PROTON

INSPIRING CONNECTIONS

PROTON X50

OWNER'S MANUAL

Foreword

Dear users:

Thanks for your trust in choosing Proton vehicle, which will provide you with excellent safety, comfort, power, and economy. We are looking forward to bringing fun to your work and life with our high-quality products and services.

Please read and follow the information stated in this manual before initially driving the vehicle so as to help you understand and use your vehicle in a better way and ensure that your vehicle is always in good conditions and can make best performance in the later operation. The more you know about your vehicle, the better you will enjoy the safety performance and driving fun.

If you find any problems in driving, contact nearby authorised PROTON service outlet, which will provide high-quality service for you in vehicle maintenance and repair. Make sure to maintain your vehicle according to the periodical service maintenance schedule as specified in this manual. This manual provides the all information on all variants in this vehicle model. The configuration mentioned in the manual herein may differ from that of your vehicle. Therefore, the actual configuration of your vehicle shall prevail as far as the configuration is concerned. This manual is a part of the complete vehicle. Please make sure to keep this manual in the vehicle all the time. If you sell this vehicle, please make sure to hand over this manual to the new owner.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) reserves the right to make changes to the design and specifications and/or to make additions or improvements to the vehicle without any obligation to install the same on vehicles previously manufactured. The driver is required to strictly comply with all laws and regulations governing the use of this vehicle.

This Manual has been written in compliance with such laws and regulations currently in force. PROTON reserves the right to make such amendments and/or revisions to this Manual as and when required. This Manual is a copyright owned by PROTON. This Manual or any part thereof shall not be reproduced, stored in any retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of PROTON.

All the data contained in the manual are the latest data at the time this manual is published. In the event of any conflict or discrepancy between the provisions of the English language version of this Manual and Manuals of any other language provided, the provisions of the English language manual shall prevail for the purpose of interpretation and applicability.

© 2024 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. All Rights Reserved. Feb 2024

The pictures and figures used in this manual are used for reference only. The actual vehicle may varies based on vehicle variants and accessories applied at the authorised PROTON service outlet.

This vehicle has comply to MCMC requirements.
The shown label is the certification mark approved for compliance to standards according to the Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.

MCMC
CIDM16000189

The Multimedia Manual and Quick Guide for this vehicle are available for download at MyProton Official application.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

EXPLORE IT ON AppGallery

Contents

Introduction of User Manual and Vehicle Identification

7 Introduction to User Manual
- 7 Notes to Users
- 7 Prompt Message
- 8 Graphics

8 Vehicle Identification
- 8 Vehicle Identification
- 8 Location of Vehicle Identification Number (VIN)

Instrument and Control

11 Instrument and Control Device

13 Meter Instrument (Type 1)

14 Gauges (Type 1)
- 14 Water Temperature Gauge
- 14 Tachometer
- 15 Speedometer
- 15 Fuel Gauge

16 Information Centre (Type 1)
- 16 Overview of Display
- 17 Setting of Display
- 18 Trip Information
- 23 Menu Information and Setting
- 26 Clock Display and Setting
- 27 Lights Not Turned Off Warning
- 28 Doors Ajar Warning

28 Meter Instrument (Type 2)

29 Gauges (Type 2)
- 29 Speedometer
- 29 Fuel Gauge
- 30 Water Temperature Gauge
- 31 Tachometer

32 Information Centre (Type 2)
- 32 Overview of Display
- 32 Setting of Display
- 32 Trip Information
- 36 Menu Information and Setting
- 38 Clock Display and Setting
- 40 Lights Not Turned Off Warning
- 40 Doors Ajar Warning

41 Warning and Indicator Lights
- 41 Position Diagram of Warning and Indicator Lights
- 42 Information of Warning and Indicator Lights
- 45 Introduction to Warning and Indicator Lights

50 Lighting and Indicator
- 50 Light Combination Switch
- 51 Daytime Running Light
- 51 Follow Me Home
- 52 Instrument Panel Switch Block

53 Wiper and Washer
- 53 Wiper Combination Switch
- 55 Rain Sensor *

55 Steering Wheel
55 Steering Wheel Adjustment
56 Steering Wheel Multi-control Function Buttons
58 Door Mirror and Rear View Mirror
58 Door Mirror
59 Rear View Mirror
60 Sun Visor and Vanity Mirror
60 Horn
61 Windows
61 Power Window
62 Sunroof *
62 Sunroof *
64 Sunshade *
65 Internal Settings
65 Front Interior Light
66 Rear Interior Light
66 Boot Light
66 Power Socket
66 Multimedia Interface
67 Centre Armrest
67 Glove Box
68 Storage Box
69 Sunglass Holder *
69 Cup Holder
69 Assist Grip
70 Coat Hooks
70 Ticket Holder

A/C system

71 Heating, Ventilation and Air Conditioning
71 A/C Control System (Type I)
72 Description of A/C Control System Buttons (Type I)
73 A/C Control System (Type II)
74 Description of A/C Control System Buttons (Type II)
75 Ambient Light and Sunlight Sensor
76 Air Vent
77 Adjustment of Air Vent
77 Maintenance of A/C system
77 Long-term Storage
78 Air Inlet
78 A/C Cleaner

Seats and Protection Devices

79 Seats
79 Headrest
80 Front Seat
82 Rear Seat
83 Seat Belt
83 How Seat Belt Saves Lives
84 Correct Sitting Posture
86 Correct Way to Wear Seat Belt
86 Three-point Seat Belt
88 Shoulder Belt Height Adjuster

88 Seat Belt Pre-tensioner
88 Seat Belt Reminder
89 How to Wear a Seat Belt during Pregnancy
89 Inspection of Safety System
90 Maintenance of Seat Belt
90 Replacement of Parts of Seat Belt System After a Collision

90 Airbag
91 Positions of Airbags
94 Deployment of Airbag
97 Airbag Warning Lamp
97 Replacement of Parts of Airbag System After A Collision
97 Vehicle Disposal

98 Child Restraint System
98 Older Children
100 Infants and Younger Children
101 Selection of Child Restraint System
103 Child Restraint System Usage Reminder
104 Installation of Child Restraint System

Starting and Driving

109 Key and Anti-theft
109 Intelligent Key
109 Replacement of Intelligent Key Battery

110 Anti-theft System
110 Engine Immobiliser
112 Locking and Unlocking

115 Starting and Driving
115 Push Start Button
116 Starting of Engine
117 Starting Procedures
117 Vehicle Cannot Be Started
121 Overspeed alarm

122 Three-way Catalytic Converter
122 Requirements for Fuel
122 Requirements for Starting
122 Requirements for Driving

123 Engine Emission Alarm
123 Exhaust Gas Control Device
123 Exhaust Gas from Engine

124 Fuel System
124 Requirements for Fuel
125 Safety Precautions at Petrol Station
125 Fuel Filler and Refuelling

127 Transmission
127 Automatic Transmission

131 Brake System
131 Service Brake
131 Electric Parking Brake (EPB)
132 AUTO HOLD

133 Electronic Brake Control System
133 Anti-lock Brake System (ABS)
134 Brake Assist System
134 Electronic Stability Control (ESC)
134 Hydraulic Brake Assist (HBA)
135 Hill Descent Control (HDC)
136 Hill Hold Control (HHC)
136 Traction Control System (TCS)
137 Parking Assist System
137 Parking Assist System
140 Reverse Camera *
142 360 Camera *
143 Auto Park Assist System *
150 Blind Spot Information System (BLIS) *
151 Operating Mode
151 BLIS Detection Range
152 Autonomous Emergency Braking (AEB) *
152 Autonomous Emergency Braking (AEB)
155 Autonomous Emergency Braking (AEB) - Pedestrian
155 Off and Failure Status
155 Intelligent Cruise Control (ICC) *
159 Function Selection
159 Function Activation
163 Mid-range Radar
164 Front Camera
165 Adaptive Cruise Control (ACC) *
169 Activating and Setting of Vehicle Speed
169 Setting of Headway
170 Acceleration by ACC
170 Overtaking Assist Mode
170 Deceleration by ACC
171 Restoring of Set Speed
171 Exiting Adaptive Cruise Control
171 Detection Problems
172 Cruise Control System *
172 Setting of Cruise Control
173 Setting of Vehicle Speed
173 Restoring of Set Speed
173 Accelerating in Cruise Control
174 Decelerating in Cruise Control
174 Intervention of Accelerator Pedal
174 Application of Cruise Control on Slope
174 Exiting Cruise Control
174 Clearing of Speed Memory
175 Lane Keep Assist (LKA) *
175 Function Type
176 Function Enabling
176 Function Selection

178 Intelligent High Beam Control (IHBC) *

179 Loading

179Seatback Pocket

179 Load Rack

180 Boot

180 Luggage Rack

Faults Found During Driving

181 Hazard Warning Devices

181 Hazard Warning Light

181 Jump Start

181 Jump-starting Vehicle

182 Emergency Opening of Tailgate

183 Vehicle Towing

183 Tips for Towing

184 Towing Ring

184 Replacement of Tyres

185 Taking Out of Spare Tyre and On-board Tools

185 Removal of Flat Tyre and Installation of Spare Tyre

187 Storing of Flat Tyre, Spare Tyre and On-board Tools

187 Replacement of Fuse

188 Fuse Position and Identification

188 Fuse Box in Engine Compartment

191 Interior Fuse Box

193 Inspection or Replacement of Fuse

193 Replacement of Bulb

194 Bulb Specification

195 Vehicle Overheating

196 Engine Dies Off / Getting Vehicle Out of Trap

196 Engine Dies Off

196 Getting Vehicle Out of Trap

Maintenance

197 Maintenance and Service

197 Regular Maintenance

199 Engine Hood

199 Opening of Engine Hood

200 Closing of Engine Hood

201 Engine Compartment

202 Engine

202 Checking and Refilling of Engine Oil

202 Engine Air Filter / Filter Element

203 Cooling System

203 Checking of Engine Coolant

204 Adding Coolant into Expansion Tank

205 Brake System

206 Brake Pedal Freeplay

206 Replacement of Brake System Parts

206 Brake Fluid

207 Power-assisted Steering
207 Electric Power Steering (EPS)
208 Front Combination Light
208 Fogging in Front Combination Light
208 Battery
208 Use and Maintenance of Battery
209 Inspection of Battery
209 Replacement of Battery
209 Storage of Vehicle
209 Washer
209 Selection of Washer Fluid
209 Topping up Washer Fluid
210 Wiper
210 Wiper Blades
211 Replacement of Front Windscreen Wiper Blade
211 Replacement of Rear Windscreen Wiper Blade
212 Tyre
212 Tyre Pressure
213 When to Check Tyres
213 How to Check Tyres
213 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*
214 Inspection and Rotation of Tyres
214 When to Use New Tyres
215 Purchase of New Tyres
215 Tyres and Wheels of Different sizes
216 Wheel Alignment and Wheel Balancing
216 Replacement of Wheel
217 Re-use of Used Wheels
217 Flat Tyre
218 Cleaning and Vehicle Maintenance
218 Exterior Cleaning
219 Interior Cleaning

Technical Data

221 Dimension
221 Weight
222 Pedal Freeplay
222 Engine
223 Performance
223 Emission
223 Wheel and Tyre
223 Type of Tyres in use
223 Type of Spare tyre
223Tyre Pressure (cold condition)
224 Recommended Fuel
224 Recommended Oil and Fluid
224 Electrical System

Introduction to User Manual

Notes to Users

1. The vehicle is equipped with an anti-lock braking system (ABS). You must depress the brake pedal as hard as you can instead of doing cadence braking in case of an emergency.
2. Regularly check tyre pressure and tyre wear in accordance with the methods and technical requirements for tyre pressure suggested in this manual.
3. Always use the fuel and fluid recommended in this manual and conduct maintenance as per the Warranty and Maintenance Manual, to prolong the service life of your vehicle.
4. The vehicle is equipped with airbags. For the safety of children passengers, do not use rear-facing child restraint systems on seats with protection of frontal airbags (activated).
5. For your safety, removing or replacement of vehicle parts or components at your discretion is prohibited. Certain fasteners of the vehicle may be applied with anti-loose media. Hence, the fasteners cannot be reused after they are removed.
6. Do not stop the vehicle for prolonged time while the engine keeps running for fear that engine exhaust is breathed in, causing damage to your health.
7. Do not rest or sleep inside the vehicle while the engine keeps running. Be careful not to depress the accelerator pedal accidentally and make the engine idling at high speed continuously. Otherwise vehicle fire may be caused by overheated exhaust pipe, which will endanger your life and property safety.
8. It is strictly prohibited to modify the current equipment or add new equipment on the vehicle. PROTON will not be liable for any direct or indirect losses arising from the modification of the current equipment or addition of new equipment on the vehicle.
9. Do not add accessories that may interfere with the radio receiver or electrical system of the vehicle.
10. Any accessories added shall not cause harmful interference to legal radio communication services. Once any interference is detected, such added accessories shall not be used any more unless proper measures are taken to suppress the interference.
11. The Multimedia Manual introduces the vehicle's infotainment system and is an important part of this manual; for specific operations, please refer to the Multimedia Manual.
    Please download and install MyProton apps to obtain the Multimedia Manual and other relevant manuals. The QR code is shown on the back cover of this manual.

Prompt Message

Warning



Warning indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious personal injury. The procedures stated must be followed strictly or the information provided must be carefully considered.

Caution

It indicates that the events stated here must be strictly observed, otherwise your vehicle may be damaged. ◄

Notes

It indicates informative statements that can help you better use your vehicle. ◄

Environmental Protection

It indicates events described herein are related to environmental protection. ◄

Asterisk

An asterisk "*" attached after the title or name indicates that the device or feature described is only available for certain vehicle models, and your vehicle may not necessarily be equipped with such device or feature. ◄

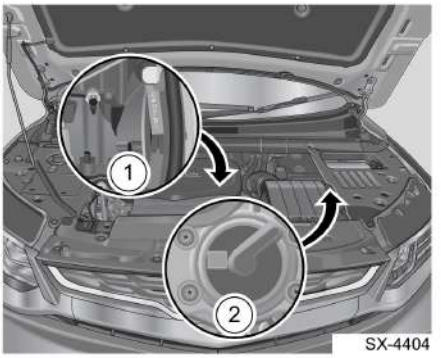
Graphics

- Represents a description of an object
- Represents the direction of motion of an object
- Represents the direction in which an object rotates
- Indicates it is prohibited to do so or to prevent this from happening

Vehicle Identification

Vehicle Identification

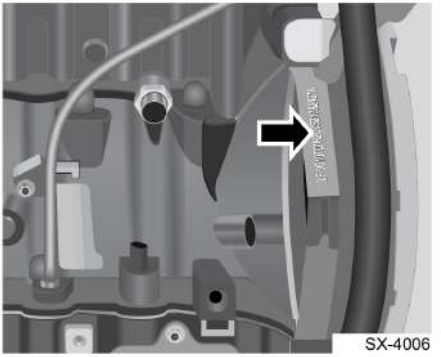
Vehicle identification number (VIN) is always required when you contact the authorised PROTON service outlet. If the engine or transmission is mentioned in the communication with authorised PROTON service outlet, the engine code or transmission code may also be needed.



1. Engine code
2. Transmission code

Location of Vehicle Identification Number (VIN)

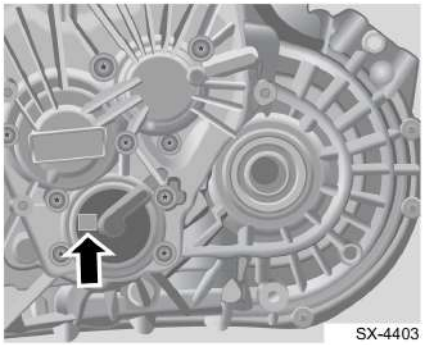
Location of Engine Code



The engine code is engraved on engine body near the transmission (viewed from the front of vehicle).

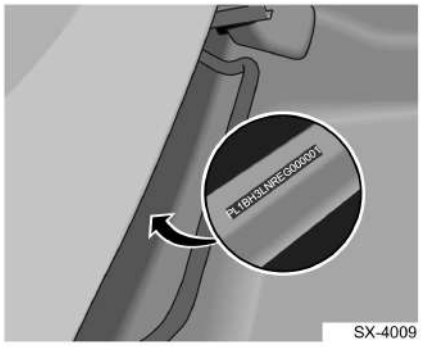
Location of Transmission Code

7DCT



The transmission code is located on the transmission housing, close to the propeller shaft.

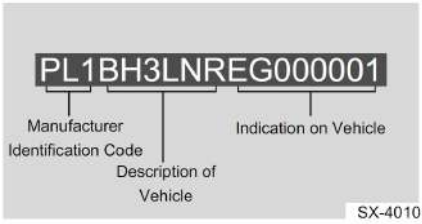
Location of VIN



One location of the VIN is shown on the vehicle body as shown in the figure. It is engraved on the floor below the driver seat. The VIN are also engraved on the following locations:

1. Lower identification label of right B-pillar;
2. ECU electronic data.

Vehicle identification number (VIN) is always required when you contact the authorised PROTON service outlet. Please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if the VIN engraved under the driver seat is damaged. ◄



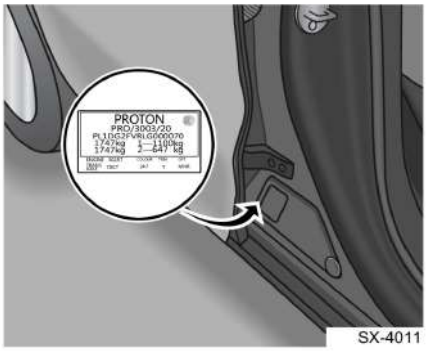
The VIN consists of 17 characters, including vehicle manufacturer code, production year, vehicle body type & code, engine code, assembling plant and other information.

Reading VIN

The VIN can be read by the authorised PROTON service outlets. When reading the VIN, a diagnosis instrument dedicated for Proton vehicles has to be used in connection with engine control unit (EMS). Please refer to nearest authorised PROTON service outlet.

Reading of VIN using the above methods should be done by professional maintenance personnel from authorised PROTON service outlet. If any unauthorized person attempts to do so, it may result in damage to the vehicle. ◄

Vehicle Name Plate

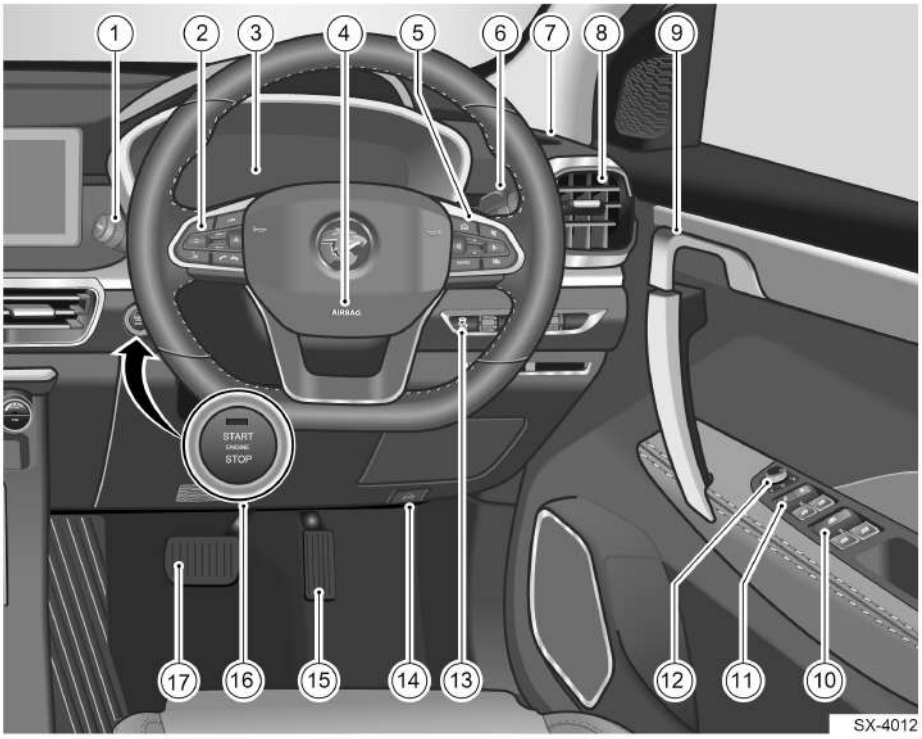


The vehicle name plate is located below the right centre pillar of the vehicle.

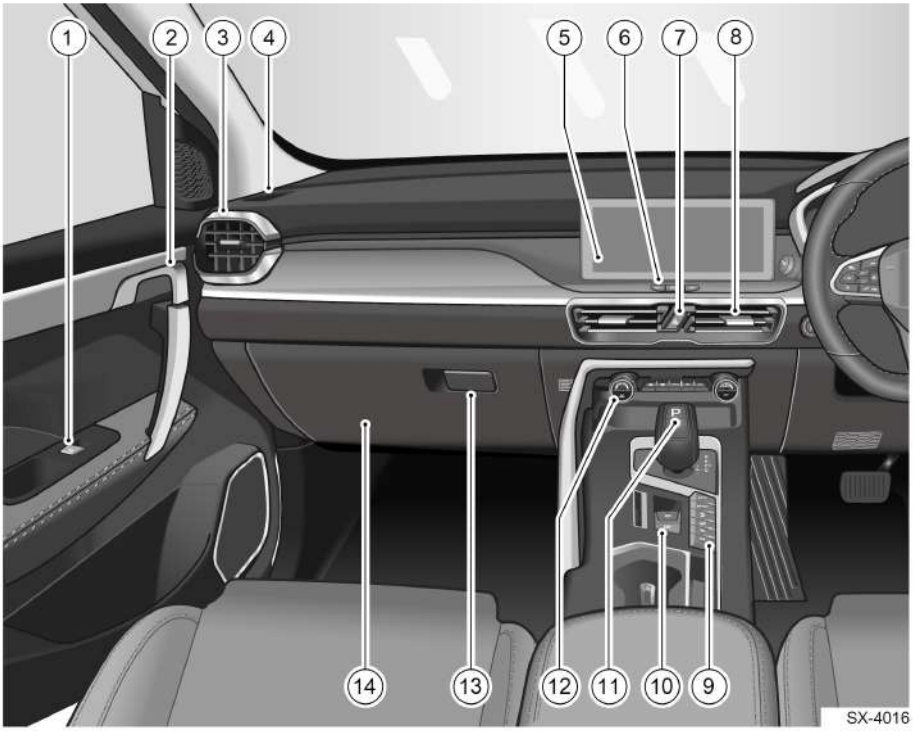
The vehicle name plate contains the following information:

- Name of the manufacturer
- Vehicle type approval number (VTA)
- Vehicle Identification Number (VIN)
- Gross vehicle weight
- Gross vehicle combination weight
- Maximum allowable front axle weight
- Maximum allowable rear axle weight

Instrument and Control Device



1. Light combination switch
2. Left control buttons on steering wheel
3. Meter instrument
4. Driver airbag
5. Right control buttons on steering wheel
6. Wiper combination switch
7. Right defroster air vent
8. Right air vent
9. Door inside handle
10. Power window control switches
11. Central lock switch
12. Door mirror adjustment switch
13. Instrument panel switch block
14. Engine hood release lever
15. Accelerator pedal
16. Push start button
17. Brake pedal



1. Front passenger power window control switch
2. Door inside handle
3. Left air vent
4. Left defroster air vent
5. Display
6. Display control button
7. Hazard warning light button
8. Centre air vent
9. Switch panel at centre console
10. EPB switch
11. Electronic gear shift lever
12. A/C control panel
13. Glove box lever
14. Glove box

Please download and install MyProton apps to obtain the Multimedia Manual and other relevant manuals. The QR code is shown on the back cover of this manual.◀

Meter Instrument (Type 1)



1. Speedometer
2. Tachometer
3. Water temperature gauge
4. Display
5. Fuel gauge

The meter instrument displays in three modes: comfort, ECO and sport. The three modes correspond to three background colours, that is, yellow, blue and red. The meter instrument is in comfort mode by default.

There are SPORT and ECO buttons on the switch panel at the centre console. The meter instrument display mode can be changed to the sport mode via the SPORT button and can be changed to the ECO mode via the ECO button.◀

During you start the engine, the display of the meter instrument will be turned off, if the vehicle battery voltage is too low or too high. This is normal. After the start-up is completed and the battery voltage is recovered, the meter instrument will immediately resume to the normal.

This is a preventive measure taken by the system to avoid any damage to the meter instrument due to too high or too low voltage.◀

Gauges (Type 1)

Water temperature gauge



The water temperature gauge indicates the temperature of the engine coolant. It is in the working state when the ignition switch is turned to ON.

The upper limit of water temperature is marked as H, and the lower limit is marked as C.

The engine working temperature changes with the air temperature and engine load.

When the pointer of water temperature gauge reaches the red zone, you should stop your vehicle or keep the engine running at idle speed to let the engine cool down.

The engine may be overheated under rigorous working conditions, such as:

- Long climb in hot weather
- Slow down or stop after a high-speed drive
- A/C system is used and is kept engine idling for long time in heavy traffic

Tachometer



The tachometer indicates the engine rotation speed, in rpm (revolution/minute). Its scale range is 0 rpm ~ 8,000 rpm, where 6,500 rpm ~ 8,000 rpm is marked as red zone. During travelling, the engine speed is high, the engine is easy to wear and consumes more fuel. Low engine speed is more fuel efficient in most cases.

Do not let the engine tachometer pointer to reach the red area, otherwise serious damage to the engine will be caused.◀

Speedometer



The speedometer indicates the current vehicle speed in km/h (kilometre/hour), and its maximum scale is 240 km/h. You can drive your vehicle at high speed under good road conditions. For the sake of safety, stability and comfort, it is better to drive under the speed as specified by traffic rules. When the indication value on the meter instrument reaches 120 km/h, audible and visual alarm will be sent out as the overspeed alarm; when the indication value on the meter instrument is lower than 115 km/h (with an allowable tolerance of +1 km/h), the overspeed alarm will be released. The range of overspeed alarm can be set in the meter instrument: 30 ~ 240 km/h.

Fuel gauge



Upper limit is marked as F, and the lower limit is marked as E. The fuel gauge has 8 scale marks. Please refuel timely when the pointer reaches last scale mark.

The fuel gauge shows the level of the remaining fuel in the fuel tank. The displaying may be inaccurate (more or less) when you drive on curved or hilly road, and the actual residual fuel amount is display only when your vehicle is on flat ground and the ignition switch is turned to ON.

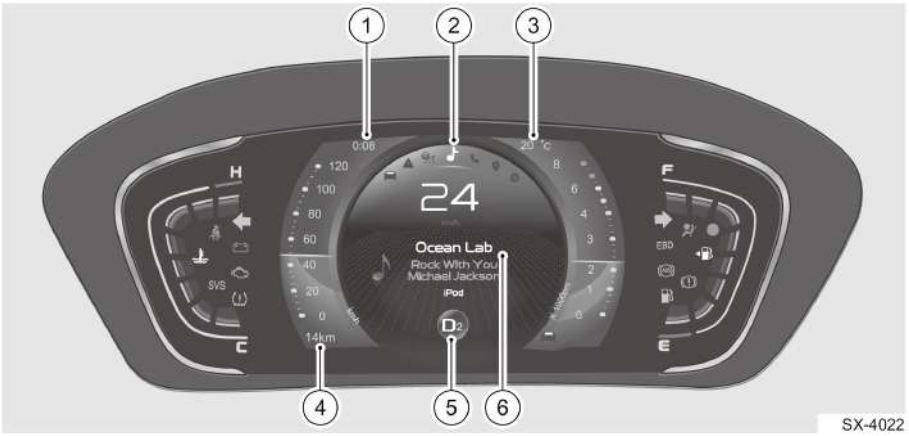
When the pointer of fuel gauge points to the red zone or the low level warning light is illuminated, refuel as soon as possible. After adding enough fuel, the low fuel level warning light will turn off automatically. If the warning light stays on for a long time, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

It is a good habit to keep at least 1/4 level. Premature damage of fuel pump may be caused by long-term operation at low fuel level.

The sudden engine dies off may also cause damage to the three-way catalytic converter. ◀

Information Centre (Type 1)

Overview of Display



1. Time Display Area

The time is always displayed, and it can be adjusted and set when multi-control function buttons on the steering wheel is activated.

2. Menu Display Area

The menu functions on the meter instrument are displayed, including warning display, active safety, multimedia, Bluetooth phone, navigation and vehicle settings.

3. Outside Temperature Display Area

The outside temperature is always displayed within the range of -40 ℃ ~ 60 ℃.

4. Total Mileage Display

The displayed figure is the total mileage the vehicle has covered, usually displayed on the bottom-left corner of the meter instrument.

5. Gear Display

The display shows the current gear of the transmission. The following gears will be displayed: P, N, R, D, where the specific gear will be displayed for D.

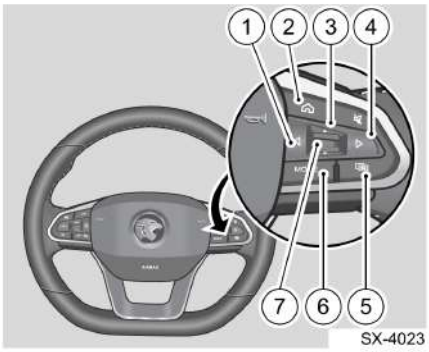
6. Information Display Area

- Information (Tripmeter, Single Fuel Consumption, Average Fuel Consumption (AFC), Current Fuel Consumption (IFC), Distance To Empty (DTE), Journey Time, Average Vehicle Speed (AVS), Tyre Pressure) are displayed.
- Alarm symbol and text
- Menu setting
- Multimedia information
- Navigation information
- Bluetooth phone

Setting of Display

For safety, do not adjust the meter instrument when driving. ◄

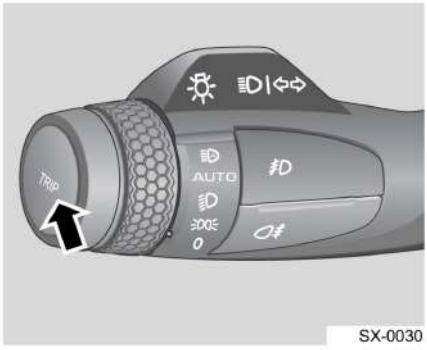
Multi-control Function Buttons on Steering Wheel



1. Left button ◀: Short press this button to set the pop-up menu interface leftward, or reduce vehicle speed value in the overspeed alarm interface.
2. HOME button ⌂: Short press this button to return to the meter instrument main interface.
3. Up button ▲: Short press this button to select menu/time upward; Press and hold this button to continuously increase the corresponding value in the time setting interface.
4. Right button ▶ : Short press this button to set the pop-up menu interface rightward, or increase vehicle speed value in the overspeed alarm interface.
5. Mode switch button ▭: Short press this button to activate the multi-control function buttons on steering wheel, where you can control the meter instrument through Up, Down, Left, Right, Enter and HOME buttons on the right side of steering wheel. The multimedia display will display "The steering wheel control has been switched to local control" when no button is operated for the meter instrument within 10 seconds after the buttons are activated; at this moment, only audio system can be controlled by Up, Down, Left, Right, Enter and HOME buttons on the right side of the steering wheel.
6. Down button ▼: Press and release this button to select menu / time downward; Press and hold this button to continuously reduce the corresponding value in the time setting interface.
7. Enter button: Press and release the button to confirm the selected menu item and enter the sub-menu.

TRIP Button

The TRIP button is located on the left end surface of the light combination switch.



This button is used to switch among the meter instrument display interfaces or to hide the appeared warning display.

Press and hold the TRIP button to reset the current meter interface or hide current displayed warning interface.

Trip Information

Trip Interface

Information such as Tripmeter, Single Fuel Consumption, Average Fuel Consumption, Current Fuel Consumption, Distance To Empty, Journey Time, Average Speed, and Tyre Pressure are displayed on meter instrument interface.

Tripmeter



Tripmeter displays the mileage of the vehicle since the last reset. In this interface, the Tripmeter can be reset by pressing and holding the TRIP button or the Enter button on the steering wheel (after the multi-control function of buttons on steering wheel is activated).

The meter instrument has the function of automatic memory of Tripmeter. Tripmeter will not be reset automatically if the ignition switch is turned off; but it will be reset automatically when the vehicle battery is disconnected.

The indication on the Tripmeter interface is updated every 0.1 km. The subtotal mileage is displayed in the range of 0.0 to 999.9 km, and is recounted from 0 after reaching the maximum value.

Single Fuel Consumption



The range of the single fuel consumption is 1.0 ~ 19.9 L/100 km.

The Single Fuel Consumption refers to the fuel consumption during one drive cycle. This interface is updated every 10 seconds.

Everytime after the engine is started, if the accumulated mileage is greater than 0.3 km, then the Single Fuel Consumption will be displayed. With the ignition in OFF position, the Single Fuel Consumption will be automatically reset. The Single Fuel Consumption will be recounted in the next start.

Average Fuel Consumption (AFC)



The Average Fuel Consumption (AFC) is displayed in the unit of L/100 km by default. The value shown is the AFC since the AFC was last reset. This information can help you adjusting your driving habits to achieve your desired fuel consumption value. This interface is updated every 10 seconds. To measure the AFC for a specific driving period, you need to reset the AFC previous record first by long pressing the TRIP button or the Enter button on the steering wheel (after the control buttons on the steering wheel is activated). Once the record is reset, the AFC will be displayed again after driving about 300 metres. Each time after you start the engine, the AFC displayed is the last value when the interface exits. AFC will be reset when the meter instrument is disconnected from the battery.

In different driving modes, the fuel consumption difference can reach 10% ~ 15%. In order to save energy and protect environment, please drive economically. Refer to "Economical Driving" section of "Starting and Driving" for information about economical driving. ◄

Current Fuel Consumption



When the vehicle runs, the Current Fuel Consumption will be updated every 1 second, and shown in L/100 km. Current Fuel Consumption cannot be reset. During the idling, the Current Fuel Consumption will not be counted and only "-.- L/100 km" will be displayed. When the ignition switch is turned to ON, "-.- L/100 km" will still be displayed before finishing calculation. Current Fuel Consumption is displayed in the range of 0.0 ~ 19.9 L/100 km.

This helps you improve driving habits to achieve your desired fuel consumption value.

Distance To Empty



The Distance To Empty is displayed in the range of 0 ~ 999 km.

The Distance To Empty is used to display the mileage that the vehicle can travel under the current fuel level in the fuel tank. Distance To Empty is displayed in the manner of mileage to be covered based on Average Fuel Consumption and remaining fuel amount calculated by the meter instrument. Thus, the driving mileage displayed may differ from the actually covered distance as road conditions and driving state are different. This value is only for reference.

When the low fuel level warning light illuminates, please refuel in time.

Distance To Empty may change greatly with different driving styles, and it is the result of real-time calculation made by the meter instrument. Keeping an economical driving speed and minimizing emergency braking and sharp acceleration may lower fuel consumption and emission, and increase the Distance To Empty markedly.◄

Journey Time



When the engine is started, it will start accumulation of Journey Time and stop counting when engine stops or is shut down. When the engine restarts, the time will be counted from last time the engine stops. This interface is updated every minute. The Journey Time is displayed in the range of 0:00-99:59.

The Journey Time will be reset if the meter instrument is reset and the Enter button on the steering wheel is pressed and held (after the multi-control function buttons on steering wheel is activated).

Average Speed



Display range of Average Speed is 0 ~ 240 km/h; "240 km/h" will be displayed when the speed is higher than 240 km/h. It will start accumulating when the engine is started and the engine speed is 300 r/min. It will stop counting when engine stops or is turned off. This interface is updated every 10 seconds. Average Speed will be reset if the meter instrument is reset or the Enter button is pressed and held in this interface (after the multi-control function buttons on steering wheel is activated).

"— km/h" will be displayed for the Average Speed if the mileage is less than 0.3 km and the driving time is less than 10 seconds.◄

Tyre Pressure



The information of pressure and temperature of the tyre can be fed back to the meter instrument via the tyre pressure sensor and displayed in real time on the meter instrument. The tyre temperature display is accurate to 1 ℃ and the tyre pressure display is accurate to 1 kPa.

- Low tyre pressure alarm

  When the low tyre pressure alarm is activated, the corresponding tyre alarm will flash and the alarm warning will continue to illuminate until the alarm is off. Meanwhile, the buzzer will sound and the pop-up alarm interface will indicate the low tyre pressure.

- High tyre pressure alarm

  When the high tyre pressure alarm is activated, the corresponding tyre alarm warning will flash, the alarm warning will continue to illuminate until the alarm is off. Meanwhile, the buzzer will sound and the pop-up alarm warning will indicate the high tyre pressure.

- System fault alarm

  When the TPMS detects a system failure (sensor failure) at certain tyre, the meter instrument will pop up a warning display. At this moment, the alarm warning will illuminate (continuously illuminate until the alarm is off) and the buzzer will sound and the alarm interface will pop up to indicate the position of the tyre that has problem.

- TPMS host information lost

  After the TPMS host information is lost, the meter instrument does not receive the information sent by the TPMS for more than 0.5 seconds. The meter instrument determines that the TPMS host information is lost.

- Low battery alarm

  When the TPMS detects a tyre has low battery, the meter instrument will pop up an alarm warning. At this moment, the alarm warning will illuminate (continuously illuminates until the alarm is off) and the b will sound and the alarm buzzer arning will pop up to display the position of the tyre that has problem (the corresponding image of the tyre on the interface will flash).

- Multi-signal alarm

  When the TPMS detects alarm warnings on several tyres, the meter instrument will perform audible and visual alarms successively in certain time interval. At this moment, the alarm warning will illuminate (continuously illuminates until the alarm is off), and the buzzer will sound (if a new alarm warning occurs, the time sequence of the alarm will be recounted;. For example, if the left front tyre has a low pressure, the buzzer will sound. At the same time, in case the right front tyre has a high temperature problem, the buzzer will also sound). The available alarm warnings will pop up successively. The alarm warning will indicate the positions of tyres that has alarm warnings (the corresponnding image of the tyres on the interface will flash)

- High temperature alarm

  When the TPMS detects high temperature problem, the meter instrument will perform audible and visual alarms, the alarm warning will illuminate (until the alarm is off), the buzzer will sound and the alarm warning will pop up to show the position of the tyre that has problem (the corresponding image of the tyre on the interface will flash).

After the vehicle is turned off, restart the vehicle and wait for the meter instrument to perform a self-test. The meter instrument can display the tyre temperature and pressure values, but these values do not represent the current temperature and pressure values (these are the present last history values. After the vehicle speed exceeds 40 km/h for 1 min, the real-time tyre temperature and pressure values will be displayed. After the above alarm occurs, pull over in time, and contact authorised PROTON services outlet for maintenance as soon as possible! ◄

Meter Instrument Interface Setting

TRIP button

- If you short press the TRIP button, the Tripmeter, Single Fuel Consumption, Average Fuel Consumption, Current Fuel Consumption, Distance To Empty, Journey Time, Average Speed, and Tyre Pressure will be switched one by one in a cycle. When the control buttons on the steering wheel is activated, it can also be switched by pressing the up and down buttons.
- When the push start button is set to ON position, the meter instrument will display the last recorded information (excluding Single Fuel Consumption and Current Fuel Consumption).

Resetting Meter Instrument Interface Information

- In any meter instrument interface, if you short pressed the TRIP button or the Enter button on the steering wheel (after the multi-control function buttons on the steering wheel is activated), the meter instrument information on the interface (except for Current Fuel Consumption, Distance To Empty and Tyre Pressure) will be reset. If a warning display appear, the above step will be invalid and the warning display will be displayed immediately.
- You can reset all recorded information in the meter instrument interfaces (except for Current Fuel Consumption, Distance To Empty and Tyre Pressure) as follows: Enter the menu settings → Trip Computer → Reset All → Yes

Disabling Meter Instrument Interface

- Enter the menu settings → Meter Instrument settings → Select Meter Instrument Interface (Tripmeter, Single Fuel Consumption, Average Fuel Consumption, Current Fuel Consumption, Distance To Empty, Journey Time, Average Speed, Tyre Pressure) → Select "Enable" or "Disable".
- Meter instrument interfaces can be enabled or disabled by setting the menu. However, at least one item shall be retained.

Always activate the control function buttons on steering wheel before setting up the meter instrument. ◄

Menu Information and Setting

Menu Content and Structure

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Vehicle	AEB	□AEB Enable
		□FCW Enable
		Alarm Sensitiv.Select □Low □Medium □High
		Return
	Cruise Type	□ACC
		□ICC
		Return
	LKS	□LKS Enable
		Auxiliary Mode Selection □Warn Only □Auxiliary
		Feedback Warning □Audio □Tactile
		Return
	EPS Mode Switch	□Drive mode linkage
		Private Customisation Mode □Comfort □Normal □Sport
		Return
	OverSpeed Alarm	□Enable
		Overspeed Threshold
		<120km/h>

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Vehicle	OverSpeed Alarm	Return
	Volume	□High
		□Medium
		□Low
		Return
	Distance to next Service	Next Service xxxxkm Remaining
		Return
	Service Mileage Reset	Reset Service Mileage □Yes □No
	language	□中文
		□English
		□Русский язык *
		□ Español *
		□ العربية*
		□ فارسی *
		□ Português *
		Return
	Navigaton Setup	□Multimedia Link On
		Return
	Return	
Trip Computer	Reset All	Reset all trip Computers? □Yes □No
	Tripmeter	□Enable
		□Disable
		Return
	Single Fuel Consumption	□Enable
		□Disable
		Return

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Trip Computer	Average Fuel Consumption	□Enable
		□Disable
		Return
	Current Fuel Consumption	□Enable
		□Disable
		Return
	Distance To Empty	□Enable
		□Disable
		Return
	Journey Time	□Enable
		□Disable
		Return
	Average Speed	□Enable
		□Disable
		Return
	Tyre Pressure	□Enable
		□Disable
		Return
	Return	
Time	Time Mode	□12 Hours
		□24 Hours
		Return
	Date	Year, month and day can be changed respectively by operating Up and Down buttons. Month range: 1-12, day range: 1-31.
	Clock	Current time; hour and minute can be changed respectively by operating Up and Down buttons.
	Return	
Unit	Temperature	□℃

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
		□℉
Unit		Return
	Pressure	□psi
		□kPa
		□bar
		Return
	Mileage & Fuel	□km,L/100km
		□km,km/L
		□miles,mpg(US)
		□miles,mpg(UK)
		Return
	Return	

Clock Display and Setting

Display

The clock is displayed on the meter instrument.



Time Setting



Press the mode switch button on the steering wheel, activate the multi-control function of buttons on the steering wheel, press and release the ◀ button or the ▶ button to select "Setting", press the Enter button, and then press the ▲ button or ▼ button to select "Time".

Time Mode Setting

The time mode can be set as follows: enter "Menu Setting" →"Time" → "Time mode" → Select "12 Hours" or "24 Hours". Then press the Enter button for successful setting, and press and release the "Return" button to return to the previous menu.

Calendar Setting



Method for manual calendar setting: enter "Time" → "Date" → "MM/DD/YYYY" until the above interface pops up. Press and release the ◀ button or the ▶ button to select MM/DD/YYYY, press and release the ▲ button or the ▼ button to change the value, and press the "Return" button to return to the previous menu.

Clock Setting



Method for manual clock setting: enter "Time" → "Clock" → "Hour/Minute" until the above interface pops up. On the steering wheel multi-control buttons, press and release the ◀ button or the ▶ button to select hour/minute, press and release the ▲ button or the ▼ button to change the value, and press the HOME button to return to the previous menu.

Automatic time setting:

The time on the meter instrument is automatically calibrated, updated or displayed continuously according to the GPS time.

Always activate the multi-control function buttons on the steering wheel before setting up the meter instrument. ◀

Lights Not Turned Off Warning



When the ignition switch is turned to OFF and the position light is turned on, if the driver side door is opened, the meter instrument will display lights ON to alert the driver and meanwhile the meter instrument will provide audio alarm through buzzer. Please turn off interior and exterior lights after getting off the vehicle so as to avoid vehicle being unable to start due to battery power being run out.

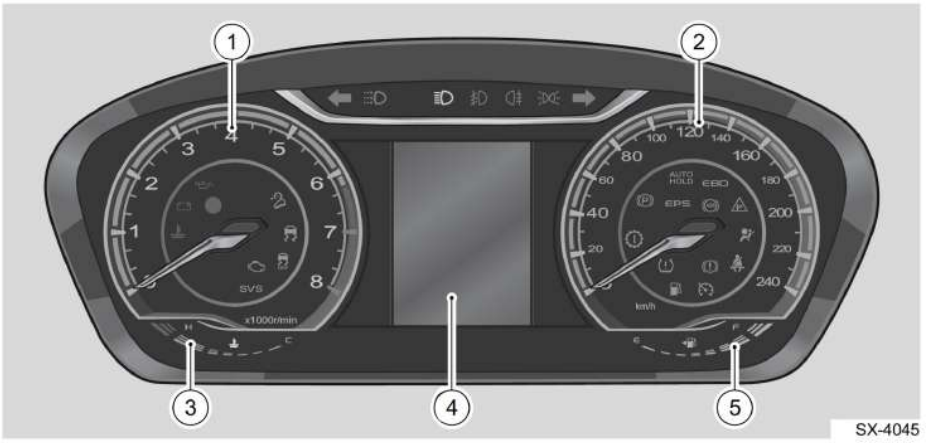
Doors Ajar Warning



When the vehicle is stationary or the vehicle speed is lower than or equal to 10 km/h, and one of the four doors, engine hood and boot lid is open, the opening state of the corresponding part will be displayed; when the vehicle speed is greater than or equal to 10 km/h, and one of the four doors, engine hood and boot lid is open, the buzzer will sound continuously until the four doors, engine hood and boot lid are closed or the vehicle speed is lower than or equal to 7 km/h.

1 - Engine hood is open
2 - Right front door is open
3 - Right rear door is open
4 - Tailgate is open
5 - Left rear door is open
6 - Left front door is open

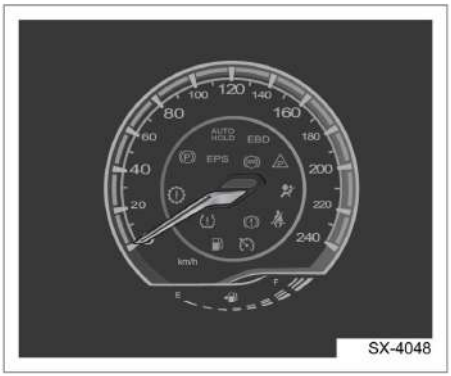
Meter Instrument (Type 2)



1. Tachometer
2. Speedometer
3. Water temperature gauge
4. Display
5. Fuel gauge

Gauges (Type 2)

Speedometer



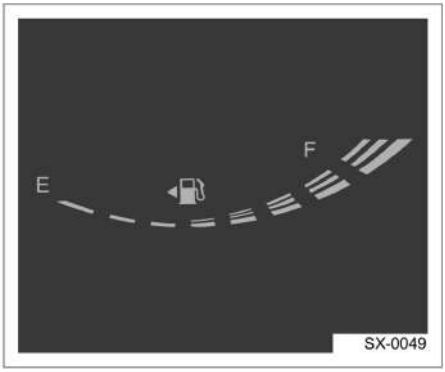
The speedometer shows the current speed of the vehicle in km/h (kilometer/hour), with a maximum scale of 240 km/h.

You can drive at high speed on a good road, but for safety, stability and comfort, always follow the speed limits according to the limit set by the local authority.

When the combined meter's indicated value is lower than 115 km/h (allowable error is + 1 km/h), the overspeed alarm is cancelled.

The speed limit can be set in the trip information interface: 30 ~ 240 km/h.

Fuel Gauge



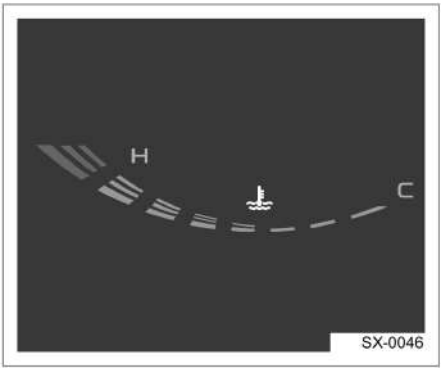
The upper limit is displayed as F and the lower limit is displayed as E. The scale of the fuel gauge has 8 bars in total. When there is only one bar left, you must refuel as soon as possible. The fuel gauge shows the remaining fuel quantity in the vehicle's fuel tank.

When the vehicle is driven on detours or hilly roads, it will show a slight difference (more or less) than the actual fuel quantity. When the push start button is set to ON position, the actual fuel quantity indicated by the fuel gauge. If the fuel gauge is shown within the red zone or the low fuel warning illuminates, you must refuel as soon as possible. After adding enough fuel, the low fuel level warning light will turn off automatically. If the low fuel level warning light does not turn off for a long time, please contact an authorised PROTON Service Centre outlet for repair as soon as possible.

The fuel tank should be maintained with fuel more than 1/4 of the fuel capacity. Operation of the vehicle with low fuel quantity for long time may cause premature damage to the fuel pump.

The sudden engine dies off may also cause damage to the three-way catalytic converter.◀

Water Temperature Gauge

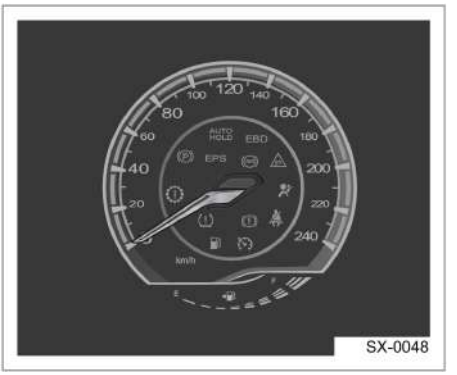


The water temperature gauge shows the temperature of the engine coolant. The water temperature gauge works when the push start button is in ON position,

The upper limit of the water temperature gauge is H, and the lower limit is C. The operating temperature of the engine will vary according to the temperature and engine load. If the water temperature gauge is shown in the red zone, you should stop driving the vehicle or keep the engine idling to let the engine to cool down. The engine may overheat under severe driving conditions, such as:

- Long climbing during hot days.
- Reducing speed or stop after driving at high speed.
- Using the air-conditioning systems during heavy traffic conditions and letting the engine to idle for long periods of time.

Tachometer



The tachometer shows the engine's speed per minute in r/min (revolution per minute).

The tachometer scale range is 0 ~ 8,000 r/min, 6,300 ~ 8,000 r/min is the red zone of the tachometer. If the engine speed is very high during driving, the engine is prone to wear and higher fuel consumption. In most cases, a low engine speed is more fuel efficient.

When the engine has started, the pointer of the tachometer may return to the 0 line at the bottom of the scale. This is normal and is not a malfunction of the meter instrument. ◄

Do not let the engine tachometer pointer reaches the red zone, which will cause serious damage to the engine. ◄

Information Centre (Type 2)

Overview of Display



1.Clock

Always showing that you can set it with the time menu option.

2.Driving mode

Displays the current driving modes:

- Comfort (no specific indicator)
- Economy (ECO)
- Sport (SPT)

3.Display

- Displays information （Tripmeter, Current Speed, Single Fuel, Average Fuel, Instant Fuel, Range, Journey Time, Average Speed).
- Alarm graphic information.
- Menu settings.

4.Gear information

The display shows the current gear of the transmission. The automatic gear display will show the following gears: P, N, R, D, where D gear will show the specific gear.

5.Prompt symbol

The display of the prompt symbol indicates that there is an alarm message in the background.

6.LIM speed limit function

After the LIM speed limit function is activated, the set vehicle speed is displayed.

7.Total mileage display

The displayed number is the total mileage of the vehicle, which is updated every 1 km.

Setting of Display

Steering wheel multi-control function buttons

For specific operation methods, please refer to the related information on steering wheel multi-control function buttons in the “Information Center (Type 1) - Display Settings” in this chapter.

For safety, do not adjust the instrument cluster when driving.◄

Trip information

Trip information interface

The trip information interface includes Tripmeter, Current Speed, Single Fuel, Average Fuel, Instant Fuel, Range, Journey Time, Average Speed.

Tripmeter



Tripmeter shows the mileage of the vehicle since the last reset. In this interface, you can clear the subtotal mileage display by long-pressing the TRIP button on the left of the combination switch or the OK button on the steering wheel (need to activate the steering wheel multi-control function buttons first). The meter instrument has an automatic function to memorize the tripmeter. When the push start button is set to OFF position, the Tripmeter will not be automatically reset. If the vehicle battery is disconnected, The tripmeter will automatically reset.

Tripmeter interface is displayed and updated every 0.1 km. The display range is 0.0 ~ 999.9 km. When the maximum value is reached, the subtotal mileage display will be recalculated from 0.0.

Always activate steering wheel multi-control function buttons before setting up the meter instrument. ◄

Current Speed



Current Speed display the current driving speed.

Single Fuel



Single Fuel display range:1.0~19.9L/100km. Single Fuel refers to the amount of fuel consumed during a single ignition cycle. The interface is updated every 10 seconds. In this interface, you can clear the single fuel by long pressing the TRIP button or the OK button on the steering wheel (need to activate the steering wheel multi-control function buttons first). After each ignition, when the accumulated mileage is less than 300 meters, the single fuel consumption shows "–.-L/100km". After each flameout, the single average fuel consumption is automatically cleared. For the next ignition, the single fuel consumption is recalculated.

Average Fuel

The Average Fuel consumption (AFC) is in L/100km by default, showing the AFC after the last time the memory was reset. AFC help you adjust your driving habits to achieve your desired fuel consumption level. The interface is updated every 10 seconds. If you want to monitor the AFC level during specific driving cycle, you can clear the average fuel consumption by long press the TRIP button or OK button on the steering wheel (need to activate the steering wheel multi-control function buttons first) to monitor fuel consumption from the beginning. Once the record is reset, the AFC information will be displayed again after driving approximately 300 meters. After each ignition, the average fuel consumption shows the previous AFC value. If the meter instrument is disconnected from the battery, AFC will reset to zero.



Using different driving methods, the fuel consumption difference can reach 10% to 15%. In order to save energy and protect the environment, please economic driving. See the "Economic Driving" section of Chapter 5, "Starting and Driving". ◄

Always activate steering wheel multi-control function buttons before setting up the meter instrument.◄

Instant Fuel



When the vehicle is driving, the instant fuel update frequency is newer every 1 second, displayed in L/100km. Instant fuel cannot be reset to zero. Instant fuel is not calculated at idle speed, only "–L/100km" will be displayed/ When the push start button is set to ON position, it also shows "–L/100km" before the calculation is completed. Instant fuel range of display is from 0 to 19.9L/ 100km. Instant fuel helps you adjust your driving habits to achieve your desired fuel consumption level.

Range

The range of display for the range of the journey: 0 to 999km. The range is used to show the available distance that the vehicle can travel with the current amount of fuel in the fuel tank. The system calculates a continuous range every second, and the interface is updated every 10 seconds. The range value is based on the average fuel and current remaining fuel amount calculated by the instrument cluster, the calculated mileage that can continue to be driven is displayed, so, due to the different road conditions and driving status, the display of the mileage will be different from the actual driving distance, and this value is for reference only. When the low fuel level warning light is on, refuel in time.



Depending on your driving style, the range of range may vary greatly, which is the result of real-time calculations by your driving computer.It is recommended that you maintain economical travel speed and avoid unnecessary emergency braking and rapid acceleration to reduce fuel consumption, reduce emissions, and significantly increase the number of extendable ranges.◀

Journey Time



When checking the engine operation, start accumulating journey time, the engine stops running and the timing stops. The travel time is automatically zeroed after the instrument cluster is completely powered off. The interface is updated once in 1 minute. Journey time is displayed from 0:00 to 99:59. Under this interface, the journey time can be reset to zero by pressing the TRIP key or the OK key on the steering wheel (activate the steering wheel multi-control function buttons).

Average Speed

The average speed of the vehicle shows that the model is 0 ~ 240km/h, and displays "240 km/h" when it exceeds 240 km/h. the calculation is started when the engine is started and the speed is 300r/min, the calculation is suspended when the engine stops or stalls. The display value is refreshed every 10 seconds. The average speed can be reset to zero by pressing TRIP button or OK button on the steering wheel (activating the steering wheel multi-control function buttons) under the current interface.



When the cumulative mileage is 0.3km and the travel time is less than 10 seconds, the average vehicle speed is displayed "-km/h".◀

Trip information interface settings

Trip information interface switching

- By briefly pressing the TRIP button, Tripmeter, Single Fuel, Average Fuel, Instant Fuel, Range, Journey Time, Average Speed are switched one by one in a cycle. When the steering wheel is activated, the switching can also be made via the upper and lower buttons.
- Each time the meter instrument is turned on, the trip information will show the previous recorded information (except for Single Fuel and Instant Fuel）.

Trip information interface information reset

- On any trip computer information interface, long-press TRIP button or OK button on the steering wheel (need to activate the steering wheel multi-control function buttons first) to reset the trip computer information on this interface (except for Instant Fuel and Range). If there is a alarm alert in the process of long press, then the long press is invalid, immediately display the alarm message.
- Enter as follows: Menu Setting → Trip Computer → Reset All → Yes. This will reset all the recorded trip information interfaces (except for Instant Fuel and Range).

Trip information interface on or off

- Enter the Menu Setting → Trip Computer → Select Trip Computer interface (Tripmeter, Average Fuel, Instant Fuel, Range, Journey Time, Average Speed.
- All trip information can be turned on or off through the menu settings, but not all of them can be closed. At least one trip information needs to be retained.

Always activate the multi-control function buttons of the steering wheel before setting up the meter instrument.

Menu information and settings

Menu content and structure

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Vehicle	Language	□中文
		□English
		Return
	EPS Mode Switch	□Drive Mode Linkage Customization Mode
		□Comfort □Normal □Sport
		Return
	Overspeed Threshold	□Enable
		Overspeed Threshold
		Return
	Volume	□High
		□Medium
		□Low
		Return

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Vehicle	Maintenance Reset	Reset Service
		□Yes
		□No
	Remian Service	xxxxkm Remaining
		Return
	Navi linkage setup	□ ON
		□ OFF
		Return
	Return	
Tripmeter	Reset All	Reset All
		□ Yes
		□ No
Tripmeter	□Tripmeter	
	□Single Fuel	
	□Average Fuel	
	□Instant Fuel	
	□Range	
	□Journey Time	
	□Average Speed	
	Return	
Time	Date	Operate the Up and Down buttons to change the year, month and day. Month range: 1-12, day range: 1-31.
	Time Mode	□24 Hours
		□12 Hours
		Return
	Clock	Operate the Up and Down buttons to change the current time; hour and minute
	Return	

Level-1 Menu	Level-2 Menu	Level-3 Menu
Unit	Temperature	□℃
		□℉
		Return
	Pressure	□psi
		□kPa
		□bar
		Return
	Mileage & Fuel	□km,L/100km
		□km,km/L
		□miles,mpg(US)
		□miles,mpg(UK)
		Return
	Return	

Clock Display and Setting Display

Display

The clock is displayed on the meter instrument display.



Setting

For safety reasons, the clock time is not allowed to be adjusted while the vehicle is in motion.To adjust the clock time, adjust the vehicle when it is stopped ! ◀



Press the steering wheel mode switch button to activate the steering wheel multiplexing function,and then press the OK key to enter the menu setting; briefly press the ▲, ◀, ▶ and ▼ button to “Time”.

Date



The calendar setting method is: enter the Menu Setting → Time → Date → year / month /day until the above interface appears.

Short press ◀ and ▶ button to select the year / month / day;

short press ▲ and ▼ button to modify the value, and select "Yes" to update the date.

Time Mode



The time mode setting method is: enter the Menu Setting → Time → Time Mode → select "12 hours" or "24 hours.

Press the OK button to set → Setting is successful.

Select “Return” to return to the previous menu."

Clock



To set the clock manually : enter the Menu Setting → Time → Clock → Hours /Minutes until the above screen appears.

Press ◀ and ▶ button briefly to select Hours / Minutes;

Press ▲ and ▼ button to modify the value, and select "Yes" to update the clock.

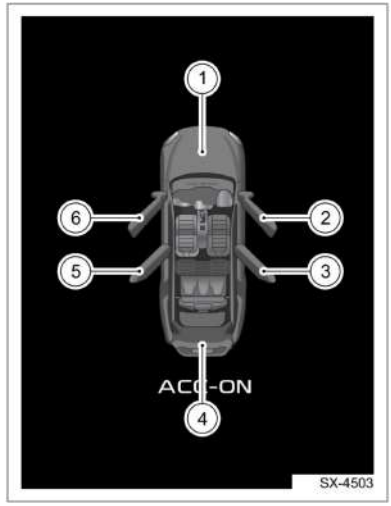
Lights Not Turned Off Warning



When the ignition switch is turned to OFF and the position light is turned on, if the driver side door is opened, the instrument cluster will display lights ON to alert the driver and meanwhile the instrument cluster will provide audio alarm through buzzer.

Please turn off interior and exterior lights after getting off the vehicle so as to avoid vehicle being unable to start due to battery power being run out.

Doors Ajar Warning



1. Bonnet open
2. Right front door open
3. Right rear door open
4. Tailgate open
5. Left rear door open
6. Left front door open

When the vehicle is stationary or the vehicle speed is lower than or equal to 10 km/h, and one of the four doors, bonnet and boot lid is open, the opening state of the corresponding part will be displayed; when the vehicle speed is greater than or equal to 10 km/h, and one of the four doors, bonnet and boot lid is open, the buzzer will sound continuously until the four doors, bonnet and boot lid are closed or the vehicle speed is lower than or equal to 7 km/h.

Warning and Indicators Lights

Position Diagram of Warning and Indicator Lights

Type 1



Type 2



When it is necessary to turn on a warning light or several upon vehicle monitoring, the system will display relevant indicators on the screen.◀

Information of Warning and Indicator Lights

No	Name	Symbol	Colour
1	Left turn signal light indicator		Green
2	Right turn signal light indicator		Green
3	Low beam indicator *		Green
4	High beam indicator		Blue
5	Front fog light indicator *		Green
6	Rear fog light indicator		Yellow
7	Position light indicator		Green
8	Daytime running indicator		Green
9	ABS fault warning light		Yellow
10	EBD fault warning light	EBD	Yellow
11	Brake system fault warning light		Red
12	EPB Parking brake indicator		Red, green
13	EPB fault warning light		Yellow
14	AUTO HOLD indicator	AUTO HOLD	Green, red

No	Name	Symbol	Colour
15	Airbag fault warning light		Red
16	Seat belt unfasten warning light		Red
17	Engine emission fault warning light		Yellow
18	Engine system fault warning light	SVS	Yellow
19	ESC system fault warning light		Yellow
20	ESC OFF indicator		Yellow
21	High water temperature warning light		Red
22	Low fuel level warning light		Yellow
23	Low oil pressure warning light		Red
24	Battery charging fault warning light		Red
25	Cruise status indicator		Green
26	EPS fault warning light	EPS	Yellow
27	ACC status indicator*		Grey, green
28	ACC fault warning light*		Red

No	Name	Symbol	Colour
29	TPMS warning light*		Yellow
30	Transmission fault warning light		Yellow, red
31	LKA (lane keep assist) status indicator*		Green, red
32	HDC (hill descent controller) indicator		Green, yellow
33	Body anti-theft warning light		Red
34	IHBC indicator*		White, red
35	Autonomous emergency braking system OFF indicator*		Yellow
36	Autonomous emergency braking system fault warning light*		Red
37	Blind spot information system indicator *		Green, red
38	ICC status indicator*		Grey, green Amber, red

Ignoring the illuminated warning lights as well as their descriptions or warnings may result in severe personal injuries or vehicle damages.◀

Introduction to Warning and Indicator Lights

Left turn signal light indicator - green

When the left turn signal light is turned on in case the vehicle makes a left turn or changes the lane leftwards, the left turn signal light indicator will flash together with the left turn signal light.

Right turn signal light indicator - green

When the right turn signal light is turned on in case the vehicle makes a right turn or changes the lane rightwards, the right turn signal light indicator will flash together with the right turn signal light.

If the indicator flashes at a frequency higher than that in the normal state, it indicates that the turn signal light on this side has a fault. Contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

Low beam indicator - green

This indicator will be illuminated if the low beam on the light combination switch is turned on.

High beam indicator - blue

This indicator will be illuminated if the high beam is turned on.

Front fog light indicator - green *

This indicator will be illuminated if the front fog light is turned on.

Rear fog light indicator - yellow

This indicator will be illuminated if the rear fog light is turned on.

Position light indicator - green

This indicator will be illuminated if the position light is turned on.

Daytime running indicator -green

This indicator will be illuminated if the vehicle is started. The daytime running indicator will go out automatically when the front combination lights are turned on. But it will not go out when the front combination lights flash shortly for alerting.

ABS/EBD fault warning light - yellow

EBD When the ignition switch is turned to ON, the warning light will illuminate for several seconds and then go out. In case of faults after the vehicle is started or running, the ABS and EBD warning lights will be illuminated. Contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. During the driving, it shall not be considered as a fault that the light is on and off, and is not on any more. When the ABS and EBD warning lights are illuminated (the brake system failure warning light is off), it indicates that the ABS malfunctions, but the conventional braking function still works. The wheels may slip due to locking in case of the emergency braking or the braking on the wet and slippery road.

If the ABS, EBD and brake failure warning lights keeps illuminated, stop the vehicle at a safe place immediately and contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. Not only the ABS will fail but also the vehicle will become unstable if you apply brake under this condition.◀

Brake system failure warning light - red

When the ignition switch is turned to ON or the vehicle is started, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. If the warning light keeps illuminated, it indicates that the brake fluid level is too low or the brake system has a failure. Contact authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.
If the warning light keeps illuminated when the vehicle is traveling, please pull over and park carefully. The brake pedal may be heavy, or get closer to the floor. It may take more time for the vehicle to stop after the brake pedal is depressed. Try to shut down and then restart the vehicle for one or two times. If the warning light still stays on, contact authorised PROTON service outlet for repair as soon as possible.

If the brake system failure warning light is illuminated, it indicates that the brake system may work improperly. Traffic accident may occur if you drive the vehicle when the brake system failure warning light is illuminated. In this case, please pull over and park carefully, and contact authorised PROTON service outlet for repair as soon as possible.◀

EPB Parking brake indicator - red, green

When the EPB is applied, this indicator will keep illuminated in red until the EPB is released. If the indicator fails to come on, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. This indicator will be illuminated in green when the AVH is activated.

EPB failure warning light - yellow

The EPB warning light will be illuminated when the EPB has a failure. If this warning light comes on, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

AVH status indicator - green, red*

AUTO HOLD After the engine is started, doors are closed, seat belts are fastened and then AUTOHOLD button is pressed, the system function will be enabled and this indicator will be illuminated in green. This warning light will be illuminated in red when the AVH fails. Go to authorised PROTON service outlet for proper diagnosis as soon as possible.

Airbag failure warning light - red

When the ignition switch is turned to ON, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. The warning light will be illuminated in the event of an electrical failure.

If the airbag warning light keeps illuminate after the vehicle is started or the warning light illuminates when the vehicle is moving, it indicates that the airbag may work improperly.

The airbag may not deploy when a collision occurs, and it may even deploy when no accident occurs. In order to avoid injury, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

Seat belt reminder -red

When the ignition switch is turned to ON and the front seat belts are not fastened, this warning light will keep illuminated until the front seat belts are fastened.

Engine emission failure warning light - yellow

This warning light will Iluminate when the ignition switch is turned to ON and will go out after the engine is started; if this warning light comes on when the vehicle is travelling, it indicates that the engine control system has a failure and excessive engine emission occurs which may cause damage to the engine. In this case, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Engine system failure warning light - yellow

SVS This warning light will be illuminated when the ignition switch is set to ON and will go out after the engine is started. If this warning light comes on when the vehicle is traveling, it indicates that the engine control system is faulty. In this case, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

ESC failure warning light - yellow

When the ignition switch is turned to ON, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. The flashing warning light indicates that the ESC is working. If the system has faults and this warning light keeps illuminated, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

ESC OFF indicator - yellow

If the ESC OFF switch is pressed and held, the ESC will stop working and the indicator will be illuminated.

High water temperature warning light - red

When the ignition switch is turned to ON, this warning light will be illuminated in red for several seconds and then go out. This warning light will be illuminated in red when the engine coolant temperature is too high. In this case, stop the vehicle and shut down the engine immediately, and contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Low fuel level warning light - yellow

This warning light will be illuminated when the fuel level in the fuel tank is too low. The warning light will go out automatically after refuelling. If the warning light keeps illuminated after adequate refuelling, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Low oil pressure warning light - red

When the engine is started, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. If this warning light is off, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

If the warning light keeps illuminated after the engine is started, this indicates that the engine oil is not properly lubricating the engine. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Do not drive your vehicle (even if for a short distance) when the low oil level warning light is illuminated, otherwise, the engine may be damaged.◀

Battery charging failure warning light - red

This warning light will be illuminated when the ignition switch is turned to ON and will go out after the engine is started. If it keeps illuminated, it indicates that the battery system is faulty. In this case, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Cruise status indicator - green

This indicator will be illuminated when the cruise control system is activated.

EPS failure warning light - yellow

EPS When the vehicle is started, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. If the warning light keeps illuminated, it indicates that the EPS has a failure.

In this case, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

ACC status indicator - grey, green *

When ACC system is turned on and the function is not activated, this indicator will be illuminated in grey; when the ACC system is activated, this indicator will be illuminated in green.

ACC failure warning light - red *

This warning light will be illuminated when the ACC fails. In this case, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

TPMS warning light - yellow*

When the ignition switch is turned to ON, this warning light will be illuminated for several seconds and then go out. If this warning light keeps illuminated, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

If the warning light comes on, please slow down immediately so as to avoid sharp turning or braking. Park the vehicle in the nearest safe place, and check the tyres and the inflating pressure.◀

Transmission failure warning light - yellow, red

This warning light will be illuminated in yellow when the transmission has minor failure. This warning light will be illuminated in red when the transmission has major failure.

If the warning light illuminates, please slow down immediately and contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

LKA status indicator - green, red *

When the LKA system is turned on, this indicator will be illuminated in green; when the LKA system fails, the indicator will be illuminated in red, in this case, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

HDC indicator - green, yellow

This indicator will be illuminated in green when the HDC switch is turned on to enable the HDC. This warning light will be illuminated in yellow when the HDC system fails. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Alarm indicator - red

- When the lock button on the remote key/intelligent key is pressed, the vehicle will enter the anti-theft state and this indicator will illuminate.

IHBC indicator * - white, red *

When the IHBC system is activated, this indicator will illuminate in white and the vehicle will switch between high beam and low beam automatically; the indicator will illuminate in red when the system fails, in this case, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

AEB system OFF indicator - yellow*

This indicator will illuminate when the AEB system is turned off.

AEB system failure warning light - red *

This warning light will illuminate when the AEB system is faulty. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Blind spot information system indicator - green, red *

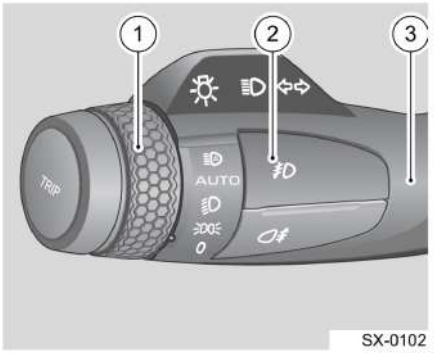
If this indicator illuminate in green, this indicates that the blind spot information system works normally. If this indicator illuminate in red, this indicates that the blind spot information system has a failure. If there is a system failure, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

ICC status indicator - grey, green, orange, red*

If the ICC is turned on but the function is not activated, this indicator will be illuminated in grey; if the ICC system is activated and both cruise control and lane keep control are performed, this indicator will be illuminated in green; if the ICC is activated and cruise control is performed, this indicator will be illuminated in orange; if the ICC system is faulty, this indicator will is illuminated in red, in this case, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Lighting and Indicator

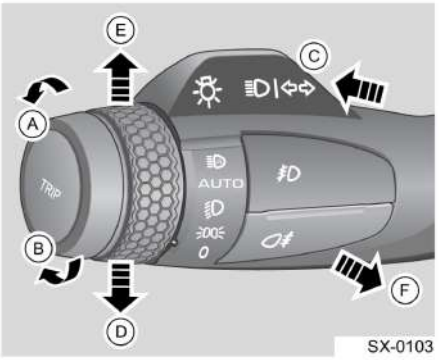
Light combination switch



1. Light control switch
2. Fog light control switch
3. Light switch handle (for high/low beam, lane changing and left/right turn signal light)

Some models are not equipped with front fog lights, automatic lights and intelligent high beam.◀

Operation of Light Control Combination Switch



Position Light

When the light control switch 1 is turned in the direction of A till the mark ▬ on the light control switch 1 reaches the position ≥DOC, the position lights and number plate lights will be illuminated. When the light control switch 1 is turned in the direction of B till the mark ▬ on the light control switch 1 reaches the position 0, the position lights and number plate lights will go out.

Low beam

When the light control switch 1 is turned in the direction of A till the mark ▬ reaches the position ≡D, the low beam will be illuminated.

High/Low Beam Switching

If the low beam is turned on, push the handle 3 in the direction of C to the limit position, then the high beam will be illuminated. Turn the handle 3 back towards in the direction of F (direction of steering wheel) to switch back to low beam.

High Beam Flashing

The high beam will be illuminated if the handle 3 is pushed in the direction of F to the limit position. When the handle is released, the high beam will automatically go off.

Auto Lights*

If the light control switch 1 is turned in the direction of A till the mark ▬ reaches AUTO position, and the headlamp automatic lighting function is activated, the IHBC system (if equipped) will turn on and off the

headlamp as per the brightness of outside light. Intelligent lighting system can identify low brightness and tunnel environment road conditions so as to realize automatic control of position light and low beam. The position lights and low beam will be illuminated automatically after vehicle enters tunnel and will go off after the vehicle leaves the tunnel. This system will light position lights and low beam when ambient environment is relatively dark.

Left Turn Signal Light

When the handle 3 is moved in the direction of D, the left turn signal light indicator will flash. After the turning, the handle 3 will go back to the original position automatically, and the turn signal light will go out.

Right Turn Signal Light

When the handle 3 is moved in the direction of E, the right turn signal light indicator will flash. After the turning, the handle 3 will go back to the original position automatically, and the turn signal light will go out.

Lane Change Function

The left or right turn signal light indicator will flash 3 times correspondingly if the handle 3 is moved in the direction of D or E for short time.

Front Fog Light*

The front fog light will be turned on if the front fog light switch is pressed with the position light on, and will be turned off if the switch is pressed again.

Rear fog light

The rear fog light will be turned on if the rear fog light switch is pressed with the low beam on, and will be turned off if the switch is pressed again.

Daytime Running Light

Daytime Running Light ON

The daytime running light will be turned on when the front fog light and the low beam are turned off after the vehicle is started.

Daytime Running Light OFF

The daytime running light will go off in any one of following cases:

- The vehicle is not started;
- The front fog light is illuminated;
- The low beam is illuminated.

Follow Me Home

The Follow Me Home function can be turned on or off through the multimedia display settings. You can also set the mode to turn on the low beam or the low beam plus reverse light.

Follow Me Home Activated



When the vehicle anti-theft function is deactivated, the high beam will flash once, then the Follow Me Home will be activated and the low beam will be turned on within 10 minutes after the ignition switch is turned from ON/ACC to OFF.

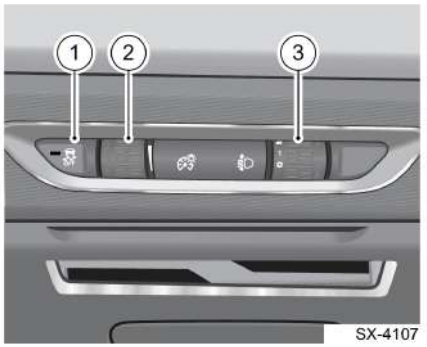
Follow Me Home Deactivated

The Follow Me Home will be deactivated when the overtaking lamp switch is toggled.

Follow Me Home Timing

The activated Follow Me Home will be deactivated automatically when 30 s (or 60 s or 90 s which can be set via the multimedia display) countdown ends. The function will be re-activated when the overtaking lamp switch is toggled again.

Instrument Panel Switch Block



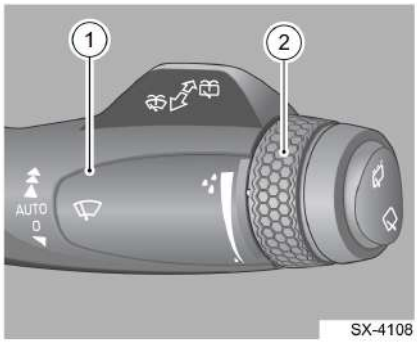
1. Electronic Stability Control (ESC) Switch
   When the switch is pressed and held, the ESC will be turned off, and the switch indicator and the ESC OFF indicator on the meter instrument will be illuminated.
2. Backlight brightness adjustment knob
   This knob is used to adjust the brightness of backlight.
3. Headlamp leveling adjustment knob
   This knob is used to adjust the irradiation level of front headlamp aiming. The front headlamp leveling height adjustment knob has four positions: 0, 1, 2 and 3. Please set the position of knob as per the load condition:
   0: Only the driver seat is occupied.
   1: Only the driver seat and the front passenger seat are occupied.
   2: All seats are occupied, and the boot is under full load.
   3: Only the driver seat is occupied, and the boot is under full load.

When adjusting the irradiation level of front headlamp, ensure not to make the on-coming road users feel dazzling. ◄

Wiper and Washer

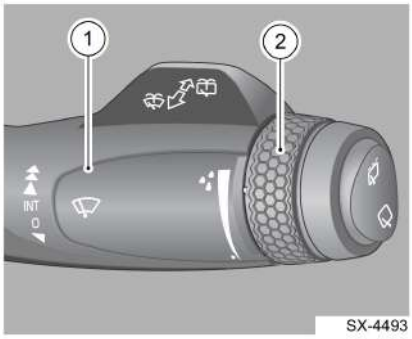
Wiper Combination Switch

Type I



1. Wiper control handle
2. Wiper sensitivity adjustment knob

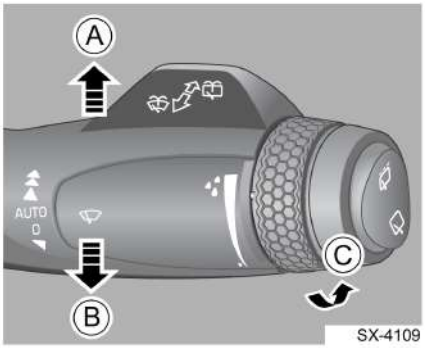
Type II



1. Wiper control handle
2. Wiper intermittent speed adjustment knob

When the windscreen is dry, do not activate the wiper. Otherwise, the windscreen may be damaged and the service life of wiper blade may be affected. If there is any dust or sand on the windscreen, do not use the wiper before such dirt is cleaned properly. Otherwise, the windscreen may be damaged and the service life of wiper blade may be affected. ◄

Operations of Wiper Combination Switch



Front Wiper in MIST Position

When the handle 1 is moved in the direction of B and then released, the handle 1 will return to position 0 automatically and the front wiper will implement one cycle of wiping operation.

Front Wiper OFF

The front wiper will stop when the handle 1 is at the position 0.

Intermittent Wiping of Front Wiper

When the handle 1 is moved in the direction of A to INT position, the front wiper will work intermittently. The wiping interval can be adjusted by turning the wiper intermittent speed adjustment knob 2. When the scale bar • changes from wide to narrow (direction C), the wiping interval will decrease.

Front Wiper in AUTO Position *

Turn the handle 1 in the direction of A to the AUTO position, and the front wiper will wipe automatically. At this time, the wiper control system will automatically adjust the wiper speed according to the amount of rain. The sensitivity (the uppermost end corresponds to the highest sensitivity) of the wiper system to rain can be adjusted by turning the automatic wiper sensitivity adjustment knob 2. When the scale bar • changes from wide to narrow (direction C), it indicates that the sensitivity of the wiper system to rain is weakened gradually.

Front Wiper in LO (Low Speed) Position

The front wiper will wipe at low speed if the handle is moved in the direction of A by two positions.

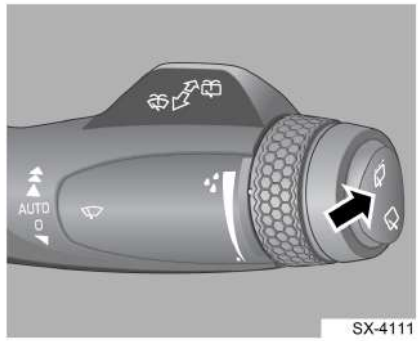
Front Wiper in HI (High Speed) Position

The front wiper will wipe at high speed if the handle is moved in the direction of A by three positions.

Washing of Front Windscreen

If the handle is lifted up, the front windscreen washer will spray water while the wiper will wipe; if the handle 1 is released, the washer will stop spraying water and meanwhile the wiper will return to original position after wiping for several times.

Wiping of Rear Wiper



When is pressed down, the rear wiper will wipe intermittently; when is pressed down, the rear wiper will wipe continuously; when the button is at middle position, the rear wiper will stop wiping. Rear wiper linkage function (it can be enabled or disabled in the multimedia): When front wiper is working (at low speed or high speed), the rear wiper will enter INT mode automatically if reverse gear is engaged.

Washing of Rear Windscreen

If the handle is pressed down, the rear windscreen washer will spray water while the wiper is wiping; if the handle 1 is released, the washer will stop spraying water and meanwhile the wiper will return to original position after wiping for several times.

When the windscreen is dry, do not activate the wiper. Otherwise, the windscreen may be damaged and the service life of wiper blade may be affected.◄

When the engine hood or tailgate is displayed open on the meter instrument, the front or rear wiper wiping function will be halt.
◄

Rain Sensor *



The rain sensor is installed behind the front windscreen, and it can adjust the wiper movement according to the amount of rain falling on the windscreen.

Please keep the area of the rain sensor clean so that the sensitivity of the rain sensor and the use of wipers may not be affected.◀

Steering Wheel

Steering Wheel Adjustment

Do not adjust the steering wheel when driving, otherwise the vehicle may become out of control.◀

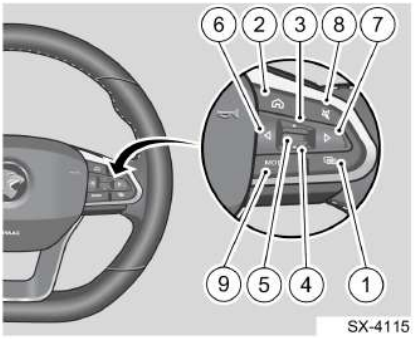


When the vehicle is stationary, follow the steps described below to adjust the tilt angle of the steering wheel to fit for your driving gesture:

1. Choose an appropriate driving position.
2. Release the steering wheel lock, and then turn the steering wheel to straight forward travelling position at which the front tyres are straightened.
3. Completely release the steering wheel locking rod.
4. Hold the steering wheel firmly by both hands and adjust the steering wheel up and down to the most suitable position.
5. Hold the steering wheel firmly by both hands and adjust the steering wheel back and forth to the most suitable position.
6. After selecting the suitable driving position, pull the locking rod of steering wheel fully to lock the steering wheel to a new position.

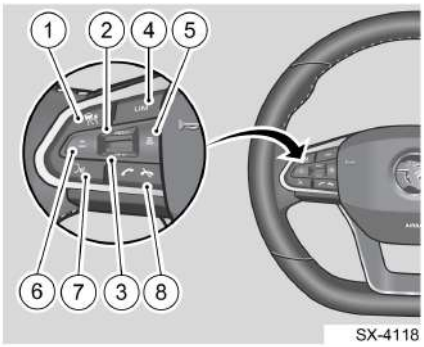
After adjusting the steering wheel angle, check if the steering wheel is fixed in place.◄

Steering Wheel Multi-control Function Buttons



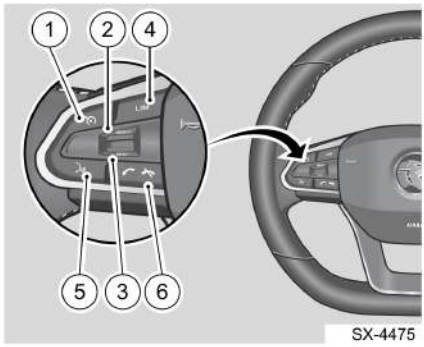
1. Mode switch button
   If you press and release this button, the control of the multimedia host and the meter instrument via the steering wheel buttons will be switched.
2. HOME button
   Press and release the button to go back to the multimedia interface.
3. Volume + button ▲
   Push and release the button to increase the volume.
4. Volume - button ▼
   Push and release this button to reduce the volume.
5. Enter button
   Press and release the button to confirm the selected menu item and enter the sub-menu after the multi-control function of buttons on steering wheel are activated; press and hold the button to reset the meter instrument or hide the displayed warning.
6. Previous button
   Press and release the ◄ button to go to the previous radio channel in the radio state, or play the previous file in multimedia state;
   Press and hold the ◄ button to play the previous effective radio channel in the radio state.
7. Next button
   Press and release the ► button to go to the next radio channel in the radio state, or play the next file in multimedia state;
   Press and hold the ► button to play the next effective radio channel in the radio state.
8. Mute button
   Press and release the button to mute.
9. MODE (voice sources switching)
   Press the MODE button to switch between the radio and JOOX music.

Type I



1. Adaptive Cruise Control (ACC) System On/Off button
   (also known as ICC / ACC switch button)
   Press and release this button to turn on or off the ICC / ACC system.
2. RES/+ button
   Press this button towards RES/+ to restore the originally set vehicle speed or increase the set speed.
3. SET/- button
   Press this button towards SET/- to set the vehicle speed or reduce the set speed.
4. LIM button
   Press this button to set the vehicle speed limit.
5. Headway increase button
   Press and release this button to increase the distance from the vehicle ahead.
6. Headway decrease button
   Press and release this button to reduce the distance from the vehicle ahead.
7. Voice recognition button
   Press and release this button to switch to voice recognition mode.
8. Bluetooth phone
   Press this button to answer or hang up the Bluetooth phone.

Type II



1. Cruise control switch button
   Press this button to activate or deactivate the cruise control system, and the indicator on the meter instrument will illuminate or turn off.
2. RES/+ button
   Press this button towards RES/+ to restore the originally set vehicle speed or increase the set speed.
3. SET/- button
   Press this button towards SET/- to set the vehicle speed or reduce the set speed.
4. LIM button
   Press the LIM button to set the speed limit.
5. Voice recognition button
   Press and release this button to switch to voice recognition mode.
6. Bluetooth phone
   Press this button to answer or hang up the Bluetooth phone.

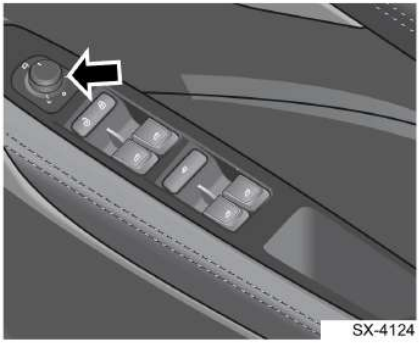
Door Mirror and Rear View Mirror

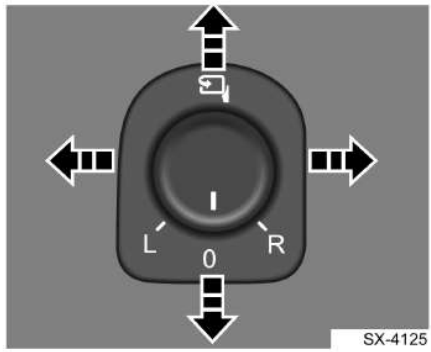
Door Mirror

Do not adjust the door mirror when driving to avoid vehicle being out of control due to distraction and danger resulted. ◄

The distance to any object observed in the door mirror is larger than actual distance. Please adjust the sitting posture before adjusting door mirrors. If the door mirror is frozen with ice, do not operate the controller or wipe the surface of door mirror. Use mist spray or deicer to eliminate the ice on the surface of door mirror. To prevent human injury or door mirrors from being damaged, do not touch door mirrors when they are moving. ◄

Adjustment of Door Mirrors

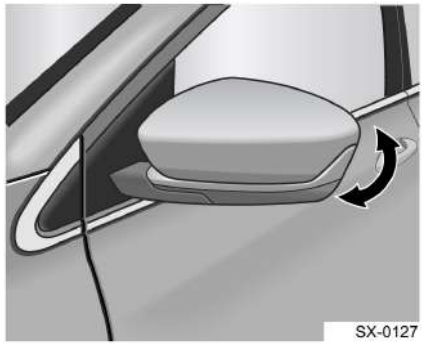




1. When the ignition switch is turned to ACC or ON, rotate the adjustment knob of the door mirror and pointing — to L (left) or R (right) to select the corresponding left and right door mirror.
2. Push the door mirror adjustment knob to the left, right, up or down to adjust the angle of door mirrors.
3. Rotate the door mirror adjustment knobs to position 0 after adjustment.

Folding of Door Mirrors

The door mirrors of this vehicle are foldable for the convenience of passing through narrow lane or parking.



Manual Folding of Door Mirror

The door mirrors can be manually folded or unfolded by pushing them inward or outward.

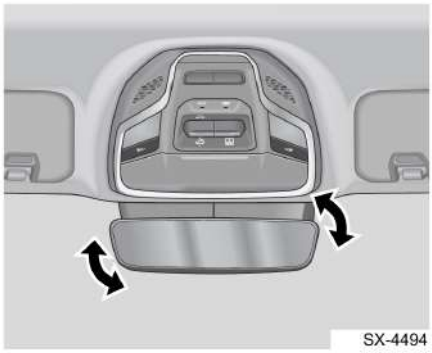
Electric Folding of Door Mirror

The electric door mirrors can be folded automatically for the convenience of passing through narrow lane or parking. When the ignition switch is turned to OFF, ACC or ON, the left and right door mirrors can be folded simultaneously when the door mirror adjustment knob is turned to position; to unfold left and right door mirrors simultaneously, you can turn the knob to other angles.

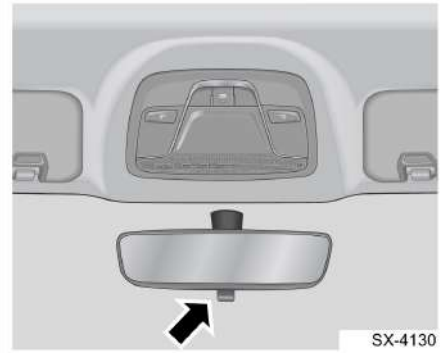
Rear View Mirror

Adjustment of Interior Rear View Mirror

The interior rear view mirror is fixed on front windscreen and can be adjusted to expected position by turning it.



Manual Dimming Interior Rear View Mirror Mirror



Push the handle beneath the interior rear view mirror to change the viewing angle of mirror for dimming. Pull the handle back to resume the normal position of rear view mirror.

The door mirror is not allowed to be adjusted during driving, as this may result in improper operation of the vehicle and cause unexpected injuries and deaths.◀

Electric Dimming Interior Rear View Mirror*

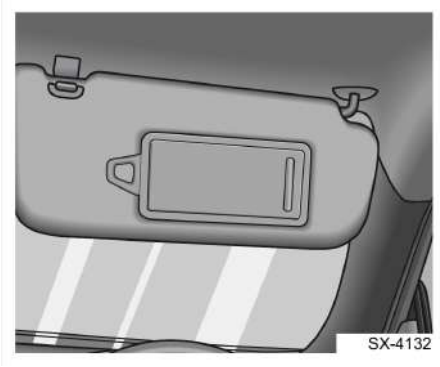


When the ignition switch is set to the ON position, the interior rear view mirror will sense the incident light intensity through the light sensor so as to trigger the electronic dimming function.

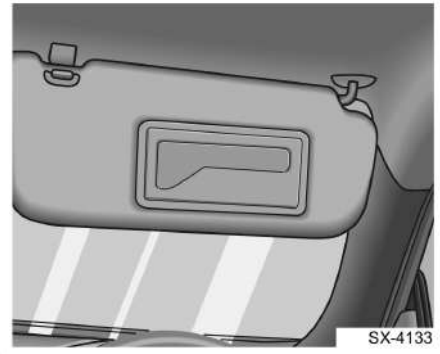
The automatic dimming function of the rear view mirror can work normally only when the incident light on the rear view mirror is not affected by other objects. Do not stick labels in front of the light sensor to prevent the automatic dimming function from being affected or failing.◀

Sunvisor and Vanity Mirror

Type I


SX-4132

Type II


SX-4133

The vehicle is equipped with sunvisors on the driver side and the front passenger side. To reduce glare, you can turn the sun visor downward, or pull it out from the bracket and rotate it towards the door.

To utilize the make-up mirror on the sun visor, push the sun visor to the left/right or turn the sun visor upward.

Some models have sun visors equipped with lights.

Horn


SX-4134

Horn can work when the horn icon area on the steering wheel is pressed (as shown by the arrow).

