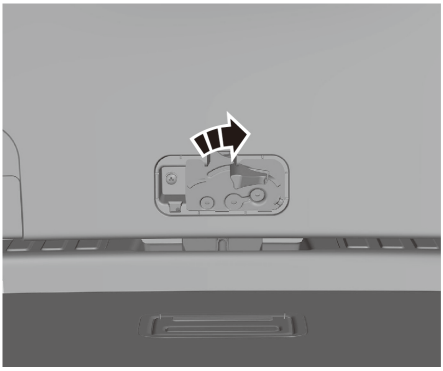
2. Masukkan anak kunci ke dalam alur pada bukaan berbentuk mulut ikan (atau tombol berwarna putih) di bahagian pengunci pintu. Gerakkannya ke bawah menggunakan anak kunci seperti dalam gambar di atas.
3. Keluarkan anak kunci dan tutup semula pintu tersebut untuk mengunci sepenuhnya.

Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Ketika Kecemasan

1. Lipat sepenuhnya penyandar belakang tempat duduk belakang.
2. Masuk ke ruangan bonet belakang dari dalam kenderaan, dan cari plat penutup untuk peranti pembukaan kecemasan pintu bonet belakang pada panel perapi ***(trim)*** di dalam pintu bonet belakang.



3. Buka penutup suis pembukaan kecemasan pintu bonet belakang.

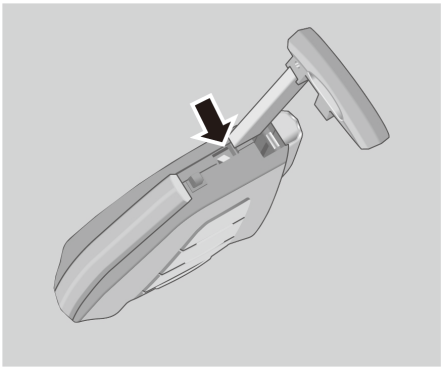


4. Tolak suis pembukaan kecemasan pintu bonet belakang ke arah yang ditunjukkan dalam gambar di atas untuk membuka pintu bonet belakang tersebut.

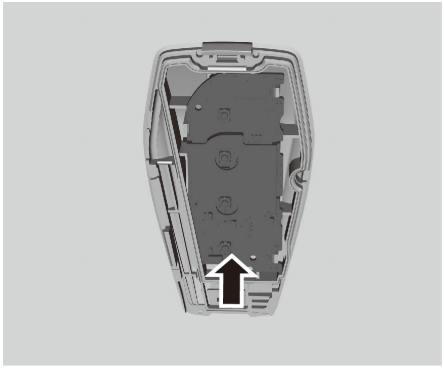
Bateri Kunci Pintar

Penggantian Bateri Kunci Pintar

Bateri dalam kunci pintar harus diganti apabila jarak kawalan kunci pintar menjadi lebih pendek, atau kenderaan tidak dapat dikendalikan dengan kunci pintar, atau kenderaan tidak dapat mengenali kunci pintar kerana kuasa bateri yang rendah.



1. Keluarkan anak kunci dan masukkan ia ke dalam bukaan tengah pada bahagian hujung bawah kunci pintar. Pegang pemegang anak kunci dan perlahan-lahan putarkannya mengikut arah jam untuk mengumpil penutup belakang kunci pintar tersebut.



2. Buka penutup kunci pintar dan keluarkan cip kunci pintar.



3. Gantikan dengan bateri yang baru. Beri perhatian pada kekutuban bateri tersebut. Pastikan elektrod positif bateri menghadap ke atas (bahagian berlogo). Spesifikasi bateri kunci pintar adalah 3V, CR2032
4. Pasang semula cip kunci pintar pada penutup belakang (yang mempunyai logo).
5. Cantumkan semula kedua bahagian penutup kunci pintar dengan rapat.

Untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menelan bateri yang diganti, jauhkan bateri daripada capaian kanak-kanak.

Jika kunci pintar yang telah diganti baterinya masih tidak boleh digunakan, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan. ◄

Buang sisa bateri mengikut undang-undang dan peraturan tempatan untuk mengelakkan kerosakan alam sekitar. ◄

Menghidupkan Kenderaan Secara Jump Start

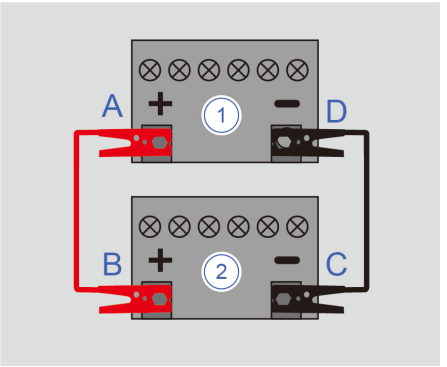
Penggunaan Kabel Jumper *(Jump Start)*

Jika bateri kenderaan telah kehabisan kuasa, cuba menghidupkan kenderaan ini dengan menggunakan kenderaan lain dan kabel jumper. ◄

Jangan menghidupkan enjin kenderaan dengan menolak atau menarik kenderaan ini. Jika tidak, kenderaan ini mungkin akan mengalami kerosakan.

Gunakan hanya bateri berkadar 12 volt untuk menghidupkan kenderaan menggunakan kabel jumper. ◄

Penyambungan Kabel Jumper



(1) - Bateri yang lemah atau kehabisan kuasa

(2) - Bateri dengan tahap kuasa yang baik dari kenderaan penyelamat

1. Matikan suis penghidup enjin dan matikan juga semua lampu serta aksesori elektrik pada kedua-dua

kenderaan kecuali lampu amaran bahaya (jika perlu).

2. Sambungkan kabel jumper mengikut turutan berikut.

   A: Sambungkan hujung kabel positif (+) merah ke terminal (A) positif (+) pada bateri kenderaan yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa (1).

   B: Sambungkan hujung lagi satu kabel positif (+) merah ke terminal (B) positif (+) pada bateri yang baik di kenderaan penyelamat (2).

   C: Sambungkan hujung kabel negatif (-) hitam ke terminal (C) negatif (-) pada bateri yang baik di kenderaan penyelamat (2).

   D: Sambungkan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam ke terminal (D) negatif (-) pada bateri yang lemah (1) atau sambungkannya ke bahagian logam yang tidak bercat pada badan kenderaan yang baterinya lemah (1).

3. Mula mengecas bateri.

   Hidupkan enjin kenderaan penyelamat dan biarkan enjin dalam keadaan melahu sekurang-kurangnya selama 5 minit untuk pengecasan sementara bateri pada kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa (1).

4. Hidupkan kenderaan yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa.

   Hidupkan pula enjin kenderaan yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa. Sekiranya masih tidak dapat menghidupkan enjinnya, sahkan sama ada sambungan kabel jumper adalah betul, dan kemudian cuba cas semula bateri yang lemah atau kehabisan kuasa tersebut. Jika masih gagal lagi untuk menghidupkan enjin selepas beberapa percubaan, pemeriksaan yang lebih lanjut perlu dilakukan ke atas kenderaan (1) tersebut.

Membuka Sambungan Kabel Jumper

Untuk membuka sambungan kabel jumper di antara kedua-dua kenderaan, lakukan mengikut kaedah berikut:

1. **D:** Selepas menghidupkan kenderaan, buka sambungan kabel negatif (-) hitam daripada terminal (D) negatif (-) pada bateri yang lemah (1) atau daripada bahagian logam yang tidak bercat pada badan kenderaan yang baterinya lemah (1).
2. **C:** Buka sambungan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam daripada terminal (C) negatif (-) pada bateri yang baik di kenderaan penyelamat (2).
3. **B:** Buka sambungan kabel positif (+) merah daripada terminal (B) positif (+) pada bateri yang baik di kenderaan penyelamat (2).
4. **A:** Kemudian, buka sambungan hujung lagi satu kabel positif (+) merah daripada terminal (A) positif (+) pada bateri kenderaan yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa (1).

Sekiranya kabel jumper disambung atau dibuka sambungannya dalam turutan yang salah, ada kemungkinan menyebabkan litar pintas elektrik dan merosakkan komponen kenderaan. Pembaikan yang disebabkan olehnya tidak dilindungi oleh jaminan.

Oleh itu, adalah perlu untuk menyambung dan membuka kabel jumper mengikut turutan yang betul, dan pastikan kabel jumper tidak akan saling bersentuhan atau terkena bahagian logam yang lain. ◄



- Berhati-hati agar tidak menyentuh kawasan bersuhu tinggi di bahagian ruangan enjin hadapan.
- Kipas penyejuk dan bahagian lain enjin yang bergerak boleh menyebabkan kecederaan. Jangan sentuh kipas penyejuk atau bahagian enjin dengan tangan, pakaian dan peralatan sama ada semasa enjin sedang hidup mahupun tidak.
- Gas boleh keluar dari bateri semasa pengecasan atau jumper bermula. Terdapat risiko letupan. Jauhkan bateri daripada percikan api, nyalaan terbuka dan bahan mudah terbakar lain.
- Menghidupkan api berhampiran dengan bateri mungkin boleh menyebabkan letupan gas dalam bateri yang boleh mengakibatkan kecederaan atau bahkan kematian. Asid bateri boleh menyebabkan kelecuran. Jangan biar asid terpercik ke badan anda. Basuh segera dengan air dan pergi ke hospital secepat mungkin jika asid terkena ke mata atau kulit.
- Semasa menyambungkan dan mengeluarkan kabel jumper, elakkan kabel terjerat dengan kipas radiator dan tali sawat enjin.
- Pastikan semua kabel disambungkan dengan betul, dan pastikan jarak tertentu antara setiap hujung untuk mengelakkan sentuhan antara elektrod positif dan negatif. Sekiranya langkah-langkah di atas tidak diikuti, kos pembaikan tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan.
- Jika masih tidak dapat menghidupkan enjin kenderaan selepas beberapa percubaan secara ***jump start***, atau bateri sentiasa kehabisan kuasa, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. ◄

Menunda Kenderaan

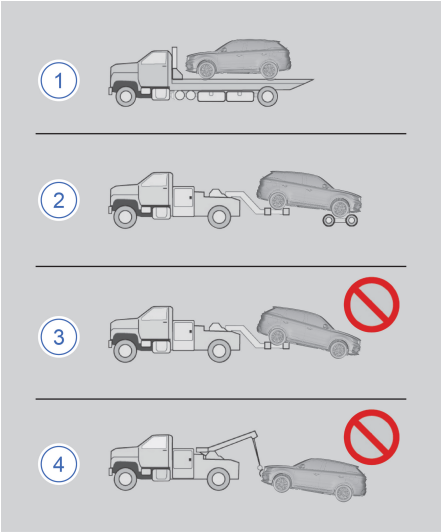
Panduan Menunda

Sistem rantaian keselamatan hendaklah digunakan untuk semua jenis penunda. Undang-undang kebangsaan dan peraturan tempatan mesti dipatuhi.

Roda dan gandar yang menyentuh tanah mestilah dalam keadaan baik. Sekiranya rosak, trak penunda perlu digunakan.