The horn icon area on the steering wheel is also the cover plate of driver airbag. Due to special function requirement of driver airbag, please try to operate the horn by pressing the horn icon area shown in the figure (as shown by the arrow).◀

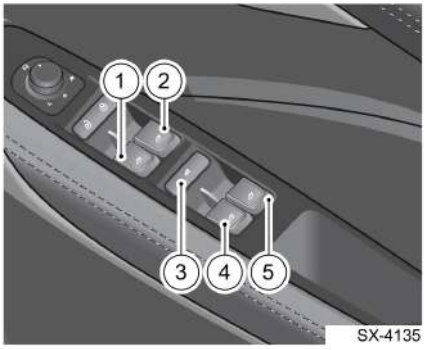
When using the horn, be sure not to press heavily or knock the cover plate to avoid accidents.◀

Windows

It is very dangerous to leave children, incapacitated adults or pets in the vehicle with windows closed. They may feel uncomfortable under high temperature, or suffer permanent injury or even death resulted from heat stroke. Especially in warm or hot weather, and when the windows are closed tightly, do not leave children, incapacitated adults or pets in the vehicle. ◄

Please check the vehicle configuration list before driving, and confirm whether the windows have anti-pinch function. Do not activate the anti-pinch function by deliberately making any part of body get stuck by the window, otherwise, serious injury and even death will be caused. If the window seizes any object just before the window is completely closed (top of window is less than 4 mm from the frame), the anti-pinch function may not be activated.

Power Window



1. Left front window switch
2. Right front window switch
3. Window lock switch
4. Left rear window switch
5. Right rear window switch

Manual Operation

Opening: Press down and hold the window switch to open the window.
Closing: Pull up and hold the window switch to close the window.

Automatic Operation

Briefly press down or pull up the window switch and then release the switch; The window will open or close automatically. While the window is automatically open or close, if the window switch is pressed down or pulled up again, the window will stop opening or closing.

For some models, only the power window on the driver side has automatic operation functions. ◄

Closing Using Intelligent Key *

The window also has remote one-touch closing function: The ignition switch is at the OFF position and the window is opened. If the lock button on the intelligent key is pressed and held for longer than 2 seconds, the window will rise until it is completely closed.

Window Locking

The window lock switch is located on driver door, in the middle of window switch. If the window lock switch is pressed, the operations of the front passenger side window and the rear windows are disabled. In case that the lock function is enabled, the front passenger side window and the rear windows can still be lifted or lowered by the driver window switch. The operations of the front passenger side window and the rear windows can be recovered when this switch is pressed down again.

Over-temperature Protection of Power Window

If the power window is operated repeatedly in short time, the control switch for the power window may fail to protect the motor service life. To resume operations of the power window, wait for a while, and then operate the power window.

Anti-pinch Function *

During the automatic closing of the window, if objects are stuck in the anti-pinch area, the window motor will stop and the window will resume to original state so as to avoid personal injury. If the power window cannot operate automatically or the anti-pinch function cannot work normally, self-learning of the power window must be carried out.

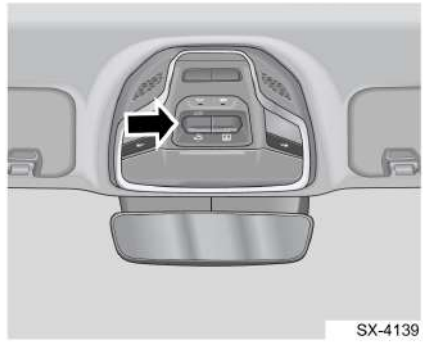
Self-learning of Anti-pinch Power Window

If the battery of the vehicle is re-charged, disconnected or cannot work normally, it is necessary to carry out self-learning for power window with anti-pinch function to enable automatic operation or anti-pinch function. Self-learning steps are as follows: Pull up the switch until the window is completely closed, and then pull up the switch further for 1 second before releasing the switch.

If the power window cannot work normally after above operations, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Replace the battery or recharge the vehicle battery before self-learning.◀

Sunroof *



Under the following three conditions, sunroof switch and tilting button will fail:

- Open/closed state of any of front two doors changes after the ignition is turned to other than ON position;
- The sunroof switch or the tilting button is not operated within one minute after the ignition switch is at other than ON position;
- Lock/unlock by door handle inductive switch or with intelligent key (including boot).

The following precautions must be observed to avoid severe personnel injury:

- When the vehicle is running, all occupants should keep their heads, hands and other parts of their bodies away from the opening of the sunroof, otherwise the occupant may be injured in emergent brake or unexpected accidents.
- When the sunroof is working, do not put your head and other parts of your body out of the sunroof.
- Be sure to take away the intelligent key when you leave the vehicle.

- Do not leave children in the vehicle alone; otherwise, severe accident may be caused as they may play with the sunroof switch.
- When closing the sunroof, make sure that all occupants' heads, hands and other parts of their bodies are away from the opening of sunroof.
- Do not sit around the opening of sunroof. ◀

When the sunroof is frozen, do not open the sunroof so as to avoid damaging the sunroof parts due to overloading of sunroof.◀

Opening of Sunroof

When the sunroof switch is pressed and released backward, the sunroof will automatically move to fully open position. When the sunroof switch is pressed and held backward, the sunroof will slide to open, and when the switch is released, the sunroof will stop sliding.

Closing of Sunroof

When the sunroof switch is pressed and released forward, the sunroof will automatically move to fully closed position. When the sunroof switch is pressed and held forward, the sunroof will slide to close, and when the switch is released, the sunroof will stop sliding.

The on-going movement will stop if any other button is operated when the sunroof is moving.◀

Automatically Closing Window during Raining Weather *

For vehicle equipped with rain sensor, select "Auto close window during rainy weather" under the "Comfort" section in the multimedia unit display. This will set the system to automatically close the opened sunroof and all windows in case it is suddenly raining (the vehicle must be remote locked using the intelligent key).

Tilt Opening

When the sunroof switch is pressed and released, the sunroof will automatically move to fully tilted position.
When the sunroof switch is pressed and held, the sunroof will be tilted, and when the switch is released, the sunroof will stop being tilted.

Automatically Close Window When It Locks

Select "Safety" in the multimedia interface, select "Auto close window" and press the lock button on the intelligent key. After the complete vehicle is locked, the sunroof and all windows will close automatically; select "Press and hold the key to automatically raise window" and press and hold the lock key on intelligent key, the sunroof and power windows will close automatically.

If the sunroof is not closed when it rains, water will enter the vehicle interior, causing economic loss. Always make sure that the sunroof is closed.◀

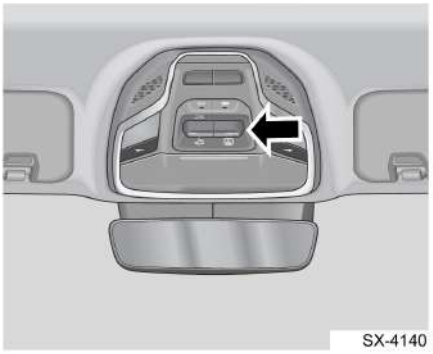
Anti-pinch Protection

When the sunroof or sunshade seizes any object during the closing process, the sunroof or sunshade will return to its initial position. If the anti-pinch function of the sunroof or sunshade does not work properly after several times of anti-pinch operations, the self-learning is required.

Adaptive learning of sunroof anti-pinch function

1. Operate the sunroof and sunroof sunshade to the fully closed position, then operate the sunroof switch to close the sunroof for 6s, and then the sunroof and sunshade jitter.
2. Release the sunroof switch.
3. Within 6 s, operate the sunroof switch to close the sunroof again for another 4 s, and then the sunroof and sunshade is automatically opened and closed.
4. Release the sunroof switch and the adaptive learning ends.

Sunshade *



Opening of Sunroof Sunshade

When the sunshade switch is pressed and released backward, the sunshade will automatically move to fully open position.

When the sunshade switch is pressed and held backward, the sunshade will slide to open, and when the switch is released, the sunshade will stop sliding.

Closing of Sunroof Sunshade

When the sunshade switch is pressed and released forward, the sunshade will automatically move to fully closed position. When the sunshade switch is pressed and held forward, the sunshade will slide to close, and when the switch is released, the sunshade will stop sliding.

If the sunroof is not fully closed, the linkage function will be activated, and the sliding sunshade during the closed process will stop at the linkage position of the sunroof; the sunshade will move to the fully closed position only after the sunroof moves to the fully closed position. During the automatic opening or closing of the sunshade (by pressing the switch), if the sunshade switch is pushed backward/forward, the sunshade will stop sliding.

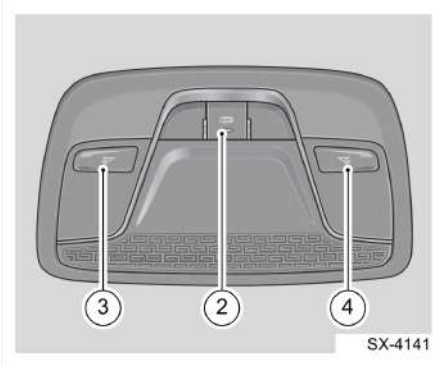
Do not press the sunroof sunshade with great force to prevent sunshade from dropping, resulting in noise and strenuous operation etc.

- It may result in too high wind noise when the sunroof is fully opened.
- It is recommended to pull the sunroof sunshade to closed position when the vehicle is to be parked for a long time; it would be best to park the vehicle in garage if possible to prevent interior temperature rising up too much due to exposure under sun for a long time and avoid interior trim being damaged.◀

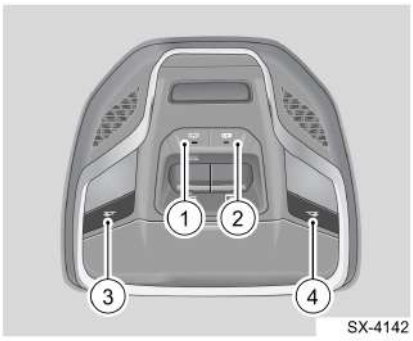
Internal Settings

Front Interior Light

Front Interior Light (Without Sunroof)



Front Interior Light (With Sunroof)



1. Interior light always-on switch
2. Interior light door control switch
3. Left interior light switch
4. Right interior light switch

Operations of Front Interior Light

Press down the left or right interior light switch to turn on or off the corresponding light. Press down the interior light door control switch to shift to door control state.

The interior light will stay on when the interior light always-on switch is pressed.

Do not turn on the front interior light when driving at night. If the cabin is bright, the visibility will be reduced in dark and this may result in a collision.◄

Please turn off the interior light before getting off the vehicle to prevent battery electricity being run out.◄

Door-control State of Interior Lights

When the door control switch is pressed down, the interior light can be shifted to door control state.

Fade Up

- The interior light will fade up under the circumstance that four doors are closed after the engine is shut down;
- The interior light will fade up under the circumstance that four doors are closed if unlocking command is received after the engine is shut down;
- The interior light will fade up when any door is opened.

Fade Down

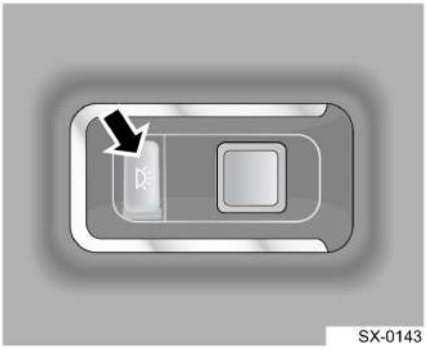
- The interior light will fade down under the circumstance that four doors are closed after the engine is started;
- The interior light will fade down under the circumstance that four doors are closed if locking command is received after the engine is shut down;
- The interior light will fade down when all doors are closed and the engine is started.

Rear Interior Light

Type I



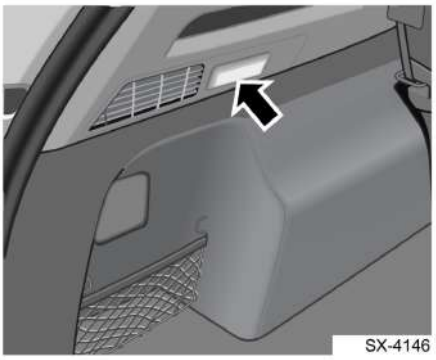
Type II



Press the left rear or right rear interior light switch, and you can turn on or off the interior light.

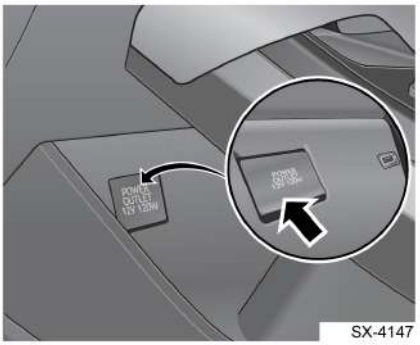
Press the place as indicated by arrow to turn on the rear interior light. Under the circumstance that the door-controlled interior light is activated, the rear interior light will be turned on automatically when any door is opened, and the light will go out when any door is closed.◀

Boot Light



The boot light is located on the left trim panel of the boot, and will be illuminated automatically when the tailgate is opened.

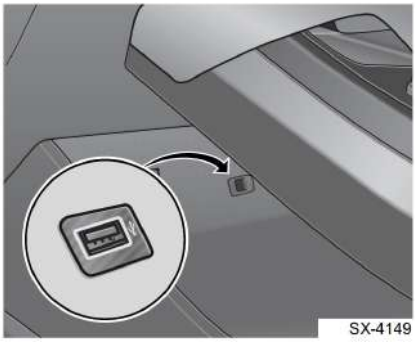
Power Socket

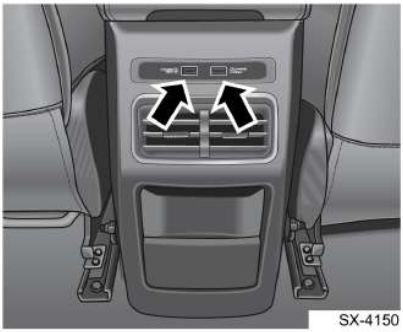


The standby power socket is located at the left side of the console lower part, and it is available to 120 W electrical equipment at most.

Multimedia Interface

There is a USB port on the right side below the console.



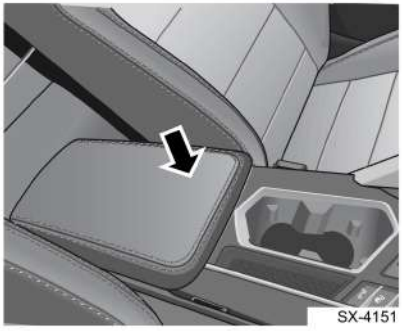


There are 2 USB ports on the back of the console.

All USB ports support mobile phone charging. The USB port of the console also supports data transmission.

Centre Armrest

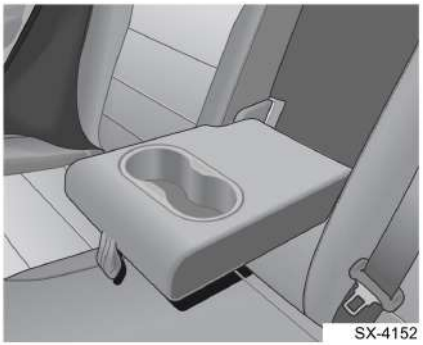
Front Centre Armrest



A storage box is designed under the centre armrest, and can be opened directly by opening the armrest cover.

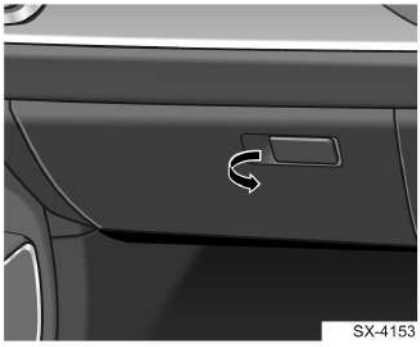
The open state of the central armrest may affect the free movement of the driver's arm, and thus cause accidents and injuries. The storage box in the centre armrest should always be closed during driving. ◀

Rear Centre Armrest *



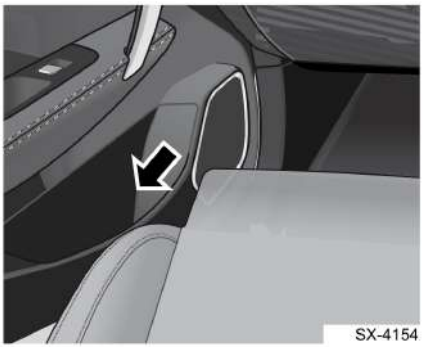
Pull the rear centre armrest downward to open the armrest.

Glove Box



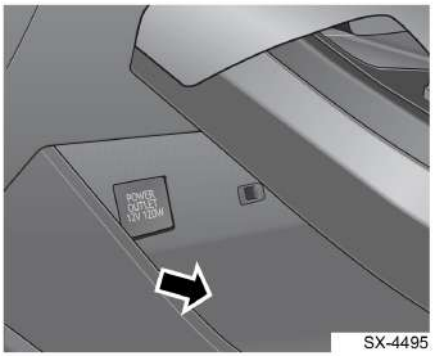
The glove box is located at the instrument panel at the front passenger side; pull the handle to open the glove box. Push the cover forward to close the glove box.

Storage Box (Door Storage Box)



The door storage boxes are located at the lower parts of the four doors and can hold mineral water bottles and other items.

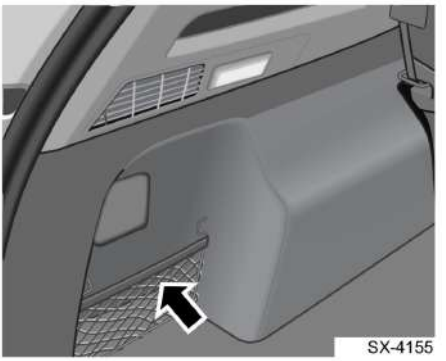
Console Lower Storage Box



A storage box is designed at the console lower part.

Boot Storage Bags

The boot storage bags are located on the left and right sides of the boot.

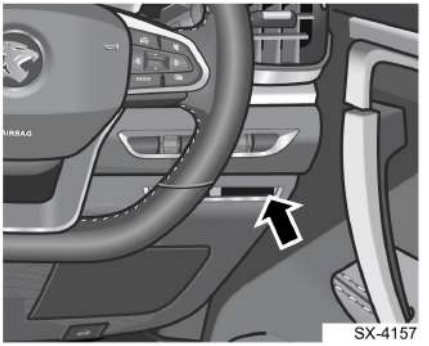


Console Rear Storage Box



The console rear storage box can be used by the rear passengers for placing small items.

Card Holder



A card holder is provided on the right side of the instrument panel for holding the cards.



Cards should be placed vertically into the card holder on the left side for easy access. The right storage slot can hold items such as mobile phone.

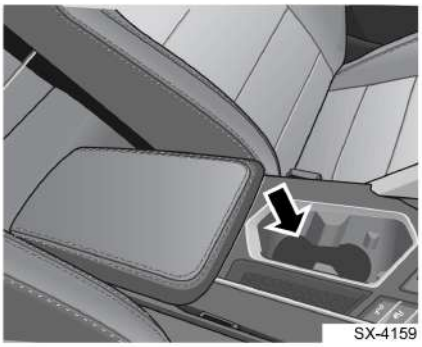
Sunglass Holder *



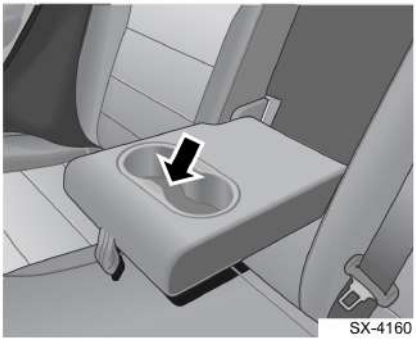
The sunglass holder is integrated to the front interior light, is provided for storing your sunglasses on this vehicle.

Cup Holder (Front Cup Holder)

There is a cup holder in the centre of the console for placing cups or drinks.

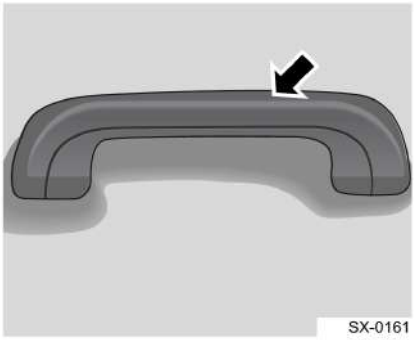


Rear Cup Holder



The rear cup holder is located in the central armrest of rear seats. Open the central armrest downward before using.

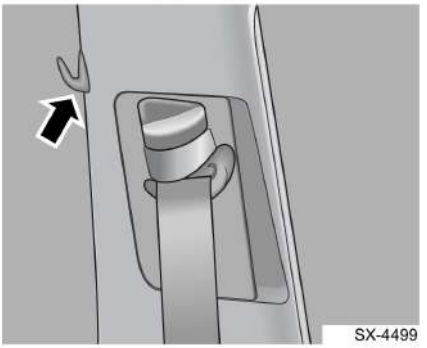
Assist Grip



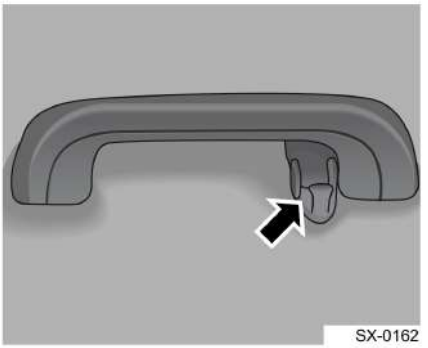
Assist grips are designed on both the front passenger side and the rear sides of the

vehicle for passengers to use in special situations. There is a spring installed in the assist grip. When the handle is released, the handle will return to the original position.

Coat Hooks



Coat hooks are provided on the vehicle side pillars for the use of passengers.

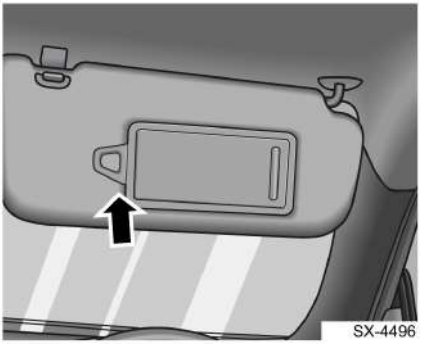


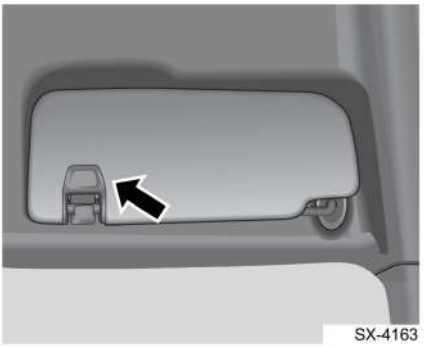
The coat hooks are installed at rear assist grips for the use of passengers.

The coat hook can be used to hand such light objects as coat and cap. Do not hang any heavy object on the coat hook for the avoidance of damaging the coat hook. Do not hang any cloth on the coat hook with hanger, otherwise, the side curtain airbag cannot protect the passengers properly.◄

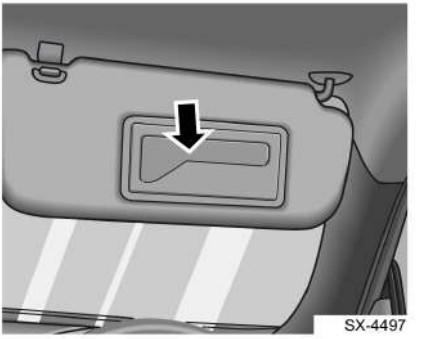
Ticket Holder

Type I





Type II



It can be used to hold such small and light objects as invoices.

Heating, Ventilation and Air Conditioning (A/C)

A/C Control System (Type I)



1. Front defrost button
2. Temperature adjustment knob
3. Feet-blowing/defrosting
4. Feet-blowing
5. Face/feet-blowing
6. Face-blowing
7. Internal / external air circulation switch button
8. Air volume adjustment knob
9. A/C button
10. OFF button
11. Rear windscreen defrost button

Description of A/C Control System Buttons (Type I)

1. Front defrost button
   Air from the blower will flow toward the windscreen and front door windows to eliminate mist or frost on the windscreen rapidly if this button is pressed. To obtain best effect, please remove ice and snow on the windscreen before defrosting. Air speed and air outlet mode will resume to the mode before defrosting after the defrosting mode is deactivated.
2. Temperature adjustment knob
   Turn the temperature adjustment knob leftward to decrease the temperature, and rightward to increase the temperature. One scale of the temperature adjustment knob is 0.5℃, and the set temperature range is LO-17.5℃~31.5℃-HI.

When temperature increases to 31.5 °C, temperature value will change to HI if the knob is turned clockwise further; when temperature decreases to 17.5 °C, temperature value will change to LO if the knob is turned anticlockwise further. ◄

3. Feet-blowing/defrosting
   When this button is pressed, the air vent will be switched to the feet-blowing/ defrosting mode.
4. Feet-blowing
   When this button is pressed, the air vent will be switched to the feet-blowing mode.
5. Face/feet-blowing
   When this button is pressed, the air vent will be switched to the face/feet-blowing mode.
6. Face-blowing
   When this button is pressed, the air vent will be switched to the face-blowing mode.
7. Internal/external circulation switch button
   Manual switching between internal and external circulations of the air in vehicle can be realized by operating the internal/external circulation switch button. When it is in internal circulation mode, the internal circulation of air can be realized. In this way, it will cool down the air in the vehicle and prevent external air and peculiar smell from entering the vehicle.
8. Air volume adjustment knob
   It is used to set air volume of A/C blower manually. It can be rotated to the left to reduce the air volume, and to the right to increase the air volume. When the air volume increases to the maximum, it will not increase further if the knob is rotated to the right again; 8th position is the maximum position. When the air volume decreases to the value at the 1st position, it will not decrease further if the knob is rotated to the left again.
9. A/C button
   The A/C refrigeration system will be turned on if this button is pressed. The A/C refrigeration system will be turned off if this button is pressed again.

10. OFF button

The A/C system will switch to OFF state if OFF button is pressed. In OFF mode, A/C screen should display current air flow mode.

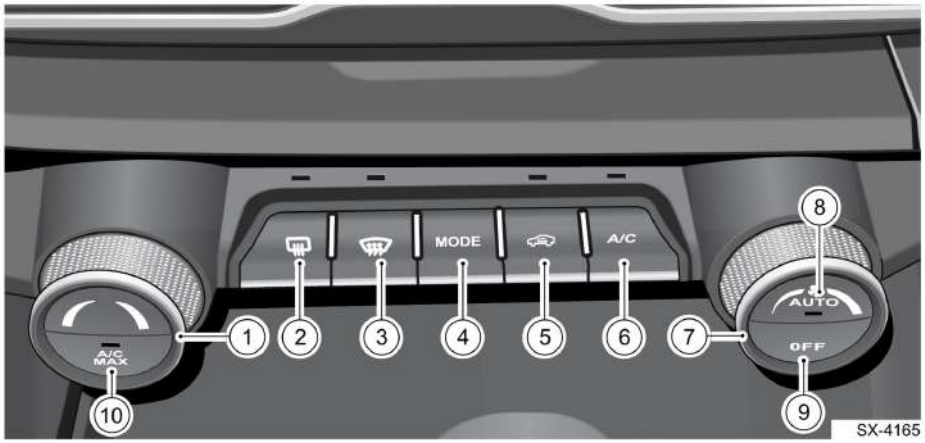
A/C will not be activated if OFF button is pressed again when A/C is in OFF state, and will be activated only when A/C button is triggered and current mode is the state before A/C is turned off previously.◄

11. Rear windscreen defrost button

The rear windscreen defrosting function will be enabled or disabled if this button is pressed. The rear windscreen defrosting function will be disabled if this button is pressed again.

Do not try to remove frost or other objects on the inside of windscreen and rear window with scraper or any other sharp tools; otherwise, the defroster grille on rear windscreen would be damaged. Repair caused thereof is not covered by warranty. Make sure that all articles (excluding the wiper) are at a safe distance from the window.◄

A/C Control System (Type II)



1. Temperature adjustment knob
2. Rear windscreen defrost button
3. Front defrost button
4. Mode button
5. Internal / external air circulation switch button
6. A/C button
7. Air volume adjustment knob
8. AUTO button
9. OFF button
10. A/C MAX button

Description of A/C Control System Buttons (Type II)

1. Temperature adjustment knob
   Turn the temperature adjustment knob leftward to decrease the temperature, and rightward to increase the temperature. One scale of the temperature adjustment knob is 0.5℃, and the set temperature range is LO-17.5℃~31.5℃-HI.

When temperature increases to 31.5 ° C, temperature value will change to HI if the knob is turned clockwise further; when temperature decreases to 17.5° C, temperature value will change to LO if the knob is turned anticlockwise further.◄

2. Rear windscreen defrost button
   The rear windscreen defrosting function will be enabled or disabled if this button is pressed. The rear windscreen defrosting function will be disabled if this button is pressed again.

Do not try to remove frost or other objects on the inside of windscreen and rear window with scraper or any other sharp tools; otherwise, the defroster grille on rear window would be damaged. Repair caused thereof is not covered by warranty. Make sure that all articles (excluding the wiper) are at a safe distance from the window.◄

3. Front defrost button
   Air from the blower will flow toward the windscreen and front door windows to eliminate mist or frost on the windscreen rapidly if this button is pressed.
   To obtain best effect, please remove ice and snow on the windscreen before defrosting. Air speed and air outlet mode will resume to the mode before defrosting after the defrosting mode is deactivated. A/C will enter AUTO state, the set temperature will be maintained at current state and the AUTO indicator will be illuminated if AUTO button is triggered in maximum defrosting mode; A/C will enter maximum refrigeration mode if A/C MAX button is triggered in maximum defrosting mode.

4. Mode button
   In manual operation mode, press repeatedly the mode button to switch among five air flow modes: face-blowing, face/feet-blowing, feet-blowing, feet-blowing/defrosting, and defrosting. The air will flow out through corresponding air vents.

5. Internal/external circulation switch button
   Manual switching between internal and external circulations of the air in vehicle can be realized by operating the internal/external circulation switch button. When it is in internal circulation mode, the internal circulation of air can be realized. In this way, it will cool down the air in the vehicle and prevent external air and peculiar smell from entering the vehicle.

6. A/C button

The A/C refrigeration system will be turned on if this button is pressed. The A/C refrigeration system will be turned off if this button is pressed again.

7. Air volume adjustment knob

It is used to set air volume of A/C blower manually. It can be rotated to the left to reduce the air volume, and to the right to increase the air volume. When the air volume increases to the maximum, it will not increase further if the knob is rotated to the right again; 8th position is the maximum position. When the air volume decreases to the value at the 1st position, it will not decrease further if the knob is rotated to the left again.

8. AUTO button

If the indicator is illuminated when the AUTO button is pressed in the manual mode, the A/C controller will enter the AUTO mode. At this time, the air volume of the blower, the air outlet mode, and the air inlet mode will be automatically adjusted to a state that provides comfort. If any button among the air volume button, mode button and A/C button is pressed in the automatic operation mode, the AUTO working indicator will go out, and the pressed function will be maintained at a fixed value, but other modes are still automatically adjusted, that is, the control panel is in semi-automatic state.

9. OFF button

The A/C system will switch to OFF state if OFF button is pressed.

A/C will not be activated if OFF button is pressed again when A/C is in OFF state, and will be activated only when A/C button is triggered and current mode is the state before A/C is turned off previously. ◄

10. A/C MAX button

The A/C system will enter the maximum refrigeration mode when the A/C MAX button is pressed.

Ambient Light and Sunlight Sensor



The ambient light and sunlight sensor is located on front defroster air vent in the vehicle.

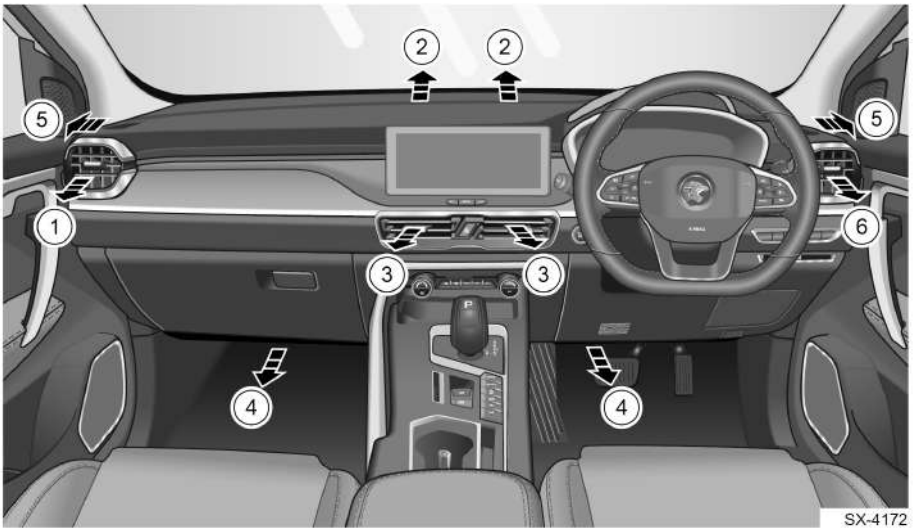
The headlamps will be illuminated automatically (lamp control switch at AUTO position) by monitoring ambient brightness outside the vehicle.

The sensor can assist automatic A/C to regulate interior temperature by monitoring exposure intensity of sunlight.

Do not shield this sensor to ensure that the above functions can work normally. ◄

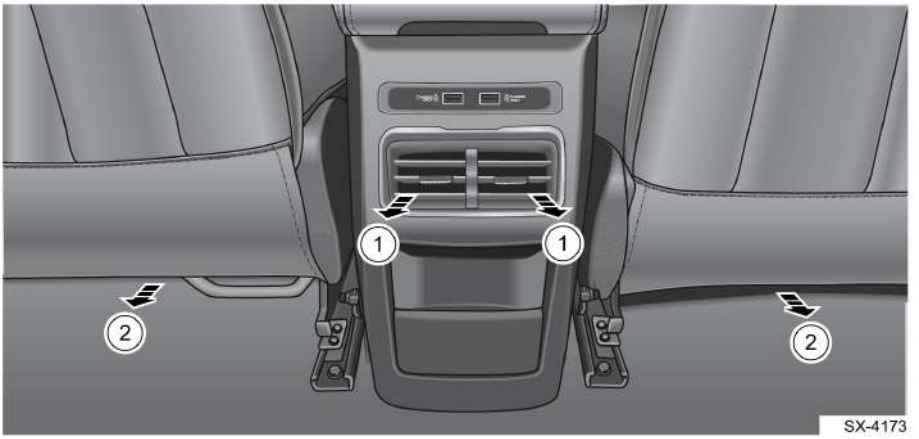
Air Vent

Front Air Vent



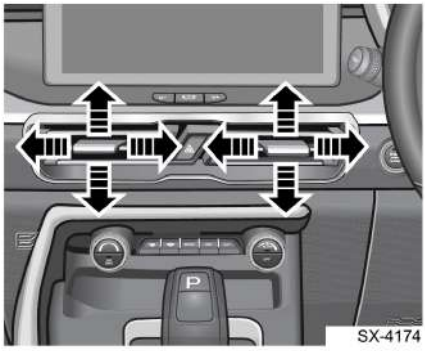
1. Left air vent
2. Front windscreen defroster vent
3. Central air vent
4. Front foot air vent
5. Side defroster vent
6. Right air vent

Rear Air Vent

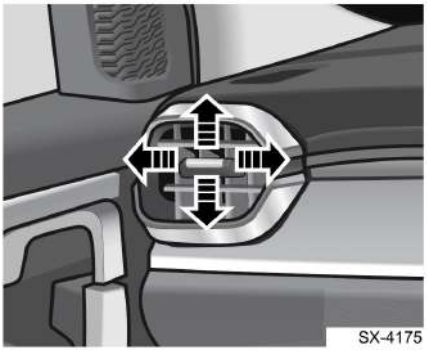


1. Rear Air Vent
2. Rear foot air vent

Adjustment of Air Vent



The air direction can be changed by adjusting the grille of the central air vent up and down, or left and right. Meanwhile, the airflow can be cut off by adjusting the blade of central air vent.



The air direction can be changed by adjusting the grilles of the left and right air vents up and down, or left and right.

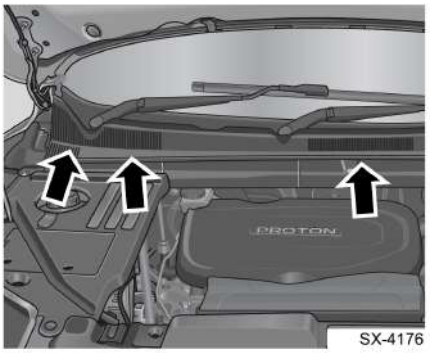
Maintenance of A/C system

- If the vehicle is parked in the burning sun for a long time, the inside temperature will increase sharply. Under such circumstance, it is necessary to open all windows first to discharge hot air out of vehicle and press the A/C MAX button. When inside temperature reduces, close windows, and then regulate inside temperature as needed or press the AUTO button directly.
- In damp weather, don't directly blow cold air onto the front windscreen to avoid mist and condensation outside of window glass due to temperature difference inside and outside of vehicle.
- When driving on road section with heavy dust, please close all windows and keep driving in recirculation mode.
- When A/C is working, smoking inside may cause your eyes to be irritated. This is because that your retina is dried in the dry atmosphere in the vehicle and becomes extremely sensitive to external stimuli. Under such circumstance, be sure to set external circulation to discharge smoke and turn the air purifier on.
- Do not allow leaves or other sundries to block air vent grille near the front windscreen.
- Keep the space under the front seats clear to improve air circulation.

Long-term Storage

Please set the A/C to cooling mode at idling condition for 3-5 minutes if the vehicle is to be stored or left unused for two weeks or longer time. This allows the compressor to be fully lubricated, minimizing the possibility of compressor damage when the system is restarted after a long time of inoperation.

Air Inlet



Remove any ice, snow or leaves on the air inlet at the lower part of the front wall baffle, otherwise they will obstruct air flow entering the vehicle.

A/C Cleaner



The A/C cleaner is located behind the glove box. The cleaner can suck and remove the interior dust, pollen and other air irritants from the ambient air. To keep the best filtration, please do regular inspection and cleaner element replacement in accordance with the Warranty and Service Booklet.

The A/C system contains high-pressure refrigerant. To avoid injury during repair, please contact authorised PROTON service outlet for repair.◀

Seats

Headrest

Adjustable headrests are provided on all sitting positions of the vehicle.



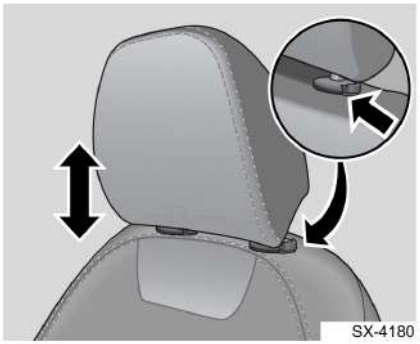
Adjust height of headrest to make its top be on same level with passenger top of head. This height can reduce risk of passenger neck getting hurt in case of traffic collision.

If the headrest is not installed and adjusted properly, passenger neck/ spine is more likely to get hurt. Please confirm headrests of all passengers have been installed and adjusted properly before driving.◀

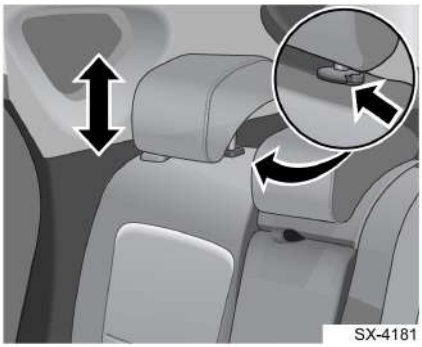
Adjustment of Front Seat Headrest

To raise the headrest, you can directly lift the headrest up and there are three positions.

To lower the headrest, press the adjustment button on the side face of seat headrest, push down headrest to required height, and then release the button. Gently press the headrest until you hear a click sound to make sure that it is locked into position.



Adjustment of Rear Seat Headrest



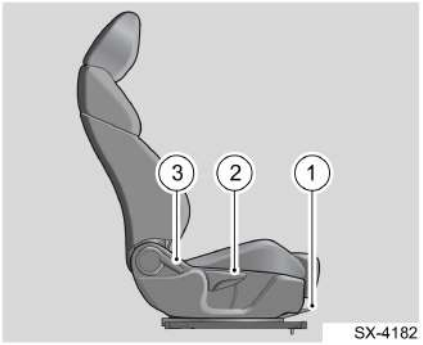
To raise the headrest, you can directly lift the headrest up and there are two positions. To lower the headrest, press the adjustment button on the side face of seat headrest, push down headrest to required height, and then release the button. Gently press the headrest until you hear a click sound to make sure that it is locked into position.

Front Seat

Do not adjust the seat in the process of driving. If you move seat during driving, you may fail to control the vehicle, which will result in traffic accidents and lead to severe injuries consequently. Be sure to adjust the seat when the vehicle stops and before you fasten the seat belt. Improper adjustment of seat belt may result in severe injuries. Do not lay down the seatback when driving; otherwise the shoulder belt of seat belt will be unable to restrain passenger chest, and the passenger will slide below seat belt and get seriously injured in case of a collision.◀

Manual Adjustment of Driver Seat

The driver seat can be adjusted in six directions. Adjusting handle and adjusting lever are located on the left and front sides of seat respectively.



1. Seat forward and backward adjusting lever
2. Cushion height adjusting handle
3. Seatback adjusting handle

Adjusting the Seats Forward and Backward

Hold the middle part of adjusting lever and pull the lever up, then the seat can slide forward or backward; slide the seat to expected position and release the adjusting lever. Try to move the seat back and forth to ensure that it securely lock in position.

Adjustment of Cushion Height

When the cushion height adjusting handle 2 is lifted up or pushed down, the cushion will be raised or lowered. To adjust the cushion to the required height, release the adjusting handle.

Adjustment of Seatback Angle

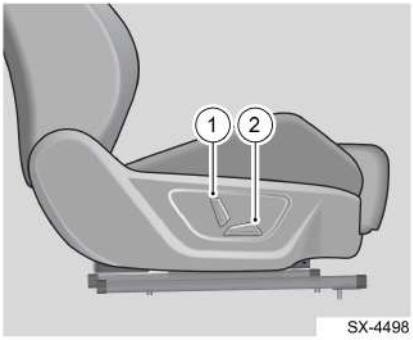
When it is necessary to adjust the angle of seatback backward, be seated in the seat, lift up the seatback angle adjusting handle 3 to unlock the seatback, slightly press the seatback backward by the driver back to rotate the seatback backward to the required position, and then lower the seatback angle adjusting handle 3 to lock the seatback; when it is necessary to adjust the seatback forward, lift up the seatback adjusting handle 3 to unlock the seatback, move the driver back slightly away from the seatback, and after the seatback is rotated forward to the required position, lower the seatback angle adjusting handle 3, and shake the seatback back and forth to ensure that it is locked properly.

Do not tilt the seatback too much. Seat belts can provide best protection in case of traffic collision only when the driver and front passenger sit straight, and lean against the seatback.
If you lean on the seat, the lap belt may slide across the hip and your belly will be directly exposed to the pressure or your neck will touch the shoulder belt.
In case of frontal collision, the excessive tilt of the seat will increase the risk of personal injury or death. ◄

Electric Adjustment of Driver Seat*

The driver seat can be adjusted in six directions with the adjusting switch on the left of the seat.

Do not place articles below electric seat or obstruct movement of seat artificially; otherwise, the seat adjusting motor will be damaged. ◄



1. Adjustment switch for seatback angle
2. Adjustment switch for seat forward and backward / seat cushion height

Forward and Backward Adjustment of Seats



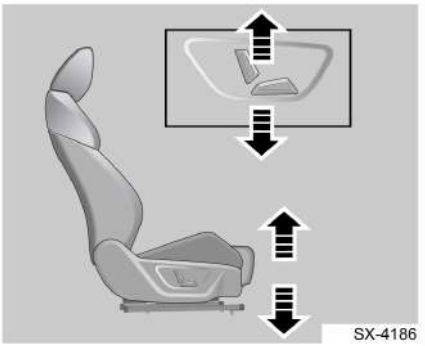
The seat can be moved forward and backward if the switch is pressed in the direction of arrow.

Adjustment of Seatback Angle



Press the switch in direction of arrow to adjust inclination of seatback.

Adjustment of Cushion Height

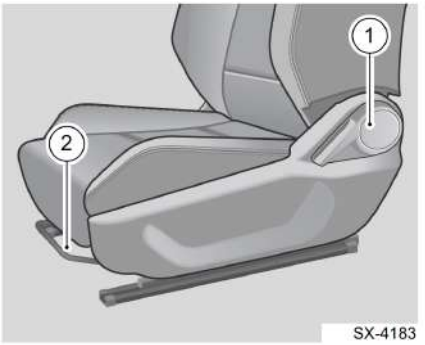


Overall height of seat will decrease or increase if you press the switch in the direction of arrow.

Do not adjust the seat when driving.◀

Manual Adjustment of Front Passenger Seat

The front passenger seat can be adjusted in four directions.



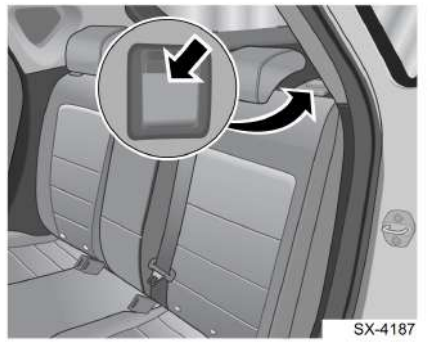
The adjustment of the front passenger seat forward/backward and the seatback angle are the same as those for six-way type of seat.

1. Backrest adjusting handle
2. Seat fore-and-aft adjusting lever

Rear Seat

Folding of Rear Seatback

The rear seat includes the left rear seat and right rear seat. It supports 40/60 folding to increase the space in the boot for storage of large items.



The folding buttons are located on both left and right sides of the seatback of the rear seat. Pull up the folding button to fold the seatback.



After the seatbacks are folded, leave some space between the rear seat headrests and the front seats.

Unfolding of Rear Seatback

Flip back the seatback and push it backward to the locked position. If not, the seat belt may not function normally.

Passengers should not sit in the folded seats or in the boot when the vehicle is running. Always use the seats in normal position. When the seatback returns to the original position, the following precautions shall be considered to prevent injuries upon collision or emergency parking:

- Push forward and backward the top of the seatback to make sure the seatback is locked securely. If not, the seat belt may not function normally.
- Make sure the seat belt is not twisted or stuck below the seat, but well positioned for use.◀

Use of Rear Seat Belts

1. When using the seat belt, pull the seat belt buckle out of the backrest to the use position. If not in use, put the seat belt buckle back into the seatback;
2. When folding the seatback, first pull the seat belt buckle forward to the foremost position, and then press the buttons on the left and right sides of the seatback to fold the seatback.

Seat Belt

This section describes how to use the seat belt properly. It also includes some prohibited operations on seat belts.

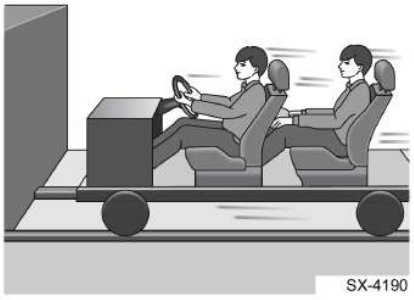
Do not sit on the seat with unusable seat belt. The severity of injury will be much higher in case of traffic collision for passenger not properly restrained with the seat belt. Passengers not restrained with seat belt is at greater risk of injury in an accident due to uncontrolled contact with vehicle interior or be thrown out of vehicle. Make sure all passengers have fastened the seat belts properly before starting your journey.◀

Passengers are prohibited to sit in the luggage area. In a collision, passengers sitting in the luggage area are not restrained and thus is at risk of severe injuries or death. All passengers are required to be seated and restrained with the seat belt. Children and infants should be restrained with a suitable child restraint system.

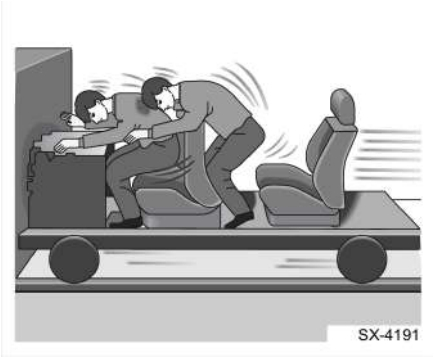
This vehicle is fitted with the seat belt warning light to remind of unfastened seat belts. Make sure to fasten seat belt properly when driving.

Accidents are unpredictable. Statistics showed properly restrained passenger has a lower risk of severe or fatal injury in an accident.◀

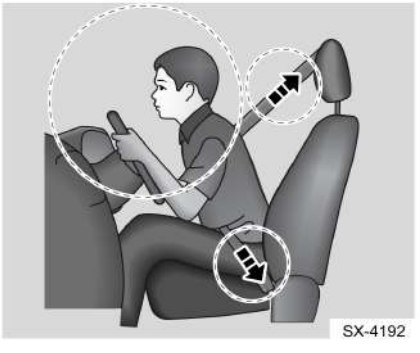
How Seat Belts Saves Lives



When you sit in the vehicle, you are travelling at the speed of the vehicle.



An accident will cause a sudden deceleration of the vehicle. An unrestrained passenger will continue to move forward until obstructed by the interior components of the vehicle (i.e. Steering wheel, instrument panel, windscreen, etc.). This increases the risk of severe or even fatal injuries.



With the seat belt fastened, passengers will be restrained to the vehicle and will have a controlled deceleration. Thus the risk of injury is greatly reduced.

Correct Sitting Posture

Importance of Correct Sitting Posture

Correct sitting posture is critical for seat belt and airbag to play protective roles. The driver and front passenger seats can be adjusted in several directions according to situation of passenger body. Correct sitting posture can ensure:

- The vehicle is operated and controlled accurately, effectively and safely.
- Human body to be supported effectively to avoid driving fatigue.
- Maximum protection function of seat belt and airbag.



Be sure not to tilt the backrest too much in the process of running to avoid severe injuries.◀



Do not stretch head or arm out of window when driving as this will result in fatal injuries.◀



Be sure not to lean forward when driving. This is to keep sufficient distance to the airbag. ◀

Correct Driver Sitting Posture

Correct driver sitting posture is of great importance for safe driving. For your own safety and to reduce the risk of injury, it is recommended for the driver to adjust in the following ways:



- Adjust the backrest: The backrest shall be vertical and the back shall cling to the backrest fully.
- Adjust the seat height: Ensure your own comfort and good forward vision (maximum to about a fist distance between between your head top and the roof).
- Adjust the fore-aft position of the seat to keep the leg still bent when the brake pedal is depressed.
- Adjust the steering wheel: The distance between steering wheel and chest shall not be less than 25 cm, and the steering wheel can be rotated 180° with one hand and the hand can be kept bent.
- Adjust the headrest according to the body height to make position of headrest consistent with that of head.
- Wear the seat belt properly.

Correct Sitting Posture of Front Passenger

For safety concern, and to avoid injuries, front passenger should adjust the posture in the following ways:



- Distance between front passenger and instrument panel shall not be less than 25 cm.
- The backrest shall be vertical and the back shall cling to backrest fully.
- Adjust the headrest to make position of headrest consistent with that of head.
- Wear the seat belt properly.

Correct Way to Wear Seat Belt

This part applies to adult passengers. For older children, please refer to the “Child Restraint System” section.

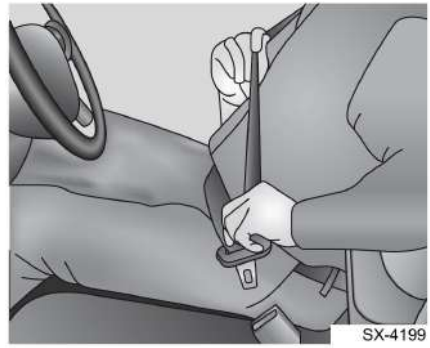


Always sit up straight and put your feet on the floor. Try to fasten the hip belt as low as possible and make it cling to the hip and make it just touch the thigh. The hip belt will apply restrictive force to the hip bone and will prevent hip belt sliding down in case of a traffic collision.

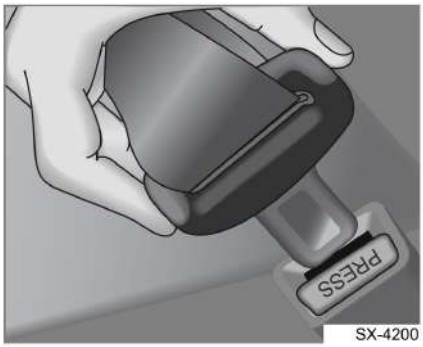
The hip belt will apply force to abdomen if the passenger slides below the hip belt. This may result in severe and even fatal injuries. Shoulder belt should be fastened across shoulder and chest. Such positions of body are most capable of bearing restriction force of seat belt. The shoulder belt will lock in case of an emergency braking or a traffic collision.

Three-point Seat Belt

All seat positions in the vehicle are fitted with three-point seat belts. The following instructions describe how to wear three-point seat belts.



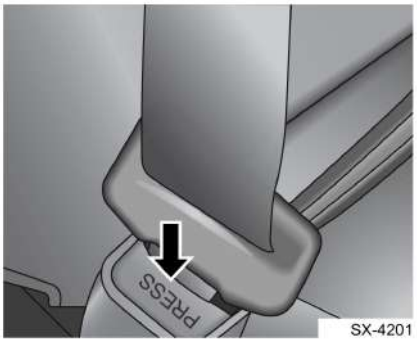
1. Pick up the latch, and pull the seat belt across your body. Do not twist the seat belt.
   The three-point seat belt will lock if pulled too fast. If this occurs, release the seat belt to allow it to unlock and retract, and then pull the seat belt across your body again.



2. Press the latch into the buckle until a "click" sound is heard. Pull the latch tongue to ensure it is locked. Confirm position of release button on the buckle for the convenience of unfastening seat belt rapidly when necessary. If the shoulder belt height adjuster is fitted, it should be moved to a suitable height.

   Refer to Section "Shoulder Belt Height Adjuster" in this chapter "Seats and Protective Devices" for use instructions and important safety information.

3. The hip belt can be tightened if the shoulder belt is pulled up.



4. To release the seat belt, press the red button on the buckle. The seat belt will be retracted to the unused state. Make sure that the seat belt will not be pinched by the door before closing the door. Both seat belt and vehicle will be damaged if you close the door with force while the seat belt is pinched.

Do not let foreign objects such as food debris, fruit shells, buttons, coins, viscous liquids, etc. fall into the seat belt buckle. Otherwise, it may cause the locking or unlocking function of the buckle or the seat belt reminder function to fail. ◀

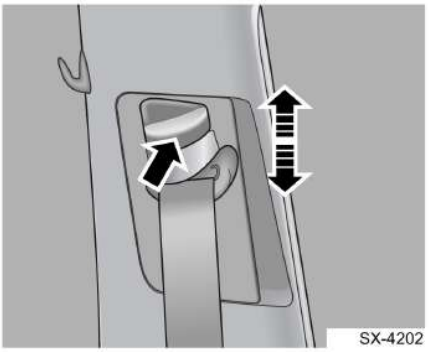
It is prohibited to insert objects other than the latch of the vehicle into the buckle, otherwise the buckle function may fail. Consequently, the seat belt protection role may be weakened and serious personal injuries may occur. ◀

Customers are prohibited from using any after market accessories with the seat belt system (i.e. Buckle extender, belt clip, belt positioner, etc.). These aftermarket accessories are not designed or tested to work with the seat belt system of this vehicle. Usage of such accessories may result in seat belt not providing the necessary protection in an accident. ◀

Shoulder Belt Height Adjuster

The vehicle is fitted with shoulder belt height adjusters on seat positions of the driver and front passenger.

Adjust height to make shoulder belt of seat belt in the middle of shoulder. Seat belt should be away from face and neck but should not slide to below the shoulder. Improper adjustment of shoulder belt height will reduce effectiveness of seat belt in case of a traffic collision.



Release the button as shown in the following figure and move the height adjuster to expected position. The adjuster can be moved up by pushing up sliding block trim board. After setting the adjuster to expected position, try to move down the adjuster without pressing the button to confirm it is locked properly.

Seat Belt Pre-tensioner

Seat belt pre-tensioners are provided at both sides of front and rear seats for certain models. The specific situation is subject to the actual vehicle. Although the seat belt pre-tensioners are not visible, they are part of the seat belt assembly. They will work in case of a severe head-on collision. Pre-tensioner only can work once. If a pre-tensioner is used in one collision, it should be replaced with new one, and meanwhile other parts of seat belt system may need to be replaced. Please refer to Section “Replacement of Parts for Airbag System after Traffic Collision” in this chapter “Seats and Protective Devices”.

Seat Belt Reminder

This vehicle is fitted with driver seat belt reminder warning light, front passenger seat belt reminder warning light and buzzers to remind the driver and front passengers to fasten seat belts. Please refer to Section “Instructions to Warning Lights and Indicators” in Chapter “Instruments and Controls” for positions of specific warning lights.

Operation of Warning Lights and Buzzer

- When the ignition switch is not in the ON position, the seat belt warning will not be triggered no matter whether the seat belt is fastened or not. When the ignition switch is in the ON position, if the driver or front passenger seat belt is not fastened, the corresponding seat belt warning light will stay on until the seat belt is fastened. When the buzzer is activated, the warning light will flash simultaneously.

- In the case that the buzzer is in non-activated state, if the driver seat belt or the front passenger seat belt is not fastened or in any fastened seat belt is released, the buzzer will be activated by any of the following conditions after the engine is started:
  Vehicle has run forward by 60 seconds;
  Vehicle has run forward by 500 metres;
  Vehicle has run forward and vehicle speed is greater than 10 km/h.
- When the vehicle speed is greater than 10 km/h, if the driver and front passenger seat belts are unfastened, the buzzer will sound. The buzzer will turn off if the vehicle speed is less than or equal to 7 km/h.
- If the speed is higher than 40km/h, after the buzzer has been activated, if the driver and front passenger seat belts are not buckled, the sound will last for 120 s and then change with the driving speed.

Fastening seat belt properly can lower risk of being hurt in the process of applying emergency braking and during traffic accidents. Thus, driver and passengers should fasten seat belts properly during running.

If the illuminated warning light, corresponding prompt and warning notes are neglected, severe personal injuries, vehicle damages or traffic accidents will be caused possibly.◀

How to Wear a Seat Belt During Pregnancy

Seat belts apply to all passengers including pregnant woman. Same to other passengers, pregnant woman must wear seat belt.



During entire pregnancy period, pregnant woman should wear a seat belt, fasten hip belt as low as possible below the swollen belly, sit up straight and keep away from the steering wheel or instrument panel in the vehicle; this way can reduce injuries to pregnant women and fetus due to traffic collision or deployment of airbags. The best way to protect fetus is to protect pregnant woman. Fetus may not get hurt in case of a traffic collision if a seat belt is fastened properly. For pregnant woman (same to other passengers), the button for seat belt to play efficient role is to wear the seat belt properly.

Inspection of Safety System

Please check the safety system regularly in the following items:

- Check regularly whether the seat belt warning light, seat belt, buckle, latch, retractor and anchorage work normally or not.
- Check whether the seat belt system becomes loose or is damaged, as it may impact the parts of the normal seat belt systems.
- Replace with new ones if seat belts are torn or worn.
- Keep seat belts clean and dry.

Maintenance of Seat Belt

Keep seat belts clean and dry.

Do not bleach or dye seat belts. Otherwise, the strength of seat belts will be severely weakened. Those seat belts will be unable to provide sufficient protection in case of a traffic collision.

Clean seat belts only with neutral soap and warm water. The seat belt should not be used before it is completely dried. ◄

Replacement of Parts of Seat Belt System After a Collision

Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair after a traffic collision accident. It is necessary to replace with new parts or repair even if the seat belt system is not used during the traffic collision.

Traffic collision may cause damage to the seat belt system in the vehicle. Seat belt system will be unable to protect passengers after it is damaged. Consequently, damaged seat belt will possibly result in severe injuries and even death when traffic collision accident occurs again. To ensure that seat belt system can work normally after a traffic collision, it is necessary to inspect the seat belt and replace if necessary. ◄

Airbag

Airbag is an integral part of vehicle passive safety system, which can never replace a seat belt. Otherwise, when the accident happens, the airbag will not effectively play its protective role. If you do not fasten the seat belt, the fast inflation and deployment of airbags will cause a more serious injury. Therefore, all the passengers inside the vehicle must fasten seat belts when the vehicle is running.

Under the influence of collision's position, angle, degree and property of object collided, airbags may not be deployed in all accidents. Airbags will produce great force when they are deployed. If passengers are too close to airbags, deployed airbags may cause face bruises or injuries to other parts of human body. To reduce injuries caused when frontal airbags are deployed, the driver and front passenger should adjust their seats backward as far as possible in the condition that normal driving and comfort can be ensured so that sufficient distance to frontal airbags can be kept. ◄

Ensure there is no barrier or object placed between the driver or passenger and airbags. If any barriers or object are placed between passengers and airbags, the airbags may be unable to be inflated normally, or the barrier may fly and knock on passengers when the airbags are deployed, resulting in severe casualties.

After airbags are deployed, temperature of some parts of airbags is very high. Do not touch them before they cool down. Some gases and powder will be given off when airbags are deployed. These gases are nontoxic but may irritate skin and eyes. Consult with a doctor for medical treatment if you feel very uncomfortable.◄

Do not maintain, repair, remove or replace any parts of airbag system separately; otherwise the system will be unable to work.

Unauthorized tampering of any airbag system components will cause the vehicle warranty void. Any required maintenance, repair, removal or replacement of any airbag system must be done by the trained service technicians at authorised PROTON service outlet.

Do not add or refit airbags. It is forbidden to change vehicle structure and the direction of harnesses of airbag system.

The airbag shall be replaced once it deploys, because the deployed airbag cannot provide protection during later collision. ◄

If the infant or children are not restrained or protected properly, they may be seriously wounded by the inflating airbags, which may result in death. If the infants or children are too young to use seat belt, child restraint system must be used.

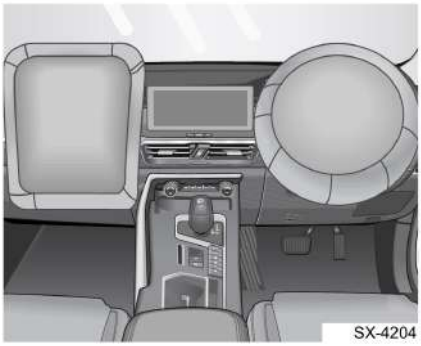
PROTON strongly recommends that infants and children should sit in the rear seats and use appropriate protective system. For infants and children, the rear seat is the safest. ◄

Positions of Airbags

Front (Driver and Front Passenger) Airbag System

Front airbags can effectively protect heads and chests of driver and passenger from being injured by head-on collision.

When the vehicle suffers from moderate to severe head-on collision or nearly head-on collision which reaches the triggering condition of the system, the airbag will be inflated with gas so as to buffer the forward charging speed of driver and front passenger, and prevent the driver and front passenger from hitting on the steering wheel and instrument panel directly.



Two front airbags are mounted in the centre of steering wheel and in instrument panel above glove box respectively, marked with “AIRBAG”.

Front airbags are not designed for rear collision and slight head-on collision, nor for rolling-over of vehicle; The front airbags will not be triggered when emergency braking is applied. Inflation and deflation of airbags are completed within very short period of time.

The airbags will not provide any protection in subsequent collisions.
To ensure that frontal airbags can fully play protective roles, the driver and passengers must wear seat belts and keep correct sitting posture when the vehicle is running.◀

Do not put any object in front of the instrument panel, glove box, or on the steering wheel liner of the airbag system. Also, the driver or front passenger shall not hold anything by arms or put anything on their knees. Obstructions may hinder the deployment of airbag or cause injury or death of passengers due to its large projection force.
Do not refit, remove, knock or open any of the assemblies or circuits of frontal airbags, such as the steering column cover, front passenger airbag cover, front passenger airbag, and ACU. Any of the above behaviours may cause the airbags to inflate suddenly or fail to function, which will result in serious injury or death of passengers.◀

Do not allow passengers to sit near or lean against the instrument panel during driving because the front passenger airbag will deploy at a great speed and power. The airbags may kill or seriously injure the passenger who is upright leaning against the airbag area or is closed to the airbags too much when airbag is deploying. Be sure to keep at least 25 cm from airbags. Front passenger must never carry child in his/her arms because the child may be squeezed between front passenger and instrument panel and get severely injured incase of collision. The airbags will deploy during serious collisions, and may injure or even kill the child.
Any child is forbidden to stand or kneel on the front passenger seat because the great speed and force of deploying airbags may injure or even kill the infant.◀

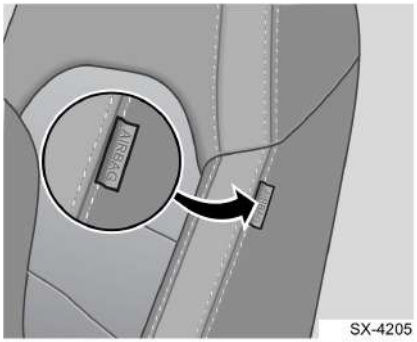
When the following conditions occur, you shall immediately contact with the authorised PROTON service outlet:

- After airbags deployment.
- Front part of vehicle is collided, but the severity does not reach the degree for airbags to deploy.
- When protective covers of airbag assemblies on driver's side and front passenger's side have cracks, scratches and other damages.◀

Side Airbag System (Airbag and Curtain Airbag) *

(Applicable to vehicle equipped with component.)
On the basis of safety protection made by seat belts, side airbags and side curtain airbags provide further protection to driver, front passenger and rear passengers on both sides of vehicle. Side airbags will inflate to reduce injuries to passengers together with seat belts in case of medium and severe side collision.
Side airbags are designed mainly to reduce the injury to the sides of driver or front passenger. Side curtain airbags are designed mainly to reduce injury to the head of driver, front passenger and rear passengers on both sides of vehicle. Side and curtain airbags will still work even if the front seat or rear seats are not occupied.

Side Airbag*



Side airbags are mounted in the backrests of driver seat and front passenger seat; the backrests are marked with “AIRBAG”.

Side Curtain Airbag*



Side curtain airbags are mounted above doors on left/right sides in vehicle and are marked with “AIRBAG”.

When side airbags and side curtain airbags are deployed, A high force is produced. Avoid from positioning your head too close to the airbags during driving. Avoid from children kneeling on passenger seat and leaning on door. Avoid from stretching head or hand out of window. Otherwise severe injury and even death will occur to passengers or children.◀

It is forbidden to install any decorative parts on the locations around side curtain airbags such as windscreen, window, pillars or roof or stick microphone or any other devices in vehicle and on auxiliary handle. These articles will be detached from the high force of the deploying airbag, and will cause injuries to passengers or affecting normal action of side curtain airbags. Do not install seat cover on seat fitted with side airbags as the seat cover will affect normal action of side airbags.◀

When the following conditions occur, contact the authorised PROTON service outlet immediately:

- Side airbag and curtain airbag have already deployed.
- One part of vehicle door is collided but side airbags and curtain airbags have not deployed consequently.
- Front pillar, rear pillar, roof side beam trims or ceiling designed with side curtain airbags involve scratch, crack or other damages.◀

Do not make any change before consulting with personnel of authorised PROTON service outlet. Unauthorised change may obstruct proper work of side airbag and side curtain airbag in certain cases:

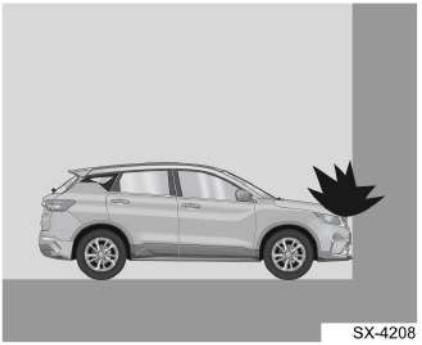
- Install electronic such as portable two-way radio communication devices, cassette player or small record player, etc.
- Modify the suspension system.

- Modify side structure of passenger compartment.
- Repair on or near the carrier.◄

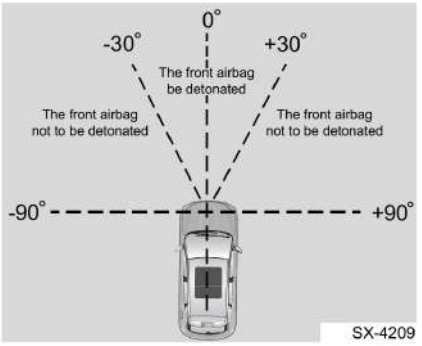
Deployment of Airbag

Deployment of Frontal Airbag

When the vehicle suffers from moderate to severe head-on collision or almost head-on collision, and when the severity degree of collision reaches a design threshold to actuate, the airbag will deploy.

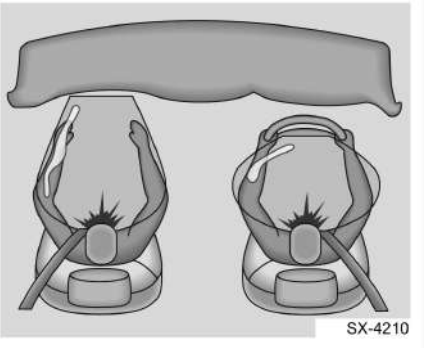


A head-on collision of the vehicle with solid wall at 25 km/h or above will make the frontal airbag deploy.



A severe collision of the vehicle in ±30° range will make the frontal airbag deploy.

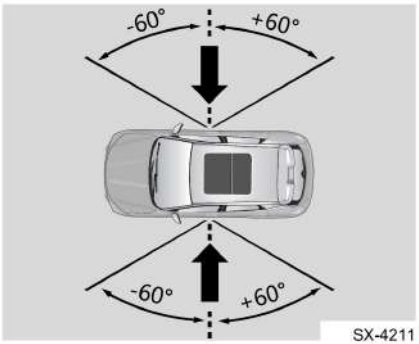
Always fasten the seat belts to minimize injuries in case of airbag deployment. Besides, the driver and front passenger must adjust their seats so as to keep sufficient distance with frontal airbags. ◄



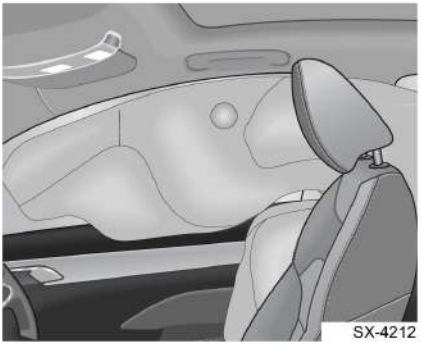
In case of a collision, the ACU will monitor deceleration arising from such collision and determine whether to deploy airbags. It does not only rely on the vehicle speed, but depends on collided objects, collision direction and deceleration of vehicle arising from collision.

Whether airbags deploy or not should not be determined according to the visual damage of the vehicle. Both frontal airbags will be deployed at the same time under severe head-on collision.

Deployment of Side Airbag (Airbag and Curtain Airbag) *



In case of severe collision within ±60° included angle scope alongside the vehicle, side airbag and curtain airbag will deploy to lower risk of injuries to head, upper body and pelvis. In severe cases of frontal impact (offset and oblique type), side and curtain airbags may deploy to provide additional protection to head, upper body and pelvis".

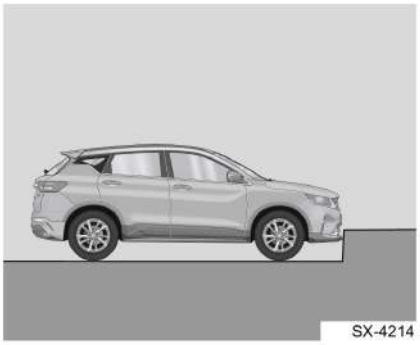


In severe cases of frontal impact (offset and oblique type), side and curtain airbags may deploy to provide additional protection to head, upper body and pelvis.

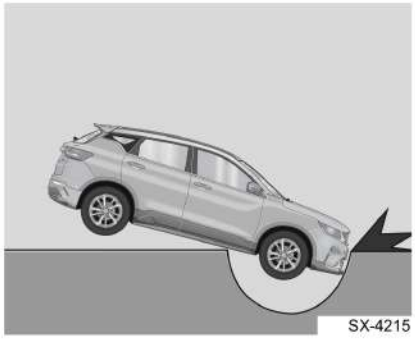
Cases in Which Frontal Airbags May Not Deploy



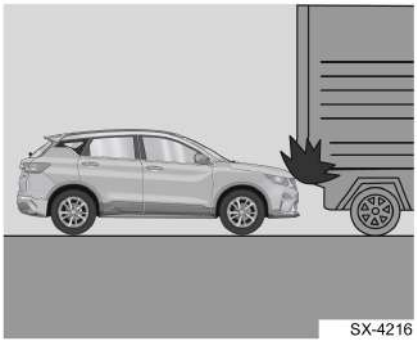
- When the vehicle is not started.
- When the collision occurs between the vehicle and deformable objects, such as trees.



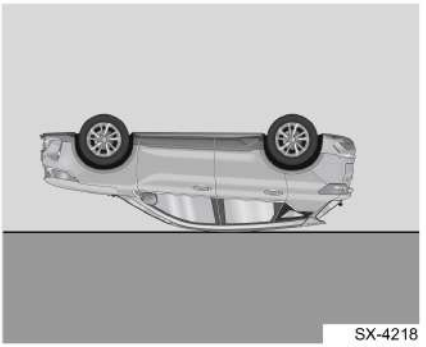
- When the vehicle collides against lower objects like steps etc. in the process of running.



- When the vehicle falls down to a trench or pit suddenly.



- In case of crash (under run crash) against the rear of lorry.
- When the head-on collision is against a static vehicle of the same weight.
- When the collision direction and collision points are out of the 30° range from the vehicle centre.



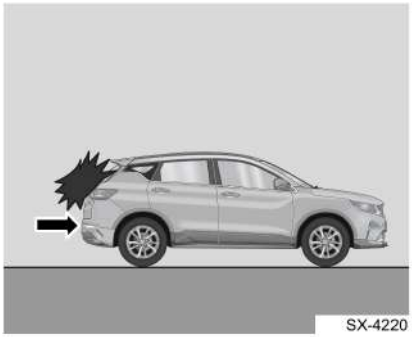
- When vehicle rolls onto its side or roof.
- Side collision, rear collision and slight head-on collision.
- Airbag system has faults.
- Other special cases.

Under various special conditions, other protection devices can provide protective effect so that your safety can be ensured even if the frontal airbag does not deploy.◀

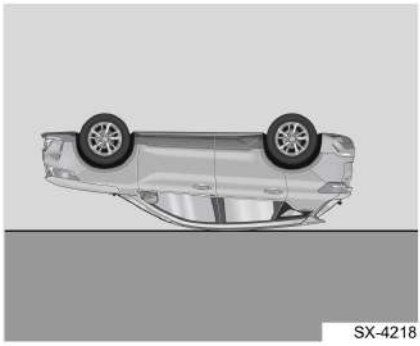
Cases in Which Side Airbags (Airbags and Curtain Airbags) May Not Deploy



- Head-on collision or almost head-on collision.


SX-4220

- Rear collision.


SX-4218

- When the vehicle rolls onto its side or roof, the side curtain airbag may not deploy irrespective of the deformation and damage of the vehicle body.
- Airbag system has faults.
- Other special cases.

Airbag Warning Lamp

Do not maintain, repair, remove or replace any parts of airbag system separately; otherwise the system will be unable to work.

Unauthorized tampering of any airbag system components will cause the warranty void. Any required maintenance, repair, removal or replacement of any airbag system must be done by the trained service technicians at authorised PROTON service outlet. ◄

Please refer to “Introduction to Warning and Indicator Lights” in “Instruments and Controls” for positions and meanings of specific warning lights.

Replacement of Parts of Airbag System after a Collision

Mild traffic collision may cause damage to the airbag system in the vehicle. The airbag will be unable to work normally after it is damaged and cannot protect the driver and passengers in case of traffic accidents, resulting in severe injuries and even death. To ensure that the airbag system works normally after a mild traffic collision, it is necessary to check the airbag and replace it if necessary.

If the airbag has deployed, it is necessary to replace parts of airbag system. Please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. If airbag warning light is normally on after the vehicle is started or comes on in the process of running, it is indicated that the airbag system cannot work normally. Please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. ◄

Vehicle Disposal

When selling the vehicle, make sure new owner understands that this vehicle is fitted with airbags and the date when the airbag system was replaced. If the vehicle is scraped, the undeployed airbag has potential hazard; thus, it is necessary to make the airbag deployed safely in proper environment by professional.

Child Restraint System

Precautions for child restraint system: PROTON strongly recommends the use of child restraint system for protection of child. The aftermarket child restraint system is removable and can be bought by the owner. Please use a suitable child restraint system to match your child age or body size. If the child exceeds the biggest child restraint system available due to large body size, the child shall be seated in the rear seat and fasten seat belt for safety purpose. Please refer to Section “Seat Belts” in this Chapter “Seats and Protection Devices” for details.

In case of an accident or emergency braking, for effective protection of child, the seat belt or child restraint system (child safety seat) shall be used properly according to the child’s age and size. Holding the child in your arms cannot take the place of child restraint system in terms of safety. In case of accidents, the children may impact the windscreen or be squeezed by the passengers.

PROTON strongly recommends the use of child restraint system appropriate to the children body size, and installed in the rear seat. According to the statistics of accidents, it is safer for children to be seated in the rear seats in their child restraint system, or for larger children to be seated in the rear seats and fastening seat belts correctly.

Never install the rear-facing child restraint system in the front passenger seat. Otherwise, in case of an accident, the rapid deployment of the airbag may cause serious injuries or even death to the child.

Unless absolutely necessary, the forward-facing child restraint system cannot be installed in the front seat. Due to the high force generated by the fast deployment of the front passenger airbag, the front passenger seat shall be moved backward as much as possible. Otherwise, airbag will cause serious injuries or even death to the child.

On vehicles equipped with side airbags and side curtain airbags, it is forbidden to let the child lean on or around the side door even if a child is sitting in a child restraint system. The force of the side airbag or side curtain airbag when it is deployed quickly will cause serious injuries or death to the child. Be sure to follow all installation instructions provided by the child restraint system manufacturer and install devices correctly. If the installation is not fixed securely, emergency braking or accidents may also cause serious injuries or death to the child.◀

Older Children

Older children who cannot be seated in a suitable child restraint system should be seated in the rear seat and wearing the safety belt.



The instructions attached to the child safety seat have the descriptions on body weight and height limits for child sitting in this child safety seat. Before a child passes the following applicability test, you should use the child safety seat together with hip belt/ should belt:

- Try to sit in the seat as back as possible. Can the child's knee bend on the edge of seat? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Fasten three-point seat belt properly. Can the shoulder belt be put on child's shoulder? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Should hip belt be fastened as low as possible and cling to child's hip or just touch thigh? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.
- Can the seat belt be always fastened properly during entire process? If yes, please go ahead. If not, please use child restraint system.

Question: How to wear seat belt properly?
Answer: Older child should wear hip and shoulder belt (the 3-point adult seat belt). Shoulder belt should not be threaded around the face or neck. Hip belt should cling to hip and just touch upper part of thigh. In this way, the acting force of seat belt will act on child's pelvis in case of traffic accident. Be sure not to fasten the hip belt on abdomen; otherwise it is possible to lead to severe and even fatal internal injury in case of a traffic accident.

According to accident statistical data, it will be safer for a child and infants to sit in the child restraint systems in rear seats.

Child who has not fastened the seat belt properly may run into other passengers who have fastened seat belts or may be thrown out of vehicle in case of a traffic collision. Older child should wear the seat belt properly.


SX-4222

Avoid from older children wearing the seat belt as per the figure above.

Never allow two children to share one seat belt. Seat belt will be unable to restrain the children in this way. Two children will run into each other and get severely injured in case of a traffic accident. One seat belt is only for the use by one person or older child. ◀


SX-4223

Avoid from older children wearing the seat belt as per the figure above.
Do not let the shoulder belt be pressed on the back of an older child when the seat belt is fastened. Shoulder belt will be unable to protect the child in case of a traffic collision. Child will move forward excessively so that the possibility of hurting child's head and neck will increase. Child may slide below the hip belt. Acting force of seat belt will be applied on abdomen. It will result in severe and even fatal injuries. Shoulder belt should be fastened across shoulder and chest. ◄

Infants and Younger Children

Everyone in the vehicle should be protected! This also includes infants and younger children. Every passenger must use safety protection device.

Do not leave children in the vehicle alone and do not allow them play with the seat belt. If the shoulder belt twists around the neck of a child, the child will be severely injured and even strangled when the seat belt is tightened gradually. Airbag and hip belt/shoulder belt can provide protection to adults and older children but this is not true for infants and younger children. The seat belt system and the airbag system of vehicle are not designed for protecting infants or younger children. Infants or younger children shall be protected with proper child restraint systems every time they ride in vehicles. Child who is not restrained properly may run into other passengers or be thrown out of vehicle in case of collision accidents. ◄


SX-4224

Be sure not to carry an infant or a child in the arms when riding in a vehicle. Infants or children will become too heavy to carry due to impact force of collision in case of a collision accident. For example, one 5.5 kg infant will apply 110 kg acting force on the arms of holder suddenly in case of a traffic collision when the vehicle runs at the speed of 40 km/h. Infants shall be fixed in proper child restraint system.◄


SX-4225

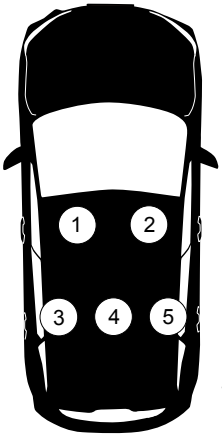
This vehicle is equipped with a passenger front airbag. Do not use a rear-facing child restraint system on the front passenger seat. ◄

Child will be severely injured or killed when airbag contacts the rear-facing child restraint system when inflating during an accident. Rear-facing child restraint system should be fixed in rear seat. Forward-facing child restraint system should also be fixed in rear seat if possible. ◄

To lower risk of hurting neck and head in case of a traffic collision, infants should be supported comprehensively. Because the neck of infant is not developed fully and its head is heavier when compared to other parts of the body. In case of traffic accident, the infant sitting in rear-facing child restraint system will sit in it steadily and collision impact will be distributed to most stout positions of the infant, i. e., its back and shoulder. Infants should always be fixed in rear-facing child restraint system. Hip bone of infants is very small. Ordinary seat belt may be unable to be fixed to lower part of its hip bone and may move upward and be fastened to abdomen of infants.This position is not protected by any skeletal structure. In an accident the seat belt will apply load on the abdomen and will result in a severe or fatal injury. To lower risk of severe or fatal injuries to infants in case of an accident, the infants shall always be fixed in proper child restraint system. ◄

Selection of Child Restraint System

This vehicle is capable of supporting the following CRS:



Seat position number	1	2	3	4	5
Seating position suitable for universal belted (Yes/No)	NO	NO	YES	NO	YES
i-Size seating postion (Yes/No)	NO	NO	NO	NO	NO
Seating position suitable for ISOFIX lateral fixture(L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO
Seating position suitable for ISOFIX rearward facing fixture(R1/R2/R3)	NO	NO	R1、R2、R3	NO	R1、R2、R3
Seating position suitable for ISOFIX forward facing fixture(F2/F2X/F3)	NO	NO	F2、F2X、F3	NO	F2、F2X、F3

ISOFIX child restraint system size classes and fixtures:

A – ISO/F3: Full-Height Forward Facing toddler CRS
B – ISO/F2: Reduced-Height Forward Facing toddler CRS
B1 – ISO/F2X: Reduced-Height Forward Facing toddler CRS
C – ISO/R3: Full-Size Rearward Facing toddler CRS
D – ISO/R2: Reduced-Size Rearward Facing toddler CRS
E – ISO/R1: Rearward Facing infant CRS
F – ISO/L1: Left Lateral Facing position CRS (carry-cot)
G – ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (carry-cot)

Before installing any child restraint system, make sure the headrests are removed.

Information for the recommended CRS for the vehicle

Information for the recommended CRS for the vehicle

Mass group	Recommended CRS
Group 0: < 10kg	Britax Baby Safe Plus with ISOfix Base
Group 0+: < 13kg	Britax Baby Safe Plus with ISOfix Base
Group I: 9kg ~ 18kg	Joie Stages ISOFIX with support leg (Rear facing, recline set to 7th notch/ marker)
Group II: 15kg ~ 25kg	—
Group III: 22kg ~ 36kg	—

When full-sized rearward facing toddler CRS is installed on a rear seat , the front seat backrest angle should be adjusted upright angle corresponding to a torso angle of 15 degrees, then the CRS can be installed correctly without interference with front seat.

Rear-facing Child Restraint System



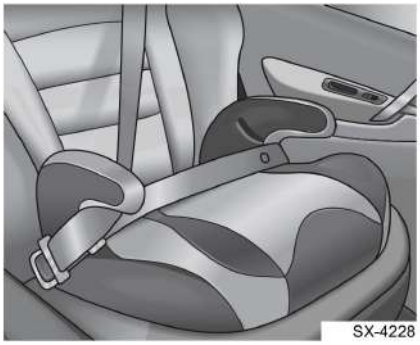
Rear-facing Child Restraint System provides protection by supporting and cushioning the child or infant's back. Restraint system will fix infants to proper position so that the infants will still sit in the safety seat in case of a traffic collision.

Forward-facing Child Restraint System



Forward-facing Child Restraint System provides protection by restraining child's body with a suitable child restraint system seatbelt or harness. Restraint system will hold child in place in the safety seat in case of a traffic collision.

Booster Seat



Booster seat is a type of child restraint system designed to adjust the seating position of the older children to match the vehicle hip and shoulder seatbelt. The vehicle hip/shoulder belt will primarily restrain older child in case of a traffic collision.

Child Restraint System Usage Reminder



The front passenger has a warning label on the sun visor. The rear-facing child restraint system should not be placed in the front passenger seat. If the airbag deploys, it will pose a great risk to the rearward facing child.

If the front passenger airbag is inflated, the child sitting in the rear-facing child safety seat may be seriously injured or even killed. This is because the backrest of the rear-facing child safety seat is very close to the airbag inflation zone. Rear-facing child restraint system should be fixed in rear seat. Please read carefully the instructions attached to child restraint system and make sure it is suitable to be mounted to this vehicle before fixing child restraint system in rear seat. Make sure the child safety seat is fixed properly .

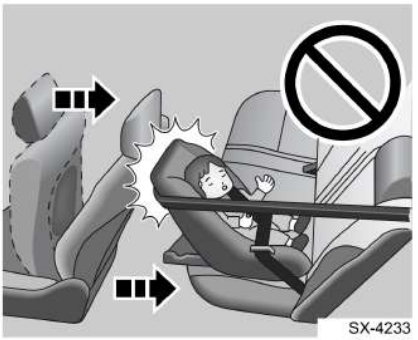
Be aware that an improperly installed child restraint system may move and and hit other passengers in the vehicle in case of a collision or an emergency braking. Ensure child restraint system is installed properly in the vehicle even if not in use by a child.◀

Installation of Child Restraint System

Installation of Seat Belt Based Rear-facing Child Restraint System



Example of a rear-facing child restraint system installed in the rear seat of vehicle.



If installation of child restraint system obstructs mechanical locking device of front seat, the child restraint system should not be installed in the rear seat. Otherwise, it will cause severe injuries and even death to the child and the front passenger in case of an emergency braking or collision. If there is not enough space behind the driver seat to install the child restraint system, please install it in the left rear seat.◀



Below is a generic method to install a rear-facing seat belt based child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook. Pass the three-point seat belt through or embrace around the child restraint system, insert the latch into the buckle and do not twist the

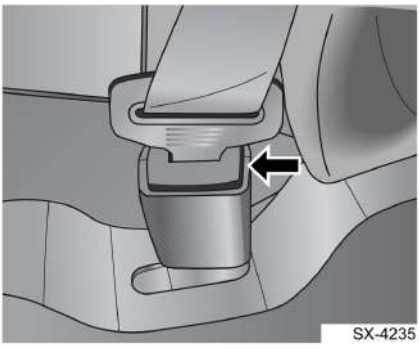
seat belt according to instructions of the child restraint system. Keep the lap belt uptight.

Be sure to confirm latch and buckle are locked and the seat belt is not twisted after the latch is inserted.

Do not insert any coin or clip etc. into the buckle to avoid obstructing the latch being inserted into the buckle properly. If the buckle is not functioning properly, immediately contact the authorised PROTON service outlet for inspection and repair. Do not use the seat before the buckle is fixed, as it cannot play a role in protecting the passengers or the child. ◄


SX-4234

Push or pull the child restraint system from different directions to confirm it is firmly fixed.

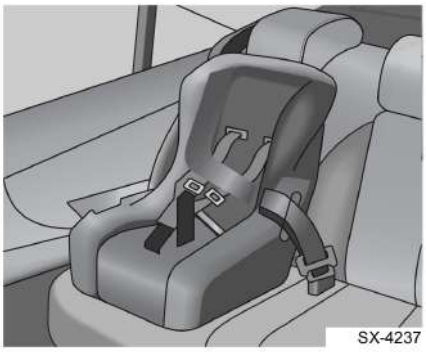

SX-4235

To remove the child restraint system, press the release button of the buckle.

Installation of Seat Belt Based Forward-facing Child Restraint System


SX-4236

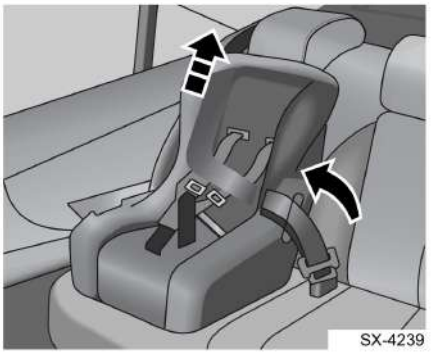
Below is a generic method to install a front-facing seat belt based child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.


SX-4237

Pass the hip belt and the shoulder belt through or around the child restraint system, insert the latch into the buckle, do not twist the seat belt and tighten the lap belt.



Pull the shoulder belt fully to locking state and it cannot be pulled out when the shoulder belt retracts a little. Before the seat belt retracts, please make sure it is getting into locking state, so as to fix the child restraint system firmly in place.



When pressing the child restraint system to the cushion and the backrest, let the shoulder belt retract completely to fix the child seat firmly.



Push or pull the child restraint system from different directions to confirm it is firmly fixed and it must be installed according to the instructions provided by manufacturer.

Installation of Booster Seat



Below is a generic method to install a booster seat child restraint system. PROTON recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.

Put the child in the child safety seat, pass the hip belt and the shoulder belt through or around the child, insert the latch into the buckle and do not twist the seat belt according to instructions of the child restraint system.

Confirm that the shoulder belt passes through the shoulder of child, and try to keep the hip belt as low as to the hip of child. Please refer to Section “Seat Belts” in Chapter “Seats and Protection Devices” for details. To remove the child restraint system, press the release button of the buckle. Let the seat belt retract back, and the seat belt will be functioning as usual.

Make sure the shoulder belt is at the middle of child’s shoulder. Keep the seat belt away from the neck of child but do not have the seat belt be located below child’s shoulder. Otherwise, the protective effect may be reduced and serious injuries may be caused in an accident.

A incorrectly positioned hip belt (positioned higher than child hip) and a loose fitting seat belt may cause serious injuries in a collision. Confirm the hip belt is kept as low as to the hip of child.

For child’s safety, do not put the shoulder belt below the child’s arm.◀

Installation with ISOFIX Interface



An ISOFIX type child restraint system can be installed in the rear seat of the vehicle with the ISOFIX fixing interface. The fixing interface is mounted between the gaps between the rear seat cushion and backrests. There are 2 ISOFIX interfaces available in this vehicle, at both outboard rear seats. Under this condition, no seat belt is necessary to fix the child restraint system.

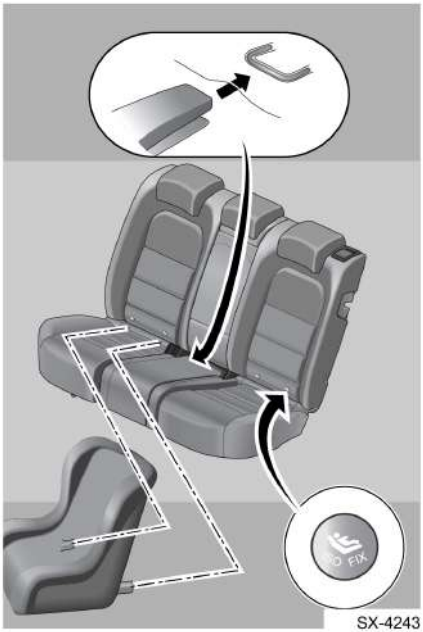
Confirm with child restraint system manual if your child restraint can be mounted using the ISOFIX mounting interface.◀

Before installing any child restraint system, make sure the headrest are removed.◀

Below is an example method to install an ISOFIX based child restraint system. Proton recommends child restraint system is installed according to the manufacturer handbook.

Install the child safety seat for which top webbing is required (taking installation of LATCH seat as an example) according to the following procedures:

1. Put the child seat on the intended location of the rear outboard seat;
2. On the CRS, ensure that the ISOFIX connectors or interface is exposed;
3. Confirm the location of the lower ISOFIX anchorages in between the seat cushion and seatback of the rear seats;
4. Put the child seat upright. Align CRS ISOFIX interface and push the CRS until connectors latch to the correct lower ISOFIX anchorages properly. Ensure locking indicators of CRS (if available) indicates a proper lock is achieved;



SX-4243

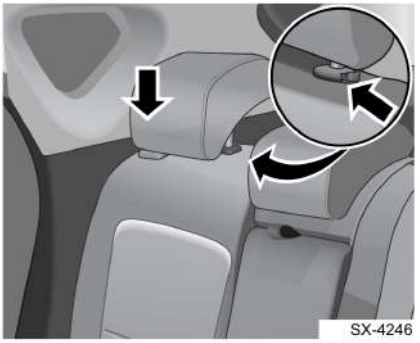
5. Push and pull the child seat to make sure the connection is secure;
6. For CRS models requiring additional seat belt anchorage, raise the outboard seat headrest to its highest position. Put the three-point seat belt through the designated locations on the CRS. Avoid from twisting the seat belt as it may reduce the restraint effectiveness;


SX-4244

7. Pull out the straps and latch the Top tether latch of the CRS to the Top tether anchorage;


SX-4244

8. Lower the headrest to its lowest position;


SX-4246

9. Push or pull the CRS from different directions to confirm it is firmly restrained to the vehicle;
10. Ensure all unused seat belts are locked in positions.