- Undang - undang kebangsaan dan peraturan tempatan perlu dipatuhi ketika menunda kenderaan.
- Hanya dibenarkan untuk mengangkat roda hadapan kenderaan yang ditunda apabila menggunakan trak penunda yang khas. Jangan tunda dari belakang kenderaan yang dilengkapi dengan roda hadapan di atas tanah. Jika tidak, transmisi akan mengalami kerosakan teruk.
- Jika anda ingin menunda kenderaan bertransmisi automatik, anda perlu menukar gear ke kedudukan gear neutral (N). Jangan menunda pada kelajuan lebih daripada 50km/j. Tidak dibenarkan untuk menunda kenderaan jika tiada minyak pelincir dalam transmisi kenderaan atau jarak menunda kenderaan melebihi 50km.
- Anda disyorkan untuk menggunakan trak penunda khas atau lori platform untuk menunda kenderaan, dan cuba menggunakan pembekal perkhidmatan menunda atau syarikat penunda profesional untuk menunda kenderaan anda. ◄

Trak Penunda



1. Adalah disyorkan untuk menunda kenderaan menggunakan trak penunda jenis ***flatbed***.
2. Disarankan untuk mengangkat roda belakang kenderaan dan meletakkan roda hadapan di atas troli (tidak berada di atas tanah).
3. Adalah dilarang untuk menunda belakang kenderaan dengan membiarkan roda hadapan berputar ke arah belakang di atas tanah.
4. Adalah dilarang untuk mengangkat secara langsung badan atau bahagian casis kenderaan dan bukannya bahagian roda.

Tip-tip Menunda

1. Jarak antara trak penunda dan kenderaan yang ditunda hendaklah

lebih daripada 4 meter tetapi kurang daripada 10 meter apabila menggunakan peranti menunda jenis lembut (seperti tali penunda atau tali penarik) digunakan. Dalam kes di mana kenderaan yang ditunda mempunyai masalah brek, ia perlu ditunda dengan peranti menunda jenis keras (seperti ***draw bar***).

2. Adalah perlu untuk menghidupkan lampu amaran bahaya pada trak penunda dan kenderaan yang ditunda.
3. Adalah perlu untuk memberi perhatian kepada perkara berikut jika kenderaan yang ditunda dilengkapi dengan transmisi automatik:
   - Gerakkan tuil penukar gear ke gear neutral (N).
   - Jangan menunda kenderaan pada kelajuan melebihi 50 km/j.
   - Jarak menunda hendaklah tidak melebihi 50 km. Ia hanya dibenarkan untuk mengangkat roda hadapan kenderaan ditunda apabila kenderaan menunda yang tertentu digunakan.

Jangan sesekali menunda kenderaan bertransmisi automatik dari bahagian belakang dengan roda hadapannya menyentuh tanah. Jika tidak, kerosakan yang lebih serius boleh berlaku kepada transmisi tersebut. Dalam kes berikut, trak penunda yang khas atau jenis ***flatbed*** harus digunakan:

- Apabila tiada minyak pelincir dalam transmisi kenderaan disebabkan oleh kerosakan tertentu.
- Apabila jarak menunda kenderaan bertransmisi automatik melebihi 50 km. ◀

Cangkuk Penunda

Kenderaan ini dilengkapi dengan cangkuk penunda belakang jenis boleh dipisah, di sebelah kanan, hujung belakang kenderaan.

Langkah Keselamatan Ketika Memasang Cangkuk Penunda

- Pastikan untuk mengetatkan cangkuk penunda dengan kuat dan kemas ke dalam lubang pelekap yang sesuai.
- Adalah disyorkan untuk memasang dan menggunakan rod ***drawbar*** atau tali penunda yang diluluskan pada cangkuk penunda.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan anda ke trak penunda jenis rata ***(flatbed)***.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menyelamatkan kenderaan yang terperangkap.

Pastikan untuk menjaga jarak yang selamat dari kenderaan penyelamat ketika menunda menggunakan cangkuk penunda.

- Jangan gunakan rantai atau tali penunda pada cangkuk penunda. Rantai atau tali penunda boleh terputus, lalu menyebabkan kecederaan teruk atau kematian.
- Kegagalan untuk mengikuti arahan yang betul menggunakan cangkuk penunda boleh menyebabkan bahagian kenderaan menjadi rosak, lalu menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Cangkuk penunda adalah untuk menyelamatkan kenderaan di jalan raya biasa dan ia tidak boleh digunakan untuk tujuan yang lain.

- Apabila menggunakan cangkuk penunda, sila pastikan untuk menggunakan peralatan yang sesuai dan mematuhi peraturan lalu lintas (seperti ***tow bar*** atau tali menunda yang kukuh) untuk menunda kenderaan lain ke pusat servis yang terdekat.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan lain di luar lebuh raya atau di atas jalan raya yang mempunyai halangan.
- Apabila menggunakan cangkuk penunda, kedua-dua kenderaan yang menunda dan ditunda mestilah pada tahap spesifikasi yang sama sebanyak mungkin. Kegagalan untuk mengikuti arahan ini boleh menyebabkan kerosakan kepada kedua kenderaan tersebut. ◄

Cangkuk Penunda Belakang

Cangkuk penunda belakang jenis boleh dipisah disertakan dalam kit peralatan di ruang bonet belakang. Ia boleh digunakan untuk menunda kenderaan yang rosak.

Memasang Cangkuk Penunda Belakang

Lubang pelekap untuk cangkuk tunda belakang terletak di sebelah kanan ***bumper*** belakang.

1. Keluarkan cangkuk penunda belakang (bahagian cincin) daripada kit perkakas yang disediakan di dalam ruang bagasi.
2. Gunakan pemutar skru jenis kepala rata yang dibalut kain untuk mengumpil plat penutup lubang pelekap cangkuk penunda belakang, yang terletak di sebelah kanan ***bumper*** belakang.



3. Putarkan cangkuk penunda belakang (bahagian cincin) ke dalam alur benang lubang pelekap. Pastikan untuk mengetatkan cangkuk penunda dengan kemas.

Apabila kenderaan anda rosak atau mengalami kemalangan, cangkuk penunda belakang boleh digunakan sebagai tempat untuk menunda kenderaan anda. Tetapi ia tidak boleh digunakan untuk menunda kenderaan lain. ◄

Pandu perlahan kerana daya tarikan yang berlebihan akan merosakkan kenderaan. ◄

Penggantian Tayar Sementara

Menggantikan Tayar Pancit

Ketika kecemasan, kenal pasti dan letak kenderaan (parkir) di atas jalan rata yang tidak mengganggu laluan trafik serta mudah untuk anda menggantikan tayar dengan selamat.
Sebelum mula menggantikan tayar, hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan segi tiga amaran pada jarak yang sesuai mengikut keadaan jalan raya untuk mengelakkan kemalangan lalu lintas.◀

Mengeluarkan Tayar Sementara dan Alat Perkakas

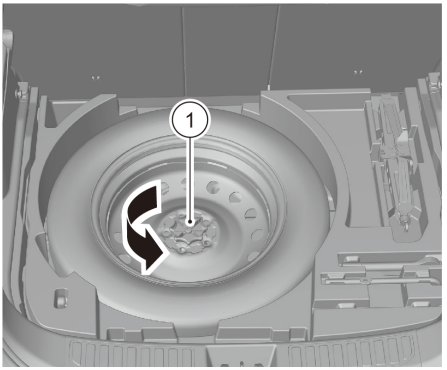
Bicu dan Alat Perkakas Lain

Bicu dan alat perkakas disimpan dalam kit alat perkakas di ruangan bagasi (ruangan bonet belakang).

Sila gunakan bicu khas yang disertakan pada kenderaan anda.
Dilarang untuk menggunakan bicu lain yang tidak menepati piawai kelulusan. Jika tidak, kenderaan mungkin boleh menggelongsor ke bawah disebabkan oleh tahap kualiti bicu, lalu menyebabkan kecederaan atau kematian.◀

Tayar Sementara

Tayar sementara disimpan di bawah penutup lantai ruangan bagasi (ruangan bonet belakang) kenderaan ini.



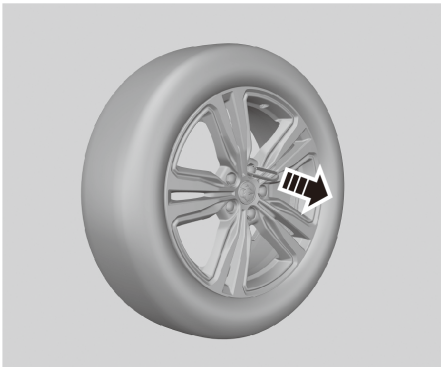
1. Tombol kunci

Selepas menanggalkan penutup lantai ruangan bonet belakang, alihkan kit alat perkakas yang dipasang pada lubang pengikat tayar sementara dan putar tombol kunci pada tayar sementara mengikut arah lawan jam (seperti arah anak panah) untuk mengeluarkan tayar sementara.

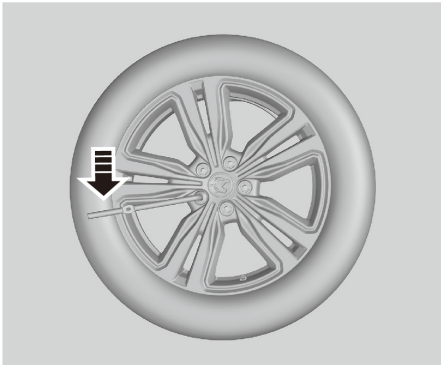
Tayar sementara kenderaan ini adalah tayar kecil jenis T. Semasa digunakan, had kelajuan maksimum ialah 80 km/j. Pandu kenderaan ke pusat servis sah PROTON yang terdekat secepat mungkin untuk diganti dengan tayar baharu.◀

Menukar Tayar Pancit dan Memasang Tayar Sementara

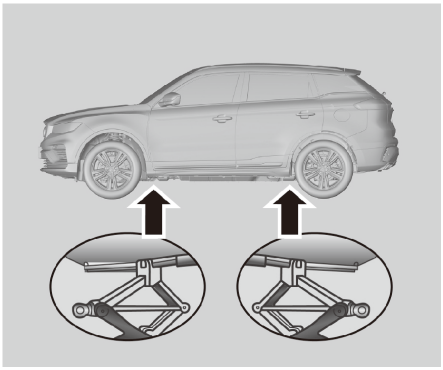
1. Jalankan pemeriksaan keselamatan sebelum memulakan operasi untuk mengeluarkan tayar pancit.



2. Keluarkan pengeluar penutup nat (playar plastik) daripada kit alat perkakas. Kepit dan tarik keluar penutup nat tayar ini dengan menggunakan playar plastik seperti yang ditunjukkan di dalam gambar.



3. Letakkan perengkuh nat tayar pada nat tayar dan pusing ikut arah lawan jam. Longgarkan semua nat tayar lebih kurang satu pusingan tetapi jangan tanggalkan dahulu semua nat.

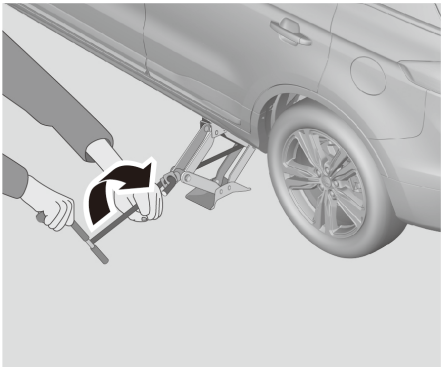


4. Letakkan bicu. Selaraskan bahagian atas bicu ke ketinggian yang betul dan letakkan bahagian atas bicu di bawah lokasi mengangkat yang betul seperti dalam gambar di atas.

Kenderaan boleh rosak dan berguling jika kedudukan sokongan bicu tidak betul apabila kenderaan diangkat. Untuk mengelakkan kecederaan diri dan kerosakan kenderaan, adalah perlu untuk meletakkan bahagian atas bicu pada kedudukan yang betul sebelum mengangkat kenderaan. ◄

Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan ini untuk tujuan menggantikan tayar pancit sahaja. Jangan berada di bawah kenderaan yang hanya disokong atau diangkat oleh bicu. Pengendali mungkin cedera parah dan juga terbunuh jika kenderaan tersebut menggelongsor daripada bicu. ◄

5. Sambungkan pemegang bicu.

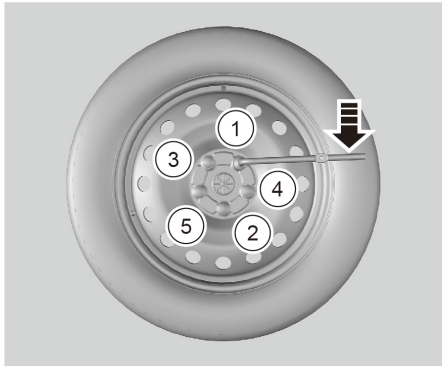


6. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah jam seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Naikkan kenderaan daripada permukaan jalan ke ketinggian yang cukup untuk memudahkan proses memasang tayar sementara.
7. Keluarkan semua nat tayar.
8. Keluarkan tayar yang pancit.
9. Bersihkan karat atau kotoran pada bolt roda, permukaan pelekap tayar dan tayar sementara.

Karat atau kotoran pada roda atau permukaan penyambungan roda akan membuat nat tayar menjadi longgar selepas digunakan untuk tempoh masa tertentu. Roda boleh jatuh dan mengakibatkan kemalangan. Bersihkan sebarang karat atau kotoran pada kedudukan hab penghubung antara roda dan kenderaan dengan pisau pengikis atau berus dawai apabila menggantikan roda. ◄

10. Pasangkan tayar sementara.
11. Pasang dan skru sedikit setiap nat tayar mengikut arah jam dengan menggunakan perengkuh nat tayar sehingga roda tetap pada kedudukan hab roda.
12. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah lawan jam untuk merendahkan kenderaan sepenuhnya. Keluarkan bicu daripada bawah kenderaan.

Adalah dilarang untuk menyapu sebarang jenis minyak enjin atau minyak pelincir pada bolt atau nat tayar. Jika tidak, bolt atau nat akan menjadi longgar dan roda mungkin jatuh lalu mengakibatkan kemalangan jalan raya. ◄



13. Ketatkan semua nat tayar dalam turutan bersilang seperti yang ditunjukkan dalam gambar di atas.
14. Pasang semua penutup nat tayar.
15. Pasang penutup roda (jika perlu).

Jika tayar hadapan bermasalah, sila pastikan untuk tidak menggantikan tayar hadapan dengan tayar sementara. Untuk tujuan keselamatan, keluarkan tayar belakang yang normal dan pasangkan tayar belakang tersebut pada kedudukan tayar hadapan yang rosak, dan kemudian pasang tayar sementara pada kedudukan tayar belakang yang dikeluarkan. ◄

Penyimpanan Tayar dan Alat Perkakas

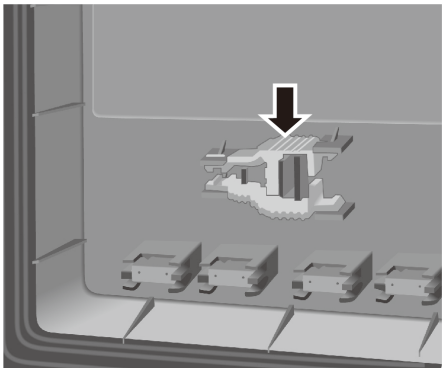
Letakkan tayar pancit atau tayar sementara di dalam bagasi dengan bahagian dalam menghadap ke atas, pasang tombol kunci dan ketatkannya sepenuhnya. Letakkan bicu dan alatan lain kembali ke dalam kit alat perkakas, kemudian letakkan kit tersebut di dalam ruangan bonet belakang dan pastikan kedudukannya betul dan selamat.

Penggantian Fius

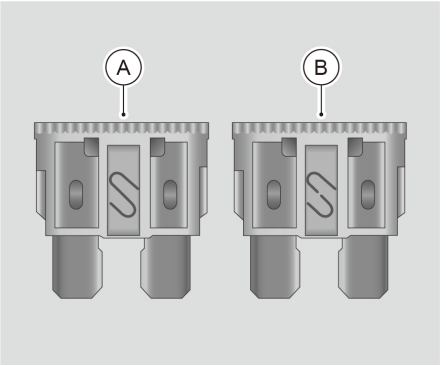
Memeriksa dan Menggantikan Fius

Sekiranya terdapat komponen elektrik tidak berfungsi, fius mungkin telah terbakar. Sekiranya ini berlaku, disyorkan untuk memeriksa seperti berikut dan menggantikan fius jika perlu:

1. Matikan enjin dan semua peralatan elektrik. Cabut kabel pada terminal negatif bateri.



2. Kepit kepala fius dengan klip fius, dan keluarkan fius. Periksa sama ada wayar logam fius terbakar.



A - Fius dalam keadaan baik
B - Fius telah terbakar (putus)

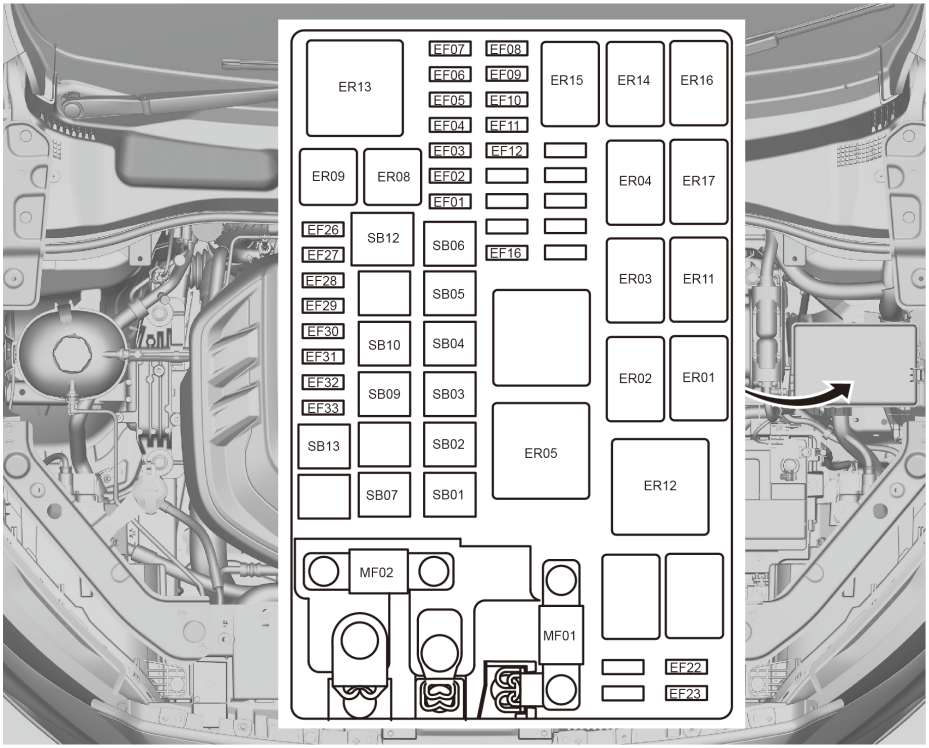
Jangan cuba membaiki fius yang terbakar (putus). Jangan gantikan mana-mana fius yang terbakar (putus) dengan fius yang berbeza warna atau nilai arus Ampere. Jika tidak, sistem elektrik akan rosak atau terbakar akibat beban pada wayar yang berlebihan. ◄

3. Gantikan dengan fius baru yang mempunyai sama nilai arus Ampere (A). Jika fius yang diganti putus serta-merta, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Warna mewakili nilai arus Ampere fius. Nilai arus Ampere fius juga ditandakan pada fius tersebut. ◄

Sekiranya sebarang cecair atau air tersimbah mahupun terpercik pada mana-mana komponen elektrik dalam kenderaan, komponen tersebut boleh rosak. Pastikan untuk memasang semula penutup kotak fius dan penutup semua komponen elektrik dengan kemas. ◄

Kotak Fius Luaran (di Ruangan Enjin)

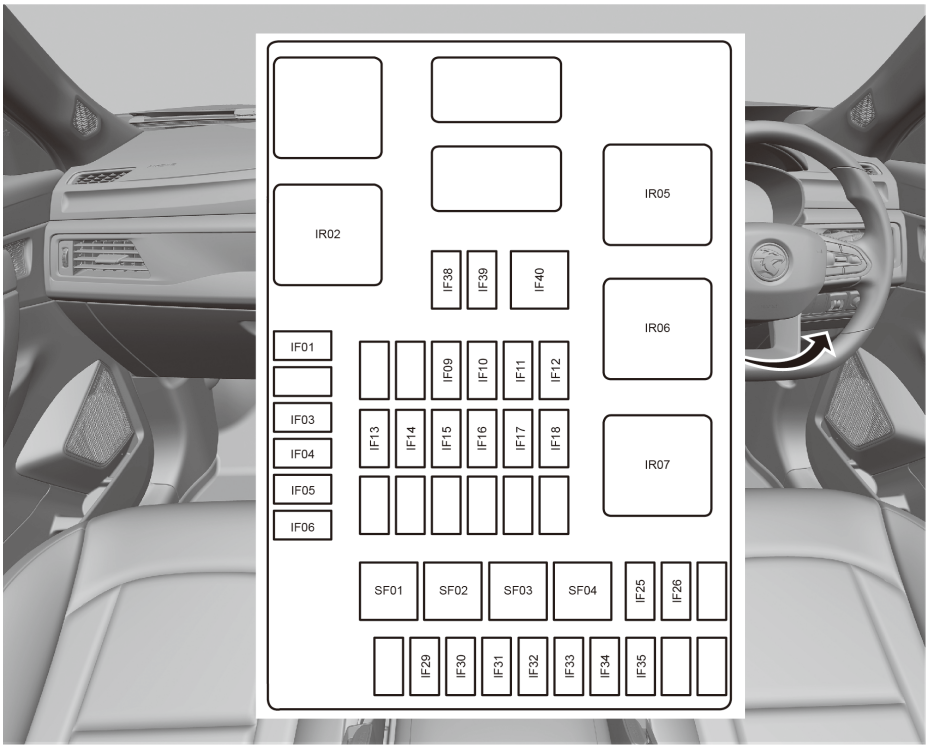


Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
MF01	Fius EPS	80 A	-
MF02	Fius ALT	150 A	***Alternator***
SB01	Fius IP B+	60 A	Kotak Fius Dalaman
SB02	Fius ESC MR (motor)	60 A	-
SB03	Fius ESC VR (pam)	40 A	-
SB04	Fius TCU 7DCT 1	30 A	-
SB05	Fius ST	30 A	***Starter*** (Penghidup Enjin)
SB06	Fius TCU 7DCT 2	30 A	-
SB07	Fius Tempat Duduk Berkuasa Elektrik*	30 A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
SB09	Fius IP ACC & IG1	60 A	Kotak Fius Dalaman
SB10	Fius Penyahkabus Belakang	20 A	-
SB12	Fius Relay Kipas (Kelajuan Tinggi)	60 A	-
SB13	Fius Relay Kipas (Kelajuan Rendah)	40 A	-
EF01	Fius TCU 7DCT 3	30 A	-
EF02	Fius TCU 7DCT 4	30 A	-
EF03	Fius EMS	10 A	-
EF04	Fius Sensor Bateri	5 A	-
EF05	Fius Pam Bahan Api	20 A	-
EF06	Fius Pintu Bonet Belakang*	30 A	-
EF07	Fius Suis Lampu Brek	10 A	-
EF08	Fius Sensor Enjin	15 A	-
EF09	Fius EMS B+	30 A	-
EF10	Fius Kuasa Injap (Solenoid) Enjin	10 A	-
EF11	Fius IGN	15 A	Gegelung Pencucuhan
EF12	Fius Sensor Oksigen	15 A	-
EF16	Fius Starter FB	5 A	***Starting Feedback***
EF22	Fius Lampu Hadapan Kanan (Suluhan Rendah)	10 A	-
EF23	Fius Lampu Hadapan Kiri (Suluhan Rendah) / Fius Suis Pelaras Lampu Hadapan	10 A	-
EF26	Fius Pemampat Sistem A/C	10 A	***A/C Compressor***
EF27	Fius Relay Lampu Hadapan Kiri (Suluhan Rendah)	10 A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
EF28	Fius Hon	15 A	-
EF29	Fius Bekalan Kuasa Lampu Luaran 1	30 A	-
EF30	Fius Pengelap Cermin Belakang	10 A	-
EF31	Fius Pengelap Cermin Hadapan	20 A	-
EF32	Fius Relay Lampu Hadapan Kanan (Suluhan Rendah)	10 A	-
EF33	Fius Bekalan Kuasa Lampu Luaran 2	30 A	-