Confirm with the CRS manual for the CRS capability to be installed using ISOFIX and Top tether anchorages.
If in doubt, please refer the user manual and labels of the CRS to ensure proper installation. CRS should be installed according to the CRS user manual.

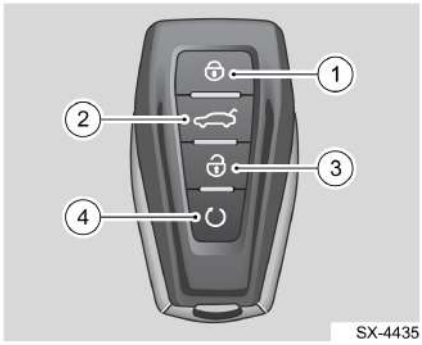
Key and Anti-theft

Intelligent Key

The key has already been programmed according to safety system on your vehicle. The key which has not been programmed cannot start the engine. If the key is lost or damaged, the replacement can be obtained only from authorised PROTON service outlet.

Only authorised PROTON service outlet can delete the key validity. Therefore, if the key is lost or stolen, contact authorised PROTON service outlet to cancel the function of lost key to start engine. If the key is found, its function can be reactivated by authorised PROTON service outlet.

The new key cannot be provided to user immediately. The distributors need a certain amount of time to match new key with your vehicle. ◄



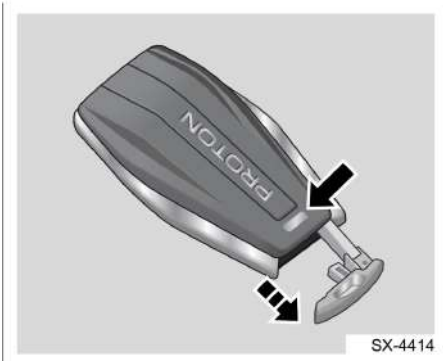
1. Lock button
2. Tailgate unlock button
3. Unlock button
4. Vehicle search/remote start*button

Please store the spare intelligent key at a safe place and do not place it in the vehicle.

Do not attach the spare intelligent key to the same key ring, because electronic disturbance of built-in anti-theft chip will make the intelligent key system and anti-theft system work abnormally and as a result, the vehicle may be unable to be started.◄

Take the Mechanical Key Out of the Intelligent Key

Press the release button on the back of the intelligent key, then you can pull the mechanical key out.

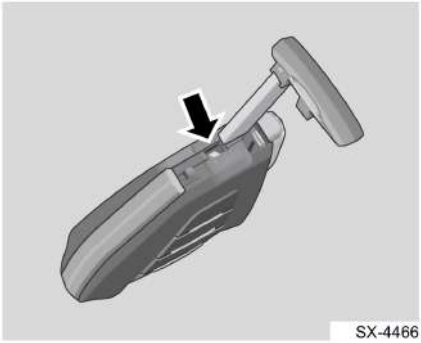


Please store the spare key at a safe place and do not place it in the vehicle.◄

Replacement of Intelligent Key Battery

Battery in intelligent key should be replaced when the remote control distance of the intelligent key is very short, or vehicle cannot be controlled with intelligent key, or vehicle cannot recognize intelligent key due to low battery power.

1. Pull out the mechanical key, gently insert it into the middle opening, and then hold and turn the handle clockwise to open the key back cover.


SX-4466

2. Then replace the battery with a new one, and install the new battery with the positive pole downward. Battery model of intelligent key: 3 V, CR2032.


SX-4415

3. Resume the two shell parts by making them click into place.

The intelligent key has built-in precise circuit which must be protected against impact, water, high temperature, moisture, direct sunlight, solvent, wax and abrasive cleaner. Do not allow the intelligent key to be in the environment below -20℃ for a long time; otherwise, the battery of the key will fail. ◄

Anti-theft System

Engine Immobiliser

This vehicle is equipped with an engine immobiliser. This system does not need to be activated or deactivated manually. Engine immobiliser will be deactivated automatically when valid intelligent key is detected in vehicle after ignition switch is pressed down. If the intelligent key fails, the meter instrument will prompt that the key is not found when you are attempting to start the vehicle. In this case, try to put the intelligent key in the emergency start area at the bottom of the central armrest glove box to start the vehicle or try to use the other intelligent key of the vehicle. If the engine cannot be started by the above two methods, your vehicle should be repaired. Contact authorised PROTON service outlet for a new key. Do not leave the intelligent key or other equipment that may invalidate the immobiliser system in the vehicle.

Locking and Unlocking

Intelligent Key


SX-4255

The intelligent key functions only within certain range. Please note that its working range is

sometimes affected by physical and geographical factors. For safety concern, it is necessary to inspect and confirm whether the operation succeeds when you lock vehicle with the key.

The intelligent key can be used to lock vehicle only when ignition switch is turned off and all doors are closed. The intelligent key cannot lock the vehicle if any door is not closed properly.

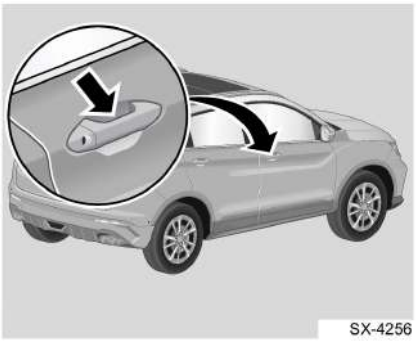
If the vehicle has been parked for a long time (for example, in garage) with the ignition switch not turned off, electricity of battery may run out and the engine cannot be started again.

Doors can be unlocked or locked with mechanical key when intelligent key or central door lock does not work.◀

If the intelligent key is left in the cabin, when you lock the vehicle via the door handle, the vehicle will give a sound and light prompt; if the intelligent key is left in the boot, the complete vehicle will be unlocked when you close the tailgate.◀

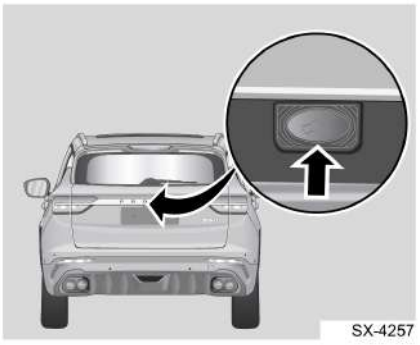
Intelligent Entry*

Unlocking of Intelligent Entry



Unlock sensor area

As long as you carry the approved intelligent key within 1.5 metre range of the right front door, putting your hand in the unlocking sensor area on the door handle can make the four doors unlocked automatically, and then pulling the door handle can open the door. After the four doors are unlocked successfully, the turn signal light will flash 3 times.

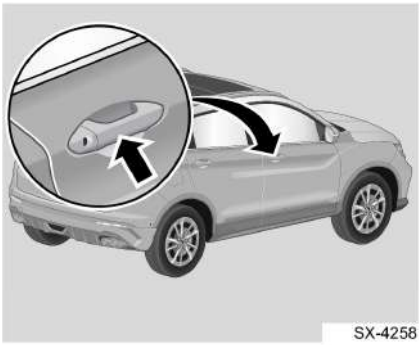


Approach the tailgate with the intelligent key, press the tailgate opening button to unlock it, and then, after the turn signal light has flashed 3 times, open the tailgate.

Do not overexert when opening or closing the tailgate lest the tailgate be damaged. Be cautious when opening the tailgate in strong wind.

The strong wind may cause large opening angle of the tailgate and damage it. In cold environment (temperature below 0℃), the supporting tube of the tailgate may not push automatically the tailgate due to the low temperature. Use hand to lift the tailgate manually and open it.◀

Locking of Intelligent Entry



Lock sensor area

After turning off the ignition switch, and closing bonnet, four doors and tailgate, if you put hands in locking sensor area on door handle of driver's side or front passenger's side, four doors and fuel filler cap will be locked. After the doors are locked successfully, the turn signal light will flash once.

You can select "Lamplight and horn" or "Lighting only" in the multimedia External lock feedback type.

In any of the following cases, the locking operation will not be performed if the front door handle is touched:

- Any door is not closed properly
- The ignition switch is not at "OFF" position
- The intelligent key is left in vehicle

If you operate the front door handle to lock the vehicle but it fails to lock, the horn will sound to remind you about the locking failure.

- If the intelligent key is left in the boot, unlock the complete vehicle, in order to prevent the intelligent key from being left in the boot with the tailgate locked and thus bringing trouble to you.
- To prevent improper operation, when you attempt unlocking by the front door handle, you should wait for 5 seconds, and then perform locking without a key; within 5 seconds after the doors are locked successfully, the function of unlocking without a key is no longer effective.
- Detection of intelligent key has blind zone. Do not place the intelligent key at remote positions like parcel shelf etc. ◀

Locking and Unlocking using Remote Control

Unlocking

When the vehicle is in the locked or the vehicle is in remote start state;

- If you short press the unlock button on the intelligent key, the complete vehicle will unlock. The unlocking prompt alarm can be set in the multimedia interface.
- If you press and hold the unlocking button, the window will be automatically opened and then press and release the unlocking button again during this process to stop the action.

- Press and hold the tailgate unlocking button to unlock the tailgate. Press the tailgate unlocking button and lift the boot cover up to open it at the same time.

Locking

If the vehicle power supply is in the OFF position or the vehicle is in remote start state, and all the doors are closed, when you press and release the locking button on the intelligent key, the complete vehicle will be locked. The locking prompt alarm can be set in the multimedia interface.; if automatic window lifting after locking has been set via the multimedia interface, the windows and the sunroof will be automatically closed; press and hold the lock button to automatically close the window and the sunroof. Short press the lock button again during closing to stop closing the window and the sunroof. Horn will sound twice and the turn signal light will flash three times to remind the user during locking operation with intelligent key if any of doors, tailgate and engine hood is not closed.

Children are not allowed to enter the boot. Ensure the boot is closed when vehicle is not attended. Once a child is trapped in the boot, it is likely that he/she cannot escape and may get suffocated or suffer heat stroke. ◄

Vehicle Search

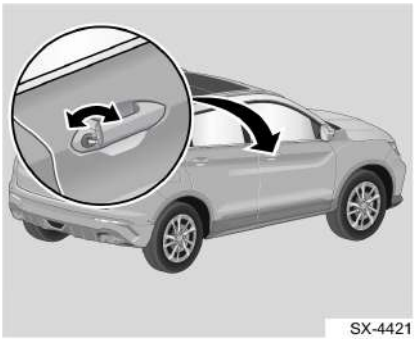
If the key is within the valid range for the vehicle, when you press and release the vehicle search/remote start button* twice, the horn will beep three times and the turn signal light will flash 3 times.

Remote Start *

If the intelligent key is within the valid range for the vehicle, first press and release the locking button on the intelligent key; then within 2 seconds, press and hold the vehicle search/remote start button to start the engine. When the engine is started remotely, you can turn off the engine remotely as follows: press and hold the remote start button until the engine turns off.

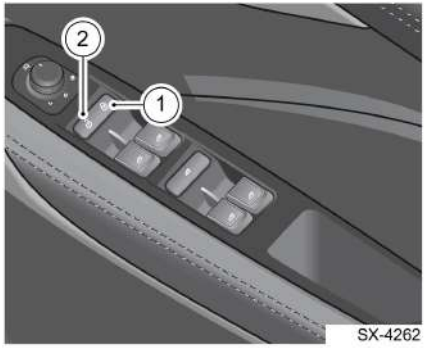
Locking and Unlocking with a Key

Take the mechanical key out from the intelligent key as follows:



1. Press the button on the back of the intelligent key while removing the mechanical key from the intelligent key.
2. Insert the key into the lock cylinder of driver's side. Turn the key clockwise to unlock the door; turn the key anticlockwise to lock the door.

Inside Locking and Unlocking



1. Lock button
2. Unlock button

All doors will be locked if the locking button is pressed.

Doors can be locked from inside only when four doors are closed.

All doors will be unlocked if the unlocking button is pressed when four doors are locked.

The unlocking by using the central locking control button inside the vehicle can only be executed in the state that the anti-theft system is disabled, and in anti-theft state, unlocking will fail.◀

Automatic Locking and Unlocking

Automatic Re-locking

After you have locked the vehicle successfully with the intelligent key or through the door handle, if you unlock the vehicle again, but at this moment none of bonnet, four doors or tailgate is opened within 30 s, the doors will be locked automatically. At that time, the backlight in the vehicle will go out and the system will enter the anti-theft state.

Automatic Locking During Driving

This vehicle is designed with the automatic locking function during driving. Four doors will be locked automatically after the ignition switch is turned to "ON" and the vehicle speed is higher than 20 km/h and lasts for 3 seconds.

Collision Unlocking

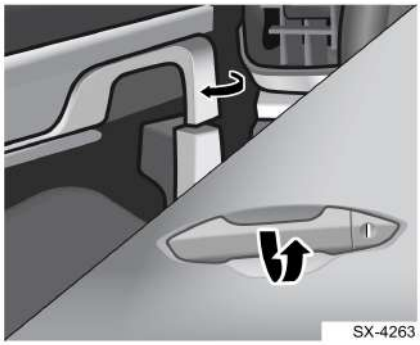
If the vehicle is severely collided in the process of running, the central control unlocking will be triggered twice within 3 s (interval between two unlocking operations is 3 s), and left and right turn signal lights will keep flashing (at the frequency of hazard warning light). All locking functions will be shielded if collision shielding signal is valid. Flashing of left/right turn signal lights and shielding locking will be disabled with the following method 4 s after collision signal becomes valid.

1. Left and right turn signal lights will flash: Flashing will stop after the hazard warning light switch is pressed;
2. Shielding locking: Any of four doors is opened after the ignition switch is turned to "OFF".

Automatic Central Unlocking When Engine Dies off

Doors will be unlocked automatically if the vehicle stops and the engine is suddenly turn off for a certain time after the vehicle is locked automatically.

Door Handle



When doors are in unlocked state, doors can be opened by pulling inside/outside handles of vehicle.

Child Safety Lock



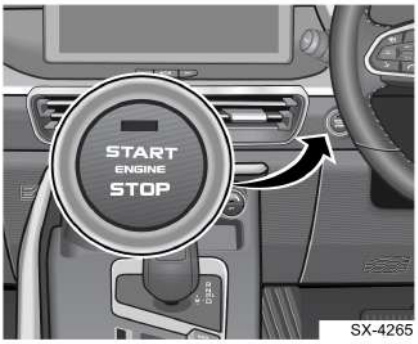
This vehicle is equipped with child safety locks on left and right rear doors. Please use child safety locks when left/right sides of rear seat are occupied by children.

The child safety lock switch is located on the outer edge area of rear door. Insert the mechanical key into the child safety lock cylinder and turn it in the direction as shown to activate the child safety lock function. At this time, the door can be opened from the outside only in order to ensure the safety of child.

For safety concern, it is necessary to test whether the door can be opened from inside to ensure the child safety lock can operate normally after setting the child safety lock. ◄

Starting and Driving

Push Start Button



This vehicle is equipped with a push-button ignition switch. To make the system operate, the intelligent key must be inside the vehicle and is detected. States of ignition switch are divided into:

OFF: When the ignition switch is turned to OFF position, the indicator will turn green if the brake pedal is depressed; the engine can be started directly if the ignition switch is pressed and released (the gear lever is in P or N position). The ignition switch will be turned to ACC mode if it is pressed directly when the brake pedal is not depressed.

ACC: This position allows the use of electric accessories like radio and back-up power

supply etc. The indicator will turn green if the brake pedal is depressed in this mode; the engine can be started (the gear lever is in P or N position) if the ignition switch is pressed and released.

ON: The ignition switch will be turned to position ON if the ignition switch is pressed directly while brake pedal is not depressed.

 If the ignition switch is still in position ACC or ON after the engine is shut down, battery power will still be consumed. If battery power is consumed for a long time, it may be impossible to start the vehicle. ON: The engine will be started if you depress the brake pedal and press and release the ignition switch. If the ignition switch is pressed but the brake pedal is not depressed, the ignition switch will return to OFF position.

START: This position is used to start the vehicle. When the engine is not started, depress the brake pedal and press and release the ignition switch to start the engine. The engine will continue to start until it runs when the push start button is at position START.

Description of push start button indicator:

- When the power supply is OFF, the push start button indicator will not illuminate;
- When the brake pedal is not pressed, the indicator will turn to orange if the power supply is at position ACC or ON;
- When the starting conditions are satisfied, the indicator will turn to green if the power supply is at position ACC or ON;
- The ignition switch indicator will not come on after the vehicle is started.

Starting of Engine

The starting conditions for vehicle with automatic transmission are as follows:

1. Approved valid intelligent key is carried with you;
2. Gear lever is at position P or N;
3. Depress the brake pedal;
4. Press the ignition switch to start the engine.

 The engine is designed to work in coordination with electronic components in the vehicle. Installing additional electronic components or accessories will change the engine performance. Therefore, please consult with authorised PROTON service outlet before installing additional electronic equipment. The engine may not work normally if this rule is not observed. If any damages are caused thereof, the damaged parts are not covered by the warranty.◄

 Be sure not to press the ignition switch in the process of running, because the engine will die off if the ignition switch is pressed and held for 3 seconds; do not stop the vehicle in this way unless emergency stop is required under special conditions. Otherwise, it is possible to cause traffic accidents and affect personal safety.◄

Starting Procedures

1. The vehicle is fitted with push start button. To start the engine, depress the brake pedal and press the ignition switch, and then release the ignition switch after the engine has been started. Idle speed will reduce after engine is warmed up. Do not increase the engine speed immediately after the engine starts. Please operate the engine and transmission gradually after starting the engine so that the engine oil can warm up and lubricate all working components.

2. If the intelligent key is not in vehicle or is interfered by something, the meter instrument display will show the prompt that the key is not found in the vehicle and the engine will be unable to be started at this moment. Your vehicle is equipped with a computer-controlled start system. This function assists in starting the engine and protecting components. If you press the ignition switch and then release the ignition switch when the engine starts, the starter will continue to drive the engine for several seconds until the engine starts to operate. If the engine cannot run, starting operation will be suspended after 25 s to avoid damaging the starter even if the ignition switch is pressed. Press the ignition switch again to make next start attempt.

When starting engine fails, if you immediately press the ignition switch again to start the engine for a long time, the starter motor may be overheated and damaged. Wait for at least 30 seconds before the next attempt. After 3 consecutive failed starts, it is recommended to wait for at least 15 minutes to cool down the starter motor completely.◀

3. If the engine cannot be started within 5 to 10 seconds, especially under cold weather (below -18° C), the reason may be that there is excessive petrol in the engine. Try to depress the accelerator pedal to the bottom and hold, and meanwhile press and hold the ignition switch for up to 25 s. Starting interval shall be at least 30 s so as to allow the starter to cool down. Release the ignition switch and accelerator pedal after the engine is started. If the engine is ignited for short time and then turn off, do the same operation as above. In this way, excessive petrol in the engine can be removed.
4. Do not increase the engine speed immediately after starting the engine. Please operate the engine and transmission gradually so that the engine oil can warm up and lubricate all working components.

Vehicle Cannot Be Started

Before inspection, make sure to start the engine as per correct starting procedure described in the Section "Starting of Vehicle" and verify if there is enough fuel. This vehicle is fitted with an electronic immobilizer system so that it is also necessary to inspect whether the vehicle can be started with other intelligent key. If so, it indicates that the current intelligent key may have a failure. Hand over the intelligent key to

for inspection and repair. If all your intelligent key fail, your system may have a failure. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible. If the engine cannot crank or cranks too slowly:

1. Check if the battery terminal is tightened and clean.
2. If there is nothing wrong with battery terminals, turn on the interior light. If the interior light cannot be turned on, turns dark or goes out when the vehicle is started, it is indicated that the electricity of battery has been run out. Jump start can be used. Please refer to the Section “Jump Start” in Chapter “Faults Found During Driving”.

If the interior light is normal but the engine cannot be started, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair.

Do not start the engine by towing or pushing the vehicle; as this may damage the vehicle or cause the impact when the engine is started, and will lead to overheating of three-way catalytic converter and then cause the fire.◀

If the starter rotates at normal speed, but the engine cannot be started:

1. Repeat start attempts will cause fuel spillages. Try to depress the accelerator pedal to the bottom and then start the engine.
2. If the engine still cannot be started, it needs to be adjusted or repaired. Please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

New Vehicle Running-in

The running-in of new vehicle is mainly to improve the surface quality and the friction and wear state of moving parts, so as to extend service life and save fuel. The user should run in the new vehicle according to the following requirements. The running-in period of the new vehicle is 5,000 km. Pay attention to the following guidelines at the initial stage of vehicle operation:

- Avoid depressing the accelerator pedal to the bottom during starting and running.
- In the running-in period, the vehicle should be driven on flat roads, and driving on the muddy road or sand road should be avoided.
- Avoid idling the engine.
- Avoid harsh acceleration.
- Avoid emergency braking in the first 300 km of mileage.
- Do not run at same vehicle speed (high or low) for long time.◀

Driving in Cold Environment (Below 0)

90% of the wear of engine moving parts occurs in the cold state. In order to minimize wear, prolong the service life of engine and save fuel, follow the guidelines below for a cold start:

- Idle for 2 to 3 minutes after starting the engine before vehicle starts.
- Keep a low speed below 40 km/h at first and wait till the water temperature increases to 50-60°C before accelerating to the normal speed. The water temperature pointer at the middle bar is

the optimal running status of the engine.◀

Long-time short-distance driving with water temperature pointer below the middle bar in cold weather may cause failure in volatilisation of hazardous substances in the oil, deteriorate the oil, worsen the wear of engine moving parts and increase fuel consumption. If the vehicle is driven with water temperature pointer below the middle bar for one week, run for 10 minutes with normal water temperature (pointer at the middle bar) to prolong the service life of the oil.◀

Parking on Combustibles

If there are combustibles below the vehicle body, they may catch fire when touching high temperature exhaust parts. Do not park vehicle on paper, leaves, dry grass and other combustibles.◀

Economical Driving

Different driving habits may result in up to 10% to 15% variance in fuel consumption. Please drive in economy mode for energy saving and environmental protection.

Please drive in economy mode for energy saving and environmental protection. Please put safety at first place, observe traffic laws and do not hamper others and public traffic order.◀

1. Stable starting
   Fuel consumption is high in the process of starting and accelerating. Try to avoid depressing the accelerator pedal fast to start and accelerate when driving vehicle. Stable starting the vehicle and accelerating are helpful to save fuel.
2. Keep economical running speed
   Economical vehicle speed is 40-60 km/h on ordinary road and is 80-100 km/h on motorway. It will save more fuel if running at economical vehicle speed constantly on the premise of safety.
3. Avoid unnecessary braking
   Keep following distance with front vehicle, and try to avoid frequent braking; decelerate and let vehicle slide with gear engaged to avoid sudden braking when you meet red traffic lights.
4. Shut down the engine if you park the vehicle for long time.
   Fuel is also consumed at idle. Shut down the engine when the parking time exceeds 1 minute under traffic jams or the vehicle waits at red lights, etc. The amount of fuel saved by idling in just 30 s to 40 s is more than the amount of fuel required to restart the engine.
5. Keep low wind resistance
   Opening windows at high speed will increase wind resistance of vehicle and lead to increase of fuel consumption. Please close windows when the vehicle speed is higher than 80 km/h.
6. Maintain correct tire pressure
   Inspect tyre pressure regularly. Too low tire pressure will increase rolling resistance of tyres and result in increase of fuel consumption.
7. Try to use the A/C as few as possible.
   A/C will increase engine load obviously, so please use the A/C when necessary. Open windows at low speed for ventilation. The A/C that operates in internal circulation mode can save fuel.
8. Reduce vehicle load

Adding one-kilogram load will increase fuel consumption. Clear unnecessary luggage in the vehicle regularly.

9. Maintain vehicle regularly
   Maintain the vehicle according to the prescribed time to keep the vehicle in good condition. Keeping the engine in good operating conditions can not only improve driving safety, but also reduce fuel consumption.
10. Plan driving route properly
    Optimize route and try to avoid crowding road section. This will save time and reduce fuel consumption.
11. Do not replace with tyre of different size without permission.
    Using larger or wider tyre may increase fuel consumption.

Driving Carefully

Driving carefully means “Always be ready to handle emergency.” The first step for driving carefully is to fasten the seat belt.

Assume other road users (pedestrians, cyclists and other vehicle drivers) would be careless and make mistake, predict what they will do next and get ready.◀

Keep sufficient distance with vehicle in front and concentrate on driving. Distraction of driver may result in collision and lead to injuries or death. Those simple prudent driving skills may save your life.◀

Drunk Driving

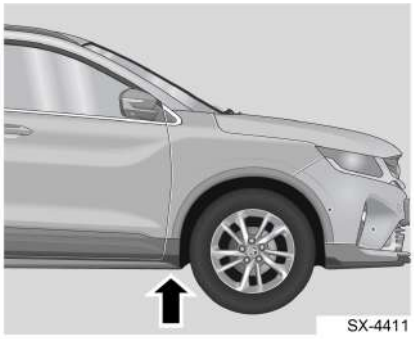
Drunk driving is very dangerous. Even small amount of alcohol will affect people’s reaction, feeling, attention and judgement. Drunk driving may result in severe and event fatal collision accident. Do not drive after drinking or leave the vehicle driven by the driver having drunk alcohol. Please go home by taxi after drinking or let person who has not drunk any alcohol to drive.

Alcohol will affect driver on four aspects: judgement, muscular coordination, vision and attention. Records show that a lot of death cases caused by motor vehicles are related to alcohol. In most cases, the reason for death is drunk driving. The most remarkable method for eliminating potential safety hazards on motorway is to forbid drivers to drive after drinking alcohol. Medical researches show that alcohol in human body will make collision injuries more severe, especially injuries to brain, spine or heart. It means any drunken persons such as the driver or passengers are more likely to get killed or permanently disabled than those who do not drink in a traffic collision accident.◀

Driving Through Water

To prevent the vehicle from being damaged when driving through water (roads were flooded), it is necessary to pay attention to the following items:

- It is necessary to confirm water depth before driving through water. Maximum water level only can be 1/4 height of wheels.



- Maximum vehicle speed should be 5 km/h. If the vehicle speed is higher, it will form wave in front of vehicle; water will enter the engine intake system or other parts of vehicle.
- Do not park, reverse the vehicle or shut down the engine in water under any conditions.

Braking effect may be affected and braking distance may be longer so that there exists risk of accident when running on road with water or mud etc.

- Do not accelerate suddenly or apply the emergency brake when driving through water.
- Apply the brake intermittently to clean brake and dry it as soon as possible after driving through water. Apply brake when traffic situation allows so as to dry the brake and clean brake disc. Do not affect other traffic participants to avoid traffic accidents.◀

Some parts of vehicle like engine, transmission, chassis or electric system may get seriously damaged when you drive through water.

- Height of wave made by the vehicle from opposite direction may exceed allowed water level of this vehicle.
- Pits, wallows or stone may be hidden in water. They will make driving through water more difficult or obstruct you to drive through water.
- Do not drive through salt water. Salt will cause rusting of metal parts. It is necessary to use fresh water to wash all parts in contact with salt water.

Go to authorised PROTON service outlet for vehicle inspection after driving through water.◀

Vehicle Control

The following three systems will be helpful for the driver to control the vehicle: braking system, steering system and accelerating system. When driving on snowfield or ice surface, adhesive force provided by tyres and road is far smaller than adhesive force required by the control system. It means vehicle may be out of control. Installing additional non-original accessories may affect the vehicle performance.

Overspeed Alarm

When the vehicle speed displayed by the speedometer on meter instrument is higher than the set alarm speed, the buzzer will sound and meanwhile meter instrument display will pop out to remind driver to slow down and drive safely. The set range of alarm speed is: 30 ~ 240 km/h. If the overspeed alarm speed is set to 120 km/h, an alarm will be issued to remind the driver to control the speed when the speed is greater than 120 km/h.

When the vehicle speed is less than 115 km/h, the alarm will be released.
The overspeed alarm function can be enabled, and the alarm speed can be set through the meter instrument menu setting.

Activating and Deactivating the Overspeed Alarm Function

Press and hold the button on the steering wheel, and then press and release the Enter button to enter Vehicle → OverSpeed Alarm → Enable. Refer to Section "Menu Information and Settings" in Chapter "Instruments and Controls".

Setting of Alarm Speed

Enter the main menu of the instrument → Vehicle → OverSpeed Alarm → Overspeed Threshold → –km/h. Refer to Section "Menu Information and Settings" in Chapter "Instruments and Controls".

Three-way Catalytic Converter

The exhaust system of this vehicle is equipped with a three-way catalytic converter which can convert harmful gases like CO, HC and NOx from exhaust system into CO_2, water and nitrogen through oxidation and reduction action.
Three-way catalytic converter will be damaged if not used properly. Therefore, it is necessary to pay special attention to the following requirements to reduce possibility of damage.

Exhaust gas temperature is very high. Do not park the vehicle in space with dry grass or leaves accessible to the exhaust system of vehicle as it may cause fire hazard under dry weather conditions.◀

Engine misfire, power reduction or vibration of engine will lead to severe damages to the three-way catalytic converter.◀

Go to authorised PROTON service outlet for maintenance according to the provisions in Warranty and Service Booklet.◀

Requirements for Fuel

- Only use recommended fuel; refer to the Section "Recommended Fuel and Fluid and Capacity" in Chapter "Technical Data".
- Do not use up fuel in the vehicle; otherwise the engine will die off and this may damage the three-way catalytic converter.

Requirements for Starting

- Do not continue after failing to start the engine for several times but try to inspect and repair as soon as possible.
- Do not try to depress the accelerator pedal again and again to start the engine just because the engine is not ignited.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.

Requirements for Driving

- Do not overload and make the engine overspeed.
- Do not shut down the engine when the vehicle travels with gear engaged.
- Please inspect and repair immediately if engine power declines when the vehicle travels.

- Do not remove the spark plug or the ignition coil when the engine is running.
- Do not drive the vehicle on the ground which is easy to knock the bottom of vehicle.

Engine Emission Alarm

Exhaust Gas Control Device

- Use unleaded petrol and qualified engine oil as specified. Lead in the petrol and impurities in the engine oil may damage the three-way catalytic converter.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle. Otherwise, the entry of unburned fuel vapour into the treatment device will cause overheating of and damage to the three-way catalytic converter.

Exhaust Gas from Engine

- When the vehicle stops in the garage and the engine is still running, do not close the garage door to prevent CO poisoning and even death.
- If you feel that the exhaust gas has come into the inside of the vehicle, be sure to find out the cause and try to get rid of the failure immediately.
- If you can not stop the engine temporarily, open all windows.
- Running of the engine in poor condition may damage the three-way catalytic converter.
- When you find the engine is not running smoothly and the engine is difficult to start in cold state, contact the authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.
- The three-way catalytic converter is hot when working. Do not let inflammables attach or approach the three-way catalytic converter.

⚠ Avoid breathing in the exhaust gas of engine. Exhaust gas contains CO which is a colourless, odourless gas and may make people unconscious and even cause death.

Make sure the exhaust system has no leakage hole or loosened connection. And check the exhaust system regularly. If the vehicle hits something or you hear an abnormal exhaust sound during driving, check immediately.

Except that the vehicle enters or leaves the garage, do not run the engine in the garage or a closed area. Otherwise, the exhaust gas can not spread out and will cause danger.

Do not stop the vehicle for a long time when the engine is running. If it is unavoidable, stop the vehicle in an open area, and adjust the heating or cooling system to let the outside air flow into the vehicle.

Keep the tailgate closed when driving. If the tailgate is opened or is not closed tightly, exhaust gas will enter the vehicle. In order to ensure that the ventilation system of the vehicle works well, the air inlet grille in front of the windscreen shall be free from snow, leaves or other objects.

If you smell the exhaust gas inside the vehicle, open the windows and close the tailgate during driving. Meanwhile, find out the cause and correct it immediately.

Fuel System

Requirements for Fuel

RON 92 and above unleaded petrol should be used. If low-octane petrol is used, it may cause serious damage to the three-way catalytic converter.

Using the recommended fuel is an important part of maintaining the vehicle properly. To keep the engine clean and get the best vehicle performance, RON 92 and above unleaded petrol should be used. If the octane number is lower than 92, you may hear engine knocking noise when the vehicle is running, which is generally referred to as spark knock. If this happens, please use RON 92 and above petrol as soon as possible. If severe knocking sound can be heard even when RON 92 and above petrol is used, the engine needs to be repaired. At the same time, it is not recommended to use fuel which uses methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (MMT) as octane improver.◀

Carbon Deposit Cleaning Agent in Fuel System

Carbon deposit cleaning agent in fuel system has effect of improving driving performance of vehicle, improving petrol cleaning capacity, eliminating deposit in the fuel injector, intake valve, combustion chamber and fuel pipe system, and preventing carbon deposit in the engine; and it also plays a supporting role in keeping good working condition of engine, improving fuel combustion efficiency, reducing fuel consumption and extending service life of engine.

Please use carbon deposit cleaning agent approved by PROTON in the fuel system. Do not add any additives not approved by PROTON into the petrol.◀

The petrol containing oxygen compounds (such as diethyl ether) and reformulated petrol may be available locally.A If they conform to the above specifications, you are not recommended to use them.

This vehicle is not one designed for using fuel containing methyl alcohol. Do not use fuel containing methyl alcohol. Methyl alcohol will corrode metal parts in fuel system and damage plastic and rubber parts. Damages that have arisen from use of fuel containing methyl alcohol are not covered by warranty.◀

Some non-low-emission fuels may contain an octane improver called methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (MMT). Thus, please ask if the fuel contains MMT or not when purchasing. It is not recommended to use fuel containing MMT, because this substance will reduce the service life of the spark plug and affect the performance of the emission control system, and may also cause the failure indicator to be illuminated. If this happens, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Safety Precautions at Petrol Station

Petrol is highly combustible and highly explosive in space with limited air ventilation.

Note the followings during refuelling:

- Turn off the engine.
- Do not smoke or use open fire.
- Do not use a mobile phone.
- Prevent fuel overflowing.
- Do not overfill. ◄

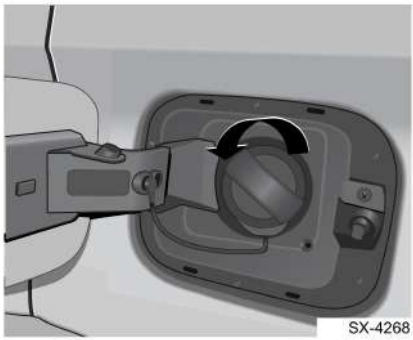
Fuel Filler and Refuelling

The fuel filler cap is located on left rear side of vehicle. It can be opened by pressing the right side of fuel filler cap only when the vehicle is in unlocked state. Specific operation is as follows:

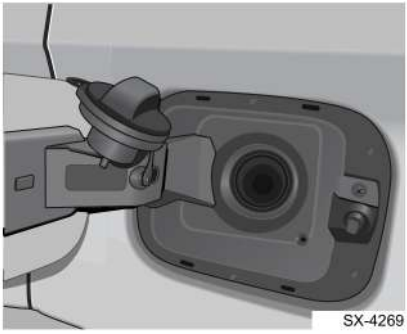
1. Stop the vehicle and shut down the engine.
2. Press right side of fuel filler cap to open it when the vehicle is unlocked. The chain-type fuel filler cap is located inside the fuel filler cap.


SX-4267

3. Turn the fuel filler cap anticlockwise slowly to bring it down.


SX-4268

4. Hang fuel filler cap sling on the bracket of the fuel filler cap when refuelling.


SX-4269

5. Please insert fuel nozzle into fuel filler completely to prevent fuel spilling when refuelling.
6. Turn the fuel filler cap clockwise until hearing a click sound when re-installing the fuel filler cap after refuelling. Confirm the fuel filler cap has been fit completely.
7. After the fuel filler cap is fit properly, close the fuel filler cap.

Fuel vapour is highly combustible and fuel catching fire may result in serious injuries. To prevent you and other people from getting hurt, please read and comply with instructions of petrol station to refuel. Shut down engine when refuelling. Do not smoke when you are close to fuel or in case of refuelling. Keep petrol away from spark, open fire and smoking objects. Do not leave the fuel nozzle in unattended state when refuelling the vehicle. Keep children away from the fuel nozzle; do not let children do refuelling work.◀

Fuel may be splashed on your body if fuel filler cap is screwed off too fast. You will get seriously burned if fuel vapour is erupted and ignited. Fuel may spill if fuel tank is filled too much. It is easiest to occur under hot weather. Screw off fuel filler cap slowly. If you hear "fizz" sound, it is necessary to wait until such noise disappears, and then open the fuel filler cap. Do not splash fuel out. Do not overfill or make fuel spill out of fuel tank. Wait for several seconds after turning off fuel-feed pump and then take out fuel nozzle. It is necessary to wipe as soon as possible if fuel is splashed on paint. Turn the fuel filler cap clockwise until hearing a click sound when re-installing fuel filler cap. Confirm the fuel filler cap has been fit completely. Fuel will evaporate to atmosphere and pollute environment, and fuel consumption will increase if the cap is not fit properly. After the fuel filler cap is fitted properly, confirm the chain is not twisted and close the fuel filler cap.◀

Do not pull out fuel nozzle when fire breaks out in the process of refuelling. Be sure to turn off fuel-feed pump or notify working staff of petrol station to cut off fuel. Leave the site immediately.◀

Please close the fuel filler cap when the lock pin of fuel filler cap is in unlocked state; otherwise the fuel filler cap will be unable to work normally. ◀

To replace with a new fuel filler cap, it is necessary to replace with the fuel filler cap of designated model by Proton. Such cap is available from authorised PROTON service outlet. If the model of the fuel filler cap is incorrect, the fuel filler cannot be covered properly.◀

You are recommended to carry out inspection and replacement according to the Warranty and Service Booklet for the rubber pipes in the fuel system such as canister absorption and desorption hose, ventilation pipe for fuel pipe, hose to canister control valve, ventilation hose, etc.◀

It is important to tighten the fuel cap every time after refueling. Some fuel filler cap may be fitted with a tightening reminder. Please take note that the service engine light warning related to the fuel filler cap may be not applicable to your model (applicable for countries with Euro 6 regulation or China market only). Thus, the service engine light warning or the engine emission failure warning light on your vehicle will not turn on due to tightening the fuel filler cap for more or less than three clicks.◀

Transmission

Automatic Transmission

This vehicle model supports automatic gear shifting mode and manual gear shifting mode. The driver can select to drive in ECO mode or sport mode.



1. P switch
2. ECO switch (ECO mode)
3. SPORT switch (sport mode)
4. Gear unlock button

Gear Information

When the ignition switch is at the ON position and the engine is not started, the driver can only switch between P gear and N gear; after the engine is started, the driver can switch among P, R, N, and D gears.

P (Parking Gear)

The transmission gears will be locked mechanically and meanwhile the engine is allowed to be started when the P switch is pressed. It is necessary to press the brake pedal and press the gear unlocking button on the gear lever for shifting from parking gear (P) to neutral gear (N) or drive gear (D).

Engage parking gear (P) only when vehicle is stationary; otherwise, the transmission would be damaged.◄

The engine can be started only when the gear lever is in parking gear (P) or neutral gear (N).◄

D (Drive Gear)

Normal driving gear (automatic). When the vehicle is stationary, to engage parking gear (P), simply press the P switch without pushing down the electronic gear lever; to engage neutral gear (N), simply push down the electronic gear lever.

The gear can be shifted from drive gear (D) to parking gear (P) only after the vehicle has completely stopped.◄

When the gear lever is at drive gear (D) or reverse gear (R), the vehicle will start moving forward or backward if the brake pedal is released by the driver.◄

R (Reverse Gear)

A gear in which the vehicle can run backwards. It is only necessary to push down the gear lever for shifting from reverse gear (R) to neutral gear (N) when the vehicle is stationary.

The reverse gear (R) can only be engaged when the vehicle is stationary and the engine is idling, otherwise the transmission will damage.◄

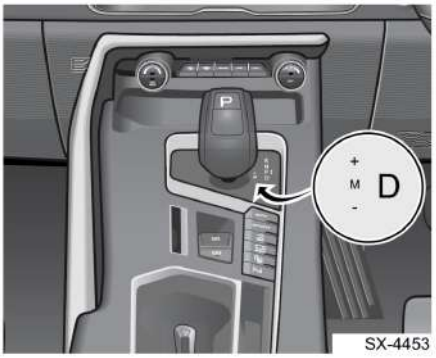
N (Neutral Gear)

The transmission will idle and the engine can neither transfer power to driving wheels nor provide braking action when the gear lever is in this position.

In case of shifting from neutral gear (N) to reverse gear (R) when vehicle is stationary and the engine is started, it is necessary to press the brake pedal and the gear unlock button. It is only necessary to press the P switch for shifting from neutral gear (N) to parking gear (P). It is only necessary to press the brake pedal for shifting from neutral gear (N) to drive gear (D).

Do not place gear lever at neutral gear (N) when running downslope; otherwise, it will become impossible to use engine braking effect to assist the service brake.◄

M (Manual Mode)



The current gear indication is shown on the instrument cluster.

After setting the gear lever in D gear, move it to the left to activate manual gear shifting mode. Move the gear shift lever to the right to return back to normal mode.

Operate the gear lever forward (i.e. towards "+") once to change up by a gear, and backward (i. e. towards "-") once to change down by a gear. In total 7 gears are provided, that is 1~7.

Gearshift

Stop

When parking for a long time or on slope: After the vehicle stops completely, pull up the EPB button (electric parking brake button) to apply the parking brake. Then, press the P switch to put the gear shift lever at parking gear (P). Automatic transmission and shifter will be locked at this moment.

Parking for a short time: Place the gear lever at neutral gear (N). To park vehicle reliably, please pull up the EPB button to apply the parking brake. Do not press and hold the brake pedal in D, R and M gears even if you park the vehicle for short time as this will impair the service life of automatic transmission.

Do not move the gear lever to parking gear (P) under any conditions when the vehicle moves; otherwise, it is likely to cause severe mechanical damages and the vehicle may be out of control.◄

Driving

It is necessary to stay for at least three seconds when starting the engine in parking gear (P) or neutral gear (N); depress the brake pedal after the engine operates stably, press the gear unlocking button and place the gear lever in drive gear (D), release the brake pedal and depress the accelerator pedal gently. Automatic transmission system will select the most appropriate gear according to operating conditions, such as ordinary driving, climbing, towing weights, etc.


You must engage a gear first and then depress the accelerator pedal. It is not allowed to engage a gear while depressing the accelerator pedal, or depress the accelerator pedal first and then engage a gear.◄

Reversing

When the engine operates stably and the vehicle is parked stably, depress the brake pedal, press the gear unlocking button and place the gear lever in reverse gear (R), release the brake pedal and depress the accelerator pedal gently.

Kick-down

This function can make the vehicle reach maximum acceleration performance. After the accelerator pedal is depressed completely, the transmission will engage some low-speed gear automatically according to engine speed and vehicle speed so as to make the vehicle reach maximum acceleration performance. Transmission will engage the high gear automatically when the engine reaches maximum allowable speed for this gear.


Especially on smooth road, fast acceleration may result in traction loss and side slipping. This may cause vehicle to be out of control, resulting in accidents and injuries.

- Kick-down or fast acceleration is allowed only when vision, weather, road surface and traffic situation allow, and acceleration of vehicle and driving style will not endanger other traffic participants.
- If ESC is turned off, especially under the condition that road is smooth, kick-down will make the driving wheel slip more easily, and cause the vehicle body to lose stability. ◄


Do not prevent vehicle sliding by pushing the accelerate pedal when parking on slope with drive gear engaged. Otherwise, automatic transmission will become overheated and get damaged.◄


Do not allow the vehicle coast in neutral gear, especially when the engine is shut down. Otherwise, automatic transmission will get damaged due to insufficient lubrication.◄

Sport Mode

In sport mode, all drive gears will shift to higher gear with delay and shift to lower gear in advance automatically. This will take full advantages of standby power of engine and obtain better running power.

Entering

The ON/OFF indicator will come on and the system will enter sport mode if the SPORT switch is pressed at P/R/N/D gear.

Exit

Press the SPORT switch again to exit sport mode.

ECO Mode

In ECO mode, all drive gears will be shifted to higher gear in advance or shifted to lower gear with delay automatically; in this way, it is effective to reduce engine speed and obtain better fuel economy.

Entering

The ON/OFF indicator will come on and the system will enter ECO mode if the ECO switch is pressed at gear P/R/N/D.

Exit

Press the ECO switch again to exit ECO mode.

Drive Mode Linkage

The drive mode switches among Sport, Eco, and Comfort modes, while simultaneously being linked to other functions. Linkage between meter instrument display and drive mode. Select "Instrument theme linked with drive mode" to turn it on or off on the multimedia setting display interface. Activate linkage: The meter instrument display changes with the drive mode. Deactivate linkage: select the colour among Yellow, Red and Blue according to your preference.

Linkage between EPS and drive mode. When the drive mode changes from Comfort, Normal to Sport modes in turn, the steering assist increases gradually. Select "EPS Mode Switch" type on the meter instrument setting interface:

1. Drive mode linkage
   The steering assist changes with the drive mode;
2. Personal Customisation Mode
   The steering assist varies in different drive modes including Comfort, Normal and Sport modes.

The output power and fuel consumption vary in different drive modes.

Limp Home Mode

When the vehicle has faults, and such faults may result in damages to internal components of the automatic transmission or pose potential safety hazards to the automatic transmission, the automatic transmission ECU will make control of itself and enter protection state - limp home mode.

When entering limp home mode, the engine check indication lamp on the meter instrument will come on. Limp home mode can protect personal safety of driver and safety of automatic transmission and vehicle to greatest extent, prevent the driver from damaging the automatic transmission unconsciously and avoid increase of maintenance costs; meanwhile, limp home mode makes it convenient for the driver to drive the vehicle to a safe place for rescue or drive to authorised PROTON service outlet for inspection and repair.

Brake System

Service Brake

Braking operation includes detection time and response time. The time used to determine to depress the brake pedal is detection time. Lifting foot and depressing the brake pedal is the response time. The average response is about 0.75 s. But this is just an average. However, some driver's response time may be shorter while another driver's response time may be 2 s-3 s or longer. Age, physical condition, vigilance, coordination and vision will affect response time. Alcohol, drugs and black mood also will have influence. But even if the reaction time is 0.75 seconds, a vehicle running at 100 km/h will drive 20 m. In case of emergency, this will be a length of very long distance; thus, keeping sufficient distance with other vehicles is very important. Of course, actual braking distance may vary significantly by reasons of road surface (motorway or dirt road), road conditions (wet, dry or iced), tread pattern, brake situation, vehicle weight and applied braking force. Avoid unnecessary emergency braking. Some people will drive vehicle in a way of taking sudden and quick action, accelerate suddenly and then apply emergency brake, rather than keep synchronous with traffic flow. This is a wrong practice. There will be no sufficient time for brake to cool down in the process of applying emergency braking continuously for several times. It is easy to accelerate wear of brake if you often push brake pedal fiercely. If you keep consistent vehicle speed with that of traffic flow speed and keep a definite following distance, unnecessary braking will be reduced greatly. It means braking effect is better and service life of brake is longer. Installing additional non-original accessories will affect performance of vehicle.

When depressing the brake pedal, if you can hear a shrill sound caused by metal friction at the brake, check the brake pad for wear to the minimum thickness. If this is the case, replace the brake pad immediately to ensure drive safety.◀

Do not step on the brake pedal during normal driving. This may cause wear and overheating of the braking parts and prolong the braking distance.◀

When driving down a long slope, please apply engine braking, and do not apply the brake for a long time. It is possible to control the speed by shifting to gear 3 or gear 2 of manual mode.◀

Electric Parking Brake (EPB)



The electric parking brake switch button is on the rear of the gear lever.

Manual Release of EPB

When the ignition switch is at ON position, depress the brake pedal and meanwhile press the EPB switch, then EPB will be released and EPB indicator will go out.

EPB Automatic Release

Start the engine, close the driver door, fasten the seat belt, pull up EPB, engage the gear lever in drive gear (D) and gently depress the accelerator pedal, then EPB will be automatically released and EPB indicator will go out.

EPB Manual Parking

Manual parking will be completed and EPB indicator will come on if the EPB switch is pulled up when the vehicle is stationary.

Once EPB is enabled, the red electric parking brake indicator (P) on the meter instrument will be illuminated. If the indicator does not come on, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

EPB Automatic Parking

- EPB will apply automatic parking when parking gear (P) is engaged.
- EPB will apply automatic parking when the ignition switch is turned from ON to OFF.

Disabling Automatic EPB function

Automatic Car Wash Mode

In certain cases (for example, when parking for car wash), you can disable the automatic enabling function of electric parking brake (EPB) switch,

before turning off the ignition switch and then keep pressing the EPB switch until the ignition switch is turned off. In this way, the vehicle will not apply the automatic parking brake.

If the EPB failure warning light (P) in yellow illuminate, it indicates that the EPB has faults and its working performance also will decrease. Please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

- If EPB fails to be enabled, rear wheels shall be locked to prevent vehicle from moving when necessary.◀

It is possible to result in accidents and injuries if the EPB is used improperly. Except for emergency, do not use the EPB to brake your vehicle because braking distance will increase greatly as only rear wheels are braked. Be sure to use the foot brake.◀

The vehicle will lose parking function when EPB is released; to avoid vehicle damages, serious personal injuries and even fatal accidents, do not implement this operation on road with gradient.◀

AUTO HOLD

AUTO HOLD function can help the driver start the vehicle more comfortably on slope. The system will keep braking after the brake pedal is released when the vehicle is parked on a slope so that the driver will have sufficient time to depress the accelerator pedal to make the vehicle run; thus, the chance of sliding on slope will be reduced.

Based on the different force born by the vehicle, the vehicle can move when AUTO HOLD function is enabled.◀



AUTO HOLD switch

Enabling of AUTO HOLD

Start the engine, close the driver door, fasten the seat belt, and press the switch Ⓐ , then the AUTO HOLD function will be enabled and the switch indicator will come on.

Disabling of AUTO HOLD

1. The AUTO HOLD function will be disabled and the switch indicator will go out if you press the switch Ⓐ .
2. Unfasten the seat belt, open the driver door or shut down the engine to exit the AUTO HOLD function. If you fasten the seat belt, close the driver door or start the engine again, the AUTO HOLD function will be enabled again.

Activation or Deactivation of AUTO HOLD Function

1. Start the engine, close the driver door, fasten the seat belt, when the vehicle speed is zero, activate function Ⓐ and depress the brake pedal to activate AUTO HOLD function.
2. When the accelerator pedal is gently depressed, the AUTO HOLD function will be deactivated.

Electronic Brake Control System

Anti-lock Brake System (ABS)

The anti-lock brak system (ABS) can prevent wheels slipping when the driver applies the brake. When you start the engine and drive off, ABS will do self-inspection. During this self-inspection process, you will hear motor running sound or clicks for a moment, and even you may find that the brake pedal moves for a little, which is normal.

Application of ABS

Cadence braking is not allowed. To activate the ABS, do not snub, but depress the brake pedal firmly. You may hear the working sound of ABS brake pump or motor and feel pulse of brake pedal, which is normal.

Braking in emergency condition

Anti-lock brak system allows driver to make a turn and apply brake at the same time. In many emergencies, steering is more effective than best braking.

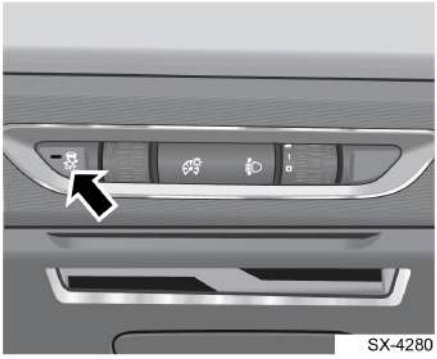
Electronic brake force distribution (EBD)

ABS is designed with EBD (electronic brake force distribution) function. To obtain excellent braking performance under various loading states, EBD system will distribute braking force between front and rear wheels automatically.

Brake Assist System

Electronic Stability Control (ESC)

The electronic stability control (ESC) can help you to improve vehicle body stability under severe running conditions. When the computer detects that the actual vehicle body condition deviates from your expected driving condition, the ESC will begin functioning. ESC will apply an appropriate pressure to the brake accordingly to improve the driving stability of vehicle. When the ESC is enabled, the ESC indicator on the meter instrument will flash. This situation also occurs when the traction control system is activated. You will hear some sounds or feel vibration of brake pedal, which is normal. In this case, you can continue driving following your expected direction. If it is detected that the ESC is faulty, the EPS indicator will remain on, and the system cannot work as normal. In this case, it is required to adjust the driving mode. ESC is automatically activated when the vehicle is being started. To maintain the direction control to vehicle, always keep this system activated.



ESC Off

Press and hold the switch located on the switch pack of the instrument panel. The ESC will be turned off, and the ESC off indicator on the meter instrument will come on.

In the following special cases, it is necessary to deactivate the ESC function.

- When the vehicle travels with tyre chains;
- When the vehicle travels on road with deep snow or soft soil;
- When the vehicle gets stuck in somewhere and needs to move forward and backward to get away.◀

ESC On

When the ESC function is deactivated, press the switch again to activate the system again. The ESC off indicator on the meter instrument will go off.
ESC function will be activated automatically when the vehicle speed is ≥ 85 km/h.

Hydraulic Brake Assist (HBA)

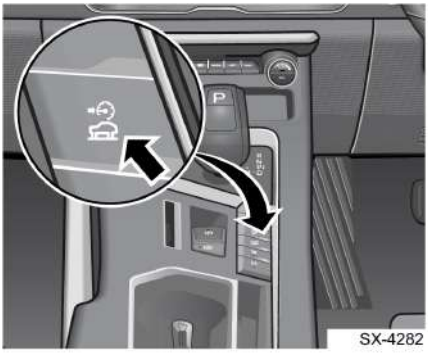
In the process of emergency braking, the brake assist system will increase braking force and reduce braking distance. Most drivers can apply braking timely in emergency but may not have sufficient strength to depress the brake pedal. Thus, braking system cannot produce maximum braking force, resulting in increase of braking travel. HBA will be actuated when the brake pedal is depressed rapidly during vehicle running. At this moment, HBA will produce a larger braking pressure than that of normal braking so that the brake system can produce pressure for maximum deceleration within shortest time.

HBA system helps the driver to obtain shortest braking distance in emergency with pressure produced in braking system. HBA system will be turned off automatically and braking system will return to normal working state after the brake pedal is released.

Brake assist system can only assist the driver to increase braking force but this does not mean accidents can be avoided. Therefore, always keep following distance and drive carefully.◀

Hill Descent Control (HDC)

The vehicle is designed with the hill descent control function. It limits the vehicle speed automatically in a downhill drive without the interference of the driver and assists the driver on downhill road.



HDC switch

In a downhill drive with speed below 35 km/h, press button on the instrument panel switch block. The HDC indicator on the meter instrument will come on. Without the driver interference, it automatically limits the speed and assists the driver on deep downhill road.

Pressing the HDC switch works only when the speed is below 35 km/h.◀

During the drive on downhill road, the downhill speed can be controlled with the accelerator pedal or brake pedal depressed. The adjustment speed range is 8-35 km/h; if the driver depresses the accelerator pedal to increase the speed to more than 35 km/h and less than 60 km/h, the function is temporarily off until the speed is reduced to 8-35 km/h; the function can be turned off by the HDC switch or automatically turned off when the speed is more than 60 km/h.

In the following conditions, HDC function may not be used temporarily due to high temperature of brake:

- When the HDC function is activated, the HDC switch indicator and its indicator on the meter instrument will turn off at the time, and the system will be turned off.
- When the HDC function is not activated, press the HDC switch at the time, and the HDC switch indicator and its indicator on the meter instrument will not come on, and the system cannot be turned on.◀

Hill Hold Control (HHC)

The hill hold control (HHC) function allows the system to maintain the previous brake pressure (up to about 2 seconds) after the driver releases the service brake pedal when the vehicle starts on a slope, preventing the vehicle from sliding down.

The HHC function can only be activated when the electronic stability control system is turned on and the parking brake is fully released.◀

Never rely solely on the HHC system to prevent the vehicle from sliding down on a slope.
When parking the vehicle under full load or on steep hills, icy or muddy roads, depress the brake pedal to prevent the vehicle from sliding backwards.◀

HHC On

The HHC function will be automatically activated under the following conditions:

1. Go uphill with D gear or R gear engaged.
2. Press the brake pedal and the vehicle stops completely on a slope.

HHC Off

The HHC function will be automatically deactivated under the following conditions:

1. For vehicle with automatic transmission: when the automatic transmission is engaged in “N” (neutral) or “P” (parking) gear, or when the vehicle is on a level surface.
2. When the ESC system failure indicator on the meter instrument comes on.

Traction Control System (TCS)

The traction control system (TCS) can identify the driving wheel slipping trend during starting or acceleration, and control the wheel slip rate by intervening power output control or applying wheel braking to ensure the driving stability and comfort. The TCS system can be automatically activated and the driver can turn it off via the ESC OFF switch of the console switch pack. When the function is activated, during starting or acceleration, the system will automatically monitor the slip rate of the driving wheels. When the slip rate is above the set value range, the system will reduce the power output torque or hydraulically brake the wheels to prevent the wheels from slipping that can result in reduction in lateral adhesion; when the slip rate is below the set value range, the system will increase the power output (not higher than the driver’s demand) and reduce the braking torque. When the system detects a failure, the TCS will be immediately turned off. When the driver’s required torque is less than the possible output torque, the TCS will immediately stop intervention in the power output.

The TCS function will be deactivated and the ESC OFF indicator  on the meter instrument will stay on if the ESC OFF switch is pressed.

When the system is powered on, it will perform self-inspection. At this time, the ESC OFF indicator on the meter instrument will stay on, and if there is no failure after a few seconds, it will go out. When the TCS fails, the yellow ESC failure indicator on the meter instrument will come on. If the failure is not eliminated, the indicator will stay illuminate. If the failure cannot be eliminated, please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

Parking Assist System

Parking Assist System

The parking assist system helps the driver to prevent the vehicle from hitting objects while driving. According to different configuration, sensors of parking assist system may be divided into:

Type 1: Rear radar sensors;

Type 2: Rear radar sensors, front radar sensors and parking assist system switch.

Sensors on rear bumper can be used to detect barriers 1.5 m away from rear part of vehicle at most. If front radar sensors are equipped, sensors on front bumpers can be used to detect barriers 1 m away from front part of vehicle at most.

However, the parking assist system cannot act as a substitute of driver's vision.

- The parking assist system cannot detect barriers below the bumper or under the vehicle, or the barriers too close or too far away from the vehicle.
- The parking assist system may not be able to detect children, pedestrians, cyclists or pets.
- The parking assist system cannot detect very thin barriers.
- If the driver does not observe the condition behind the rear of the vehicle before and during reversing, vehicle damage and personal injury or even death may occur. Even if the vehicle is equipped with a parking assist system, the driver should carefully observe the condition behind the rear of the vehicle. Before reversing, be sure to observe for barriers, and keep your eyes on the rear view mirror.◀

How the Parking Assist System Works

Radar of type 1 is deactivated by default, and it is activated automatically when the reverse gear (R) has been engaged. Radar of type 2 is activated by default when the vehicle is started, and the switch indicator comes on, indicating that the system works. When a barrier falls within the detection range when the parking assist system is working, the detection result will be shown on the on-board infotainment display and the buzzer will sound, indicating that there is barrier in front of or behind the rear of the vehicle. The buzzer sounding frequency increases along with a reducing distance from the barrier. When the distance is less than 30 cm, the buzzer will sound continuously. Only objects that are at least 40 cm above the ground and below the height of the boot can be detected. And the object must be within 1.5 metres from the rear bumper or within 1 metre from the front bumper. In hot or wet days, the detecting distance may be reduced.

Turning On and Turning Off of System*



Parking assist system switch

Open

Radar of type 1 is deactivated by default and radar of type 2 is activated by default when the engine is started; if the parking assist system has been deactivated, it will be activated again when the driver engages the reverse gear (R).

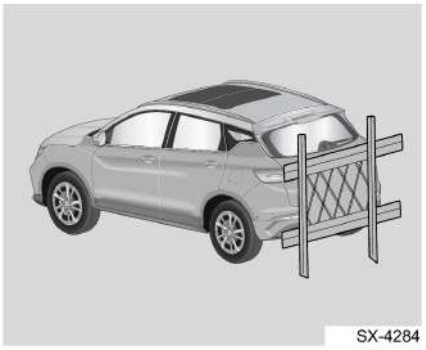
Off

Type 1: the parking assist system is deactivated by disengaging reverse gear (R); type 2: the parking assist system is deactivated by pressing the parking assist system switch and in this case the switch indicator comes off.

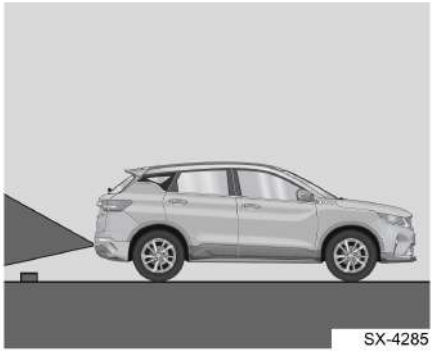
When System Cannot Work Normally

Please be aware that parking assist system sensor may not alarm or may alarm wrongly under the following conditions:

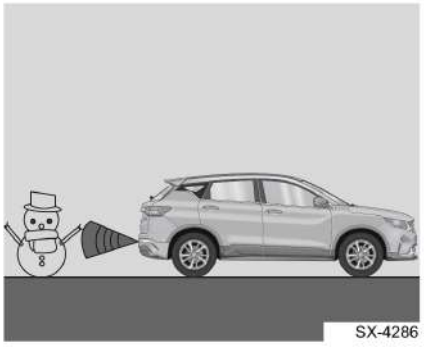
Situation in Which Barriers Cannot be Detected



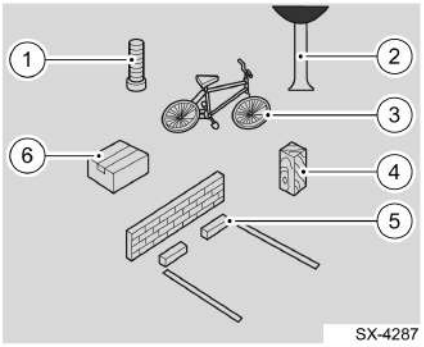
- Parking assist system sensor cannot detect net-shaped barriers like iron wires, mooring ropes and blocking net.



- Parking assist system sensor cannot detect low barriers like stone, wood blocks etc.



- Parking assist system sensor cannot detect soft barriers like snow, cotton, sponge which can absorb ultrasonic wave.



- Parking assist system sensor cannot detect barriers of some special shapes.

1. Post
2. Small tree
3. Bicycle
4. Angle section
5. Footstone
6. Corrugated paper

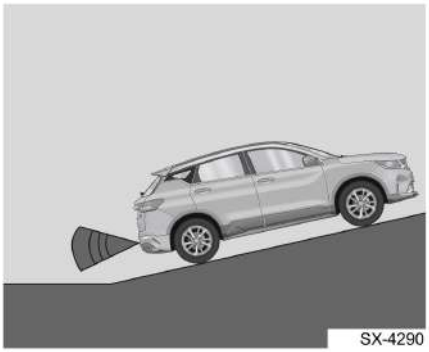
Situation in Which False Alarm May be Given



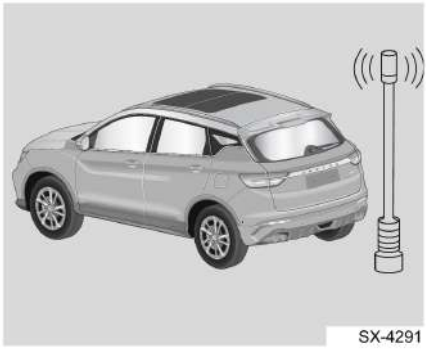
- Parking assist system may give wrong alarm when there is ice on the surface of parking assist system sensor.



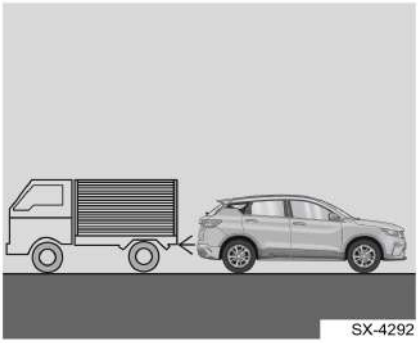
- Parking assist system may give wrong alarm when surface of parking assist system sensor is dirty.



- Parking assist system may give wrong alarm when vehicle is on steep hill.



- Parking assist system may give wrong alarm when vehicle is fitted with high-frequency radio equipment or antenna or they are used nearby.



- Parking assist system may give wrong alarm when horn sound of other vehicles, roar of engine or exhaust sound of vehicle is too close to parking assist system sensor.



Parking assist system may give wrong alarm when vehicle is running in snow or rain. If the system fails to alarm when the vehicle is close to barrier, inspect whether it is caused by hot or cold weather or due to long-time parking of vehicle. Contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if you confirm it is not caused by above problems.

Parking assist system sensor can only detect closest barrier and send audible alarm when there are several barriers. Please note whether parking assist system sensor of another side detects other barriers when the vehicle moves.◀

Do not use water gun to directly spray high pressure water to wash the surface of parking assist system sensor and do not squeeze or impact the surface of parking assist system sensor in other ways. Otherwise, it is likely to cause faults.◀

Reverse Camera *

Reverse camera displays images behind vehicle to assist driver to make out situation behind when reversing the vehicle.

Entering of Reverse Camera Interface

- Enter directly when the gear lever is moved to reverse gear (R).

Exiting Reverse Camera Interface

- The system will exit the reverse camera interface after reverse gear (R) is disengaged.

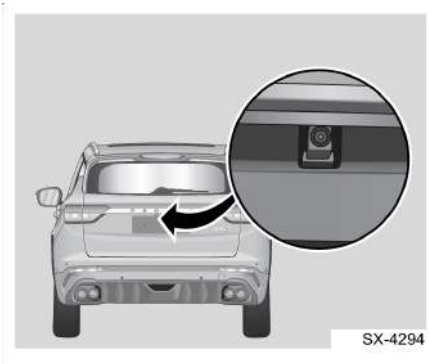
The reverse camera system cannot replace visual monitoring of driver.

Reverse camera system cannot:

- Detect barriers beyond view field of camera, below bumper or under vehicle.
- Do not reverse vehicle merely with reverse camera and screen; do not use reverse camera and screen in the vehicle reversing operations of longer distance and higher speed or in places with vehicles crossing transversely. Distance judged on screen is different from actual distance. Thus, if you do not

watch carefully before reversing, other vehicles, children, pedestrians, cyclists or pets might be collided, resulting in vehicle damages, personal injuries and even death accidents. Although the vehicle is fitted with reverse camera system, it is needed to inspect situation at the rear part of vehicle or around vehicle before reversing carefully.

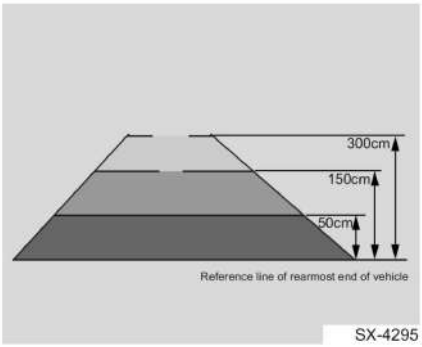
Position of Reverse Camera



The camera is located above the rear registration plate. Detection range of camera is highly limited. The camera cannot detect barriers near corner or below bumper. Displayed images will be different as vehicle direction or road condition varies. Distance in image on the screen is different from actual distance.

Functions of Reverse Camera System

Reversing Auxiliary Line



Reversing auxiliary line consists of three parts - red, yellow and green. They indicate scope of distance between barrier and bumper respectively; the details are as follows:

Red: 0 cm-50 cm;

Yellow: 50 cm-150 cm;

Green: 150 cm-300 cm.

There are two virtual reversing auxiliary lines covering the real road behind the vehicle to assist the driver in planning the reversing route, and they will move leftwards or rightwards when turning the steering wheel to the left/right.

The left and right reversing auxiliary lines are at the furthest points of both door mirrors respectively when they are completely unfolded.

Disconnection of Camera

When the reverse camera cannot work normally or is disconnected, human-computer interface will prompt that connection of camera is out of order. Please contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair immediately.

360 Camera *

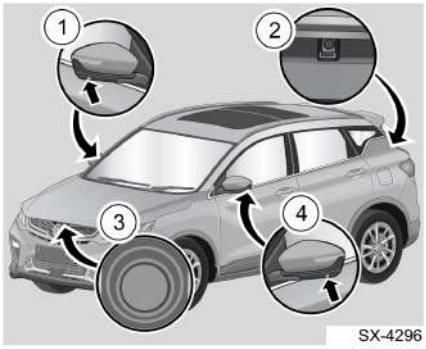
The 360 camera cannot be used as a substitute of driver's vision. Even though the vehicle is equipped with the 360 camera, it is still necessary for the driver to observe the condition behind and around the vehicle carefully before reversing. ◄



The 360 camera button is on the console.

360 Camera Module

The 360 camera modules are mounted above the logo, at lower edges of left/right door mirrors and on the moulding strip of rear registration plate light respectively.



1. Right camera
2. Rear camera
3. Front camera
4. Left camera

Entering 360 Camera Interface

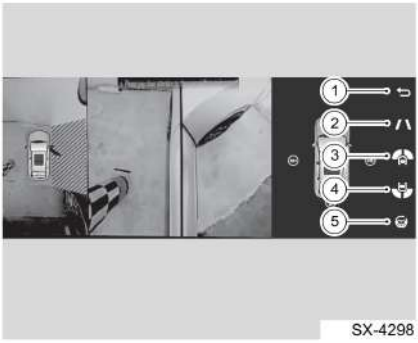
1. Click the soft button of 360 camera on the central console display.
2. When the "steering linkage" of 360 camera is set to be active: turning the steering wheel to the right/left will switch the around view to the view of blind spots at left/right A-pillars if the vehicle speed is less than 30 km/h.
3. Moving the gear lever to reverse gear (R) will enter the 360 camera interface automatically.
4. Click the 360 camera button 360 on the console.

Speed range for 360 camera: 0-30 km/h.◄

Exiting 360 Camera Interface

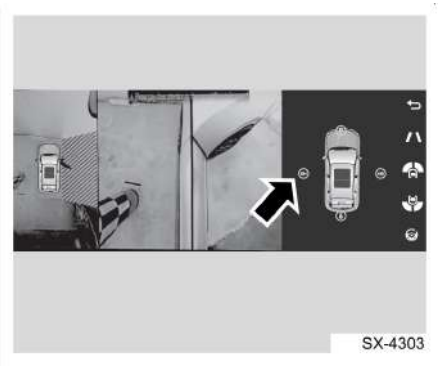
1. Click the Back button of 360 camera on the central console display.
2. If the 360 camera interface is entered by activating a turn signal light, the interface will exit automatically by deactivating the turn signal light.
3. Click the 360 camera button 360 on the console.
4. Moving the gear lever to reverse gear (R) will enter the 360 camera interface automatically. When drive gear (D) is engaged and the vehicle is driven at a speed more than 15 km/h, the interface will be exited automatically.
5. Clicking the soft button of 360 camera on the centre console display or pressing 360 camera button 360 on the console will enter the 360 camera interface. Driving the vehicle at a speed more than 30 km/h will automatically exit the interface.

Operation of 360 Camera Interface



1. Return
   Click ⮌ to return to the previous interface.
2. Dynamic auxiliary line
   Click / \ to display auxiliary line.
3. Front left and right view
   Click to switch the front left and right view.
4. Rear left and right view
   Click to switch the rear left and right view.
5. Steering linkage switch
   Click to activate or deactivate the user steering linkage function. If this function is activated, you can enter the steering linkage function page when activating the steering wheel.

Single View Switching



You can click the camera icons shown next to the vehicle image to change the single view to the front, rear, left or right single views.

Auto Park Assist System *

The auto park assist system or automatic parking system detects the parking spots on both sides of road and indicates whether the parking spot is available. If it is detected that there are available parking spots on both sides of the road, you can park the vehicle according to the calculated driving route.

In the process of automatic parking, the vehicle will automatically park in the parking spot detected by the system without operating the steering wheel, gear lever and brake pedal by the driver.

The automatic parking system will turn and brake the vehicle during parking in place of the driver, but the driver needs to observe the surroundings of the vehicle and depress the brake pedal to control vehicle speed, in order to avoid certain barriers which cannot be detected by the system adversely affecting the driving safety. The automatic parking system is limited by itself, so please take great care in the following cases.

 Although the system assists the driver in parking, automatic parking is not a substitute for the parking by driver, so that the driver should take care during parking and similar operations! During parking, please pay attention to the surroundings of the vehicle, control the vehicle speed, and operate manually if necessary.

- The sensor has blind spot (s) where people and barriers cannot be detected.
- Please pay special attention to the people, animals and various barriers around the vehicle, as the system may not be capable of detecting them.
- Surface of certain barriers and clothes may not reflect the signal of automatic parking. Therefore, sensors of automatic parking system cannot recognize these barriers or the people wearing such clothes.
- The sensors of the system may not be able to detect the barrier or people when there is external ambient noise which may interfere the automatic parking system.◀

Please read and follow the relevant information and warning in the instructions.

 • Before parking the vehicle into the spot, please make sure there is no barrier such as stone, thin column or towing bar in the parking spot, as the system may not be able to detect them.

- The set trajectory may be beyond the curb, causing the road shoulder to damage a tyre or a wheel of the vehicle when parking the vehicle into the parking spot close to the curb with the automatic parking system, so please pay attention to the surroundings of the vehicle, control the vehicle speed, and operate manually if necessary during parking.
- The system may not be able to recognize the surface or structure of certain barriers (such as the barbed wire fence and fluffy snow). Therefore, please check if there is enough space in the displayed parking spot again before parking.
- If a barrier is detected by the parking distance alarm system, it may disappear when the vehicle approaches it within the detection range of the sensor (this is very likely to occur when the detected barrier is too high or too low), so that the barrier cannot be detected. Never ignore the alarm from parking distance alarm system, otherwise the vehicle may be severely damaged.

- Avoid washing the sensor with a high-pressure car wash facility or a steam washer, otherwise the sensor will damage. Flush the sensor surface with a small flow of water for a short time and keep a distance of at least 10 cm from it during washing.
- The vehicle may occupy the lane of the opposite vehicle during parking. Avoid from damaging the nearby vehicles.◀

- During parking with the automatic parking system, the vehicle is suitable to be parked into the parallel spot where the distance between front and rear vehicles and this vehicle is at least 1 m, and to be parked into the vertical spot where the distance between left and right vehicles and this vehicle is at least 1 m. However, the automatic parking system may not be able to correctly recognize available parking spots in some special road conditions, so the driver should observe the surroundings of the vehicle carefully and operate manually if necessary during parking.
- The system will actively brake during parking, thus the driver should apply brake if necessary.
- Please keep the surface of the sensor clean. If any snow, water, frost, mud, dust is discovered on the surface please remove it in time to avoid affecting its function.
- If it is necessary to replace a tyre, please make sure that the new tyre has exactly the same size as the replaced tyre and check the four-wheel alignment.
- Comply with relevant legal requirements when using the system.◀

System Operation



The button of automatic parking system is on the console. Press the button of automatic parking system and the indicator on the button will illuminate.

If the vehicle speed goes higher than 30 km/h, the automatic parking system will automatically deactivate, and the indicator of automatic parking system button will turn off.

Press the automatic parking system button once to enter the functions selection interface to select vertical or parallel parking. The speed limit is 5 km/h during parking process.

By default, the automatic parking system will display the available parking spot on the left side of this vehicle. To find a right-side parking spot, activate the right turn signal light. Available right-side parking spot will be shown on the display.

The electronic stability control (ESC) must always be activated during parking.◀

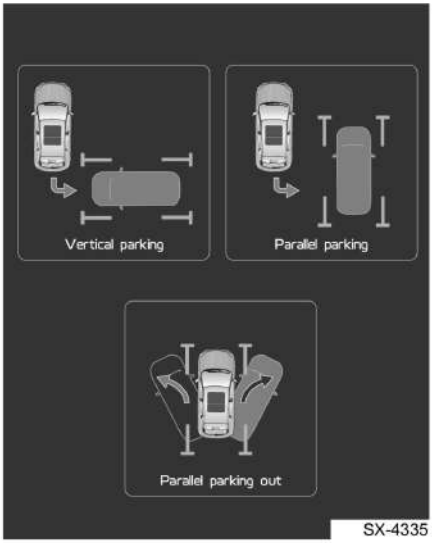
Before parking into place, select “Vertical parking” or “Parallel parking”.

If the “Vertical parking” way is selected, the vehicle will be parked in the selected way when there are both types of parking lots at the same time. If there is only the parallel parking spot, “Parallel parking” will be shown to the driver even if “Vertical parking” is selected. ◄

Parking Into Place

Taking Vertical parking as an example:

1. Shift the gear to Drive (D) position and press the automatic parking system button P to enter the parking interface. Select "Vertical parking".

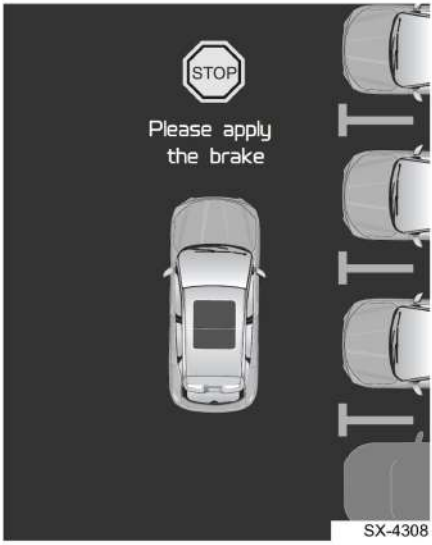


Vertical parking: Parking space with other vehicles on left and right sides
Parallel parking: Parking space with other vehicle in the front and rear sides
Parallel parking out: Getting out from parallel parking

2. By default, the system will search for a parking slot on the left side of the road. Activate the turn signal light towards the road side where the vehicle is to be parked. The display will show the available parking slot that is being searched.

- It is necessary to keep the vehicle outer side at least 0.5 m ~ 1.5 m away from the edge of the parking spot side during searching. If the vehicle is too far away from or too near the edge, no available parking spot can be searched.
- The system can search available parking spots only when there is reference object on either side or there are reference objects on both sides of the available parking spot. If there is only reference line of parking spot on the road surface, the vehicle cannot search any available parking spot. ◄

3. If an available parking spot is found on the chosen road side, the driver will be prompted to park the vehicle.



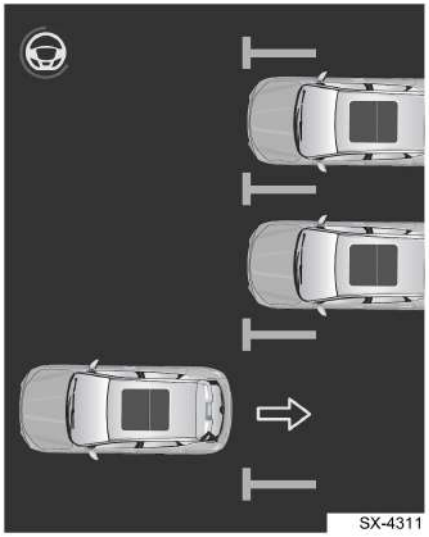
4. The guidance message prompts the driver to press and hold the brake pedal. Then press and hold the automatic parking system button to start to park automatically.



5. The guidance message prompts the driver to release the brake pedal and start to park into position.



6. The guidance message indicates that the automatic parking system has controlled the vehicle and indicates the current parking status.



7. The system informs the driver that parking has completed.



Fully Automatic Pulling-out

1. Press the button of automatic parking system to enter the parking selection interface. Click "Parallel parking out".



2. The guidance message prompts the driver to select a pulling-out direction by adjusting the turn signal light lever.



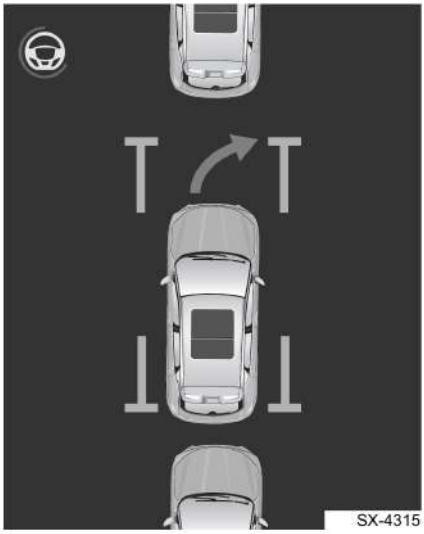
3. The guidance message prompts the driver to depress and hold the brake pedal and press and hold the button .



4. The guidance message prompts the driver to release the brake pedal and start to pull out.



5. The guidance message indicates that the automatic parking system has controlled the vehicle and indicates the current parking status.



6. The system informs the driver that pulling out has completed.



Parking Interrupted

When any of the following conditions occurs, the automatic parking will be interrupted, the automatic parking interface will be forced to exit and the display will still display the information on parking interruption, which prompts the driver to take over the control of the vehicle:

1. Too steep slope
2. Parking system off
3. Failure in parking assist system
4. Speed above the upper limit
5. ECU failed
6. Parking time more than the upper limit
7. The number of movements during parking exceeds upper limit
8. The number of parking interruptions exceeds upper limit
9. The accelerator pedal is depressed
10. Gear-changing inoperative
11. System operation associated or interfered
12. ACC activation
13. Trajectory out of plan
14. Parking space limited
15. No reference barrier
16. Loosen seat belt of driver detected
17. Driver's door opened
18. Manual operation during parking with electric parking brake
19. Vehicle cannot move
20. Gear interfered
21. Other conditions for reactivating the automatic parking function not met

If any of the following conditions occurs, the automatic parking will be interrupted and the display will show the information on parking interruption. In this case, operate according to the information shown on the display to reactivate the automatic parking function.

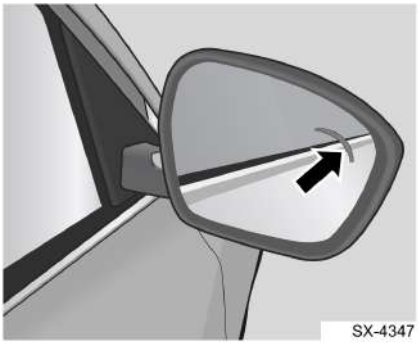
1. Parking switch released
2. Door other than driver's door opened
3. Barrier detected
4. Other conditions for reactivating the automatic parking function met

Blind Spot Information System (BLIS) *

Blind spot information system (BLIS) can assist drivers in warning the driver of other vehicle(s) in blind spots during driving, especially when turning the vehicle or changing lanes. The detection range of BLIS covers the blind spots next to the vehicle and on the rear left/right. If there is another vehicle is in the blind spot, the driver will be warned of by the warning lights on the door mirrors to assist the driver in avoiding accidents when changing lanes.

 The system cannot be used as a substitute for people to correctly check the traffic. There is risk of an accident. Adjust the driving style according to the traffic. Operate manually as required by directly checking the traffic and the surroundings of the vehicle. ◄

Operating mode



The operating mode of the blind spot information system can be set through the multimedia interface. The blind spot warning lights are mounted on the left and right door mirrors.

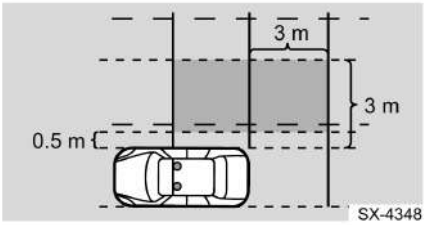
The blind spot warning includes:

1. Level-1 alarm
   If another vehicle is detected in the blind spot, the system will generate level-1 visible alarm, in this case an indicator comes on for at least 2 s until the detected vehicle disappears in the blind spot, otherwise the system will change to level-2 alarm, which includes no alarm tone.
2. Level-2 alarm
   If the steering wheel is turned and another vehicle is detected in the blind spot, the system will generate level-2 visible alarm, in this case an indicator comes on for at least 2 s until the detected vehicle disappears in the blind spot, otherwise the system will switch to level-1 alarm, which includes long beep.

The BLIS will be activated when any of the following conditions is met:

1. When the vehicle speed is 30-140 km/h, the BLIS is not disabled.
2. The gear lever is put in the drive gear (D).
3. The target vehicle has stayed in the blind spot for too long.◀

BLIS Detection Range



The BLIS detection range is two areas of about 3 metres x 3 metres on the rear left & right of the vehicle.

The BLIS is capable of detecting regular vehicles (e. g., the passenger vehicle, lorry, bus) in the blind spot. It is not able to detect all small power-assisted motorcycles or e-bikes in the blind spot. The

BLIS is mainly applied to urban and high-speed roads in normal weathers. In some special conditions (e. g., road with pool of water, gravel and grass), the accuracy of system alarms is not high enough, thus the driver may choose to enable the function as required.

Please take care in the following conditions, which may affect the normal use of the system:

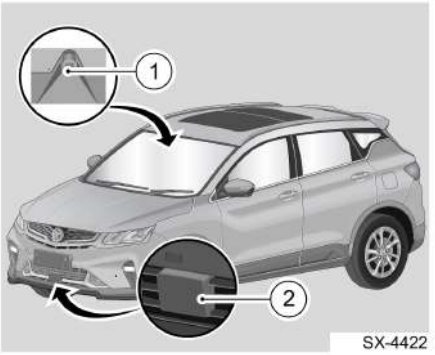
- Dryness and wetness of the pavement changes;
- Ambient noise values of left & right-sides of the vehicle are different;

- Relative speed of the vehicle, where the system is installed, to another vehicle in adjacent lane is quite high;
- The vehicle is accelerated or decelerated harshly.

Autonomous Emergency Braking System (AEB) *

Autonomous Emergency Braking (AEB)

The AEB monitors the distance and relative speed of the object ahead. When the driver applies brake too late, the braking force is too small, or there is no braking measure at all, the system will take measures to assist the driver to avoid or reduce collisions. The AEB contains two major modules: alarm and emergency braking.



The sensors used by AEB are as follows:

1. Front camera
2. Mid-range radar

Function Activation



The driver can select activating and setting of the AEB function in the meter instrument setting interface.

The AEB is a safety system, whose function is activated by default in every ignition cycle. After the AEB is turned on, the alarm function of the AEB can be activated and its sensitivity can be selected. The sensitivity will remember the selection of the driver, and it is not required to select every time the driver gets on the vehicle. At low sensitivity, the alarm is relatively late. At high sensitivity, the alarm is relatively earlier. The alarm at medium sensitivity is between the above two. If the driver thinks that the alarm is too frequent, a lower sensitivity may be selected.



The system will assist the driver in the following ways when it is judged that there is a danger:

- Safe distance alarm
  The safe distance alarm function is activated in non-emergency state (if maintained, there is no risk of collision). When the vehicle speed reaches 65 km/h and above, it is used to prompt the driver that the distance from the vehicle ahead is small, and in this case the driving behaviour should be adjusted to maintain a reasonable distance.
- Predictive Collision Warning
  When the vehicle speed reaches 30 km/h and above, the system considers that there is a potential collision risk, and it will alert the driver of the potential collision risk through the alarm sound and the alarm symbols on the instrument interface.
- Emergency Brake Assist
  When the vehicle speed reaches 30 km/h and above, if a dangerous situation occurs, but the current braking force applied by the driver is too small, the system will assist the driver to increase the braking force to avoid or reduce collisions.
- Autonomous Emergency Braking
  When a dangerous situation occurs and the driver does not apply effective braking, the system will intervene in time to apply autonomous emergency brake to avoid or reduce collisions. If autonomous emergency brake is applied, the vehicle speed can be reduced by up to 50 km/h.

The system can only provide alarm and braking assist, thus the driver should be vigilant at all times.◀

For safety reasons, the system cannot work if the driver does not fasten the seat belt.◀

The system can only provide alarm and braking assist, thus the driver should be vigilant at all times.◀

Generally, the AEB system works in the background and will not be noticed by the driver. When the system recognises a danger, it will warn or apply a brake to protect passengers. False triggering may exist due to limited system performances.◀

Please note that the sensor cannot detect dangerous barriers ahead in all situations. The performances of the system will deteriorate under unfavourable weather conditions, such as rain, snow, fog, etc. In this case, some targets will not be detected by the system, or detected too late.◀

The detection of mid-range radar will be affected in certain scenarios such as roads with guardrails, tunnels, vehicles entering/exiting in front, sharply turning roads, etc.◀

The AEB system will not respond to animals, vehicles running in opposite direction and vehicles traversing the road.◀

For security reasons, the AEB system should be implemented with the support of the ESC system. When the driver turns off the ESC system, the AEB system will be deactivated.◀

When the vehicle is impacted or strongly vibrates, the position of the radar may be shifted, resulting in a decrease in system performance. In severe cases, the system will prompt a failure. At this time, the driver should contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

Please keep the mid-range radar and the outer surface of the front camera clean, otherwise it will affect the performance of the system and in severe cases will cause the AEB system to fail to work.◀

Function Activation

When the AEB system is triggered, there will be symbols and texts on the meter instrument as prompts with alarm sounds.





Autonomous Emergency Braking (AEB) - Pedestrian

AEB pedestrian system can avoid or reduce collision with pedestrians. Main application scenario: pedestrians crossing the road. If it is detected through pedestrian pre-alarm function that there is collision risk, sounds will be heard and symbols will be shown on the meter instrument to remind the driver to respond in a timely manner so as to reduce the collision risk. The working speed for this function is 4 ~ 70 km/h.

AEB pedestrian is not available when the front camera is blocked or the front camera function is restricted.◀

The meter instrument will give symbols and texts as prompts with alarm sounds when the AEB pedestrian function is triggered.

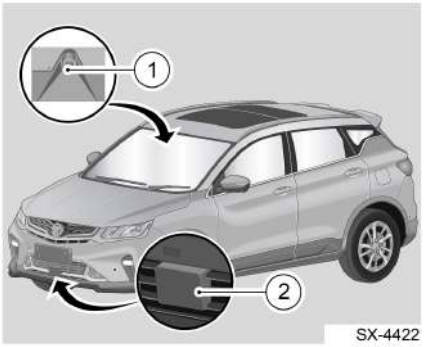


Off and Failure Status

When the AEB system is turned off, the AEB OFF indicator on the meter instrument will illuminate in yellow. When the AEB system has a failure, the AEB failure indicator will illuminate in red.

Intelligent Cruise Control (ICC) *

The ICC can perform cruise control and middle lane control and direction control on the vehicle at the same time in the speed range of 0 ~ 150 km/h. It can control the speed of the subject vehicle according to the set speed and the headway with the vehicle ahead, and control the subject vehicle to drive in the middle of the lane according to the left and right lane lines. The ICC function is mainly used to provide assisted driving experience in good road conditions such as motorways or elevated roads, while the drivers also need to maintain control of the vehicle at all times.



The sensors used by the ICC system are as follows:

1. Front camera
2. Mid-range radar

The ICC system uses mid-range radar and front camera to detect the vehicle ahead and the left and right lane lines, maintains the vehicle speed and headway set by the driver by automatically adjusting the vehicle speed, and keeps the subject vehicle running in the middle of the lane.

The ICC system can implement lane keep control only if the system recognises the left and right lane lines at the same time. If the lane lines are missing or unclear, the ICC system will be degraded into cruise control only, and the lane keep control will no longer be performed. The lane keep control will be automatically restored when the system recognises the left and right lane lines again.