Kotak Fius Dalaman



Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
SF01	Fius Tingkap 1	25 A	-
SF02	Fius Tingkap 2	25 A	-
SF03	Fius Relay Kipas Udara A/C	40 A	-
SF04	Fius Relay Kuasa IG1	30 A	-
IF01	Fius Pencuci Cermin Hadapan	15 A	-
IF03	Fius EPS ***(Clockspring)***	10 A	-
IF04	Fius IHU (Skrin Paparan) / Fius Tempat Duduk Berkuasa Elektrik (Bahagian Pemandu)*	7.5 A	-
IF05	Fius Tingkap Bumbung*	20 A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
IF06	Fius Lampu Isyarat Membelok	15 A	-
IF09	Fius Relay Kipas Udara A/C / Fius IG2 Relay FB untuk IBC / Fius Isyarat Kawalan A/C / Fius Pembersih Udara / Fius Suis Tengah IP	7.5 A	-
IF10	Fius Isyarat Kawalan Tempat Duduk Berkuasa Elektrik (Bahagian Pemandu)*	10 A	-
IF11	Fius Cermin Pandang Belakang Dalaman*	10 A	-
IF12	Fius EPS ***(Clockspring)***	10 A	-
IF13	Fius Lampu Undur (Radar)	10 A	-
IF14	Fius ***Gateway***	7.5 A	GW
IF15	Fius Instrumen Meter / Fius Kamera Hadapan /Fius IG1 Relay FB untuk IBC / Fius T-BOX	7.5 A	FB : isyarat maklumbalas
IF16	Fius EMS / Fius ESC / Fius Cekam Transmisi ***(Clutch)***	10 A	-
IF17	Fius Beg Udara	5 A	ACU
IF18	Fius Stereng Berkuasa Elektrik / Fius Unit Penukar Gear Elektronik	10 A	EPS / EGSM
IF25	Fius Kamera 360*	10 A	-
IF26	Fius Diagnostik	10 A	DLC
IF29	Fius Unit Multimedia	15 A	IHU
IF30	Fius Suis Pengunci Pintu Secara Berpusat	30 A	CDL
IF31	Fius Kawalan Penyaman Udara (A/C) / Fius Sensor Hujan / Fius Instrumen Meter / Fius T-BOX / Fius Pengunci Pintu Bahagian Pemandu dan Penumpang Hadapan	10 A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
IF32	Fius ***Gateway*** / Fius Modul RF / Fius Radar Kawasan Titik Buta (BLIS)* / Fius Lampu Hiasan IP*	10 A	GW / RSRS
IF33	Fius IBC (BCM)	30 A	-
IF34	Fius EGSM	10 A	-
IF35	Fius Relay Kuasa IG2	30 A	-
IF38	Fius IHU / Fius Cermin Pandang Belakang Dalaman (Cermin Sisi Pintu)	7.5 A	-
IF39	Fius Slot USB	15 A	-
IF40	Fius Memori ***(Backup Power)***	20 A	EMS

Penggantian Mentol

Menggantikan Mentol Lampu

Spesifikasi Mentol

Jenis Lampu	Jenis Mentol	Kuasa
Lampu Isyarat Membelok di Belakang Kenderaan	Mentol WY21W	21W
Lampu Kabus Belakang	Mentol P21W	21W
Lampu Undur	Mentol W16W	16W
Lampu Plat Nombor Kenderaan	Mentol W5W	5W
Lampu Ruang Simpanan Hadapan	PHILIPS C5W	5W
Lampu Ruangan Bagasi (Bonet Belakang)	PHILIPS C5W	5W

Mentol lampu lain yang tidak dinyatakan di atas menggunakan mentol jenis LED yang tidak boleh diganti oleh pengguna. Jika mentol LED dalam keadaan tidak normal atau rosak, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya.
Apabila menggantikan mentol, biasanya perlu mengeluarkan beberapa komponen kenderaan. Oleh itu, adalah perlu untuk menggunakan kemahiran profesional dalam menjalankan operasi yang berkaitan. Sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya. ◄

Lampu Hadapan Berkabus

Apabila terdapat perbezaan suhu antara bahagian dalam dan luar penutup lampu pada lampu kombinasi hadapan, seperti pada hari hujan atau semasa mencuci kenderaan, mungkin akan terjadi pengabusan sementara di dalam permukaan penutup lampu. Ini adalah fenomena biasa. Kabus akan hilang selepas lampu dihidupkan untuk beberapa ketika. Jika kabus tidak hilang, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◄

Pengendalian Sewaktu Kecemasan

Enjin Menjadi Terlampau Panas



- Apabila enjin menjadi terlalu panas, jangan teruskan pemanduan, jika tidak enjin mungkin akan rosak atau kenderaan boleh terbakar.
- Penutup ruang enjin hadapan hanya boleh dibuka apabila tiada wap panas atau limpahan daripada bahan penyejuk.
- Apabila enjin dan radiator berada pada suhu tinggi, jangan cuba buka penutup tangki bahan penyejuk.
- Apabila enjin hidup, jauhkan tangan dan pakaian daripada kipas penyejuk enjin dan tali sawat pemacu enjin. ◀

Jika enjin menjadi terlalu panas, langkah berikut boleh diambil:

1. Pandu kenderaan dengan berhati-hati ke kawasan selamat, berhenti dan matikan penyaman udara, hidupkan lampu amaran bahaya, tukar ke gear Parkir (P), dan aktifkan brek parkir elektrik (EPB).
2. Jika enjin terlalu panas disebabkan oleh mendaki cerun yang panjang dalam cuaca panas, biarkan enjin pada kelajuan melahu sehingga penunjuk amaran suhu bahan penyejuk tinggi pada meter padam.
3. Periksa dan dengar sama ada terdapat wap panas atau tumpahan bendalir bahan penyejuk enjin di dalam ruangan enjin hadapan.
4. Jika tiada limpahan bendalir bahan penyejuk enjin yang jelas, tahap kepanasan melampau mungkin disebabkan oleh kegagalan kipas radiator atau paras bahan penyejuk yang rendah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Mengeluarkan Kenderaan dari Perangkap

Apabila kenderaan terperangkap dalam salji, lopak lumpur, pasir atau jalan lembut lain, sila ikuti langkah berikut untuk mengeluarkan kenderaan:

1. Perhatikan kawasan hadapan dan belakang kenderaan untuk memastikan tiada orang atau sebarang halangan.
2. Pusingkan roda stereng ke kiri dan ke kanan untuk membuat sedikit ruang di kawasan sekitar roda hadapan.
3. Masuk ke gear pemacu (D) dan kemudian gear undur (R) untuk menggerakkan kenderaan ke hadapan dan ke belakang dengan perlahan-lahan.
4. Jika anda masih tidak dapat mengeluarkan kenderaan dari terperangkap selepas beberapa kali percubaan, dapatkan perkhidmatan trak penunda profesional.



Apabila cuba membuat pergerakan ke hadapan dan ke belakang untuk mengeluarkan kenderaan dari terus terperangkap, kenderaan anda mungkin akan tiba-tiba meluru ke hadapan atau

belakang secara mengejut. Pemandu perlu sentiasa berwaspada dan berhati-hati untuk mengelakkan sebarang kemalangan. ◄

Mematikan Enjin Ketika Kecemasan

Ketika kes kecemasan semasa dalam pemanduan, apabila enjin kenderaan tidak dapat dimatikan dengan kaedah biasa, tekan dan tahan suis penghidup enjin selama 2 saat atau tekan suis penghidup enjin berulang kali secara berterusan untuk mematikan enjin dan menghentikan kenderaan dalam keadaan kecemasan.

Semasa sedang memandu, jangan gunakan fungsi pemberhentian kecemasan dalam situasi yang tidak memerlukannya (bukan kecemasan), jika tidak, kenderaan mungkin boleh hilang kawalan. Jika enjin kenderaan perlu dimatikan dalam keadaan kecemasan, perlahankan kelajuan sebanyak mungkin sebelum menggunakan fungsi mematikan enjin ketika kecemasan tersebut. ◄

MUKASURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

Panduan Penyelenggaraan

Penyelenggaraan Berkala

Adalah disyorkan untuk memberi perhatian kepada status kenderaan dengan kerap untuk memastikan kenderaan anda dalam keadaan terbaik.

Penyelenggaraan Pintu

Engsel pintu perlu disapu dengan gris secara kerap. Jika tidak, mungkin akan terdapat bunyi yang tidak normal semasa membuka dan menutup pintu.

Penyelenggaraan Panel Kaca Tingkap Pintu

Kaca tingkap boleh dibersihkan dengan pembersih kaca untuk membersihkan bahagian kemasan yang berkilat. Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia yang mengandungi n-heptane dan butanone untuk pembersihan!

Penyelenggaraan Panel Kaca Tingkap Bumbung*

Gunakan bahan pembersih kaca untuk membersihkan panel kaca pada tingkap bumbung. Dilarang menggunakan bahan pembersih yang likat!

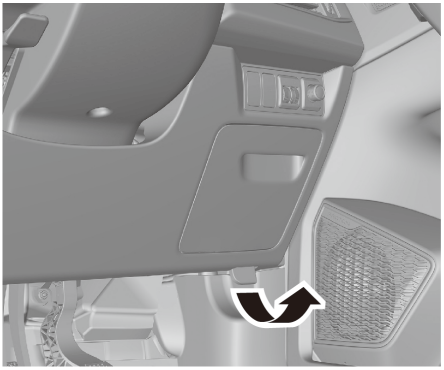
Penyelenggaraan Tingkap Bumbung*

- Jika kenderaan sering menggunakan tingkap bumbung dalam persekitaran berangin dan berdebu, span basah boleh digunakan dengan kerap untuk membersih habuk dan tanah pada jalur getah di sekeliling panel kaca.
- Jika kenderaan diparkir atau tingkap bumbung tidak digunakan untuk jangka masa panjang, jalur getah di sekeliling tingkap bumbung boleh dibersihkan dengan serbuk talkum halus atau pelincir khusus untuk jalur tingkap bumbung tersebut.
- Semasa mencuci kenderaan, periksa sama ada jalur tingkap bumbung, lubang dan alur air ditutupi oleh habuk, daun, dahan dan bendasing yang lain. Buang dan bersihkan jika ada.

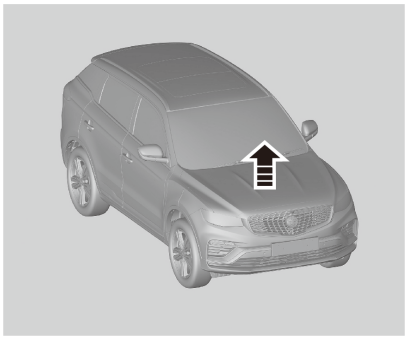
Minyak dan Bendalir

Pintu Bonet Hadapan

Membuka Pintu Bonet Hadapan



1. Tarik tuil pelepas pintu bonet hadapan di dalam kenderaan. Ia berada di bawah panel instrumen di sisi pemandu (tuil di sebelah kanan).
2. Tarik tuil pelepas pintu bonet hadapan sekali lagi untuk melepaskan sepenuhnya cangkuk keselamatan pada pintu bonet hadapan.