 The ICC system is used as a comfort system, not a warning and collision avoidance system in an emergency. The driver must always maintain control of the vehicle and take full responsibility for the vehicle.◀

 The driver should adjust the following distance and set the ICC system reasonably according to the traffic in front of the vehicle and the current weather conditions, such as rain and snow. The driver should be able to actively control the vehicle at all times to ensure driving safety.◀

 It is the driver's responsibility to maintain a proper distance from the vehicle ahead. The ICC system is suitable for use on motorways and roads in good conditions, and it is not applicable on urban roads or mountain roads.◀

 The ICC system cannot recognise pedestrians, two-wheel vehicles, three-wheel vehicles, and vehicles loaded with irregularly shaped goods.◀

 The ICC system cannot recognise stationary or slow-moving vehicles, nor vehicles running in opposite direction.◀

 If the ICC system is activated when the vehicle is stationary, the system will recognise the stationary barrier in front of the subject vehicle as a vehicle and keep the vehicle stationary to ensure the safe start of the subject vehicle and avoid collision with the stationary object due to unexpected start. Stationary objects include but are not limited to intersection speed bumps, trees, people, railings, etc.◀

 The ICC system can assist the driver, but it cannot substitute the operations of driver. The driver must drive cautiously and obey the traffic rules even if the ICC system is activated.◀

 When the ICC system is working, if the driver depresses the accelerator pedal, the vehicle will be taken over by the driver. The distance control function of the ICC system will not be activated.◀

 When entering and exiting a curve, the selection of target may be delayed or disturbed. The ICC system may apply brake unexpectedly or brake with a delay.◀

 In some cases (the speed of the vehicle ahead is lower compared with the speed of the subject vehicle; the vehicle ahead cuts into the lane of the subject vehicle at close distance, etc.), the ICC system does not have enough time to reduce the relative speed. In this case, the driver must respond appropriately.◀

 If the vehicle ahead brakes suddenly (emergency stop), the ICC system may fail to respond in time or respond in delay. In this case, the driver will not receive

the request to take control of the vehicle, thus he/she will brake actively.◀

On sharp-turning roads, such as serpentine roads, the ICC system will fail to detect the vehicle ahead due to the limited vision of mid-range radar. In this case, the vehicle with ICC may accelerate and the driver should respond appropriately according to the actual conditions.◀

If the distance between the vehicle with ICC and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane where the vehicle with ICC is running), ICC system may respond to the vehicle and brake correspondingly.◀

If the vehicle ahead running in the adjacent lane cuts into the driving trajectory of the subject vehicle with ICC, the detection of ICC may be delayed or affected in certain environments, for example, small reflection strength of subject (pedestrians, battery vehicles, three-wheel vehicles), electromagnetic interference, etc. As a result, the ICC system cannot identify the target or accurately calculate the distance from the vehicle ahead. In this case, ICC system may give no response or brake with a delay. Thus, the driver should actively control the vehicle.◀

The field of view of the mid-range radar and the front camera cannot be blocked by pollutants. Especially when the system is completely covered by snow, which will cause the ICC system to exit and the meter instrument to transmit the information of the system exit to the driver.◀

The installation of the mid-range radar may be affected by vibration or collision, which degrades the system performance. At this time, the mid-range radar should be recalibrated.◀

The driver must pay special attention in the following cases:

- The driver shall not activate the ICC system to control the start of the vehicle until he/she confirms that the front area of the vehicle is safe under the circumstances that pedestrians, children, animals, two-wheel vehicles, three-wheel vehicles or obstacles are present in front of the vehicle.
- If the turn signal light is turned on when overtaking from the right, the ICC system will automatically accelerate the vehicle to shorten the distance between from the vehicle ahead. If the subject vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead, the ICC system will automatically increase the vehicle speed to the set cruise speed.
- The ICC system cannot detect objects on the target vehicle that protrude from the side, rear or roof of the vehicle body or accessories of the target vehicle. If the vehicle ahead is equipped with the above-mentioned special loads or equipment, the ICC system on the current vehicle must be turned off when overtaking the vehicle ahead. The driver should actively apply the brakes as appropriate.
- Metal objects such as rails or metal plates for road construction may interfere

with the mid-range radar and prevent it from working properly.

- When towing a trailer, the dynamic characteristics of the ICC system will be reduced.
- For safety, do not use the ICC system when driving in poor visibility, or along slopes and multi-curved sections, or on slippery roads (such as road sections with ice, humidity, or water).
- After the driver takes control of the vehicle as required by the system, if the subject vehicle continues to move, the driver must depress the brake pedal to brake the vehicle.
- If the meter instrument prompts the driver to take control of the vehicle, the driver must maintain a proper distance from the vehicle ahead.
- The driver should always be ready to control the vehicle by accelerating or braking.
- The mid-range radar is installed under the front bumper. If the mid-range radar is covered by dirt, which prevents the ICC system from working, text prompts will be shown on the display of the meter instrument. In this case, please remove the dirt in time or go to authorised PROTON service outlet for inspection and maintenance.
- The front and surrounding area of the mid-range radar should not be blocked by other objects (such as registration plate holders), otherwise the ICC system may be affected.
- If the vehicle is modified structurally, for example, reducing the height of the chassis or changing the registration plate mounting plate at the front of the vehicle, the ICC system may be affected.◀

The ICC system can assist the driver, but it cannot substitute the driver for driving.

- The ICC system is not suitable for roads with too small bend radius.
- The ICC system is not suitable for roads where lane lines are not visible.
- The ICC system is not suitable for branch roads.
- The ICC system is not suitable for roads with vehicle marks (such as tyre prints).
- The ICC system is not suitable for roads where the number of lanes increases or decreases.
- The ICC system is not suitable for roads with large deviations between the original lane and the new lane.
- The ICC system may recognise road edges (walls, guardrails, curbstones, grass, green belts, asphalt joints) as lane lines and then start to operate.
- The ICC system is not suitable for roads with pot holes, bumps and undulations.
- The ICC system cannot recognise road signs (cones), so it is not suitable for construction pavement.
- The ICC system is not suitable for roads with lane widths > 5.5 m and < 2.5 m.
- The ICC system is not suitable for roads where lane lines are not straight.◀

When the vehicle with ICC system follows the vehicle ahead at the intersection, the subject vehicle will move sideways with the vehicle ahead. At this time, there is a risk of side collision with the

vehicle at adjacent lane. Thus, supervision and takeover of driver are required.
When driving at the entrance of a motorway or main road, the ICC system may fail to change lanes and its function may be degraded with ACC available only.
The ICC system cannot work under complex road conditions, such as severely congested roads, complicated traffic changes, crossings, intersections, ramps, and loss of lane lines. Thus, supervision and takeover functions of driver are required.
The ICC system only provides a comfortable experience under suitable road conditions, and the driver needs to take full responsibility for driving safety.◀

The ICC system only assists the driver in maintaining the vehicle in the current lane, and it cannot completely substitute the driver for operations. The driver must always maintain control of the vehicle and take full responsibility for the vehicle.
The front camera is installed behind the front windscreen of the vehicle. It should be noted that the field of view of the front camera cannot be blocked by pollutants or interfered by strong light. Otherwise, the function will be invalid, text prompts will be shown on the meter instrument, and the system status indicator will illuminate in red, prompting the driver to wipe the windscreen where the the front camera is located, or to avoid the dark environment and direct light. Blindness of the front camera is a normal protection and reminder of the camera in specific scenarios. The dark environment and direct light can be avoided if the camera's field of view is not blocked, and the system will resume automatically.

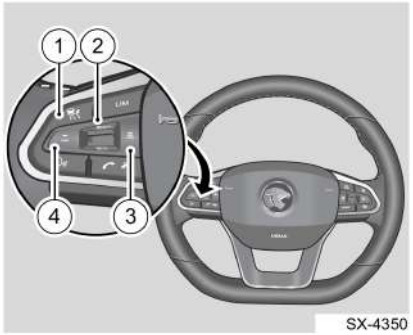
If the driver gently touches the steering wheel for a long time, a warning may be given indicating that the hands are not on the steering wheel. At this time, the driver should hold the steering wheel firmly.◀

Function Selection

The driver can select "Type of Cruise Control" in the meter instrument setting interface.



Function Activation



1. ICC switch button
2. Speed adjustment and setting button
3. Increasing headway button

4. Decreasing headway button

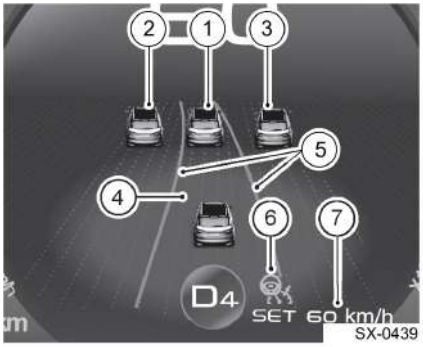
- ICC switch button: Press this button to turn on, turn off, and exit the ICC system.
- RES/+ (restoration/acceleration): Press this button towards RES/+ to restore the original cruise speed applied, or increase cruise speed or the set speed limit.
- SET/- (setting/deceleration): Press this button towards SET/- to set the current vehicle speed as the cruise speed, reduce cruise speed or the set speed limit.
- Increasing headway button: Press and release this button to increase the following distance of the ICC system.
- Decreasing headway button: Press and release this button to reduce the following distance of the ICC system.

⚠ The following conditions must be met for the ICC system to be activated:

- Press the ICC switch button to turn on the ICC system.
- Drive gear is engaged.
- Engine is running.
- Four doors, boot cover and bonnet are all closed.
- The brake pedal is not depressed when the vehicle is in motion.
- The brake disc is not faulty.
- The mid-range radar has no problems such as high temperature, fouling or malfunction.
- ESC function is activated.
- EPB is released.
- The seat belt of driver is fastened. ◄

1. When the vehicle is stationary, activate the ICC system as follows:
   - Turn on the ICC system, then the ICC status indicator on the meter instrument will illuminate in grey;
   - Press the brake pedal or activate the AUTOHOLD function;
   - Push the speed adjustment and setting button to activate the ICC system.
   - Take your foot off the brake pedal, then the ICC system can keep the vehicle stationary;
   - Push the speed adjustment and setting button towards RES/+ again or lightly depress the accelerator pedal to make the ICC system control the vehicle to start.
2. When the vehicle is moving, activate the ICC system as follows:
   - Turn on the ICC system, then the ICC status indicator on the meter instrument will illuminate in grey;
   - Push the speed adjustment and setting button to activate the ICC system.

When the subject vehicle follows the vehicle ahead at a low speed, the lane line will be blocked by the vehicle ahead or the lane line may be temporarily lost. In such case, the ICC system of the subject vehicle can perform lateral control according to the driving trajectory of the vehicle ahead, so as to maintain longitudinal and lateral operations. Also, the driver should be alert at all times.



Vehicle ahead 1: the ICC system is in grey when it is not activated; in blue when activated; in yellow when activated and close to the subject vehicle.

Vehicle ahead 2/3: the ICC system is in grey when it is not activated; in white when activated; not displayed when the ICC system fails.

Lane shading 4: it is with low light when ICC system is not activated; it is highlighted when ICC system is activated.

Lane line 5: there is no indication of lane line if the system does not detect the lane line; the lane line is displayed in grey if the lane keep assist system is not activated; the lane line is displayed in blue if the lane keep assist system interfered with steering wheel torque control; the lane line is displayed in red if the lane keep assist system alarms. The curvature display of the lane line may be inaccurate due to limited sensor performance, for example, the straight road is displayed as a curve.

ICC status indicator 6: it is grey when the ICC system is not activated; it is green when the ICC system is performing cruise control and lane keep control at the same time; it is orange when the ICC system only performs cruise control; it is red when the ICC system is faulty.

Set speed 7: it is grey if the ICC system function is not activated; it is white if the ICC system function is activated; in addition, if the ICC system is activated, the speed 7 will be set to "——Km/h" and in grey after the main switch is pressed.

Cruise Control

The set speed adjustment method and the set headway adjustment method of ICC system are consistent with the adjustment method of ACC. For details, please refer to the introduction to the Chapter "ACC".

Keep the Vehicle Centred in the Lane

When the ICC system is activated, it can recognise the lane line on both sides and keep the vehicle running in the middle of the lane. At this time, the lane background on the instrument will be highlighted. If the lane line on one or both sides is lost, the ICC will not be able to keep the vehicle running in the middle of the lane, while cruise control will be maintained. At this time, the ICC status indicator will be illuminated in orange. If ICC recognises the lane lines on both sides again, the function for keeping the vehicle running in the middle of the lane will be automatically resumed, and at this time, the ICC status indicator will be illuminated in green.

When the subject vehicle follows the vehicle ahead at a low speed, the lane line will be blocked by the vehicle ahead or temporarily lost. In such case, the ICC system of the subject vehicle can perform control function

according to the driving trajectory of the vehicle ahead, thus the subject vehicle can run behind the vehicle ahead and make slow lateral movement. Therefore, ICC can realise cruise control and direction control. However, the driver of the subject vehicle should pay special attention to the traffic situation on the side of the vehicle at this time.

Warning If Your Hands Are Not on the Steering Wheel



The function of the ICC system can be implemented when the driver holds the steering wheel by hands. The system will continue to monitor. If the driver's hands are not placed on the steering wheel for a certain period of time, the meter instrument will display a warning message to remind the driver to hold the steering wheel firmly. If the driver does not respond, the ICC system will exit after the warning message is displayed again.

Detection Problems

The detection range of the mid-range radar is limited. In some cases, the mid-range radar may fail to detect the vehicle, or have a delay in detecting the vehicle.

Detection problems may occur in the following situations:

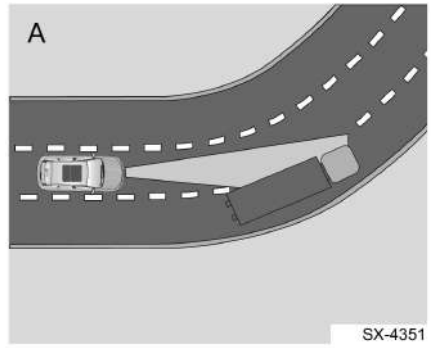


Fig. A: Vehicle in a curve.

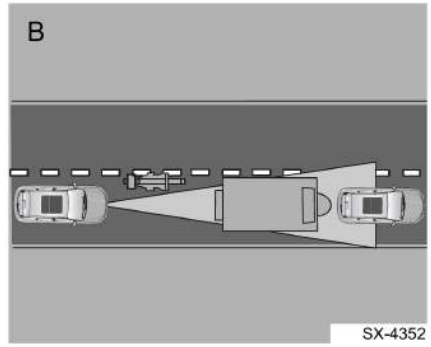


Fig. B: Motorcycle ahead which is outside the monitoring range of the radar sensor.

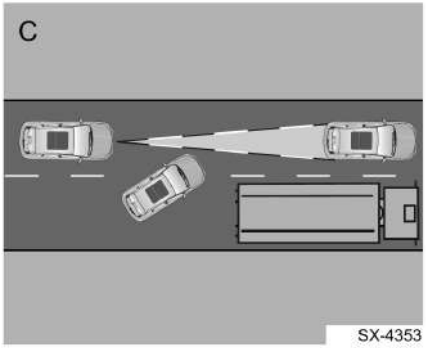


Fig. C: Vehicle which is changing lanes.

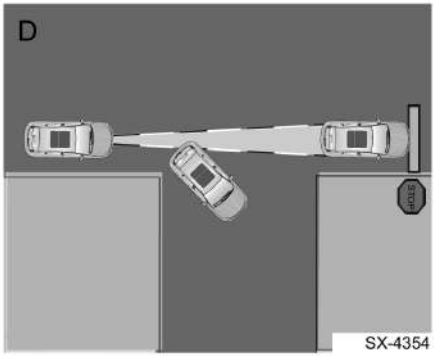


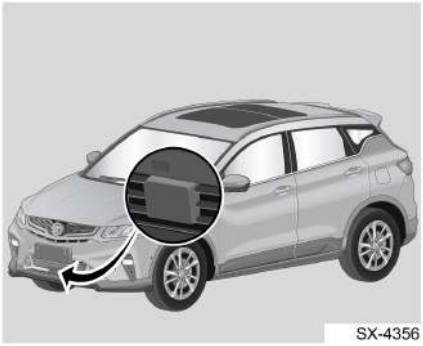
Fig. D: Vehicle that is making a turn and a stationary vehicle ahead.

Under these circumstances, the driver should remain alert and take emergency measures and temporarily shut down the ICC system if necessary.

Detection problems about the lane lines may occur in the following situations:

1. The lane line cannot be recognised because it is not laid in accordance with national standards.
2. The lane lines cannot be recognised because of low contrast and definition.
3. The lane lines cannot be recognised because they are covered by sand, dust, water, snow, etc.
4. The wheel impressions left by the vehicle ahead travelling in rainy and snowy days, and caused by the braking of the vehicle ahead may be recognised as lane lines due to the high contrast.
5. Road boundaries, kerbs, etc., may be recognised as lane lines.
6. Continuous lane-shaped projections on the road, such as the shadow of railings, may be recognised as lane lines.

Mid-range radar



The mid-range radar is installed under the front bumper.

It is the core component for intelligent cruise control, adaptive cruise control and autonomous emergency braking. While it brings great comfort and safety to the driver, please keep the mid-range radar clean and do not place other obstacles (such as registration plate frames) in the field of view of the sensor, otherwise it will affect the performance of ICC/ACC/AEB.

The mid-range radar has special performance to detect relevant objects, and

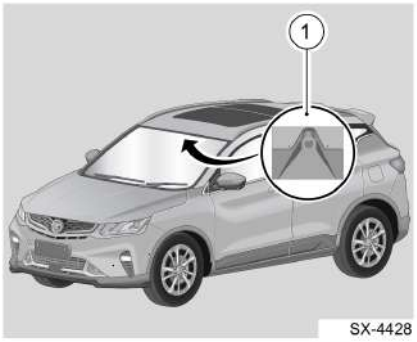
the detection will be interfered when affected by the environment, in such case the performance of the system will deteriorate.
Do not change the position of mid-range radar without authorisation. In the event of strong vibration or light impact, the calibration of the mid-range radar will be affected. If the mid-range radar's field of view is dirty or blind, text prompts will be shown on the display of the meter instrument, and audible alarms will be issued at the same time to remind the driver to wipe or drive on the road for a period of time.

Mid-range radar blindness is a normal reaction of a vehicle under specific road conditions. The radar can automatically return to normal after the vehicle runs under normal road conditions for a period of time with the radar surface kept clean. If the radar cannot return to normal condition, please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair.
If any of the following occurs, go to authorised PROTON service outlet for professional calibration of the mid-range radar:

- The mid-range radar has been removed and refitted.
- The toe angle and/or camber angle of rear wheel has been adjusted during the four-wheel alignment.
- The vehicle has collided.
- ICC/ACC/AEB system performance reduces or is abnormal.

If the plastic mounting buckle of mid-range radar is removed, a new one should be used to ensure the accuracy of the middle-range radar installation. ◄

Front camera



The front camera is installed behind the front windscreen of the vehicle.
The front camera is the core component of the intelligent cruise control (ICC), autonomous emergency braking (AEB), lane keep assist (LKA), and intelligent high beam control (IHBC).

In daily use of the vehicle, please keep the front camera clean, and the field of view of the front camera should not be blocked by pollutants (such as rain, snow, fog, water vapour, frost, leaves, bird droppings, etc.) or interfered by strong light; otherwise the performance of ICC/AEB/LKA/IHBC will be affected.

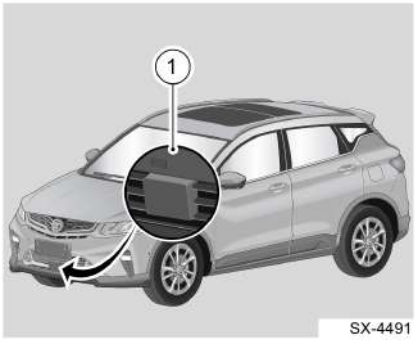
- When the front camera is affected by the environment, the detection will be disturbed. For example, under severe weather conditions such as heavy rain, heavy snow, dense fog, etc., the recognition ability of the front camera will be affected, which may cause system performance degradation.

- If text prompts are shown on the display of the meter instrument after the system failure of the front camera, please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair.
- To protect the electronic components of the front camera under extremely high temperature, the system functions will be temporarily unavailable and meter instrument display will show text prompts. When the temperature drops to a certain level, the camera unit will automatically restart and the system functions will be resumed.
- If the field of view of the front camera is blocked, in dark environment, or interfered by strong light, text prompts will be shown on the meter instrument display.
- Do not change the position of front camera without authorisation. In the event of vibration or impact, the calibration of the front camera will be affected. In this case, the front camera should be recalibrated.◀

Blindness of the front camera is a normal reaction of the vehicle under special circumstances. The front camera can automatically return to normal after the vehicle runs under normal road conditions for a period of time with the front camera surface kept clean. If the front camera cannot return to normal condition, please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair. ◀

Adaptive Cruise Control (ACC) *

The ACC system can control the speed of the subject vehicle within 0-150 km/h according to the set speed and the headway. The ACC system mainly provides driver assistance on motorways or elevated roads with better road conditions. The driver should maintain control of the vehicle at all times.



ACC system uses the following sensors:

1. Mid-range Radar

The ACC system uses mid-range radar to detect the vehicle ahead, and maintains the headway set by the driver by automatically adjusting the vehicle speed. The driver can control the vehicle at any time according to the driving conditions.

The ACC system is used as a comfort system, not a warning and collision avoidance system in an emergency. The driver must always maintain control of the vehicle and take full responsibility for the vehicle.

The driver should adjust the following distance and set the ACC system

reasonably according to the traffic in front of the vehicle and the current weather conditions, such as rain and snow. Make reasonable settings. The driver should be able to actively control the vehicle at all times to ensure driving safety.

It is the driver's responsibility to maintain a proper distance from the vehicle ahead. The ACC system is suitable for use on motorways and roads in good conditions, and it is not applicable on urban roads or mountain roads.

The ACC system cannot recognise pedestrians, two-wheel vehicles, three-wheel vehicles, and vehicles loaded with irregularly shaped goods.

The ACC system cannot recognise stationary or slow-moving vehicles, nor vehicles running in opposite direction.

If the ACC system is activated when the vehicle is stationary, the system will recognise the stationary barrier in front of the vehicle as a vehicle and keep the vehicle stationary to ensure the safe start of the vehicle and avoid collision with the stationary object due to unexpected start. Stationary objects include but are not limited to intersection speed bumps, trees, people, railings, etc.

The ACC system can assist the driver, but it cannot substitute the driver for driving. The driver must drive cautiously and obey the traffic rules even if the ACC system is activated.

When the ACC system is working, if the driver depresses the accelerator pedal, the driver will take control of the vehicle. The distance control function of the ACC system will not be activated.◀

When entering and exiting a curve, the selection of target may be delayed or disturbed. The ACC system may apply brake unexpectedly or brake with a delay.◀

In some cases (the speed of the vehicle ahead is lower compared with the speed of the subject vehicle; the vehicle ahead cuts into the lane of the subject vehicle at close distance, etc.), the ACC system does not have enough time to reduce the relative speed. In this case, the driver must respond appropriately.◀

If the vehicle ahead brakes suddenly (emergency stop), the ACC system may fail to respond in time or respond in delay. In this case, the driver will not receive the request to take control of the vehicle, thus he/she will brake actively.◀

On sharp-turning roads, such as serpentine roads, the ACC system will fail to detect the vehicle ahead due to the limited vision of mid-range radar. In this case, the vehicle with ACC may accelerate and the driver should respond appropriately according to the actual conditions.◀

If the distance between the vehicle with ACC and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane of the vehicle with ACC), ACC system may respond to the vehicle and brake correspondingly.◀

If the vehicle ahead running in the adjacent lane cuts into the driving

trajectory of the vehicle with ACC, the detection of ACC may be delayed or affected in certain environments, for example, small reflection strength of the target (pedestrians, two-wheel vehicles, three-wheel vehicles), electromagnetic interference, etc. As a result, the ACC system cannot identify the target or accurately calculate the distance from the vehicle ahead. In this case, ACC system may give no response or brake with a delay. Thus, the driver should actively control the vehicle.◀

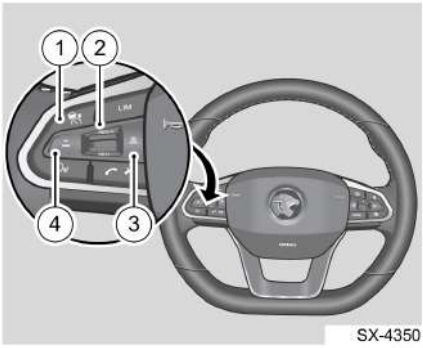
The field of view of the mid-range radar cannot be blocked by pollutants. Especially when the system is completely covered by snow, which will cause the ACC system to exit and the meter instrument to transmit the information of the system exit to the driver.◀

The installation of the mid-range radar may be affected by vibration or collision, which degrades the system performance. At this time, the mid-range radar should be recalibrated.◀

The driver must pay special attention in the following cases:

- If the ACC system is activated and start is confirmed when the vehicle is stationary, the ACC system cannot detect and identify pedestrians, children, animals, two-wheel vehicles, three-wheel vehicles or obstacles in front of the vehicle, imposing a serious risk of collision. The driver should activate the ACC system to control the vehicle to start after confirming that the area in front of the vehicle is safe.
- If the turn signal light is turned on when overtaking, the ACC system will automatically accelerate the vehicle to shorten the distance between the two vehicles. If the vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead, the ACC system will automatically increase the vehicle speed to the set cruise speed.
- The ACC system cannot detect objects on the target vehicle that protrude from the side, rear or roof of the vehicle body or accessories of the target vehicle. If the vehicle ahead is equipped with the above-mentioned special loads or equipment, the ACC system on the current vehicle must be turned off when overtaking the vehicle ahead. The driver should actively apply the brakes as appropriate.
- Metal objects such as rails or metal plates for road construction may interfere with the mid-range radar and prevent it from working properly.
- When towing a trailer, the dynamic characteristics of the ACC system will be reduced.
- For safety, do not use the ACC system when driving in poor visibility, or along slopes and multi-curved sections, or on slippery roads (such as road sections with ice, humidity, or water).
- After the driver takes control of the vehicle as required by the system, if the subject vehicle continues to move, the driver must depress the brake pedal to brake the vehicle.

- If the meter instrument prompts the driver to take control of the vehicle, the driver must maintain a proper distance from the vehicle ahead.
- The driver should always be ready to control the vehicle by accelerating or braking.
- The mid-range radar is installed under the front bumper. If the mid-range radar is covered by dirt, which prevents the ACC system from working, text prompts will be shown on the display of the meter instrument. In this case, please remove the dirt in time or go to authorised PROTON service outlet for maintenance.
- The front and surrounding area of the mid-range radar should not be blocked by other objects (such as registration plate holders), otherwise the ACC system may be affected.
- If the vehicle is modified structurally, for example, reducing the height of the chassis or changing the registration plate mounting plate at the front of the vehicle, the ACC system may be affected.◀



The ACC button is located on the left side of the steering wheel.

1. ACC system switch button
2. Speed adjustment and setting button
3. Increasing headway button
4. Decreasing headway button

- ACC system switch button: Press and release this button to turn on, turn off, and exit the ACC system.
- RES/+ (restoration/acceleration): Press this button towards RES/+ to restore the original cruising speed applied, or increase cruise speed or the set speed limit.
- SET/- (setting/deceleration): Press this button towards SET/- to set the current vehicle speed as the cruise speed, reduce cruise speed or the set speed limit. After the system is activated, the default memory value of the cruise speed is 30 km/h; if the cruise speed has not been set in the same activation cycle, the vehicle speed can be adjusted to default memory value of 30 km/h by pressing the RES/+ button and SET/- button when the subject vehicle speed is 0-30 km/h; if the cruise speed has been set during the same activation cycle, the speed set previously can be restored by pressing the RES/+ button and the current real vehicle speed can be set to cruise speed by pressing the SET/-button with the accelerator pedal being depressed.
- Increasing headway button: Press and release this button to increase the following distance of the ACC system.
- Decreasing headway button: Press and release this button to reduce the following distance of the ACC system.

The following conditions must be met for the ACC system to be activated:

- Press the ACC switch button to turn on the ACC system.
- Drive gear is engaged.
- Engine is running.
- Parking brake is not activated.
- Four doors, boot cover and bonnet are all closed.
- The brake pedal is not depressed when the vehicle is in motion.
- The brake disc is not faulty.
- The mid-range radar has no problems such as high temperature, fouling or malfunction.
- ESC function is activated.
- EPB is released.◀

Activating and Setting of Vehicle Speed

1. When the vehicle is stationary, activate and set the vehicle speed as follows:
   - Activate the ACC system, the ACC status indicator on the meter instrument will illuminate in grey;
   - Depress the brake pedal or activate the AUTOHOLD function;
   - Press the SET/- button or RES/+ button to activate ACC; the set speed for cruise control is 30 km/h, and the ACC status indicator on the meter instrument is illuminated in green;
   - Release the brake pedal, then the ACC can keep the vehicle stationary;
   - Press RES/+ button again or lightly depress the accelerator pedal to make the ACC control the start of vehicle;
   - ACC controls the vehicle according to the set speed for cruise control.
2. When the vehicle moves, follow these steps to activate and set the vehicle speed:
   - Activate the ACC system, and the ACC status indicator on the instrument will illuminate in grey;
   - Push the speed adjustment and setting button to activate the ACC system, and the ACC status indicator on the meter instrument is illuminated in green; when the current vehicle runs below 30 km/h, the set speed for cruise control is 30 km/h; when the current vehicle runs above 30 km/h, the set speed for cruise control is the current vehicle speed;
   - ACC controls the vehicle according to the set speed for cruise control.
3. Push the speed adjustment and setting buttons to set the desired cruise speed. During the cruise process, as the relative speed changes, the instrument will display the distance between the subject vehicle and the vehicle ahead in real time to remind the driver.

Setting of Headway

The driver should determine a headway for safe driving.◀

The driver can adjust the headway for the ACC system according to the current road conditions. Headway refers to the time required for the subject vehicle traveling at the current speed to the current position of the vehicle ahead.

The headway is the current vehicle speed divide by the distance between two vehicles. The driver can decrease or increase the headway between the subject vehicle and the vehicle ahead by pressing the distance control button. The headway can be set to 1.0 s, 1.5 s and 1.9 s.

Each time the ACC button is pressed, the default headway is 1.9 s.

Acceleration by ACC

Accelerating can be realized by either of following methods:

- Depress the accelerator pedal to accelerate actively. In the case of active acceleration, the driver takes control of the vehicle, and the meter instrument shows the effect of active acceleration in the subject vehicle. When the driver releases the accelerator pedal, ACC system automatically takes control of the vehicle.
- If the ACC system has been activated, press the RES/+ button to accelerate slightly. The vehicle speed will be increased by 1 km/h every time the button is pressed and released, and the vehicle speed will continue to increase at a step of 5 km/h every time the button is pressed and held until the button is released. The minimum set speed is 150 km/h.

Overtaking Assist Mode

In ACC mode, if the driver indicates the intention to overtake by activating the turn signal light, ACC system will help by accelerating the vehicle towards the vehicle ahead before the subject vehicle reaches the overtaking lane.

The following conditions must be met for overtaking assist to be activated:

- There must be a target vehicle in front;
- The current speed of the subject vehicle is at least 60 km/h;
- The stored speed must be high enough for overtaking to take place safely.
- Activate the turn indicator.

When using overtaking assist, unwanted acceleration may occur in the following conditions. Thus, the driver should be alert.

- The vehicle is approaching an exit road in order to turn off in the same direction that is normally used for overtaking;
- The vehicle ahead slows before the subject vehicle has entered the overtaking lane;
- Traffic in the overtaking lane is slowing.

 In the overtaking assist mode, the driver should control the lane change of the vehicle.

Deceleration by ACC

If the ACC system has been activated, press the SET/- button to slow down. The vehicle speed will be reduced by 1 km/h every time the button is pressed and released, and the vehicle speed will continue to decrease at a step of 5 km/h every time the button is pressed and held until the button is released. The minimum set speed is 30 km/h.

Restoring of Set Speed

If the driver has set the ACC system at the desired speed, and then depresses the brake pedal or presses the ACC button, the ACC system will be deactivated. At this time, the set speed will be pre-stored and the instrument will still display the set speed. To activate the ACC system according to the pre-stored set speed, press the RES/+ button. In this way, the ACC system will function according to the pre-stored set speed.

Exiting Adaptive Cruise Control

Adaptive cruise control can be exit by the following methods:

- Depress the brake pedal to exit the ACC system;
- Press and release the ACC button once to exit the ACC system;
- Press and release the ACC button twice to turn off the ACC system;
- Press and hold the ACC button to turn off the ACC system.

Detection Problems

The detection range of the mid-range radar is limited. In some cases, the mid-range radar may fail to detect the vehicle, or have a delay in detecting the vehicle.

Detection problems may occur in the following situations:

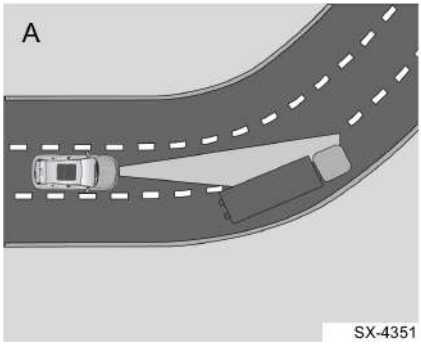


Fig. A: Vehicle in a curve.

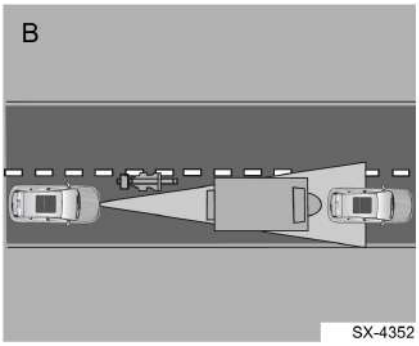


Fig. B: Motorcycle ahead which is outside the monitoring range of the radar sensor.

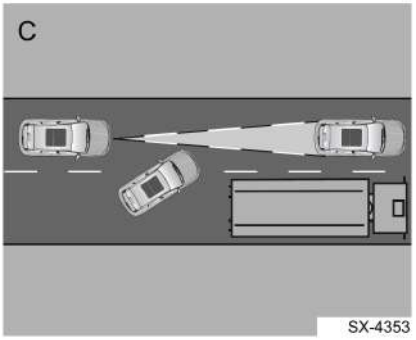


Fig. C: Vehicle which is changing lanes.

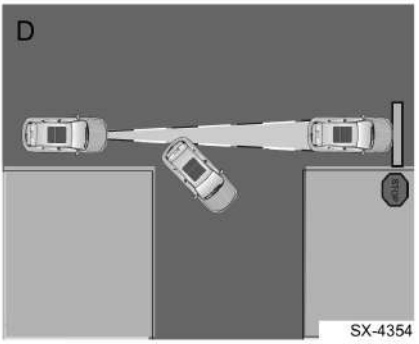


Fig. D: Vehicle that is making a turn and a stationary vehicle ahead.

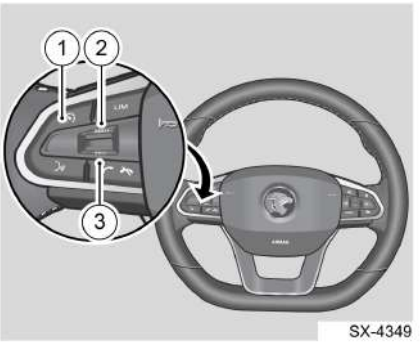
Under these circumstances, the driver should remain alert and take emergency measures and temporarily shut down the ACC system if necessary.

Cruise Control System *

With cruise control, the vehicle speed can be maintained at any value between 30 km/h and 150 km/h and it is unnecessary to always depress accelerator pedal.

In case that the vehicle cannot travel safely at constant speed, applying cruise control will be very dangerous. Thus, do not apply cruise control on winding road or when traffic is heavy. It is also dangerous to apply cruise control on wet and slippery road, as sharp variation of tyre traction on such road surface will cause unnecessary spinning of wheels and the vehicle may be out of control. Thus, do not apply cruise control on wet and slippery road surface.◀

Setting of Cruise Control



The cruise control switch is on the left part of steering wheel.

1. Activating / deactivating of cruise control button
   Press the button to activate or deactivate the cruise control system, and the indicator on the meter instrument display comes on or goes out.
2. RES/+ button

Push the adjustment button in this direction to return to the originally set speed or accelerate.

3. SET/- button
   Push the adjustment button in this direction to set the speed or slow down.

If the cruise control system is enabled all the time when not applied, the cruise control may be activated accidentally when the button is touched unconsciously. In this case, you may be frightened and the vehicle may go out of control. Thus, be sure to keep the cruise control system control switch turned off, unless the cruise control is to be used.◀

Setting of Vehicle Speed

1. Press the button to activate the cruise control system. The cruise control status indicator on the meter instrument will come on.
2. When the cruise control system is not activated, pressing the button towards the direction of SET/- and releasing will set the current vehicle speed as the target speed if the vehicle speed is about 30 km/h at least.
3. When the cruise control has been activated, pressing the button towards the direction of RES/+ or SET/- will adjust the required target speed. Pressing the adjustment button towards the direction of RES/+ or SET/- and releasing it can decrease or increase the set target speed by 1 km/h; pressing the adjustment button towards the direction of RES/+ or SET/- and holding it can adjust the set target speed to a multiple of 5 km/h, and then decrease or increase the vehicle speed in a step of 5 km/h.

Restoring of Set Speed

If you have set the cruising speed to the desired speed and then depressed the brake pedal, the cruise control will be deactivated, and in this case the target speed is still stored in the memory and displayed on the meter instrument display. To reset the current speed to the target speed, press the button towards RES/+ to activate cruise control when the vehicle speed is at least 30 km/h. During resetting, pressing the button towards SET/- will set the current vehicle speed as a new target vehicle speed.

Accelerating in Cruise Control

Accelerating can be realized by either of following methods:

- Vehicle speed can be increased by depressing the accelerator pedal. To store the increased vehicle speed as a target speed in the memory, press the adjustment button toward the direction of SET/-.
- If cruise control system has already been activated, pressing the button towards RES/+ and holding to adjust the set target speed to a multiple of 5 km/h and increase the speed in a step of 5 km/h. Release the button when the desired speed is reached. If you want to increase the speed a little, press the button once in the direction of RES/+ and release. Each pressing will increase the target speed by 1 km/h.

When the target cruising speed is set by pressing and holding or pressing and releasing the button several times, the change of the target cruising speed is faster than that of the actual vehicle speed. When the button has been released, the actual vehicle speed continues to change until the target cruising speed is reached.◀

Decelerating in Cruise Control

- If cruise control system has already been activated, pressing the button towards SET/- and holding will adjust the set target speed to a multiple of 5 km/h and decrease the speed in a step of 5 km/h. Release the button when the desired speed is reached. To decrease the vehicle speed slightly, press and release the button once. Each pressing will decrease the target speed by 1 km/h.

When the target cruising speed is set by pressing and holding or pressing and releasing the button several times, the change of the target cruising speed is faster than that of the actual vehicle speed. When the button has been released, the actual vehicle speed continues to change until the target cruising speed is reached.◀

Intervention of Accelerator Pedal

The vehicle speed can be increased by depressing the accelerator pedal. When the foot is moved from the accelerator pedal, the vehicle will be decelerated to the set cruising speed.

Application of Cruise Control on Slope

The performance of cruise control system on the slope depends on vehicle speed, load and slope gradient.

When the vehicle is driving uphill on a steep slope, the set target speed may not be reached. When the vehicle is driving downhill, it may be necessary to apply brake to maintain the vehicle speed. When the brake is applied, cruise control will be deactivated. Meanwhile, if the vehicle speed continuously deviates from the target speed during cruising control, the cruise control will be deactivated automatically.

Exiting Cruise Control

Cruise control can be disconnected by the following methods:

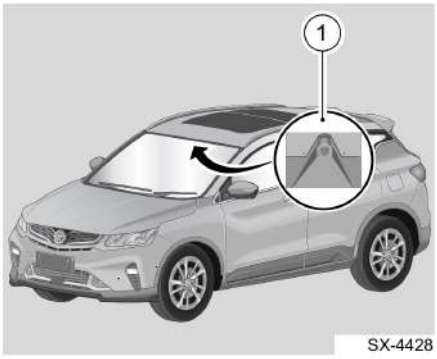
- If the brake pedal is depressed, the cruise control indicator switches from green to grey, and the cruise control function is in the standby state.
- Engage the neutral gear (N).
- Gently press the EPB switch.
- Press the cruise control system button to switch off the cruise control system. The set cruising speed will not be reactivated.

Clearing of Speed Memory

The set speed memory can be cleared by turning off the cruise control or the ignition switch.

Lane Keep Assist (LKA) *

The LKA system consists of lane departure warning, lane departure assist, and lane keep assist. The system uses the front camera to recognise the lane line and calculate the distance between the subject vehicle and the left and right lane lines. When the vehicle deviates from the lane, the system will provide active correction to prevent deviation from the lane or remind the driver to control the vehicle to return to the lane. The lane keep assist system is available when the working speed for lane keep assist system is 60-180 km/h and the lane line is clearly visible. This function applies to motorways or similar main roads.



The sensors used by the lane keep assist system are as follows:

1. Front camera

Function Type

Lane departure warning (LDW)

Lane departure warning (LDW) alerts the driver when the vehicle is subject to unintentional lane departure. Unintentional lane departure includes lane departure that have already happened, as well as lane departure that is about to happen.

Lane departure prevention (LDP)

With lane departure prevention (LDP), when the vehicle approaches the lane line and there is a risk of departure, the system will actively control the vehicle to return to the lane by applying torque to the steering wheel.

In the following road environments, the performance of the lane keep assist system will decrease or will not work properly, and the driver must be alert:

- The LKA system can assist the driver, but it cannot substitute the driver for driving.
- The LKA system is not suitable for roads with too small bend radius.
- The LKA system is not suitable for roads where lane lines are not visible.
- The LKA system is not suitable for branch roads.
- The LKA system is not suitable for roads with vehicle marks (such as tyre prints).
- The LKA system is not suitable for roads where the number of lanes increases or decreases.
- The LKA system may recognise the edge of the road (walls, guardrails, curbs, grass, green belts, asphalt joints) as the lane line to maintain the vehicle running in the middle of the lane according to the boundaries, so the actual control will deviate from the actual middle control.
- The LKA system is not suitable for roads with pot holes, bumps and undulations.
- The LKA system cannot recognise road signs (cones), so it is not suitable for construction pavement.

- The LKA system is not suitable for roads with a lane width greater than 5.5 m and less than 2.5 m.
- The LKA system is not suitable for roads where lane lines are not straight.◀

Function Enabling

The driver can choose whether to enable this system or not in the setting interface of the meter instrument as shown in the following figure:



Function Selection



The driver can select "Alarm Mode Only" in the meter instrument setting interface. At this time, only the lane departure warning (LDW) function is activated.

The driver can select "Assist Mode" in the meter instrument setting interface. At this time, the lane departure prevention (LDP) function + lane departure warning (LDW) function are activated.



The driver can select the warning feedback method of "Lane Departure Warning (LDW) " in the meter instrument setting interface.

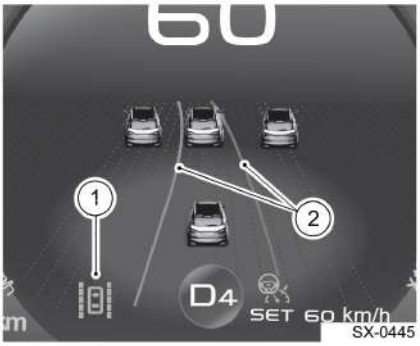
- Sound: The buzzer sounds to remind the driver.
- Vibration: The steering wheel vibrates to warn the driver.

The LKA system only assists the driver in maintaining the vehicle in the current lane, and it cannot completely substitute the driver for operations. The driver must always maintain control of the vehicle and take full responsibility for the vehicle.◀

Lane Keep Assist (LKA) Display

The curvature display of the lane line may be inaccurate due to limited sensor performance, for example, the straight road is displayed as a curve, etc.◀

Relevant information about the working status of LKA system will be displayed on the meter instrument.



When the lane departure warning or lane keep assist system is turned on, the LKA system icon 1 is green; when the lane departure warning or lane keep assist system is faulty, the LKA system icon 1 is red.

When the lane keep assist system is not activated, lane line 2 is displayed in grey.

When the lane keep assist system is not working, lane line 2 is displayed in white.

When the lane keep assist system alarms, lane line 2 is displayed in red.

When the lane keep assist system is working, lane line 2 is displayed in blue.

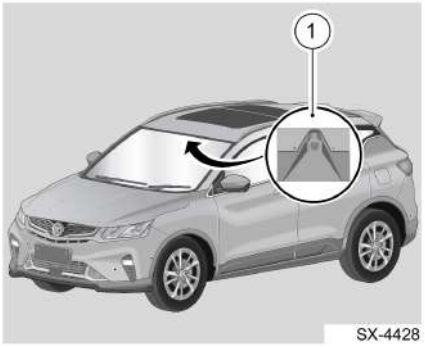
Warning If Your Hands Are Not on the Steering Wheel



The function of the LKA system can be implemented when the driver holds the steering wheel by hands. The system will continue to monitor. If the driver's hands are not placed on the steering wheel for a certain period of time and this time exceeds a threshold, the meter instrument will display a warning message to remind the driver to hold the steering wheel firmly. If the driver does not take control of the vehicle for a long time, the function will automatically exit.

Intelligent High Beam Control (IHBC) *

The IHBC can realise the automatic switching between high beam and low beam at night. The system detects the light source information through the camera installed above the front windscreen, and automatically switches between high beam and low beam according to the conditions of incoming vehicles, vehicles ahead, and the ambient light sources. Under normal circumstances, this function can be used to automatically switch from high beam to low beam when it detects the headlights of the incoming vehicles, the tail lights of the vehicles ahead, or other light sources, to avoid the high beams causing glare to surrounding traffic participants. The vehicle will automatically switch from low beam to high beam when it passes another vehicle running in opposite direction, goes past another vehicle running slower in the same direction or there is no ambient light source around it.



The sensors used by the IHBC system are as follows:

1. Front camera

Function Enabling and Activation

1. Turn the light control combination switch to position, and it will automatically return to AUTO when released.
2. At night, after the front combination light is automatically illuminated, the IHBC will be automatically activated, and the indicator on the instrument cluster will come on in white.

After the IHBC is activated, it will recommend turning on the high beam when all the following conditions are met:

1. Vehicle speed ≥ 40 km/h;
2. No relevant traffic participants or other light sources are detected.

When any of the following conditions is met, the IHBC will recommend turning on the low beam:

1. Vehicle speed ≤ 25 km/h;
2. The relevant traffic participant or other light source is detected.

When the intelligent high beam control system recommends activating the high beam, it can still keep the high beam activated when the vehicle runs at 25-40 km/h, until the light source information is detected, and in this case, the IHBC will recommend activating the low beam.◀

Function Display

When the IHBC controls the high beam and low beam of the headlight, the intelligent high beam indicator will be illuminated in white; when the IHBC fails, the intelligent high beam indicator will be illuminated in red.

When the driver selects the high beam by operating the lever, the driver's selection has priority.◀

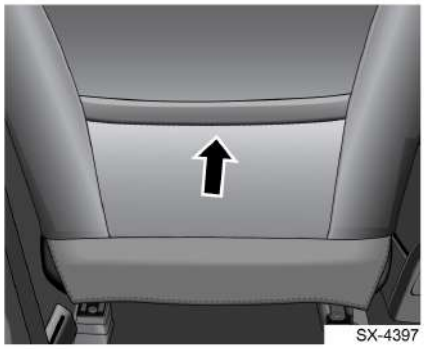
The IHBC is an auxiliary function for lighting control. It is recommended to use this function when driving on high-speed roads. IHBC cannot completely substitute the role of the driver. The driver should switch between high beam and low beam actively when the road environment changes according to the requirements of road regulations.◀

In the following cases, the system may fail to switch in timely manner or switch in delay and at this time the driver may need to respond:
In climatic conditions that are extremely unfavourable to driving, such as heavy fog or heavy rain.

- Traffic participants with poor lighting (such as pedestrians, cyclists, etc.), railway or waterway traffic near the road, and road sections with wild animals.
- In environments with strong reflective scenery (such as traffic signs on motorways). When the front windscreen is foggy, dirty, or covered by labels, ornaments, etc.◀

Loading

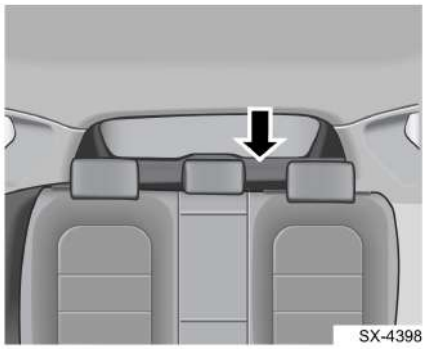
Seatback Pocket



The seatback pocket is provided at the back of front seat, used for storing papers, maps and other tiny matters.◀

Only light articles can be placed in the seatback pocket. Heavy or sharp objects cannot be put in the seatback pocket.◀

Load Rack

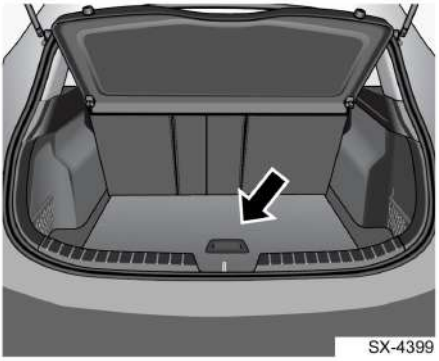


Do not place hard, heavy or sharp objects on the load rack. Do not put pets on the load rack. These objects or pets may endanger safety of all passengers and there will be risks of injuries in case of emergency braking or sudden accelerating or traffic accidents.◀

In case of emergency braking/steering or collision, objects in the vehicle may impact and hurt the interior occupants.

- Therefore, please put such objects in the boot. Try to place objects at the boot front as far as possible. Distribute such objects as uniform as possible.
- Never stack heavy loads in the vehicle nor an object which is higher than the seat backrest when it is placed on the seat.
- Always secure the objects well when they are loaded in the vehicle.
- Do not fold down the seat backrest unless it is necessary.◀

Boot



The boot is used for loading large or heavy loads. Fold down the rear seat backrest to increase storage space.

Do not put the pet in the boot.◀

Loading Heavy Objects

If the weight on the vehicle exceeds the loading capacity or is not uniformly distributed after loading, the manoeuvrability of vehicle will be seriously affected and the driving safety will be degraded. Luggage in the loading area will move in case of traffic accident or emergency braking. Considering this, try to put the object at a lower position in front, close to the rear seat backrest as far as possible.◀

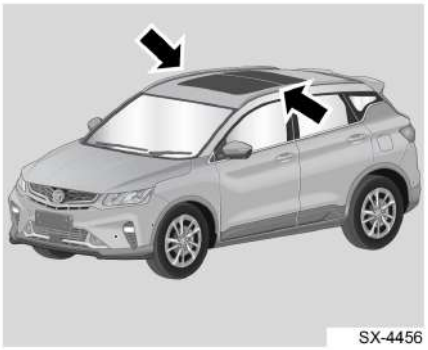
Loading High Objects

When high objects are loaded into the vehicle, the objects should not be higher than boot, and always secure them on vehicle to guarantee your driving safety.

Loading Large Objects

When loading large objects, the object length should not exceed boot length, and always secure them on vehicle to ensure driving safety.

Luggage Rack

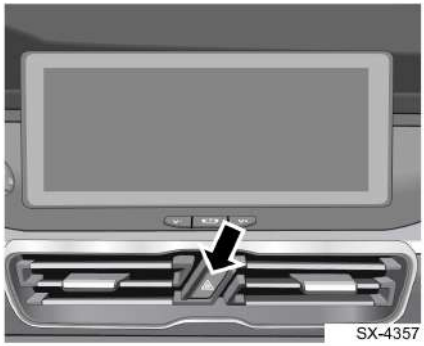


The luggage rack is on the left & right above the roof.

The luggage rack is only used as a decoration for the complete vehicle, so baggage or cargo cannot be placed on it.◀

Hazard Warning Devices

Hazard Warning Light



Hazard Warning Light Switch

It is necessary to press the hazard warning light switch when you need to slow down or park your vehicle in case of encountering problems. At this time, the indicator on the switch and both left and right turn signal lights will flash to warn other people. To turn off the hazard warning light, just press the hazard warning light switch again.

Jump Start

Jump-starting Vehicle

If electricity of battery is run out or the electricity is too low to start this vehicle, try to start this vehicle by using another vehicle and jumper cable. Be sure to operate in accordance with the following steps to ensure safety.

Battery may hurt people. They are dangerous because:

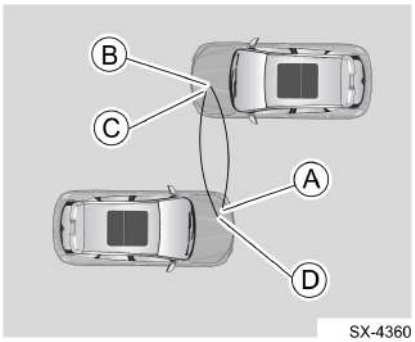
- Acid liquor in battery may cause burns.
- Gases in battery may explode or get ignited.
- The discharge of electricity in battery may result in burns.

Failing to operate strictly in accordance with the following steps, one or several above injuries may be caused.◀

Ignoring these steps may result in severe damages to vehicle. Repair costs incurred thereof will not be covered by warranty. It is futile to start vehicle by pushing or pulling vehicle and this may damage your vehicle.◀

Using open fire near battery is possible to cause explosion of the gases in battery. Some people have got hurt because of this and even got blind. Please use electric torch if light is insufficient. Acid of battery may cause combustion. Do not splash acid on your body. Wash with water immediately and go to hospital as soon as possible if acid is splashed into eyes or on skin.◀

Do not attempt the jump-start procedure if you don't understand the instructions for jump-starting. Get someone who knows to do it for you. Please refer to the authorised PROTON service outlet for further guidance on jump start procedure.◀



1. Turn off ignition switch and turn off all lights and electric accessories except hazard warning lights (if any) of both vehicles.

2. Connect one end of red positive (+) cable to positive (+) terminal (A) of the battery on the vehicle to be started.
3. Do not let another end of red positive (+) cable touch metal. Connect it to positive (+) terminal of battery (B) with sufficient electricity.
4. Connect one end of black negative (-) cable to negative terminal (-) of battery with sufficient electricity. Do not let another end touch anything before proceeding to next step. Do not connect another end of negative (-) cable to battery without sufficient electricity but connect to unpainted metal part on engine of vehicle whose battery is short of electricity.
5. Connect the other end of the black negative (-) cable to the unpainted metal part (D) of the engine at vehicle with flat battery, but never get close to any engine operating / moving components and battery.
6. Start the engine of the vehicle whose battery has sufficient electricity and let engine idle for at least four minutes.

Try to start the vehicle whose battery is short of electricity. If it cannot be started after several trials, maybe it is necessary to repair the vehicle.

If jumper cable is connected or removed in wrong sequence, it is possible to cause electric short circuit and damage the vehicle. Repair caused thereof is not covered by warranty. Therefore, it is necessary to connect or remove jumper cable in correct sequence, and ensure jumper cables will not touch each other or contact other metal parts.◀

Operation Sequence for Disconnecting Jumper Cables of Two Vehicles

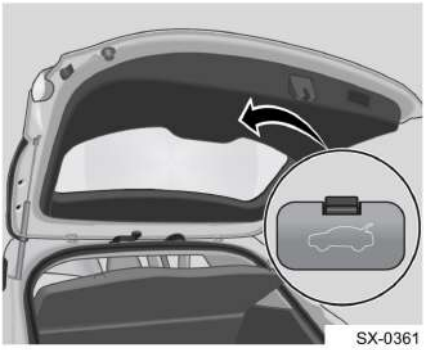
1. Disconnect black negative (-) cable on vehicle whose battery is short of electricity.
2. Disconnect black negative (-) cable on vehicle whose battery has sufficient electricity.
3. Disconnect red positive (+) cable on vehicle whose battery is short of electricity.
4. Disconnect red positive (+) cable on vehicle whose battery has sufficient electricity.

Emergency Opening of Tailgate

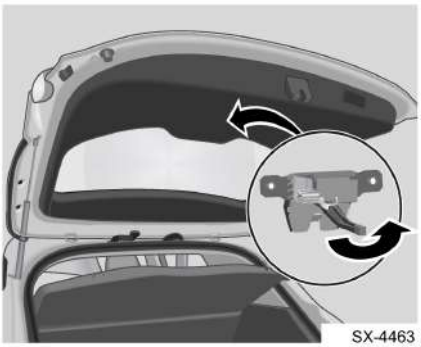
The tailgate is of electronically controlled opening design, and normally can be opened by pressing the tailgate unlocking button on the remote/intelligent key. However, when the electric opening mechanism for the tailgate fails or the battery is disconnected, the emergency opening device for tailgate can be used when the tailgate cannot be opened by using remote/intelligent key.

The specific methods are as follows:

1. Fully fold down the rear seat backrest. Refer to the Section "Forward and Backward Adjustment of Seats" in Chapter "Seats and Protection Devices" for details.
2. Get into the boot directly from right rear door, and locate the tailgate emergency opening cover (as shown) on the tailgate trim plate.



3. Press down the tailgate emergency opening cover.
4. Move the tailgate emergency opening switch to the right to open the tailgate.



Vehicle Towing

Safety chain system must be used for all towing, and national laws and local regulations must be obeyed. Wheels and axles touching the ground must be in good conditions. If they are damaged, towing trolley must be used.

Tips for Towing

1. Distance between towing vehicle and towed vehicle shall be larger than 4 m but smaller than 10 m when soft-connected towing device (such as towing rope) is used. As for the towed vehicle with braking failure, it is necessary to tow it with hard-connected towing device (such as draw bar).
2. It is necessary to turn on the hazard warning lights of both towing vehicle and towed vehicle.
3. It is necessary to pay attention to the following points if the towed vehicle is fitted with automatic transmission:
   - Engage the transmission gear lever in neutral gear (N).
   - Be sure not to tow at speed higher than 50 km/h.
   - Towing distance shall not exceed 50 km.

   It is only allowed to lift up front wheels of towed vehicle when special towing vehicle is used.

Never tow the vehicle with an automatic transmission from the rear of the vehicle with its front wheels touching the ground. Otherwise serious damage to the transmission will be caused.

In following cases, do not tow the vehicle and a special transport vehicle or platform lorry shall be used:

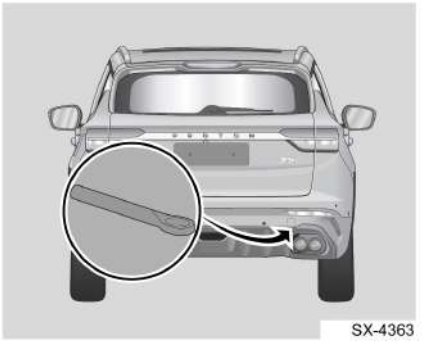
- When lubricating oil is unavailable to transmission of this vehicle due to certain damages.
- When towing distance of vehicle with automatic transmission exceeds 50 km.◀

Towing Ring

The front and rear of the vehicle are installed with a detachable towing ring respectively.

Installation of Front/Rear Towing Ring


SX-4362


SX-4363

The detachable towing rings are installed on the right of the front/rear of the vehicle. The towing ring is in the on-board tool kit inside the boot. Both towing rings are installed on the right of the front/rear bumpers of the vehicle. When installing towing ring, remove the cap on towing hole with a screwdriver, then screw towing ring into thread sleeve of towing hook and ensure to tighten towing ring fully with wheel bolt wrench.

When your vehicle breaks down or has an accident, front or rear towing ring can be used as towing point to tow your vehicle. But it shall not be used to tow other vehicles or trailer.

Drive slowly and do not drive too fast. Too high traction force will damage vehicle.◀

Replacement of Tyres

Type I


SX-1424

Type II

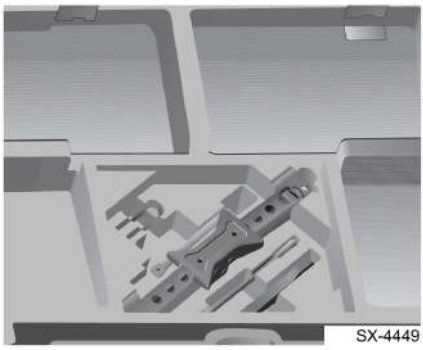

SX-4432

Park the vehicle on a flat surface without risk of blocking the traffic and that facilitates safe wheel replacement.

Before replacing wheel in emergency, the vehicle hazard warning light should be turned on, to avoid traffic accidents.◀

Taking Out of Spare Tyre and On-board Tools

On-board Tools



The necessary on-board tools are placed in the on-board tool kit under the boot liner plate.

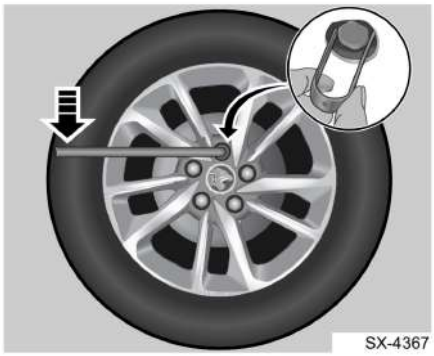
Spare tyre



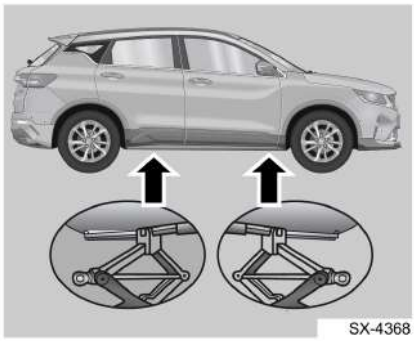
Spare tyre is stored in boot and is below on-board tool kit. Open boot lining plate, hang the handle of boot liner plate on gutter channel, take out the on-board tool kit, loosen spare tyre locking knob and take off spare tyre.

Removal of Flat Tyre and Installation of Spare Tyre

1. Carry out safety inspection before operation.



2. Take out the nut cap remover from on-board tool box. Clamp the wheel nut cap with the nut cap remover as shown in the figure and pull down cap outwards.
3. Put wheel wrench on wheel nut, turn the wrench anticlockwise, loosen all wheel nuts by about one turn but do not take nuts down.



4. Place jack header; it is necessary to adjust jack to proper height before placing jack header below lifting point, as shown in the figure.

Vehicle will be damaged and even may roll over if supporting position of jack is incorrect when vehicle is lifted. To avoid personal injuries and vehicle damages, it is necessary to place jack header on correct position before lifting vehicle.◄

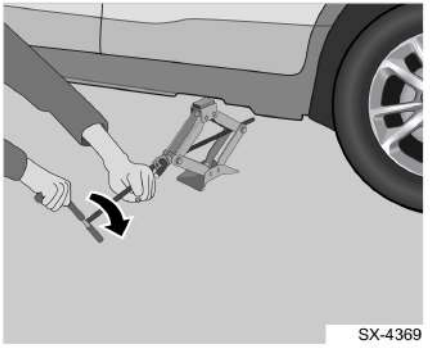
The jack should be placed on the solid and flat road and is not allowed to be placed under stones and bricks.◄

It is very dangerous to work below vehicle which has been jacked up with jack. Operator may get seriously injured and even killed if vehicle slides off from jack. Do not come below the vehicle merely supported by jack.◄

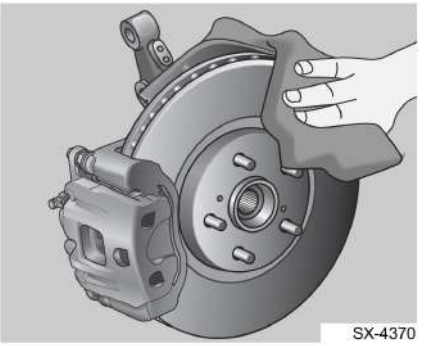
Without proper safety equipment and being well trained, it will be very dangerous to do maintenance or repair work below jacked vehicle. Jack equipped for the vehicle can only be used to replace flat tyre. Operator or other persons may get seriously injured and even killed when vehicle slides off jack if the jack is used for other purposes.◄

There must be no people in the vehicle when the vehicle is raised with the jack.◄

5. Connect handle of jack.


SX-4369

6. Turn handle of jack clockwise as shown in the figure, jack up vehicle to sufficient height away from ground for the convenience of installing spare tyre beside vehicle.
7. Remove all wheel nuts.
8. Remove flat tyres.

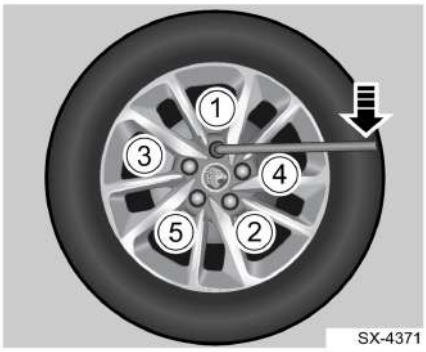

SX-4370

9. Remove rust or dirt on wheel bolts, mounting surface and spare wheel.

Rust or dirt on wheel or connecting position of wheel will make wheel nuts become loose after being used for certain time. Wheel may fall off and result in accident. Please remove any rust or dirt on connecting position between wheel and the vehicle when replacing wheel. Remove with cloth or tissue in emergency; remove all rust or dirt with scraper blade or wire brush if necessary.◄

10. Install the spare tyre.
11. Refit the wheel nuts. Screw each wheel nut clockwise with a wheel wrench until the wheel is fixed on hub.
12. Turn handle of jack anticlockwise to lower vehicle. Fully lower the jack.

It is forbidden to apply engine oil or lubricating oil on bolt or nut; otherwise, the nut will become loose and wheel of vehicle may fall off, resulting in traffic accidents such as a collision.◀



13. Tighten wheel nuts in crossing sequence as shown in the figure.
14. Lower jack to bottom, and take out the jack below vehicle.
15. Tighten wheel nuts with wheel wrench.
16. Install wheel nut caps.
17. Install hub trim cover if necessary.

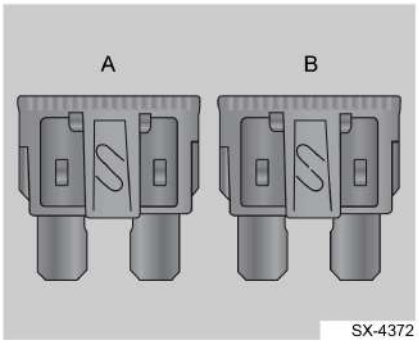
If a front tyre has a failure, make sure not to replace the front tyre with spare tyre directly; for driving safety, please remove a normal rear tyre and install the rear tyre to the position of the faulty front tyre, and then install spare tyre to the position of the removed rear wheel. After installing the normal rear tyre to front wheel position or replacing spare tyre, the display of tyre pressure value on the meter instrument will be unable to reflect actual tyre pressure value of front tyre as tyre pressure monitoring system has not undergone tyre pressure adaptive-learning. Drive vehicle to authorised PROTON service outlet for re-adaptive-learning of tyre pressure system to ensure driving safety.◀

Storing of Flat Tyre, Spare Tyre and On-board Tools

The flat tyres are stored in the boot. Place the spare tyre in the spare tyre pool of the boot with the inner side facing upward. The knob on spare tyre should be screwed and fully tightened. Place the on-board tool box on top of the spare tyre, and then put the jack and on-board tools back in place and secure them properly.

Replacement of Fuse

Fuses protect electric equipment of vehicle by preventing current overload of electric appliance in circuit. Blown fuse indicates the circuit the fuse protects has faults and stops working. If it is doubted that fuse has problem, take out fuse from fuse box and check whether metal wire in fuse is blown.



A-Fuse is in good condition
B-Fuse is blown

Fuse Position and Identification

Fuses are in fuse boxes on left side of engine compartment and in the interior fuse boxes on right side of instrument panel.

There are two different types of fuses:

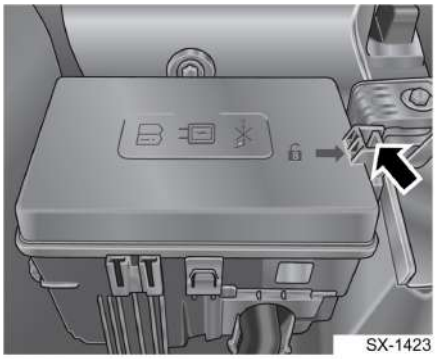
1. Strip fuse: Relatively fine, plug-in type; allowable circuit passing current is 5-30A.
2. Slow-blow fuse: Square, plug-in type; allowable circuit passing current is 20-60A.

Colour represents amperage of fuse. This amperage also is marked on fuse.

Do not attempt to repair blown fuses. Do not substitute any fuse with fuse with different colour or amperage; otherwise, electric system will get damaged or it might cause fire hazard due to overload of wires. ◄

Fuse box in engine compartment

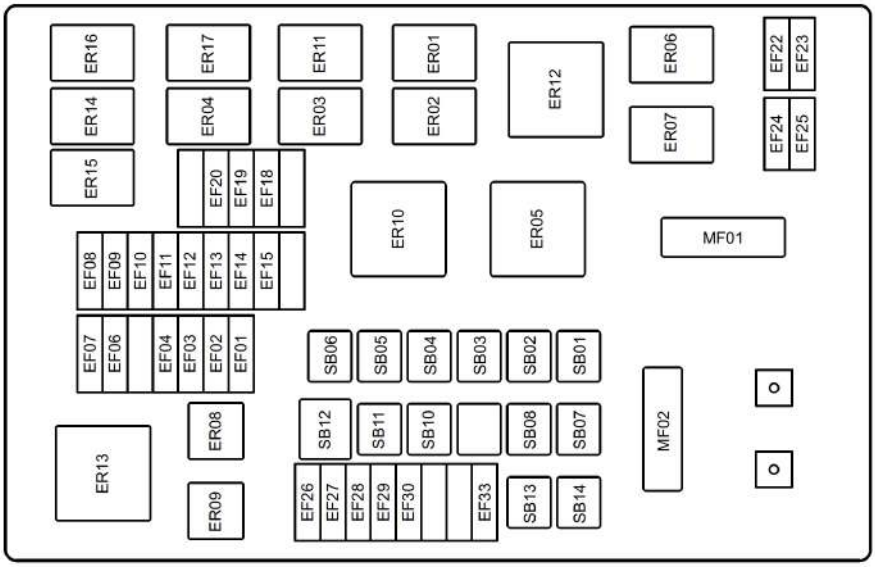
1. Open the engine hood.



2. To check the fuse, it is necessary to loosen the side buckle as shown in the figure, and remove the fuse box cover.
3. A fuse label is attached to the inside of the fuse box cover.
   "*" means optional part.
   "/" means that different fuse sizes are for different models.

The number of fuses and relays depends on the actual configuration of the vehicle.◄

If liquid is splashed on any electric components of vehicle, the components might get damaged. Be sure to put the cover on electric components.◄



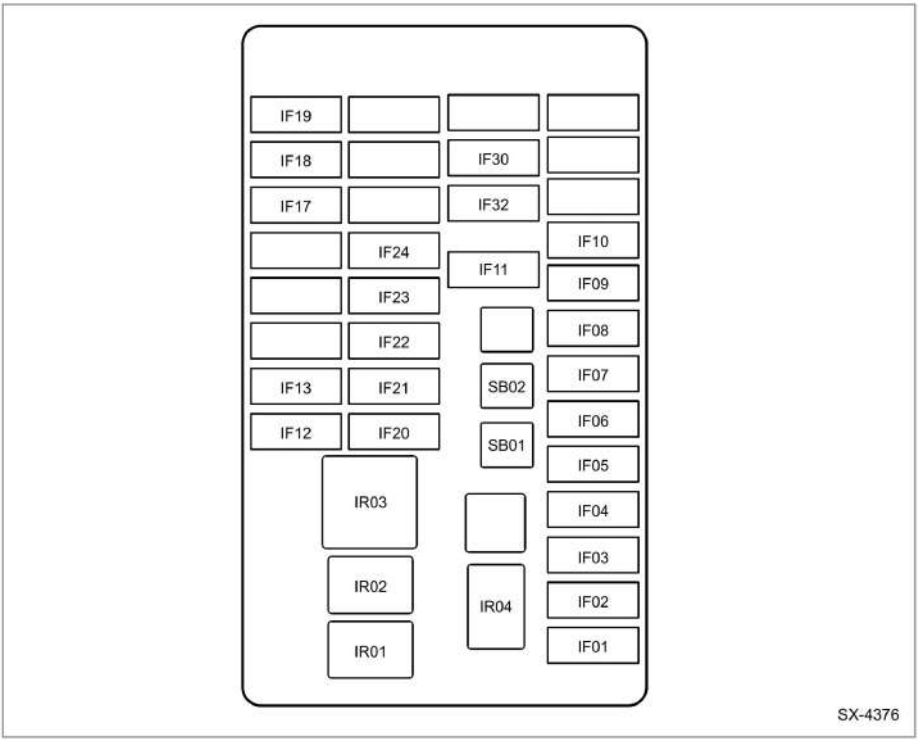
SX-4374

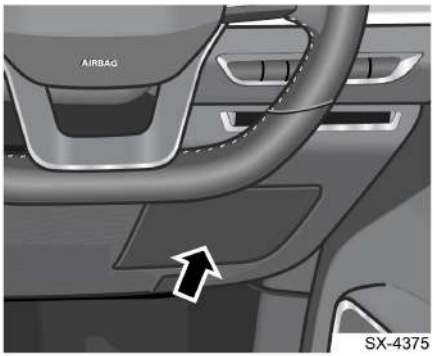
Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
MF01	EPS fuse	80A	-
MF02	ALT fuse	150A	-
SB01	IP BOX B+ fuse	60A	-
SB02	ESC & EPB VALVE fuse	40A	-
SB03	ESC&EPB MODULE fuse	50A	-
SB04	7DCT1 fuse	30A	-
SB05	START fuse	30A	-
SB06	7DCT2 fuse	30A	-
SB07	IP BOX ALT+ fuse	60A	-
SB08	LOW FAN fuse	40A	-
SB10	FRONT BLOWER fuse	30A	-
SB11	PWR WIN RH&RL fuse	30A	-

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
SB12	HIGH FAN fuse	50A	-
SB13	PWR WIN LH&RH	30A	-
SB14	REAR DEFOG fuse	30A	-
EF01	7DCT3 fuse	30A	-
EF02	7DCT4 fuse	30A	-
EF03	EMS fuse	10A	JLH_3G15T model
EF04	BRK SW fuse	5A	-
EF06	FUEL PUMP fuse	20A	-
EF07	HORN fuse	15A	-
EF08	VALVE & SENSOR fuse	15A	-
EF09	OXYGEN SENSOR fuse	15A	-
EF10	INGITION COIL fuse	15A	-
EF11	EMS fuse	25A	-
EF12	Fan, compressor, fuel pump, starter relay fuse	10A	-
EF13	Start-stop feedback signal fuse	10A	-
EF14	Starter relay 2 fuse	10A	-
EF15	1.5T INJECTOR fuse	15A	-
EF18	BRK SW&ESC&EPB fuse	10A	-
EF19	EMS&TCU fuse	10A	-
EF20	EPS fuse	10A	-
EF22	Left front low beam fuse	10A	-
EF23	Right front low beam fuse	10A	-
EF24	Left high beam fuse	10A	-
EF25	Right high beam fuse	10A	-

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
EF26	A/C CLUTCH fuse	15A	-
EF27	FL FOG LAMP fuse	10A	-
EF28	FRONT WIPER fuse	20A	-
EF29	EGSM&360 CAMERA&TRUNK LP&EPB LED fuse	10A	-
EF30	FR FOG LAMP fuse	10A	-
EF33	IBS fuse	5A	-

Interior Fuse Box





Interior fuse box is on the right side of instrument panel. Fuse can be checked if protective cover is opened.

A fuse label is attached to the back of the protective cover.

"*" means optional part.

"/" means that different fuse sizes are for different models.

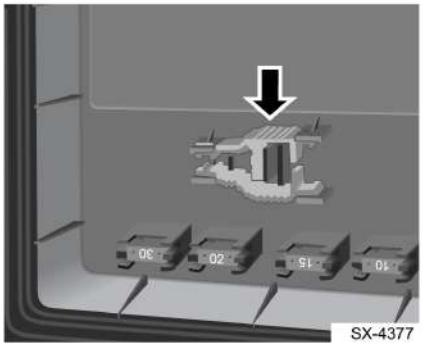
The number of fuses and relays depends on the actual configuration of the vehicle.

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
IF01	EXT fuse	30A	-
IF02	INT fuse	30A	-
IF03	RR WIPER fuse	10A	-
IF04	LIGHT/HPS/BCM/IMMO fuse	10A	-
IF05	LOCKING fuse	20A	-
IF06	OBD fuse	10A	-
IF07	FCS/RLS/DVR/SOLAR fuse	10A	-
IF08	GW fuse	5A	-
IF09	DISPLAY fuse	5A	-
IF10	CLOCK SPRING	5 A	-
IF11	MARITIME (Memory) Fuse	20A	-
IF12	BLOWER fuse	10A	-
IF13	WASHER fuse	15A	-
IF17	BCM/MMI/IRVM/DVR/ ACC fuse	10A	-
IF18	FRONT SPARE BATERY fuse	20A	-

Fuse No.	Name	Amperage	Remarks
IF20	AC/EGSM/GW/BSG/ EPB fuse	10A	-
IF21	ACU fuse	5A	-
IF22	IPK/BCM/T-BOX/TCM fuse	10A	-
IF23	UEC fuse	10A	-
IF24	FRS fuse	10A	-
IF30	IPK/HVAC fuse	10A	-
IF32	MMI fuse	15A	-
SB01	POWER SEAT fuse	30A	-
SB02	SUNROOF fuse	30A	-

Inspection or Replacement of Fuse

1. Turn off ignition switch and all electrical equipment, and disconnect negative cable of battery.



2. Hold fuse head with one end of fuse puller, pull and remove the fuse. Check whether fuse is blown by checking the metal wire.
3. Replace blown fuse with a new fuse with same amperage. If replaced fuse is damaged immediately, please go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Replacement of Bulb

To replace a bulb, usually it is necessary to remove some vehicle components. Thus, it is needed to have professional skills to carry out relevant operations. For bulbs that can accessed only through the engine compartment, it will be more dangerous and difficult to change them as there are many hot components and moving parts in the engine compartment. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair and replace bulbs as soon as possible.

Bulb Specification

Exterior lights

Component name	Bulb name	Bulb type	Power
Front combination lamp	High beam	LED	—
	Low beam	LED	—
	Turn signal light	LED	—
	Front position lamp	LED	—
	Daytime running lamp	LED	—
Front fog lamp	Front fog light *	LED	—
Rear combination lamp 1	Rear position light	LED	—
	Rear turn signal light	WY16W	16W
	Brake light	LED	—
	Reversing light	W16W	16W
Rear combination lamp 2	Rear position light	LED	—
	Brake light	LED	—
Rear fog lamp	Rear fog lamp	P21W	21W
License plate lamp	License plate lamp	LED	—
High-mounted stop lamp	High-mounted stop lamp	LED	—

Interior lights

Component name	Bulb name	Bulb type	Power
Vanity mirror light *	Vanity mirror light *	LED	—
Front reading light	Front reading light (Type I)	LED	—
	Front reading light (Type II)	LED	—
Rear reading light	Rear middle reading light (Type I)	LED	—
	Left rear and right rear reading lights (Type II)	LED	—
Boot light	Boot light	W5W	5W

Vehicle Overheating

Vehicle overheating actually means that the engine water temperature is too high. If engine coolant temperature warning light flashes, it is indicated that engine is overheated and it is necessary to handle according to the following procedures:

1. Drive the vehicle off the roadway to a safe place, and then stop the vehicle and turn on the hazard warning light. Put the transmission at parking gear and apply parking brake. Turn off the A/C if it is working.
2. If engine coolant or vapour sprays from the radiator or expansion tank, shut down the engine. Open the bonnet after the vapour disappears. If no engine coolant or vapour sprays, keep the engine run and confirm the cooling fan is in working state. Turn off the ignition switch if it is not equipped.
3. Visually check whether the drive belt of the engine (water pump belt) is cracked or loosened. Check whether there is obvious coolant leakage under the radiator, hose and vehicle. However, it is normal that there are water drops coming from the working A/C.
4. Shut down the engine immediately and contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair if the engine drive belt is ruptured or the coolant leaks.
5. If the drive belt of the engine has no problem and there is no obvious coolant leakage, check the expansion tank. If it is dry at the time, add the engine coolant into the expansion tank to MAX when the engine is not running, then cover the expansion tank, start the engine and stop after the coolant temperature reaches the middle of scale line.
6. When the engine coolant temperature falls to normal level, check the engine coolant level in expansion tank again. Top up to the MAX of the capacity if necessary. Serious loss of engine coolant indicates that there is leakage in the system. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.
7. Cooling fan will usually be turned on automatically and will operate for long time after vehicle is parked in summer. This is normal. Cooling fan will be turned off automatically after engine temperature drops to the temperature at which cooling fan does not need to work.

In order to avoid personal injury, the bonnet shall be closed till there is no hot steam. The hot steam that come out indicates that there is a high pressure in the cooling system. Keep hands and clothes away from the engine drive belt and cooling fan when engine is running (even engine is not running). When the engine and radiator are extremely hot, do not open the radiator cap. Extremely hot steam and boiling liquid will cause severe injuries.◀

Engine Dies Off / Getting Vehicle Out of Trap

Engine Dies Off

1. In case the engine suddenly turn off while you are driving, make sure to slow down gradually, keep driving in straight line, run off lane carefully and park the vehicle in a safe place along road.
2. Turn on the hazard warning light.
3. Start the engine again.

If engine cannot be started, please refer to section "Vehicle Cannot be Started".

 If the engine cannot run, the power-assisting device of brake and steering gear will not work, therefore, steering and braking will be more difficult than usual.◀

Getting Vehicle Out of Trap

When the vehicle gets stuck in a snowy, muddy or sandy road, try to engage the drive gear and reverse gear alternatively and drive the vehicle away from the place by making the vehicle move forward and backward.

 If there are persons or objects around the vehicle, do not drive the vehicle away by making the vehicle move forward and backward. When you try to drive the vehicle away by making the vehicle move forward and backward, the vehicle may come out of the trap and suddenly move forward or backward, thus resulting in injury to persons or damage to objects around.◀

 If you try to drive the vehicle away by making the vehicle move forward and backward observe the following precautions in order to prevent damaging the transmission and other parts:

- Do not depress the accelerator pedal before transmission is shifted to drive gear or reverse gear.
- Do not let the engine idle and avoid wheel spin.

If the vehicle cannot come out after being moved forward and backward for a while, apply other methods such as towing.◀

Maintenance and Service

Regular Maintenance

Maintenance interval, inspection, repair and recommended fuels, fluids and lubricating oil stipulated in this manual are necessary conditions to keep the vehicle in good state. Any damages arising from failure to comply with regular maintenance stipulation will not be covered by vehicle warranty.

Correct vehicle maintenance is not only helpful to keep the vehicle in good state but also is good for environment. All recommended maintenance items are very important. Even improper vehicle maintenance will affect air quality. Improper oil/fluid level or incorrect tyre pressure will increase emission of vehicle. To protect environment and keep vehicle in good state, it is necessary to maintain vehicle properly.◀

If vehicle is operated under the following severe conditions, it is recommended to increase maintenance items and frequency within regular maintenance interval, or shorten maintenance interval:

- Run for short trip (less than 10 km) when engine is in cold state (after stopping for 1 h);
- Drive the vehicle in hot area at temperature above 30℃ for long term, or drive it in cold area at temperature below -15℃ for long term.
- Excessively run at idle speed or run at low speed for long trip in long term;
- Always run at high speed for long time;
- Always run intermittently in urban roads with traffic congestion;
- Always run on road with heavy sand or dust;
- Always run on rugged, muddy roads or roads with snow;
- The vehicle is operated as special vehicles like taxi, police vehicle etc. frequently.
- Add petrol which does not meet quality requirement.

If the vehicle is under severe conditions for long time, it is recommended to increase maintenance frequency or shorten maintenance interval for the following components: engine oil, engine oil filter, air filter, drive belt, etc.◀

For the good of your vehicle, it is recommended to let engine run at appropriate high speed under normal water temperature conditions according to actual situation if you often drive vehicle for short trip frequently (less than 10 km) or drive under cold condition (-15 ℃) for short trip frequently.◀

The Use of Maintenance Schedule

We hope this vehicle can be kept in good condition but we cannot know your driving modes accurately.

Ways of operating this vehicle vary so that maintenance requirement is different. You might need to increase frequency of inspection and replacement.

Thus, please read the following information and pay attention to your driving mode.

Consult authorised PROTON service outlet if you have any doubts on how to keep your vehicle in good state. This maintenance schedule applies to the following vehicles:

- Vehicles carrying passengers and goods within specified loading range.
- Vehicles running on appropriate road at speed within speed limit specified by regulations.

 Vehicle maintenance operations may be dangerous. If you implement some maintenance operations by yourself, you may suffer serious injuries. Only after you have had basic knowledge on maintenance and are fitted with appropriate tools and equipment, can you implement maintenance operations on your own. Contact authorised PROTON service outlet if you are uncertain about maintenance operation.◀

Some maintenance items are relatively complex. Send the vehicle to authorised PROTON service outlet for maintenance unless you have sufficient technical experience and necessary equipment. Make sure to use the right liquids and lubricating oils when making repair or maintenance for your vehicle. Refer to Section "Recommended Fuels and Fluids and Capacity" in "Technical Parameters". Before you or someone else drives the vehicle, you must replace all relevant parts and complete all necessary repairs. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Maintenance Records

Refer to Warranty and Maintenance Manual for details. Each time you send the vehicle to authorised PROTON service outlet for maintenance, make sure the service personnel sign and stamp on the provided service record in the service booklet.

Exhaust Emission Control

This vehicle is fitted with exhaust emission and evaporation control device which meet the provisions of laws. Incorrect engine setting will affect exhaust emission, engine performance and fuel consumption adversely, and will result in high temperature, leading to damages to catalytic converter and engine.

 This equipment shall not be replaced, refitted or adjusted by owner or vehicle maintenance personnel without permission. Setting of engine shall not be adjusted in any form; otherwise, it is possible to affect emission index of engine.◀

Self-Maintenance by Vehicle Owner

 Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair immediately in case of obvious or sudden lowering of liquid level, or uneven tyre wear.◀

In addition to above mentioned maintenance, vehicle owner shall implement some simple inspection frequently. Below are some suggestions for users:

Daily Inspection

- Inspect the functions of lamplight, horn, wiper, washer and warning light.
- Inspect functions of seat belts and brakes.
- Inspect whether there are liquid marks indicating leakage at the bottom of vehicle body.
- Inspect appearance of tyres.

Weekly Inspection

- Engine oil level.
- Coolant level.
- Brake fluid level.
- Windscreen washer fluid level.
- Tyre pressure and state.
- Operate A/C system.

It is necessary to inspect engine oil frequently when driving vehicle at high speed for long time.◀

Toxic Liquid

Liquid used in vehicle is toxic and shall not be swallowed or get it touch an unhealed wound.

Toxic liquid includes: acid liquor of battery, anti-freezing solution, brake fluid and windscreen washer fluid.

For safety concern, please read and comply with all instructions printed on label and containers.

Used Engine Oil

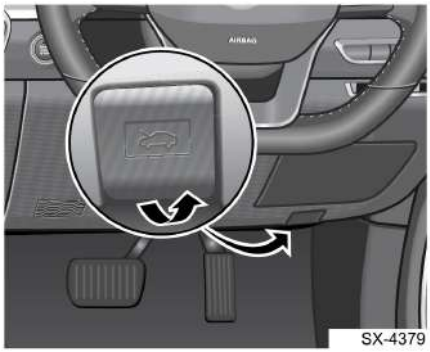
It may result in severe skin diseases like dermatitis and skin cancer to touch engine oil for long time. It is necessary to clean thoroughly after touching them. Do not discharge used engine oil at will to avoid environmental pollution.

Engine Hood

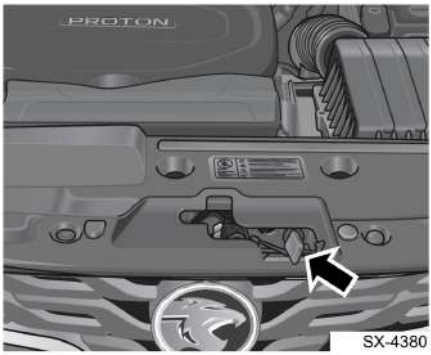
Opening of Engine Hood

Open engine hood in accordance with the following steps:

1. Pull the engine hood lock release handle with this mark at bottom left of instrument panel on driver's side in vehicle.



2. Push the safety protection hook handle on the engine hood lock in the middle of radiator grille to the left to separate it.



When any failure or accident occurs to the vehicle in rain, do not open the engine hood.◀

3. Take out the engine hood support bar to support the engine hood.



Do not open engine hood when the wiper is vertical to windscreen; otherwise, the wiper and even windscreen will be damaged.◄

Engine compartment of vehicle is a dangerous operation area. There will be possibly injuries such as scratch and scalding, accidents such as fire, etc. happening during inspection and refilling of working fluids in engine compartment. Please do follow relevant notices.◄

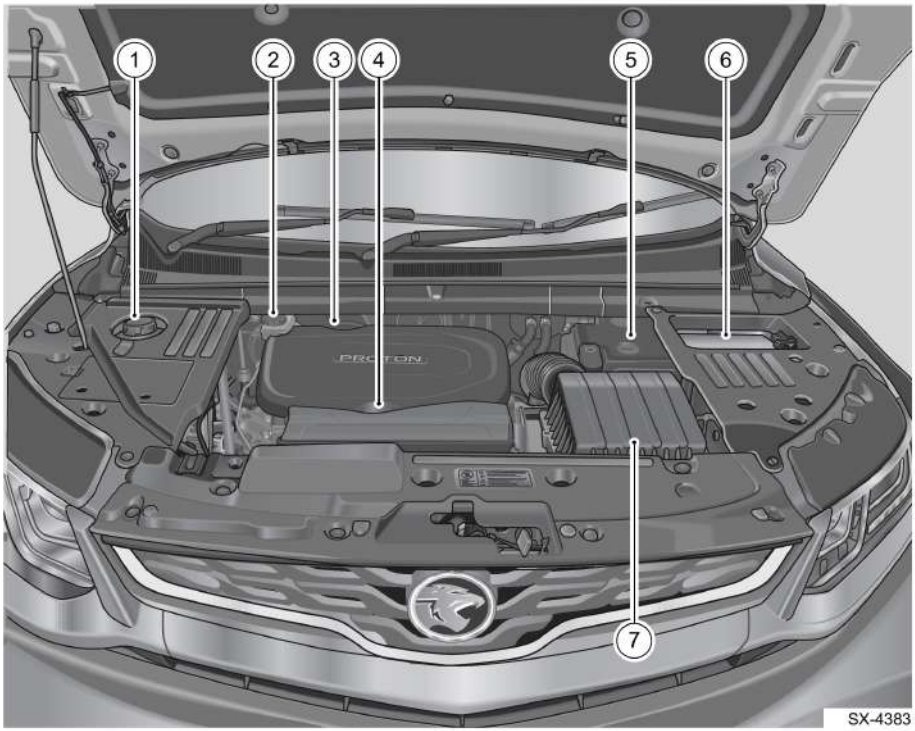
Closing of Engine Hood

Place the engine hood support rod into the fixing groove. Before closing the engine hood, all filler caps must be closed. Push down the engine hood, hold the front edge of engine hood at two radiator grilles with two hands uniformly and press down with great force until a "click" sound is heard; it indicates engine hood is locked. Try to pull up the front edge of engine hood to verify whether it is locked fully after closing the engine hood.

Do not drive vehicle with engine hood not closed properly. engine hood which is not locked properly may open suddenly and block the line of sight of driver in the process of running, resulting in damages to vehicle or other properties, personal injuries and even death.◄

Engine Compartment

JLH—3G15TD/JLH—3G15T



1. Coolant expansion tank
2. Brake fluid reservoir
3. Engine oil filler cap
4. Engine oil dipstick
5. Battery
6. Fuse box in engine compartment
7. Engine air filter

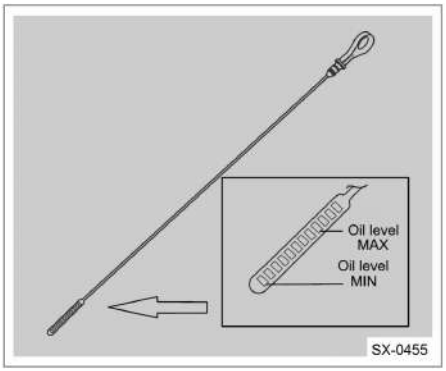
For any version of engine, any components in engine compartment have specific temperature requirements and should not be replaced without permission; otherwise, temperature resistance of parts may be insufficient and thermal damage will occur due to variation of temperature field or difference of materials.◀

Engine

Checking and Refilling of Engine Oil

It is better to check the oil level every time the system is refuelled. To obtain accurate reading, engine oil shall not be completely cooled down and vehicle shall be parked on flat ground. Engine oil dipstick is fitted with a yellow annular handle. Please refer to "Engine Compartment" to determine position of engine oil dipstick.

JLH-3G15TD / JLH-3G15T engine oil dipstick



1. Shut down the engine and wait for 10 minutes until the oil flows back to the oil pan. Otherwise, the engine oil dipstick may not be capable of indicating the actual oil level.
2. Pull out engine oil dipstick, clean with tissue or cloth and then re-insert to the bottom.
3. Pull out the engine oil dipstick again to check the oil level, which should not be lower than the MIN (lower limit) mark.
4. If the engine oil level is lower than the MIN (lower limit) mark, unscrew the engine oil filler cap, add some engine oil to maintain the level between the MAX (upper limit) and MIN (lower limit) marks.
5. Restart the engine and let it run at an idle speed for 3 minutes, and then shut down the engine. Wait for 10 minutes and inspect the engine oil level again; add appropriate engine oil if necessary.
6. At last, ensure the engine oil dipstick is inserted into place and the oil filler cap is refitted well.

During the run-in period of a new engine, more oil may be consumed. This is normal. Please observe the Warranty and Service booklet to maintain the engine. Please use engine oil as approved by PROTON.

Please dispose used engine oil in accordance with relevant environmental protection laws. ◄

Engine Air Filter / Filter Element

Engine air filter/filter element is located in engine compartment of front passenger's side.

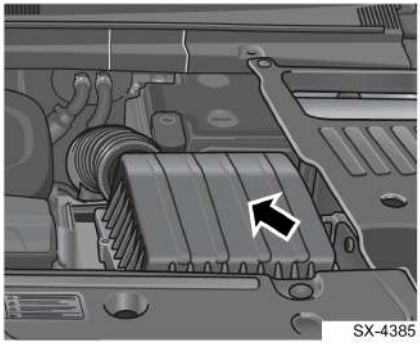
When to Inspect Engine Air Filter/ Filter Element

Please refer to Warranty and Maintenance Manual for inspection interval of engine air filter/filter element.