3. Angkat ke atas pintu bonet hadapan untuk membukanya.

Menutup Pintu Bonet Hadapan

Sebelum menutup pintu bonet hadapan, adalah perlu untuk memeriksa sama ada sebarang alatan, kain buruk dan lain-lain tertinggal di ruangan enjin hadapan, dan pastikan semua penutup pengisi (minyak dan bendalir) telah ditutup. ◄

1. Lepaskan pintu bonet hadapan berdekatan dengan kedudukan ia tutup, dan apabila bunyi klik kedengaran menunjukkan bahawa pintu bonet hadapan telah dikunci.
2. Cuba angkat hujung depan pintu bonet hadapan untuk sahkan bahawa ia telah dikunci sepenuhnya.

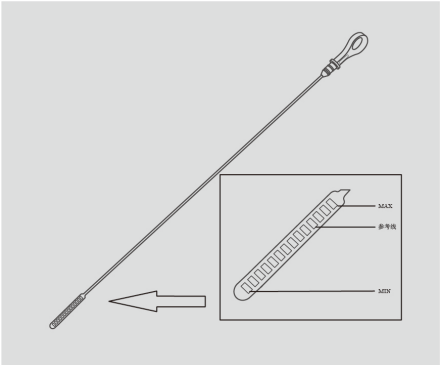
Jika pintu bonet hadapan tidak terkunci sepenuhnya, buka pintu bonet hadapan sekali lagi, dan kemudian ulangi langkah di atas untuk menutupnya. Jangan tekan terus pintu bonet hadapan dengan kekerasan.

Jangan memandu kenderaan jika pintu bonet hadapan tidak ditutup dengan betul. ◄

Minyak Enjin

Periksa dan Isi Minyak Enjin

1. Hentikan kenderaan di jalan yang rata, matikan enjin dan tunggu selama beberapa minit (untuk membiarkan suhu enjin hingga 90 ℃, hentikan enjin selama 10 minit).
2. Tarik keluar dipstik minyak enjin, bersihkan dengan tisu atau kain dan kemudian masukkan semula hingga ke bahagian bawah sekali.



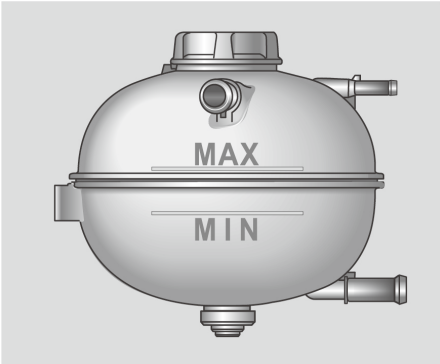
3. Tarik keluar semula dipstik minyak enjin untuk memeriksa kedudukan paras minyak enjin.
4. Sekiranya paras minyak enjin adalah lebih rendah daripada tanda ***MIN***, adalah perlu untuk membuka penutup pengisi minyak enjin dan menambah minyak enjin hingga ke paras di antara tanda ***MIN*** dan ***MAX*** pada dipstik minyak enjin.
5. Tunggu selama beberapa minit dan periksa semula paras minyak enjin. Tambah lagi minyak enjin jika perlu.
6. Akhir sekali masukkan dipstik minyak enjin dan ketatkan penutup pengisi minyak enjin dengan betul.

Enjin baru menggunakan lebih banyak minyak enjin semasa tempoh , permulaan kenderaan baru. Keadaan ini adalah perkara biasa. Sila selenggara enjin mengikut buku jaminan dan penyelenggaraan (***Warranty & Service Booklet***). ◄

Sila gunakan minyak enjin yang disyorkan dan diluluskan oleh PROTON sahaja. ◄

Sila lupuskan minyak enjin terpakai mengikut peraturan dan undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan. ◄

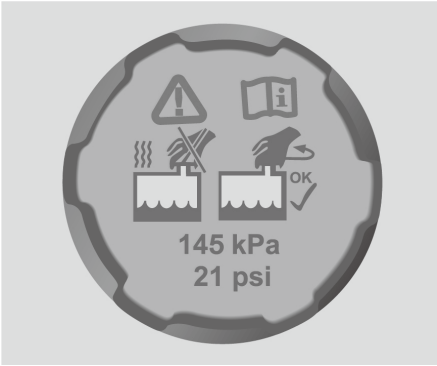
Bahan Penyejuk Enjin



Pastikan anda meletak kenderaan di atas tanah rata apabila memeriksa paras bahan penyejuk enjin. Periksa sama ada paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk berada di antara tanda skala ***MAX*** dan ***MIN***.

Jika paras bahan penyejuk berada di bawah tanda aras ***MIN***, sila tambah bahan penyejuk ke dalam tangki tersebut mengikut prosedur yang ditetapkan.

Sebelum membuka penutup tekanan tangki bahan penyejuk, pastikan sistem penyejukan (termasuk penutup tekanan tangki bahan penyejuk dan hos atas radiator) telah disejukkan sepenuhnya.



1. Pusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk melawan arah jam secara perlahan-lahan. Jika bunyi ***fizz*** kedengaran, ini menunjukkan bahawa tekanan masih wujud di dalam tangki tersebut. Tunggu sehingga bunyi ***fizz*** hilang, barulah teruskan untuk membuka penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk.
2. Teruskan memusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk dan alihkannya.
3. Isi bahan penyejuk perlahan-lahan sehingga paras bahan penyejuk di dalam tangki bahan penyejuk mencapai kedudukan antara garisan ***MAX*** dan ***MIN***. Pastikan yang paras bahan penyejuk tidak lagi menurun.
4. Dalam keadaan penutup tangki bahan penyejuk dibuka, hidupkan enjin dan biarkan ia beroperasi sehingga bahagian hos atas radiator semakin hangat. Ketika ini, paras bendalir bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk mungkin akan berkurangan. Jika paras bahan penyejuk turun ke bawah melebihi tanda garisan ***MIN***, tambah bahan penyejuk enjin pada kadar yang berpatutan ke dalam tangki bahan penyejuk sehingga parasnya menjadi stabil dan mencapai kedudukan antara garisan ***MAX*** dan ***MIN*** pada tangki bahan penyejuk tersebut.
5. 5. Perhatikan penurunan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk dan segera tambah lagi jika perlu. Paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk hendaklah sentiasa di antara garisan ***MAX*** dan ***MIN***.
6. Perhatikan lubang saluran pada tangki bahan penyejuk. Apabila bahan penyejuk enjin terus mengalir keluar dari saluran tersebut dan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk tidak lagi menurun, ketatkan penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk. Dengan ini, pengisian semula bahan penyejuk enjin telah selesai.

Sila tambah bahan penyejuk jenis etilena glikol (ethylene glycol) yang diperakui oleh PROTON. Kerosakan atau kegagalan yang disebabkan oleh penggunaan bahan penyejuk berkualiti rendah atau campuran bahan penyejuk

yang tidak mematuhi piawaian tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan PROTON. ◄

Bendalir Brek



Periksa paras bendalir brek dari semasa ke semasa. Pastikan paras bendalir brek mesti kekal di antara tanda ***MAX*** dan ***MIN***.

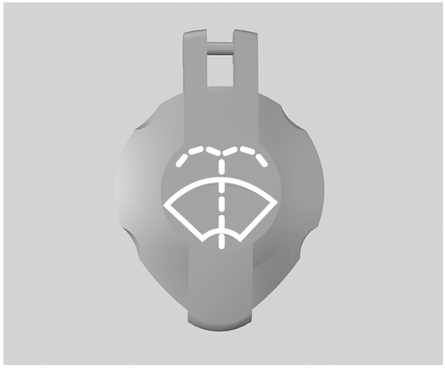


Jika paras bendalir brek lebih rendah daripada tanda skala ***MIN***, buka penutup takungan (seperti gambar di atas) dan tuangkan bendalir brek perlahan-lahan untuk mengelakkan ia daripada melimpah.
Sekiranya berlaku tumpahan secara tidak sengaja, ia hendaklah dibersihkan dengan segera. Jika tidak, bahagian dalam ruangan enjin (bonet hadapan) akan rosak.

- Bendalir brek berbahaya kepada tubuh manusia. Sekiranya tersentuh secara tidak sengaja, bilas segera dengan air yang banyak. Jika tersilap pengambilan, dapatkan nasihat doktor dengan segera.
- Kebocoran bendalir brek akan menyebabkan paras bendalir brek menurun. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraaan secepat mungkin..
- Gunakan bendalir brek daripada pengeluar dan jenama yang telah ditetapkan oleh PROTON. Jika tidak ia akan merosakkan bahagian sistem hidraulik brek dengan serius serta menjejaskan prestasi dan jarak brek. ◄

Pencuci Cermin

Menambah Bendalir Pencuci Cermin



Buka penutup pengisi pencuci cermin yang mempunyai simbol pencuci cermin tertera di atasnya. Tambahkan jumlah bendalir pencuci cermin yang sesuai.

Suhu takat beku bendalir pencuci cermin perlu 10° C lebih rendah daripada suhu minimum tempatan. ◄

Jangan tambah cecair selain bendalir pencuci cermin seperti air sabun, jika tidak, cat badan kenderaan mungkin rosak. Adalah disyorkan untuk menggunakan bendalir pencuci kaca cermin hadapan yang diluluskan. ◄

Pengelap Cermin

Penggantian Bilah Pengelap Cermin

- Produk yang berasaskan gris, silikon dan petroleum akan melemahkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin. Basuh bilah pengelap cermin dalam air sabun yang hangat dan periksa keadaannya dengan kerap.
- Kerap cuci cermin hadapan dan hindarkan daripada menggunakan bilah pengelap cermin untuk mengelap pasir pada permukaan cermin hadapan (yang kering) kerana akan mengurangkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin dan akan memendekkan hayat penggunaannya.
- Adalah perlu untuk menggantikan bilah pengelap cermin jika bahagian getah bilah di dapati mengeras atau retak, meninggalkan kesan gores pada cermin hadapan atau tidak boleh mengelap dengan betul.
- Kerap bersihkan cermin hadapan dengan pembersih kaca yang diluluskan, dan pastikan untuk membersihkan kaca cermin hadapan dengan teliti sebelum menggantikan bilah pengelap cermin.
- Gunakan bilah pengelap cermin yang sama spesifikasi dengan bilah asal.
- Jika bilah pengelap cermin atau cermin hadapan diliputi ais, salji atau menjadi beku, bersihkan ais dan salji pada bilah pengelap cermin dan cermin hadapan sebelum mula menggunakan bilah

pengelap cermin untuk mengelakkannya dari rosak.

- Jangan gunakan bilah pengelap cermin apabila permukaan cermin hadapan kering atau terdapat objek keras di permukaannya. Jika tidak, ia boleh merosakkan bilah pengelap cermin dan cermin hadapan. ◄

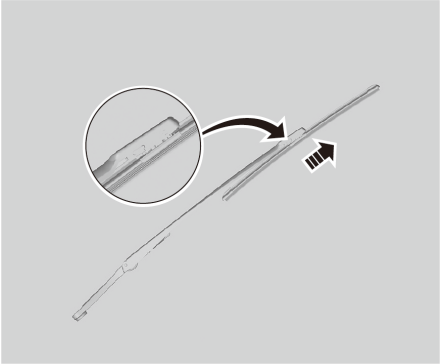
Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan

1. Selepas suis penghidup enjin bertukar kedudukan dari ON ke OFF (dimatikan), segera gerakkan (tarik) tuil kawalan pengelap dari kedudukan O ke arah stereng selama beberapa saat untuk melaksanakan mod penyelenggaraan bilah pengelap cermin.