To inspect the air filter/filter element, it is necessary to remove filter element and waggle filter element gently to shake off

dust and dirt. It is necessary to replace with new filter element if there is caked dirt on filter element.

Replacement of Engine Air Filter/ Filter Element



Replace the engine air filter/filter element as per the following steps:

1. Open the engine hood.
2. Remove the connecting screws of upper and lower shells of air filter and take out the air filter element.
3. Inspect visually whether air intake side of air filter element is too dirty; clean the filter element from the air outlet side with compressed air or replace the element if it is too dirty.
4. Put the air filter element into position, and install upper/lower shells of the air filter.
5. Tighten the screws to lock the cover in place.
6. Close the engine hood.

Cooling System

Coolant filled in new vehicle can not only provide anti-freezing protection in low temperature environment but also protect all parts in cooling system from being corroded. In addition, it may prevent deposit sediment and improve coolant boiling point obviously.

Do not replace coolant with other liquid. It is recommended to use coolant brand and the type designated by manufacturer.◀

Cooling fan may cause injuries even when engine is not running. Keep hands, clothes and tools away from cooling fan blades.◀

Radiator, radiator hoses and other engine parts may be very hot. Do not touch these parts; otherwise you might get scalded. Do not start and let engine run when coolant leaks. All coolant would be drained if engine is started. The engine will get damaged consequently, and you may get scalded as a result. Therefore, repair all leaking points before driving.◀

Please dispose used anti-freezing solution in accordance with relevant environmental protection laws.◀

Checking of Engine Coolant

Be sure to park vehicle on flat ground when inspecting coolant level. Inspect whether coolant level in coolant expansion tank is between MAX and MIN scale lines. If the coolant in the coolant expansion tank is boiling, do not do anything until it cools down. If coolant level is lower than MIN scale line, it is necessary to fill in engine coolant into coolant expansion tank according to stipulated procedures.

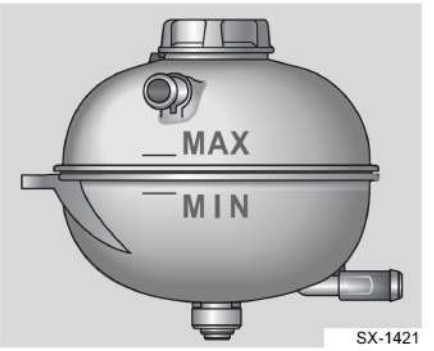
Adding Coolant to Expansion Tank

Ensure cooling system including expansion tank pressure cap and upper hose of radiator has cooled down completely before opening expansion tank pressure cap.



1. Turn pressure cap slowly anticlockwise. If you hear any fizz sound, open it after fizz sound disappears. The sound indicates there is still pressure existing.
2. Continue turning pressure cap and take it down.

Steam and boiling liquid in high-temperature cooling system might splash out and cause severe burns. As they are under pressure, so boiling liquid will splash out if expansion tank pressure cap is screwed off, even slightly. Never unscrew the pressure cap while the cooling system, including the pressure cap of the coolant expansion tank, is still hot. It is necessary to wait until cooling system and expansion tank pressure cap cool down before opening pressure cap.◀



3. Add some coolant into the expansion tank to set the level between the MAX and MIN marks in the expansion tank.

If coolant is splashed on extremely hot parts, you would get burnt.◀

Do not use coolant of different brands and specifications. Coolant of different brands contains antiseptic substance and antirust agent of different types etc. It is easy to have chemical reaction if you mix them together, resulting in deposition, scaling and corrosion etc. and further affecting the service life of vehicle.◀

Please add glycol type coolant that is certified by PROTON. Damage or failure caused by using poor-quality coolant or non-compliant coolant mixture is not covered by the vehicle warranty.◀

4. While the coolant expansion tank cap is open, start the engine and keep it running till the upper hose of the radiator becomes hot. Mind the engine cooling fan. Coolant level in expansion tank may reduce at this moment. If liquid level drops, add appropriate

coolant to expansion tank until liquid level reaches position between MAX and MIN marks of coolant expansion tank.

5. Refit the cap. Tighten pressure cap with hand and screw on completely.

Coolant may run off and damage the engine if the pressure cap is not tightened properly. Make sure that the pressure cap is tightened correctly. If coolant level drops obviously in short time, it is indicated that there is leakage in cooling system. Please contact with authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◀

Brake System

Vehicle with good braking performance shall slow down or be stopped timely within very short time and distance when braking is applied in process of running at any speed. Excellent braking effect plays an important role in improving average vehicle speed and guaranteeing driving safety.

Worn brake pad cannot make effective braking for vehicle. Wear pattern of brake pad mainly depends on use condition and driving mode. If you often drive in urban area or for short trip, it is recommended to increase the frequency to inspect the thickness of brake pad within maintenance cycle stipulated by the Warranty and Maintenance Manual.

If brake fluid stays in braking system for long time, it may produce air resistance in system pipelines when braking and will make braking effect worse.

Do not apply emergency braking when driving on narrow roads or roads with rain water, snow, ice or mud. Shift to lower gear before driving downslope for long distance, control vehicle speed mainly by braking effect of engine and with the assistance of service brake; do not let vehicle slide by putting gear lever at neutral gear. It is necessary to depress brake pedal for several times to remove moisture on brake pad and make it resume to good state after vehicle is running through water.◀

Make sure to replace the brake pad at authorised PROTON service outlet and ensure best braking effect and minimum wear between braking pad and brake disc.

During first 200-300 km of mileage, new brake pad does not have best friction characteristic. Thus, running-in is necessary. During this stage, braking effect will reduce slightly. But braking effect can be compensated by increasing the force applied by your foot on brake pedal. The new brake pad should undergo running-in as per above requirements.

Do not drive too close to other vehicles or be careful when using new tyres or new brake pad in case of emergency braking; avoid above situation, and prevent accidents.◀

Brake Pedal Freeplay

If brake pedal does not return to its normal height or the brake pedal travel is too quick, consult authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

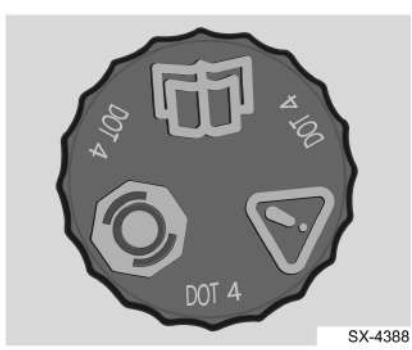
Replacement of Brake System Parts

Braking system of this vehicle is very complex. A lot of components have very high quality requirements. They must cooperate accurately to reach ideal braking effect. Make sure to get new substitute parts which have been approved when replacing components of brake system. Otherwise, brake will be unable to work normally. If wrong brake substitute is installed, expected braking performance will change on many other aspects.

Items	Unit	Value
Standard thickness of front brake pad	mm	10
Minimum thickness of front brake pad	mm	2
Standard thickness of rear brake pad	mm	10
Minimum thickness of rear brake pad	mm	2

Brake Fluid

It is necessary to add DOT4 brake fluid into brake fluid reservoir.



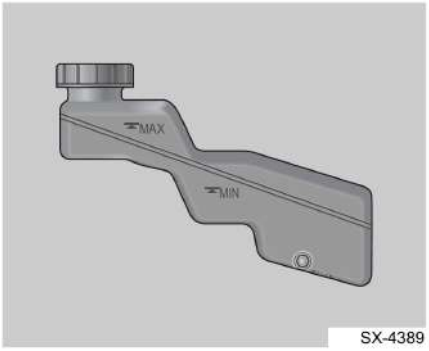
There are two reasons for brake fluid level dropping in brake fluid reservoir:

1. Normal wear of brake pad. Brake fluid level will resume after replacing with new brake pad.
2. Leakage of brake fluid. Thus, it is necessary to repair brake hydraulic system because brake will be unable to work normally if there is brake fluid leakage.

Adding brake fluid cannot solve leakage problem. If you add brake fluid when brake pad is worn, brake fluid in brake fluid reservoir will be excessive after replacing with new brake pad. Add or reduce brake fluid according to needs only after finishing the repair of brake hydraulic system. Brake system warning light will be illuminated when brake fluid level drops to lower level.

If excessive brake fluid is added, it may be splashed on the engine; if engine temperature is high enough, it will catch fire. Consequently, you or other people would get burnt and your vehicle would be damaged. Therefore, the brake fluid can only be added after the repair work of the brake hydraulic system is completed.◄

It is only allowed to use DOT4 brake fluid stored in closed container. Make sure to clean brake fluid reservoir cap and the area around before screwing off brake fluid reservoir cap. This can prevent dirt from entering the reservoir.◄



Brake fluid level must be always between MAX and MIN marks.

Using wrong type of brake fluid will severely damage components of brake hydraulic system. For example, it will seriously damage components of brake hydraulic system to add just several drops of mineral oil (such as engine oil) in brake hydraulic system, and the result is that the brake fluid has to be replaced.

Thus, do not add oil or liquid of wrong type. The brake fluid will damage paint surface if it is splashed on paint surface of vehicle. Do not splash brake fluid on vehicle. Wash the brake fluid away immediately if it is splashed on vehicle. ◄

Power-assisted Steering

Electric Power Steering (EPS)

Performance of steering system is one of important features of the vehicle. Performance of steering system affects operating stability of vehicle directly. It plays an important role in ensuring safe running of vehicle, reducing traffic accident, protecting personal safety of driver and improving working conditions of driver. Contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if you feel it is difficult to make a turn.

If the battery has been de-energized, please turn the steering wheel to the left and right end positions respectively and hold it for 1 s before turning it to the straight-ahead position when the battery is re-energized.◄

If the steering system fails and needs maintenance of the steering wheel and steering gear, contact authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.◄

Front Combination Light

Fogging in Front Combination Light

Front combination light adopts ventilation design to adapt to normal pressure variation in lights. Thus, fogging is a natural phenomenon caused by this design. When moisture enters front combination light through ventilation holes, it may cause fogging if ambient air temperature is too low. A thin layer of fog will form in front combination light lens in case of fogging. Under normal operating conditions, fog in front combination light will disappear automatically after the vehicle is running or front combination light is turned on for a while.

The following conditions are within acceptable scope:

- A thin layer of fog exists (without strip of water stains, drip trace or small water drops).
- Covering area of fog in front combination light lens is smaller than 50%.

The following conditions are unacceptable (which usually are caused by water leakage of front combination light):

- There is a lot of water in front combination light.
- There is a large amount of water drops, drip trace or strip of water stains in front combination light lens.

If above unacceptable situation exists, go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair.

Battery

This vehicle is equipped with maintenance-free battery. Please refer to section "Engine Compartment" in this Chapter "Service and Maintenance" to determine the position of battery.

 Binding posts, terminals and relevant accessories of battery contain lead and lead compound. These chemical substances may damage human body. Therefore, wash your hands after contact.◄

Use and Maintenance of Battery

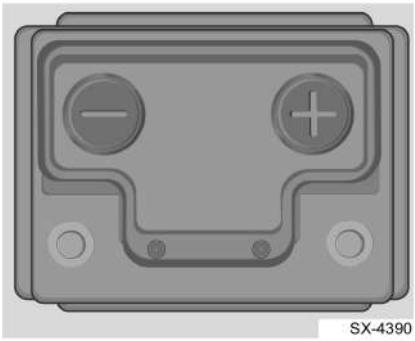
To extend service life of battery and maintain normal operation of electric systems of vehicle, please pay attention to the following recommendations:

- Prevent battery from being excessively charged or being short of electricity for long term.
- It is necessary to charge battery from external power supply when voltage of battery is insufficient or lamplight is dark, or it is difficult to start engine.
- Keep battery away from heat source and open fire. When charging and using the battery, keep the place ventilated to prevent burning and hurting people.
- Prevent battery discharge at high electric current.
- Battery shall be installed on vehicle firmly to reduce vibration.
- Inspect whether fastening clips of battery terminal are firm and contact well, for the purpose of preventing spark and thus causing battery to explode. Get rid of oxide and sulfate produced on fastening clips of battery and apply petroleum jelly to avoid further corrosion.

Prevent battery discharging fully to avoid electrolyte being frozen when driving in cold area.

Inspection of Battery

This vehicle is equipped with maintenance-free battery. Thus, it is unnecessary to add battery electrolyte solution.



Replacement of Battery

Make sure to use battery of same model and specification when replacing battery. Please consult with authorised PROTON service outlet to repair, replace and install the battery.

After replacing battery, it is necessary to hand over used battery to authorised PROTON service outlet for disposal or deliver to recycle bin meeting relevant environmental protection laws. There is corrosive acid liquor in battery. Please keep right side up when transporting and storing. Do not drop battery on the ground. ◄

Acid liquor of battery may cause burns and the gases produced are explosive. Be careful not to get hurt. Please refer to section "Jump Start" in Chapter "Faults Found During Driving" to understand instructions on working beside the battery without getting injured. ◄

Storage of Vehicle

As vehicle circuit system will have little electric current consumption when vehicle is parked, the electricity of battery may be run out if vehicle is parked for long time. Therefore, it is necessary to remove black negative (-) cable on battery to prevent battery discharging in case of storing vehicle for long time.

Washer

Selection of Washer Fluid

Please read instructions provided by the manufacturer before using washer fluid of windscreen. It is necessary to use washer fluid with sufficient anti-freezing capacity if air temperature may reduces to below 0℃ .

Topping up Washer Fluid



Open filler cap with washer sign printed on it. Top up washer fluid until fluid reservoir is full. Please refer to section "Engine Compartment" in this Chapter "Service and Maintenance" to find the position of fluid reservoir.

If concentrated washer fluid is used, please add water and thin it up according to specification of manufacturer. Do not add water in ready-to-use washer fluid. Washer fluid may be frozen if water is added in, and washer fluid reservoir and other components of washer system will be damaged.

Besides, cleaning capacity of water is less than washer fluid. In very cold weather, washer fluid can only be filled to the level of three quarters of the washer fluid reservoir capacity at most. This offers expansion space when washer fluid is frozen so that washer fluid reservoir will not be damaged after washer fluid is frozen and expands. Do not add engine coolant (anti-freezing solution) in windscreen washer. Otherwise, the windscreen washer system and paint surface of vehicle will be damaged. ◄

Wiper

Wiper Blades

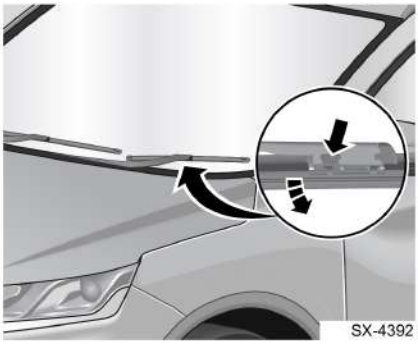
Grease, silicon and petroleum products will weaken wiping effect of wiper blades. Wash wiper blades in warm soap water and inspect their state regularly. Wash windscreen frequently, and avoid using wiper blade to wipe sands on windscreen so as to avoid affecting wiping effect of wiper blades and reducing their service life. It is necessary to replace wiper blades if the rubber is found to be hardened or have cracks, or if wiper blades leave scratch on windscreen or cannot wipe certain area. Clean windscreen regularly with approved glass cleaner, and make sure to clean windscreen thoroughly before replacing wiper blades.

Only use wiper blades of same specification to original wiper.

If wiper or windscreen is covered by ice or snow or is frozen, it is necessary to remove ice and snow on wiper and windscreen before using wiper to prevent wiper from being damaged. Do not use wiper when windscreen surface is dry or there are hard objects on the surface; otherwise, it is possible to damage wiper blades and windscreen.

Do not plate or wax on the windscreen, otherwise it will cause jitter and abnormal noise when the wiper blade is working. ◄

Replacement of Front Windscreen Wiper Blade



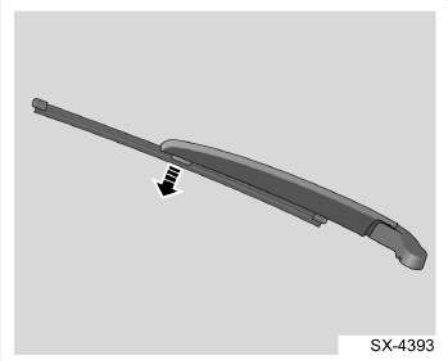
Press down and release the front wiper switch within 30 s after the turning the ignition switch from ON to OFF, the front wiper starts to inch and the body control module (BCM) controls the front wiper to operate at a low speed and makes the wiper stop in the middle of the windscreen until the ignition switch is turned to ON position again and the wiper gear changes, then the wiper automatically returns to its original position. It is necessary to inspect whether wiper blade is worn or ruptured. To replace the wiper blade:

1. Pull the wiper blade assembly away from the windscreen.
2. Pinch the wiper blade clip with two fingers and press inwards.
3. Loosen the wiper blade from the wiper arm by rotating.
4. Remove the wiper blade.

Do not bring the wiper arm into contact with the windscreen. When the wiper blade is not installed, windscreen will be damaged if the wiper arm contacts with it. Damage due to this reason is not covered under warranty of the vehicle.◀

5. Slide the new wiper blade into the wiper arm until a click sound is heard.
6. Fold the wiper arm back onto the windscreen and return the wiper to its original position.

Replacement of Rear Windscreen Wiper Blade



Check the rear windscreen wiper blade for wear or fracture. To replace the windscreen wiper blade:

1. Stop the wiper in the parking position.
2. Pull the rear windscreen wiper blade assembly away from the rear windscreen.
3. Pull the wiper blade out of the wiper arm.

Do not bring the wiper arm into contact with the windscreen. When the wiper blade is not installed, the windscreen will be damaged if the wiper arm contacts with it, and any damage caused by this is not covered by the vehicle warranty.

4. Insert the new wiper blade and push it into place.
5. Fold the wiper arm back onto the rear windscreen.

Tyre

Please refer to Warranty and Maintenance Manual for details if you have any doubts on tyre warranty and maintenance points. Please consult with tyre manufacturer for other information.

tyres which lack of maintenance or are used improperly are very dangerous.

Insufficient tyre pressure is same dangerous as tyre being overloaded. Accidents caused may lead to severe personal injuries.

It is necessary to inspect all tyres frequently to keep recommended pressure value.

It is necessary to inspect tyre pressure when tyre is in cold state. Please refer to "Tyre Pressure (Cold State)" in Chapter "Technical Data".

Excessive inflation will make tyre easier to get scratched, punctured or burst caused by sudden collision, such as collision against pit. Thus, it is necessary to keep recommended pressure value for tyre.

Damaged or used tyres will result in accidents. It is necessary to replace timely if tyre tread is worn seriously or the tyre is damaged.◀

Tyre Pressure

Tyres can work effectively only when they have correct inflation pressure.

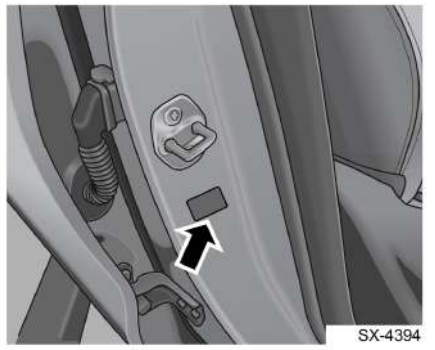
Do not believe the statement that it does not matter whether tyre inflation pressure is insufficient or inflation is excessive. This is not the case.

If there is no sufficient air in tyres (low inflation), the following cases will occur:

- Excessive bending deformation
- Overheating
- Tyre overload
- Premature or irregular wear
- Poor controllability
- Reduction of fuel economy

If there is too much air in tyres (excessive inflation), the following cases will occur:

- Abnormal wear
- Poor controllability
- Poor riding comfort
- Unnecessary damage resulted from dangerous road condition◀



Tyre pressure labels are posted on this vehicle. This label is located below outside of right middle pillar, showing front/rear tyre pressure.

When to Check Tyres

Check the tyres at least once a month. The inflation pressure of the tyre should meet the pressure specified in "Tyre Pressure (Cold State)" in "Technical Conditions".

How to Check Tyres

Inspect tyre pressure with high-quality compact-type tyre pressure gauge. It is impossible to determine whether tyre pressure is appropriate merely by visual inspection. Radial tyre seems normal even when it is not inflated sufficiently. Inspect tyre inflation pressure when tyre temperature is low. Cold tyre indicates vehicle has stopped for over three hours and travelled distance does not exceed 1.6 km. Remove valve cap from tyre valve core. Connect tyre pressure gauge to air valve to measure the pressure. If cold tyre inflation pressure complies with recommended pressure value on tyre pressure label, it is unnecessary to make adjustment. If inflation pressure is too low, continue inflating to recommended pressure value. If tyre is inflated excessively, deflate by pressing metal valve core at the centre of tyre valve. Inspect tyre pressure again with tyre pressure gauge. Make sure to refit valve cap on valve core. Valve cap can prevent dust and moisture from entering the tyre.

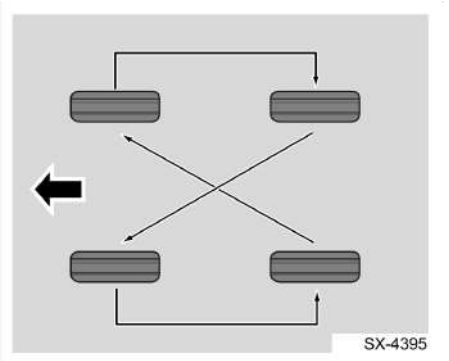
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) *

The vehicle is equipped with a tyre pressure monitoring system (TPMS). The tyre pressure monitoring system detects the tyre pressure level through radio waves and sensing technology. The sensor of tyre pressure monitoring system can monitor the pressure of tyres and transmit the tyre pressure reading to a receiver within the vehicle. It reminds the driver to check the tyre pressure by turning on the tyre pressure monitoring system failure indicator. Each tyre shall be checked on a monthly basis when the tyre is in cold state and inflated to the pressure recommended by the vehicle manufacturer (as indicated on the tyre pressure label).

If abnormal tyre pressure indicator is illuminated, this indicates that the pressure of one or more tyres is abnormal. If this happen, park vehicle as soon as possible, inspect and inflate the tyre to correct pressure value. When vehicle runs with tyres whose inflation pressure is obviously insufficient, the tyres will be overheated, which will result in failure happening on the tyre. Besides, insufficient inflation also will reduce fuel economy, shorten service life of tread, and may affect drivability performance and braking performance of vehicle. Correct inflation volume for cold tyre is indicated on tyre pressure label on vehicle. Tyre pressure monitoring system of vehicle can remind you of low or high tyre pressure situation but cannot substitute normal tyre maintenance. Please refer to Section "Inspection and Rotation of Tyres" in this Chapter “Service and Maintenance”.

Inspection and Rotation of Tyres

Inspect tyres regularly for signs of wear or damage. Refer to "When to Use New Tyres" in this Chapter “Service and Maintenance” for details. The positions of tyres should be rotated every 5000 to 8000 km. This is to make all tyres of the vehicle wear evenly and the vehicle always has most similar performance as it has when it is fitted with brand new tyres. It is necessary to implement tyre rotation and inspect wheel alignment as long as abnormal wear is found. Meanwhile, it is necessary to inspect whether tyres or wheels are damaged. Please refer to "When to Use New Tyres" and "Replacement of Tyres" in this Chapter “Service and Maintenance” for details.



Make sure to rotate tyres in correct rotation mode shown in this figure when rotating tyres. Adjust inflation pressure of front/rear tyres as shown in tyre pressure label on vehicle after tyre rotation. Please refer to Section “Tyre Pressure” in this Chapter “Service and Maintenance”.

Rust or dirt on wheel or connecting position of wheel will make wheel nuts become loose after being used for certain time. Wheel may fall off and result in accident. Please remove any rust or dirt on connecting position between wheel and the vehicle when replacing wheel. Remove with cloth or tissue in emergency; remove all rust or dirt with scraper blade or wire brush if necessary. ◀

When to Use New Tyres

All kinds of factors such as maintenance, temperature, running speed, vehicle load and road conditions will affect the time to use new tyres.
There is a tread wear indicator on the tyre. This indicator will appear when the tyre tread is only1.6 mm or less.

Under any of the following conditions, it is necessary to use a new tyre:

- At least 3 locations on tyre are worn to expose wear indicator.
- Cord thread may be seen or cord thread is exposed through tyre rubber.
- Tread or side wall is ruptured, cut open or is cracked, and it is so deep that cord thread or cord fabric can be seen.
- Tyre swells, upheavals or is layered. Tyre is punctured, cut open or has other damages and cannot be repaired completely due to damage in some area or position.

Quality of rubber in tyres will reduce with the time even if these tyres are not used. Many conditions will affect such ageing speed, including temperature, loading situation and inflation pressure holding, etc. If tires cannot be properly maintained and serviced, they will be worn and cannot be used before quality deterioration due to ageing. Please consult the tyre manufacturer for more information if you are unsure when the worn tyres should be replaced with new ones.

 Please dispose used tyres in accordance with relevant environmental protection laws.◀

Purchase of New Tyres

It is necessary to make sure size, load range, rated speed and structure type to be consistent with those of original tyres when you purchase new tyres. In this way, vehicle performance will be excellent and same as before under normal conditions after tyres are replaced. It is recommended that four tyres should be replaced at the same time. Uniform tread depth on all tyres will be helpful to always keep similar performance with that of brand new tyres. Braking and control performance of vehicle will be affected if four tyres are not replaced at the same time. Please refer to section “Inspection and Rotation of Tyres” in Chapter “Service and Maintenance” to learn information about tyre rotation.

 Using different tyres on the same vehicle will cause vehicle to be out of control during running. If the tyres of different sizes or types (radial tyre or diagonal belt tyre) are used, it is possible to lead to traffic collision due to poor control performance. Using tyres of different sizes and types may dam- age vehicle as well. So make sure to use tyres of the correct size and type.◀

 If diagonal-ply tyres are used on vehicle, rim flange will have cracks after vehicle is running for certain distance. Tyres and/or wheels will be out of control suddenly, resulting in traffic collision. Therefore, the vehicle can only be fitted with radial tyres.◀

Tyres and Wheels of Different Sizes

Using wheels or tyres of sizes different from original wheels and tyres might affect vehicle performance including: braking, riding & controllability, stability and anti-roll resistance etc.

Besides, if the vehicle is equipped with electronic systems, such as anti-lock braking, airbag system, traction control and electronic stability control systems etc., these systems also will be affected.

If you select tyres with specifications that is not recommended as stated in this manual, the vehicle may be unable to provide satisfactory performance and safety and will increase possibility of traffic collision and serious injuries. Only wheels and tyre system developed especially for this vehicle can be used and you should ask technicians approved by authorised PROTON service outlet to install them properly.◄

Wheel Alignment and Wheel Balancing

To extend service life of tyres and provide best overall performance, tyres and wheels have been carefully aligned and balanced before the vehicle is delivered. It is unnecessary to conduct wheel alignment and tyre balancing regularly. However, it is necessary to inspect wheel alignment if abnormal wear of tyres has been found or vehicle is always off-tracking. It is necessary to re-balance tyres and wheels if vehicle jolts when running on smooth road surface. Go to authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible.

Replacement of Wheel

It is necessary to replace bent, cracked or severely rusted or corroded wheels. It is necessary to replace wheels, hubs and wheel nuts if wheel nuts often become loose. It is necessary to replace the tyre if tyre has air leakage. Consult with authorised PROTON service outlet if cases mentioned above appear. Authorised PROTON service outlet knows which wheels you should use. New wheels shall have same loading capacity, diameter, width and eccentricity as replaced wheels, and installation method shall also be the same.

If any wheels, wheel nuts, or tire pressure monitoring system (TPMS) sensors need to be replaced, they should only be replaced with new original parts from PROTON. This ensures that the wheels, wheel nuts and tire pressure monitoring system sensors are compatible with the vehicle.

If a front tyre has failure, make sure not to replace the front tyre with spare tyre directly; for driving safety, please remove a normal rear tyre and install the rear tyre to the position of the faulty front tyre, and then install spare tyre to the position of the removed rear wheel.◄

It will be very dangerous to use inappropriate substitute wheel, or wheel nut on this vehicle. It will affect braking performance and drivability of vehicle, make tyres leak and cause vehicle to be out of control. It might result in accident and personal injuries. Therefore, it is necessary to use correct wheel and wheel nut when replacing them.◄

After installing the normal rear tyre to front wheel position or replacing spare tyre, the display of tyre pressure value on the meter instrument will be unable to reflect actual tyre pressure value of front tyre as tyre pressure monitoring system has not undergone tyre pressure adaptive-learning. Please drive the vehicle to authorised PROTON service outlet for re-adaptive-learning of tyre pressure system to make sure driving safety.◄

Using wrong wheel also will cause problems on bearing's service life, brake cooling, speedometer or milometer calibration, front headlight beam-focusing, bumper height, ground clearance, and clearance between tyres or tyre chains and vehicle body & chassis.◀

Re-use of Used Wheels

It will be very dangerous to install used wheel on this vehicle. We are not certain how the used wheel has been used and how many mileages it has travelled. It will have failure suddenly and result in accident. Make sure to use new original wheel in case of replacing wheel.

Flat Tyre

In case of tyre burst during driving, the following situation may occur. Measures shall be taken accordingly:

1. If the front tyre bursts, the dragging of the flat tyre will cause vehicle deflecting towards the burst tyre. Release accelerator pedal and hold steering wheel tightly. Keep vehicle on original lane, and then depress brake pedal gently to park the vehicle out of lane.
2. In case of the rear tyre burst, release the accelerator pedal. Effect of rear tyre burst on the curve road is similar to side slipping, and same measures for sides lipping shall be taken. Turn steering wheel to your expected running direction to maintain vehicle under control. Vehicle may jolt and there will be noise, but the steering still can be controlled. Depress brake pedal gently to park vehicle out of lane. Tyre burst is rare in the process of running, especially when the tyres are well maintained.

If tyre leaks air, it is necessary to drive to flat place slowly to prevent tyres and wheels from being damaged further. Turn on the hazard warning light. Please refer to Section "Hazard Warning Device" in Chapter "Faults Found During Driving".

There will be danger in the process of replacing tyres. Vehicle may slide off jack, tip over or crush on you or other persons. You and other persons may get seriously injured and even killed. Please replace tyre in a flat place. To prevent vehicle from moving, it is necessary to take the following measures:

- Apply the parking brake.
- Engage the gear lever to parking gear (P).
- Shut down the engine and do not re-start the vehicle in the process of jacking up vehicle.
- Do not allow passengers to sit in vehicle.
- To prevent vehicle from moving, it is necessary to block the wheels forward and backward which is farthest from the tyre to be replaced wheel diagonally opposite to tyre to be replaced.◀

Cleaning and Vehicle Maintenance

Exterior Cleaning

Frequent washing is conductive to protection of the vehicle appearance. Washing of the vehicle must be carried out in a cool place with the ignition switch turned off, and avoid direct sunlight. If the vehicle is placed under the sun for a long time, wait for the vehicle body outer surface to cool before cleaning.

When using an automatic car wash facility, be sure to follow the instructions of the car wash facility operator.

In order to prevent damage to the paint, corrosive substances (bird droppings, resin, insects, asphalt spots, paving salt, industrial dust, etc.) should be removed immediately. If necessary, remove bitumen spots and stubborn oil stains with industrial alcohol, then immediately wash with water and mild neutral soap to remove alcohol.◀

Cleaning Vehicle with High Pressure Washer

- Before washing, inspect and confirm that the fuel filler cap is properly closed.
- Always clean the vehicle in strict accordance with the instructions for use of the high pressure washer, and pay particular attention to the working pressure and the spray-washing distance. If a pressure washer is used, the nozzle must be at least 30 cm away from the body surface. While spraying water, keep the nozzle moving and do not keep pointing to a certain part, because if high pressure water flow into the vehicle parts may cause chronic damage.
- Do not use the “cluster nozzle” to clean the vehicle.
- Do not allow the nozzle to flush the engine compartment directly or indirectly. High pressure water flow will cause damage to electrical components in the engine compartment or cause some components to fail to function properly.
- Do not align the nozzle with the connectors of the chassis for flushing.
- Do not use a high pressure washer or steam washer to clean the camera and sensor to avoid damage.
- Do not wash the painted bumpers and soft parts such as rubber hoses, plastic parts, and insulation materials at short range.

Cleaning Vehicle with Automatic Car Wash Facility

- Before washing, inspect together with the automatic car wash operator for additional installed parts and follow the professional advice provided by the operator.
- Before washing, fold the door mirrors.
- The the body paint of the vehicle can withstand the washing of the automatic car wash facility, but the effect on the paint must be observed, depending on the structure of the automatic car wash facility, the cleaning brush, the condition of the washing water, the cleaning agent and the wax solvent. If the body paint is darkened or scratched after washing, notify the car wash operator and repair it immediately.

- Use an automatic car wash facility to clean the vehicle and try to use a contactless car wash facility. This type of car wash facility has no parts (brushes, etc.) that come into contact with the body surface.

Interior Cleaning

The inside of vehicle will be maintained well if it is cleaned frequently. Dust and dirt will accumulate on interior trims, and cause damage to carpets, fabrics, leather and plastic product surfaces. Stains should be removed as soon as possible as they may become solid rapidly under extremely high temperature. If colour of vehicle interior trims is light, it is necessary to clean more frequently.

Remove dust on small buttons and knobs with a handy banister brush.

When you clean the surface of vehicle interior trims, you can only use special cleaning agent. It is possible to cause permanent damages to the vehicle if you do not use special cleaning agent. To avoid spraying excessively, it is necessary to spray cleaning agent on the cleaning cloth directly. It is necessary to wipe the agent off immediately if you spray cleaning agent on the surface of other objects in vehicle by accident.

The temperature of the baking gun used to paste the glass protective film is extremely high. It is necessary to pay attention to the fact that the baking gun cannot bake the interior trims when the protective film is pasted, otherwise the interior trims may be damaged.

When you clean the glass surface with abrasive-type cleaning agent, the glass would be scratched and the rear windscreen demister would be damaged. Thus, only soft cloth and glass cleaner can be used for cleaning glass.◀

Detergent contains solvent which may coagulate on vehicle interior trims. Please read and follow all safety instructions on the labels before using the detergent.

Please open doors and windows to keep good ventilation when cleaning interior trims.

Pay special attention to the following matters:

- Do not remove dirt on interior trim surface with knife blade or other sharp objects.
- Do not use scrubbing brush. It might damage interior trim surface of vehicle.
- Do not press or use cleaning cloth to wipe with great force. Wiping with great force cannot improve the descaling effect and will damage the interior trims.
- Only use moderate neutral soap. Avoid using strong detergent or degreasing soap. Too much soap will leave stains and is easy to absorb dirt.
- Do not soak interior trims when cleaning.
- Do not use organic solvents such as naphtha or alcohol, because they will damage vehicle interior trims.

Fabric/Carpet

Remove dust and scum with vacuum cleaner fitted with soft broom head. For stubborn stains, it is necessary to remove with fresh water or soda water first. Before cleaning, please select either of the following methods to remove stains:

- For liquid stains: Wipe residual stains gently with tissue. Soak stains as much as possible and absorb the stains with tissue.
- For solid stains: Clean as much as possible and then remove with cleaner.

Cleaning steps:

1. Soak water or soda water with clean lint-free white cleaning cloth.
2. Wring the cleaning cloth to remove residual moisture.
3. When removing stains, gently scrub from the edge to the middle until no more stain marks are left on the cloth.
4. If the stains cannot be removed thoroughly, repeat the cleaning method above with mild soap water.

If stains still cannot be removed thoroughly, consider to use synthetic fabric cleaner or detergent. Do test for colour fastness on an inconspicuous position in vehicle before using these products. If cleaning effect of local position is good, they can be used to clean entire surface. After cleaning, tissue may be used to absorb residual water on fabrics or carpet.

Leather Cleaning

Soft cleaning cloth dipped in water may be used to remove dust. To clean more thoroughly, wipe with soft cleaning cloth dipped in neutral soap water. Let leather dry naturally. Do not dry them by baking. Do not clean leather with steam.

Do not apply detergent and lustering agent on leathers, otherwise, it will change appearance and hand feel of interior trims permanently. Do not clean vehicle interior trims with silicon-based or wax-based products, or products containing organic solvent, otherwise uneven glossiness will be shown on leathers and this will change the appearance of interior trims. Be sure not to use shoe polish on leather.

Instrument Panel and Other Plastic Surfaces

It is not recommended to use detergent and lustering agent on the plastic surfaces; otherwise, it will change appearance and hand feel of interior trims permanently. Some products sold on the market will increase glossiness of instrument panel, and increase of glossiness will produce annoying light on the windscreen, and will affect visibility of the windscreen.

Dimension

Items	Unit	Parameter
Length	mm	4330
Width	mm	1800
Height	mm	1609
Front track	mm	1546
Rear track	mm	1557
Wheelbase	mm	2600

Weight - All countries except Thailand

Items	Unit	Standard 1.5T 7DCT, 2WD	Executive 1.5T 7DCT, 2WD	Premium 1.5T 7DCT, 2WD	Flagship 1.5 TGDi 7DCT, 2WD
Drive type	-	Front engine, front wheel drive			
Kerb Weight	kg	1325	1345	1350	1370
Front Kerb Weight	kg	808	820	824	836
Rear Kerb Weight	kg	517	525	526	534
Gross Vehicle Weight	kg	1740	1760	1765	1785
Seating Capacity	person	5			

Weight - Thailand only

Items	Unit	Standard 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Executive 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Premium 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Flagship 1.5 TGDi 7DCT, 2WD
Kerb Weight	kg	1330	1350	1355	1375
Front Kerb Weight	kg	811	823	826	839
Rear Kerb Weight	kg	519	527	529	536
Gross Vehicle Weight	kg	1745	1765	1770	1790

Note : Weight value above are based on data available at the time of printing this manual. These parameters are within 1% tolerance.

Pedal Freeplay

Items	Unit	Measurement
Accelerator pedal freeplay	mm	0 ~ 4
Brake pedal freeplay	mm	18 ~ 22

Engine

Items	Unit	JLH-3G15T	JLH-3G15TD
Engine type	-	Inline 3-cylinder, turbo-charging	Inline 3-cylinder, turbo-charging, direct injection
Bore × stroke	mm×mm	82x93.2	82x93.2
Total displacement	L	1.477	1.477
Compression ratio	-	10:1	10.5:1
Rated power	kW	110	130
Maximum power	kW @ rpm	110 @ 5500	130 @ 5500
Maximum torque	Nm @ rpm	226 @ 1500~4000	255 @ 1500~4000
Idling speed	r/min	900	900
Ignition sequence	-	1–3–2	1–3–2

Performance

Items	Unit	1.5T+7DCT	1.5TD+7DCT
Max. vehicle speed	km/h	190km/h	195km/h

Emission

Items	1.5T+7DCT	1.5TD+7DCT
Emission standard	Euro IV	Euro IV

Wheel and Tyre

Type of Tyres in use

Items	Type I	Type II
Rim specification	17×6.5J	18×7J
Tyre Specification	215/60 R17	215/55 R18

Type of Spare Tyre

Rim specification	Tyre Specification
17×4T (steel wheel)	T125/80 R17

Tyre Pressure (Cold condition)

Wheel	Unit	Parameter
Front wheel	kPa	220
Rear wheel	kPa	220
Spare tyre	kPa	420

Recommended Fuel

Region	Specification	Volume
All countries except Thailand	Unleaded Gasoline RON92 & above	45 L
Thailand	Unleaded Gasoline / Gasohol RON95 & above	

Note : Fuel specification must be in compliance with local Government standard.

Recommended Oil and Fluid

Items	Specification	Volume
Engine oil (1.5TD, 1.5T)	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	6.0 L (dry type filling) 5.0 L (wet type filling)
	SUPER FULLY SYNTHETIC 0W-20 API SN	
Engine coolant (1.5TD, 1.5T)	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.83 L
Dual-clutch transmission fluid, 7DCT (330, EVO 300)	SHELL SPIRAX S5 DCT10	4.0 L
	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	2.7 L
Brake fluid	DOT4	0.78 L
A/C refrigerant	R134a	500±10 g

Electrical system

Items		Description
Battery	Type	DIN55L
	Capacity	12V 60Ah
Spark plug type		ILKFR8B7G

Index

A

360 Camera * 142
A/C Cleaner 78
A/C Control System (Type I) 71
A/C Control System (Type II) 73
Accelerating in Cruise Control 173
Acceleration by ACC 170
Activating and Setting of Vehicle Speed 169
Adaptive Cruise Control (ACC) * 165
Adding Coolant into Expansion Tank 204
Adjustment of Air Vent 77
Air Inlet 78
Air Vent 76
Airbag Warning Lamp 97
Airbag 90
Ambient Light and Sunlight Sensor 75
Anti-lock Brake System (ABS) 133
Application of Cruise Control on Slope 174
Assist Grip 69
AUTO HOLD 132
Autonomous Braking (AEB) – Pedestrian 155
Autonomous Emergency Braking (AEB) 162
Automatic Transmission 127
Auto Park Assist System * 143

B

Battery 208
Blind Spot Information System (BLIS) * 150
BLIS Detection Range 151
Boot 180
Boot Light 66
Brake Fluid 206
Brake Pedal Freeplay 206
Brake System 131
Bulb Specification 194

C

Card Holder 68
Centre Armrest 67
Checking and Refilling of Engine Oil 202
Checking of Engine Coolant 203
Child Restraint System 98
Child Restraint System Usage Reminder 103
Clearing of Speed Memory 174
Clock Display and Setting 26, 38
Closing of Engine Hood 200
Coat Hooks 70
Cooling System 203
Correct Sitting Posture 84
Correct Way to Wear Seat Belt 86
Cruise Control System * 172
Cup Holder 69

D

Daytime Running Light 51
Decelerating in Cruise Control 174
Deceleration by ACC 170
Deployment of Airbag 94
Description of A/C Control System Buttons (Type I) 72
Description of A/C Control System Buttons (Type II) 74
Detection Problems 162
Dimension 221
Door Ajar Warning 28
Door Mirror 58

E

Electric Parking Brake (EPB) 131
Electric Power Steering (EPS) 207
Electrical System 224
Electronic Stability Control (ESC) 134
Emergency Opening of Fuel Filler Cap 125
Emergency Opening of Tailgate 182
Emission 223

Engine Air Filter/Filter Element 202
Engine Compartment 201
Engine Dies Off 196
Engine Immobiliser 110
Engine 222
Exhaust Gas Control Device 123
Exhaust Gas from Engine 123
Exiting Adaptive Cruise Control 171
Exiting Cruise Control 174
Exterior Cleaning 218

F

Flat Tyre 217
Fogging in Front Combination Light 208
Follow Me Home 51
Foreword 1
Front Camera 164
Front Interior Light 65
Front Seat 80
Fuel Filler and Refuelling 125
Fuel Gauge 15
Function Activation 152
Function Enabling 176
Function Selection 159, 176
Function Type 175
Fuse Box in Engine Compartment 188
Fuse Position and Identification 188

G

Getting Vehicle Out of Trap 196
Glove Box 67
Graphics 8

H

Hazard Warning Light 181
Headrest 79
Hill Descent Control (HDC) 135
Hill Hold Control (HHC) 136
Horn 60
How Seat Belt Saves Lives 83
How to Check Tyres 213
How to Wear a Seat Belt during Pregnancy 89
Hydraulic Brake Assist (HBA) 134

I

Infants and Younger Children 100
Information of Warning and Indicator Lights 42
Inspection and Rotation of Tyres 214
Inspection of Battery 209
Inspection of Safety System 89
Inspection or Replacement of Fuse 193
Installation of Child Restraint System 104
Instrument and Control Device 11
Instrument Panel Switch Block 52
Intelligent Cruise Control (ICC) * 155
Intelligent High Beam Control (IHBC) * 178
Intelligent Key 109
Interior Cleaning 219
Interior Fuse Box 191
Introduction to Warning and Indicator Lights 45

J

Jump-starting Vehicle 181

L

Lane Keep Assist (LKA) 175
Light Combination Switch 50
Lights Not Turned Off Warning 27, 40
Load Rack 179
Location of Vehicle Identification Number (VIN) 8
Locking and Unlocking 110
Long-term Storage 77
Luggage Rack 180

M

Maintenance of A/C system 77
Maintenance of Seat Belts 90
Menu Information and Setting 23, 36
Meter Instrument 13, 28
Mid-range radar 163
Multimedia Interface 66

N

Notes to Users 7

O

Off and Fault 155
Older Children 98
Opening of Engine Hood 199
Operating Mode 151
Overpassing in Cruise Control 170
Overspeed alarm 121
Overtaking Assist Mode 170
Overview of Display 16, 32

P

Parking Assist System 137
Pedal Freeplay 222
Performance 223
Position Diagram of Warning Lights and Indicators 41
Positions of Airbags 91
Power Socket 66
Power Window 61
Prompt Message 7
Purchase of New Tyres 215
Push Start Button 115

R

Rain Sensor * 55
Rear Interior Light 66
Rear Seat 82
Rear View Mirror 59
Recommended Fuel 224
Recommended Oil and Fluid 224
Regular Maintenance 197
Removal of Flat Tyre and Installation of Spare Tyre 185
Replacement of Battery 209
Replacement of Brake System Parts 206
Replacement of Bulb 193
Replacement of Front Windscreen Wiper Blade 211
Replacement of Fuse 187
Replacement of Intelligent Key Battery 109
Replacement of Parts of Airbag System after a Collision 97
Replacement of Parts of Seat Belt System after a Collision 90
Replacement of Rear Windscreen Wiper Blade 211
Replacement of Tyres 184
Replacement of Wheel 216
Requirements for Driving 122
Requirements for Fuel 122
Requirements for Starting 122
Restoring of Set Speed 171, 173
Re-use of Used Wheels 217
Reverse Camera * 140

S

Safety Precautions at Petrol Station 125
Seat Belt 83
Seat Belt Pre-tensioner 88
Seat Belt Reminder * 88
Seatback Pocket 179
Selection of Child Restraint System 101
Selection of Washer Fluid 209
Service Brake 131
Setting of Cruise Control 172
Setting of Display 17, 32
Setting of Headway 169
Setting of Vehicle Speed 173
Shoulder Belt Height Adjuster 88
Speedometer 15
Starting of Engine 116
Starting Procedures 117

Steering Wheel Adjustment 55
Steering Wheel Multi-control Function Buttons 56
Storage Box 68
Storage of Vehicle 209
Storing of Flat Tyre, Spare Tyre and On-board Tools 187
Sun Visor and Make-up Mirror 60
Sunglass Holder * 69
Sunroof 62
Sunshade * 64

T

Tachometer 14, 30
Taking Out of Spare Tyre and On-board Tools 185
Three-point Seat Belt 86
Three-way Catalytic Converter 122
Ticket Holder 70
Tips for Towing 183
Topping up Washer Fluid 209
Towing Ring 184
Traction Control System (TCS) 136
Trip Information 18, 32
Type of Spare Tyre 223
Type of Tyres in use 223
Tyre 223
Tyre Pressure (cold state) 223
Tyre Pressure 223
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) * 213
Tyres and Wheels of Different Sizes 215

U

Use and Maintenance of Battery 208

V

Vehicle Cannot Be Started 117
Vehicle Disposal 97
Vehicle Identification 8
Vehicle Overheating 195
Vehicle Towing 183

W

Water Temperature Gauge 14,30
Weight 211
Wheel Alignment and Wheel Balancing 216
When to Check Tyres 213
When to Use New Tyres 214
Windows 61
Wiper Blades 210
Wiper Combination Switch 53

Versi
Bahasa Melayu

Kata Pengantar

Pemilik kenderaan yang dihormati:

Terima kasih atas kepercayaan anda kepada PROTON dan terima kasih kerana memilih kenderaan PROTON yang akan memberikan prestasi yang sangat baik dalam keselamatan, keselesaan, kuasa dan ekonomi bahan api. Kami berharap dapat membawa kebahagiaan dan keseronokan kepada kerja dan kehidupan anda dengan perkhidmatan dan produk berkualiti tinggi kami.

Sila baca dan ikuti maklumat yang dinyatakan dalam buku panduan ini sebelum memulakan pemanduan kenderaan untuk membantu anda memahami dan menggunakan kenderaan anda dengan cara yang lebih baik dan memastikan kenderaan anda sentiasa dalam keadaan baik dan dapat memberikan prestasi terbaik dalam pemanduan. Lebih banyak yang anda tahu tentang kenderaan anda, lebih prestasi keselamatan dan keseronokan yang akan anda nikmati.

Sekiranya anda menemui sebarang masalah semasa memandu, sila hubungi pusat servis sah PROTON yang berdekatan, yang akan memberikan perkhidmatan berkualiti tinggi untuk anda dalam penyelenggaraan dan pembaikan kenderaan. Sila pastikan kenderaan anda diselenggara mengikut jadual penyelenggaraan berkala seperti yang dinyatakan dalam buku panduan ini.

Buku panduan ini menyediakan maklumat meliputi semua variasi model yang ada. Konfigurasi yang dinyatakan dalam buku panduan ini mungkin berbeza dengan kenderaan anda. Oleh itu, rujuk pada kenderaan anda bagi konfigurasi sebenar yang ada.

Buku panduan ini adalah sebahagian dari kenderaan yang lengkap. Sila pastikan anda menyimpan buku panduan ini di dalam kenderaan sepanjang masa. Jika anda menjual atau menyewakan kenderaan anda kepada pemilik lain, sila serahkan buku panduan ini kepada pemilik yang baru.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) berhak membuat perubahan dari segi reka bentuk dan spesifikasi dan/atau membuat penambahan atau penambahbaikan kepada kenderaan tanpa sebarang kewajipan untuk memasangkan yang sama kepada kenderaan-kenderaan yang sebelum ini dikeluarkan. Pemandu perlu mematuhi segala undang-undang dan peraturan-peraturan mengenai penggunaan kenderaan.

Buku panduan ini telah dirangka menurut undang-undang dan peraturan-peraturan yang diterimapakai pada masa ini. PROTON berhak untuk membuat sebarang pindaan dan/atau perubahan kepada buku panduan ini apabila diperlukan.

Buku panduan ini adalah hakcipta terpelihara oleh PROTON. Buku panduan ini atau mana-mana bahagian daripadanya tidak boleh disalin, dirangka semula, disimpan dan dikemukakan dalam sebarang bentuk atau cara tanpa persetujuan PROTON secara bertulis.

Semua data yang terkandung di dalam buku panduan ini adalah data terkini apabila buku ini diterbitkan. Sekiranya terdapat sebarang konflik atau perbezaan di antara buku panduan versi Bahasa Inggeris dan buku panduan versi bahasa lain, versi Bahasa Inggeris akan diterimapakai.

© 2024 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Hakcipta Terpelihara. Feb 2024

Gambar-gambar yang terdapat dalam buku panduan pengguna ini adalah sebagai rujukan sahaja. Kenderaan yang sebenar mungkin akan berbeza, bergantung kepada jenis model kenderaan dan aksesori yang dipasang di pusat servis sah PROTON.

Kenderaan ini telah memenuhi syarat MCMC.

Label yang ditunjukkan adalah tanda pengesahan kelulusan memenuhi standard menurut Peraturan Komunikasi dan Multimedia (Piawaian Teknikal) 2000.

MCMC
CIDM16000189

Manual Multimedia dan Panduan Mudah (Quick Guide) untuk kenderaan ini boleh dimuat turun di aplikasi MyProton Official.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

EXPLORE IT ON AppGallery

Isi Kandungan

Pengenalan Buku Panduan Pengguna dan Pengenalan Kenderaan

7 Pengenalan Buku Panduan Pengguna
- 7 Nota Kepada Pengguna
- 8 Mesej Ringkas
- 8 Maklumat Grafik

8 Pengenalan Kenderaan
- 8 Pengenalan Kenderaan
- 9 Kedudukan Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)

Peralatan dan Kawalan

11 Peralatan dan Kawalan

13 Instrumen Meter (Jenis 1)

14 Tolok Penunjuk (Jenis 1)
- 14 Tolok Suhu Air
- 14 Takometer
- 15 Meter Kelajuan
- 15 Tolok Paras Bahan Api

16 Pusat Maklumat (Jenis 1)
- 16 Gambaran Keseluruhan Paparan
- 17 Tetapan Paparan
- 18 Maklumat Trip
- 23 Senarai Maklumat dan Tetapan
- 27 Paparan dan Menetapkan Paparan Jam
- 28 Peringatan Lampu Tidak Dimatikan
- 28 Peringatan Pintu Tidak Tertutup Rapat

29 Instrumen Meter (Jenis 2)

29 Tolok Penunjuk (Jenis 2)
- 29 Meter Kelajuan
- 30 Tolok Paras Bahan Api
- 31 Tolok Suhu Air
- 31 Takometer

32 Pusat Maklumat (Jenis 2)
- 32 Gambaran Keseluruhan Paparan
- 33 Tetapan Paparan
- 33 Maklumat Trip
- 38 Senarai Maklumat dan Tetapan
- 40 Paparan dan Menetapkan Paparan Jam
- 41 Peringatan Lampu Tidak Dimatikan
- 41 Peringatan Pintu Tidak Tertutup Rapat

42 Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk
- 42 Kedudukan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk
- 43 Maklumat Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk
- 46 Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

51 Lampu dan Lampu Penunjuk
- 51 Suis Kombinasi Kawalan Lampu
- 53 Lampu "Daytime Running" (DRL) *
- 53 Lampu “Follow Me Home”
- 54 Blok Suis Panel Instrumen

54 Pengelap dan Pencuci Cermin Hadapan
- 54 Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin
- 56 Sensor Hujan *

57 Roda Stereng
- 57 Penyelarasan Roda Stereng
- 57 Butang Pelbagai Kawalan Fungsi pada Roda Stereng

59 Cermin Sisi Pintu dan Cermin Pandang Belakang
59 Cermin Sisi pada Luar Pintu
61 Cermin Pandang Belakang
62 Pelindung Cahaya Matahari dan Cermin Solek
62 Hon
63 Tingkap
63 Tingkap Berkuasa Elektrik
64 Tingkap Bumbung *
64 Tingkap Bumbung *
66 Pelindung Cahaya Matahari *
67 Tetapan Dalaman
67 Lampu Dalaman Hadapan
68 Lampu Dalaman Belakang
69 Lampu Bonet Belakang
69 Soket Kuasa
69 Slot USB Multimedia
70 Tempat Letak Tangan Tengah
70 Kotak Simpanan Hadapan
71 Ruang Simpanan
72 Pemegang Cermin Mata Hitam *
72 Pemegang Bekas Minuman
73 Pemegang Bantuan
73 Penyangkut Kot
74 Pemegang Tiket

Sistem Penyaman Udara

75 Pemanas, Kitaran dan Penyaman Udara
75 Sistem Kawalan A/C (Jenis 1)
75 Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 1)
77 Sistem Kawalan A/C (Jenis 2)
77 Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 2)
79 Sensor Cahaya Persekitaran dan Cahaya Matahari
80 Pengalih Udara
81 Kawalan Pengalih Udara
81 Penyelenggaraan Sistem A/C
82 Penyimpanan Kenderaan Untuk Jangka Masa Lama
82 Pengalir Udara
82 Penapis A/C

Tempat Duduk dan Alat Perlindungan

83 Tempat Duduk
83 Penyandar Kepala
84 Tempat Duduk Hadapan
86 Tempat Duduk Belakang
87 Tali Pinggang Keledar
88 Perlindungan Tali Pinggang Keledar
89 Postur Duduk yang Betul
91 Cara Pakai Tali Pinggang Keledar Dengan Betul
92 Tali Pinggang Keledar Tiga-poin
94 Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu
95 Amaran Memakai Tali Pinggang Keledar
96 Cara Memakai Tali Pinggang Keledar Bagi Wanita Hamil
96 Pemeriksaan Sistem Keselamatan
96 Penyelenggaraan Tali Pinggang Keledar
97 Penggantian Sistem Tali Pinggang Keledar Selepas Perlanggaran

97 Beg Udara
98 Kedudukan Beg Udara
101 Penggelembungan Beg Udara
104 Lampu Amaran Beg Udara
105 Penggantian Komponen Sistem Beg Udara Selepas Perlanggaran
105 Pelupusan Kenderaan
105 Sistem Perlindungan Kanak-Kanak
106 Kanak-Kanak Bersaiz Besar
108 Bayi dan Kanak-Kanak Kecil
110 Pemilihan Sistem Perlindungan Kanak-Kanak
112 Amaran Penggunaan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)
113 Pemasangan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-Kanak
Permulaan dan Pemanduan
119 Kunci dan Sistem Anti-kecurian
119 Kunci Pintar
119 Penggantian Bateri Kunci Pintar
120 Perlindungan Anti-kecurian
120 Sistem Immobiliser Enjin
120 Mengunci dan Membuka Kunci
126 Permulaan dan Pemanduan
126 Butang Start/Stop
127 Menghidupkan Enjin
127 Prosedur Permulaan
128 Kenderaan Tidak Boleh Dihidupkan
132 Amaran Lebih Had Laju
133 Penukar Pemangkin Tiga Hala
133 Saranan Bahan Api
133 Keperluan untuk Menghidupkan Enjin
133 Keperluan untuk Memandu
134 Amaran Emisi Enjin
134 Peranti Kawalan Gas Ekzos
134 Gas Ekzos dari Enjin
135 Sistem Bahan Api
135 Saranan untuk Bahan Api
136 Langkah Keselamatan di Stesen Petrol
136 Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api
138 Transmisi
138 Transmisi Automatik
142 Sistem Brek
142 Brek Servis
143 Brek Parkir Elektrik (EPB)
144 Pegangan Automatik (AUTO HOLD)
145 Sistem Kawalan Brek Elektronik
145 Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)
146 Sistem Bantuan Brek
146 Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)
146 Bantuan Brek Hidraulik (HBA)
147 Kawalan Menuruni Cerun (HDC)
148 Kawalan Mendaki Cerun (HHC)
148 Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

149 Sistem Bantuan Parkir
149 Sistem Bantuan Parkir (PAS)
153 Kamera Undur *
155 Kamera 360 *
156 Sistem Parkir Automatik *
164 Sistem Pemantauan Kawasan Titik Buta (BLIS) *
164 Mod Operasi
164 Julat Pengesanan BLIS
165 Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) *
165 Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB)
168 Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) - Pejalan Kaki
168 Status Sistem Dimatikan dan Kegagalan AEB
169 Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) *
173 Memilih Jenis Fungsi
173 Mengaktifkan Fungsi
177 Radar Jarak Sederhana
178 Kamera Hadapan
179 Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC) *
183 Mengaktifkan dan Menetapkan Kelajuan Kenderaan
184 Menetapkan Jarak Selamat
184 Memecut dalam Mod ACC
185 Mod Bantuan Memotong Kenderaan Hadapan
185 Mengurangkan Kelajuan dalam Mod ACC
186 Kembali Kepada Kelajuan Yang Ditetapkan
186 Menghentikan Kawalan Cruise Adaptasi
186 Masalah Pengesanan
187 Sistem Kawalan Cruise *
187 Penetapan Kawalan Cruise
188 Menetapkan Kelajuan Kenderaan
188 Kembali Kepada Kelajuan Yang Ditetapkan
188 Memecut dalam Mod Kawalan Cruise
189 Mengurangkan Kelajuan dalam Mod Kawalan Cruise
189 Campur Tangan Oleh Injak Pemecut
189 Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik
189 Menghentikan Sistem Kawalan Cruise
190 Memadam Memori Kelajuan Kenderaan
190 Sistem Bantuan Kekal dalam Lorong (LKA)
190 Jenis Fungsi Sistem LKA
191 Mengaktifkan Fungsi
191 Memilih Fungsi
193 Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC) *
195 Muatan
195 Poket Majalah
195 Para Bahagian Belakang
196 Ruang Bagasi
196 Rak Bagasi

Kecemasan Ketika Pemanduan

197 Peranti Amaran Bahaya

197 Lampu Amaran Bahaya

197 Jump Start

197 Menghidupkan Enjin dengan Menggunakan Kabel Jumper

199 Membuka Bonet Belakang ketika Kecemasan

199 Menunda Kenderaan

199 Tip-tip Menunda

200 Cangkuk Penunda

201 Penggantian Tayar

201 Cara Mengeluarkan Tayar Gantian dan Alat Perkakas

202 Cara Mengeluarkan Tayar Pancit dan Memasang Tayar Gantian

204 Menyimpan Tayar Pancit atau Tayar Gantian dan Alat Perkakas

204 Penggantian Fius

204 Kedudukan dan Pengenalan Fius

205 Kotak Fius Dalam Ruang Enjin

207 Kotak Fius Dalaman

209 Pemeriksaan dan Penggantian Fius

209 Penggantian Mentol

210 Spesifikasi Mentol

211 Enjin Terlampau Panas

212 Enjin Mati secara Tiba-tiba / Keluar daripada Perangkap

212 Enjin Mati secara Tiba-tiba

212 Keluar daripada Perangkap

Penyelenggaraan

213 Penyelenggaraan dan Servis

213 Penyelenggaraan Berkala

215 Bonet Hadapan

215 Membuka Penutup Bonet Hadapan

216 Menutup Penutup Bonet Hadapan

217 Ruang Enjin

218 Enjin

218 Pemeriksaan dan Pengisian Semula Minyak Enjin

218 Penapis / Elemen Udara Enjin

219 Sistem Penyejuk

219 Pemeriksaan Bendalir Penyejuk Enjin

220 Menambah Bendalir Penyejuk Enjin ke dalam Tangki Simpanan

221 Sistem Brek

222 Gerak Bebas Injak Brek

222 Penggantian Komponen Sistem Brek

222 Bendalir Brek

223 Stereng Berkuasa Elektrik

223 Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

224 Lampu Kombinasi Hadapan

224 Kabus Pada Lampu Kombinasi Hadapan

224 Bateri

224 Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri

225 Pemeriksaan Bateri

225 Penggantian Bateri

225 Penyimpanan Kenderaan

225 Pencuci Cermin

225 Pemilihan Bendalir Pencuci Cermin
226 Menambah Bendalir Pencuci Cermin Hadapan

226 Pengelap Cermin

226 Bilah Pengelap
227 Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan
227 Penggantian Bilah Pengelap Cermin Belakang

228 Tayar

228 Tekanan Angin Tayar
229 Bila Perlu Memeriksa Tayar
229 Cara Memeriksa Tayar
229 Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS) *
230 Pemeriksaan dan Menukar Silang Tayar
230 Bila Menggunakan Tayar Baru
231 Pembelian Tayar Baru
231 Tayar dan Roda Pelbagai Saiz
232 Penjajaran dan Keseimbangan Roda
232 Penggantian Roda
233 Penggunaan Roda Terpakai
233 Jika Tayar Pancit

234 Pembersihan dan Penyelenggaraan Kenderaan

234 Membersihkan Bahagian Luaran
235 Membersihkan Bahagian Dalaman

Data Teknikal

237 Ukuran
237 Berat
238 Gerak Bebas Injak
238 Enjin
239 Prestasi
239 Tahap Emisi
239 Roda dan Tayar

239 Jenis Tayar dalam Penggunaan
239 Jenis Tayar Gantian
239 Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

240 Bahan Api yang Disarankan
240 Minyak dan Bendalir yang Disarankan
240 Sistem Elektrik

Pengenalan Buku Panduan Pengguna

Nota Kepada Pengguna

1. Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek anti-kunci (ABS). Oleh itu, tekan injak brek dengan kuat ketika melakukan brek kecemasan.
2. Sila periksa tekanan tayar dan corak tayar dengan kerap mengikut kaedah yang disyorkan dalam manual pengguna ini dan mengikut keperluan teknikal tekanan tayar.
3. Sila gunakan minyak dan cecair seperti yang dicadangkan di dalam manual, dan jalani penyelenggaraan mengikut saranan dalam buku Jaminan dan Servis untuk memanjangkan hayat perkhidmatan kenderaan.
4. Kenderaan ini dilengkapi dengan beg udara. Untuk memastikan keselamatan, jangan letakkan kanak-kanak di tempat duduk penumpang hadapan kerana boleh terkena beg udara depan (apabila diaktifkan).
5. Untuk memastikan keselamatan, adalah dilarang menanggalkan atau menggantikan komponen kenderaan sendiri. Ini kerana pelekat anti-longgar digunakan pada beberapa pengikat kenderaan dan ia tidak boleh digunakan semula setelah ditanggalkan.
6. Jangan hentikan kenderaan untuk masa yang lama sedangkan enjin terus melahu untuk mengelakkan menyedut gas ekzos yang akan membahayakan kesihatan anda.
7. Jangan berehat atau tidur di dalam kenderaan tanpa mematikan enjin. Berhati-hati untuk mengelakkan kesilapan menekan injak pemecut secara tidak sengaja, menyebabkan enjin terus melahu pada kelajuan tinggi, lalu menghasilkan suhu paip ekzos yang berlebihan yang akan mengakibatkan kebakaran, kecederaan dan juga kerosakan harta benda.
8. Pelanggan adalah dilarang sama sekali untuk mengubah atau memasang peralatan ke kenderaan. PROTON tidak akan bertanggungjawab ke atas sebarang kehilangan langsung atau tidak langsung akibat pengubahsuaian atau pemasangan peralatan.
9. Jangan tambahkan aksesori yang boleh menyebabkan gangguan kepada penerima radio kenderaan atau sistem elektrik, dan sebagainya.
10. Pemasangan aksesori tidak boleh menyebabkan gangguan berbahaya kepada semua jenis perkhidmatan komunikasi radio yang sah. Apabila terdapat gangguan ia harus berhenti digunakan dengan serta-merta kecuali jika telah melakukan langkah-langkah untuk menghapuskan gangguan tersebut.
11. Manual Multimedia memperkenalkan sistem infotainment kenderaan dan merupakan bahagian penting dalam buku ini; untuk operasi tertentu, sila rujuk Manual Multimedia. Sila muat turun dan gunakan aplikasi MyProton untuk mendapatkan Manual Multimedia dan panduan lain yang berkaitan. Kod QR ditunjukkan di kulit belakang buku panduan pengguna ini.

Mesej Ringkas

Amaran

Amaran ini menunjukkan bahawa jika ia diabaikan boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Langkah-langkah yang dinyatakan mesti diikuti secara ketat atau maklumat yang diberikan mesti dipertimbangkan dengan teliti.◄

PERINGATAN

Ini menunjukkan bahawa kenyataan itu mesti dipatuhi. Jika tidak, kenderaan anda mungkin rosak.◄

Nota

Ini menunjukkan pernyataan bermaklumat yang dapat membantu anda menggunakan kenderaan anda dengan lebih baik.◄

Perlindungan alam sekitar

Ia menunjukkan bahawa isu-isu yang dinyatakan di sini berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◄

* Asterisk

Tanda asterisk " * " di belakang tajuk atau nama menunjukkan bahawa peranti atau fungsi yang dijelaskan hanya tersedia untuk model kenderaan tertentu, dan kenderaan anda tidak semestinya dilengkapi dengan peranti atau fungsi tersebut. ◄

Maklumat Grafik

Merupakan gambaran objek yang diterangkan

Menunjukkan arah gerakan sesuatu objek

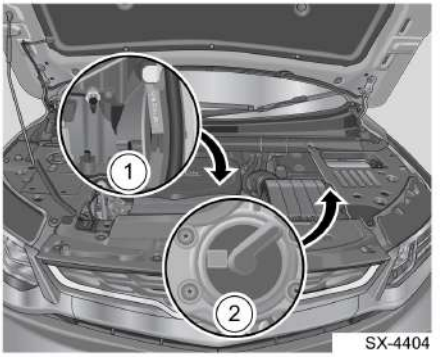
Menunjukkan arah di mana objek berputar

Menunjukkan larangan untuk berbuat demikian atau untuk mencegah hal ini berlaku

Pengenalan Kenderaan

Pengenalan Kenderaan

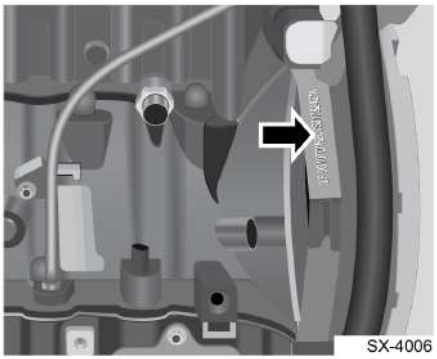
Nombor pengenalan kenderaan (VIN) sentiasa diperlukan apabila anda menghubungi pusat servis PROTON yang sah. Jika enjin atau transmisi disebutkan dalam komunikasi dengan pusat servis PROTON yang sah, anda mungkin dikehendaki untuk memberikan kod enjin atau kod transmisi.



1. Kod enjin
2. Kod transmisi

Kedudukan Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)

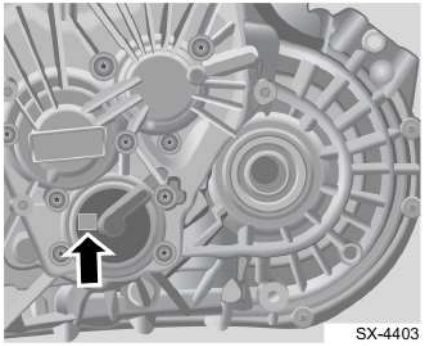
Kedudukan Kod Enjin



Kod enjin diukir di lokasi pada badan enjin yang berhampiran transmisi (dilihat dari bahagian depan kenderaan).

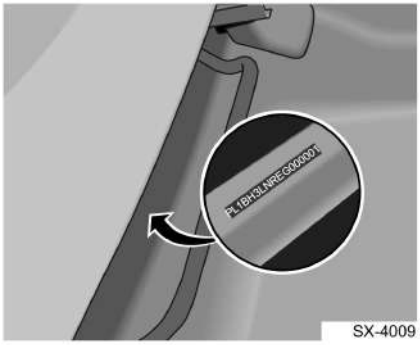
Kedudukan Kod Transmisi

7DCT



Kod Transmisi terletak di atas penutup transmisi dalam ruang enjin, berdekatan batang pemacu.

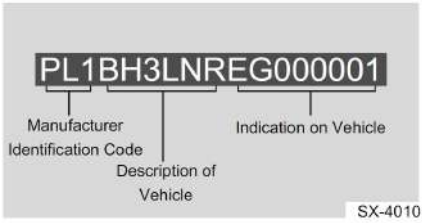
Kedudukan VIN



Salah satu kedudukan VIN adalah pada badan kenderaan seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Ia terukir pada lantai di bawah tempat duduk pemandu. VIN juga diukir di lokasi berikut:

1. Plat tanda bawah kanan B-pillar;
2. Data elektronik ECU;

Nombor pengenalan kenderaan (VIN) sentiasa diperlukan apabila anda menghubungi pusat servis PROTON yang sah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin jika VIN yang terukir di bawah tempat duduk pemandu rosak. ◄



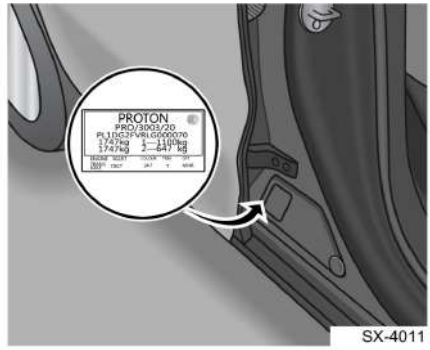
VIN terdiri daripada 17 aksara, termasuk kod pengeluar kenderaan, tahun pengeluaran, jenis & kod badan kenderaan, kod enjin, kilang pemasangan dan maklumat lain.

Membaca VIN

VIN boleh dibaca oleh pusat servis PROTON yang sah. Semasa membaca VIN, instrumen diagnosis yang khusus untuk kenderaan PROTON diperlukan untuk digunakan ke atas unit kawalan enjin (EMS). Sila hubungi pusat servis sah PROTON yang berdekatan.

Membaca VIN perlu dilakukan oleh kakitangan penyelenggaraan profesional dari pusat servis Proton. Jika mana-mana orang yang tidak dibenarkan mencuba berbuat demikian, ia boleh mengakibatkan kerosakan pada kenderaan. ◄

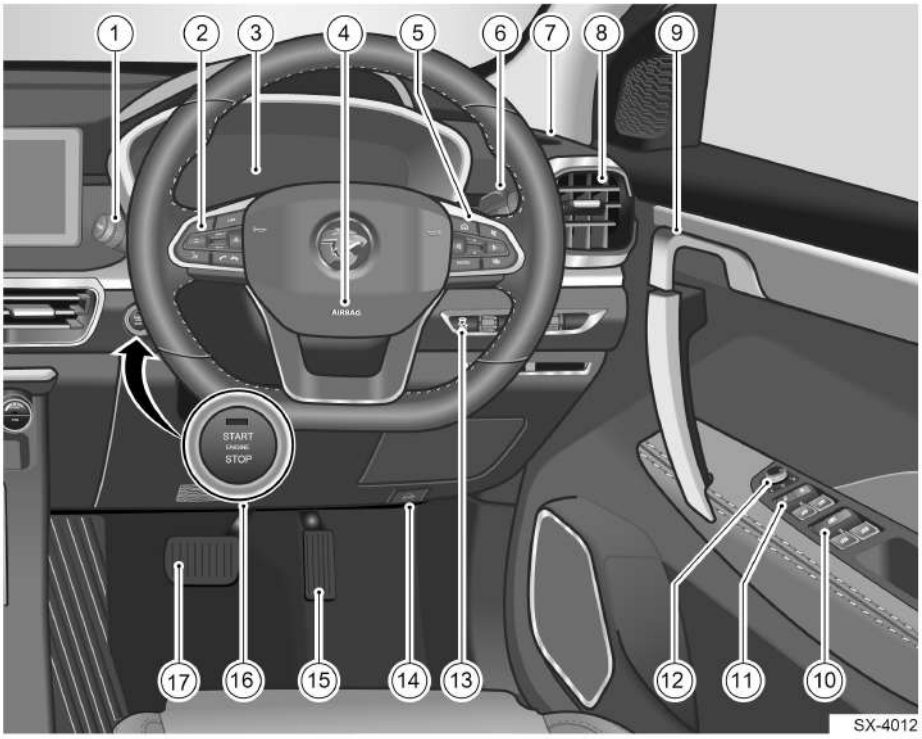
Plat nama kenderaan



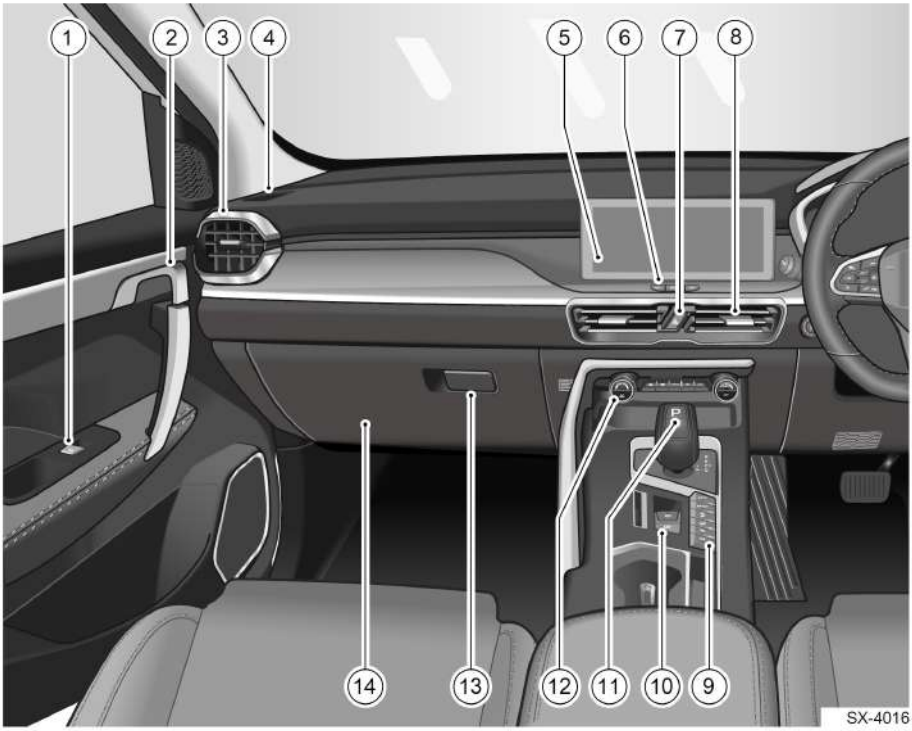
Plat nama kenderaan terletak di bawah tiang kanan tengah kenderaan. Plat nama kenderaan mengandungi maklumat berikut:

- Nama pengeluar
- Nombor Pengesahan Jenis Kenderaan (VTA)
- Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)
- Berat kasar kenderaan
- Berat kasar kombinasi kenderaan
- Berat maksimum gandar depan yang dibenarkan
- Berat maksimum gandar belakang yang dibenarkan

Peralatan dan Kawalan



1. Suis kombinasi kawalan lampu
2. Butang kawalan kiri pada stereng
3. Meter Instrumen
4. Beg udara pemandu
5. Butang kawalan kanan pada stereng
6. Suis kombinasi kawalan pengelap cermin
7. Aliran penyahkabus sisi kanan
8. Pengalir udara kanan
9. Tuil pembuka pintu dalaman
10. Suis kawalan tingkap elektrik
11. Suis mengunci pintu secara berpusat
12. Suis pelarasan cermin pandang belakang
13. Blok suis panel instrumen
14. Tuil pelepas pintu bonet hadapan
15. Injak pemecut
16. Butang Start/Stop enjin
17. Injak brek



1. Suis kawalan tingkap kuasa elektrik penumpang hadapan
2. Tuil pembuka pintu dalaman
3. Pengalir udara kiri
4. Aliran penyahkabus sisi kiri
5. Paparan
6. Butang kawalan paparan
7. Suis lampu amaran bahaya
8. Pengalir udara tengah
9. Suis panel instrumen pada konsol tengah
10. Suis EPB
11. Tuil penukar gear elektronik
12. Kawalan penyaman udara (A/C)
13. Pemegang penutup kotak simpanan hadapan
14. Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)

Sila muat turun dan gunakan aplikasi MyProton untuk mendapatkan Manual Multimedia dan panduan lain yang berkaitan. Kod QR ditunjukkan di kulit belakang buku panduan pengguna ini.◄

Instrumen Meter (Jenis 1)



1. Meter kelajuan
2. Takometer
3. Tolok suhu air
4. Paparan
5. Tolok paras bahan api

Instrumen meter mempunyai tiga mod paparan: ‘Comfort’, Ekonomi dan ‘Sport’. Ketiga-tiga mod ini dipadankan dengan tiga warna latar belakang: kuning, biru, dan merah. Tetapan asal meter instrumen adalah dalam mod ‘Comfort’.
Terdapat butang SPORT dan butang ECO di panel instrumen pada konsol tengah. Mod paparan instrumen meter boleh ditukar kepada mod ‘Sport’ dengan menekan butang SPORT dan kepada mod ekonomi dengan menekan butang ECO. ◄

Ketika menghidupkan enjin, paparan pada instrumen meter akan terpadam, sekiranya voltan bateri kenderaan terlalu rendah atau terlalu tinggi. Ini adalah normal. Setelah enjin selesai dihidupkan dan voltan bateri kembali pulih, paparan instrumen meter akan segera menyala semula seperti biasa.
Ini adalah langkah pencegahan yang dilakukan oleh sistem kenderaan untuk mengelakkan kerosakan pada instrumen meter akibat daripada voltan bateri yang terlalu rendah atau terlalu tinggi. ◄

Tolok Penunjuk (Jenis 1)

Tolok Suhu Air



Tolok suhu air menunjukkan suhu bahan penyejuk enjin. Ia berfungsi apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan “ON”. Tanda had atas suhu air adalah H, dan had had bawah ialah C.
Suhu operasi enjin akan berubah mengikut suhu dan beban enjin.
Sekiranya tolok suhu air menunjukkan kawasan merah, anda harus menghentikan kenderaan atau membiarkan enjin melahu agar enjin menjadi sejuk sedikit.
Enjin kenderaan anda mungkin menjadi terlalu panas semasa dalam keadaan operasi yang lasak seperti:

- Mendaki jarak jauh dalam cuaca panas.
- Mengurangkan kelajuan atau berhenti selepas memandu pada kelajuan tinggi.
- Menggunakan sistem penyaman udara semasa keadaan lalu lintas yang sesak dan membiarkan enjin melahu untuk jangka masa yang lama.

Takometer



Takometer menunjukkan kelajuan putaran enjin setiap minit, dalam unit rpm (revolusi/minit). Julat skala takometer adalah 0 rpm ~ 8,000 rpm, di mana 6,500 rpm ~ 8,000 rpm adalah kawasan merah takometer. Jika kelajuan enjin terlalu tinggi semasa memandu, ia mudah menyebabkan kerosakan enjin serta penggunaan bahan api yang lebih tinggi. Dalam kebanyakan kes, lebih banyak penjimatan bahan api pada kelajuan enjin yang rendah.

Jangan biarkan penunjuk takometer enjin sampai ke kawasan merah kerana akan menyebabkan kerosakan serius pada enjin. ◀

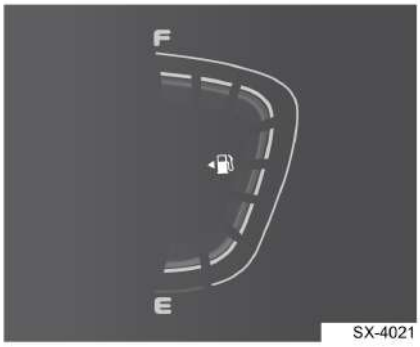
Meter Kelajuan



Meter kelajuan menunjukkan kelajuan semasa kenderaan dalam unit km/h (kilometer/jam), dengan skala maksimum 240 km/j. Anda boleh memandu pada kelajuan yang tinggi di jalan yang baik. Demi keselamatan, kestabilan dan keselesaan, adalah lebih baik memandu dengan kelajuan seperti yang ditentukan oleh peraturan lalu lintas. Apabila aras penanda mencapai 120 km/j, amaran penggera akan berbunyi menandakan melebihi kelajuan yang dibenarkan; dan apabila aras penanda lebih rendah daripada 115 km/j (ralat yang dibenarkan adalah +1 km/j), bunyi penggera amaran akan berhenti. Julat penggera lebih had laju yang boleh ditetapkan dalam instrumen meter: 30 ~ 240 km/j.

Tolok Paras Bahan Api

Tanda had atas adalah F dan tanda had bawah ialah E. Tolok bahan api mempunyai 8 tanda skala. Sila isi semula bahan api secepat mungkin apabila penunjuk mencapai tanda skala terakhir.



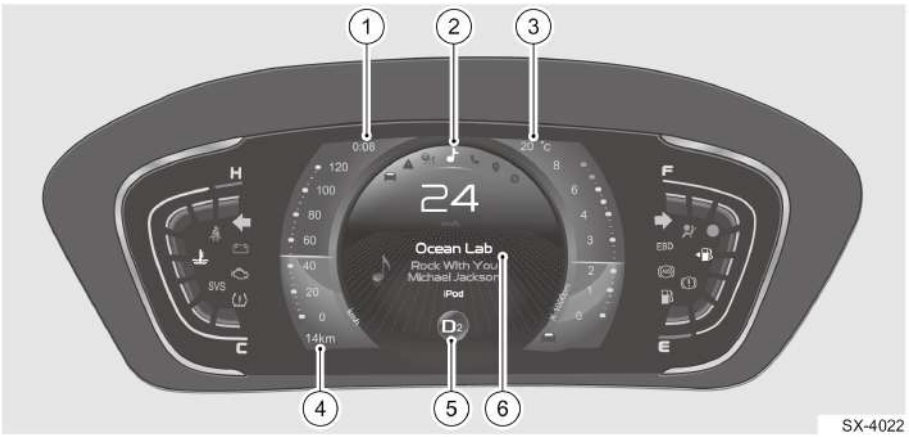
Tolok bahan api memaparkan jumlah baki bahan api dalam tangki bahan api. Paparan yang ditunjukkan mempunyai sedikit perbezaan (lebih kurang) apabila kenderaan dipandu di jalan melengkung atau jalan berbukit. Baki bahan api sebenar hanya dipaparkan apabila kenderaan anda berada di jalan yang rata dan suis penghidup enjin berada di kedudukan “ON”.

Sekiranya penunjuk tolok bahan api mencapai kawasan merah atau lampu amaran tahap bahan api rendah menyala, anda perlu mengisi bahan api secepat mungkin. Lampu amaran tahap bahan api rendah akan padam secara automatik selepas anda mengisi bahan api yang secukupnya. Jika lampu amaran ini kekal menyala, sila hubungi pusat servis PROTON untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Pastikan paras bahan api sentiasa berada di atas paras 1/4 jumlah bahan api. Pam bahan api akan cepat mengalami kerosakan apabila kenderaan dipandu dengan jumlah bahan api yang rendah dalam jangka masa yang panjang. Enjin juga boleh terhenti secara tiba-tiba yang akan menyebabkan kerosakan pada penukar pemangkin tiga arah. ◄

Pusat Maklumat (Jenis 1)

Gambaran Keseluruhan Paparan



1. Kawasan Paparan Jam

Jam dipaparkan secara berterusan, ia boleh diselaraskan dan ditetapkan apabila butang fungsi pelbagai kawalan pada stereng diaktifkan.

2. Kawasan Paparan Menu

Memaparkan fungsi menu pada instrumen meter, termasuk paparan amaran, keselamatan aktif, multimedia, telefon bluetooth, pemanduan arah dan tetapan kenderaan.

3. Kawasan Paparan Suhu Luar

Suhu luar dipaparkan secara berterusan di dalam julat antara -40°C hingga 60°C.

4. Paparan Jumlah Perbatuan

Nombor yang ditunjukkan ialah jumlah jarak yang diliputi kenderaan dan biasanya dipaparkan di sudut kiri bawah instrumen meter.

5. Paparan Posisi Gear

Paparan ini menunjukkan kedudukan semasa gear transmisi. Paparan gear transmisi automatik akan menunjukkan gear berikut: P, N, R, D, di mana gear D akan menunjukkan gear tertentu (contohnya D1, D2 dan seterusnya).

6. Kawasan Paparan Maklumat

- Memaparkan maklumat seperti Trip komputer, Penggunaan bahan api tunggal, Penggunaan bahan api purata (AFC), Penggunaan bahan api semasa (IFC), Jarak ke sifar (DTE), Waktu perjalanan, Kelajuan kenderaan purata (AVS) dan Tekanan tayar.
- Simbol dan teks
- Tetapan menu
- Maklumat multimedia
- Maklumat pemanduan
- Telefon bluetooth

Tetapan Paparan

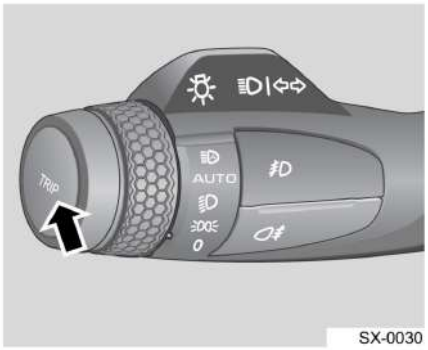
Untuk keselamatan, jangan laraskan instrumen meter ketika memandu.◄

Mengaktifkan Butang Kawalan Pelbagai Fungsi pada Roda Stereng



1. Butang Kiri ◄: Tekan pendek butang ini untuk menukarkan paparan ke arah kiri, atau mengurangkan nilai tetapan kelajuan kenderaan pada penggera lebih had laju.
2. Butang HOME ⌂ : Tekan pendek butang ini untuk kembali ke paparan instrumen meter.
3. Butang Atas ▲ : Tekan pendek butang ini untuk memilih menu / meningkatkan nilai masa; Tekan lama butang ini untuk berterusan menambah nilai yang sesuai dalam paparan tetapan masa.
4. Butang Kanan ► : Tekan pendek butang ini untuk menukarkan paparan ke arah kanan, atau menambahkan nilai tetapan kelajuan kenderaan pada penggera lebih had laju.
5. Butang Menukar Mod ⧉ : Tekan pendek butang ini untuk mengaktifkan butang Kawalan Pelbagai Fungsi pada roda stereng. Dengan cara ini, anda boleh mengawal instrumen meter menggunakan butang Atas, Bawah, Kiri, Kanan, Enter dan Kembali pada sisi kanan roda stereng. Paparan multimedia akan memaparkan "The steering wheel control has been switched to local control" jika tiada butang yang ditekan dalam masa 10 saat setelah ia diaktifkan; ketika ini, hanya sistem audio yang dapat dikendalikan menggunakan butang Atas, Bawah, Kiri, Kanan, Enter dan Kembali pada sisi kanan roda stereng.
6. Butang Bawah ▼: Tekan pendek butang ini untuk memilih menu / menurunkan nilai masa;
   Tekan lama butang ini untuk berterusan mengurangkan nilai yang sesuai dalam paparan tetapan masa.
7. Butang Enter: Tekan pendek butang ini untuk mengesahkan pilihan menu dan memasuki sub-menu; tekan lama butang ini untuk menetapkan semula instrumen meter atau sembunyikan paparan amaran yang terpapar.

Butang TRIP



Butang TRIP terletak di sebelah kiri suis kombinasi cahaya. Butang ini digunakan untuk menukar paparan pada instrumen meter atau untuk menyembunyikan amaran yang muncul di paparan.

Maklumat Trip

Paparan Trip

Maklumat seperti meter perjalanan, purata penggunaan bahan api, penggunaan bahan api semasa, jarak ke sifar, masa pemanduan, purata kelajuan dan status tayar dipaparkan pada paparan instrumen meter.

Meter Trip / Meter Perjalanan



Meter perjalanan menunjukkan jarak tempuh kenderaan sejak penetapan terakhir. Di sini, anda boleh memadamkan paparan meter perjalanan dengan menekan lama butang TRIP atau butang Enter pada roda stereng (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng).

Instrumen meter mempunyai fungsi memori meter perjalanan secara automatik. Apabila suis penghidup enjin dimatikan, meter perjalanan tidak akan dipadam secara automatik, tetapi jika bateri diputuskan ia akan dipadamkan secara automatik.

Paparan meter perjalanan dikemas kini setiap 0.1km. Julat paparannya adalah antara 0.0 hingga 999.9 km dan akan dikira semula daripada 0.0km apabila nilai maksimum dicapai.

Penggunaan Bahan Api Tunggal



Julat paparan penggunaan bahan api tunggal ialah 1.0 ~ 19.9 L/100km.

Penggunaan bahan api tunggal merujuk kepada jumlah bahan api yang digunakan sepanjang satu kitaran pencucuhan (enjin dihidupkan). Paparan ini dikemas kini setiap 10 saat.

Setiap kali selepas menghidupkan enjin, jika jarak tempuh terkumpul lebih daripada 0.3km, penggunaan bahan api tunggal akan dipaparkan. Selepas setiap kali enjin dimatikan, penggunaan bahan api tunggal akan dipadamkan secara automatik. Untuk pencucuhan seterusnya, penggunaan bahan api tunggal akan dikira semula\

Penggunaan Bahan Api Purata (AFC)

Penggunaan bahan api purata (AFC) dipaparkan dalam L / 100 km sebagai unit asal. Nilai AFC yang dipaparkan adalah nilai selepas kali terakhir memori AFC dikosongkan. Maklumat ini akan membantu anda menyesuaikan cara kebiasaan memandu untuk mencapai penggunaan bahan api yang diharapkan.





Paparan ini dikemaskini setiap 10 saat. Jika anda ingin mengukur AFC untuk satu kitaran memandu, anda perlu mengosongkan memori AFC sebelumnya dengan menekan lama butang TRIP atau menekan butang Enter pada roda stereng (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng). Sebaik sahaja memori dikosongkan, maklumat AFC akan dipaparkan semula selepas anda memandu kira-kira 300 meter.

Setiap kali anda menghidupkan enjin, maklumat AFC yang terpapar menunjukkan nilai bacaan terakhir ketika pemanduan sebelumnya. Maklumat AFC akan terpadam secara automatik apabila bateri diputuskan daripada instrumen meter.

Perbezaan penggunaan bahan api boleh mencapai 10% hingga 15% bagi gaya pemanduan yang berlainan. Untuk menjimatkan tenaga dan melindungi alam sekitar, sila memandu dalam mod ekonomi. Rujuk kepada bahagian "Pemanduan Ekonomi" di Bab "Permulaan dan Pemanduan" untuk maklumat memandu secara ekonomi. ◀

Penggunaan Bahan Api Semasa

Apabila kenderaan bergerak, penggunaan bahan api semasa akan dikemas kini setiap 1 saat, dalam unit L/100km.Penggunaan bahan api semasa tidak boleh dikosongkan secara manual. Penggunaan bahan api semasa tidak dikira pada kelajuan melahu enjin dan hanya "-.- L/100km" akan dipaparkan. Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON, paparan akan terus menunjukkan "-.- L/100km" sehingga pengiraan selesai. Penggunaan bahan api semasa memaparkan julat dari 0.0 - 19.9 L/100km.

Maklumat ini akan membantu anda menyesuaikan cara kebiasaan memandu untuk mencapai penggunaan bahan api yang diharapkan.

Jarak ke Sifar

Julat paparan jarak ke sifar adalah antara 0 ~ 999 km.

Jarak ke sifar digunakan untuk menunjukkan jarak tempuh yang berbaki untuk kenderaan bergerak dengan kuantiti semasa bahan api di dalam tangki bahan api.





Nilai jarak ke sifar yang dipaparkan adalah kiraan baki jarak tempuh oleh instrumen meter berdasarkan penggunaan bahan api purata dan baki semasa bahan api. Walau bagaimanapun, disebabkan keadaan jalan dan gaya pemanduan yang berbeza, jarak yang dipaparkan akan berbeza dari jarak memandu sebenar. Nilai ini hanya untuk rujukan sahaja. Apabila lampu penunjuk penggera tahap bahan api rendah menyala, sila isi minyak secepat mungkin.