Ketika pengelap cermin hadapan, pencuci cermin hadapan depan atau sensor hujan diaktifkan, pengelap cermin hadapan akan kembali ke kedudukan asalnya terlebih dahulu. ◄

2. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin hadapan.

Semasa bilah pengelap cermin hadapan sedang diangkat, jangan buka pintu bonet hadapan. Jika tidak, bilah pengelap cermin atau pintu bonet hadapan boleh mengalami kerosakan. ◄

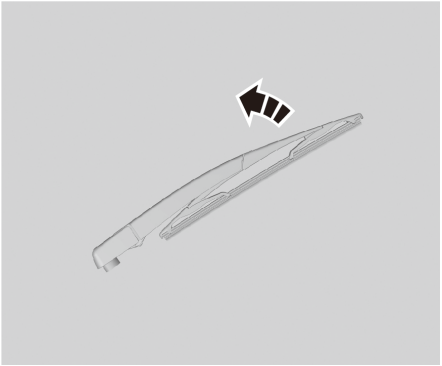


3. Semasa menekan klip pada kedua-dua belah bilah pengelap cermin, tarik bilah pengelap cermin mengikut arah anak panah dalam gambarajah untuk memisahkannya daripada batang pengelap.
4. Tanggalkan bilah pengelap cermin.

Apabila bilah pengelap cermin hadapan tidak dipasang, cermin hadapan akan rosak jika batang pengelap tersebut bersentuhan dengan cermin hadapan. Sebarang kerosakan yang disebabkan olehnya tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◄

5. Pasang semula bilah pengelap cermin mengikut urutan terbalik dari langkah 2 ke langkah 4.
6. Hidupkan kenderaan (suis penghidup enjin dalam kedudukan ON) dan keluar daripada mod penyelenggaraan pengelap cermin.

Penggantian Bilah Pengelap Cermin Belakang



1. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin belakang.
2. Tarik bilah pengelap cermin belakang sepanjang arah anak panah dan terus keluarkan sepenuhnya.
3. Pasang semula bilah pengelap cermin belakang mengikut urutan terbalik langkah 1 ke langkah 2.

Bateri

Penyelenggaraan Bateri

Kenderaan ini dilengkapi dengan bateri bebas penyelenggaraan.

Batang pengikat bateri, terminal bateri dan aksesori yang berkaitan dengan bateri mengandungi plumbum dan unsur plumbum yang boleh menjejaskan tahap kesihatan. Sekiranya terkena, neutralkan dengan sabun dan bilas dengan air secara menyeluruh. ◄

Untuk memanjangkan hayat penggunaan bateri dan mengekalkan operasi biasa sistem elektrik kenderaan, sila beri perhatian kepada saranan berikut:

- Elakkan bateri daripada dinyahcas sepenuhnya untuk mengelakkan elektrolit menjadi beku apabila memandu di kawasan sejuk.
- Elakkan bateri dicas secara berlebihan atau kurang cas elektrik untuk jangka masa panjang.
- Adalah perlu untuk mengecas bateri daripada bekalan kuasa luaran apabila bateri mempunyai tahap voltan yang sangat rendah.
- Jauhkan bateri daripada sumber haba dan api secara terus. Semasa mengecas atau menggunakan bateri, pastikan berada di kawasan dengan peralihan udara (ventilasi) untuk mengelakkan kebakaran dan mencederakan orang.
- Untuk mengelakkan bateri daripada dinyahcas pada arus tinggi untuk masa yang lama, masa yang digunakan untuk setiap kali menghidupkan enjin tidak boleh melebihi 5 saat, dan selang untuk

dua kali menghidupkan enjin berturut-turut hendaklah di antara 10~15 saat.

- Bateri hendaklah dipasang pada kenderaan dengan kukuh untuk mengurangkan getaran.
- Periksa sama ada pengapit pengikat terminal bateri adalah kukuh dan bersentuhan dengan baik. Ini untuk tujuan mengelakkan percikan api dan letupan bateri yang disebabkan oleh percikan api tersebut. Bersihkan sebarang oksida dan sulfat yang terhasil pada pengapit pengikat terminal bateri dan sapukan jeli petroleum ke pengapit tersebut.
- Akan terdapat penggunaan arus yang lemah dalam sistem litar apabila kenderaan diparkir, dan kuasa elektrik bateri akan berkurangan apabila kenderaan dilparkir dalam jangka masa yang lama. Oleh itu, adalah perlu untuk mencabut kabel negatif (-) hitam daripada terminal bateri voltan rendah untuk mengelakkan bateri daripada nyahcas sekiranya kenderaan disimpan untuk jangka masa yang lama.
- Kenderaan hendaklah disimpan dalam persekitaran yang dingin, berventilasi, bersih dan kering. Jika kenderaan dilparkir dalam persekitaran tertutup dan lembap untuk masa yang lama, bahagian badan kenderaan akan mudah berkarat dan terhakis. Sila ikut cadangan dan keperluan dalam buku Jaminan dan Penyelenggaraan ***(Warranty and Service Booklet)*** untuk membuat penyelenggaraan tetap pada kenderaan tepat pada masanya.

Penggantian Bateri Kenderaan

Pastikan anda menggunakan model dan spesifikasi bateri yang sama apabila menggantikan bateri. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mengeluarkan, menggantikan dan memasang bateri.

Selepas menggantikan bateri, adalah perlu untuk menyerahkan bateri yang telah digunakan kepada pusat servis PROTON yang sah untuk pelupusan atau dihantar ke pusat kitar semula yang beroperasi berlandaskan undang-undang berkaitan perlindungan alam sekitar tempatan. Terdapat asid yang menghakis dalam bateri. Sila pegang dengan kedudukan yang betul (menghadap ke atas) apabila mengangkut dan menyimpan bateri. ◄

Asid bateri ***(electrolyte)*** boleh menyebabkan ledakan dan gas yang dihasilkan boleh meletup. Kecederaan peribadi atau kematian mungkin berlaku. ◄

Tayar

Penyelenggaraan Tayar

Pemeriksaan Tayar

Periksa tayar sekurang-kurangnya sekali setiap bulan, termasuk tayar sementara.

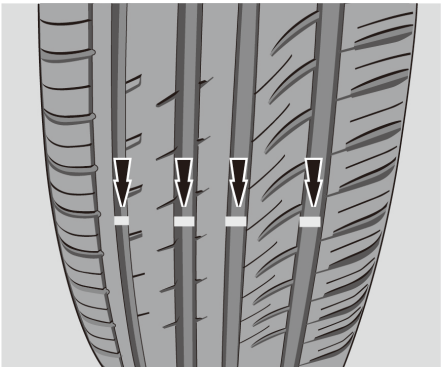
Cara Memeriksa Tayar

Gunakan tolok tekanan angin tayar kompak berkualiti tinggi untuk memeriksa tekanan angin tayar. Periksa tekanan angin tayar apabila suhu tayar rendah. Tanggalkan penutup dari teras injap udara tayar. Sambungkan tolok tekanan angin tayar ke injap udara untuk mengukur tekanan. Sekiranya tekanan angin tayar ketika sejuk mematuhi nilai tekanan yang disyorkan pada label tekanan angin tayar, anda tidak perlu membuat sebarang pelarasan.

Sekiranya tekanan angin terlalu rendah, teruskan mengisi angin hingga mencapai nilai tekanan yang disyorkan. Jika tayar terlebih dipam, kurangkan angin dengan menekan bahagian logam di tengah injap udara tayar. Periksa tekanan angin tayar sekali lagi dengan tolok tekanan angin tayar. Pastikan anda memasang semula penutup pada teras injap udara tayar. Penutup ini boleh menghalang debu dan lembapan daripada memasuki tayar.

Kehausan Bunga Tayar

Penunjuk kehausan bunga tayar akan muncul apabila ketebalan bunga tayar yang digunakan hanya tinggal 1.6mm atau kurang. Apabila tahap kehausan bunga tayar mencapai had, gantikannya secepat mungkin.



Jika menjumpai kehausan bunga tayar yang tidak sekata, atau getaran berterusan dirasai semasa memandu, sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. Semasa memasang tayar baru, pastikan anda melakukan keseimbangan dinamik roda.

Jika tayar dengan tanda haus yang terdedah atau corak bunga yang cetek digunakan secara berterusan, ia akan menyebabkan jarak brek bertambah jauh, kegagalan kawalan stereng, tayar pecah dan lain-lain, yang mudah menyebabkan kemalangan. ◄

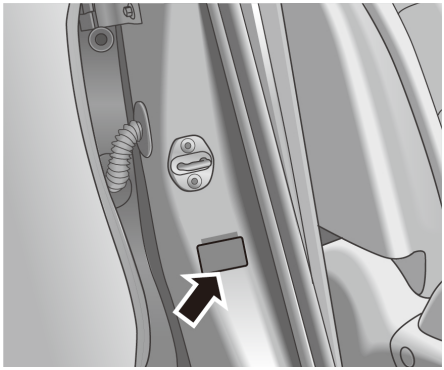
Sila buang tayar terpakai mengikut peraturan dan undang-undang yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◄

Jangan terus menukar tayar hadapan (yang bermasalah) dengan tayar sementara. Untuk keselamatan sepanjang pemanduan, gantikan tayar hadapan yang rosak dengan tayar belakang yang baik, dan kemudian pasangkan tayar sementara pada kedudukan tayar belakang tersebut.

Selepas melaraskan tayar belakang kenderaan (yang baik) ke roda hadapan

atau menggantikan tayar sementara, nilai paparan tekanan angin tayar pada instrumen meter (untuk sesetengah model) tidak akan betul kerana sistem pemantauan tekanan angin tayar belum ditentukur. Untuk memastikan nilai sebenar tekanan angin tayar yang sedang digunakan, pandu kenderaan ke pusat servis PROTON yang sah untuk menentukur sistem pemantauan tekanan angin tayar bagi memastikan keselamatan semasa pemanduan. ◄

Tekanan Angin Tayar



Label tekanan angin tayar pada kenderaan ini terletak pada tiang tengah kanan. Ia menunjukkan tekanan angin tayar hadapan dan belakang kenderaan serta tekanan angin tayar sementara.

Tayar boleh berfungsi dengan baik hanya apabila mereka mempunyai tekanan angin tayar yang betul. Tekanan angin tayar yang terlalu kurang atau terlebih boleh memendekkan jangka hayat penggunaan tayar. Ia juga mempengaruhi prestasi pengendalian kenderaan, yang boleh menyebabkan kenderaan hilang kawalan. ◄

Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS)*

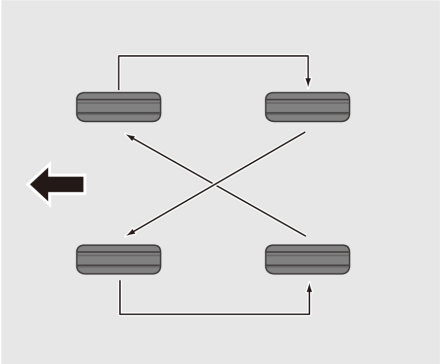
Sistem TPMS mengingatkan pemandu untuk memeriksa tekanan angin tayar dengan menghidupkan lampu amaran tekanan angin tayar yang tidak normal.
Sekiranya lampu amaran tekanan angin tayar menyala, ini bermakna tekanan satu atau lebih tayar adalah tidak normal (bermasalah). Jika ini berlaku, hentikan kenderaan secepat mungkin, periksa tekanan angin tayar dan isi angin untuk membetulkan nilai tekanan angin tayar.
Tekanan angin tayar (keadaan sejuk) ditandakan pada label tekanan angin tayar pada kenderaan. Sistem TPMS boleh mengingatkan anda tentang keadaan tekanan angin tayar yang bermasalah tetapi tidak boleh menggantikan penyelenggaraan tayar yang biasa.