Jarak ke sifar mungkin berubah-ubah dengan gaya pemanduan yang berbeza, dan ia adalah hasil pengiraan masa nyata yang dibuat oleh sistem instrumen meter. Adalah disyorkan agar anda mengekalkan kelajuan perjalanan dalam mod ekonomi dan meminimumkan penggunaan brek kecemasan serta pecutan pantas. Ini boleh mengurangkan penggunaan bahan api, mengurangkan pelepasan gas ekzos, dan juga meningkatkan jarak ke sifar dengan ketara.◀

Masa Pemanduan

Apabila enjin mula beroperasi, masa pemanduan mula dikumpul dan apabila enjin berhenti, pengiraan masa pemanduan juga dihentikan.

Apabila enjin dihidupkan semula, masa akan dihitung dari kali terakhir enjin berhenti. Paparan ini dikemas kini setiap minit. Julat paparan masa pemanduan adalah dari 0:00 - 99:59.

Masa pemanduan akan dikosongkan jika instrument meter ditetapkan semula dan dengan menekan lama dan tahan butang Enter pada roda stereng (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng).

Purata Kelajuan Kenderaan

Purata kelajuan kenderaan menunjukkan julat kelajuan dari 0 ~ 240 km/j dan akan memaparkan nilai maksimum "240 km/h" apabila kelajuan semasa melebihi 240 km/j. Apabila enjin mula beroperasi, purata kelajuan kenderaan akan mula dikumpul dan apabila enjin berhenti, pengiraan juga akan dihentikan. Paparan ini dikemas kini setiap 10 saat Purata kelajuan kenderaan akan dikosongkan jika instrument meter ditetapkan semula atau dengan menekan lama dan tahan butang Enter ketika dalam paparan ini (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng).





"— km/h" akan dipaparkan untuk purata kelajuan kenderaan apabila jarak terkumpul adalah kurang dari 0.3 km dan masa memandu kurang dari 10 saat. ◄

Tekanan Angin Tayar

Maklumat tekanan angin dan suhu tayar akan dihantar kepada instrumen meter melalui sensor tekanan tayar, dan bacaan semasa akan dipaparkan pada instrumen meter. Paparan suhu tayar adalah tepat kepada 1 ℃ dan paparan tekanan tayar pula tepat kepada 1 kPa.

- Penggera tekanan angin tayar rendah

  Apabila penggera tekanan angin tayar rendah diaktifkan, lampu amaran yang sepadan dengan tayar akan berkelip dan berterusan sehingga penggera dimatikan. Sementara itu, buzzer akan berbunyi dan paparan penggera akan muncul untuk menunjukkan tekanan angin tayar yang rendah.

- Penggera tekanan angin tayar tinggi

  Apabila penggera tekanan angin tayar tinggi diaktifkan, lampu penggera yang sepadan dengan tayar akan sentiasa berkelip pada paparan instrumen meter sehingga penggera dimatikan. Sementara itu, buzzer akan berbunyi dan paparan penggera akan muncul untuk menunjukkan tekanan angin tayar yang tinggi.

- Penggera kegagalan sistem

  Apabila TPMS mengesan bahawa tayar mempunyai masalah sistem (kegagalan sensor) dan mengaktifkan penggera, instrumen meter akan memaparkan amaran visual pada ketika itu (lampu penggera akan menyala sehingga penggera dimatikan). Sementara itu, buzzer akan berbunyi dan paparan penggera akan muncul untuk menunjukkan kedudukan tayar yang bermasalah.

- Hos informasi TPMS hilang

  Apabila instrumen meter tidak menerima maklumat yang dihantar oleh TPMS selama lebih dari 0.5 saat selepas maklumat hos TPMS hilang, instrumen meter akan menilai bahawa hos informasi TPMS hilang.

- Penggera bateri rendah

  TPMS akan menghantar amaran apabila ia mengesan bateri pada sensor tekanan tayar sangat rendah, ketika ini instrumen meter akan memaparkan amaran visual iaitu lampu penggera akan menyala berterusan sehingga penggera dimatikan, Sementara itu, buzzer akan berbunyi dan paparan penggera akan muncul untuk menunjukkan kedudukan tayar yang bermasalah (imej tayar pada paparan yang sepadan akan berkelip).

- Penggera pelbagai isyarat

  Apabila TPMS mengesan bahawa terdapat beberapa keadaan tayar yang membimbangkan, instrumen itu akan mengaktifkan kedua - dua penggera yang boleh didengar dan dilihat secara berturut - turut dalam selang masa tertentu. Pada masa ini, amaran penggera akan menyala (sehingga penggera dimatikan) dan buzzer akan berbunyi (jika amaran penggera baru berlaku, urutan masa penggera akan dikira semula. Sebagai contoh, jika tayar depan kiri mempunyai tekanan rendah, buzzer akan berbunyi. Pada masa yang sama, jika tayar depan kanan mempunyai suhu yang tinggi, buzzer akan berbunyi lagi). Paparan amaran penggera akan muncul secara berturut - turut. Paparan pengera akan menunjukkan kedudukan tayar yang bermasalah (imej tayar yang sepadan pada paparan akan berkelip).

- Penggera suhu tinggi

  TPMS akan menghantar amaran apabila ia mengesan suhu tayar yang tinggi.

  Ketika ini instrumen meter akan memaparkan amaran visual iaitu lampu penggera akan menyala berterusan sehingga penggera dimatikan. Sementara itu, buzzer akan berbunyi dan paparan penggera akan muncul untuk menunjukkan kedudukan tayar yang bermasalah (imej tayar pada paparan yang sepadan akan berkelip).

Setelah kenderaan dimatikan, hidupkan semula kenderaan dan tunggu instrumen meter diuji sendiri. instrumen meter akan memaparkan nilai suhu atau tekanan tayar. bacaan ini bukan nilai suhu atau tekanan semasa, tetapi adalah nilai terdahulu sebelum mematikan enjin. Apabila kelajuan kenderaan melebihi 40 km/j dan selepas 1 minit, instrumen meter akan menunjukkan nilai semasa suhu dan tekanan tayar. Sekiranya penggera dicetuskan, sila parkir kenderaan dan hubungi pusat servis PROTON yang sah secepat mungkin untuk penyelenggaraan. ◄

Tetapan Paparan Instrumen Meter

Butang TRIP

- Sekiranya anda menekan sebentar butang TRIP, Meter perjalanan, Penggunaan bahan api tunggal, Penggunaan bahan api purata, Penggunaan bahan api semasa, Jarak ke sifar, Masa pemanduan, Kelajuan kenderaan purata dan Tekanan tayar akan ditukar satu demi satu dalam satu kitaran. Setelah butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng diaktifkan, paparan - paparan ini juga dapat ditukar satu demi satu dengan menekan butang atas dan bawah.

- Apabila butang Start/Stop berada pada kedudukan ON, instrumen meter akan memaparkan maklumat terakhir yang direkodkan (tidak termasuk Penggunaan bahan api tunggal dan Penggunaan bahan api semasa).

Tetapan Semula Informasi Paparan Instrumen Meter

- Ketika di dalam mana-mana paparan di instrumen meter, jika anda menekan sebentar butang TRIP atau butang Enter pada roda stereng (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng) maklumat pada paparan instrumen meter (kecuali untuk Penggunaan bahan api semasa) akan ditetapkan semula. Sekiranya ada sebarang masalah timbul, langkah di atas tidak akan berlaku dan amaran akan segera dipaparkan.
- Anda boleh mengosongkan atau menetapkan semula semua maklumat yang direkodkan pada paparan instrumen meter seperti berikut:

  Pilih Menu settings → Trip Computer → Reset All → Yes.
  (kecuali untuk Penggunaan bahan api semasa)

Menutup Paparan Instrumen Meter

- Pilih Menu settings → Meter Instrument settings → Pilih paparan pada instrumen meter (Tripmeter, Single Fuel Consumption, Average Fuel Consumption, Current Fuel Consumption, Distance To Empty, Journey Time, Average Speed, Tyre Pressure) → Tekan "Enable" untuk dipaparkan atau "Disable" untuk ditutup.
- Semua paparan pada instrumen meter boleh dipaparkan atau ditutup dengan menetapkan pilihan di menu settings. Tetapi, sekurang-kurangnya satu paparan perlu dipaparkan.

Sentiasa aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng sebelum membuat sebarang tetapan di instrumen meter.◀

Senarai Maklumat dan Tetapan

Kandungan dan Struktur Menu

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Tetapan Kenderaan	AEB	□AEB diaktifkan
		□FCW diaktifkan
		Pilihan sensitiviti amaran □Rendah □Sederhana □Tinggi
		Kembali
	Jenis Kawalan Cruise	□ACC

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Tetapan Kenderaan	Jenis Kawalan Cruise	□ICC
		Kembali
	LKS	□LKS diaktifkan
		Pemilihan mod sokongan □Amaran sahaja □Tambahan bantuan
		Peringatan Maklum Balas □Audio (bunyi) □Taktil (sentuhan)
		Kembali
	Suis Mod EPS	□Perhubungan mod pemanduan
		Mod Penyesuaian Peribadi □Comfort □Normal / Ekonomi □Sport
		Kembali
	Amaran Kelajuan Tinggi	□ Aktif
		Had Maksimum Kelajuan Tinggi
		<120km/h>
		Kembali
	Kelantangan Bunyi	□Tinggi
		□Sederhana
		□Rendah
		Kembali
	Jarak ke Penyelenggaraan	Penyelenggaraan seterusnya berbaki xxxxkm
		Kembali
	Tetapan semula jarak tempuh penyelenggaraan	Tetapkan semula jarak tempuh penyelenggaraan □Ya □Tidak
	Bahasa	□Bahasa Cina
		□Bahasa Inggeris

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Tetapan Kenderaan	Bahasa	□Bahasa Rusia *
		□ Bahasa Sepanyol *
		□Bahasa Arab *
		□Bahasa Parsi *
		□ Bahasa Portugis *
		Kembali
	Sistem Pemanduan Arah	□Pautan multimedia dihidupkan
		Kembali
	Kembali	
Maklumat Komputer Perjalanan	Tetapan semula semua	Tetapkan semula semua maklumat komputer perjalanan? □Ya □ Tidak
	Meter Perjalanan	□ Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Penggunaan Bahan Api Tunggal	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Penggunaan Bahan Api Purata	□Paparkan
		□ Tidak dipaparkan
		Kembali
	Penggunaan Bahan Api Semasa	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Jarak ke Sifar	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Masa Perjalanan	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Maklumat Komputer Perjalanan	Purata Kelajuan Kenderaan	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Tekanan Angin Tayar	□Paparkan
		□Tidak dipaparkan
		Kembali
	Kembali	
Tetapan Masa	Mod Masa	□Sistem 12-Jam
		□Sistem 24-Jam
		Kembali
	Tarikh	Tetapan tahun, bulan dan hari boleh diubah suai dengan menggunakan butang Atas dan butang Bawah. Julat Bulan: 1-12, Julat Hari: 1-31.
	Jam Waktu	Waktu semasa; iaitu jam dan minit boleh diubah suai dengan menggunakan butang Atas dan butang Bawah.
	Kembali	
Unit	Suhu	□℃
		□°F
		Kembali
	Tekanan	□psi
		□kPa
		□bar
		Kembali
	Jarak tempuh & Bahan api	□km,L/100km
		□km,km/L
		□miles,mpg(US)
		□miles,mpg(UK)
		Kembali
	Kembali	

Paparan dan Menetapkan Paparan Jam

Paparan

Jam dipaparkan pada paparan instrumen meter.



Menetapkan Masa



Tekan butang Menukar Mod untuk mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng, tekan sebentar butang ◀ atau butang ▶ untuk memilih "Setting", tekan butang Enter, dan kemudian tekan butang ▲ atau ▼ untuk memilih "Time".

Tetapan mod masa

Mod masa boleh ditetapkan seperti berikut: Masuk ke "Menu Setting" → "Time" → "Time mode" → pilih "12 hours" atau "24 hours". Kemudian tekan butang Enter untuk memastikan pilihan tetapan, dan tekan sebentar butang “HOME” untuk kembali ke menu sebelumnya.

Tetapan kalendar



Kalendar boleh ditetapkan secara manual seperti berikut: Masuk ke "Time" → "Date" → "MM/DD/YYYY” sehingga keluar paparan di atas. Tekan sebentar butang ◀ atau ▶ untuk memilih MM/DD/YYYY, tekan sebentar butang ▼ atau ▲ untuk menukar tarikh, dan tekan sebentar butang “HOME” untuk kembali ke menu sebelumnya.

Menetapkan Jam



Jam boleh ditetapkan secara manual seperti berikut: Masuk ke "Time" → "Clock" → "Hour/Minute" sehingga keluar paparan di atas.

Tekan sebentar butang ◀ atau ▶ untuk memilih jam / minit, tekan sebentar butang ▼ atau ▲ untuk menukar jam / minit, dantekan sebentar butang “HOME” untuk kembali ke menu sebelumnya.

Tetapan Masa Automatik:

Masa yang dipaparkan pada instrumen meter adalah ditetapkan, dikemas kini dan dipaparkan secara berterusan secara automatik mengikut masa GPS.

Sentiasa aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng sebelum anda membuat tetapan di instrumen meter.◀

Peringatan Lampu Tidak Dimatikan



Apabila suis penghidup enjin dalam kedudukan OFF dan lampu kedudukan tidak dimatikan, kemudian jika pintu bahagian pemandu dibuka, instrumen meter akan memberi peringatan kepada pemandu melalui paparan “Lights ON” dan juga mengeluarkan bunyi melalui buzzer.

Sila matikan lampu di dalam dan luar kenderaan selepas turun dari kenderaan untuk mengelakkan kegagalan memulakan kenderaan akibat daripada kehabisan kuasa bateri.

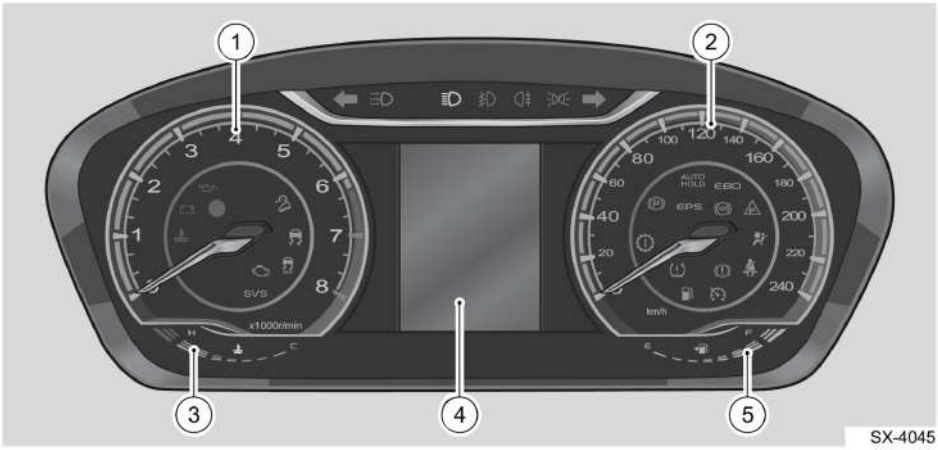
Peringatan Pintu Tidak Tertutup Rapat



1 - Penutup bonet hadapan terbuka
2 - Pintu depan kanan terbuka
3 - Pintu belakang kanan terbuka
4 - Pintu bonet belakang terbuka
5 - Pintu belakang kiri terbuka
6 - Pintu depan kiri terbuka

Apabila kenderaan tidak bergerak atau kelajuan kenderaan kurang dari atau sama dengan 10 km/j, kemudian jika salah satu daripada empat pintu, penutup bonet hadapan atau pintu bonet belakang terbuka, paparan akan menunjukkan keadaan terbuka di bahagian yang sepadan;Apabila kenderaan berkelajuan lebih dari atau sama dengan 10 km/j, kemudian jika salah satu daripada empat pintu, penutup bonet hadapan atau pintu bonet belakang terbuka, buzzer akan berbunyi berterusan sehingga kesemuanya bertutup rapat atau kelajuan kenderaan kurang dari atau sama dengan 7 km/j.

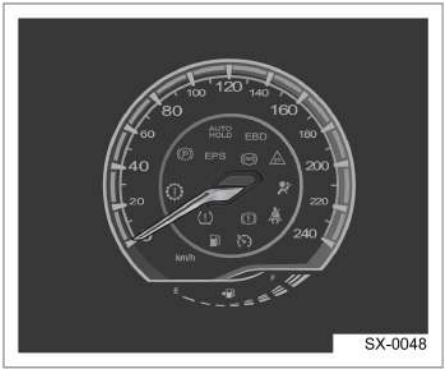
Instrumen Meter (Jenis 2)



1. Takometer
2. Meter kelajuan
3. Tolok suhu air
4. Paparan
5. Tolok paras bahan api

Tolok Penunjuk (Jenis 2)

Meter Kelajuan

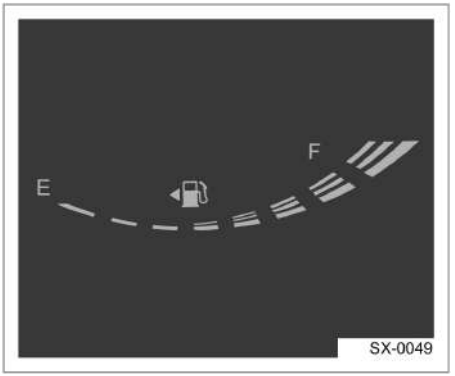


Meter kelajuan menunjukkan kelajuan semasa kereta dalam km/h (kilometer/ jam), dengan skala maksimum 240km/j.

Anda boleh memandu pada kelajuan tinggi di jalan yang baik, tetapi untuk keselamatan, kestabilan dan keselesaan, kelajuan kenderaan tidak boleh melebihi had laju lalu lintas iaitu 110 km/j. Apabila meter kelajuan mencapai 120 km/j, bunyi dan gambar akan keluar untuk memberi peringatan lebih had laju. Apabila meter kelajuan menunjukkan kelajuan lebih rendah daripada 115 km/j (ralat yang dibenarkan adalah +1km/j), maka amaran lebih had laju dibatalkan. Had laju boleh ditetapkan dalam maklumat trip: 30 - 240 km/j.

Tolok Paras Bahan Api

Had atas dipaparkan sebagai F dan had yang bawah dipaparkan sebagai E. Skala tolok bahan api adalah 8 bar secara total. Isi semula bahan api secepat mungkin apabila penunjuk mencapai tanda skala terakhir. Tolok bahan api menunjukkan status penyimpanan bahan api dalam tangki bahan api kenderaan.

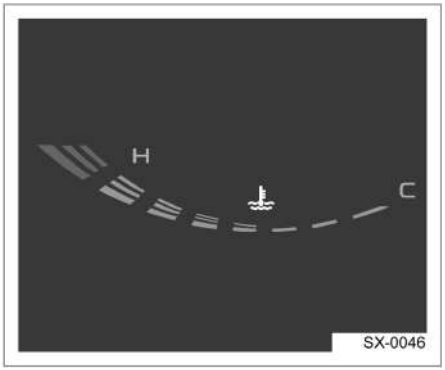


Apabila kenderaan dipandu di jalan selekoh atau jalan berbukit, ia akan menunjukkan sedikit perbezaan (lebih kurang) daripada penyimpanan bahan api sebenar. Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON, kuantiti bahan api sebenar ditunjukkan oleh tolok bahan api. Sekiranya lampu amaran tahap bahan api rendah menyala, anda perlu mengisi minyak secepat mungkin. Selepas anda mengisi minyak atau memandu kenderaan untuk seketika, lampu amaran tahap bahan api rendah akan hilang secara automatik.

Jika lampu amaran tahap bahan api rendah tidak berhenti menyala untuk jangka masa yang panjang, sila hubungi pusat perkhidmatan PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Pastikan paras bahan api sentiasa berada di atas paras 1/4 jumlah bahan api. Pam bahan api cepat mengalami kerosakan apabila kenderaan dipandu pada jumlah bahan api yang rendah dalam jangka masa yang panjang. Sekiranya kenderaan dipandu untuk masa jangka yang panjang dengan bahan api yang rendah, enjin boleh berhenti secara tiba-tiba dan akan menyebabkan kerosakan pada penukar pemangkin tiga arah.◀

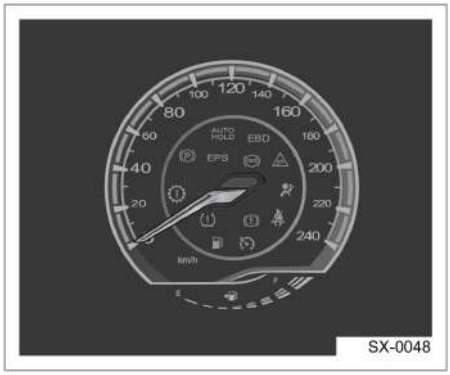
Tolok Suhu Air



Tolok suhu air menunjukkan suhu bahan penyejuk enjin. Tolok suhu air berfungsi apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON. Had atas suhu air ialah H, dan had yang lebih rendah ialah C. Suhu operasi enjin akan berubah mengikut suhu dan beban enjin. Sekiranya tolok suhu air menunjukkan kawasan merah, anda harus menghentikan kenderaan atau membiarkan enjin melahu agar enjin menjadi sejuk sedikit. Enjin kenderaan anda mungkin menjadi terlalu panas semasa dalam keadaan operasi yang lasak seperti:

- Mendaki jarak jauh dalam cuaca panas.
- Mengurangkan kelajuan atau berhenti selepas memandu pada kelajuan tinggi.
- Menggunakan sistem penyaman udara semasa keadaan lalu lintas yang sesak dan membiarkan enjin melahu untuk jangka masa yang lama.

Takometer



Takometer menunjukkan kelajuan putaran enjin setiap minit, dalam unit rpm (revolusi / minit). Julat skala takometer adalah 0 ~ 8,000 rpm. 6,500 ~ 8,000 rpm adalah kawasan merah takometer.

Jika kelajuan enjin terlalu tinggi semasa memandu, ia mudah menyebabkan kerosakan enjin dan penggunaan bahan api yang tinggi. Dalam kebanyakan kes, lebih banyak penjimatan bahan api pada kelajuan enjin yang rendah.

Apabila enjin dihidupkan, penunjuk takometer boleh kembali ke posisi 0 di bahagian bawah skala. Ini adalah keadaan yang normal dan bukan kerosakan pada instrumen meter.◀

Jangan biarkan penunjuk takometer enjin sampai ke kawasan merah, yang akan menyebabkan kerosakan serius pada enjin.◀

Pusat Maklumat (Jenis 2)

Gambaran Keseluruhan Paparan



1.Jam waktu

Sering dipaparkan, boleh ditetapkan melalui pilihan menu masa.

2.Mod memandu

Memaparkan mod memandu semasa:

- Comfort (tiada penunjuk yang khusus)
- Ekonomi (ECO)
- Sport (SPT)

3.Paparan

- Memaparkan maklumat (jarak tempuh kecil, penggunaan bahan api tunggal, purata penggunaan bahan api, penggunaan bahan api semasa, julat, masa memandu, kelajuan purata).
- Maklumat grafik amaran
- Tetapan menu

4.Posisi gear

Paparan ini menunjukkan kedudukan semasa gear transmisi.

Paparan gear transmisi automatik akan menunjukkan gear berikut: P, N, R, D, di mana gear D akan menunjukkan gear tertentu.

5.Simbol tanda seru

Paparan simbol tanda seru menunjukkan terdapat mesej amaran di latar belakang.

6.Fungsi had kelajuan LIM

Selepas fungsi had laju LIM diaktifkan, tetapan kelajuan kenderaan dipaparkan.

7.Paparan jumlah perbatuan

Nombor yang dipaparkan ialah umlah perbatuan kenderaan, yang dikemas kini setiap 1km.

Tetapan Paparan

Butang Pelbagai Kawalan Fungsi pada Roda Stereng

Untuk kaedah penggunaan yang lebih terperinci, sila rujuk kepada maklumat berkaitan mengenai butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng di "Pusat Maklumat (Jenis 1) - Tetapan Paparan" di dalam bab ini.

Untuk keselamatan perjalanan, dilarang melaras instrumen meter ketika memandu.◀

Maklumat Trip

Paparan Maklumat Trip

Paparan maklumat trip termasuk Meter perjalanan, Kelajuan semasa, Penggunaan bahan api tunggal, Penggunaan bahan api purata, Penggunaan bahan api semasa, Jarak ke sifar, Masa pemanduan dan Kelajuan purata.

Meter Perjalanan

Meter perjalanan memaparkan maklumat jarak tempuh kecil kenderaan sejak pengosongan maklumat kali terakhir.



Anda boleh mengosongkan paparan meter perjalanan dengan menekan lama butang TRIP di sebelah kiri suis kombinasi cahaya atau butang OK pada roda stereng (selepas mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng).

Instrumen meter ini mempunyai fungsi memori meter perjalanan secara automatik. Apabila butang Start/Stop berada di kedudukan OFF, meter perjalanan tidak akan terpadam secara automatik. Tetapi ia akan terpadam secara automatik apabila bateri diputuskan. Paparan meter perjalanan dikemaskini setiap 0.1 km. Julat paparan adalah 0.0 ~ 999.9 km. Apabila nilai maksimum dicapai, paparan jarak meter perjalanan akan dikira semula daripada 0.0km.

Sentiasa aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng sebelum membuat sebarang tetapan di instrumen meter.◀

Kelajuan Semasa

Kelajuan semasa memaparkan kelajuan pemanduan ketika itu



Penggunaan Bahan Api Tunggal



Julat paparan penggunaan bahan api tunggal ialah 1.0 - 19.9 L/100km. Penggunaan bahan api tunggal merujuk kepada jumlah bahan api yang digunakan sepanjang satu kitaran pencucuhan (enjin dihidupkan). Paparan ini dikemas kini setiap 10 saat. Di sini, anda boleh memadamkan penggunaan bahan api tunggal dengan menekan lama butang TRIP atau butang OK pada roda stereng (aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng dahulu). Setiap kali menghidupkan enjin, apabila jarak tempuh terkumpul kurang daripada 300 meter, penggunaan bahan api tunggal akan menunjukkan nilai “–.- L/100km”.

Selepas setiap kali enjin dimatikan, purata penggunaan bahan api tunggal akan dipadamkan secara automatik. Untuk pencucuhan seterusnya, penggunaan bahan api tunggal akan dikira semula.

Penggunaan Bahan Api Purata



Penggunaan bahan api purata (AFC) adalah dalam L/100km sebagai unit asal, menunjukkan AFC selepas kali terakhir memori dikosongkan. Maklumat ini akan membantu anda menyesuaikan cara kebiasaan memandu untuk mencapai penggunaan bahan api yang diharapkan. Paparan ini dikemas kini setiap 10 saat. Jika anda ingin memantau tahap AFC semasa kitaran memandu, anda boleh mengosongkan AFC dengan menekan butang TRIP atau butang OK pada roda stereng (aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng dahulu) untuk memulakan pemantauan penggunaan bahan api. Sebaik sahaja memori dikosongkan, maklumat AFC akan dipaparkan semula selepas anda memandu kira-kira 300 meter. Setiap kali anda menghidupkan enjin, maklumat AFC yang terpapar menunjukkan nilai bacaan terakhir ketika pemanduan sebelumnya. Maklumat AFC akan terpadam secara automatik apabila bateri diputuskan daripada instrumen meter.

Perbezaan penggunaan bahan api boleh mencapai 10% hingga 15% bagi gaya pemanduan yang berbeza. Untuk menjimatkan tenaga dan melindungi alam sekitar, sila memandu dalam mod ekonomi. Rujuk kepada bahagian "Pemanduan Ekonomi" di Bab 5, "Permulaan dan Pemanduan". ◄

Sentiasa aktifkan butang fungsi pelbagai kawalan pada roda stereng sebelum membuat sebarang tetapan di instrumen meter. ◄

Penggunaan Bahan Api Semasa



Apabila kenderaan dipandu, penggunaan bahan api semasa akan dikemas kini setiap 1 saat, dan dipaparkan dalam L/100km. Penggunaan bahan api semasa tidak boleh dikosongkan dan ia tidak dikira pada kelajuan melahu enjin, hanya "--L/100km" dipaparkan. Apabila butang Start/Stop berada di kedudukan ON, "--L/100km" juga dipaparkan sebelum pengiraan selesai. Penggunaan bahan api semasa memaparkan julat dari 0 hingga 19.9L/100km.

Maklumat ini akan membantu anda menyesuaikan cara kebiasaan memandu untuk mencapai penggunaan bahan api yang diharapkan.

Jarak ke Sifar



Julat jarak perjalanan ke sifar yang dipaparkan ialah: 0 - 999km Jarak ke sifar digunakan untuk menunjukkan jarak yang berbaki untuk kenderaan bergerak dengan kuantiti semasa bahan api di dalam tangki bahan api. Sistem mengira jarak ke sifar berterusan setiap saat, dan paparan pula dikemas kini setiap 10 saat. Nilai jarak ke sifar adalah berdasarkan penggunaan bahan api purata dan jumlah baki semasa bahan api yang dikira oleh instrumen meter, paparan menunjukkan kiraan jarak yang boleh terus dipandu, oleh itu, disebabkan keadaan jalan dan gaya pemanduan yang berlainan, paparan jarak ke sifar akan berbeza dari jarak pemanduan yang sebenar. Nilai ini hanya untuk rujukan sahaja. Apabila lampu penunjuk penggera tahap bahan api rendah menyala, sila isi minyak segera.

Bergantung kepada gaya pemanduan anda, jarak ke sifar mungkin berubah-ubah disebabkan hasil pengiraan masa nyata yang dibuat oleh sistem pemanduan anda. Adalah disyorkan agar anda mengekalkan kelajuan perjalanan dalam mod ekonomi dan meminimumkan penggunaan brek kecemasan serta pecutan pantas untuk mengurangkan penggunaan bahan api, mengurangkan pelepasan gas ekzos, dan juga meningkatkan nilai jarak ke sifar dengan ketara. ◄

Masa Pemanduan



Apabila enjin mula beroperasi, masa pemanduan mula dikumpul dan apabila enjin berhenti, pengiraan masa pemanduan juga dihentikan. Masa pemanduan akan dikosongkan secara automatik selepas instrumen meter diputuskan dari bekalan kuasa sepenuhnya. Paparan ini dikemas kini setiap 1 minit. Masa pemanduan dipaparkan daripada 0:00 hingga 99:59. Di paparan ini, anda boleh memadamkan masa pemanduan dengan menekan lama butang TRIP atau butang OK pada roda stereng (aktifkan fungsi butang pelbagai kawalan pada roda stereng dahulu).

Purata Kelajuan Kenderaan



Purata kelajuan kenderaan menunjukkan julat kelajuan dari 0 - 240 km/j, dan memaparkan nilai maksimum "240 km/h" apabila kelajuan melebihi 240 km/j. Pengiraannya dimulakan ketika enjin dihidupkan dengan kelajuan 300 rpm, pengiraan ditangguhkan ketika enjin berhenti atau tersangkut. Nilai yang dipaparkan dikemas kini setiap 10 saat. Di paparan ini, anda boleh memadamkan purata kelajuan dengan menekan lama butang TRIP atau butang OK pada roda stereng (aktifkan fungsi butang pelbagai kawalan pada roda stereng dahulu).

Apabila jarak terkumpul adalah 0.3km dan masa perjalanan kurang dari 10 saat, purata kelajuan kenderaan akan dipaparkan sebagai "--- km/h". ◄

Tetapan Paparan Maklumat Trip

Menukar Paparan Maklumat Trip

- Dengan menekan sebentar butang TRIP; Meter perjalanan, Penggunaan bahan api tunggal, Penggunaan bahan api purata, Penggunaan bahan api semasa, Jarak ke sifar, Masa pemanduan dan Purata kelajuan kenderaan akan ditukar satu demi satu dalam satu kitaran. Apabila butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng diaktifkan, penukaran paparan juga boleh dibuat menggunakan butang atas dan bawah.
- Setiap kali instrumen meter dihidupkan, paparan maklumat akan menunjukkan nilai yang direkodkan terdahulu sebelum mematikan enjin (kecuali penggunaan bahan api tunggal dan penggunaan bahan api semasa).

Menetapkan Semula Paparan Maklumat Trip

- Untuk sebarang paparan maklumat trip, tekan lama butang TRIP atau butang OK pada roda stereng (aktifkan fungsi butang pelbagai kawalan pada roda stereng dahulu) untuk menetapkan semula maklumat trip di paparan ini (kecuali untuk penggunaan bahan api semasa dan jarak ke sifar). Jika terdapat amaran ketika sedang menekan lama butang TRIP atau butang OK, maklumat trip tidak dapat ditetapkan semula, paparan akan segera memaparkan mesej amaran yang tercetus.
- Masuk ke pilihan seperti berikut: Menu Setting → Trip Computer → Reset All → Yes. Cara ini akan menetapkan semula semua maklumat trip yang direkodkan pada paparan instrumen meter (kecuali untuk Penggunaan bahan api semasa dan jarak ke sifar).

Membuka atau Menutup Paparan Maklumat Trip

- Masuk ke pilihan Menu Settings → Trip Computer → pilih mana-mana paparan maklumat trip (Tripmeter, Average Fuel, Instant Fuel, Range, Journey Time, Average Speed)
- Semua maklumat trip boleh dibuka atau ditutup melalui tetapan menu, namun begitu tidak boleh menutup semua sekaligus. Sekurang-kurangnya satu maklumat trip perlu dikekalkan.

Sentiasa aktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng sebelum membuat sebarang tetapan di instrumen meter. ◄

Senarai Maklumat dan Tetapan

Kandungan dan struktur menu

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Tetapan Kenderaan	Bahasa	□ Bahasa Cina
		□ Bahasa Inggeris
		Kembali
	Suis pengubah mod di stereng (EPS)	□ Perhubungan mod pemanduan Mod Penyesuaian Peribadi
		□ Comfort (Selesa) □ Normal (Biasa) □ Sport (Sukan)
		Kembali
	Had Maksimum Kelajuan Tinggi	□ Aktif
		Had Maksimum Kelajuan Tinggi
		Kembali
	Kelantangan Bunyi	□ Tinggi
		□ Sederhana
		□ Rendah
		Kembali
	Tetapan semula penyelenggaraan	Tetapkan semula penyelenggaraan
		□ Ya
		□ Tidak
	Jarak ke Penyelenggaraan	Baki jarak xxxxkm
		Kembali
	Tetapan Sistem Perhubungan Pemanduan Arah	□ Buka
		□ Tutup
		Kembali
	Kembali	
Meter Perjalanan	Tetapan semula semua paparan	Tetapan semula semua
		□ Ya
		□ Tidak

Menu Tahap-1	Menu Tahap-2	Menu Tahap-3
Meter Perjalanan	□ Meter Perjalanan	
	□ Bahan Api Tunggal	
	□ Bahan Api Purata	
	□ Bahan Api Purata	
	□ Bahan Api Semasa	
	□ Jarak ke Sifar	
	□ Masa Pemanduan	
	□ Purata Kelajuan	
	Kembali	
Tetapan Masa	Tarikh	Tekan butang Atas dan Bawah untuk mengubah tetapan tahun, bulan dan hari. Julat Bulan: 1-12, Julat Hari: 1-31
	Mod Masa	□ Sistem 24-Jam
		□ Sistem 12-Jam
		Kembali
	Jam Waktu	Tekan butang Atas dan Bawah untuk mengubah masa (jam dan minit).
		Kembali
Unit	Suhu	□ ℃
		□ ℉
		Kembali
	Tekanan	□ psi
		□ kPa
		□ bar
		□ Aktif
		Kembali
	Jarak tempuh & Bahan api	□ km, L/100km
		□ km, km/L
		□ Miles, mpg (US)
		□ Miles, mpg (UK)
		Kembali
	Kembali	

Paparan dan Menetapkan Paparan Jam

Paparan Jam

Jam dipaparkan pada paparan instrumen meter.



Menetapkan Paparan Jam



Atas sebab keselamatan, dilarang menyelaraskan waktu jam semasa kenderaan sedang bergerak. Untuk menyelaraskan waktu jam, lakukan semasa kenderaan berhenti. ◄

Tekan butang menukar mod stereng untuk mengaktifkan butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng, dan kemudian tekan butang OK untuk memasuki "menu setting". Tekan sebentar butang ▲ , butang ◄ , butang ► dan butang ▼ untuk memilih “Time”.

Tetapan Kalendar



Kaedah tetapan kalendar ialah:
Masuk ke "Menu Setting" → "Time" → "Date" → "year / month / day" sehingga paparan di atas muncul.
Tekan sebentar butang ◄ dan butang ► untuk memilih tahun / bulan / hari. Tekan sebentar butang ▲ dan butang ▼ untuk mengubah nilai tersebut, dan pilih "Yes" untuk mengemas kini tarikh.

Tetapan mod masa

Kaedah tetapan mod masa ialah: Masuk ke "Menu Setting" → "Time" → "Time Mode" → pilih "12 hours" atau "24 hours”.
Tekan butang OK untuk menetapkan pilihan → "Setting is successful".
Pilih “Return” untuk kembali ke paparan menu sebelumnya.



Tetapan Jam



Kaedah tetapan jam secara manual ialah: Masuk ke "Menu Setting" → "Time" → "Clock" → "Hours / Minutes" sehingga paparan di atas muncul.

Tekan sebentar butang ◀ dan butang ▶ untuk memilih jam / minit.

Tekan sebentar butang ▲ dan butang ▼ untuk mengubah nilai, dan pilih "Yes" untuk mengemas kini waktu jam

Peringatan Lampu Tidak Dimatikan



Apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan OFF dan lampu kedudukan tidak dimatikan, kemudian jika pintu bahagian pemandu dibuka, instrumen meter akan memberi peringatan kepada pemandu melalui paparan bahawa lampu masih menyala. Sementara itu ia juga akan memberi amaran bunyi melalui buzzer.

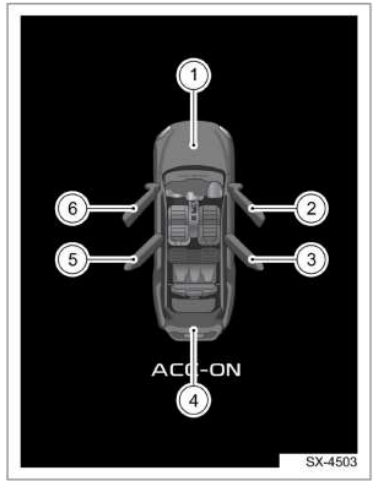
Sila matikan lampu di dalam dan luar kenderaan jika keluar dari kenderaan untuk mengelakkan kegagalan menghidupkan kenderaan akibat daripada kehabisan kuasa bateri.

Peringatan Pintu Tidak Tertutup Rapat

Apabila kenderaan tidak bergerak atau kelajuan kenderaan kurang dari atau sama dengan 10 km/j, dan salah satu daripada empat pintu, penutup bonet hadapan atau pintu bonet belakang terbuka, paparan akan menunjukkan keadaan terbuka di bahagian yang sepadan.

Apabila kenderaan berkelajuan lebih dari atau sama dengan 10 km/j, dan salah satu daripada empat pintu, penutup bonet hadapan atau pintu bonet belakang terbuka, buzzer akan berbunyi berterusan sehingga kesemuanya bertutup rapat atau kelajuan kenderaan kurang dari atau sama dengan 7 km/j.

1. Penutup bonet hadapan terbuka
2. Pintu hadapan kanan terbuka
3. Pintu belakang kanan terbuka
4. Pintu bonet belakang terbuka
5. Pintu belakang kiri terbuka
6. Pintu hadapan kiri terbuka



Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Kedudukan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Jenis 1



Apabila sistem pemantauan kenderaan perlu untuk menghidupkan satu atau beberapa lampu peringatan yang tertentu, ia akan memaparkan lampu penunjuk yang relevan pada paparan instrumen meter. ◄

Jenis 2



Maklumat Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

No	Huraian	Simbol	Warna
1	Penunjuk lampu isyarat belok ke kiri		Hijau
2	Penunjuk lampu isyarat belok ke kanan		Hijau
3	Penunjuk lampu suluhan rendah *		Hijau
4	Penunjuk lampu suluhan tinggi		Biru
5	Penunjuk lampu kabus hadapan*		Hijau
6	Penunjuk lampu kabus belakang		Kuning
7	Penunjuk lampu kedudukan		Hijau
8	Penunjuk lampu “Daytime Running”		Hijau
9	Lampu amaran kerosakan ABS		Kuning

No	Huraian	Simbol	Warna
10	Lampu amaran kerosakan EBD	EBD	Kuning
11	Lampu amaran masalah sistem brek		Merah
12	Penunjuk brek parkir elektrik EPB		Merah, Hijau
13	Lampu amaran kerosakan EPB		Kuning
14	Penunjuk AUTO HOLD	AUTO HOLD	Hijau, Merah
15	Lampu amaran masalah beg udara		Merah
16	Lampu amaran tali pinggang keledar		Merah
17	Lampu amaran masalah emisi enjin		Kuning
18	Lampu amaran masalah sistem enjin	SVS	Kuning
19	Lampu amaran masalah sistem ESC		Kuning
20	Penunjuk ESC OFF (dimatikan)		Kuning
21	Lampu amaran suhu bahan penyejuk enjin tinggi		Merah
22	Lampu amaran paras bahan api rendah		Kuning
23	Lampu amaran tekanan minyak enjin rendah		Merah
24	Lampu amaran masalah sistem pengecasan bateri		Merah

No	Huraian	Simbol	Warna
25	Penunjuk status kawalan Cruise		Hijau
26	Lampu amaran kerosakan EPS		Kuning
27	Penunjuk status ACC*		Kelabu, Hijau
28	Lampu amaran kerosakan ACC*		Merah
29	Lampu amaran TPMS*		Kuning
30	Lampu amaran kerosakan transmisi		Kuning, Merah
31	Penunjuk status LKA (bantuan mengekalkan lorong)*		Hijau, Merah
32	Penunjuk status HDC (kawalan menuruni cerun)		Hijau, Kuning
33	Penunjuk perlindungan anti-kecurian		Merah
34	Penunjuk lampu suluhan tinggi pintar (IHBC)*		Putih, Merah
35	Penunjuk sistem brek kecemasan bebas automatik, AEB OFF (dimatikan)*		Kuning
36	Lampu amaran masalah sistem brek AEB*		Merah
37	Penunjuk maklumat kawasan titik buta (BLIS)*		Hijau, Merah
38	Penunjuk status ICC*		Kelabu, Hijau Oren, Merah

Kegagalan memberi perhatian kepada lampu amaran yang menyala dan penerangan yang bersesuaian boleh mengakibatkan kecederaan peribadi yang teruk dan kerosakan kenderaan. ◄

Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Penunjuk lampu isyarat belok ke kiri - hijau

Jika lampu isyarat belok ke kiri dihidupkan apabila anda membelok ke kiri atau mengubah lorong ke kiri, penunjuk lampu isyarat belok ke kiri pada meter akan berkelip bersama dengan lampu isyarat belok ke kiri.

Penunjuk lampu isyarat belok ke kanan - hijau

Jika lampu isyarat belok ke kanan dihidupkan apabila anda membelok ke kanan atau mengubah lorong ke kanan, penunjuk lampu isyarat belok ke kanan pada meter akan berkelip bersama dengan lampu isyarat belok ke kanan.

Jika penunjuk lampu isyarat belok ke kiri atau kanan berkelip lebih kerap daripada keadaan normal, ia menunjukkan bahawa lampu isyarat membelok yang sepadan mempunyai masalah. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

Penunjuk lampu suluhan rendah - hijau

Penunjuk ini akan menyala apabila lampu suluhan rendah pada suis kombinasi cahaya dihidupkan.

Penunjuk lampu suluhan tinggi - Biru

Penunjuk ini akan menyala apabila lampu suluhan tinggi dihidupkan.

Penunjuk lampu kabus hadapan - hijau *

Penunjuk ini akan menyala apabila lampu kabus hadapan dihidupkan.

Penunjuk lampu kabus belakang - kuning

Penunjuk ini akan menyala apabila lampu kabus belakang dihidupkan.

Penunjuk lampu kedudukan - hijau

Penunjuk ini akan menyala apabila lampu kedudukan dihidupkan.

Penunjuk lampu “Daytime Running” - hijau

Penunjuk ini akan menyala apabila kenderaan dihidupkan. Penunjuk dan lampu ‘Daytime Running’ akan padam secara automatik apabila lampu hadapan dihidupkan. Tetapi ia tidak akan padam jika lampu hadapan dikelipkan seketika untuk tujuan amaran.

Lampu amaran kerosakan ABS / EBD - kuning

Apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan ON, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Sekiranya berlaku kerosakan setelah kenderaan dihidupkan atau bergerak, lampu amaran ABS dan EBD akan menyala berterusan. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. Semasa memandu, sekiranya lampu ini menyala sekali dan kemudian padam tanpa menyala semula, ia boleh dianggap sebagai tiada kerosakan yang berlaku. Apabila lampu amaran kerosakan ABS dan EBD menyala (tetapi lampu amaran masalah sistem brek tidak menyala), ini menunjukkan bahawa hanya sistem ABS yang bermasalah, tetapi sistem brek asal masih boleh berfungsi. Ketika ini, tayar berkemungkinan untuk tergelincir kerana dikunci ketika melakukan brek kecemasan atau brek di jalan yang basah.

Sekiranya lampu amaran kerosakan ABS, EBD dan masalah sistem brek menyala berterusan, anda harus memberhentikan kereta di tempat yang selamat dengan segera. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. Bukan sahaja ABS akan gagal tetapi kenderaan juga akan menjadi tidak stabil jika anda menggunakan brek di bawah keadaan ini. ◄

Lampu amaran masalah sistem brek - merah

Apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan ON atau kenderaan dihidupkan, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Sekiranya lampu amaran ini tidak padam setelah beberapa ketika, ia menunjukkan bahawa paras bendalir brek terlalu rendah atau sistem brek mempunyai masalah. Hubungi pusat servis PROTON untuk pemeriksaan segera. Jika lampu amaran ini menyala berterusan semasa pemanduan, sila hentikan kenderaan di tempat yang selamat. Injak brek mungkin berasa berat atau lebih dekat ke lantai. Anda mungkin akan mengambil masa yang lebih lama untuk menghentikan kenderaan selepas menekan injak brek. Cuba matikan enjin dan hidupkan semula untuk satu atau dua kali. Jika lampu amaran ini kekal menyala, hubungi pusat servis PROTON untuk pembaikan secepat mungkin.

Sekiranya lampu amaran masalah sistem brek menyala, ia menunjukkan bahawa sistem brek mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik. Kemalangan jalan raya mungkin berlaku jika anda tetap terus memandu kenderaan ketika lampu amaran masalah sistem brek ini menyala. Dalam kes ini, sila hentikan kenderaan anda di tempat yang selamat. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pembaikan secepat mungkin. ◄

Penunjuk brek parkir elektrik EPB - merah, hijau

Apabila EPB digunakan, penunjuk ini akan terus menyala berwarna merah sehingga EPB dilepaskan. Sekiranya penunjuk ini tidak menyala,sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. Penunjuk ini akan menyala berwarna hijau apabila sistem AVH diaktifkan.

Lampu amaran kerosakan EPB - kuning

Lampu amaran kerosakan EPB akan menyala apabila sistem EPB bermasalah. Jika lampu amaran ini menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk AVH - hijau, merah *

AUTO HOLD Setelah enjin dihidupkan, semua pintu telah ditutup, tali pinggang keledar dipakai, kemudian tekan butang AUTO HOLD, fungsi sistem ini akan diaktifkan dan penunjuk status AVH akan menyala berwarna hijau. Penunjuk ini akan menyala berwarna merah apabila sistem AVH bermasalah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan secepat mungkin.

Lampu amaran masalah beg udara - merah

Apabila suis penghidup enjin ditukar kepada kedudukan ON, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Lampu amaran ini akan menyala jika sistem elektrik mempunyai masalah.

Jika lampu amaran masalah beg udara menyala berterusan selepas kenderaan dihidupkan atau semasa pemanduan, ia menunjukkan bahawa beg udara mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik. Ketika ini, beg udara mungkin tidak akan menggelembung ketika berlaku perlanggaran, dan ia mungkin juga akan diaktifkan walaupun tiada kemalangan berlaku. Untuk mengelakkan kemalangan berlaku, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.◀

Lampu amaran masalah emisi enjin - kuning

Lampu amaran ini akan menyala apabila suis penghidup enjin dipusingkan kepada kedudukan ON dan hanya akan padam selepas enjin dihidupkan. Jika lampu ini menyala semasa pemanduan, ia menunjukkan bahawa sistem kawalan enjin mempunyai masalah dan pelepasan gas enjin berlebihan yang berlaku boleh menyebabkan kerosakan pada enjin. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Lampu amaran masalah sistem enjin - kuning

SVS Lampu amaran ini akan menyala apabila suis penghidup enjin ditukar kepada kedudukan ON dan hanya akan padam selepas enjin dihidupkan. Jika lampu ini menyala semasa pemanduan, ia menunjukkan bahawa sistem kawalan enjin mempunyai masalah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Lampu amaran kerosakan ESC - kuning

Apabila suis penghidup enjin ditukar kepada kedudukan ON, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu amaran ini berkelip, ia menunjukkan bahawa sistem ESC sedang di bawah pelarasan. Jika sistem mempunyai masalah dan lampu amaran ini menyala berterusan, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.

Penunjuk ESC OFF - kuning

OFF Sekiranya suis ESC OFF ditekan lama dan tahan, sistem ESC akan berhenti berfungsi dan penunjuk ini OFF akan menyala.

Lampu amaran suhu bahan penyejuk enjin tinggi - merah

Apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan ON, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian akan padam. Lampu amaran ini akan menyala berwarna merah apabila suhu bahan penyejuk enjin terlalu tinggi. Apabila keadaan ini berlaku, hentikan kenderaan ini di tempat yang selamat dengan segera, matikan enjin dan hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Lampu amaran tali pinggang keledar - merah

Apabila suis penghidup enjin ditukar kepada kedudukan ON, dan tali pinggang keledar hadapan tidak dipakai, lampu amaran ini akan terus menyala sehingga tali pinggang keledar hadapan dipakai.

Lampu amaran paras bahan api rendah - kuning

Lampu amaran ini akan menyala ketika paras bahan api di tangki bahan api terlalu rendah. Selepas mengisi minyak, lampu amaran ini akan padam secara automatik. Jika lampu amaran masih terus menyala selepas mengisi minyak secukupnya, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Lampu amaran tekanan minyak enjin rendah - merah

Apabila enjin kenderaan dihidupkan, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian akan padam. Jika ia tidak menyala langsung, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Jika lampu amaran ini menyala berterusan selepas enjin dihidupkan, ini bermaksud bahawa minyak enjin tidak melincirkan enjin dengan betul. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Jangan memandu kenderaan (walaupun jarak dekat) apabila lampu amaran tekanan minyak enjin rendah menyala berterusan, jika tidak, enjin akan rosak. ◄

Lampu amaran masalah sistem pengecasan bateri - merah

Lampu amaran ini akan menyala apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan ON dan hanya akan padam selepas enjin dihidupkan. Sekiranya lampu amaran ini menyala berterusan, ia menunjukkan bahawa sistem bateri mengalami masalah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Penunjuk status kawalan Cruise - hijau

Penunjuk status kawalan Cruise akan menyala apabila sistem kawalan Cruise diaktifkan.

Lampu amaran kerosakan EPS - kuning

EPS Apabila kenderaan dihidupkan, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Sekiranya lampu amaran ini menyala berterusan, ia menunjukkan bahawa sistem EPS mengalami masalah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera.

Penunjuk status ACC - kelabu, hijau *

Apabila sistem ACC (Kawalan Cruise Adaptasi) dihidupkan tetapi fungsi masih belum diaktifkan, penunjuk ini akan menyala berwarna kelabu; apabila sistem ACC diaktifkan, penunjuk ini akan menyala berwarna hijau.

Lampu amaran kerosakan ACC - merah *

Penunjuk ini akan menyala apabila sistem ACC bermasalah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Lampu amaran TPMS - kuning *

Apabila suis penghidup enjin ditukar ke kedudukan ON, lampu amaran ini akan menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu amaran ini terus menyala, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Sekiranya lampu amaran ini menyala, segera perlahankan kenderaan agar tidak membelok dengan tajam atau menekan brek dengan kuat. Hentikan kenderaan di tempat terdekat yang selamat, dan periksa keadaan tayar dan tekanan angin tayar. ◄

Lampu amaran kerosakan transmisi - kuning, merah

Lampu amaran ini akan menyala berwarna kuning apabila sistem transmisi mengalami masalah kecil. Lampu amaran ini akan menyala berwarna merah apabila sistem transmisi mengalami masalah yang besar.

Jika lampu amaran ini menyala, segera perlahankan kenderaan dan hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.◄

Penunjuk status LKA - hijau, merah *

Apabila sistem LKA dihidupkan, penunjuk status ini akan menyala berwarna hijau. Jika sistem LKA bermasalah, penunjuk ini akan menyala berwarna merah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk HDC - hijau, kuning

Penunjuk ini akan menyala berwarna hijau apabila suis HDC dihidupkan untuk mengaktifkan HDC. Penunjuk ini akan menyala berwarna kuning apabila sistem HDC bermasalah. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk perlindungan anti - kecurian - merah

- Apabila butang LOCK pada kunci jarak jauh / kunci pintar ditekan, kenderaan akan memasuki sistem perlindungan anti-kecurian dan penunjuk ini akan menyala.

Penunjuk IHBC - putih, merah *

Apabila sistem IHBC diaktifkan, penunjuk ini akan menyala berwarna putih dan lampu suluhan kenderaan boleh bertukar antara suluhan tinggi atau rendah secara automatik. Penunjuk ini akan menyala berwarna merah jika sistem IHBC bermasalah. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk sistem AEB OFF (dimatikan) - kuning *

Penunjuk ini akan menyala apabila sistem AEB dimatikan.

Lampu amaran masalah sistem brek AEB - merah *

Penunjuk ini akan menyala apabila sistem AEB bermasalah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk blind spot monitoring system - hijau, merah *

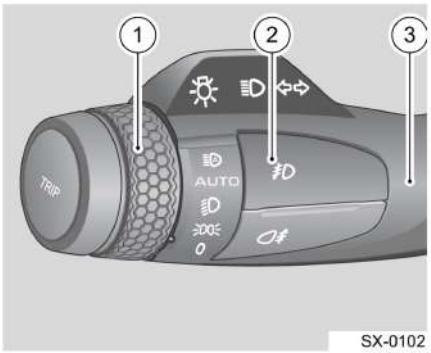
Penunjuk ini akan menyala berwarna hijau apabila sistem BLIS beroperasi secara normal. Jika penunjuk ini menyala warna merah, ini bermakna sistem BLIS sedang bermasalah. Jika sistem sedang bermasalah, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Penunjuk status ICC- kelabu, hijau, oren, merah**

Apabila sistem ICC (Kawalan Cruise Pintar) dihidupkan tetapi fungsi masih belum diaktifkan, penunjuk ini akan menyala berwarna kelabu. Apabila sistem ICC diaktifkan dan kedua-dua sistem kawalan cruise serta sistem LKA berfungsi, penunjuk ini akan menyala berwarna hijau. Jika sistem ICC diaktifkan dan hanya sistem kawalan cruise berfungsi, penunjuk ini akan menyala berwarna jingga. Apabila sistem ICC bermasalah, penunjuk ini akan menyala dengan warna merah.Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Lampu dan Lampu Penunjuk

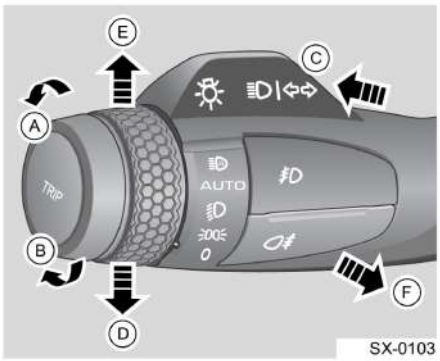
Suis Kombinasi Kawalan Lampu



1. Suis kombinasi kawalan lampu
2. Suis kawalan lampu kabus
3. Tuil suis lampu (mengawal lampu suluhan tinggi / rendah, ampu isyarat kiri / kanan dan penukaran lorong)

Sesetengah model kenderaan tidak dilengkapi dengan lampu kabus hadapan, lampu hadapan automatik dan juga lampu suluhan tinggi pintar. ◀

Operasi Suis Kombinasi Kawalan Lampu



Lampu Kedudukan

Apabila suis kombinasi kawalan lampu 1 diputarkan ke arah A sehingga tanda ━ pada suis itu tiba di kedudukan bertanda , lampu kedudukan dan lampu plat lesen akan menyala. Apabila suis kombinasi kawalan lampu 1 diputarkan kearah B sehingga tanda ━ pada suis itu tiba di kedudukan bertanda 0, lampu kedudukan dan lampu nombor plat akan dimatikan.

Lampu Suluhan Rendah

Apabila suis kombinasi kawalan lampu 1 diputarkan kearah A sehingga tanda • tiba di kedudukan bertanda , lampu suluhan rendah akan menyala.

Penukaran Lampu Suluhan Tinggi / Rendah

Jika lampu suluhan rendah telah dihidupkan, tolak tuil suis lampu 3 ke arah C (menjauhi roda stereng) sepenuhnya untuk menyalakan lampu suluhan tinggi. Tarik tuil suis lampu 3 ke arah F (ke arah roda stereng) untuk menukar kembali ke lampu suluhan rendah.

Mengelipkan Lampu Suluhan Tinggi

Lampu suluhan tinggi akan dinyalakan jika tuil 3 digerakkan ke arah F sepenuhnya. Apabila tuil 3 dilepaskan, lampu suluhan tinggi akan padam secara automatik.

Lampu Hadapan Automatik*

Apabila suis kombinasi kawalan lampu 1 diputarkan ke arah A sehingga tanda ━ pada suis itu tiba di kedudukan bertanda AUTO, dan fungsi lampu hadapan automatik akan diaktifkan di mana sistem IHBC (sekiranya dilengkapi) akan menghidupkan dan mematikan lampu hadapan berdasarkan tahap keterangan cahaya di persekitaran kenderaan. Sistem IHBC mampu mengesan kecerahan persekitaran yang rendah dan keadaan jalan terowong yang malap untuk mengawal lampu kedudukan dan lampu suluhan rendah secara automatik. Kedua-dua lampu ini akan dinyalakan secara automatik selepas kenderaan memasuki terowong dan akan dipadamkan selepas kenderaan keluar dari terowong. Sistem ini akan menyalakan lampu kedudukan dan lampu suluhan rendah apabila cahaya persekitaran agak gelap.

Lampu Isyarat Belok ke Kiri

Apabila tuil 3 digerakkan ke arah D, penunjuk lampu isyarat belok ke kiri akan berkelip. Selepas kenderaan membelok, tuil 3 akan kembali ke kedudukan asal secara automatik, dan penunjuk lampu isyarat ini akan terpadam.

Lampu Isyarat Belok ke Kanan

Apabila tuil 3 digerakkan ke arah E, penunjuk lampu isyarat belok ke kanan akan berkelip. Selepas kenderaan membelok, tuil 3 akan kembali ke kedudukan asal secara automatik, dan penunjuk lampu isyarat ini akan terpadam.

Fungsi Penukaran Lorong

Penunjuk lampu isyarat belok ke kiri atau kanan yang sepadan akan berkelip sebanyak 3 kali jika tuil 3 digerakkan ke arah D atau E dalam masa yang singkat.

Lampu kabus hadapan*

Lampu kabus hadapan akan menyala apabila suis lampu kabus hadapan ditekan setelah lampu kedudukan dinyalakan dahulu dan ia akan padam apabila suis tersebut ditekan semula.

Lampu Kabus Belakang

Lampu kabus belakang akan menyala apabila suis lampu kabus belakang ditekan setelah lampu suluhan rendah dinyalakan dahulu, dan ia akan padam apabila suis lampu kabus belakang ditekan semula.

Lampu bantuan isyarat membelok*

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan lampu kabus hadapan, ia akan menyala di bahagian yang sepadan jika lampu isyarat belok ke kiri/kanan digunakan atau stereng diputarkan ketika kelajuan kenderaan lebih rendah daripada 35 km/j dan lampu suluhan rendah dihidupkan. Lampu kabus hadapan akan menyala apabila kenderaan menggunakan gear undur (R) dan lampu suluhan rendah dihidupkan.

Lampu "Daytime Running" (DRL) *

Lampu "Daytime running" ON

Lampu "Daytime running" akan menyala ketika lampu kabus hadapan dan lampu suluhan rendah dimatikan setelah kenderaan dihidupkan.

Lampu "Daytime running" OFF

Lampu "Daytime running" akan padam di salah satu daripada keadaan berikut:

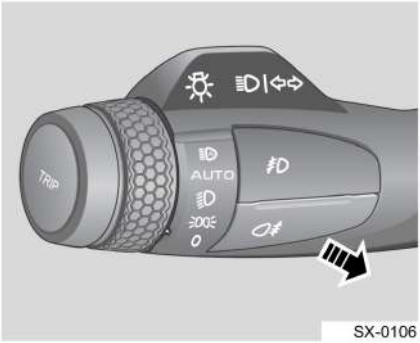
- Apabila kenderaan tidak dihidupkan;
- Lampu kabus hadapan dihidupkan;
- Lampu suluhan rendah dihidupkan.

Lampu “Follow Me Home”

Anda boleh memilih untuk menggunakan atau tidak fungsi lampu “Follow Me Home” melalui tetapan paparan multimedia.

Anda juga boleh memilih mod untuk menghidupkan sekali lampu suluhan rendah atau lampu suluhan rendah bersama lampu gear undur.

Menghidupkan lampu “Follow Me Home”



Apabila fungsi perlindungan anti-kecurian kenderaan dimatikan, lampu suluhan tinggi akan berkelip sekali, kemudian fungsi lampu “Follow Me Home” akan diaktifkan di mana lampu suluhan rendah akan menyala dalam 10 minit setelah suis penghidup enjin berubah dari kedudukan ON/ACC ke OFF.

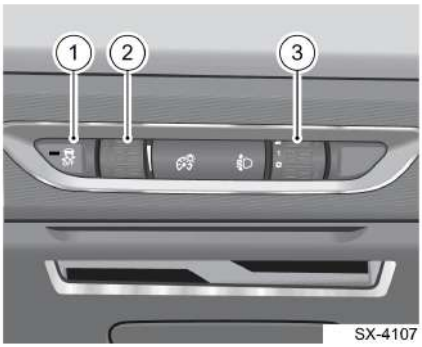
Mematikan lampu “Follow Me Home”

Fungsi lampu “Follow Me Home” akan dimatikan apabila suis kombinasi kawalan lampu digunakan.

Jangka masa fungsi lampu “Follow Me Home”

Lampu “Follow Me Home” yang diaktifkan akan padam secara automatik apabila berakhirnya masa 30s (pilihan 60s atau 90s juga boleh ditetapkan melalui paparan multimedia). Fungsi lampu “Follow Me Home” akan diaktifkan semula apabila suis kombinasi kawalan lampu digunakan lagi.

Blok Suis Panel Instrumen



1. Suis ESC OFF (Kawalan Kestabilan Elektronik). Apabila suis ESC OFF ditekan lama dan tahan, sistem ESC akan dimatikan. Penunjuk ESC OFF pada suis dan instrumen meter akan menyala.
2. Tombol pelarasan kecerahan lampu latar paparan. Tombol ini digunakan untuk menyelaraskan kecerahan lampu latar belakang paparan.
3. Tombol pelarasan ketinggian lampu kombinasi hadapan. Tombol ini digunakan untuk menyelaraskan ahap ketinggian suluhan lampu kombinasi hadapan. Tombol ini mempunyai empat kedudukan pelarasan: 0, 1, 2 and 3. Sila tetapkan kedudukan tombol mengikut keadaan beban:

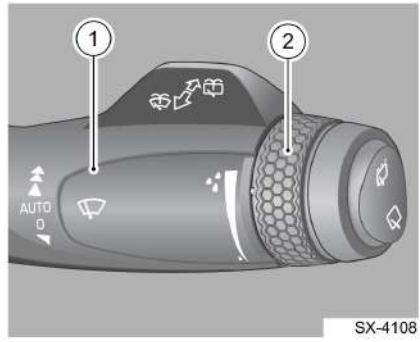
   0 : Hanya tempat duduk pemandu dididuduki
   1 : Hanya tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan dididuduki
   2 : Semua tempat duduk dididuduki, dan bonet penuh dengan muatan.
   3 : hanya tempat duduk pemandu dididuduki, dan bonet penuh dengan muatan.

Semasa melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu kombinasi hadapan, pastikan pelarasan ini tidak akan menyebabkan gangguan kepada pengguna jalan raya dari arah bertentangan. ◄

Pengelap dan Pencuci Cermin Hadapan

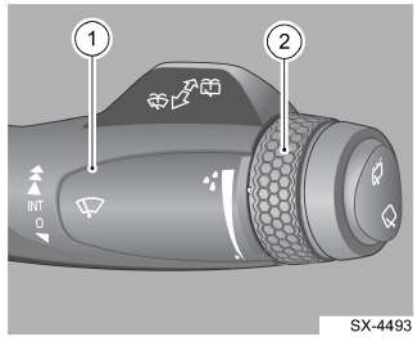
Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin

Jenis I



1. Tuil kawalan pengelap
2. Tombol pelarasan sensitiviti pengelap cermin automatik

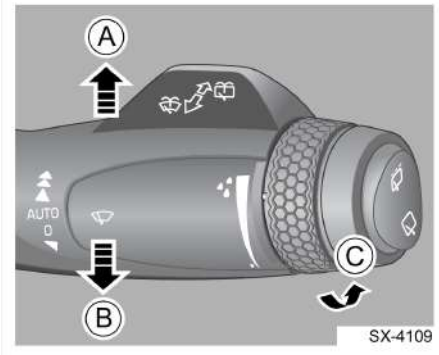
Jenis II



1. Tuil kawalan pengelap
2. Tombol pelarasan kelajuan gerakan berselang pengelap cermin

Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin adalah kering. Jika tidak, cermin hadapan mungkin akan tercalar dan menjejaskan hayat servis bilah pengelap. Jika terdapat sebarang debu atau pasir pada cermin hadapan, jangan gunakan pengelap sebelum kotoran tersebut dibersihkan dengan betul. Jika tidak, cermin hadapan mungkin akan tercalar dan menjejaskan hayat servis bilah pengelap. ◄

Operasi Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin



Mod MIST Pengelap Cermin Hadapan

Apabila tuil 1 digerakkan ke arah B dan dilepaskan, tuil 1 akan kembali pada kedudukan 0 secara automatik dan pengelap cermin hadapan akan melaksanakan satu kitaran operasi mengelap cermin.

Mematikan Pengelap Cermin Hadapan (Wiper OFF)

Pengelap cermin hadapan akan berhenti apabila tuil 1 berada di kedudukan 0.

Mod Selang-Seli Pengelap Cermin Hadapan

Apabila tuil 1 digerakkan ke arah A hingga kedudukan INT, pengelap cermin hadapan akan mengelap dalam mod selang-seli. Jarak masa mengelap boleh di laras dengan memutarkan tombol 2 iaitu tombol pelarasan kelajuan gerakan berselang. Apabila bar skala • diputar daripada skala yang luas ke skala kecil (arah C), jarak masa mengelap semakin berkurang.

Mod Automatik Pengelap Cermin Hadapan*

Apabila tuil 1 digerakkan ke arah A hingga kedudukan AUTO, pengelap cermin hadapan akan mengelap secara automatik. Dalam mod ini, sistem kawalan pengelap cermin akan melaras kelajuan mengelap secara automatik berdasarkan jumlah hujan yang turun. Tahap sensitiviti (bahagian paling atas adalah yang paling sensitif) pengelap cermin terhadap hujan boleh dilaras dengan memutarkan tombol pelarasan sensitiviti pengelap automatik iaitu tombol 2. Apabila bar skala • diputar daripada skala yang luas ke skala kecil (arah C), kepekaan sensor mengesan jumlah hujan menjadi semakin berkurang.

Pengelap Cermin Hadapan pada Kelajuan Rendah (LO)

Pengelap cermin hadapan akan mengelap cermin pada kelajuan rendah jika tuil 1 digerakkan ke arah A sebanyak dua takuk.

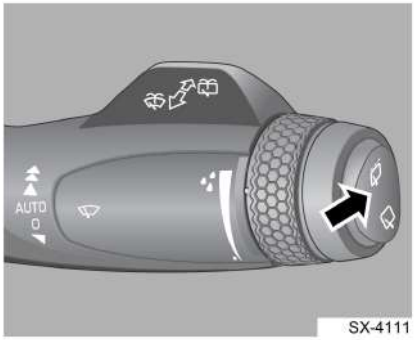
Pengelap Cermin Hadapan pada Kelajuan Tinggi (HI)

Pengelap cermin hadapan akan mengelap cermin pada kelajuan tinggi jika tuil 1 digerakkan ke arah A sebanyak tiga takuk.

Mencuci Cermin Hadapan

Sekiranya tuil 1 ditarik (ke arah stereng), pencuci cermin hadapan akan memancutkan air ke cermin hadapan dan pengelap akan mengelap cermin itu. Jika tuil 1 dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti memancutkan air dan sementara itu pengelap pula akan kembali ke kedudukan asal selepas mengelap cermin beberapa kali.

Suis Pengelap Cermin Belakang



Apabila ditekan, pengelap cermin belakang akan mengelap secara selang-seli. Apabila ditekan, pengelap cermin belakang akan mengelap secara berterusan. Apabila suis berada di kedudukan tengah, pengelap cermin belakang akan berhenti mengelap. Fungsi automatik pengelap cermin belakang (boleh memilih untuk mengaktifkan fungsi ini atau tidak di paparan multimedia): Apabila pengelap cermin hadapan sedang beroperasi (pada kelajuan kelajuan rendah atau tinggi) dan gear undur digunakan, pengelap cermin belakang akan memasuki mod INT (mod selang-seli) secara automatik.

Mencuci Cermin Belakang

Sekiranya tuil 1 ditolak (menjauhi stereng), pencuci cermin belakang akan memancutkan air ke cermin belakang dan pengelap akan mengelap cermin itu. Jika tuil 1 dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti memancutkan air dan sementara itu pengelap pula akan kembali ke kedudukan asal selepas mengelap cermin beberapa kali.

Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin adalah kering. Jika tidak, cermin belakang mungkin akan tercalar dan menjejaskan hayat servis bilah pengelap. ◄

Apabila bonet hadapan atau bonet belakang dipaparkan sebagai terbuka pada instrumen meter, fungsi pengelap cermin hadapan atau belakang akan dihentikan. ◄

Sensor Hujan *



Sensor hujan dipasang di belakang cermin hadapan dan ia dapat menyesuaikan pergerakan pengelap cermin mengikut jumlah hujan yang jatuh di cermin hadapan.

Pastikan kawasan sensor hujan bersih supaya kepekaan sensor hujan dan penggunaan pengelap cermin tidak terjejas. ◄

Roda Stereng

Penyelarasan Roda Stereng

Dilarang melaras stereng semasa memandu kerana kenderaan boleh menjadi tidak terkawal.◀

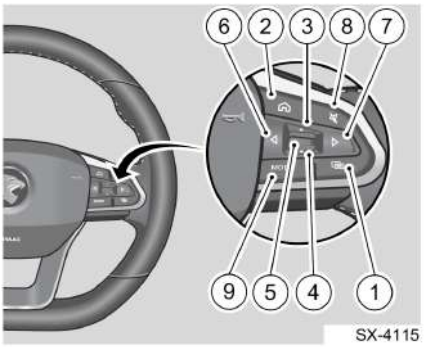


Ketika kenderaan berhenti, ikuti langkah ini untuk melaraskan sudut kecondongan roda stereng agar sesuai dengan keselesaan pemanduan anda:

1. Pilih kedudukan memandu yang sesuai.
2. Lepaskan tuil pengunci roda stereng, dan kemudian putarkan roda stereng sehingga tayar depan diluruskan.
3. Lepaskan sepenuhnya batang tuil pengunci roda stereng.
4. Pegang roda stereng dengan kemas menggunakan kedua-dua tangan dan laraskan ke atas dan bawah hingga mendapat kedudukan yang sesuai.
5. Pegang roda stereng dengan kemas menggunakan kedua-dua tangan dan laraskan ke depan dan belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai.
6. Setelah mendapat kedudukan yang selesa untuk memandu, tarik tuil pengunci roda stereng sepenuhnya untuk mengunci roda stereng ke kedudukan baru.

Setelah melaraskan roda stereng, sila periksa jika roda stereng telah dikunci dengan betul.◀

Butang Pelbagai Kawalan Fungsi pada Roda Stereng



1. Butang Menukar Mod:
   Jika anda menekan sebentar butang kawalan terhadap paparan multimedia dan instrumen meter melalui butang pada roda stereng akan bertukar.
2. Butang HOME
   Tekan sebentar butang untuk kembali ke paparan multimedia.
   Tekan lama dan tahan butang untuk menangkap gambar dengan bantuan EDR.
3. Butang Volume +
   Tekan sebentar butang ▲ untuk meningkatkan kelantangan bunyi.
4. Butang Volume -
   Tekan sebentar butang ▼ untuk mengurangkan kelantangan bunyi.

5. Butang Enter

Tekan sebentar butang ini untuk memastikan pilihan menu dan memasuki sub-menu selepas butang pelbagai kawalan fungsi pada roda stereng diaktifkan. Tekan lama dan tahan butang ini untuk memadam maklumat paparan semasa atau menyembunyikan paparan amaran.

6. Butang Undur

Tekan sebentar butang ◀ untuk melangkau ke stesen radio sebelum ini dalam paparan radio atau muzik / video yang dimainkan sebelum ini dalam paparan multimedia.

Tekan lama dan tahan butang ◀ untuk melangkau terus ke saluran radio sebelumnya yang disimpan dalam paparan radio.

7. Butang Maju

Tekan sebentar butang ▶ untuk melangkau ke stesen radio seterusnya dalam paparan radio atau memainkan muzik/video seterusnya dalam paparan multimedia.

Tekan lama dan tahan butang ▶ untuk melangkau terus ke saluran radio seterusnya yang disimpan dalam paparan radio.

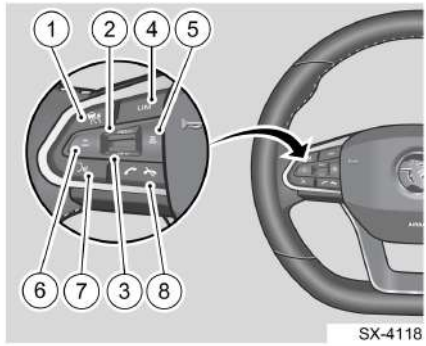
8. Butang Senyap

Tekan sebentar butang untuk memadamkan bunyi.

9. Butang MODE (menukar sumber suara)

Tekan butang MODE untuk menukar antara radio atau muzik JOOX.

Jenis I



1. Butang ON/OFF sistem kawalan Cruise adaptif (ACC)

(dikenali sebagai butang suis ICC / ACC)

Tekan butang untuk menghidupkan atau mematikan sistem ICC / ACC.

2. Butang RES/+

Tolak butang ini ke atas arah RES/+ untuk kembali kepada kelajuan asal kenderaan yang ditetapkan atau untuk meningkatkan kelajuan Cruise.

3. Butang SET/-

Tolak butang ini ke bawah iaitu arah SET/-untuk menetapkan kelajuan Cruise kenderaan atau untuk mengurangkan kelajuan Cruise.

4. Butang LIM

Tekan butang LIM untuk menetapkan had laju kenderaan.

5. Butang penambah jarak selamat

Tekan sebentar butang untuk menambah jarak kawalan Cruise dengan kenderaan di hadapan.

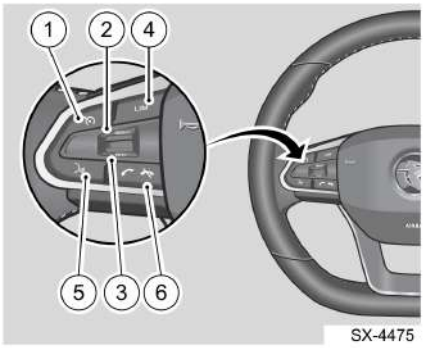
6. Butang pengurang jarak selamat

Tekan sebentar butang untuk mengurangkan jarak kawalan Cruise dengan kenderaan di hadapan

7. Butang fungsi pengecaman suara
Tekan sebentar butang untuk menukar kepada mod fungsi pengecaman suara

8. Telefon Bluetooth
Tekan butang untuk menjawab atau menamatkan panggilan telefon melalui Bluetooth.

Jenis II



1. Butang status kawalan Cruise
Tekan butang untuk mengaktifkan atau membatalkan sistem kawalan Cruise dan penunjuk status kawalan Cruise akan menyala atau padam.

2. Butang RES/+
Tolak butang ini ke atas arah RES/+ untuk kembali kepada kelajuan asal kenderaan yang ditetapkan atau untuk meningkatkan kelajuan Cruise.

3. Butang SET/-
Tolak butang ini ke bawah iaitu arah SET/- untuk menetapkan kelajuan Cruise kenderaan atau untuk mengurangkan kelajuan Cruise.

4. Butang LIM
Tekan butang LIM untuk menetapkan had laju kenderaan.

5. Butang fungsi pengecaman suara
Tekan sebentar butang untuk menukar kepada mod fungsi pengecaman suara.

6. Telefon Bluetooth
Tekan butang untuk menjawab atau menamatkan panggilan telefon melalui Bluetooth.

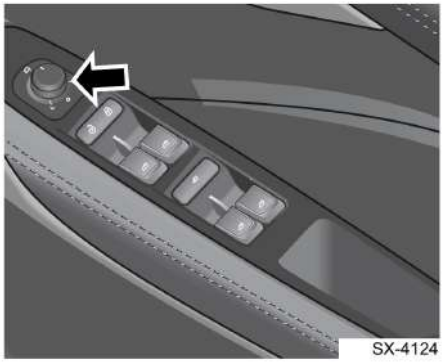
Cermin Sisi Pintu dan Cermin Pandang Belakang

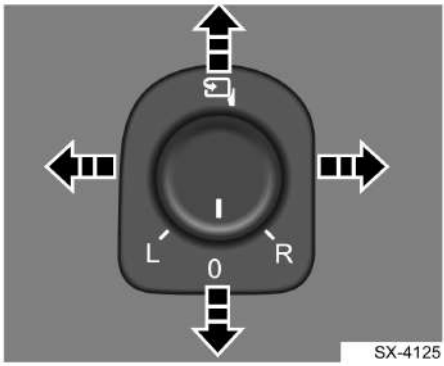
Cermin Sisi pada Luar Pintu

Jangan laraskan cermin pandangan belakang semasa memandu untuk mengelakkan kenderaan tidak terkawal kerana gangguan dan bahaya yang ditimbulkan. ◄

Jarak ke objek yang dilihat melalui cermin sisi luar pintu adalah lebih besar daripada jarak sebenar. Sila betulkan kedudukan sebelum melaraskan cermin sisi luar pintu. Jika cermin sisi luar pintu beku disebabkan ais, jangan kendalikan kawalan elektronik atau mengelap permukaan cermin. Gunakan semburan kabus atau pencuci khas untuk menghilangkan ais di permukaan cermin sisi luar pintu. Untuk mengelakkan kecederaan atau cermin rosak, jangan sentuh cermin sisi luar pintu apabila cermin sedang bergerak. ◄

Pelarasan cermin sisi luar pintu

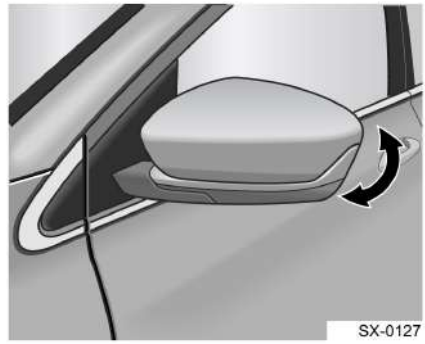




1. Apabila suis penghidup enjin ditukar daripada kedudukan ACC ke ON, putarkan tombol pelarasan cermin sisi luar pintu bertanda — kepada L (kiri) atau R (kanan) untuk memilih cermin sisi yang sepadan.
2. Tolak tombol pelarasan cermin sisi luar pintu ke bahagian kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyesuaikan sudut cermin.
3. Putar tombol pelarasan cermin sisi luar pintu ke kedudukan 0 selepas melaraskan cermin.

Melipat cermin sisi luar pintu

Cermin sisi luar pintu kenderaan ini mempunyai fungsi lipatan untuk kemudahan melewati lorong atau tempat letak kereta yang sempit.



Melipat cermin sisi pintu secara manual *

Cermin sisi luar pintu boleh dilipat atau dibuka secara manual dengan menarik masuk atau menolak keluar cermin.

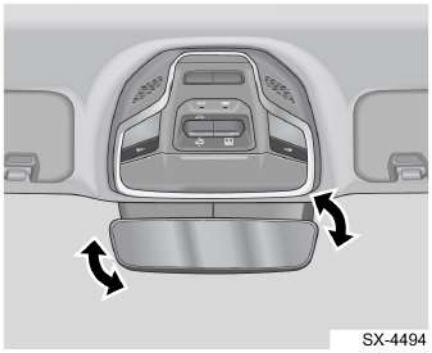
Melipat cermin sisi pintu secara automatik *

Cermin sisi luar pintu elektrik kenderaan ini boleh dilipat secara automatik untuk kemudahan melewati lorong atau tempat letak kereta yang sempit. Apabila suis penghidup enjin ditukarkan ke kedudukan OFF, ACC atau ON, cermin sisi luar pintu sebelah kiri dan kanan akan dilipat dengan serentak apabila tombol pelarasan cermin sisi luar pintu dipusingkan kepada kedudukan . Untuk membuka kembali kedua-dua cermin secara serentak, anda boleh mengalihkan tombol pelarasan kepada kedudukan yang lain.

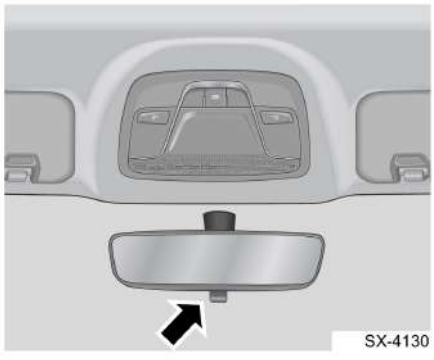
Cermin Pandang Belakang

Pelarasan cermin pandang belakang dalaman

Cermin pandang belakang dalaman dipasang pada cermin hadapan dan boleh diselaraskan dengan kedudukan yang diharapkan dengan mengubahnya.



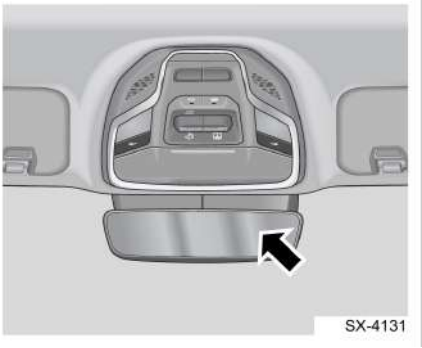
Pelarasan malap cermin pandang belakang secara manual



Tolak tuil penyelaras di bawah cermin pandang belakang dalaman untuk mengubah sudut pandangan dan melaras malap cermin. Tarik tuil untuk kembali kepada kedudukan normal cermin pandang belakang.

⚠ Cermin tidak boleh diselaraskan semasa memandu, kerana boleh menyebabkan gangguan semasa pemanduan dan boleh menyebabkan kemalangan dan kecederaan yang tidak dijangka.◀

Pelarasan malap cermin pandang belakang secara automatik*

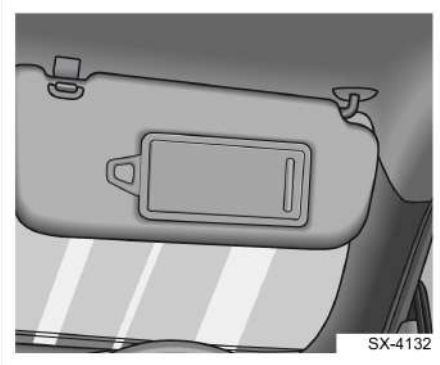


Apabila suis penghidup enjin dipusingkan kepada kedudukan ON,cermin pandang belakang dalaman akan mengesan tahap intensiti cahaya melalui sensor cahaya untuk mengaktifkan fungsi malap automatik secara elektronik.

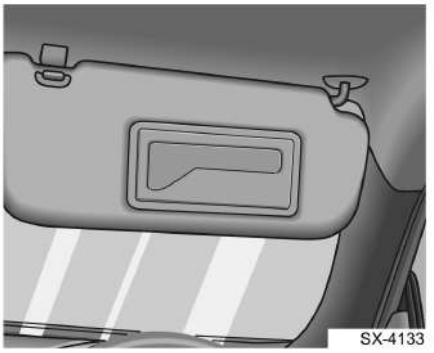
Fungsi malap automatik pada cermin pandang belakang boleh berfungsi dengan normal hanya apabila tahap intensiti cahaya pada cermin pandangan belakang tidak terhalang oleh objek lain. Jangan melekatkan label di hadapan sensor cahaya untuk mengelakkan fungsi malap automatik terjejas atau gagal. ◄

Pelindung Cahaya Matahari dan Cermin Solek

Jenis I


SX-4132

Jenis II


SX-4133

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelindung cahaya matahari di bahagian pemandu dan penumpang hadapan. Untuk mengurangkan silau, turunkan pelindung cahaya matahari ke arah anda atau tarik ia ke arah pintu. Untuk menggunakan cermin solek, tolak penutup ke kiri atau kanan, atau pusing pelindung cahaya matahari ke atas. Sesetengah model mempunyai pelindung cahaya matahari yang dilengkapi dengan lampu cermin solek.

Hon


SX-4134

Hon akan berbunyi apabila butang hon pada stereng ditekan (seperti yang ditunjukkan oleh anak panah).

Kawasan butang hon pada stereng juga adalah penutup bagi beg udara pemandu. Oleh kerana keperluan fungsi khas beg udara pemandu, sila kendalikan hon dengan menekan butang hon di kawasan seperti dalam gambarajah (seperti yang ditunjukkan oleh anak panah). ◄

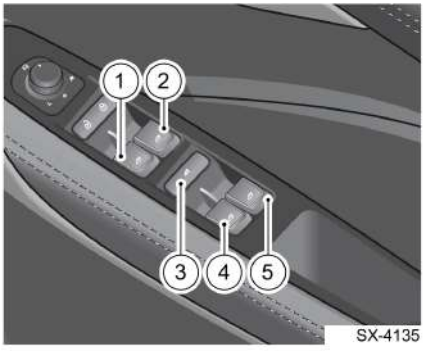
Apabila menggunakan hon, pastikan tidak menekan plat penutup beg udara dengan kuat untuk mengelakkan kemalangan. ◄

Tingkap

Sangat berbahaya untuk meninggalkan kanak-kanak, orang dewasa yang tidak berupaya atau haiwan peliharaan dalam kenderaan dengan tingkap ditutup. Mereka mungkin berasa tidak selesa disebabkan oleh suhu yang terlalu tinggi atau berkemungkinan boleh mengalami kecederaan kekal dan juga kematian akibat strok haba. Terutamanya apabila cuaca hangat atau panas dan tingkap ditutup rapat. Pastikan anda tidak meninggalkan kanak-kanak, orang dewasa yang tidak berupaya atau haiwan peliharaan dalam kenderaan tanpa pengawasan.◄

Sebelum memandu, sila pastikan sama ada tingkap kenderaan anda dilengkapi dengan fungsi anti-sepit. Jangan aktifkan fungsi anti-sepit dengan sengaja membuat mana-mana bahagian badan tersekat di tingkap, jika tidak, kecederaan serius bahkan kematian boleh berlaku. Sekiranya bahagian atas tingkap mengesan objek kurang dari 4 mm dari bingkai sebelum ia ditutup sepenuhnya, fungsi anti-sepit mungkin tidak diaktifkan.◄

Tingkap Berkuasa Elektrik



1. Suis tingkap kiri hadapan
2. Suis tingkap kanan hadapan
3. Suis pengunci tingkap
4. Suis tingkap kiri belakang
5. Suis tingkap kanan belakang

Operasi Secara Manual

Membuka tingkap: Tekan ke bawah dan tahan suis untuk membuka tingkap.
Menutup tingkap: Tarik ke atas dan tahan suis untuk menutup tingkap.

Operasi Secara Automatik

Tekan ke bawah atau tarik ke atas suis tingkap sebentar, kemudian lepaskan suis; tingkap akan dibuka atau ditutup secara automatik. Semasa tingkap sedang dibuka atau ditutup secara automatik, sekiranya suis tingkap ditekan ke bawah atau ditarik ke atas lagi sekali, tingkap akan berhenti membuka atau menutup.

Untuk sesetengah model, hanya tingkap berkuasa elektrik di bahagian pemandu sahaja yang mempunyai fungsi operasi automatik.◄

Menutup Tingkap Melalui Kunci Pintar*

Terdapat juga fungsi menutup tingkap menggunakan kunci pintar: Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF dan tingkap terbuka, Tekan dan tahan butang LOCK pada kunci pintar selama lebih 2 saat, tingkap akan ditutup sepenuhnya.

Suis pengunci tingkap

Suis pengunci tingkap terletak di pintu pemandu, di tengah-tengah kelompok suis tingkap. Apabila suis pengunci tingkap ditekan, tingkap penumpang hadapan dan tingkap kiri/kanan belakang tidak akan berfungsi. Namun begitu, tingkap penumpang hadapan dan tingkap kiri/kanan belakang masih boleh dibuka atau ditutup melalui suis tingkap di bahagian pemandu. Suis tingkap penumpang hadapan dan tingkap kiri/kanan belakang boleh berfungsi semula apabila suis pengunci tingkap ditekan sekali lagi.

Pelindungan Suhu Tinggi Tingkap Berkuasa Elektrik

Jika tingkap berkuasa elektrik dibuka dan ditutup berulang kali dalam masa yang singkat, suis kawalan tingkap akan berhenti berfungsi seketika untuk melindungi jangka hayat motor elektrik. Untuk meneruskan operasi tingkap berkuasa elektrik, tunggu sebentar, dan kemudian teruskan operasi selepas motor sejuk.

Fungsi Anti-Sepit*

Semasa tingkap ditutup secara automatik, jika terdapat objek yang tersangkut di kawasan anti-sepit, motor elektrik tingkap akan berhenti dan kembali ke kedudukan asal untuk mengelakkan sebarang kecederaan. Sekiranya tingkap berkuasa elektrik tidak boleh berfungsi secara automatik atau fungsi anti-kecurian tidak boleh berfungsi dengan normal, tingkap berkuasa elektrik mesti diselaraskan semula.

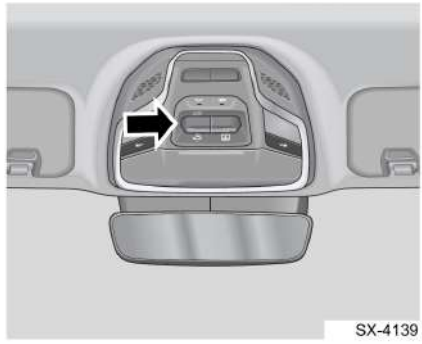
Penyelarasan Semula Fungsi Anti-Sepit

Jika bateri kenderaan sedang di cas, diputuskan atau tidak berfungsi secara normal, adalah penting untuk tingkap berkuasa elektrik dengan fungsi anti-sepit diselaraskan semula untuk memastikan operasi automatik dan anti-sepit berfungsi dengan baik.

Langkah-langkah penyelarasan semula adalah seperti berikut: Tarik suis ke atas sehingga tingkap ditutup sepenuhnya, dan kemudian tahan suis yang ditarik ke atas selama 1 saat sebelum melepaskan suis itu.

Jika tingkap berkuasa elektrik tidak berfungsi dengan baik selepas langkah di atas, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. Ganti atau cas semula bateri kenderaan sebelum penyelarasan semula. ◀

Tingkap Bumbung *



Di bawah tiga keadaan berikut, suis tingkap bumbung dan suis mencondongkan tingkap bumbung akan gagal berfungsi:

- Apabila anda membuka atau menutup mana-mana pintu hadapan elepas suis penghidup enjin diputar kepada kedudukan selain ON.

- Apabila suis tingkap bumbung dan suis mencondongkan tingkap bumbung tidak digunakan dalam masa 1 minit selepas memutarkan suis penghidup enjin kepada kedudukan selain ON.
- Mengunci atau membuka kunci pintu (termasuk bonet belakang) sama ada secara manual di pemegang pintu atau menggunakan kunci pintar.

Ikuti langkah berjaga-jaga berikut untuk mengelakkan kecederaan badan yang teruk:

- Apabila kenderaan sedang bergerak, semua penumpang harus memastikan kepala, tangan dan anggota badan lain jauh daripada ruang pembukaan tingkap bumbung. Jika tidak, penumpang mungkin akan cedera ketika brek kecemasan atau kemalangan yang tidak dijangka.
- Apabila tingkap bumbung sedang beroperasi, jangan letakkan kepala dan anggota badan anda keluar dari tingkap bumbung.
- Pastikan membawa sekali kunci pintar apabila anda meninggalkan kenderaan.
- Jangan tinggalkan kanak-kanak bersendirian di dalam kenderaan, kerana kemalangan yang teruk mungkin boleh berlaku disebabkan mereka bermain dengan suis tingkap bumbung.
- Apabila menutup tingkap bumbung, pastikan semua penumpang dan anggota badan mereka berada jauh daripada ruang pembukaan tingkap bumbung.
- Jangan duduk di sekitar kawasan pembukaan tingkap bumbung. ◄

Apabila terdapat ais beku di tingkap bumbung, jangan buka tingkap bumbung bagi mengelakkan kerosakan pada bahagian-bahagian tingkap bumbung disebabkan oleh beban yang terlampau tinggi. ◄

Membuka tingkap bumbung

Apabila anda menarik suis tingkap bumbung ke belakang dan melepaskannya, tingkap bumbung akan bergerak secara automatik hingga terbuka sepenuhnya. Apabila suis tingkap bumbung ditarik ke belakang dan tahan, tingkap bumbung akan bergerak sehingga suis itu dilepaskan, tingkap akan berhenti terbuka.

Menutup tingkap bumbung

Apabila anda menekan suis tingkap bumbung ke depan dan melepaskannya, tingkap bumbung akan bergerak secara automatik hingga tertutup sepenuhnya. Apabila suis tingkap bumbung ditekan ke depan dan tahan, tingkap bumbung akan mula ditutup sehingga suis itu dilepaskan, tingkap akan berhenti bergerak.

Pergerakan tingkap bumbung berterusan dan akan terhenti jika terdapat sebarang suis lain dikendalikan ketika itu. ◄

Penutupan Tingkap Automatik Jika Hujan *

Untuk kenderaan yang dilengkapi sensor hujan, andah boleh memilih "Auto close window during rainy weather" dalam bahagian “Comfort” di paparan multimedia untuk menutup tingkap bumbung dan tingkap pintu secara automatik jika hujan (setelah kenderaan dikunci menggunakan alat kawalan jauh).

Bukaan Condong Tingkap Bumbung

Apabila anda menekan suis tingkap bumbung ke atas dan melepaskannya, panel kaca tingkap bumbung akan bergerak sehingga condong ke atas. Apabila suis tingkap bumbung ditekan ke atas dan tahan, panel kaca tingkap bumbung akan mula dicondongkan sehingga suis itu dilepaskan, tingkap akan berhenti menyondong.

Penutupan Tingkap Automatik Setelah Mengunci Kenderaan

Pada bahagian "Safety" di paparan multimedia, pilih "Auto close window" dan tekan butang LOCK pada kunci pintar. Setelah kenderaan dikunci sepenuhnya, tingkap bumbung dan tingkap yang lain akan ditutup secara automatik.Pilih "Press and hold the key to automatically raise window". Kemudian tekan dan tahan butang LOCK pada kunci pintar, tingkap bumbung dan tingkap yang lain akan ditutup secara automatik.

Jika tingkap bumbung tidak ditutup ketika hujan, air akan masuk ke bahagian dalaman kenderaan yg akan menyebabkan kerugian dari segi ekonomi. Pastikan tingkap bumbung sentiasa ditutup. ◄

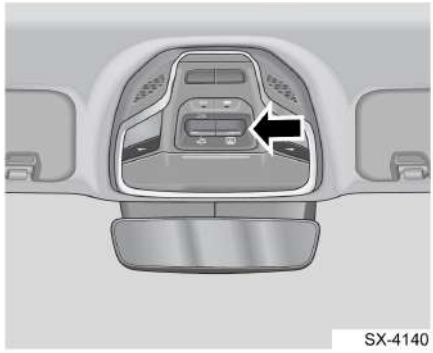
Perlindungan Anti-Sepit

Apabila panel kaca tingkap bumbung atau pelindung matahari tingkap bumbung mengesan sebarang objek tersepit ketika sedang ditutup, ia akan kembali ke kedudukan asal. Jika fungsi anti-sepit pada tingkap bumbung atau pelindung mataharinya tidak berfungsi dengan baik setelah mencuba beberapa kali, pelarasan semula perlu dilakukan.

Penyelarasan Adaptif Fungsi Anti-Sepit Tingkap Bumbung

1. Tekan suis tingkap bumbung dan pelindung matahari tingkap bumbung sehingga ditutup sepenuhnya, kemudian tekan dan tahan suis itu selama 6 saat dan kedua-duanya bergetar sedikit.
2. Lepaskan suis tingkap bumbung.
3. Dalam masa 6 saat lagi, ulangi menekan suis tingkap bumbung untuk menutup tingkap bumbung selama 4 saat pula. Kemudian tingkap bumbung dan pelindung mataharinya akan terbuka dan tertutup secara automatik.
4. Lepaskan suis tingkap bumbung dan penyelarasan secara adaptif telah selesai.

Pelindung Cahaya Matahari *



Membuka Pelindung Cahaya Matahari Tingkap Bumbung

Apabila anda menarik suis pelindung cahaya matahari ke belakang dan melepaskannya, pelindung matahari tingkap bumbung akan bergerak secara automatik hingga terbuka sepenuhnya. Apabila anda menarik suis pelindung matahari ke belakang dan tahan, pelindung matahari tingkap bumbung akan terbuka sehingga apabila suis dilepaskan pelindung matahari akan berhenti bergerak.

Menutup Pelindung Cahaya Matahari Tingkap Bumbung

Apabila anda menekan suis pelindung matahari ke depan dan melepaskannya, pelindung matahari tingkap bumbung akan bergerak secara automatik hingga tertutup sepenuhnya. Apabila suis pelindung matahari ditekan ke depan dan tahan, pelindung matahari tingkap bumbung akan mula ditutup sehingga suis itu dilepaskan, ia akan berhenti bergerak. Jika tingkap bumbung tidak ditutup sepenuhnya, fungsi penghubungan dengan pelindung matahari diaktifkan. Pelindung matahari akan berhenti di tempat yang sama dengan tingkap bumbung ketika ditutup dan ia hanya akan tertutup sepenuhnya apabila tingkap bumbung telah tertutup sepenuhnya dahulu. Semasa membuka atau menutup pelindung matahari secara automatik (dengan menekan suis), jika suis ditekan lagi ke depan/ belakang, pelindung matahari akan berhenti bergerak.

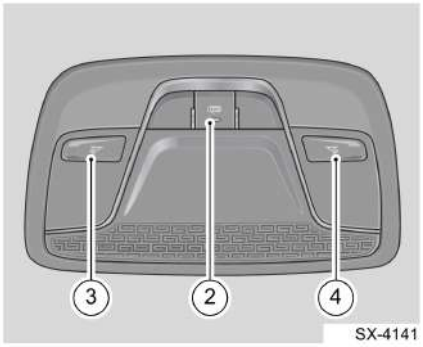
Jangan tekan pelindung matahari dengan beban yang kuat untuk mengelakkan pelindung matahari daripada jatuh, mengakibatkan bunyi bising dan operasi yang berlebihan.

- Ia boleh mengakibatkan bunyi angin yang terlalu kuat apabila tingkap bumbung dibuka sepenuhnya.
- Adalah disyorkan untuk menarik pelindung matahari kepada kedudukan tertutup apabila kenderaan di parkir untuk jangka masa panjang, ia adalah yang terbaik untuk meletak kenderaan di garaj jika mungkin untuk mengelakkan suhu dalaman meningkat terlalu banyak kerana pendedahan di bawah matahari untuk jangka masa yang panjang dan mengelakkan trim rosak.◀

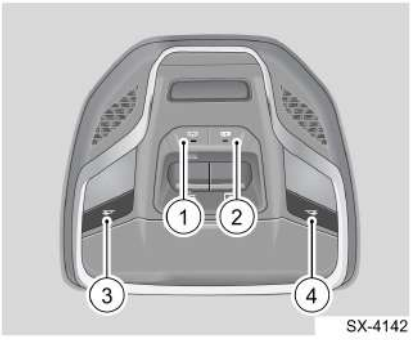
Tetapan Dalaman

Lampu Dalaman Hadapan

Lampu dalaman hadapan (tanpa tingkap bumbung)



Lampu dalaman hadapan (dengan tingkap bumbung)



1. Suis lampu dalaman sentiasa ON
2. Suis lampu dalaman kawalan pintu
3. Suis lampu dalaman kiri
4. Suis lampu dalaman kanan

Operasi Lampu Dalaman Hadapan

Tekan suis lampu dalaman kiri atau kanan untuk menghidupkan atau mematikan lampu yang sepadan. Tekan suis lampu dalaman kawalan pintu

untuk mengawal lampu mengikut keadaan pintu. Lampu dalaman akan sentiasa menyala apabila suis lampu dalaman sentiasa ON ditekan.

Jangan nyalakan lampu dalaman hadapan ketika memandu di malam hari. Jika kabin terang, penglihatan akan berkurang dalam suasana gelap dan ini boleh menyebabkan kemalangan. ◄

Sila matikan lampu dalaman sebelum meninggalkan kenderaan untuk mengelakkan kuasa elektrik bateri habis. ◄

Lampu Dalaman Kawalan Pintu

Apabila suis lampu dalaman kawalan pintu ditekan, kawalan lampu dalaman boleh ditukar untuk bergantung kepada keadaan pintu.

Lampu Beransur Terang

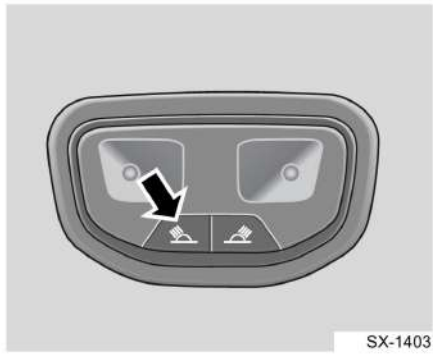
- Apabila semua pintu ditutup selepas enjin dimatikan, lampu dalaman akan menyala beransur-ansur terang;
- Apabila semua pintu ditutup, enjin dimatikan dan anda membuka kunci pintu kenderaan, lampu dalaman akan menyala beransur-ansur terang;
- Apabila mana-mana pintu dibuka, lampu dalaman akan menyala beransur-ansur terang.

Lampu Beransur Malap

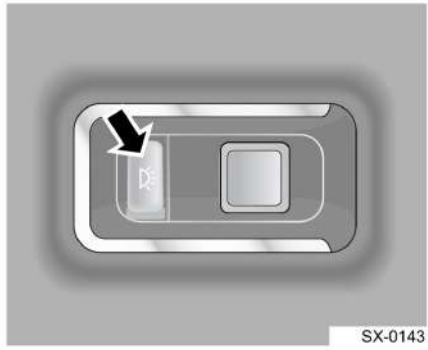
- Apabila semua pintu ditutup selepas enjin dihidupkan, lampu dalaman akan malap dan dipadamkan beransur-ansur;
- Apabila semua pintu ditutup, enjin dimatikan dan anda mengunci pintu kenderaan, lampu dalaman akan pmalap dan dipadamkan beransur-ansur;
- Apabila semua pintu ditutup selepas enjin dihidupkan, lampu dalaman akan malap dan dipadamkan beransur-ansur.

Lampu Dalaman Belakang

Jenis I



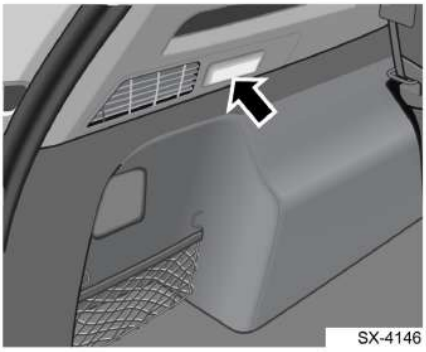
Jenis II



Tekan suis lampu dalaman belakang kiri atau kanan untuk menyalakan atau mematikan lampu dalaman yang sepadan.

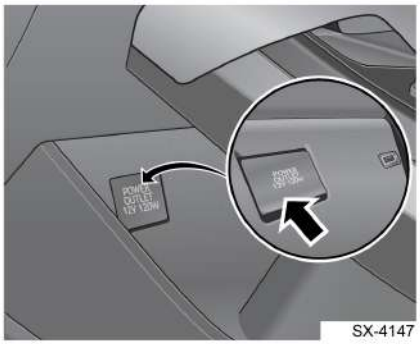
Tekan di tempat yang ditunjukkan oleh anak panah untuk menyalakan lampu dalaman belakang. Di bawah keadaan lampu dalaman kawalan pintu diaktifkan, lampu dalaman belakang akan menyala secara automatik apabila mana-mana pintu dibuka, dan akan padam apabila pintu ditutup. ◄

Lampu Bonet Belakang



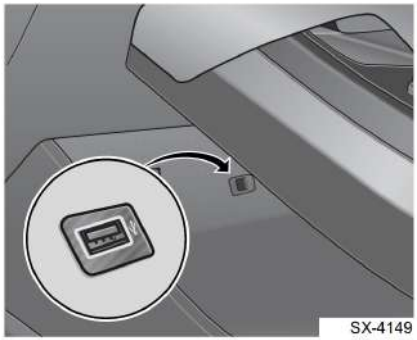
Lampu bonet belakang terletak pada panel trim kiri ruang bagasi, dan akan menyala secara automatik apabila pintu bonet belakang dibuka.

Soket Kuasa

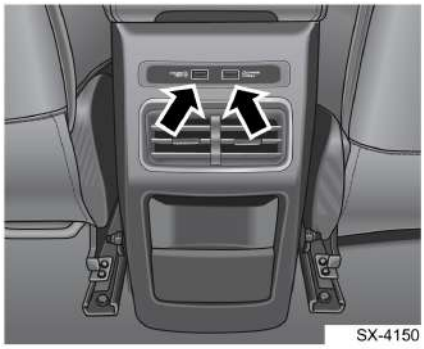


Terdapat soket kuasa pada bahagian kiri di bawah konsol dan ia boleh disambungkan ke peralatan elektrik dengan had maksimum 120W.

Slot USB Multimedia



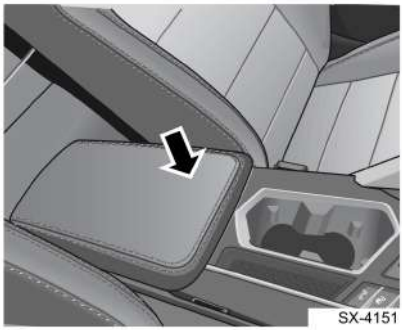
Terdapat satu slot USB pada bahagian kanan di bawah konsol tengah.



Terdapat 2 slot USB di belakang konsol tengah.
Semua slot USB ini boleh digunakan untuk mengecas telefon bimbit. Ia juga boleh digunakan untuk penghantaran data.

Tempat Letak Tangan Tengah

Tempat Letak Tangan Tengah Hadapan



Terdapat ruang simpanan di bawah tempat letak tangan tengah hadapan dan ia boleh digunakan dengan membuka penutup tempat letak tangan itu.

⚠ Penutup tempat letak tangan tengah hadapan yang terbuka boleh mengganggu pergerakan lengan pemandu semasa memandu dan boleh menyebabkan kemalangan dan kecederaan. Penutup tempat letak tangan tengah hadapan mestilah sentiasa tertutup ketika memandu. ◄

Tempat Letak Tangan Tengah Belakang*



Tarik tempat letak tangan tengah belakang ke bawah untuk membuka tempat letak tangan.

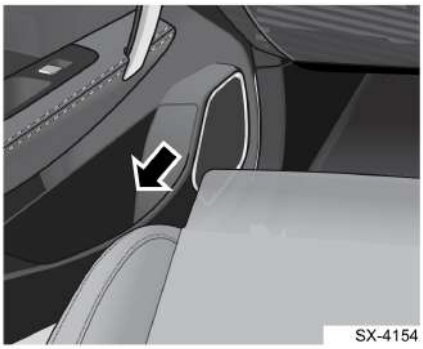
Kotak Simpanan Hadapan



Kotak simpanan hadapan terletak pada panel instrumen di bahagian penumpang hadapan. Tarik pemegang kotak untuk membuka kotak simpanan hadapan. Tolak penutup kotak hadapan kembali ke kedudukan asal untuk menutupnya.

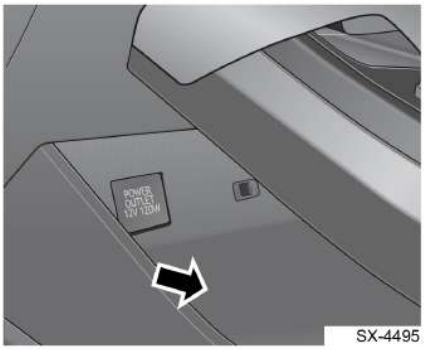
Ruang Simpanan

Ruang Simpanan Pintu



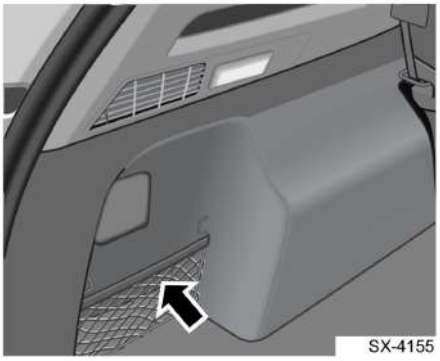
Ruang simpanan pintu terletak pada bahagian bawah kesemua empat pintu. Ruang ini boleh memuatkan botol air mineral dan barang-barang lain.

Ruang Simpanan Bawah Konsol Tengah



Terdapat ruang simpanan di bahagian bawah konsol tengah hadapan.

Ruang Simpanan Berjaring Bonet Belakang



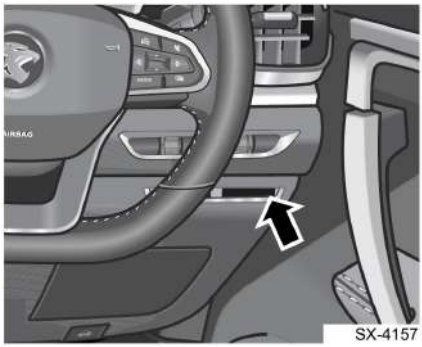
Ruang simpanan berjaring terletak di bahagian kiri dan kanan ruangan bonet belakang.

Ruang Simpanan Belakang Konsol Tengah



Ruang simpanan di bahagian belakang konsol tengah hadapan boleh digunakan oleh penumpang belakang untuk meletakkan barang-barang kecil.

Pemegang Kad



Terdapat ruang yang disediakan di sebelah kanan panel instrumen untuk memegang kad.



Di bahagian konsol tengah hadapan juga terdapat dua ruangan seperti ditunjukkan oleh anak panah dalam gambarajah di atas. Kad perlu diletakkan secara menegak di ruang pemegang kad sebelah kiri agar mudah dicapai. Ruangan yang terletak di sebelah kanan pula boleh diletakkan barangan seperti telefon bimbit.

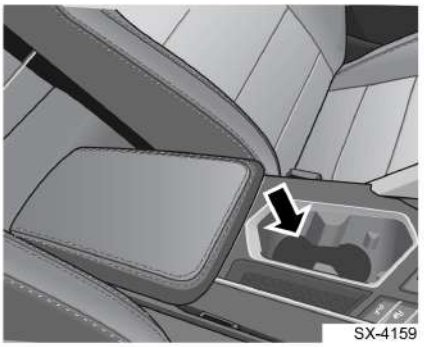
Pemegang Cermin Mata Hitam *



Ruang pemegang cermin mata digabungkan dengan bahagian lampu dalaman hadapan, disediakan untuk anda menyimpan cermin mata hitam di kenderaan ini.

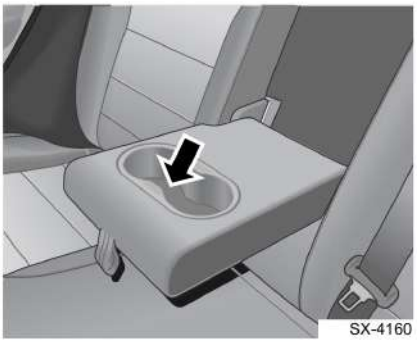
Pemegang Bekas Minuman

Pemegang Bekas Minuman Hadapan



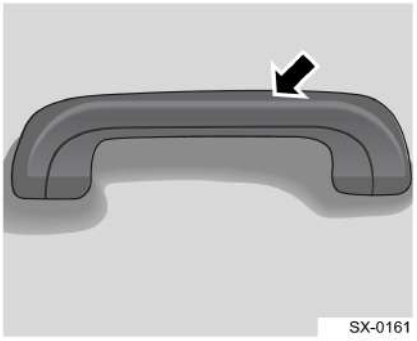
Terdapat ruang pemegang bekas minuman di konsol tengah hadapan untuk meletakkan tin minuman atau bekas minuman.

Pemegang Bekas Minuman Belakang



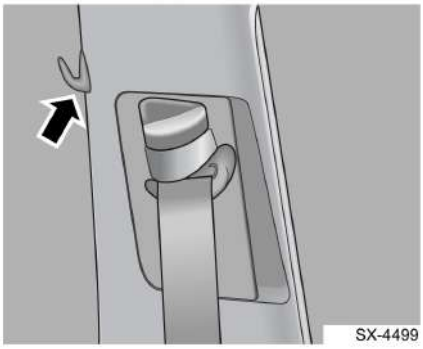
Pemegang bekas minuman belakang berada di tempat letak tangan tengah belakang. Turunkan tempat letak tangan tengah belakang untuk menggunakannya.

Pemegang Bantuan

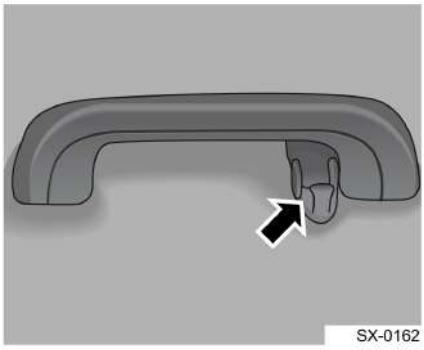


Pemegang bantuan terletak di sisi kedua-dua belah tempat duduk hadapan dan belakang untuk digunakan ketika situasi yang memerlukan. Alat pemegang bantuan ini dipasang dengan peranti spring. Apabila ia dilepaskan, pemegang bantuan ini akan kembali ke kedudukan asalnya.

Penyangkut Kot



Penyangkut kot disediakan di bahagian trim tepi kenderaan untuk kegunaan penumpang.

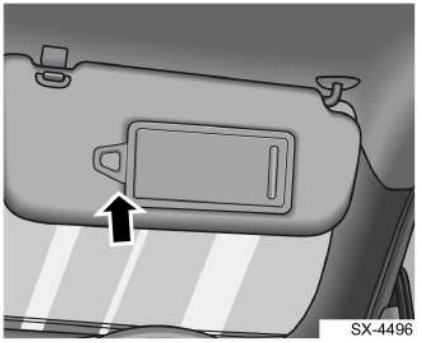


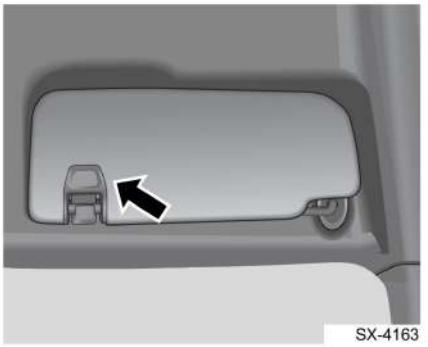
Penyangkut kot juga ada dipasang di bahagian pemegang bantuan sebelah belakang untuk kegunaan penumpang.

Penyangkut kot ini hanya boleh digunakan untuk menggantung objek yang ringan seperti kot dan topi. Jangan gantung sebarang objek berat pada penyangkut kot untuk mengelakkan kerosakan. Jangan gantung sebarang pakaian menggunakan penyangkut pakaian pada penyangkut kot kerana ia akan menghalang beg udara tirai daripada melindungi penumpang dengan baik. ◀

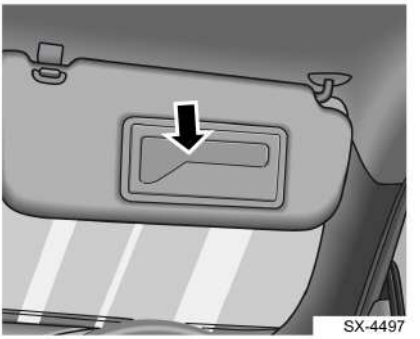
Pemegang Tiket

Jenis I





Jenis II



Pemegang tiket boleh digunakan untuk menyimpan objek kecil dan ringan seperti invois.

Pemanas, Kitaran dan Penyaman Udara

Sistem Kawalan A/C (Jenis 1)



1. Butang penyahkabus cermin hadapan
2. Tombol kawalan suhu
3. Aliran udara kaki / penyahkabus
4. Aliran udara kaki
5. Aliran udara muka / kaki
6. Aliran udara muka
7. Butang penukaran kitaran udara dalaman / luaran
8. Tombol kawalan kelajuan kipas
9. Butang A/C
10. Butang OFF
11. Butang penyahkabus cermin belakang

Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 1)

1. Butang penyahkabus cermin hadapan

   Jika anda menekan butang ini, kipas akan mengalirkan udara ke cermin hadapan dan tingkap pintu hadapan untuk menghilangkan kabus atau fros pada cermin hadapan dengan pantas. Untuk mendapatkan kesan terbaik, sila bersihkan dahulu ais dan salji daripada cermin hadapan sebelum menggunakan butang penyahkabus ini. Setelah anda mematikan mod penyahkabus ini, kelajuan kipas dan mod kitaran udara akan kembali semula ke mod sebelumnya.

2. Tombol kawalan suhu

   Putarkan tombol kawalan suhu ke arah kiri untuk mengurangkan suhu dan ke arah kanan untuk menambah suhu. Satu bar skala pada tombol kawalan suhu bersamaan dengan 0.5℃ dan julat tetapan suhu ialah daripada aras rendah 17.5℃ (LO) ~ aras tinggi 31.5℃ (HI).

Apabila suhu meningkat kepada 31.5 °C, nilai suhu akan berubah kepada HI jika tombol kawalan suhu terus di pusing mengikut arah jam. Apabila suhu berkurangan kepada 17.5 °C, nilai suhu akan berubah ke LO jika tombol kawalan suhu terus di pusing melawan arah jam.◀

3. Aliran udara kaki / penyahkabus

   Apabila butang ini ditekan, pengalih udara akan bertukar kepada mod aliran udara ke kaki bersama penyahkabus.

4. Aliran udara kaki

   Apabila butang ini ditekan, pengalih udara akan bertukar kepada mod aliran udara ke kaki sahaja.

5. Aliran udara muka / kaki

   Apabila butang ini ditekan, pengalih udara akan bertukar kepada mod aliran udara ke muka dan kaki.

6. Aliran udara muka

   Apabila butang ini ditekan, pengalih udara akan bertukar kepada mod aliran udara ke muka sahaja.

7. Butang penukaran kitaran udara dalaman / luaran

   Tekan butang ini untuk menukar mod secara manual di antara kitaran udara dalaman dan luaran kenderaan. Apabila berada dalam mod kitaran udara dalaman, sistem A/C akan mengitar udara dari dalam kenderaan. Dengan cara ini, ia akan menyejukkan udara di dalam kenderaan dan mencegah udara luaran dan bau aneh daripada memasuki kenderaan.

8. Tombol kawalan kelajuan kipas

   Tombol kawalan ini digunakan untuk menetapkan isipadu udara berdasarkan kawalan kelajuan kipas A/C secara manual. Ia boleh diputarkan ke kiri untuk mengurangkan kelajuan kipas dan ke kanan untuk menambah kelajuan kipas. Apabila kipas beroperasi pada kelajuan (isipadu udara) maksimum, ia tidak akan bertambah laju lagi jika tombol terus diputarkan ke kanan. Kelajuan maksimum kipas adalah pada tahap 8. Apabila kelajuan kipas diturunkan sehingga tahap 1 (isipadu udara minimum), ia tidak akan semakin berkurang jika tombol terus diputarkan ke kiri lagi.

9. Butang A/C

   Apabila anda menekan butang A/C, sistem penyejuk A/C akan dihidupkan. Apabila anda menekan butang A/C sekali lagi, sistem penyejuk A/C akan dimatikan.

10. OFF button

    Sistem lengkap A/C akan dimatikan (Mod OFF) apabila butang ini ditekan. Dalam mod OFF, paparan A/C akan menunjukkan mod aliran udara semasa.

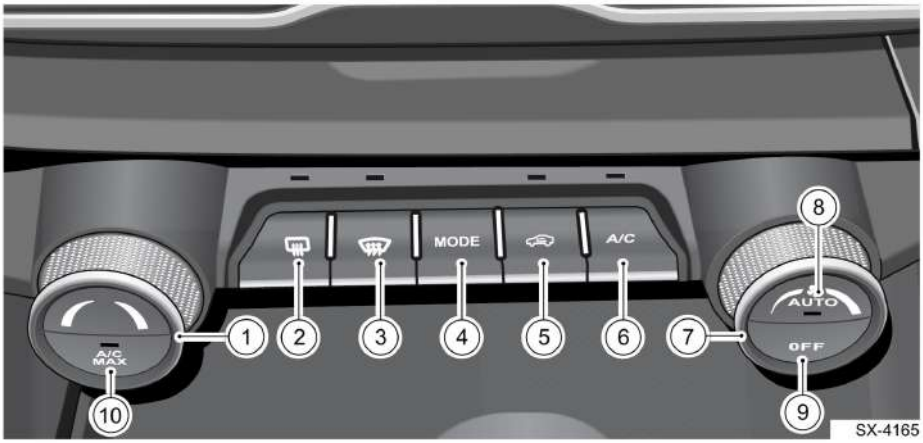
Sistem penyaman udara (A/C) tidak akan diaktifkan semula jika butang OFF ditekan lagi ketika A/C dalam mod OFF. Sistem A/C hanya akan dihidupkan semula apabila butang A/C ditekan. Mod semasa adalah sama dengan keadaan sebelum sistem A/C dimatikan.◀

11. Butang penyahkabus cermin belakang

    Fungsi penyahkabus untuk cermin belakang boleh dihidupkan atau dimatikan dengan menekan butang ini. Fungsi penyahkabus untuk cermin belakang akan dimatikan jika butang ini ditekan sekali lagi.

Jangan cuba membersihkan ais beku atau benda lain di bahagian dalam cermin hadapan dan belakang dengan pisau pengikis atau sebarang peralatan tajam yang lain. Jika tidak, aliran pemanas penyahkabus pada cermin belakang akan rosak. Pembaikan yang disebabkan oleh masalah ini tidak dilindungi di bawah jaminan pengilang. Pastikan semua objek (kecuali pengelap cermin) berada di jarak yang selamat daripada cermin dan tingkap.◀

Sistem Kawalan A/C (Jenis 2)



1. Tombol kawalan suhu
2. Butang penyahkabus cermin belakang
3. Butang penyahkabus cermin hadapan
4. Butang MODE
5. Butang penukaran kitaran udara dalaman / luaran
6. Butang A/C
7. Tombol kawalan kelajuan kipas
8. Butang AUTO
9. Butang OFF
10. Butang A/C MAX

Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 2)

1. Tombol kawalan suhu

   Putarkan tombol kawalan suhu ke arah kiri untuk mengurangkan suhu dan ke arah kanan untuk menambah suhu. Satu bar skala pada tombol kawalan suhu bersamaan dengan 0.5℃ dan julat tetapan suhu ialah daripada aras rendah 17.5℃ (LO) ~ aras tinggi 31.5℃ (HI)

   Apabila suhu meningkat kepada 31.5 °C, nilai suhu akan berubah kepada HI jika tombol kawalan suhu terus di pusing mengikut arah jam. Apabila suhu berkurangan kepada 17.5 °C, nilai suhu akan berubah ke LO jika tombol kawalan suhu terus di pusing melawan arah jam.◀

2. Butang penyahkabus cermin belakang

   Fungsi penyahkabus untuk cermin belakang boleh dihidupkan atau dimatikan dengan menekan butang ini. Fungsi penyahkabus untuk cermin belakang akan dimatikan jika butang ini ditekan sekali lagi.

 Jangan cuba membersihkan ais beku atau benda lain di bahagian dalam cermin hadapan dan belakang dengan pisau pengikis atau sebarang peralatan tajam yang lain. Jika tidak, aliran pemanas penyahkabus di cermin belakang akan rosak. Pembaikan yang disebabkan oleh masalah ini tidak dilindungi di bawah jaminan pengilang. Pastikan semua objek (kecuali pengelap cermin) berada di jarak yang selamat daripada cermin dan tingkap.
◀

3. Butang penyahkabus cermin hadapan

   Jika anda menekan butang ini, kipas akan mengalirkan udara ke cermin hadapan dan tingkap pintu hadapan untuk menghilangkan kabus atau fros pada cermin hadapan dengan pantas. Untuk mendapatkan kesan terbaik, sila bersihkan dahulu ais dan salji daripada cermin hadapan sebelum menggunakan butang penyahkabus ini. Setelah anda mematikan mod penyahkabus ini, kelajuan kipas dan mod kitaran udara akan kembali semula ke mod sebelumnya.
   Jika anda menekan butang AUTO semasa mod penyahkabus maksimum, sistem A/C akan memasuki mod automatik.
   Tetapan suhu akan dikekalkan mengikut keadaan semasa dan lampu penunjuk AUTO akan menyala. Jika anda menekan butang A/C MAX semasa mod penyahkabus maksimum, sistem A/C akan memasuki mod penyejukan maksimum.

4. Butang MODE

   Dalam mod operasi manual, tekan butang MODE berulang kali untuk menukar di antara lima mod aliran udara: Aliran udara muka,aliran udara muka / kaki, aliran udara kaki, aliran udara kaki / penyahkabus, dan penyahkabus. Angin akan ditiup keluar melalui pengalih udara yang sepadan dengan mod pilihan.

5. Butang penukaran kitaran udara dalaman / luaran

   Tekan butang ini untuk menukar mod secara manual di antara kitaran udara dalaman dan luaran kenderaan. Apabila berada dalam mod kitaran udara dalaman, sistem A/C akan mengitar udara dari dalam kenderaan. Dengan cara ini, ia akan menyejukkan udara di dalam kenderaan dan mencegah udara luaran dan bau aneh daripada memasuki kenderaan.

6. Butang A/C

   Apabila anda menekan butang A/C, sistem penyejuk A/C akan dihidupkan. Apabila anda menekan butang A/C sekali lagi, sistem penyejuk A/C akan dimatikan.

7. Tombol kawalan kelajuan kipas

   Tombol ini digunakan untuk menetapkan isipadu udara berdasarkan kawalan kelajuan kipas A/C secara manual. Ia boleh diputarkan ke kiri untuk mengurangkan kelajuan kipas dan ke kanan untuk menambah kelajuan kipas. Apabila kipas beroperasi pada kelajuan (isipadu udara) maksimum, ia tidak akan bertambah laju lagi jika tombol terus diputarkan ke kanan. Kelajuan maksimum kipas adalah pada tahap 8. Apabila kelajuan kipas diturunkan sehingga tahap 1 (minimum), ia tidak akan semakin berkurang jika tombol terus diputarkan ke kiri lagi.

8. Butang AUTO

   Jika anda menekan butang AUTO ketika dalam mod manual, sistem A/C akan memasuki mod AUTO dan lampu penunjuk A/C akan menyala. Ketika ini, kelajuan kipas serta mod kitaran udara yang keluar masuk akan diselaraskan secara automatik kepada keadaan yang selesa di dalam kenderaan. Ketika dalam mod AUTO, jika anda menekan mana-mana butang seperti butang kelajuan kipas, butang MODE dan butang A/C, mod AUTO akan dihentikan. Butang yang ditekan akan mengguna kan nilai tetap yang dipilih, manakala yang lain-lain masih lagi akan diselaraskan secara automatik. Ini bermakna panel kawalan sistem A/C adalah dalam keadaan separa automatik.

9. Butang OFF

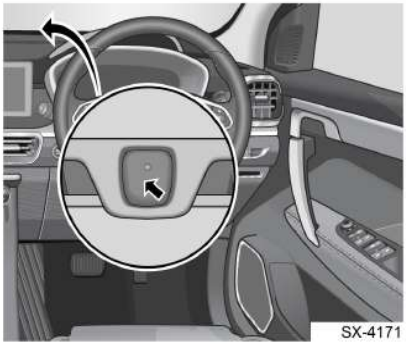
   Sistem lengkap A/C akan dimatikan (Mod OFF) apabila butang ini ditekan.

Sistem penyaman udara A/C tidak akan diaktifkan semula jika butang OFF ditekan lagi ketika ia dalam keadaan OFF. Sistem A/C hanya akan dihidupkan semula apabila butang A/C ditekan. Mod semasa adalah sama dengan keadaan sebelum sistem A/C dimatikan.◄

10. Butang A/C MAX

    Sistem A/C akan memasuki operasi penyejukan maksimum apabila butang A/C MAX ini ditekan.

Sensor Cahaya Persekitaran Dan Cahaya Matahari

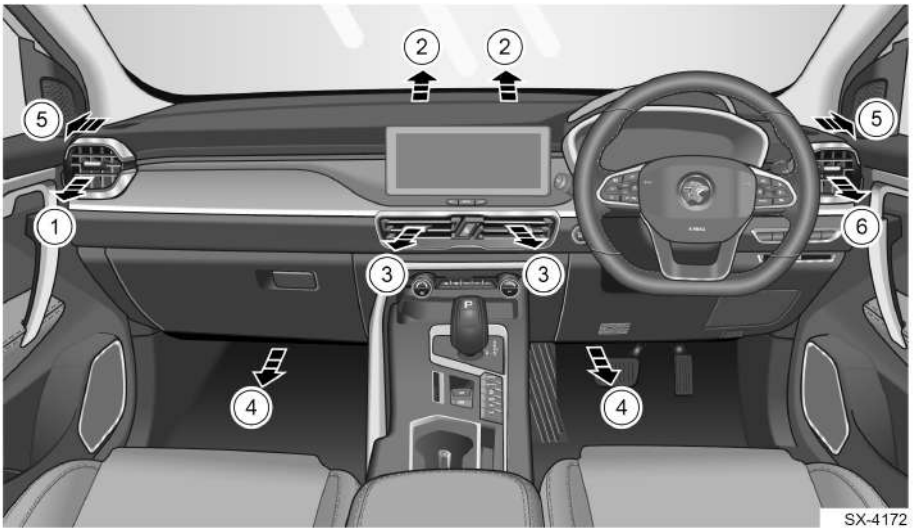


Sensor cahaya persekitaran dan cahaya matahari terletak di hadapan pengalih udara penyahkabus di dalam kenderaan. Apabila suis kawalan lampu ditetapkan pada kedudukan AUTO, lampu hadapan akan menyala secara automatik berdasarkan pemantauan sensor terhadap kecerahan cahaya persekitaran di luar kenderaan. Sensor ini membantu sistem A/C dalam mod AUTO untuk mengawal selia suhu dalaman dengan mengawasi intensiti pendedahan cahaya matahari.

Jangan tutup sensor ini untuk memastikan fungsi di atas boleh beroperasi secara normal.◄

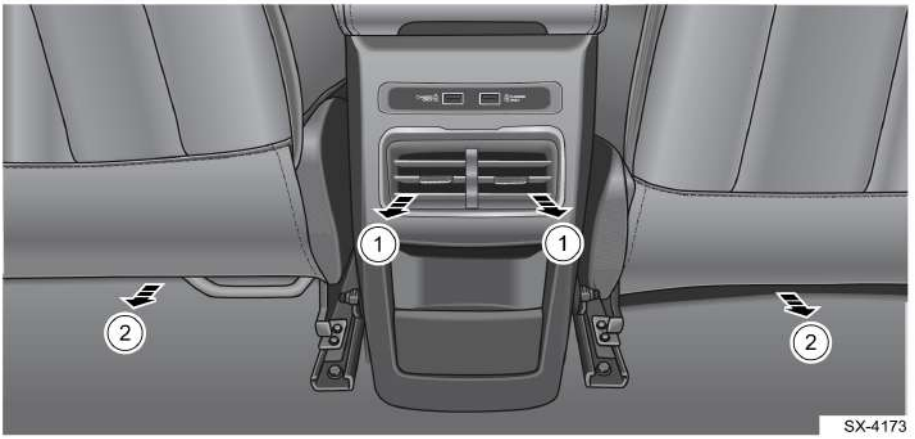
Pengalih Udara

Pengalih Udara Hadapan



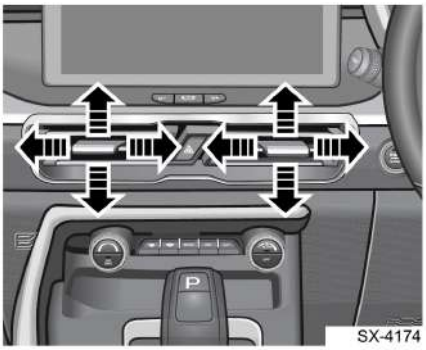
1. Pengalih udara kiri
2. Aliran penyahkabus cermin hadapan
3. Pengalih udara tengah
4. Pengalih udara kaki hadapan
5. Aliran penyahkabus sisi
6. Pengalih udara kanan

Pengalih udara belakang

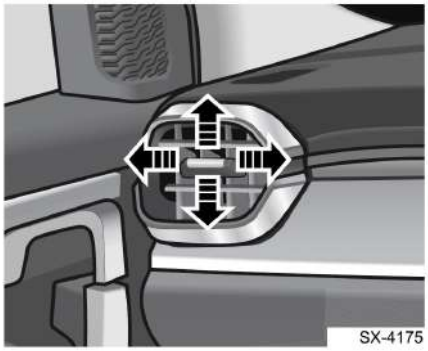


1. Pengalih udara belakang
2. Pengalih udara kaki penumpang belakang

Kawalan Pengalih Udara



Arah angin boleh diubah dengan melaraskan gril pengalih udara tengah ke atas dan bawah atau ke kiri dan kanan. Sementara itu, aliran angin boleh dikurangkan dengan menyelaraskan bilah pengalih udara tengah.



Arah angin boleh juga diubah dengan melaraskan gril pengalih udara kiri dan kanan ke atas dan bawah atau ke kiri dan kanan.

Penyelenggaraan Sistem A/C

- Jika kenderaan diletakkan terdedah di bawah sinaran matahari secara langsung untuk jangka masa yang lama, suhu dalam kenderaan akan meningkat dengan ketara.

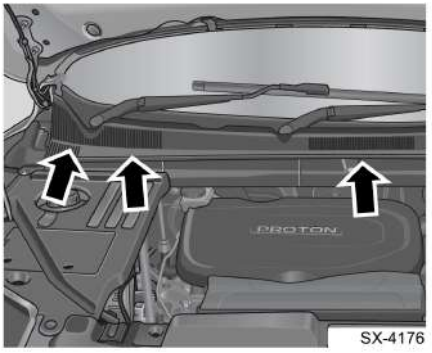
Di bawah keadaan sedemikian, adalah perlu untuk membuka semua tingkap terlebih dahulu agar dapat mengeluarkan udara panas dari kenderaan sebelum menekan butang A/C MAX. Apabila suhu dalam kenderaan telah menurun, tutup semua tingkap dan kemudian anda boleh mengawal suhu di dalam kenderaan seperti yang dikehendaki atau tekan sahaja butang AUTO.

- Dalam cuaca yang lembap, jangan halakan angin sejuk ke cermin hadapan untuk mengelakkan kabus dan kondensasi di luar cermin tingkap disebabkan oleh perbezaan suhu di dalam dan di luar kenderaan.
- Semasa memandu di bahagian jalan yang sangat berhabuk, sila tutup semua tingkap dan terus menggunakan mod kitaran udara dalaman.
- Semasa sistem A/C beroperasi, merokok di dalam kenderaan mungkin akan menyebabkan anda berasa pedih di mata. Simptom ini menunjukkan bahawa retina anda menjadi kering disebabkan keadaan yang kering di dalam kenderaan dan mata menjadi sangat sensitif terhadap rangsangan luar. Di bawah keadaan sedemikian, tetapkan penyaman udara kepada mod kitaran udara luaran untuk mengeluarkan asap dan menghidupkan pembersih udara.
- Jangan biarkan daun atau seumpamanya menghalang gril aliran udara yang terletak berhampiran cermin depan.
- Pastikan ruang di bawah kerusi hadapan dikosongkan bagi melancarkan peredaran udara.

Penyimpanan Kenderaan Untuk Jangka Masa Lama

Jika kenderaan hendak disimpan atau tidak digunakan selama dua minggu atau lebih lama, sila hidupkan sistem A/C dalam mod penyejukan. Pastikan ia beroperasi dalam keadaan enjin melahu selama 3-5 minit. Ini adalah untuk melincirkan kompresor (pemampat) sepenuhnya dan mengurangkan kemungkinan kompresor menjadi rosak apabila dihidupkan semula selepas tidak beroperasi untuk masa yang lama.

Pengalir Udara



Keluarkan sebarang halangan seperti ais, salji atau daun pada pembukaan pengalir udara yang terletak di bahagian bawah dinding hadapan (bawah pengelap cermin hadapan). Halangan seperti ini akan menghalang aliran udara daripada memasuki kenderaan.

Penapis A/C



Penapis A/C terletak di belakang kotak simpanan hadapan. Penapis A/C ini boleh membersihkan habuk, debunga dan bendasing lain pada udara yang masuk ke dalam kenderaan. Untuk mengekalkan kesan penapisan yang optimum, sila lakukan pemeriksaan dan penggantian penapis A/C secara berkala mengikut buku jaminan dan penyelenggaraan.

Sistem A/C mengandungi bahan penyejuk bertekanan tinggi. Untuk mengelakkan sebarang kecederaan ketika penyelenggaraan, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.◀

Tempat Duduk

Penyandar Kepala

Semua tempat duduk kenderaan ini dilengkali dengan penyandar kepala boleh laras.

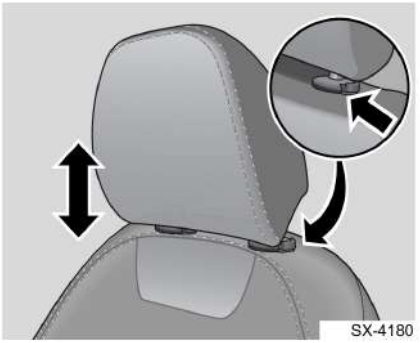


Laraskan ketinggian penyandar kepala supaya parasnya sama dengan kepala penumpang. Ketinggian ini dapat mengurangkan risiko kecederaan sekiranya berlaku kemalangan.

Jika penyandar kepala tidak dipasang dan diselaraskan dengan betul, leher atau tulang belakang penumpang lebih cenderung untuk cedera ketika perlanggaran. Sila pastikan semua penyandar kepala telah dipasang dan diselaraskan dengan betul sebelum memandu.◄

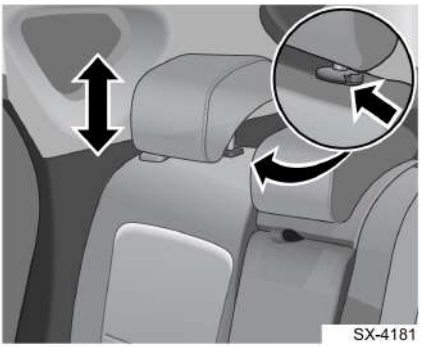
Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Hadapan

Untuk menaikkan penyandar kepala, anda boleh terus mengangkat bahagian atas penyandar kepala. Terdapat tiga tahap ketinggian untuk dipilih. Untuk menurunkan penyandar kepala, tekan butang pelarasan di sisi penyandar kepala tempat duduk.



Kemudian, tekan penyandar kepala ke bawah hingga ketinggian yang sesuai, dan kemudian lepaskan butang itu. Perlahan-lahan tekan lagi penyandar kepala tempat duduk sehingga anda mendengar bunyi klik untuk memastikan ia dikunci dengan betul.

Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Belakang



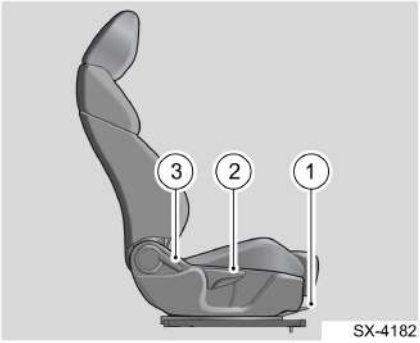
Untuk menaikkan penyandar kepala, anda boleh terus mengangkat bahagian atas penyandar kepala. Terdapat dua tahap ketinggian untuk dipilih.
Untuk menurunkan penyandar kepala, tekan butang pelarasan di sisi penyandar kepala tempat duduk.

Kemudian, tekan penyandar kepala ke bawah hingga ketinggian yang sesuai, dan kemudian lepaskan butang itu. Perlahan-lahan tekan lagi penyandar kepala tempat duduk sehingga anda mendengar bunyi klik untuk memastikan ia dikunci dengan betul.

Tempat Duduk Hadapan

⚠ Jangan melaras tempat duduk ketika sedang memandu. Sekiranya pemandu melaras tempat duduk semasa memandu, pemandu mungkin akan gagal mengawal kenderaan, yang boleh mengakibatkan kemalangan jalan raya dan kecederaan parah. Pastikan untuk melaras tempat duduk hanya ketika kenderaan berhenti dan sebelum mengikat tali pinggang keledar. Penyelarasan tali pinggang keledar yang tidak betul juga boleh mengakibatkan kecederaan teruk. Jangan baringkan penyandar belakang tempat duduk semasa memandu kerana tali pinggang keledar akan tidak dapat menahan dada penumpang. Penumpang akan meluncur di bawah tali pinggang keledar dan boleh menyebabkan kecederaan yang serius sekiranya perlanggaran berlaku. ◄

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Secara Manual



1. Tuil penyelarasan tempat duduk ke depan dan ke belakang
2. Tuil penyelarasan ketinggian kusyen tempat duduk
3. Tuil penyelarasan kecondongan penyandar belakang tempat duduk

Tempat duduk pemandu boleh diselaraskan kepada enam arah. Pemegang dan tuil penyelarasan terletak di sebelah kiri dan depan tempat duduk.

Menyelaraskan Tempat Duduk Ke Hadapan Atau Ke Belakang

Pegang bahagian tengah tuil penyelarasan 1 dan tarik ke atas, tempat duduk boleh meluncur ke hadapan atau ke belakang. Tahan tuil dan gerakkan tempat duduk hingga mendapat kedudukan yang sesuai, kemudian lepaskan tuil penyelarasan. Cuba gerakkan tempat duduk bagi memastikan kedudukannya dikunci dengan betul.

Menyelaraskan Ketinggian Tempat Duduk

Apabila tuil penyelarasan 2 ditarik ke atas atau ditekan ke bawah, ketinggian kusyen tempat duduk akan menaik atau menurun. Apabila selesai menyelaraskan tempat duduk ke ketinggian yang sesuai, lepaskan tuil penyelarasan 2.

Menyelaraskan Kecondongan Penyandar Belakang

Apabila anda hendak menyelaras kecondongan penyandar belakang tempat duduk ke belakang / baring, duduk dahulu di tempat duduk dan tarik tuil penyelarasan 3. Gunakan badan untuk menekan sedikit penyandar belakang ke arah belakang hingga ke kedudukan yang sesuai. Kemudian lepaskan tuil penyelarasan 3 untuk mengunci kedudukan itu.

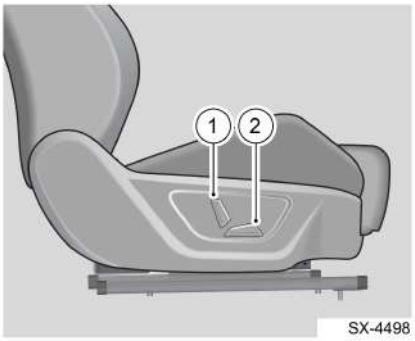
Apabila anda hendak menyelaras kecondongan penyandar belakang tempat duduk ke depan / menegak, tarik tuil penyelarasan 3 dan gerakkan badan untuk menjauhi sedikit penyandar belakang. Setelah penyandar belakang bergerak ke hadapan hingga ke kedudukan yang sesuai, lepaskan tuil penyelarasan 3. Gerakkan penyandar ke depan dan ke belakang untuk memastikan kedudukan itu dikunci dengan baik.

Elakkan daripada mencondongkan penyandar belakang berlebihan. Tali pinggang keledar boleh memberikan perlindungan yang terbaik apabila berlaku kemalangan hanya jika pemandu dan semua penumpang duduk dengan tegak pada penyandar belakang tempat duduk. Jika anda berbaring di tempat duduk, tali pinggang keledar pada bahagian pinggul boleh meluncur dan memberi tekanan pada perut anda. Tali pinggang keledar pada bahagian bahu pula boleh membelit leher anda. Maka dalam kes perlanggaran hadapan, kecondongan kerusi yang berlebihan akan meningkatkan risiko kecederaan atau kematian. ◄

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Berkuasa Elektrik*

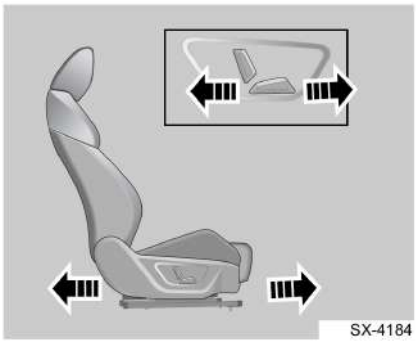
Tempat duduk pemandu boleh diselaraskan dalam enam arah dengan menggunakan suis penyelarasan di sebelah kanan tempat duduk.

1. Suis penyelarasan untuk kecondongan penyandar belakang tempat duduk
2. Suis penyelarasan untuk menggerakkan tempat duduk ke hadapan dan belakang / untuk ketinggian tempat duduk



Jangan menghalang pergerakan atau meletakkan sebarang benda di bawah tempat duduk yang diselaraskan dengan suis elektrik. Jika tidak, motor penyelarasan tempat duduk akan rosak. ◄

Menyelaraskan Tempat Duduk Ke Hadapan Dan Belakang



Tempat duduk boleh digerakkan ke hadapan dan ke belakang jika suis ditekan mengikut arah anak panah.

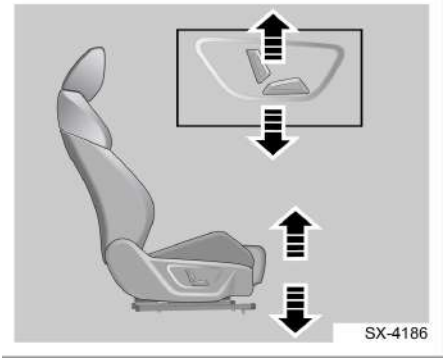
Menyelaraskan Kecondongan Penyandar Belakang

Gerakkan suis mengikut arah anak panah untuk menyelaraskan kecondongan penyandar belakang tempat duduk.



Menyelaraskan Ketinggian Tempat Duduk

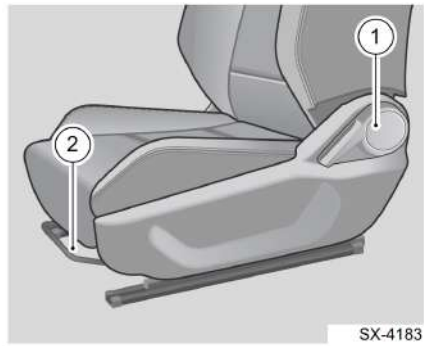
Gerakkan suis mengikut arah anak panah untuk menyelaraskan ketinggian kusyen tempat duduk.



Jangan menyelaraskan tempat duduk ketika sedang memandu. ◄

Menyelaraskan Tempat Duduk Penumpang Hadapan Secara Manual

Tempat duduk penumpang hadapan boleh diselaraskan kepada empat arah. Penyelarasan tempat duduk penumpang hadapan untuk pergerakan ke hadapan / belakang dan kecondongan penyandar belakang tempat duduk adalah sama dengan penyelarasan tempat duduk pemandu.

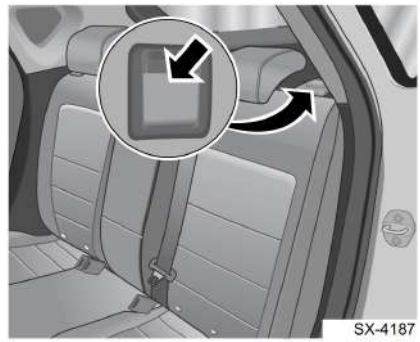


1. Tuil penyelarasan kecondongan penyandar belakang tempat duduk
2. Tuil penyelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang

Tempat Duduk Belakang

Melipat Tempat Duduk Belakang

Tempat duduk belakang merangkumi tempat duduk belakang kiri dan kanan. Ia boleh digunakan untuk lipatan 40/60 bagi menambah ruang dalam bonet belakang untuk penyimpanan barang-barang besar.



Butang melipat terletak di kedua-dua bahagian sisi penyandar belakang tempat duduk belakang kiri dan kanan. Tarik butang melipat untuk melipat tempat duduk belakang.



Selepas tempat duduk belakang dilipat, tinggalkan sedikit ruang di antara penyandar kepala tempat duduk belakang dan tempat duduk hadapan.

Menegakkan Penyandar Tempat Duduk Belakang

Tegakkan semula penyandar tempat duduk belakang kepada kedudukan asal. Jika tidak tali pinggang keledar mungkin tidak akan berfungsi secara normal.

Penumpang tidak boleh duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di dalam bonet belakang semasa kenderaan bergerak. Sentiasa duduk di tempat duduk dalam kedudukan normal. Apabila tempat duduk belakang kembali pada kedudukan asal, langkah berjaga jaga yang berikut perlu dititikberatkan untuk menjauhi daripada sebarang kecederaan semasa perlanggaran dan brek kecemasan.

- Tolak ke hadapan dan ke belakang bahagian atas penyandar belakang untuk memastikan ia dikunci dengan betul. Jika tidak tali pinggang keledar mungkin tidak akan berfungsi secara normal.
- Pastikan tali pinggang keledar atau tersekat di bawah tempat duduk. Letakkan ia pada kedudukan yang betul untuk digunakan. ◀

Penggunaan Tali Pinggang Keledar Belakang

1. Apabila hendak menggunakan tali pinggang keledar belakang, keluarkan kancing daripada penyandar belakang tempat duduk ke kedudukan yang sesuai. Jika sudah tidak dipakai, letak kembali kancing ke tempat asalnya.
2. Untuk melipat penyandar tempat duduk belakang, pertama sekali tarik kancing tali pinggang keledar ke arah hadapan sepenuhnya. Kemudian barulah menekan butang melipat yang berada di sisi kiri dan kanan penyandar tempat duduk belakang.

Tali Pinggang Keledar

Bahagian ini menerangkan cara menggunakan tali pinggang keledar dengan betul. Ia juga menerangkan beberapa peraturan operasi yang dilarang mengenai tali pinggang keledar.

Jangan duduk di tempat duduk yang rosak tali pinggang keledarnya. Kecederaan boleh menjadi sangat serius ketika berlakunya kemalangan sekiranya terdapat penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar. Pemandu boleh menghentam objek dalam kenderaan dengan kuat atau tercampak keluar dari kenderaan. Pemandu dan penumpang mungkin akan mengalami kecederaan parah dan juga terbunuh.

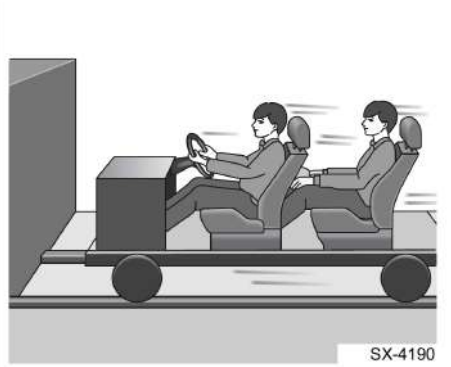
Tahap kecederaan berkurangan dengan ketara sekiranya tali pinggang keledar dipakai ketika kemalangan yang sama berlaku. Oleh itu, pastikan anda memakai tali pinggang keledar dengan betul dan pastikan semua penumpang juga berbuat demikian. ◀

Duduk di ruangan bagasi adalah sangat berbahaya tidak kira di dalam atau luar kenderaan. Penumpang yang duduk di ruangan bagasi lebih berkemungkinan untuk cedera parah atau terbunuh sekiranya berlaku perlanggaran atau kemalangan. Oleh itu, jangan benarkan mana-mana penumpang duduk di kawasan tanpa tempat duduk dan tali pinggang keledar. Pastikan juga setiap penumpang duduk di kerusi dan memakai tali pinggang keledar dengan betul. Kenderaan ini dilengkapi dengan lampu amaran tali pinggang keledar yang akan mengingatkan anda untuk memakai tali pinggang keledar.

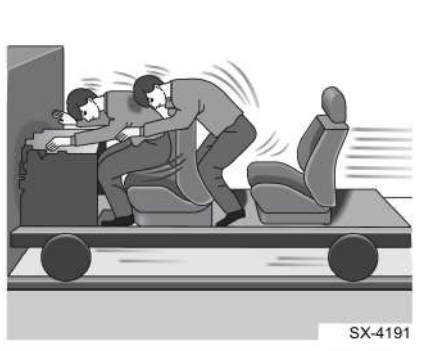
Pastikan untuk mengikat tali pinggang keledar dengan betul semasa memandu. Ini adalah kerana: Anda tidak boleh meramalkan bila anda akan menghadapi kemalangan lalu lintas. Anda juga tidak dapat meramalkan bagaimana teruknya kemalangan lalu lintas yang mungkin dihadapi. Dalam kebanyakan kemalangan yang serupa, penumpang yang memakai tali pinggang keledar dengan betul dapat bertahan dan bahkan dapat keluar daripada kawasan kemalangan dengan selamat. Mereka mungkin akan mengalami kecederaan parah atau terbunuh sekiranya mereka tidak memakai tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar telah digunakan pada kenderaan selama lebih 40 tahun. Sejarah membuktikan bahawa keselamatan penumpang sangat berkaitan dengan pemakaian tali pinggang keledar dengan betul pada kebanyakan kemalangan lalu lintas yang telah berlaku.◄

Perlindungan Tali Pinggang Keledar

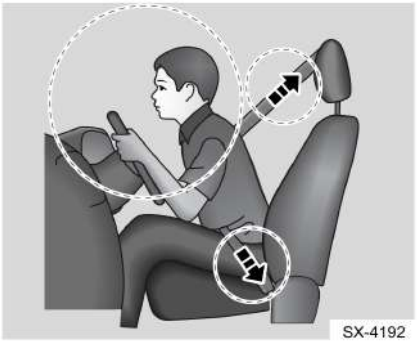
Apabila anda duduk di dalam atau di atas sesuatu objek, kelajuan anda bergerak akan sama dengan objek itu.



Ambil kenderaan yang paling mudah (seperti gambarajah) sebagai contoh. Anggapkan kenderaan ini sebagai tempat duduk dengan roda dan biarkan seseorang duduk di situ. Apabila kenderaan ini memecut dan kemudian berhenti, orang yang duduk di dalamnya tidak akan berhenti sepenuhnya.



Orang ini terus bergerak ke hadapan sehingga terhalang oleh beberapa objek. Objek tersebut boleh jadi cermin hadapan, panel instrumen atau tali pinggang keledar pada kenderaan sebenar.



Sekiranya anda memakai tali pinggang keledar, kelajuan anda akan berkurangan bersama dengan kenderaan. Lebih banyak masa dan jarak yang ada untuk berhenti bergerak, dan bahagian tulang terkuat dari badan anda akan menanggung daya gerakan ini. Inilah sebabnya mengapa tali pinggang keledar memainkan peranan penting dalam perlindungan keselamatan.

Postur Duduk yang Betul

Kepentingan Postur Duduk yang Betul

Posisi duduk yang betul adalah penting untuk tali pinggang keledar dan beg udara memberikan perlindungan ketika perlanggaran. Tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan boleh diselaraskan kepada beberapa arah mengikut keadaan penumpang. Postur duduk yang betul boleh memastikan:

- Kenderaan dapat dikendalikan dengan kawalan yang tepat, berkesan dan selamat.
- Membenarkan badan disokong dengan berkesan untuk mengelakkan keletihan.
- Memberikan ruang maksimum kepada fungsi perlindungan tali pinggang keledar dan beg udara.



Ketika kenderaan sedang bergerak, pastikan anda tidak mencondongkan penyandar belakang tempat duduk terlalu banyak untuk mengelakkan kecederaan teruk.◀



Jangan hulurkan kepala atau lengan keluar dari tingkap ketika memandu kerana ini akan mengakibatkan kecederaan.◀



⚠ Pastikan badan tidak berada terlalu rapat ke hadapan tetapi mengekalkan jarak yang cukup dengan beg udara semasa memandu. ◄

Cara duduk pemandu yang betul

Cara pemandu duduk dengan betul adalah sangat penting untuk keselamatan dan mengurangkan risiko kecederaan. Dicadangkan pemandu menyelaraskan tempat duduk dengan cara berikut:



- Selaraskan penyandar belakang. Ia perlu diselaraskan secara menegak agar belakang badan mendapat kedudukan yang betul dengan penyandar belakang.
- Selaraskan ketinggian tempat duduk. Pastikan anda mendapat keselesaan dan pandangan hadapan yang baik (jarak sebesar penumbuk di antara bahagian atas kepala dengan bumbung).
- Selaraskan kedudukan kusyen tempat duduk ke hadapan dan belakang. Pastikan kaki masih bengkok apabila menekan injak brek.
- Selaraskan roda stereng. Jarak di antara roda stereng dan bahagian dada mesti tidak kurang daripada 25 cm dan roda stereng boleh diputar 180 darjah dengan satu tangan yang masih boleh dikekalkan bengkok.
- Selaraskan penyandar kepala mengikut ketinggian badan. Pastikan ia konsisten dengan kepala.
- Sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Cara duduk penumpang hadapan yang betul

Untuk keselamatan dan mengelakkan kecederaan, penumpang hadapan perlu menyelaraskan postur duduk dengan cara berikut:



- Jarak di antara penumpang hadapan dan panel instrumen tidak boleh kurang daripada 25 cm.
- Penyandar belakang hendaklah diselaraskan secara menegak agar belakang badan mendapat kedudukan yang betul dengan penyandar belakang.
- Selaraskan penyandar kepala untuk memastikan kedudukan penyandar kepala konsisten dengan kepala.
- Sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Cara Pakai Tali Pinggang Keledar Dengan Betul

Penerangan dalam topik ini digunapakai untuk penumpang dewasa.



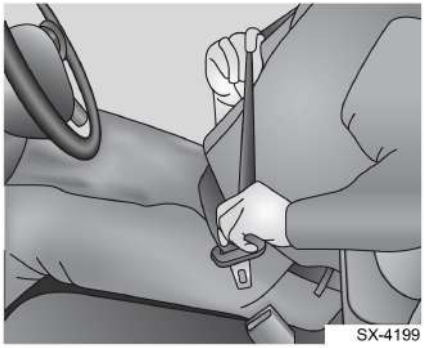
Pertama, anda perlu tahu beberapa maklumat penting sebelum anda atau penumpang memakai tali pinggang keledar. Terdapat peruntukan perlindungan dan keperluan khusus yang berbeza pada tali pinggang keledar untuk kanak-kanak dan bayi. Jika kanak-kanak atau bayi berada dalam kenderaan, sila rujuk bahagian “Anak yang besar” atau “Bayi” di dalam bab “Tempat Duduk dan Alat Perlindungan” ini dan patuhi keperluan perlindungan untuk semua jenis penumpang.

Semua penumpang hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan betul. Perkara ini adalah sangat penting. Mengikut data statistik, lebih mudah bagi penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar untuk mengalami kecederaan daripada mereka yang memakainya ketika berlaku perlanggaran lalu lintas.

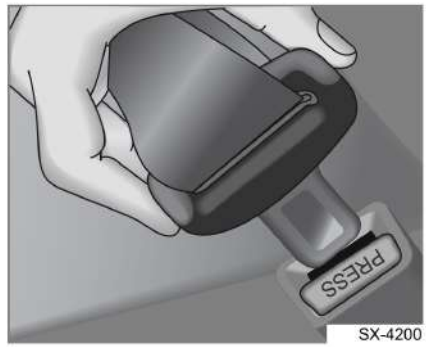
Penumpang yang tidak memakai tali pinggang keledar mungkin boleh tercampak keluar dari kenderaan. Selain itu, mereka akan bertembung dengan penumpang lain yang memakai tali pinggang keledar dalam kenderaan. Sentiasa duduk tegak dan letakkan kaki di lantai kenderaan. Cuba selaraskan tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin. Rapatkan pada pinggul dan pastikan ia terletak kemas di paha anda. Tali pinggang keledar bahagian paha akan dapat mengenakan daya menahan kepada tulang pinggul yang agak padat dan ini akan menghalang tali pinggang keledar bahagian paha daripada tergelincir jika berlaku perlanggaran lalu lintas. Daya menahan ini akan kena pada bahagian abdomen jika penumpang menggelongsor ke bawah tali pinggang keledar bahagian paha. Ia akan mengakibatkan kecederaan teruk dan membawa maut. Tali pinggang keledar bahagian bahu pula hendaklah dipakai merentasi bahu dan dada. Kedudukan badan tersebut mampu menanggung daya menahan yang dihasilkan oleh tali pinggang keledar. Tali pinggang keledar bahagian bahu akan dikunci sekiranya berlaku brek kecemasan atau perlanggaran lalu lintas.

Tali Pinggang Keledar Tiga-poin

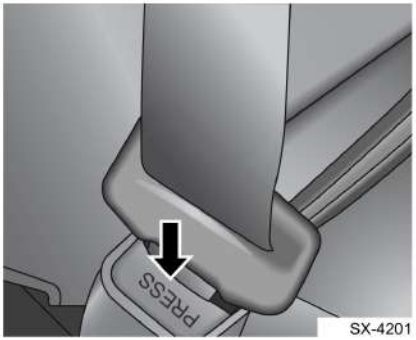
Semua kedudukan tempat duduk dalam kenderaan dilengkapi dengan tali pinggang keledar tiga poin. Arahan berikut menerangkan cara memakai tali pinggang keledar tiga poin.



1. Pegang plat tali pinggang keledar dan tarik ia merentasi badan anda. Jangan biarkan tali pinggang keledar terbelit. Tali pinggang keledar tiga poin boleh terkunci sekiranya anda menarik tali pinggang keledar dengan terlalu cepat. Jika ini berlaku, lepaskan sedikit tali pinggang keledar kembali ke asal untuk membuka kuncinya dan kemudian tarik semula tali pinggang keledar merentasi badan anda.



2. Masukkan plat tali pinggang keledar ke dalam kancingnya sehingga bunyi "klik" kedengaran. Tarik plat untuk memastikan ia dikunci dengan betul. Pastikan kedudukan butang pelepas pada kancing untuk kemudahan membuka tali pinggang keledar dengan pantas bila perlu. Jika pelaras ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu dipasang, ia harus diselaraskan kepada ketinggian yang sesuai. Rujuk kepada bahagian "Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu" di bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan" ini untuk arahan cara penggunaan dan maklumat keselamatan yang penting.
3. Tali pinggang keledar bahagian paha boleh diketatkan jika tali pinggang keledar bahagian bahu ditarik ke atas.



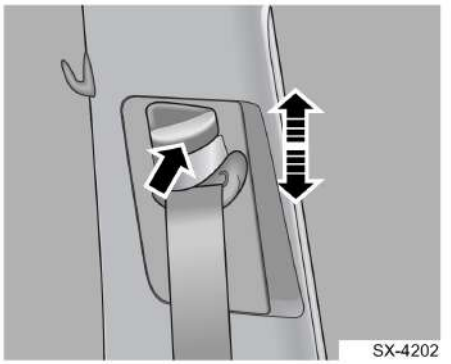
4. Untuk membuka tali pinggang keledar, tekan butang merah pada kancing. Tali pinggang keledar akan ditarik kembali pada kedudukan penyimpanan asalnya. Pastikan tali pinggang keledar tidak tersepit oleh pintu sebelum menutup pintu. Kedua-dua tali pinggang keledar dan kenderaan akan rosak jika anda menutup pintu dengan tali pinggang keledar tersepit.

Jangan biarkan sebarang bendasing seperti cebisan makanan, kulit buah, butang, syiling, cecair likat dan lain-lain jatuh ke kancing tali pinggang keledar. Jika tidak, ia boleh menyebabkan fungsi mengunci dan membuka kunci di kancing atau lampu amaran tali pinggang keledar tidak berfungsi dengan baik. ◀

Dilarang memasukkan sebarang benda selain plat ke dalam kancing, jika tidak kancing akan gagal berfungsi. Akibatnya, tahap perlindungan daripada tali pinggang keledar akan berkurang dan kecederaan serius mungkin akan berlaku. ◀

Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelaras ketinggian tali pinggang bahagian bahu pada tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan.



Selaraskan ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu untuk menjadikannya terletak tepat di tengah bahu. Tali pinggang keledar haruslah jauh dari muka dan leher tetapi tidak lebih dari bawah bahu.

Tali pinggang keledar haruslah jauh dari muka dan leher tetapi tidak lebih dari bawah bahu. Penyelarasan ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu yang tidak betul akan mengurangkan keberkesanan tali pinggang keledar jika berlaku kemalangan. Tekan butang pelepas seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah berikut dan gerakkan pelaras ketinggian tali pinggang keledar kepada kedudukan yang betul. Ia boleh digerakkan dengan menolak papan trim blok gelongsor. Selepas menetapkan pelaras kepada kedudukan yang diharapkan, cuba gerakkan pelaras ke atas dan bawah tanpa menekan butang pelepas untuk mengesahkannya telah dikunci dengan betul.

Pra-Penegang Tali Pinggang Keledar

Pra-penegang tali pinggang keledar disediakan di kedua-dua sisi tempat duduk hadapan. Keadaan ini bergantung pada kenderaan sebenar. Walaupun tidak dapat dilihat, ia adalah sebahagian daripada pemasangan tali pinggang keledar dan akan berfungsi ketika kes pelanggaran hadapan yang teruk

Pra-penegang hanya boleh digunakan satu kali sahaja. Sekiranya pra-penegang digunakan dalam satu perlanggaran hadapan yang teruk, ia perlu diganti dengan yang baru. Sementara itu, komponen lain dalam sistem tali pinggang keledar mungkin perlu diganti. Sila rujuk bahagian "Penggantian Bahagian untuk Sistem Beg Udara Selepas Kemalangan" dalam bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan" ini.

Sila rujuk bahagian "Penggantian Bahagian untuk Sistem Beg Udara Selepas Kemalangan" dalam bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan" ini.

Amaran Memakai Tali Pinggang Keledar

Kenderaan ini dilengkapi dengan lampu amaran tali pinggang keledar pemandu dan penumpang hadapan serta bunyi buzzer untuk mengingatkan pemandu dan penumpang hadapan agar memakai tali pinggang keledar dengan betul. Sila rujuk kepada "Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk" dalam Bab "Peralatan dan Kawalan" untuk kedudukan lampu amaran yang tertentu.

Operasi Lampu Amaran dan buzzer

- Apabila suis penghidup enjin tidak berada di kedudukan ON,lampu amaran tali pinggang keledar tidak akan menyala tidak kira ia dipakai atau tidak. Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON, jika pemandu atau menumpang hadapan tidak memakai tali pinggang keledar, lampu amaran tali pinggang keledar yang sepadan akan terus menyala sehinggalah ia dipakai. Apabila buzzer berbunyi, lampu amaran akan berkelip-kelip.
- Ketika buzzer belum diaktifkan, jika tali pinggang keledar pemandu atau penumpang hadapan tidak dipakai atau dilepaskan, buzzer akan diaktifkan dengan mana-mana syarat berikut setelah enjin dihidupkan:

  Kenderaan telah bergerak ke hadapan selama 60 saat;
  Kenderaan telah bergerak ke hadapan sejauh 500 meter.
  Kenderaan telah bergerak ke hadapan dengan kelajuan melebihi 10 km/j.

- Setelah buzzer diaktifkan, apabila kelajuan kenderaan melebihi 25 km/j dan kurang atau sama dengan 40 km/j, buzzer akan berhenti berbunyi jika tali pinggang keledar pemandu dan penumpang hadapan dipakai, atau ia telah berbunyi selama 120 saat, atau enjin dimatikan, atau gear undur diaktifkan.Bunyi buzzer tidak akan diganggu oleh sebarang perubahan pada kelajuan kenderaan.
- Setelah buzzer diaktifkan, apabila kelajuan kenderaan melebihi 40 km/j, jika tali pinggang keledar pemandu dan penumpang hadapan tidak dipakai, buzzer akan terus berbunyi selama 120 saat dan kemudian berubah dengan kelajuan pemanduan.

⚠ Memakai tali pinggang keledar dengan betul boleh mengurangkan risiko kecederaan jika menggunakan brek kecemasan dan ketika kemalangan jalan raya. Oleh itu, pemandu dan penumpang perlu memakai tali pinggang keledar dengan betul ketika menaiki kenderaan. Jika lampu amaran yang menyala, arahan dan amaran yang berkaitan diabaikan, anda mungkin berisiko untuk mendapat kecederaan yang teruk, kerosakan kenderaan atau kemalangan jalan raya.◀

Cara Memakai Tali Pinggang Keledar Bagi Wanita Hamil

Tali pinggang keledar perlu dipakai oleh semua penumpang termasuk wanita hamil.



Sepanjang tempoh kehamilan, amalkan memakai tali pinggang keledar. Pakai tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin di bawah perut. Duduk dengan tegak dan sejauh mungkin dari roda stereng atau panel instrumen di dalam kenderaan. Cara ini boleh mengurangkan kecederaan kepada wanita hamil dan janin jika beg udara dilepaskan atau ketika perlanggaran lalu lintas. Cara terbaik untuk melindungi janin ialah melindungi wanita hamil. Janin mungkin akan selamat ketika berlaku kemalangan jika tali pinggang keledar dipakai dengan betul. Bagi wanita hamil (sama dengan penumpang lain), tali pinggang keledar akan memberikan perlindungan yang berkesan apabila ia dipakai dengan betul.

Pemeriksaan Sistem Keselamatan

Sila periksa sistem keselamatan dengan kerap seperti berikut:

- Periksa selalu sama ada lampu amaran, tali pinggang keledar, kancing, plat, penegang dan pelaras berfungsi dengan normal atau tidak.
- Periksa sama ada sistem tali pinggang keledar menjadi longgar atau rosak kerana ia akan mempengaruhi sistem tali pinggang keledar untuk berfungsi dengan normal.
- Adalah perlu untuk menggantikan dengan yang baru jika tali pinggang keledar rosak atau terkoyak.
- Pastikan tali pinggang keledar bersih dan kering

Penyelenggaraan Tali Pinggang Keledar

Pastikan tali pinggang keledar bersih dan kering.

Jangan gunakan cecair peluntur atau pewarna pada tali pinggang keledar ini. Jika tidak, kekuatan tali pinggang keledar akan menjadi lemah. Tali pinggang keledar tersebut akan tidak dapat memberikan perlindungan yang diperlukan jika berlaku perlanggaran lalu lintas. Bersihkan tali pinggang keledar dengan menggunakan sabun yang sederhana kuat dan air. Tali pinggang keledar tidak boleh digunakan sebelum ia kering sepenuhnya.◀

Penggantian Sistem Tali Pinggang Keledar Selepas Perlanggaran

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan selepas kemalangan akibat perlanggaran lalu lintas. Adalah perlu menggantikan bahagian-bahagian baru atau pembaikan walaupun sistem tali pinggang tidak digunakan semasa kemalangan.

⚠ Perlanggaran lalu lintas boleh merosakkan sistem tali pinggang keledar dalam kenderaan. Sistem tali pinggang keledar tidak dapat melindungi penumpang selepas ia rosak. Akibatnya, tali pinggang keledar yang rosak akan mengakibatkan kecederaan teruk bahkan kematian apabila berlaku perlanggaran lalu lintas sekali lagi. Bagi memastikan sistem tali pinggang keledar boleh berfungsi secara normal selepas perlanggaran lalu lintas, adalah perlu untuk memeriksa tali pinggang keledar dan gantikan jika perlu. ◀

Beg Udara

⚠ Beg udara merupakan sebahagian daripada sistem keselamatan pasif kenderaan, yang sama sekali tidak dapat menggantikan kepentingan tali pinggang keledar. Jika tidak, apabila kemalangan berlaku, beg udara tidak dapat memainkan peranan perlindungannya dengan berkesan. Jika anda tidak memakai tali pinggang keledar, penggunaan dan pelepasan beg udara yang cepat akan menyebabkan kecederaan yang lebih serius. Oleh itu, semua penumpang di dalam kenderaan mesti memakai tali pinggang keledar apabila kenderaan sedang bergerak.

Berdasarkan kedudukan perlanggaran, sudut, darjah dan sifat objek yang berlanggar, beg udara mungkin tidak akan menggelembung dalam semua jenis kemalangan. Beg udara akan menghasilkan tenaga yang kuat apabila ia menggelembung. Sekiranya penumpang berada terlalu dekat dengan beg udara, beg udara yang menggelembung boleh menyebabkan lebam pada muka atau kecederaan pada bahagian badan yang lain pada penumpang. Untuk mengurangkan kecederaan yang disebabkan oleh beg udara hadapan yang menggelembung, pemandu dan penumpang hadapan harus menyelaraskan tempat duduk mereka ke belakang sejauh mungkin dengan syarat anda masih selesa untuk memandu seperti biasa dan supaya masih terdapat jarak yang cukup untuk beg udara hadapan menggelembung. ◀

⚠ Pastikan tiada halangan atau objek di antara pemandu atau penumpang hadapan dengan beg udara. Jika ada halangan di antara penumpang dan beg udara, beg udara mungkin tidak dapat menggelembung dengan betul atau penghalang boleh tercampak dan menghentam penumpang apabila beg udara menggelembung lalu menyebabkan kecederaan teruk.

Selepas beg udara diaktifkan, beberapa bahagian daripada beg udara adalah sangat panas dan dilarang menyentuhnya. Terdapat juga gas dan serbuk akan terhasil apabila beg udara diaktifkan. Gas-gas ini adalah tidak beracun tetapi boleh memberi kerengsaan pada kulit dan mata. Sila berjumpa doktor untuk mendapatkan rawatan sekiranya anda berasa sangat tidak selesa.◀

Jangan menyelenggara, memperbaiki, membuang atau mengganti mana-mana bahagian sistem beg udara secara berasingan; jika tidak, sistem tidak akan dapat berfungsi dengan baik.

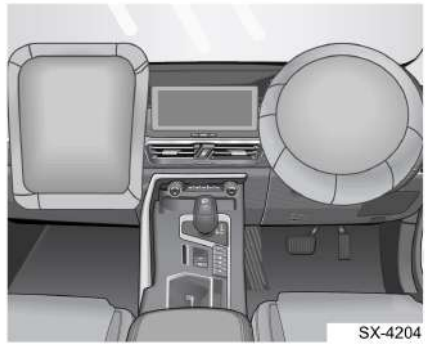
Penyelenggaraan mana-mana komponen sistem beg udara tanpa kebenaran akan menyebabkan jaminan pengilang terbatal. Sebarang penyelenggaraan, pembaikan yang diperlukan, penyingkiran atau penggantian sistem beg udara mesti dilakukan oleh juruteknik terlatih di pusat servis PROTON yang sah. Jangan menambah pasang beg udara. Adalah dilarang untuk menukar struktur sistem kenderaan dan penyambungan elektrik sistem beg udara. Beg udara hendaklah diganti sebaik sahaja digunakan, kerana beg udara yang telah digunakan tidak akan dapat menyediakan perlindungan semasa perlanggaran.◄

Sekiranya tempat duduk dan tali pinggang bayi atau kanak-kanak tidak dipasang dengan betul, kemungkinan untuk berlaku kecederaan dan kematian sangat tinggi akibat penggelembungan beg udara sewaktu perlanggaran. Jika bayi atau kanak-kanak terlalu kecil untuk menggunakan tali pinggang keledar, kerusi pelindung kanak-kanak mesti digunakan. PROTON mengesyorkan bahawa bayi dan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan menggunakan sistem perlindungan yang sesuai.◄

Kedudukan Beg Udara

Sistem Beg Udara Hadapan (Pemandu dan Penumpang Hadapan)

Sistem beg udara hadapan boleh melindungi pemandu dan penumpang hadapan dengan berkesan daripada kecederaan kepala dan dada yang akibat perlanggaran hadapan. Apabila berlaku perlanggaran hadapan bertahap sederhana ke tahap teruk atau perlanggaran daripada hadapan yang boleh mengaktifkan sistem, beg udara akan menggelembung dengan gas sebagai penahan impak kelajuan momentum ke hadapan dan menghalang pemandu atau penumpang hadapan dari terhantuk ke roda stereng dan panel instrumen.



Dua beg udara hadapan dipasang pada roda stereng dan dalam panel instrumen di bahagian atas kotak simpanan hadapan. Keduanya ditandakan dengan perkataan "AIRBAG".



Beg udara hadapan tidak direka untuk perlanggaran dari arah belakang, perlanggaran hadapan yang kecil atau apabila kenderaan terbalik. Ia juga tidak akan berfungsi semasa brek kecemasan digunakan. Beg udara menggelembung dan mengecut dalam tempoh masa yang singkat. Oleh itu, beg udara tidak akan dapat memberi perlindungan untuk perlanggaran susulan. Untuk memastikan beg udara hadapan dapat memberikan fungsi perlindungan sepenuhnya, pemandu dan penumpang mesti memakai tali pinggang keledar dan mengekalkan kedudukan duduk yang betul semasa kenderaan sedang bergerak.◄



Dilarang menempatkan objek atau haiwan di panel instrumen, kotak simpanan hadapan, atau pada pad roda stereng sistem beg udara. Mereka boleh menghalang berlakunya penggelembungan beg udara atau boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada penumpang akibat daya penggelembungan yang kuat dari beg udara. Begitu juga, jangan letak objek di lengan atau lutut pemandu dan penumpang depan. Dilarang mengubah, membongkar, mengetuk atau membuka komponen atau pendawaian beg udara hadapan, seperti penutup lajur stereng, penutup beg udara penumpang depan, beg udara penumpang depan, unit kawalan elektronik beg udara. Mana-mana tingkah laku di atas boleh menyebabkan beg udara menggelembung secara tiba-tiba atau gagal berfungsi, yang akan mengakibatkan kecederaan serius atau kematian penumpang.◄



Jangan biarkan penumpang duduk berdekatan atau bersandar pada panel instrumen kerana beg udara penumpang depan akan menggelembung pada kelajuan dan daya yang kuat. Apabila beg udara menggelembung, sesiapa yang berdiri tegak atau berada sangat dekat dengan beg udara mungkin akan mengalami kecederaan parah atau membawa maut.
Pastikan anda mengekalkan jarak tidak kurang daripada 25 cm dengan beg udara. Penumpang hadapan dilarang sama sekali memangku kanak-kanak kerana jika berlaku brek kecemasan atau perlanggaran, kanak-kanak itu boleh tercampak ke panel instrumen atau cermin hadapan dan akan menyebabkan kecederaan yang serius. Sekiranya perlanggaran teruk berlaku dan beg udara akan menggelembung, keadaan ini boleh menyebabkan kecederaan serius dan juga membawa maut kepada kanak-kanak tersebut.◄



Apabila keadaan berikut berlaku, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera:

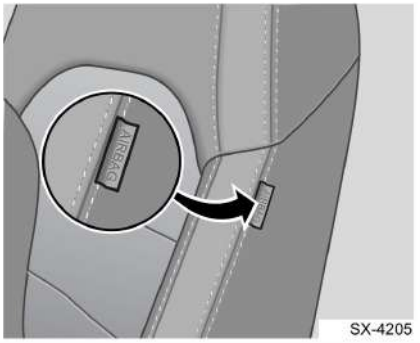
- Selepas beg udara diaktifkan.
- Bahagian hadapan kenderaan berlaku perlanggaran, tetapi tidak mengakibatkan beg udara menggelembung.
- Apabila penutup beg udara bahagian pemandu dan penumpang hadapan retak, tercalar, atau rosak.◄

Sistem Beg Udara Sisi (Beg Udara Sisi dan Tirai) *

(Jika kenderaan dipasang dengan komponen) Selain perlindungan keselamatan yang disediakan oleh tali pinggang keledar, beg udara sisi dan beg udara tirai memberikan perlindungan tambahan kepada pemandu, penumpang hadapan dan penumpang di kedua belah tempat duduk belakang. Beg udara sisi akan menggelembung sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku. dan tali pinggang keledar berfungsi untuk memberikan perlindungan sepenuhnya bagi mengurangkan kecederaan.

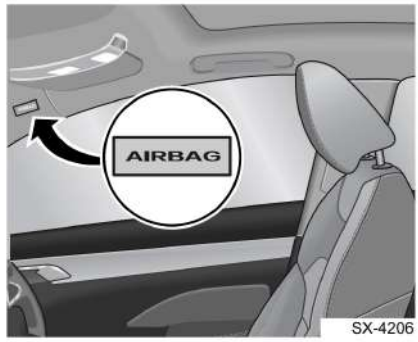
Beg udara sisi direka khusus untuk mengurangkan kecederaan kepada bahagian sisi pemandu atau penumpang hadapan. Beg udara tirai direka khusus untuk mengurangkan kecederaan kepada bahagian kepala pemandu, penumpang hadapan dan penumpang di kedua belah tempat duduk belakang. Walaupun tiada penumpang di kerusi depan atau belakang, beg udara sisi dan tirai sebelah penumpang akan tetap berfungsi.

Beg Udara Sisi *



Beg udara sisi dipasang di tempat duduk belakang kerusi pemandu dan kerusi penumpang hadapan; ditandakan dengan perkataan "SIDE AIRBAG".

Beg Udara Tirai *



Beg udara tirai dipasang di atas pintu di sebelah kiri dan kanan di dalam kenderaan dan ditandakan dengan label "AIRBAG".

⚠ Ketika beg udara sisi dan tirai diaktifkan, daya impak yang kuat dihasilkan. Elakkan dari meletakkan kepala anda terlalu dekat dengan beg udara semasa memandu. Elakkan dari kanak-kanak berlutut di tempat duduk penumpang dan bersandar di pintu. Elakkan dari meregangkan kepala atau tangan di luar tingkap. Jika tidak, kecederaan teruk dan kematian juga akan berlaku ke atas penumpang dewasa atau kanak-kanak.◀

Dilarang memasang hiasan bahagian di lokasi di sekitar sisi beg udara tirai seperti cermin hadapan, tingkap, tiang atau bumbung atau batang mikrofon atau mana-mana peranti lain dalam kenderaan dan di pemegang tambahan.
Barang-barang ini akan tercampak disebabkan impak tinggi daripada beg udara, dan akan menyebabkan kecederaan pada penumpang atau mempengaruhi fungsi normal beg udara tirai. Jangan pasang pelapik tempat duduk pada tempat duduk yang dilengkapi dengan beg udara sisi kerana penutup tempat duduk akan mempengaruhi fungsi normal beg udara sisi.◀

Apabila keadaan berikut berlaku, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera:

- Beg udara sisi dan beg udara tirai telah diaktifkan
- Salah satu bahagian pintu kenderaan dilanggar tetapi beg udara sisi dan beg udara tirai belum diaktifkan.
- Kemasan pada tiang hadapan, tiang belakang, alur bumbung atau bumbung yang dipasang dengan beg udara tirai telah koyak, retak atau mengalami kerosakan lain.◀

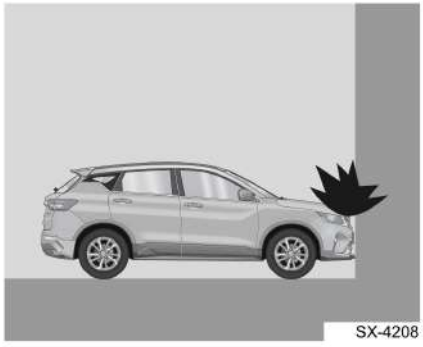
Dilarang membuat sebarang perubahan berikut tanpa berunding dengan pusat servis Proton yang sah. Perubahan sedemikian mungkin dalam sesetengah kes menghalang dan menyebabkan beg udara sisi dan beg udara tirai tidak dapat berfungsi dengan baik atau mengalami kerosakan.

- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti radio dua hala , pemain kaset atau pemain rekod padat.
- Mengubahsuai sistem suspensi.
- Mengubah struktur sisi pada ruang penumpang.
- Membaikpulih pada atau berhampiran bingkai sokongan.◀

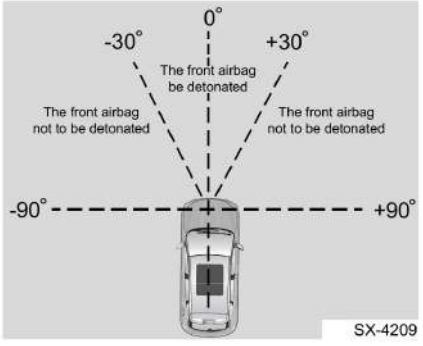
Penggelembungan Beg Udara

Penggelembungan Beg Udara Hadapan

Beg udara hanya akan menggelembung apabila kenderaan itu mempunyai perlanggaran hadapan yang sederhana dan perlahan atau perlanggaran mendatar depan, dan keterukan perlanggaran melebihi nilai tindakan yang ditetapkan

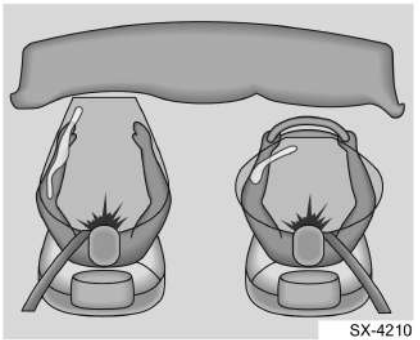


Apabila kenderaan berlanggar dengan tembok yang keras pada kelajuan lebih daripada 25 km / j, beg udara depan akan menggelembung.