Tayar sementara tidak dilengkapi dengan sensor TPMS. ◄

Semasa memandu kenderaan pada musim sejuk, jika kesemua empat tayar digantikan dengan tayar khas untuk salji (tanpa sensor TPMS pada tayar), instrumen meter akan memaparkan sensor TPMS sebagai hilang dan amaran kegagalan sistem TPMS diaktifkan. ◄

Menukar Silang Tayar

Tayar hendaklah ditukar silang selepas setiap 10,000 km perjalanan.



Sila tukar silang tayar dengan betul mengikut urutan yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas. Laraskan tekanan angin tayar hadapan / belakang seperti yang ditunjukkan dalam label tekanan angin tayar pada kenderaan selepas menukar silang tayar dilakukan.

- Jangan gunakan tayar sementara jenis padat (kecil) apabila menukar silang tayar.
- Semua roda perlu dipasang dengan betul. Selepas menukar silang kedudukan tayar, laraskan tekanan angin pada semua tayar hingga ke nilai yang betul. ◄

Penjajaran dan Keseimbangan Roda (Tayar)

Jika anda menemui kesan bunga tayar yang telah haus atau kenderaan tidak bergerak lurus, anda perlu untuk memeriksa tahap penjajaran roda.

Adalah perlu untuk mengimbangi semula tayar dan roda jika kenderaan melambung-lambung ketika melalui permukaan jalan rata.

Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Tayar Pancit

Apabila tayar pecah atau pancit semasa memandu, fenomena berikut akan berlaku. Sila ambil tindakan sewajarnya:

1. Jika tayar hadapan yang pecah atau pancit, tayar pancit yang mengheret jalan akan menyebabkan kenderaan terpesong ke arah tepi (sebelah tayar yang pecah). Sila lepaskan inak pemecut. Pegang roda stereng dengan kemas dan pusingkannya untuk memastikan kenderaan berada di lorong asal. Kemudian tekan injak brek perlahan-lahan untuk menghentikan kenderaan di jalan yang selamat sebaik mungkin.
2. Sila lepaskan injak pemecut jika tayar belakang yang pecah. Pusing stereng ke arah yang diharapkan untuk mengekalkan kenderaan di dalam keadaan terkawal. Kenderaan mungkin akan melambung sedikitdan menyebabkan bunyi bising, tetapi stereng masih boleh dikawal. Apabila keadaan trafik selamat, halakan kenderaan ke lorong kecemasan yang ditetapkan atau di bahagian tepi jalan yang selamat, kemudian tekan injak brek untuk memarkir kenderaan secepat mungkin.

Jika anda mendapati tayar mengempis perlahan-lahan, ikuti langkah di bawah:

1. Pandu kenderaan dengan perlahan ke permukaan jalan yang rata dan selamat untuk mengelakkan tayar dan roda tersebut semakin rosak.
2. Hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan papan segi tiga amaran pada kedudukan yang sesuai.
3. Gantikan tayar tersebut. ◄

Untuk mengelakkan kenderaan dari bergerak ketika menggantikan tayar, langkah-langkah berikut perlu diambil:

- Gunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Masukkan gear ke kedudukan parkir (P) atau neutral (N).
- Matikan enjin. Jangan hidupkan semula enjin semasa membicu kenderaan.
- Jangan benarkan penumpang berada dalam kenderaan ketika sedang membicu.
- Sebelum menukar tayar, letakkan blok penghalang di hadapan dan di belakang tayar yang lain. ◄

Membersihkan Kenderaan

Membersihkan Bahagian Luaran Kenderaan

Kerap mencuci bagus untuk melindungi penampilan kenderaan. Membersihkan kenderaan mesti dilakukan di tempat sejuk dengan suis penghidup enjin dimatikan.

Elakkan cahaya matahari langsung. Jika kenderaan telah lama di bawah sinar matahari, tunggu sehingga permukaan luar badan kenderaan menjadi sejuk sebelum dibersihkan.

Pastikan untuk mengikuti arahan pengendali mesin cucian kenderaan semasa menggunakan kemudahan itu.

- Untuk mengelakkan kerosakan pada cat kenderaan, bahan menghakis (kotoran burung, resin, serangga, bintik asfalt, garam tanah, debu industri dan lain-lain) harus segera dibersihkan. Jika perlu, buang bintik-bintik turap dan kesan minyak degil dengan alkohol industri, kemudian segera basuh dengan air dan campuran sabun neutral ringan untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandungi bahan etanol atau bahan pencuci yang kuat untuk menggosok penutup (pelindung) lampu-lampu di bahagian luar kenderaan. Ini untuk mengelakkan kerosakan pada bahagian plastik lampu tersebut. ◄

Membersihkan Kenderaan dengan Pencuci Bertekanan Tinggi

- Sebelum membersihkan kenderaan, pastikan semua pintu, tingkap dan penutup pengisi bahan api ditutup dengan baik.
- Pastikan untuk selalu membersihkan kenderaan dengan betul mengikut arahan penggunaan mesin cuci bertekanan tinggi. Perhatikan tahap tekanan dan jarak semburan pencucian. Muncung penyembur mesin cuci tekanan tinggi mestilah sekurangnya berjarak 30cm daripada permukaan kenderaan. Gerakkan muncung penyembur semasa menyembur air dan jangan hanya menyembur di bahagian tertentu. Jika air tekanan tinggi memasuki komponen kenderaan, ia akan menyebabkan kerosakan teruk. Jangan sembur air dari muncung penyembur ke arah hos pengisi bahan api.
- Jangan gunakan muncung jenis ***Cluster Nozzle*** untuk membersihkan kenderaan.
- Jangan sesekali menyembur atau menyasarkan muncung penyembur secara langsung atau tidak langsung ke dalam ruangan bonet hadapan. Aliran air tekanan tinggi akan menyebabkan kerosakan komponen elektrik di dalam ruangan enjin atau menyebabkan beberapa komponen gagal berfungsi dengan baik.
- Jangan halakan muncung penyembur ke arah bahagian penyambung casis untuk membersihkannya.
- Jangan bersihkan kamera hadapan dan sensor dengan mesin cuci bertekanan tinggi atau yang menggunakan wap untuk mengelakkan kerosakan.
- Jangan mencuci ***bumper*** kenderaan atau bahagian lembut yang dicat seperti hos getah, komponen plastik, dan bahan penebat pada jarak dekat menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi.
- Hanya gunakan cecair pencuci cermin hadapan yang sesuai untuk bahagian pelindung plastik pada lampu. Jika tidak, ia boleh merosakkan warna plastik pelindung lampu pada lampu hadapan.

Membersihkan Kenderaan Dengan Kemudahan Mencuci Kenderaan Automatik

- Sebelum mencuci, periksa bersama-sama dengan pengendali mesin cucian kenderaan automatik untuk memastikan bahagian tambahan yang dipasang pada kenderaan dan ikuti nasihat profesional yang diberikan oleh pengendali tersebut.
- Sebelum membersihkan kenderaan, lipat cermin pandang belakang luaran di sisi pintu (cermin sisi pintu).
- Cat pada kenderaan boleh menahan pencucian di kemudahan mencuci kenderaan automatik, tetapi kesan pada cat perlu diperhatikan. Ia bergantung kepada struktur kemudahan mencuci kenderaan automatik tersebut, berus pembersih, keadaan air basuhan bertapis, agen pembersih dan pelarut lilin. Sekiranya cat kenderaan menjadi lebih gelap atau tergores setelah mencuci, pengendali cucian kenderaan

automatik perlu diberitahu segera untuk memperbaikinya.

- Apabila menggunakan kemudahan mencuci kenderaan automatik untuk membersihkan kenderaan, utamakan untuk memilih kemudahan cucian jenis tanpa sentuh. Ini kerana ia tidak mempunyai sebarang bahagian (berus dan lain-lain) yang bersentuhan dengan permukaan badan kenderaan.

Membersihkan Bahagian Dalaman Kenderaan

Pembersihan bahagian dalam kenderaan yang kerap akan membantu memperbaiki persekitaran di dalam kenderaan. Debu dan kotoran akan terkumpul pada bahagian kemasan atau perapi ***(trim)*** dalaman dan menyebabkan kerosakan pada permukaan hamparan, fabrik, kulit, dan komponen plastik.

Kotoran hendaklah dibersihkan dengan segera, terutamanya pada bahagian perapi dalaman yang berwarna terang, kerana ia mungkin mengeras dengan cepat di bawah suhu yang sangat tinggi.vTanggalkan habuk pada butang dan tombol kecil dengan berus banister yang berguna.

Hanya gunakan agen pembersih profesional untuk membersihkan bahagian permukaan perapi dalaman kenderaan, jika tidak, ia boleh menyebabkan kerosakan kekal pada kenderaan. Untuk produk agen pembersih jenis semburan, semburkan pada kain pembersih untuk mengelakkan penyemburan secara berlebihan. Segera lap dan bersihkan jika cecair pencuci disembur secara tidak sengaja ke permukaan komponen lain dalam kenderaan.

Suhu penembak (peniup) udara panas yang digunakan untuk memasang filem pelindung kaca tingkap adalah sangat panas. Pastikan untuk tidak menghalakan udara panas tersebut ke bahagian perapi dalaman apabila memasang filem pelindung kaca tingkap. Jika tidak, perapi dalaman mungkin rosak.



Apabila anda membersihkan permukaan kaca pada kenderaan, jangan gunakan agen pembersih yang melelas, jika tidak kaca akan tercalar dan/ atau penyahkabus pada cermin hadapan akan rosak. Hanya gunakan kain lembut bersama agen pembersih kaca. ◄

Bahan cuci yang mengandungi pelarut boleh menggumpal pada perapi dalaman kenderaan. Sila baca dan patuhi semua arahan keselamatan pada label sebelum menggunakan bahan cuci tersebut.

Sila buka pintu dan tingkap untuk memastikan pengudaraan yang baik semasa membersihkan perapi dalaman kenderaan.

Sila ambil perhatian perkara berikut semasa membersihkan perapi dalaman:

- Jangan tanggalkan kotoran pada permukaan perapi dengan mata pisau atau objek tajam yang lain.
- Jangan gunakan berus penyental jenis kasar. Ini akan menyebabkan kerosakan pada permukaan perapi kenderaan.
- Jangan tekan atau menggunakan kain pembersih dengan kuat semasa mengelap. Menekan dan mengelap dengan kuat tidak akan memberi kesan cucian yang lebih baik tetapi akan merosakkan perapi dalaman.
- Hanya gunakan cecair pencuci yang neutral. Jangan gunakan bahan cuci yang kuat atau sabun penghapus minyak gris. Cecair pencuci yang terlalu banyak akan meninggalkan kesan kotoran dan mudah untuk menyerap kotoran.
- Jangan rendam bahagian perapi dalaman ketika mencuci.
- Jangan gunakan larutan organik seperti ***naphtha*** dan alkohol kerana ia akan merosakkan permukaan perapi dalaman.

Membersihkan Fabrik dan Hamparan (Karpet)

Bersihkan kotoran, habuk dan buih dengan menggunakan pembersih vakum yang dipasang penangkap habuk serta mempunyai muncung berus yang lembut. Gunakan air bersih atau air soda terlebih dahulu untuk menanggalkan kotoran yang degil.

Sebelum membersihkan, sila pilih kaedah yang sesuai untuk menghilangkan kotoran:

- **Kotoran jenis cecair:** Lap sisa-sisa kotoran perlahan-lahan dengan tisu.
- **Kotoran pepejal kering:** Bersihkan kotoran sebanyak mungkin dengan tangan dan kemudian cuci dengan pembersih vakum (hampagas).

Cara mencuci:

1. Rendam kain bersih (bebas habuk) dengan air bersih atau air soda.
2. Perah kain pencuci hingga tiada air menitis lagi.
3. Semasa mengelap kesan kotoran, gosok perlahan-lahan dari tepi ke tengah sehingga tiada lagi kesan kotoran tertinggal pada fabrik atau hamparan.
4. Jika kotoran masih kelihatan, ulang langkah di atas dengan air sabun yang sederhana.

Jika kotoran terlalu sukar untuk ditanggalkan, boleh gunakan fabrik atau bahan cuci sintetik. Lakukan ujian untuk ketahanan warna pada kedudukan yang tidak mencolok mata di dalam kenderaan

sebelum menggunakan produk ini. Jika kesan pembersihan pada kedudukan tersebut adalah baik, ia boleh digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan fabrik atau hamparan kenderaan.
Selepas mencuci, gunakan tisu untuk menyerap lembapan hasil cucian pada fabrik atau hamparan kenderaan.

Membersihkan Kemasan Kulit

Guna kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam air untuk menanggalkan debu. Gunakan kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam larutan air sabun neutral untuk mencuci kotoran dengan lebih menyeluruh.
Biarkan permukaan kemasan kulit mengering sendiri. Jangan keringkan dengan cara memanaskan, dan jangan bersihkan kemasan kulit dengan wap stim panas.
Jangan gunakan agen pembersih atau pengilat pada kemasan kulit, jika tidak rasa dan penampilan perapi dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah. Jangan gunakan pencuci berasaskan silikon, lilin, atau produk mengandungi larutan organik untuk membersihkan kemasan dalaman kenderaan. Kemasan berkilat yang terhasil dari penggunaan produk-produk ini adalah tidak sekata dan akan mengubah rupa permukaan asal. Jangan gunakan pengilat kasut pada kemasan kulit.

Membersihkan Panel Instrumen dan Permukaan Plastik Lain

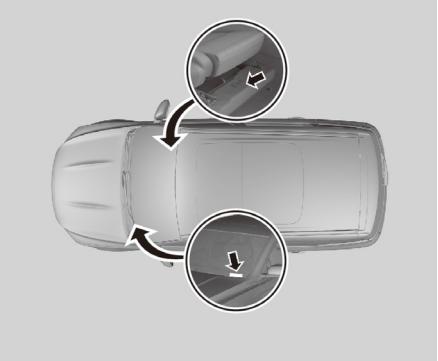
Jangan menggunakan bahan pencuci dan pengilat pada permukaan plastik; jika tidak rasa dan penampilan perapi dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah.
Beberapa produk yang dijual di pasaran akan meningkatkan kilauan panel instrumenlalu menghasilkan cahaya pantulan yang menjengkelkan di cermin hadapan. Ini akan sangat mempengaruhi tahap kebolehtelapan cermin hadapan.

Jangan gunakan sebarang agen pembersih yang mengandungi alkohol atau bahan kimia beroksida yang kuat untuk mengelap bahagian dalaman kenderaan. ◄

MUKASURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

Pengenalan Kenderaan

Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)



Kod VIN terukir pada rasuk di bawah tempat duduk pemandu. Gerakkan tempat duduk hingga ke belakang sekali dan angkat penutup pelindung lantai untuk melihatnya.

Nombor pengenalan kenderaan (VIN) sentiasa diperlukan apabila anda menghubungi pusat servis PROTON yang sah. Jika kod VIN pada badan kenderaan dan VIN yang terukir di bawah tempat duduk pemandu rosak, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◀

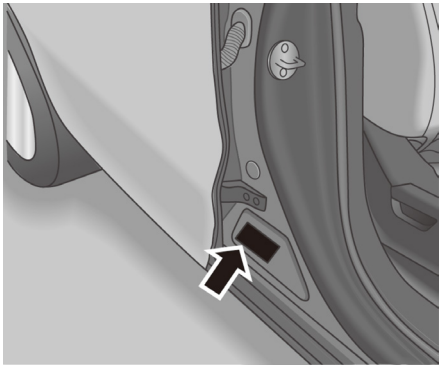
Membaca VIN

Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kakitangan penyelenggaraan profesional membaca nombor pengenalan kenderaan (VIN) pada unit kawalan kenderaan.

Bacaan VIN akan dilakukan menggunakan instrumen diagnostik khusus untuk kenderaan PROTON.

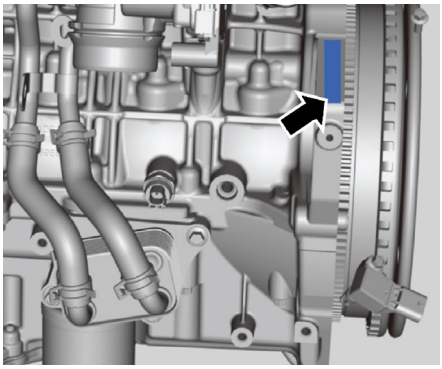
Membaca VIN menggunakan instrumen diagnostik tersebut perlu sentiasa dilakukan oleh kakitangan penyelenggaraan profesional dari pusat servis PROTON yang sah. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan pada kenderaan. ◀

Label VIN



Label VIN terletak di sisi bawah bahagian luar tengah badan kenderaan. Label VIN ini mengandungi maklumat VIN dan maklumat lain kenderaan ini.

Nombor Enjin



Nombor enjin terukir di lokasi pada badan enjin, berdekatan dengan trasmisi

Sistem Perakam Data Kenderaan (EDR)*

Kenderaan PROTON dilengkapi dengan sistem perakam data kenderaan yang mematuhi piawaian kebangsaan yang berkaitan.

Sistem ini digunakan untuk merakam maklumat yang berkaitan apabila kenderaan berlanggar, seperti kelajuan pemanduan kenderaan (isyarat diperolehi daripada sensor kawalan casis yang menunjukkan kelajuan kenderaan pada masa kejadian) dan status brek (menunjukkan sama ada brek ditekan pada masa kejadian).

Apabila perlanggaran berlaku, data pada masa kejadian akan menggantikan data kejadian sebelum itu yang tidak dikunci (boleh dipadam) mengikut urutan masa dalam simpanan data kemalangan.

Maklumat pada EDR akan membantu kakitangan yang berkaitan memahami keadaan kenderaan pada masa kejadian tersebut, dan ia memudahkan pihak yang berkaitan untuk bertindak mengikut undang-undang dan peraturan yang sesuai. Di samping itu, maklumat tersebut boleh digunakan untuk penyelidikan kejuruteraan dan membantu PROTON meningkatkan kualiti dan keselamatan produk secara berterusan.

Menurut keperluan peraturan dan undang-undang negara, data yang direkodkan mungkin perlu didedahkan kepada pihak berkuasa tertentu (seperti organisasi keselamatan awam atau lain-lain institusi yang mempunyai akses kepada sistem perakam data kenderaan).

Peralatan khas yang mematuhi piawaian yang sepadan hendaklah digunakan untuk membaca data pada sistem EDR. Peralatan khas tersebut disambungkan ke paparan OBD kenderaan atau unit kawalan EDR disambungkan secara berasingan untuk mengeluarkan data. Hanya individu atau organisasi yang dibenarkan boleh membaca data tersebut.

Akses kepada peralatan membaca data: Jika perlu, anda boleh menghubungi pusat servis PROTON yang sah dan memohon kepada pengilang untuk mendapatkan akses kepada peralatan tersebut dengan bantuan mereka.

Parameter Teknikal

Item	Unit	Parameter
Jenis Pacuan	-	Enjin di hadapan, susun atur roda hadapan
Kapasiti Tempat Duduk	orang	5

Dimensi / Ukuran

Item	Unit	Parameter
Panjang	mm	4,532
Lebar	mm	1,831
Tinggi	mm	1,694
Jarak Roda Hadapan	mm	1,562
Jarak Roda Belakang	mm	1,557
Jarak antara Roda Hadapan dan Belakang	mm	2,670

Nilai ukuran di atas adalah berdasarkan maklumat yang sedia ada pada masa penerbitan. Semua nilai tersebut mempunyai toleransi yang berbeza di antara ±5mm hingga ±20mm. ◀

Berat

Item		Unit	Executive	Premium
Berat Badan Kenderaan (Kerb)		kg	1,575	1,585
Berat Kasar Kenderaan (GVW)		kg	2,003	2,013
Berat Gandar Maksima	Hadapan	kg	1,120	
	Belakang	kg	1,059	

Nilai berat di atas adalah berdasarkan maklumat yang sedia ada pada masa penerbitan. Semua nilai tersebut mempunyai toleransi sebanyak 1%. ◀

Prestasi

Item	Unit	Parameter
Kelajuan Maksima Kenderan	km/h	180
Tahap Kecerunan Maksima	%	40
Gerak Bebas Injak Pemecut	mm	4
Gerak Bebas Injak Brek	mm	≤25

Tahap Emisi

Item	Parameter
Emisi	Euro IV

Enjin

Item	Unit	i-GT 1.5TD
Jenis Enjin	-	4 silinder selari, pengecasan turbo
Gerek Silinder x Lejang	mm×mm	82 × 93.2
Sesaran	L	1.499
Kuasa Bersih Maksima	kW	128
Kuasa Terkadar (Berdasarkan Kadar Putaran)	r/min	5500
Kilas Maksima	N·m	290
Kilas Maksima (Berdasarkan Kadar Putaran)	r/min	2000 ~ 3500

Roda dan Tayar

Spesifikasi Tayar

Item	Jenis 1	Jenis 2
Saiz Tayar	225/60 R18	225/55 R19
Saiz Rim	18 x 7J	19 x 7J
Saiz Tayar Ganti	T155/85 R18	
Saiz Rim Tayar Ganti	18 x 4.5J	

Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

Item	Saiz Tayar	Unit	Muatan Separa	Muatan Penuh
Tayar Hadapan dan Belakang	Jenis 1	kPa	220	220
	Jenis 2	kPa	220	220
Tayar Ganti	-	kPa	420	

- Half-load (Muatan separa) : 1 ~ 3 orang termasuk bagasi
- Full-load (Muatan penuh) : 4 ~ 5 orang termasuk bagasi ◀

Bahan Api yang Disarankan

Item	Spesifikasi	Nilai
Semua negara kecuali Thailand	Petrol Tanpa Plumbum RON92 & ke atas	60L
Thailand sahaja	Petrol tanpa plumbum / Gasohol RON95 & ke atas	

Bahan api yang disyorkan di atas mesti mengikut keperluan dan peraturan kerajaan tempatan. ◀

Minyak dan Bendalir yang Disarankan

Item	Spesifikasi	Nilai
Minyak Enjin	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	Pengisian Kering: 4.3 L Pengisian Semula: 4.0 L
Bendalir Transmisi Automatik (7DCT)	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	Pengisian Kering: 3.3 L Pengisian Semula: 2.7 L
Bendalir Penyejuk Enjin	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.2 L
Bendalir Brek	DOT4	0.8 L
Bahan Pendingin Sistem A/C	R134a	550 ± 20 g

Sistem Elektrik

Bateri dan Palam Pencucuh

Item		Parameter
Bateri 12V	Jenis	DIN55L
	Kapasiti	12V 60Ah
Jenis Palam Pencucuh		ILKFR8B7G or LD8RBIP+

SCAN QR CODE FOR MORE INFORMATION

PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN. BHD. **(100995-U)**
HICOM Industrial Estate, Batu 3,
P.O Box 7100, 40918 Shah Alam,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Fax: +603 5191 1252

Language : ENGLISH & BM
Market : MHR & GEX
Model : **X70**
Published : **NOVEMBER 2025**
Published in : MALAYSIA

proton.com **PROTON Customer Care 1 800 888 398**

A Member of DRB-HICOM