Beg udara depan akan menggelembung dalam jarak ± 30 darjah dari hadapan kenderaan sekiranya berlaku perlanggaran yang teruk.

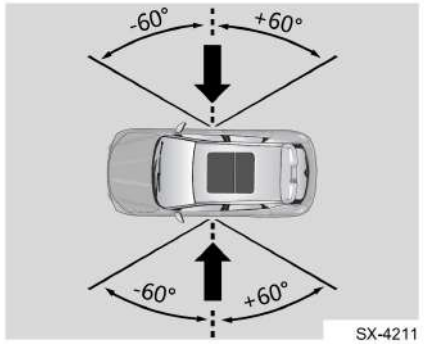
Untuk mengurangkan kecederaan apabila menggunakan beg udara, tali pinggang keledar mesti dipakai. Selain itu, pemandu dan penumpang hadapan harus menyelaraskan tempat duduk bagi memastikan jarak yang selamat dengan beg udara hadapan. ◀



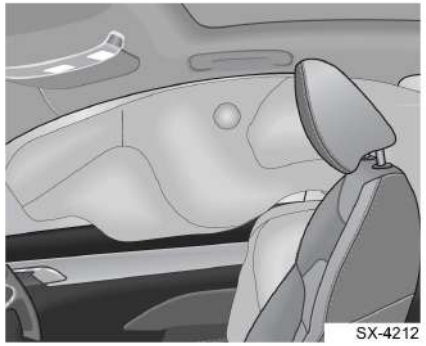
Sekiranya berlaku perlanggaran, unit kawalan beg udara mengawal kemerosotan akibat perlanggaran untuk menentukan sama ada beg udara diaktifkan atau tidak. Penggelembungan beg udara bergantung bukan sahaja pada kelajuan kenderaan, tetapi juga pada objek perlanggaran, arah perlanggaran, dan penurunan kelajuan kenderaan.

Sama ada beg udara akan menggelembung atau tidak seharusnya ditentukan mengikut tahap kerosakan kenderaan. Sekiranya berlaku perlanggaran hadapan yang teruk, kedua-dua beg udara hadapan akan menggelembung.

Penggelembungan Beg Udara Sisi (Beg Udara Sisi dan Tirai) *



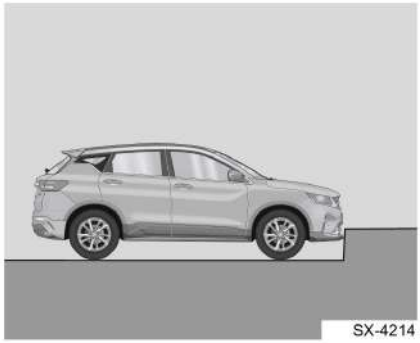
Dalam jarak ± 60 darjah dari sisi kenderaan, jika kesan yang serius berlaku, beg udara sisi dan beg udara tirai akan menggelembung bagi mengurangkan risiko kecederaan pada bahagian atas badan dan pinggul penumpang.



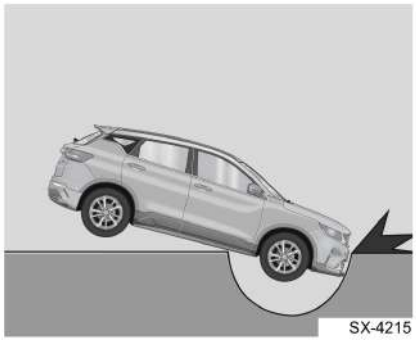
Situasi Kemungkinan Beg Udara Hadapan Tidak Menggelembung


SX-4213

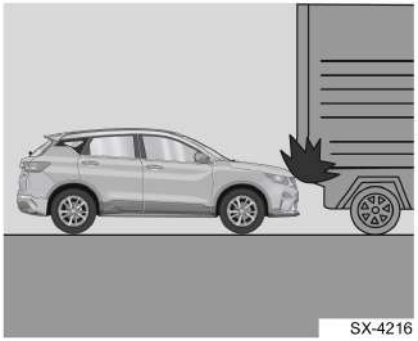
- Kenderaan tidak hidup.
- Apabila bertembung dengan objek yang mudah bergerak seperti pokok.


SX-4214

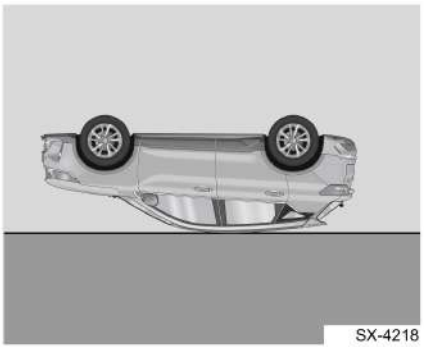
- Apabila kenderaan bertembung dengan objek rendah seperti tangga.


SX-4215

- Apabila kenderaan tiba-tiba jatuh ke dalam lubang atau parit yang dalam.


SX-4216

- Apabila perlanggaran belakang (terkena dampak) dengan trak.
- Sekiranya berlaku kesan perlanggaran hadapan dengan kenderaan pegun dengan berat yang sama.
- Apabila arah dan titik kesan menyimpang lebih daripada 30 darjah dari pusat kenderaan.


SX-4218

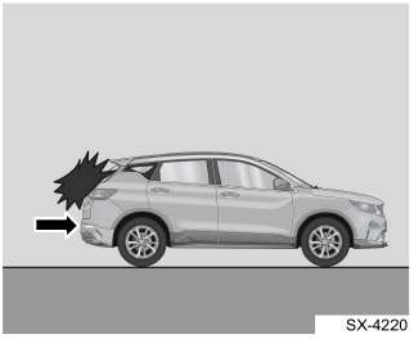
- Semasa kenderaan meluncur ke sisi atau bergolek.
- Kesan perlanggaran sisi, kesan perlanggaran belakang, kesan perlanggaran hadapan yang sedikit.
- Sistem beg udara rosak.
- Keadaan istimewa yang lain.

Dalam pelbagai kes khas, terdapat alat perlindungan lain untuk melindungi anda, jadi beg udara depan tmungkin tidak menggelembung untuk memastikan keselamatan anda. ◄

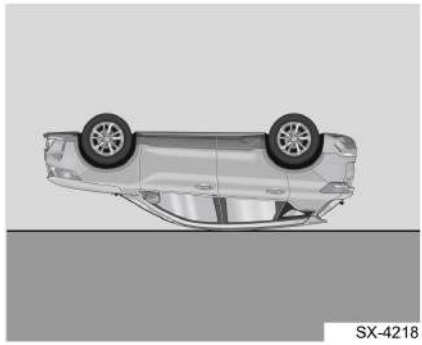
Situasi Kemungkinan Beg Udara Sisi Tidak Menggelembung



- Perlanggaran depan atau perlanggaran berdekatan bahagian hadapan.



- Perlanggaran dari arah belakang.



- Semasa kenderaan bergolek ke sisi atau bumbung, beg udara sisi dan tirai mungkin tidak akan diaktifkan tanpa mengira perubahan bentuk dan kerosakan badan kenderaan.
- Sistem beg udara rosak.
- Keadaan istimewa yang lain.

Lampu Amaran Beg Udara

Jangan mengekalkan, membaiki, membongkar atau menggantikan mana-mana bahagian sistem beg udara tanpa kebenaran, jika tidak sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Penyelenggaraan mana-mana komponen sistem beg udara tanpa kebenaran akan menyebabkan jaminan pengilang terbatal. Sebarang penyelenggaraan, pembaikan yang diperlukan, penyingkiran atau penggantian sistem beg udara mesti dilakukan oleh juruteknik terlatih di pusat servis PROTON yang sah. Untuk lokasi dan makna lampu amaran, rujuk kepada bahagian "Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Petunjuk" dalam Bab “Peralatan dan Kawalan”. ◄

Penggantian Komponen Sistem Beg Udara Selepas Perlanggaran



Perlanggaran akibat kemalangan lalu lintas akan merosakkan sistem beg udara dalam kenderaan. Selepas beg udara mengalami kerosakan, ia mungkin tidak berfungsi dengan betul, dan sekiranya berlaku kemalangan, ia tidak akan melindungi anda dan penumpang lain dan akan mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Untuk memastikan sistem beg udara berfungsi dengan normal selepas perlanggaran, beg udara harus diperiksa dan diganti secepat mungkin. Sekiranya beg udara telah menggelembung, bahagian-bahagian sistem beg udara perlu diganti. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin. Sekiranya lampu amaran kegagalan beg udara masih menyala selepas kenderaan dihidupkan atau semasa memandu, sistem beg udara mungkin tidak berfungsi dengan betul. Dalam kes ini, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Pelupusan Kenderaan

Apabila menjual kenderaan anda, pastikan pemilik baru mengetahui bila sistem beg udara dan beg udara perlu diganti. Sekiranya kenderaan ingin dilupuskan, beg udara yang tidak pernah menggelembung berpotensi berbahaya, jadi ia mesti dikeluarkan dengan selamat oleh para profesional dalam persekitaran tertentu sebelum ia dilupuskan.◀

Sistem Perlindungan Kanak-Kanak



Langkah berjaga-jaga untuk sistem perlindungan kanak-kanak: PROTON sangat mengesyorkan penggunaan sistem perlindungan kanak-kanak dalam kenderaan ini. Sistem perlindungan kanak-kanak boleh ditanggalkan dan boleh dibeli oleh pemilik. Gunakan alat perlindungan kanak-kanak yang sesuai dengan usia atau saiz badan anak anda.Sekiranya saiz badan anak melebihi saiz alat perlindungan kanak-kanak yang paling besar, anak itu mesti duduk di belakang dan memakai tali pinggang keledar untuk keselamatan. Lihat bahagian "Tali pinggang keledar" di dalam bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan" ini untuk lebih perincian maklumat.

Sekiranya berlaku kemalangan atau menggunakan brek kecemasan, tali pinggang keledar atau sistem perlindungan kanak-kanak (kerusi keselamatan kanak-kanak) hendaklah digunakan dengan betul mengikut umur dan saiz anak untuk melindunginya dengan berkesan. Memegang anak dalam pelukan anda tidak boleh mengambil alih peranan sistem perlindungan kanak-kanak dari segi keselamatan. Sekiranya berlaku kemalangan, kanak-kanak boleh terhantuk pada cermin hadapan atau terhimpit oleh penumpang lain.

PROTON sangat mengesyorkan penggunaan sistem perlindungan kanak-kanak yang sesuai untuk saiz badan kanak-kanak, dan dipasang di tempat duduk belakang.

Mengikut statistik kemalangan, lebih selamat untuk kanak-kanak yang duduk di kerusi keselamatan di tempat duduk belakang atau untuk kanak-kanak yang lebih besar duduk di tempat duduk belakang dan memakai tali pinggang keledar dengan betul. Jangan sekali-kali memasang alat perlindungan kanak-kanak yang menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang hadapan. Jika tidak, sekiranya berlaku kemalangan, penggelembungan beg udara yang pantas boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian pada kanak-kanak. Kecuali keadaan yang benar-benar memerlukan, sistem perlindungan kanak-kanak yang menghadap ke hadapan adalah tidak boleh dipasang di tempat duduk hadapan. Ini kerana daya impak yang tinggi dihasilkan oleh penggelembungan pantas beg udara penumpang hadapan. Tempat duduk penumpang hadapan perlu digerakkan ke belakang sebanyak mungkin. Jika tidak, beg udara akan menyebabkan kecederaan serius atau kematian pada kanak-kanak. Pada kenderaan yang dilengkapi beg udara sisi dan beg udara tirai, dilarang membiarkan kanak-kanak bersandar pada pintu atau di sekitarnya walaupun kanak-kanak tersebut duduk dalam sistem perlindungan kanak-kanak. Kekuatan impak beg udara sisi atau beg udara tirai ketika diaktifkan akan menyebabkan kecederaan serius atau kematian kanak-kanak itu.◀

Pastikan anda mengikuti semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar sistem perlindungan kanak-kanak dan memasang ia dengan betul.

Sekiranya pemasangan tidak dipasang dengan selamat, ini boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada kanak-kanak jika brek kecemasan atau kemalangan berlaku.

Kanak-Kanak Bersaiz Besar

Kanak-kanak yang lebih besar yang tidak muat duduk di sistem perlindungan kanak-kanak yang sesuai hendaklah duduk di tempat duduk belakang dan memakai tali pinggang keledar.



Arahan yang dilampirkan pada tempat duduk keselamatan kanak-kanak mempunyai keterangan mengenai berat badan dan had ketinggian untuk kanak-kanak yang duduk di tempat duduk keselamatan kanak-kanak ini. Sebelum kanak-kanak melepasi syarat berikut, anda harus menggunakan tempat duduk keselamatan kanak-kanak bersama dengan sistem tali pinggang keledar:

- Cuba duduk di tempat duduk sebelakang mungkin. Bolehkah lutut anak membengkok di pinggir tempat duduk? Sekiranya ya, teruskan. Sekiranya tidak, sila gunakan sistem perlindungan kanak-kanak.
- Pakaikan tali pinggang keledar dengan betul. Bolehkah tali pinggang keledar bahagian bahu diletakkan di bahu anak? Sekiranya ya, teruskan. Sekiranya tidak, sila gunakan sistem perlindungan kanak-kanak.
- Jika tali pinggang keledar bahagian pinggul diikat serendah mungkin, adakah ia dapat berpaut di bahagian pinggul dan hanya menyentuh atas paha? Sekiranya ya, teruskan. Sekiranya tidak, sila gunakan sistem perlindungan kanak-kanak.
- Bolehkah tali pinggang keledar dipakai dengan betul sepanjang masa? Sekiranya ya, teruskan. Sekiranya tidak, sila gunakan sistem perlindungan kanak-kanak.

Soalan: Bagaimana cara memakai tali pinggang keledar dengan betul?Jawapan: Kanak-kanak yang lebih besar harus memakai tali pinggang keledar tiga-poin (tali pinggang keledar dewasa). Tali pinggang keledar bahagian bahu tidak boleh dipakai pada muka atau leher. Tali pinggang keledar bahagian pinggul pula harus berpaut pada pinggul dan hanya menyentuh bahagian atas paha. Dengan cara ini, daya menahan tali pinggang keledar akan bertindak melindungi pelvis kanak-kanak sekiranya berlaku kemalangan jalan raya.

Pastikan tidak memakai tali pinggang keledar bahagian pinggul di perut, jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kecederaan dalaman yang teruk dan boleh membawa maut sekiranya berlaku kemalangan jalan raya. Mengikut data statistik kemalangan, kanak-kanak dan bayi lebih selamat untuk duduk di sistem perlindungan kanak-kanak di tempat duduk belakang. Anak yang tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul boleh menghempap penumpang lain yang memakai tali pinggang keledar yang diikat atau tercampak keluar dari kenderaan sekiranya berlaku perlanggaran lalu lintas. Kanak-kanak yang lebih besar harus memakai tali pinggang keledar dengan betul.



Jangan memakai tali pinggang tempat duduk seperti ini. Jangan biarkan dua kanak-kanak berkongsi satu tali pinggang keledar.Memakai tali pinggang dengan cara ini tidak akan membenarkan tali pinggang keledar berfungsi dengan betul. Dalam kemalangan, kedua-dua kanak-kanak ini akan menghentam satu sama lain dan mengakibatkan cedera parah. Satu tali pinggang keledar hanya boleh digunakan untuk satu penumpang sahaja.◀



Jangan biarkan kanak-kanak besar memakai tali pinggang keledar seperti gambarajah di atas. Apabila kanak-kanak memakai tali pinggang keledar, pastikan tali pinggang bahagian bahu tidak menekan bahagian belakang kanak-kanak. Sekiranya tali pinggang keledar bahagian pinggul dan bahu tidak dipakai dengan betul, ini boleh menyebabkan kecederaan yang serius. Tali pinggang bahagian bahu tidak akan dapat melindungi kanak-kanak ketika kemalangan. Kanak-kanak boleh tercampak keluar dan meningkatkan peluang mereka untuk mengalami kecederaan di kepala dan leher. Kanak-kanak juga boleh tergelincir di bawah tali pinggang keledar. Daya kekuatan tali pinggang keledar akan memberi impak pada bahagian abdomen. Ini boleh menyebabkan kecederaan serius atau maut. Tali pinggang bahagian bahu hendaklah diletakkan di atas bahu dan dada.◀

Bayi dan Kanak-Kanak Kecil

Semua orang dalam kenderaan memerlukan perlindungan! Ini termasuk bayi dan kanak-kanak kecil.

Tidak kira jarak perjalanan atau umur dan saiz penumpang boleh mengubah keperluan ini, dan semua orang mesti menggunakan peranti keselamatan.

Jika tali pinggang bahu dililit di leher kanak-kanak, kanak-kanak itu mungkin cedera parah atau tercekik semasa tali pinggang tempat duduk diperketat. Kanak-kanak tidak boleh dibiarkan bersendirian di dalam kenderaan, dan kanak-kanak tidak boleh dibenarkan bermain dengan tali pinggang keledar. Beg udara dan tali pinggang paha / bahu memberikan perlindungan untuk orang dewasa dan kanak-kanak yang lebih besar, tetapi bukan untuk bayi dan kanak-kanak. Sistem tali pinggang keledar kenderaan atau sistem beg udara tidak direka untuk melindungi bayi dan kanak-kanak. Bayi dan anak-anak harus dilindungi dengan perlindungan anak yang sesuai setiap kali mereka menaiki kenderaan. Sekiranya berlaku kemalangan, seorang kanak-kanak yang tidak memakai tali pinggang keledar akan menghentam orang lain atau boleh tercampak keluar dari kenderaan.◀



Jangan memangku bayi atau kanak-kanak di ribaan semasa dalam perjalanan. Dalam kemalangan, bayi atau kanak-kanak menjadi sangat berat akibat kesan perlanggaran dan anda tidak dapat memegangnya sama sekali. Sebagai contoh, dalam kemalangan pada kelajuan hanya 40 km/j, bayi seberat 5.5 kg tiba-tiba memberi kekuatan 110 kg pada tangan / lengan anda. Bayi perlu diletakkan di tempat duduk perlindungan bayi yang sesuai.◀



Kenderaan ini dilengkapi dengan beg udara penumpang hadapan. Jangan gunakan sistem perlindungan kanak-kanak jenis menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang hadapan.◀

Kanak-kanak akan cedera parah atau terbunuh ketika beg udara yang menggelembung semasa kemalangan menghentam sistem perlindungan kanak-kanak jenis menghadap ke belakang.

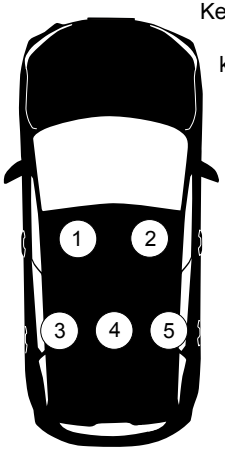
Sistem perlindungan kanak-kanak menghadap ke belakang hendaklah dipasang di tempat duduk belakang termasuklah sistem perlindungan kanak-kanak yang menghadap ke hadapan juga jika boleh.◀

Untuk mengurangkan risiko mendapat kecederaan leher dan kepala sekiranya berlaku perlanggaran lalu lintas, bayi harus disokong secara menyeluruh. Kerana leher bayi tidak berkembang sepenuhnya dan kepalanya lebih berat jika dibandingkan dengan bahagian badan yang lain. Sekiranya berlaku kemalangan jalan raya, bayi yang duduk di sistem pengekangan anak menghadap ke belakang akan duduk di dalamnya dengan stabil dan daya impak akan diedarkan ke bahagian badan lain bayi yang lebih kuat seperti belakang dan bahu.

Bayi mesti sentiasa dipasang dalam sistem pengekangan anak menghadap ke belakang. Tulang pinggul bayi sangat kecil. Tali pinggang keledar biasa tidak dapat dipasang ke bahagian bawah tulang pinggulnya dan boleh bergerak ke atas mengikat perut bayi. Bahagian ini tidak dilindungi oleh struktur kerangka. Sekiranya berlaku, tali pinggang keledar akan memberi beban pada perut dan akan mengakibatkan kecederaan yang teruk atau membawa maut. Untuk mengurangkan risiko kecederaan parah atau maut pada bayi sekiranya berlaku kemalangan, bayi harus sentiasa ditempatkan dalam sistem perlindungan kanak-kanak yang betul.◀

Pemilihan Sistem Perlindungan Kanak-Kanak

Kenderaan ini mampu menyokong CRS (sistem perlindungan kanak-kanak) berikut:



Nombor kedudukan tempat duduk	1	2	3	4	5
Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk tali pinggang keledar universal (Ya tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Tempat duduk i-Size (Ya tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan lateral ISOFIX (L1/L2)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan ISOFIX menghadap ke belakang (R1/R2/R3)	Tidak	Tidak	R1 / R2 / R3	Tidak	R1 / R2 / R3
Kedudukan tempat duduk yang sesuai untuk lekapan ISOFIX menghadap ke hadapan (F2/F2X/F3)	Tidak	Tidak	F2 / F2X / F3	Tidak	F2 / F2X / F3

Kelas dan lekapan sistem perlindungan kanak-kanak ISOFIX:

A – ISO/F3: CRS kanak-kanak menghadap ke hadapan dengan ketinggian penuh
B – ISO/F2: CRS kanak-kanak menghadap ke hadapan dengan ketinggian sederhana
B1 – ISO/F2X: CRS kanak-kanak menghadap ke hadapan dengan ketinggian sederhana
C – ISO/R3: CRS kanak-kanak menghadap ke belakang dengan saiz penuh
D – ISO/R2: CRS kanak-kanak menghadap ke belakang dengan saiz sederhana
E –ISO/R1: CRS bayi menghadap ke belakang
F – ISO/L1: CRS kedudukan sisi menghadap ke kiri (mudah alih)
G – ISO/L2: CRS kedudukan sisi menghadap ke kanan (mudah alih)

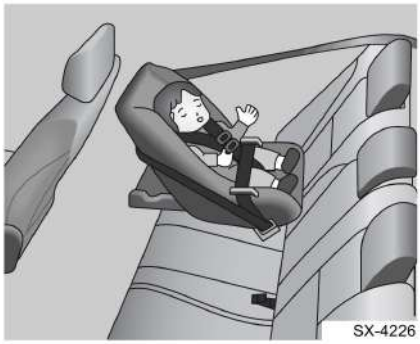
Sebelum memasang sistem perlindungan kanak-kanak, pastikan penyandar kepala ditanggalkan.

Maklumat untuk CRS (sistem tempat duduk perlindungan kanak-kanak) yang disyorkan untuk kenderaan

Kumpulan Berat	CRS yang disyorkan
Kumpulan 0: < 10kg	Britax Baby Safe Plus dengan tapak ISOFIX
Kumpulan 0+: < 13kg	Britax Baby Safe Plus dengan tapak ISOFIX
Kumpulan I: 9kg~18kg	Joie Stages ISOFIX dengan sokongan kaki (menghadap ke belakang, tahap kecondongan sehingga 7 peringkat / takuk)
Kumpulan II: 15kg~25kg	—
Kumpulan III: 22kg~36kg	—

Apabila CRS jenis menghadap ke belakang dipasang di tempat duduk belakang, sudut kecondongan tempat duduk hadapan harus disesuaikan dengan sudut tegak 15 darjah, agar CRS dapat dipasang dengan betul tanpa gangguan pada tempat duduk hadapan.

Sistem Tempat Duduk Pelindungan Kanak-kanak Jenis Menghadap Ke Belakang



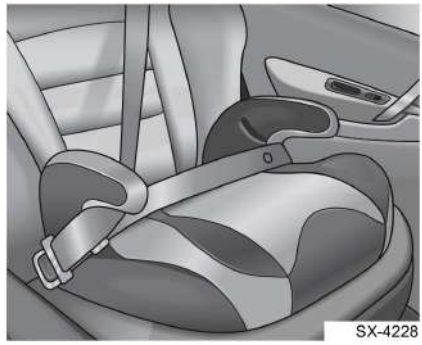
Sistem tempat duduk pelindungan kanak-kanak jenis menghadap ke belakang memberikan perlindungan dengan menyokong dan melindungi punggung anak atau bayi. Sistem pengekangan akan membetulkan bayi pada kedudukan yang betul sehingga bayi tetap duduk di tempat duduk keselamatan sekiranya berlaku perlanggaran lalu lintas.

Sistem Tempat Duduk Pelindungan Kanak-kanak Jenis Menghadap Ke Hadapan



Sistem tempat duduk pelindungan kanak-kanak jenis menghadap ke hadapan memberikan perlindungan dengan menahan badan anak dengan tali pinggang keledar atau tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang sesuai. Sistem kekangan akan menahan anak di tempat duduk keselamatan sekiranya berlaku perlanggaran lalu lintas.

Tempat Duduk Pelindungan Kanak-kanak Jenis Booster



Sistem tempat duduk pelindungan kanak-kanak jenis Booster direka untuk menyesuaikan kedudukan tempat duduk anak-anak yang lebih besar agar sesuai dengan tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu. Tali pinggang keledar bahagian paha / bahu akan menahan anak yang lebih besar sekiranya berlaku perlanggaran lalu lintas.

Amaran Penggunaan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS)

Terdapat label amaran pada pelindung matahari di tempat duduk penumpang hadapan yang menyatakan bahawa sistem perlindungan kanak-kanak jenis menghadap ke belakang tidak boleh diletakkan di tempat duduk penumpang hadapan.



Sekiranya beg udara diaktifkan, ia akan menimbulkan risiko besar bagi anak yang diletakkan di situ.

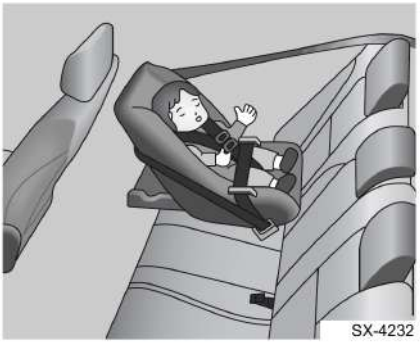
Sekiranya beg udara penumpang depan diaktifkan, anak yang duduk di tempat duduk perlindungan kanak-kanak menghadap ke belakang mungkin cedera parah atau bahkan terbunuh. Ini kerana sandaran tempat duduk perlindungan kanak-kanak menghadap belakang sangat dekat dengan zon pen beg udara. Tempat duduk perlindungan kanak-kanak harus digunakan hanya di tempat duduk belakang. Sila baca dengan teliti arahan yang dilampirkan pada tempat duduk perlindungan kanak-kanak dan pastikan ia sesuai untuk dipasang pada kenderaan ini sebelum memasangnya di tempat duduk belakang.

Pastikan tempat duduk perlindungan kanak-kanak dipasang dengan betul. Perlu diketahui bahawa peranti pelindung kanak-kanak yang tidak dipasang dengan betul boleh bergerak dan menghempap penumpang dalam kenderaan sekiranya berlaku perlanggaran atau brek kecemasan.

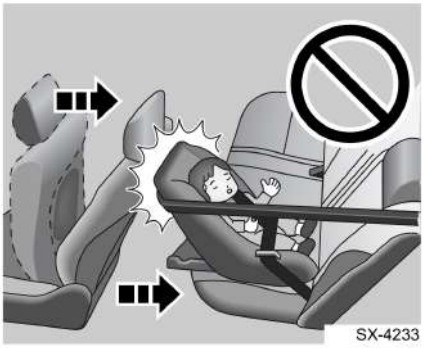
Pastikan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang dengan betul di dalam kenderaan walaupun tidak digunakan oleh kanak-kanak.◀

Pemasangan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak

Pemasangan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak Menghadap Belakang Menggunakan Tali Pinggang Keledar



Contoh sistem perlindungan kanak-kanak jenis menghadap ke belakang yang dipasang di tempat duduk belakang kenderaan.



⚠ Sekiranya pemasangan sistem perlindungan kanak-kanak menghalang alat pengunci mekanikal tempat duduk hadapan, sistem perlindungan kanak-kanak tidak boleh dipasang di tempat duduk belakang. Jika tidak, ia akan menyebabkan keederaan yang teruk dan juga kematian kanak-kanak dan penumpang hadapan ketika brek kecemasan atau perlanggaran. Jika tidak ada ruang yang cukup di belakang kerusi pemandu untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak, sila pasang pada kerusi belakang sebelah kiri. ◄



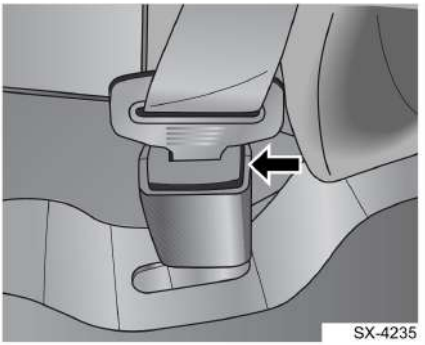
Berikut adalah kaedah umum untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak menggunakan tali pinggang keledar. PROTON mengesyorkan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang mengikut buku panduan pengeluar. Tarik tali pinggang keledar tiga-poin melalui atau memegang sekitar sistem perlindungan kanak-kanak, masukkan plat ke dalam kancing dan jangan belit tali pinggang keledar. Ikuti arahan pemasangan. Pastikan tali pinggang keledar tetap tegang.

⚠ Pastikan tali pinggang keledar sudah dikunci dengan kemas dan talinya tidak berpintal.

Jangan masukkan duit syiling atau klip dan sebagainya ke dalam kancing untuk mengelakkan plat tidak dapat dimasukkan ke dalam kancing dengan betul. Sekiranya kancing tidak berfungsi dengan betul, sila hubungi pusat servis PROTON untuk pemeriksaan secepat mungkin. Jangan gunakan tempat duduk sebelum kancing tali pinggang keledar dibaiki, kerana ia tidak dapat memberi perlindungan kepada penumpang atau anak. ◄



Gerakkan dengan cara tolak dan tarik sistem tempat duduk perlindungan kanak-kanak ke semua arah bagi memastikan ia terikat dengan kemas sebaiknya.

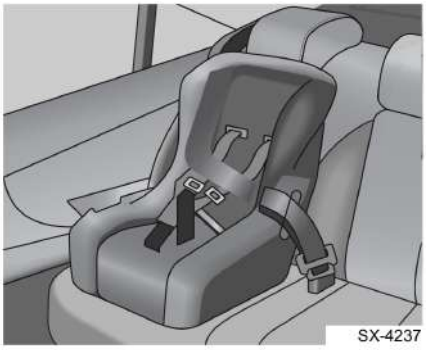


Untuk mengeluarkan tempat duduk perlindungan kanak-kanak, tekan butang melepaskan plat tali pinggang keledar.

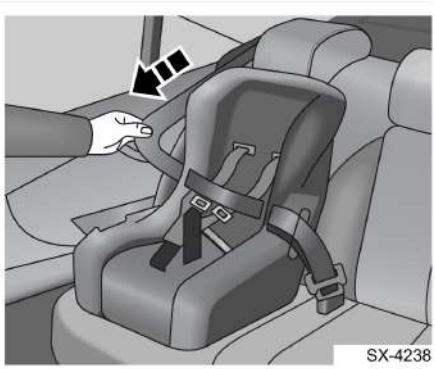
Pemasangan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-Kanak Menghadap Hadapan Menggunakan Tali Pinggang Keledar



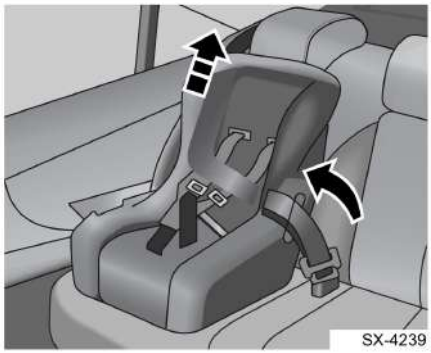
Berikut adalah kaedah umum untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak menggunakan tali pinggang keledar. PROTON mengesyorkan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang mengikut buku panduan pengeluar.



Pasangkan tali pinggang keledar bahagian paha dan bahu melalui sekitar sistem perlindungan kanak-kanak, masukkan plat ke dalam kancing, ketatkan dan jangan belit tali pinggang keledar.



Tarik tali pinggang keledar bahagian bahu sepenuhnya untuk mengunci keadaan dan ia tidak boleh ditarik semula bila ia telah kembali sedikit. Sebelum penarikan balik tali pinggang keledar, sila pastikan ia telah terkunci, supaya memudahkan pemasangan tempat duduk perlindungan kanak-kanak itu.



Apabila anda menambah tempat duduk perlindungan kanak-kanak dengan kusyen dan sandaran tempat duduk, biarkan tali pinggang keledar bahagian bahu kembali sepenuhnya untuk mengikat tempat duduk itu.



Tekan atau tarik peranti keselamatan kanak-kanak dari arah yang berbeza untuk mengesahkan ia tetap teguh dan mesti dipasang mengikut arahan yang diberikan oleh pengilang.

Memasang Tempat Duduk Perlindungan Kanak kanak Jenis Booster

Berikut adalah kaedah umum untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak jenis Booster menggunakan tali pinggang keledar. PROTON mengesyorkan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang mengikut buku panduan pengeluar. Letakkan anak di tempat duduk perlindungan kanak-kanak, tarik tali pinggang keledar bahagian pinggul dan bahu melalui sekeliling anak, masukkan plat ke dalam kancing dan jangan belit tali pinggang keledar.

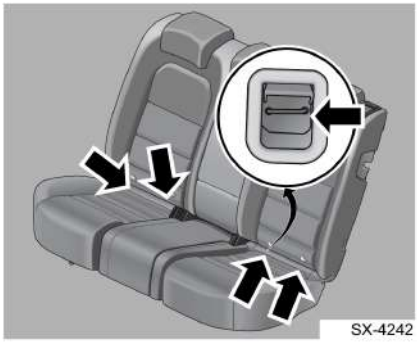
Ikuti arahan sistem perlindungan kanak-kanak. Pastikan tali pinggang keledar dipakai melalui bahu kanak-kanak, dan cuba untuk mengekalkan tali pinggang keledar bahagian paha serendah pinggul kanak-kanak. Sila rujuk di bahagian "Tali Pinggang Keledar" di Bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan" ini untuk maklumat lanjut.



Untuk mengeluarkan tempat duduk perlindungan kanak-kanak, tekan butang melepaskan plat tali pinggang keledar. Biarkan tali pinggang keledar kembali ke kedudukan asal dan fungsinya boleh digunakan seperti biasa.

⚠ Pastikan tali pinggang keledar bahagian bahu berada di tengah bahu kanak-kanak. Jauhkan tali pinggang keledar dari leher kanak-kanak dan jangan meletakkannya di bawah bahu kanak-kanak. Jika tidak, kesan perlindungan akan berkurang dan kecederaan serius mungkin berlaku disebabkan kemalangan. Tali pinggang keledar bahagian paha yang tidak betul (kedudukannya lebih tinggi daripada pinggul kanak-kanak) dan tali pinggang keledar yang longgar boleh menyebabkan kecederaan serius ketika perlanggaran. Pastikan tali pinggang keledar bahagian paha dikekalkan serendah pinggul kanak-kanak. Untuk keselamatan, jangan letakkan tali pinggang keledar bahagian bahu di bawah lengan anak.◀

Menggunakan Pautan ISOFIX



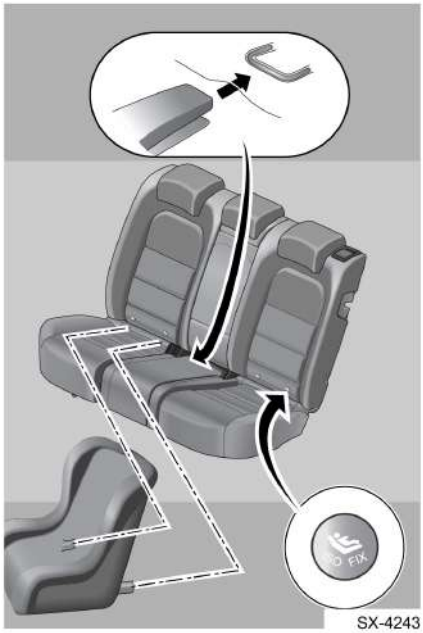
Sistem perlindungan kanak-kanak jenis ISOFIX dapat dipasang di tempat duduk belakang kenderaan dengan menggunakan pautan ISOFIX. Pautan pemasangan dipasang pada jurang antara kusyen dan penyandar tempat duduk belakang. Terdapat 2 pautan ISOFIX yang tersedia di tepi kedua tempat duduk belakang kenderaan ini. Di bawah keadaan ini, tali pinggang keledar tidak diperlukan untuk memegang tempat duduk perlindungan kanak-kanak.

Pastikan dengan manual jika sistem perlindungan kanak-kanak anda dapat dipasang menggunakan pautan ISOFIX.◀

Sebelum memasang semua jenis sistem perlindungan kanak-kanak, pastikan bahagian penyandar kepala tempat duduk ditanggalkan.◀

Berikut adalah contoh cara untuk memasang sistem perlindungan kanak-kanak menggunakan pautan ISOFIX. PROTON mengesyorkan sistem perlindungan kanak-kanak dipasang mengikut buku panduan pengeluar.Pasang tempat duduk perlindungan kanak-kanak yang memerlukan jaring atas (mengambil pemasangan kerusi LATCH sebagai contoh) mengikut prosedur berikut:.

1. Letakkan tempat duduk perlindungan kanak-kanak di kedudukan yang dikehendaki antara semua tempat duduk belakang.
2. Pada tempat duduk kanak-kanak CRS, pastikan penyambung untuk pautan ISOFIX terdedah.
3. Pastikan lokasi pautan ISOFIX bawah yang terletak di antara kusyen tempat duduk dan penyandar tempat duduk belakang.
4. Letakkan tempat duduk kanak-kanak secara menegak. Selaraskan di antara penyambung di CRS dan ISOFIX. Tekan CRS sehingga penyambung terpasang ke pautan ISOFIX bawah yang dikehendaki dengan betul. Pastikan petunjuk CRS dikunci (jika ada) menunjukkan ia telah dikunci dengan betul.



5. Tolak dan tarik tempat duduk perlindungan kanak-kanak untuk memastikan ia telah diketatkan dengan kemas.

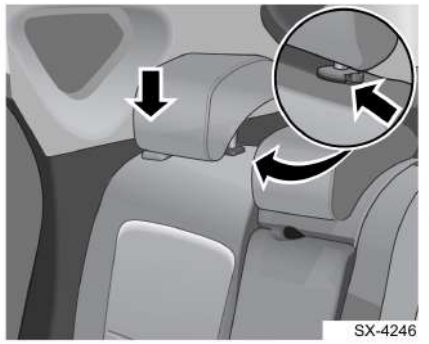
6. Untuk model CRS yang memerlukan penahan tali pinggang keledar tambahan, naikkan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan tertinggi. Pasang tali pinggang keledar tiga-poin melalui lokasi yang ditentukan di CRS. Elakkan tali pinggang keledar terbelit kerana boleh mengurangkan keberkesanan tahap perlindungan.



7. Tarik tali pinggang keledar dan pasangkan pada penyambung atas CRS ke pautan tether ISOFIX atas.



8. Turunkan penyandar kepala ke kedudukan terendah.



9. Tolak atau tarik CRS ke semua arah untuk mengesahkan bahawa ia dipasang dengan kemas pada kenderaan.

10. Pastikan semua tali pinggang keledar yang tidak digunakan disimpan pada kedudukan asalnya.

⚠ Pastikan dengan manual CRS jika sistem perlindungan kanak-kanak anda dapat dipasang menggunakan pautan ISOFIX dan tether atas. Sekiranya ragu-ragu, sila rujuk buku panduan pengguna dan label pada CRS untuk memastikan pemasangan yang betul. CRS harus dipasang mengikut manual pengguna CRS.

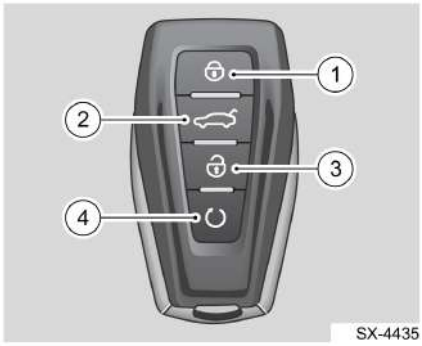
Kunci dan Sistem Anti-kecurian

Kunci Pintar

Kunci yang disediakan telah diprogramkan mengikut sistem keselamatan pada kenderaan anda. Kunci yang belum diprogramkan tidak dapat menghidupkan enjin. Sekiranya kunci itu hilang atau rosak, penggantian hanya boleh didapati dari pusat servis PROTON yang sah.

Hanya pusat servis PROTON yang sah boleh membatalkan kesahihan kunci. Maka jika kunci anda hilang atau dicuri, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk menyahaktifkan fungsi menghidupkan enjin pada kunci yang hilang. Sekiranya kunci ditemui, fungsinya boleh diaktifkan semula oleh pusat servis PROTON yang sah.

Kunci baru tidak dapat diberikan kepada anda dengan serta-merta. Pengedar memerlukan masa untuk memadankan kunci baru dengan kenderaan anda. ◄

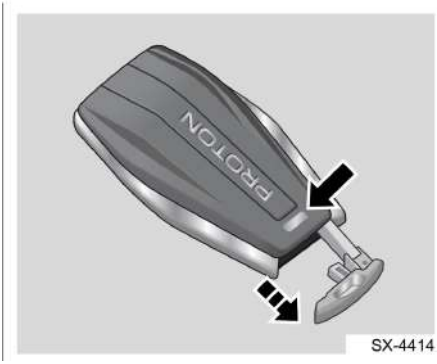


1. Butang mengunci
2. Butang membuka kunci Bonet Belakang
3. Butang membuka kunci
4. Butang mencari kenderaan / Butang menghidupkan enjin*

Sila simpan kunci pintar ganti di tempat yang selamat dan jangan meninggalkannya di dalam kenderaan. Jangan gantung kedua-dua kunci pintar asal dan gantian di tempat yang sama kerana akan ada gangguan elektronik pada cip anti-kecurian dan akan menjadikan sistem kunci pintar dan sistem anti-kecurian berfungsi secara tidak normal dan akibatnya, kenderaan itu mungkin tidak akan dapat dihidupkan. ◄

Mengeluarkan Anak Kunci Dari Kunci Pintar

Tekan butang pelepas di bahagian belakang kunci pintar, kemudian anda boleh mengeluarkan anak kunci mekanikal.

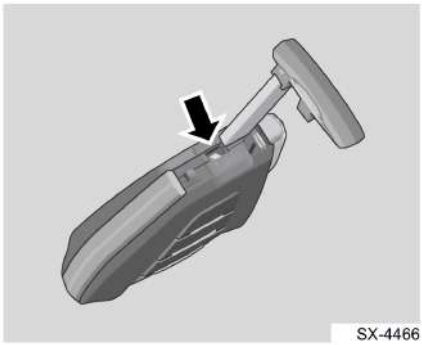


Penggantian Bateri Kunci Pintar

Bateri dalam kunci pintar harus diganti apabila jarak jauh kawalan kunci pintar menjadi sangat sebentar, atau kenderaan tidak dapat dikendalikan dengan kunci pintar, atau kenderaan tidak dapat mengenali kunci pintar kerana kuasa bateri yang rendah.

1. Keluarkan anak kunci mekanikal, masukkan dengan perlahan ke dalam bukaan tengah,

kemudian tahan dan putar pemegang mengikut arah jam untuk membuka penutup belakang kunci pintar.



2. Kemudian ganti bateri dengan yang baru, dan pasangkan bateri baru dengan bahagian positif ke bawah. Model bateri kunci pintar: 3 V, CR2032.



3. Sambung semula kedua-dua bahagian penutup dengan mencantumkannya.

Kunci pintar mempunyai litar elektrik yang mesti dilindungi daripada daya impak, air, suhu tinggi, kelembapan, cahaya matahari langsung, pelarut, lilin dan cecair pembersih. Jangan biarkan kunci pintar berada di persekitaran di bawah -20 ℃ untuk masa yang lama; jika tidak, bateri kunci akan gagal berfungsi. ◀

Perlindungan Anti-kecurian

Sistem Immobiliser Enjin

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem anti kecurian enjin (immobiliser). Sistem ini tidak perlu diaktifkan atau ditutup secara manual. Sistem immobiliser enjin akan ditutup secara automatik apabila kunci pintar yang sah dikesan dalam kenderaan selepas suis penghidup enjin ditekan. Jika kunci pintar gagal dikesan, instrumen meter akan mengeluarkan paparan bahawa kunci tidak dijumpai semasa anda cuba menghidupkan kenderaan. Dalam kes ini, cuba letakkan kunci pintar di kawasan permulaan kecemasan di bahagian bawah kotak simpanan tengah untuk memulakan kenderaan atau cuba gunakan kunci pintar ganti. Sekiranya enjin masih tidak dapat dihidupkan dengan dua kaedah di atas, kenderaan anda harus diperbaiki. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kunci pintar yang baru. Jangan tinggalkan kunci pintar atau peralatan lain yang mungkin membatalkan sistem immobiliser di dalam kenderaan.

Mengunci dan Membuka Kunci Kunci Pintar



Kunci pintar hanya berfungsi dalam julat jarak yang tertentu.

Harap maklum bahawa julat jarak ia berfungsi kadangkala dipengaruhi oleh faktor fizikal dan geografi. Bagi tujuan keselamatan, anda perlu memastikan sama ada operasi mengunci kenderaan dengan kunci pintar berjaya dilakukan. Kunci pintar boleh digunakan untuk mengunci kenderaan hanya apabila suis penghidup enjin dimatikan dan semua pintu ditutup rapat. Kunci pintar tidak dapat mengunci kenderaan jika pintu tidak ditutup dengan betul. Jika kenderaan diparkir untuk masa yang lama (contohnya di dalam garaj) tanpa mematikan suis penghidup enjin, kuasa elektrik bateri mungkin akan habis dan enjin tidak dapat dihidupkan semula.

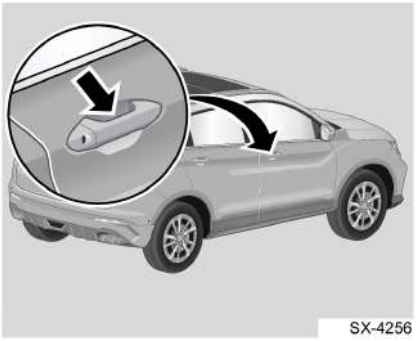
Pintu boleh dikunci atau dibuka kunci dengan anak kunci mekanikal apabila kunci pintar atau sistem kunci pintu pusat tidak berfungsi. ◄

Sekiranya kunci pintar ditinggalkan di kabin kenderaan, semasa anda mengunci kenderaan melalui pemegang pintu, kenderaan akan mengeluarkan bunyi dan menyalakan lampu amaran. Jika kunci pintar ditinggalkan dalam bonet belakang, keseluruhan kenderaan terbuka kuncinya semasa anda menutup pintu bonet belakang. ◄

Kemasukan Pintar*

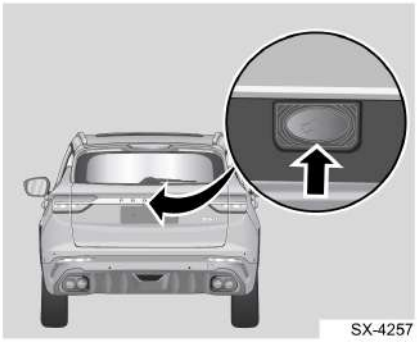
Membuka kunci dengan fungsi kemasukan pintar

Apabila kunci pintar yang sah berada di dalam jarak 1.5 meter dari pintu kanan hadapan, anda boleh membuka kunci semua pintu secara automatik dengan meletakkan tangan anda di kawasan sensor membuka kunci pada pemegang pintu.



Kawasan Sensor Membuka Kunci

Kemudian pintu boleh dibuka dengan menarik pemegang pintu tersebut. Selepas semua kunci pintu berjaya dibuka, lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali.

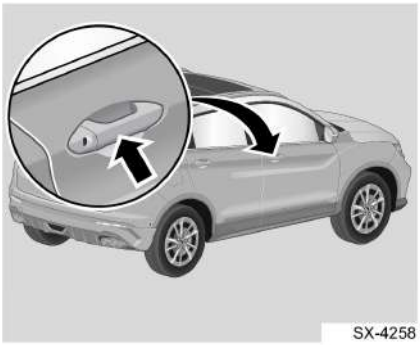


Dekati bonet belakang dengan kunci pintar, tekan butang di luar pintu bonet belakang untuk untuk membuka kuncinya dan kemudian, setelah lampu isyarat membelok berkelip 3 kali, bukalah pintu bonet belakang.

Jangan membuka atau menutup pintu bonet belakang dengan kasar agar ia tidak rosak. Berhati-hati apabila membuka pintu bonet belakang ketika angin bertiup kencang kerana ini boleh menyebabkan sudut bukaan menjadi besar dan merosakkannya.

Dalam cuaca sejuk (suhu di bawah 0℃), batang penyokong pintu bonet belakang mungkin tidak boleh membuka pintu secara automatik kerana suhu rendah. Gunakan tangan untuk mengangkat pintu bonet belakang secara manual dan membukanya. ◀

Mengunci dengan fungsi kemasukan pintar



Kawasan Sensor Mengunci

Setelah mematikan suis penghidup enjin, dan menutup hud enjin, empat pintu dan pintu bonet belakang, jika anda meletakkan tangan di kawasan sensor mengunci pada bahagian pemegang pintu pemandu atau penumpang hadapan, semua empat pintu dan pintu pengisi bahan api akan dikunci. Selepas semua pintu berjaya dikunci, lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali.

Anda boleh memilih lampu dan hon ("Lamplight and horn") atau lampu sahaja ("Lighting only") dalam jenis maklum balas kunci di tetapan multimedia.

Dalam mana-mana kes berikut, operasi mengunci pintu tidak akan berlaku ketika pemegang pintu hadapan disentuh:

- Terdapat pintu yang tidak bertutup rapat
- Suis penghidup enjin tidak berada pada kedudukan OFF
- Kunci pintar ditinggalkan di dalam kenderaan.

Sekiranya anda menyentuh dalam pemegang pintu hadapan untuk mengunci kenderaan, hon akan berbunyi jika operasi mengunci gagal.

- Sekiranya kunci pintar dikesan tertinggal di dalam bonet belakang, kesemua kunci pintu akan dibuka secara automatik. Ini adalah untuk mengelakkan keadaan kunci pintar berada di bonet belakang dalam keadaan pintunya terkunci yang akan menyukarkan urusan anda.
- Untuk mengelakkan operasi yang tidak betul, apabila anda cuba membuka kunci melalui pemegang pintu hadapan, anda harus menunggu selama 5 saat, dan kemudian lakukan operasi mengunci dengan fungsi kemasukan pintar; dalam masa 5 saat setelah pintu berjaya dikunci, fungsi membuka kunci tanpa kunci pintar tidak lagi berkesan.
- Pengesanan kunci pintar mempunyai zon titik buta. Jangan letakkan kunci pintar di kedudukan jauh seperti rak bungkusan dan lain-lain. ◀

Mengunci dan membuka kunci menggunakan alat kawalan jauh

Membuka kunci

Apabila kenderaan berada dalam keadaan berkunci atau keadaan permulaan jarak jauh;

- Sekiranya anda menekan sebentar butang membuka kunci pada kunci pintar, kunci pintu kenderaan akan dibuka dan lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali.
- Sekiranya anda menekan dan tahan butang membuka kunci , tingkap pintu akan dibuka secara automatik. Tekan sebentar butang membuka kunci semasa proses pembukaan tingkap ini untuk menghentikannya.

- Tekan dan tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang untuk membuka kunci bonet belakang. Tekan butang membuka kunci pintu bonet belakang dan angkat penutup bonet ke atas untuk membukanya pada masa yang sama.

Mengunci

Sekiranya suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF atau kenderaan dalam keadaan permulaan jarak jauh, dan semua pintu ditutup, apabila anda menekan sebentar butang mengunci pada kunci pintar, kenderaan akan dikunci dengan lengkap, dan lampu isyarat membelok akan berkelip sekali. Jika tetapan menutup tingkap automatik setelah mengunci pintu dipilih di paparan multimedia, tingkap pintu dan bumbung boleh ditutup secara automatik. Tekan dan tahan butang mengunci untuk menutup tingkap pintu dan bumbung secara automatik. Tekan sebentar butang mengunci sekali lagi untuk berhenti menutup tingkap pintu dan bumbung. Hon akan berbunyi dua kali dan lampu isyarat membelok akan berkelip tiga kali untuk mengingatkan pengguna apabila terdapat mana-mana empat pintu, pintu bonet belakang dan hud hadapan tidak bertutup rapat ketika mengunci dengan kunci pintar.

Kanak-kanak tidak dibenarkan memasuki bonet belakang. Pastikan pintu bonet belakang ditutup apabila kenderaan tidak digunakan. Jika kanak-kanak terperangkap di dalam bonet belakang, besar kemungkinan untuk tidak dapat keluar dan mengalami sesak nafas atau strok haba. ◀

Fungsi Pencarian Kenderaan

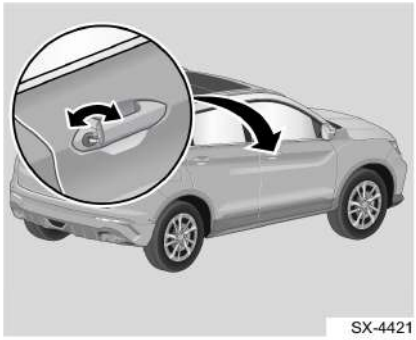
Sekiranya kunci pintar berada dalam jarak yang sah untuk kenderaan, ketika anda menekan sebentar butang mencari kenderaan / butang menghidupkan enjin* sebanyak dua kali, hon akan berbunyi tiga kali dan lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali

Permulaan Jarak Jauh*

Sekiranya kunci pintar berada dalam jarak yang sah untuk kenderaan, tekan sebentar butang mengunci pada kunci pintar terlebih dahulu, dan kemudian dalam masa 2 saat, tekan dan tahan butang mencari kenderaan / butang menghidupkan enjin untuk menghidupkan kenderaan. Apabila kenderaan berada dalam keadaan permulaan jarak jauh, anda boleh mematikan kenderaan dari jarak jauh dengan cara berikut: tekan dan tahan butang butang menghidupkan enjin lagi sekali untuk mematikan enjin kenderaan.

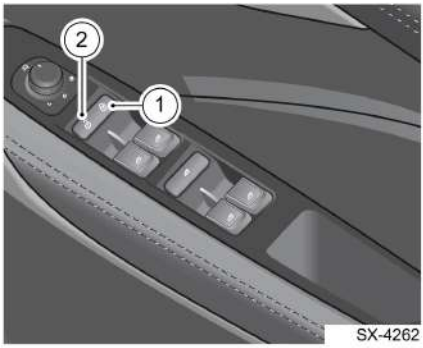
Mengunci dan Membuka Kunci dengan Anak Kunci

Keluarkan anak kunci mekanikal dari kunci pintar seperti berikut:



1. Tekan butang pelepas di bahagian belakang kunci pintar dan anda boleh mengeluarkan anak kunci mekanikal daripada kunci pintar.
2. Masukkan anak kunci ke dalam silinder kunci bahagian pemandu. Putar anak kunci mengikut arah jam untuk membuka kunci pintu dan berlawanan arah jam untuk mengunci pintu.

Mengunci Dan Membuka Kunci Dari Dalam



1. Butang mengunci
2. Butang membuka kunci

Semua pintu akan dikunci jika butang mengunci ditekan. Pintu boleh dikunci dari dalam hanya apabila semua empat pintu ditutup.

Semua pintu akan dibuka kuncinya jika butang membuka kunci ditekan ketika semua empat pintu berkunci.

Pembukaan kunci dengan menggunakan butang kawalan kunci pusat di dalam kereta hanya boleh dijalankan dalam keadaan bahawa sistem anti-kecurian dinyahaktifkan. Jika sistem anti-kecurian sedang aktif, pembukaan kunci dengan cara ini akan gagal. ◄

Mengunci Dan Membuka Kunci Secara Automatik

Penguncian semula secara automatik

Setelah anda mengunci kenderaan dengan kunci pintar atau melalui pemegang pintu, jika anda membuka kunci kenderaan sekali lagi, tetapi ketika ini tiada sebarang pintu yang dibuka dalam masa 30 saat, pintu akan dikunci semula secara automatik. Pada masa ini, lampu dalaman kenderaan akan padam dan sistem akan memasuki keadaan anti-kecurian.

Penguncian automatik semasa memandu

Kenderaan ini dilengkapi dengan fungsi mengunci ketika pemanduan secara automatik. Keempat-empat pintu akan dikunci secara automatik selepas suis penghidup enjin berada di kedudukan ON, kelajuan kenderaan melebihi 15 km/j dan bertahan selama 3 saat.

Fungsi ini boleh diaktifkan atau ditutup oleh pusat servis PROTON yang sah. ◄

Membuka kunci sewaktu perlanggaran

Sekiranya kenderaan berlanggar dengan teruk dalam proses pemanduan, sistem kawalan kunci pusat akan diaktifkan dua kali dalam masa 3 saat (selang antara dua operasi membuka kunci adalah 3 saat), dan lampu isyarat membelok ke kiri dan kanan akan terus berkelip (pada frekuensi lampu amaran bahaya). Semua fungsi mengunci akan ditutup jika isyarat pelindungan perlanggaran adalah benar.

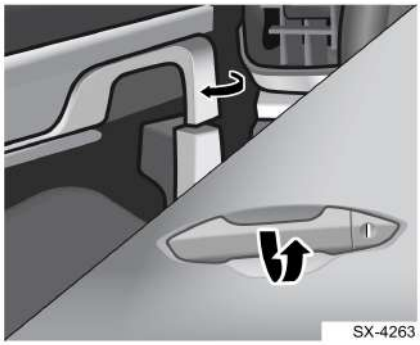
Lampu isyarat membelok ke kiri dan kanan akan berkelip dan pengunci pelindung akan dilumpuhkan dengan kaedah berikut 4 saat setelah isyarat perlanggaran menjadi sah.

1. Lampu isyarat membelok ke kiri / kanan akan berkelip:
   Kelipan akan berhenti setelah butang lampu amaran bahaya ditekan;
2. Perlindungan mengunci:
   Sebarang empat pintu dibuka selepas suis penghidup enjin berada pada kedudukan OFF.

Membuka Kunci Pusat Secara Automatik Apabila Enjin Mati

Pintu akan dibuka secara automatik sekiranya kenderaan tiba-tiba berhenti dan enjin dimatikan untuk waktu tertentu setelah pintu kenderaan dikunci secara automatik.

Tuil Pembuka Pintu



Apabila kenderaan berada dalam keadaan berkunci, pintu boleh dibuka dengan menarik tuil / pemegang pintu di bahagian dalam / luar kenderaan.

Kunci Keselamatan Kanak-kanak



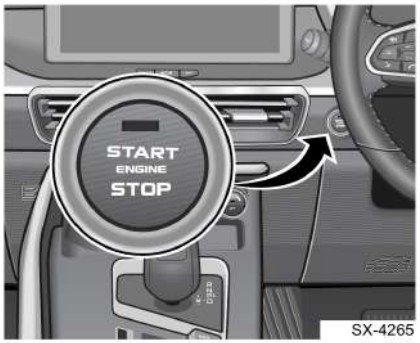
Kenderaan ini dilengkapi dengan kunci keselamatan kanak-kanak dibahagian pintu belakang kiri dan kanan. Gunakan kunci keselamatan kanak-kanak apabila kerusi belakang kiri atau kanan diduduki oleh kanak-kanak.

Suis kunci keselamatan kanak-kanak terletak di kawasan luar bingkai pintu belakang. Masukkan anak kunci mekanikal ke dalam suis kunci keselamatan kanak-kanak dan pusingkan ke arah yang ditunjukkan dalam gambarajah untuk mengaktifkannya. Pada masa ini, pintu hanya boleh dibuka dari luar untuk menjamin keselamatan anak.

Untuk keselamatan, adalah perlu untuk menguji sama ada pintu boleh dibuka dari dalam untuk memastikan kunci keselamatan kanak-kanak berfungsi dengan baik selepas mengaktifkannya. ◄

Permulaan dan Pemanduan

Butang Start/Stop



Kenderaan ini dilengkapi dengan butang Start/Stop sebagai suis penghidup enjin. Untuk membuat sistem beroperasi, kunci pintar mestilah berada di dalam kenderaan dan dapat dikesan oleh sistem kenderaan. Kedudukan butang Start/Stop atau suis penghidup enjin dibahagikan kepada:

OFF: Ketika suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF, penunjuk akan berubah menjadi hijau jika injak brek ditekan. Enjin boleh dihidupkan secara langsung jika suis penghidup enjin ditekan sekali (dengan syarat tuil penukar gear berada dalam kedudukan P atau N). Suis penghidup enjin akan beralih ke kedudukan ACC jika suis ditekan secara langsung apabila injak brek tidak ditekan.

ACC: Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ini, penggunaan aksesori elektrik seperti radio, bekalan kuasa tambahan dan lain-lain dibolehkan. Penunjuk akan berubah menjadi hijau jika injak brek ditekan dalam kedudukan ACC. Enjin boleh dihidupkan jika suis penghidup enjin ditekan lagi sekali (tuil penukar gear berada di posisi P atau N).

Jika suis penghidup enjin masih pada kedudukan ACC atau ON selepas enjin dimatikan, kuasa bateri masih akan digunakan. Jika kuasa bateri digunakan dalam masa yang lama, mungkin mustahil untuk memulakan kenderaan. ◄

ON: Suis penghidup enjin akan beralih ke kedudukan ON jika suis ditekan secara langsung apabila injak brek tidak ditekan. Enjin akan dihidupkan jika anda menekan injak brek dan menekan sekali suis penghidup enjin. Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tetapi injak brek tidak ditekan, suis penghidup enjin akan kembali ke kedudukan OFF.

START: Kedudukan ini digunakan untuk menghidupkan kenderaan. Apabila enjin belum dihidupkan, tekan injak brek dan tekan sekali suis penghidup enjin untuk menghidupkannya. Enjin akan terus dihidupkan sehingga ia dapat beroperasi apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan START. Penerangan lampu penunjuk suis penghidup enjin:

- Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF, penunjuk lampu ini tidak akan menyala;
- Apabila syarat memulakan enjin belum dipenuhi, penunjuk akan berwarna jingga jika suis penghidup enjin berada di kedudukan ACC atau ON;
- Apabila syarat memulakan enjin telah dipenuhi, penunjuk akan berwarna hijau jika suis penghidup enjin berada di kedudukan ACC atau ON;
- Penunjuk lampu suis penghidup enjin akan kembali padam setelah kenderaan dihidupkan.

Menghidupkan Enjin

Syarat untuk menghidupkan enjin bagi kenderaan dengan transmisi automatik adalah seperti berikut:

1. Kunci pintar yang diluluskan dibawa bersama anda;
2. Tuil penukar gear berada pada kedudukan P atau N;
3. Injak brek ditekan / dipijak;
4. Tekan butang Start/Stop untuk menghidupkan enjin.

Enjin direka untuk berfungsi dengan koordinasi bersama komponen elektronik di dalam kenderaan ini. Memasang komponen elektronik atau aksesori tambahan akan mengubah prestasi enjin. Oleh itu, sila berunding dengan pusat servis PROTON yang sah sebelum memasang peralatan elektronik tambahan. Enjin mungkin tidak berfungsi dengan normal jika peraturan ini tidak dipatuhi. Jika terdapat kerosakan disebabkan olehnya, bahagian-bahagian yang rosak tidak akan dilindungi oleh jaminan pengilang. ◄

Pastikan anda tidak menekan suis penghidup enjin (butang Start/Stop) ketika pemanduan, ini kerana enjin akan mati jika suis ini ditekan dan tahan selama 3 saat. Jangan hentikan kenderaan dengan cara ini melainkan jika di dalam keadaan khas yang memerlukan berhenti kecemasan. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kemalangan jalan raya dan menjejaskan keselamatan diri. ◄

Prosedur Permulaan

1. Kenderaan ini dilengkapi dengan butang Start/Stop. Untuk menghidupkan enjin, tekan injak brek dan tekan lama butang Start/Stop, kemudian lepaskan butang Start/Stop setelah enjin dihidupkan.

   Kelajuan melahu akan berkurang selepas enjin dipanaskan. Jangan meningkatkan kelajuan enjin serta merta setelah enjin dihidupkan. Sila tingkatkan beban enjin dan transmisi secara beransur-ansur selepas enjin dihidupkan supaya minyak enjin boleh memanaskan dan melincirkan semua komponen.

2. Sekiranya kunci pintar tiada di dalam kenderaan atau terganggu oleh sesuatu, paparan instrumen meter akan memaparkan bahawa kunci tidak ditemui di kenderaan dan enjin tidak dapat dihidupkan pada masa ini. Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem permulaan yang dikawal oleh komputer. Fungsi ini akan membantu menghidupkan enjin dan melindungi komponen. Sekiranya anda menekan suis penghidup enjin dan kemudian melepaskannya apabila enjin telah dihidupkan, pemula akan terus menggerakkan enjin selama beberapa saat sehingga ia mula beroperasi. Sekiranya enjin tidak dapat dihidupkan, operasi menghidupkan enjin akan dihentikan seketika selepas 25 saat walaupun suis penghidup enjin ditekan, untuk mengelakkan pemula rosak. Tekan suis penghidup enjin sekali lagi untuk membuat percubaan permulaan seterusnya.

   Ketika gagal menghidupkan enjin, jika anda segera menekan suis penghidup enjin semula untuk jangka masa yang lama untuk menghidupkan enjin, motor pemula boleh jadi terlalu panas dan rosak. Tunggu lebih 30 saat sebelum percubaan seterusnya.

Setelah 3 kali kegagalan menghidupkan enjin berturut-turut, disarankan untuk menunggu sekurang-kurangnya 15 minit supaya motor pemula sejuk sepenuhnya.◀

3. Sekiranya enjin tidak dapat dimulakan dalam masa 5 saat hingga 10 saat, terutamanya ketika cuaca sejuk (di bawah -18℃) , kemungkinan terdapat petrol yang berlebihan dalam enjin. Cuba tekan injak pemecut ke bawah dan tahan, dan sementara itu tekan dan tahan suis penghidup selama 25 saat. Selang masa untuk memulakan enjin perlu sekurang-kurangnya 30 saat untuk membolehkan motor pemula menyejuk. Lepaskan suis penghidup enjin dan injak pemecut setelah enjin hidup. Sekiranya enjin dinyalakan untuk waktu yang singkat dan kemudian dimatikan, lakukan operasi yang sama seperti di atas. Dengan cara ini, petrol berlebihan dalam enjin boleh dikeluarkan.
4. Jangan meningkatkan kelajuan enjin dengan segera setelah menghidupkannya. Sila tingkatkan beban enjin dan transmisi secara beransur-ansur supaya minyak enjin boleh memanaskan dan melincirkan semua komponen.

Kenderaan Tidak Boleh Dihidupkan

Sebelum pemeriksaan, pastikan untuk menghidupkan enjin mengikut prosedur yang betul yang dijelaskan dalam bahagian "Prosedur Permulaan" dan pastikan enjin mempunyai bahan api yang mencukupi. Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem anti-kecurian elektronik. Adalah perlu untuk memeriksa sama ada enjin boleh dimulakan dengan kunci pintar yang lain. Jika boleh, ini menunjukkan bahawa kunci pintar semasa mungkin mengalami kegagalan.

Serahkan kunci kepada pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. Sekiranya semua kunci pintar anda gagal, sistem kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. Sekiranya enjin gagal berfungsi atau kelajuan enjin menjadi terlalu perlahan:

1. Periksa sama ada terminal bateri telah diketatkan dan bersih.
2. Sekiranya tidak ada masalah dengan terminal bateri, hidupkan lampu dalaman. Jika lampu dalaman tidak boleh dinyalakan, menjadi gelap atau padam apabila enjin dimulakan, ia menunjukkan bahawa arus bateri telah habis. Bantuan kabel jumper boleh digunakan. Sila rujuk bahagian "Menghidupkan Enjin Menggunakan Kabel Jumper" di bab "Kecemasan Ketika Pemanduan".

Sekiranya lampu berfungsi dengan normal, tetapi enjin tidak boleh dihidupkan,sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.


Jangan menghidupkan enjin dengan menunda atau menolak kenderaan, kerana ini boleh merosakkan kenderaan atau memberikan impak apabila enjin dihidupkan, dan akan menyebabkan penukar pemangkin tiga hala menjadi terlalu panas lalu menyebabkan kebakaran.◀

Jika motor pemula berputar pada kelajuan normal, tetapi enjin tidak dapat dihidupkan:

1. Percubaan menghidupkan enjin yang berulang kali boleh menyebabkan tumpahan bahan api. Cuba tekan injak pemecut ke bahagian bawah dan kemudian hidupkan enjin.

2. Sekiranya enjin masih tidak dapat dihidupkan, ia memerlukan pelarasan atau pembaikan. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Tempoh Penggunaan Awal Kenderaan Baru

Tempoh penggunaan awal untuk setiap kenderaan baru adalah perlu terutamanya untuk meningkatkan kualiti permukaan, geseran dan kelusuhan bahagian yang bergerak, bagi memanjangkan hayat perkhidmatan dan menjimatkan pengguinaan bahan api. Pemilik harus memantau kenderaan ketika tempoh ini mengikut keperluan berikut Tempoh penggunaan awal kenderaan baru ialah 5,000 km. Perhatikan panduan berikut pada tahap awal operasi kenderaan:

- Elakkan menekan injak pecut ke bahagian paling bawah apabila menghidupkan kenderaan dan memandu.
- Dalam tempoh penggunaan awal, kenderaan perlu dipandu di jalan yang rata, dan elakkan memandu di jalan berlumpur atau jalan berpasir.
- Elakkan enjin melahu.
- Elakkan pecutan terlalu kuat.
- Elakkan brek secara tiba-tiba dalam jarak 300km pertama.
- Jangan memandu pada kelajuan yang sama (tinggi atau rendah) untuk jangka masa panjang.◀

Memandu Dalam Cuaca Sejuk (Bawah 0°C)

90% kemerosotan bahagian enjin yang bergerak berlaku apabila enjin beroperasi dalam cuaca sejuk. Untuk mengurangkan kemerosotan, memanjang jangka hayat enjin dan menjimatkan bahan api, ikuti panduan berikut apabila menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk:

- Biarkan enjin melahu selama 2 hingga 3 minit selepas menghidupkan enjin dan sebelum memulakan pemanduan.
- Mula-mula kekalkan kelajuan rendah di bawah 40 km/j dan tunggu sehingga suhu air meningkat hingga 50-60°C sebelum menambah kelajuan kepada kelajuan normal. Penunjuk suhu air di bar tengah adalah status enjin yang optimum.◀

Pemanduan jarak dekat dalam masa yang lama dengan penunjuk tolok suhu air di bawah bar tengah serta dalam cuaca sejuk boleh menyebabkan kegagalan pengeluaran bahan berbahaya di dalam minyak, kemerosotan prestasi minyak enjin, memburukkan kelusuhan komponen enjin yang bergerak dan juga meningkatkan penggunaan bahan api. Sekiranya anda telah memandu kenderaan dengan penunjuk tolok suhu air di bawah bar tengah selama satu minggu, memandu selama 10 minit dengan suhu air biasa (penunjuk suhu air di bar tengah) dapat memanjangkan jangka hayat penggunaan minyak enjin.◀

Parkir Berdekatan Bahan Mudah Bakar

Sekiranya terdapat bahan yang mudah bakar di bawah kenderaan, kebakaran mungkin boleh berlaku kerana ia bersentuh dengan bahagian bersuhu tinggi seperti ekzos kenderaan. Jangan parkir kenderaan di atas kertas, daun kering, rumput kering dan bahan mudah bakar yang lain.◀

Pemanduan Secara Ekonomi

Gaya pemanduan yang berbeza boleh menghasilkan variasi di antara 10% hingga 15% perbezaan dalam penggunaan bahan api. Sila memandu dalam mod ekonomi untuk penjimatan tenaga dan perlindungan alam sekitar.

Utamakankan keselamatan diri dan patuhi undang-undang lalu lintas serta jangan menghalang laluan orang lain dan juga menjaga ketenteraman awam. ◄

1. Penggunaan bahan api adalah tinggi dalam proses memulakan dan memecut.
   Elakkan menekan injak pemecut dengan pantas ketika memulakan perjalanan. Permulaan pemanduan yang stabil amat membantu dalam menjimatkan penggunaan bahan api.
2. Kekalkan kelajuan pemanduan yang ekonomi.
   Kelajuan kenderaan ekonomi adalah 40 - 60 km/j di jalan biasa dan 80 - 100 km/j di lebuh raya. Ia akan menjimatkan lebih banyak bahan api jika sentiasa memandu dengan selamat pada kelajuan ekonomi.
3. Elakkan menekan brek dengan kerap.
   Kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan hadapan dan elakkan menekan injak brek dengan kerap. Kurangkan kelajuan dan biarkan kenderaan meluncur dalam gear memandu (D) untuk mengelakkan brek secara tiba-tiba semasa anda menghampiri lampu isyarat merah.
4. Matikan enjin jika anda parkir untuk tempoh masa yang lama.
   Bahan api juga digunakan semasa enjin melahu. Matikan enjin apabila berhenti melebihi 1 minit di bawah kesesakan lalu lintas atau ketika menunggu lampu isyarat dan lain-lain. Jumlah bahan api yang dijimatkan dengan berhenti dalam masa hanya 30 saat hingga 40 saat adalah melebihi bahan api yang diperlukan untuk menghidupkan semula enjin.
5. Pastikan rintangan angin rendah.
   Memandu dengan tingkap terbuka pada kelajuan tinggi akan meningkatkan rintangan angin dan menyebabkan peningkatan penggunaan bahan api. Sila tutup tingkap apabila kelajuan kenderaan melebihi 80 km/j.
6. Mengekalkan tekanan tayar yang betul
   Periksa tekanan tayar dengan kerap kerana tekanan angin tayar yang sangat rendah akan meningkatkan geseran putaran tayar dan akan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api.
7. Cuba gunakan penyaman udara (A/C) seminimum mungkin.
   A/C akan meningkatkan beban enjin dengan ketara, jadi sila gunakan apabila perlu sahaja. Buka tingkap pada kelajuan rendah untuk pengudaraan. A/C yang beroperasi dalam mod peredaran udara dalaman dapat menjimatkan bahan api.
8. Kurangkan beban kenderaan.
   Menambah muatan satu kilogram akan meningkatkan penggunaan bahan api. Sentiasa keluarkan barang yang tidak perlu daripada kenderaan.
9. Menjaga kenderaan secara teratur.
   Menjaga kenderaan mengikut masa yang ditentukan untuk memastikan kenderaan dalam keadaan baik. Operasi enjin yang baik bukan sahaja akan meningkatkan keselamatan pemanduan tetapi juga akan mengurangkan penggunaan bahan api.
10. Rancang perjalanan dengan betul.
    Optimumkan laluan dan cuba hindari jalan raya yang sesak. Ini akan menjimatkan masa dan mengurangkan penggunaan bahan api.
11. Jangan menggantikan tayar dengan saiz yang berbeza tanpa kebenaran.
    Menggunakan tayar bersaiz lebih besar atau luas boleh meningkatkan penggunaan bahan api.

Pandu dengan berhati-hati

Memandu dengan berhati-hati bermaksud "Selalu bersedia untuk mengendali sewaktu kecemasan". Langkah pertama berhati-hati ialah dengan memakai tali pinggang keledar.

Anggap pengguna jalan raya lain (contohnya pejalan kaki, penunggang basikal dan pemandu kenderaan lain) akan cuai dan membuat kesilapan. Ramalkan apa yang akan mereka lakukan seterusnya dan bersiap sedia. ◄

Kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan di hadapan dan tumpukan perhatian sewaktu memandu. Gangguan sewaktu pemanduan boleh mengakibatkan perlanggaran yang membawa kecederaan atau kematian. Kemahiran memandu yang berhemah boleh menyelamatkan nyawa anda. ◄

Memandu dalam keadaan mabuk

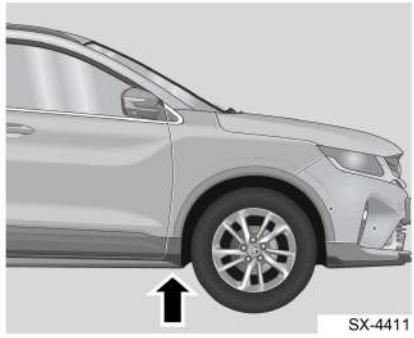
Memandu dalam keadaan mabuk adalah sangat bahaya. Bahkan jumlah alkohol yang kecil akan mempengaruhi reaksi, perasaan, perhatian dan penilaian seseorang. Pemanduan sewaktu mabuk boleh mengakibatkan kemalangan yang teruk dan mungkin membawa maut. Jangan memandu selepas minum alkohol atau membiarkan kenderaan dipandu oleh pemandu yang mabuk. Sila pulang dengan teksi selepas minum alkohol atau biarkan orang yang tidak minum alkohol untuk memandu. Alkohol boleh mempengaruhi seorang pemandu dalam empat aspek: penilaian, koordinasi otot, penglihatan dan perhatian. Rekod menunjukkan bahawa banyak kes kematian yang disebabkan oleh kenderaan bermotor adalah berkaitan dengan alkohol. Dalam kebanyakan kes, sebab kematian adalah memandu dalam keadaan mabuk. Kaedah yang terbaik untuk mengelakkan bahaya keselamatan di lebuh raya ialah melarang pemandu memandu selepas minum alkohol.

Penyelidikan perubatan menunjukkan bahawa alkohol dalam tubuh manusia akan membuat kecederaan perlanggaran lebih teruk, terutama kecederaan otak, tulang belakang atau jantung. Ia bererti dalam kemalangan jalan raya, mana-mana orang yang mabuk seperti pemandu atau penumpang lebih cenderung untuk mengalami kecederaan kekal atau kematian berbanding mereka yang tidak minum alkohol. ◄

Memandu melalui banjir

Untuk mengelakkan kenderaan rosak ketika memandu melalui jalan yang banjir, beri perhatian kepada perkara berikut:

- Sahkan kedalaman air sebelum memandu melalui jalan yang banjir. Tahap air maksimum yang boleh dilalui kenderaan adalah ketinggian 1/4 roda.



- Kelajuan maksimum kenderaan hendaklah dalam 5 km/j. Kelajuan kenderaan yang lebih tinggi akan membentuk gelombang air di hadapan kenderaan. Air akan memasuki sistem kemasukan udara enjin atau melalui bahagian lain kenderaan.
- Jangan meletakkan atau mengundurkan kenderaan, atau mematikan enjin dalam banjir walau apa jua keadaan.

Keberkesanan brek mungkin terjejas dan jarak brek mungkin lebih panjang ketika memandu di jalan banjir atau berlumpur lalu meningkatkan risiko kemalangan.

- Jangan memecut atau melakukan brek kecemasan secara tiba-tiba semasa memandu melalui banjir.
- Tekan brek sekejap-sekejap untuk membersihkan dan mengeringkan brek dengan cepat selepas memandu melalui banjir. Tekan brek semasa keadaan trafik membolehkan untuk mengeringkan brek dan membersihkan cakera brek. Jangan mengganggu pengguna jalan raya yang lain untuk mengelakkan kemalangan.◀

Sesetengah bahagian kenderaan seperti enjin, transmisi, casis atau sistem elektrik boleh mengalami kerosakan serius apabila anda memandu melalui banjir.

- Ketinggian gelombang yang dibuat oleh kenderaan dari arah yang bertentangan boleh melebihi paras air yang dibenarkan bagi kenderaan ini.
- Lubang, dinding atau batu mungkin tersembunyi di dalam air. Keadaan ini menyukarkan memandu melalui air atau menghalang anda memandu melalui air.
- Jangan memandu melalui air garam. Garam akan menyebabkan karat pada bahagian logam. Anda perlu menggunakan air tawar untuk membasuh semua bahagian logam yang terkena air garam.

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan kenderaan selepas memandu melalui air / banjir. ◀

Kawalan Kenderaan

Tiga sistem berikut akan membantu pemandu mengawal kenderaan: sistem brek, sistem stereng dan sistem pecutan. Apabila memandu di kawasan salji atau permukaan ais, daya geseran pada tayar dan jalan adalah jauh lebih kecil daripada daya yang diperlukan oleh sistem kawalan. Ia bermakna kenderaan mungkin tidak terkawal. Memasang aksesori tambahan bukan original akan menjejaskan prestasi kenderaan.

Amaran Lebih Had Laju

Apabila kelajuan yang dipaparkan pada meter kelajuan di instrumen meter adalah lebih tinggi daripada kelajuan amaran lebih had laju yang ditetapkan, buzzer akan berbunyi dan instrumen meter akan mengeluarkan paparan untuk mengingatkan pemandu agar mengurangkan kelajuan dan memandu dengan selamat. Julat kelajuan amaran yang boleh ditetapkan adalah: 30 - 240 km/j.

Sekiranya kelajuan amaran lebih had laju ditetapkan kepada 120 km/j, amaran akan diaktifkan untuk mengingatkan pemandu agar mengawal kelajuan jika kenderaan telah melebihi 120 km/j.

Apabila kelajuan kenderaan kurang daripada 115 km/j, amaran akan dipadamkan. Fungsi amaran lebih had laju boleh diaktifkan dan had kelajuan boleh ditetapkan melalui tetapan di instrumen meter.

Menghidupkan dan Mematikan Fungsi Amaran Lebih Had Laju

Tekan dan tahan butang di roda stereng, dan kemudian tekan sebentar butang Enter untuk memasuki pilihan : Vehicle → OverSpeed Alarm → Enable.

Rujuk kepada bahagian "Senarai Maklumat dan Tetapan" di bab "Peralatan dan Kawalan".

Menetapkan Amaran Had Laju

Masuk ke menu utama instrumen meter, pilih : Vehicle → OverSpeed Alarm → Overspeed Threshold → –km/h. Rujuk kepada bahagian "Senarai Maklumat dan Tetapan" di bab "Peralatan dan Kawalan".

Penukar Pemangkin Tiga Hala

Sistem ekzos kenderaan ini dilengkapi dengan penukar pemangkin tiga hala yang boleh menukar gas berbahaya seperti CO, HC dan NOx dari sistem ekzos ke CO2, air dan nitrogen melalui pengoksidaan dan tindakan pengurangan.
Penukar pemangkin tiga hala akan rosak jika tidak digunakan dengan betul. Oleh itu, adalah perlu untuk memberi perhatian khusus kepada keperluan berikut untuk mengurangkan kemungkinan kerosakan.

Suhu gas ekzos sangat tinggi. Jangan letak kenderaan di kawasan rumput kering atau daun yang boleh memasuki sistem ekzos kenderaan kerana ia boleh menyebabkan kebakaran di bawah cuaca kering. ◄

Kerosakan enjin, pengurangan kuasa atau getaran enjin akan menyebabkan kerosakan teruk kepada penukar pemangkin tiga hala. ◄

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan mengikut peruntukan dalam Buku Jaminan dan Penyelenggaraan. ◄

Saranan Bahan Api

- Hanya gunakan bahan api yang disyorkan. Rujuk bahagian "Minyak Dan Bendalir Yang Disyorkan" dalam Bab "Data Teknikal".
- Jangan gunakan bahan api dalam kenderaan sehingga habis. Jika tidak enjin mungkin akan mati dan boleh merosakkan penukar pemangkin tiga hala.

Keperluan untuk Menghidupkan Enjin

- Jangan terus menghidupkan enjin selepas gagal melakukannya beberapa kali tetapi cuba periksa kerosakan yang mungkin berlaku dan baiki secepat mungkin.
- Jangan cuba menekan injak pemecut berulang kali untuk menghidupkan enjin hanya kerana enjin tidak mahu hidup.
  Jangan cuba hidupkan enjin dengan cara menolak atau menarik kenderaan ini.

Keperluan untuk Memandu

- Jangan membawa muatan yang lebih atau memaksa enjin beroperasi sangat laju.
- Jangan mematikan enjin semasa kenderaan sedang bergerak dengan gear aktif.
- Sila periksa dan baiki dengan segera sekiranya kuasa enjin menurun secara tiba-tiba semasa kenderaan sedang bergerak.
- Jangan keluarkan palam pencucuh atau gegelung penghidup enjin apabila enjin masih hidup.
- Jangan memandu kenderaan di atas tanah yang boleh menyebabkan bahagian bawah kenderaan terhentak dengan mudah.

Amaran Emisi Enjin

Peranti Kawalan Gas Ekzos

- Gunakan petrol tanpa plumbum dan minyak enjin seperti yang ditetapkan. Plumbum dalam petrol dan kekotoran dalam minyak enjin boleh merosakkan penukar pemangkin tiga hala.
- Jangan cuba hidupkan enjin dengan cara menolak atau menarik kenderaan ini. Jika tidak, kemasukan wap bahan api yang tidak terbakar ke dalam peranti rawatan akan menyebabkan panas melampau dan merosakkan penukar pemangkin tiga hala.

Gas Ekzos dari Enjin

- Apabila kenderaan berhenti di garaj dan enjin melahu, jangan menutup pintu garaj untuk mencegah keracunan CO yang boleh menyebabkan kematian.
- Jika anda merasakan bahawa gas ekzos telah masuk ke bahagian dalam kenderaan, pastikan untuk mengetahui punca dan cuba cuba selesaikan masalah tersebut secepat mungkin.
- Jika anda tidak dapat mematikan enjin buat sementara waktu, buka semua tingkap.
- Enjin beroperasi dalam keadaan yang teruk boleh merosakkan penukar pemangkin tiga hala.
- Apabila anda mendapati enjin tidak bergerak dengan lancar dan enjin sukar dihidupkan dalam cuaca sejuk,sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.
- Penukar pemangkin tiga hala akan menjadi sangat panas ketika beroperasi. Jangan biarkan mana-mana objek yang mudah terbakar melekat atau berada berhampiran penukar pemangkin tiga hala.

⚠ Elakkan menyedut gas ekzos enjin. Gas ekzos mengandungi CO yang merupakan gas tanpa warna dan tidak berbau. Ia mungkin boleh membuat orang tidak sedarkan diri dan juga menyebabkan kematian.

Pastikan sistem ekzos tidak mempunyai lubang kebocoran atau sambungan yang longgar. Periksa sistem ekzos secara berkala. Jika kenderaan melanggar sesuatu atau anda mendengar bunyi ekzos yang tidak normal, periksa dengan segera.

Jangan biarkan enjin beroperasi terlalu lama dalam garaj atau ruangan yang tertutup. Jika tidak, gas ekzos tidak dapat tersebar dan boleh mendatangkan bahaya.

Jangan berhenti kenderaan untuk masa yang lama apabila enjin berjalan. Sekiranya tidak dapat dielakkan, hentikan kenderaan di kawasan terbuka, dan laraskan sistem pemanasan atau penyejukan untuk membiarkan aliran udara luar masuk ke dalam kenderaan.

Sentiasa pastikan pintu bonet belakang ditutup semasa memandu. Sekiranya pintu bonet belakang dibuka atau tidak ditutup rapat, gas ekzos akan memasuki kenderaan.

Untuk memastikan sistem pengudaraan kenderaan berfungsi dengan baik, gril pengalir udara masuk di depan cermin hadapan hendaklah bebas daripada salji, daun atau objek lain.

Jika anda terbau gas ekzos di dalam kenderaan, buka semua tingkap semasa memandu dan tutup pintu bonet belakang. Sementara itu, cari punca itu dan betulkan dengan segera. ◄

Sistem Bahan Api

Saranan untuk Bahan Api

Gunakan petrol tanpa plumbum RON 92 atau yang lebih tinggi. Sekiranya petrol dengan RON rendah digunakan, ia boleh menyebabkan kerosakan serius pada penukar pemangkin tiga hala. Menggunakan bahan api yang disyorkan adalah penting dalam menjaga kenderaan dengan baik. Untuk memastikan enjin tetap bersih dan memberikan prestasi yang terbaik, petrol tanpa plumbum RON 92 atau yang lebih tinggi harus digunakan. Sekiranya taraf oktana (RON) adalah kurang daripada 92, anda boleh mendengar bunyi bising enjin mengetuk ketika kenderaan sedang berjalan, yang biasanya merujuk kepada ketukan percikan. Sekiranya ini berlaku, gunakan petrol tanpa plumbum RON 92 atau yang lebih tinggi secepat mungkin. Sekiranya bunyi mengetuk yang teruk masih didengari selepas beralih kepada bahan api yang disyorkan, enjin ini perlu diperbaiki. Pada masa yang sama, PROTON tidak mengesyorkan anda menggunakan bahan api yang menggunakan Methyl cyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) sebagai penambah oktana.◀

Ejen pembersihan deposit karbon dalam sistem bahan api

Ejen pembersihan deposit karbon dalam sistem bahan api boleh meningkatkan prestasi pemanduan, meningkatkan kapasiti pembersihan petrol, menghapuskan deposit dalam penyuntik bahan api, injap pengambilan, kebuk pembakaran dan sistem paip bahan api, dan mencegah deposit karbon dalam enjin; dan ia juga memainkan peranan sokongan dalam memastikan enjin bekerja dengan baik, meningkatkan kecekapan pembakaran bahan api, mengurangkan penggunaan bahan api dan memanjangkan hayat perkhidmatan enjin.

Sila gunakan ejen pembersih deposit karbon yang diluluskan oleh PROTON dalam sistem bahan api. Jangan tambah apa-apa bahan tambahan yang tidak diluluskan oleh PROTON ke dalam petrol.◀

Petrol yang mengandungi sebatian oksigen (seperti diethyl ether) dan petrol yang diformulasikan semula mungkin ada di pasaran negara. Sekiranya mengikut spesifikasi di atas, anda tidak digalakkan menggunakannya.

Kenderaan ini tidak direka untuk menggunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol. Jangan gunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol. Methyl alcohol akan menghancurkan bahagian logam dalam sistem bahan api dan merosakkan bahagian plastik dan getah. Kerosakan yang timbul daripada penggunaan bahan api yang mengandungi methyl alcohol tidak akan dilindungi oleh jaminan pengilang.◀

Beberapa bahan api tanpa pelepasan emisi rendah mungkin mengandungi penambah oktana MMT. Oleh itu, pastikan dahulu sama ada bahan api itu mengandungi MMT atau tidak semasa membeli. Tidak disarankan menggunakan bahan api yang mengandungi MMT, kerana bahan ini akan mengurangkan jangka hayat palam pencucuh dan mempengaruhi prestasi sistem kawalan pelepasan emisi, dan juga dapat menyebabkan indikator kegagalan menyala. Jika ini berlaku,sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Langkah Keselamatan di Stesen Petrol

Petrol sangat mudah terbakar dan cepat meledak di ruang pengudaraan yang terhad. Perhatikan perkara berikut semasa mengisi minyak

- Matikan enjin.
- Jangan merokok atau nyalakan api secara terbuka.
- Jangan gunakan telefon bimbit.
- Pastikan bahan api yang diisi tidak melimpah.
- Jangan berlebihan mengisi bahan api. ◄

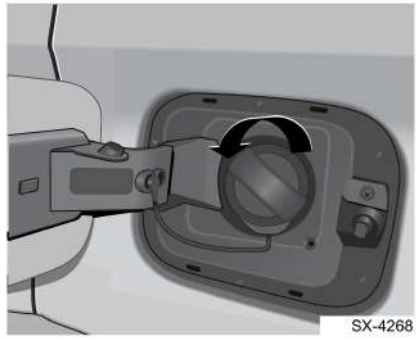
Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api

Pintu pengisi bahan api ini terletak di bahagian belakang kiri kenderaan ini. Ia boleh dibuka dengan menekan sebelah kanan pintu pengisi bahan api ketika kenderaan dalam keadaan tidak berkunci. Operasi khusus adalah seperti berikut:

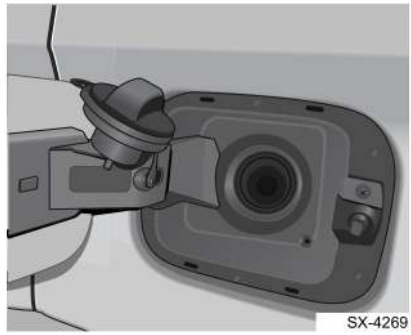
1. Hentikan kenderaan dan matikan enjin.
2. Tekan sebelah kanan pintu pengisi bahan api untuk membukanya. Pastikan kenderaan tidak berkunci. Penutup pengisi bahan api jenis rantai terletak di dalam pintu pengisi bahan api.


SX-4267

3. Putar penutup pengisi bahan api melawan arah jam perlahan-lahan untuk membukanya.


SX-4268

4. Gantungkan penutup pengisi bahan api pada kurungan penutup pengisi bahan api semasa mengisi bahan api.


SX-4269

5. Sila masukkan muncung bahan api ke dalam pengisi bahan api sepenuhnya untuk mengelakkan bahan api tertumpah
6. Putar penutup pengisi bahan api mengikut arah jam sehingga mendengar bunyi klik untuk menutupnya selepas mengisi bahan api. Pastikan penutup pengisi bahan api ini telah diketatkan sepenuhnya.
7. Setelah ia diketatkan dengan betul, tutup pintu pengisi bahan api.

 Wap bahan api sangat mudah terbakar dan boleh menyebabkan kecederaan serius. Untuk mengelakkan berlaku sebarang kecederaan dan kemalangan, sila baca dan patuhi langkah keselamatan di stesen minyak. Matikan enjin semasa mengisi bahan api. Jangan merokok ketika berada dekat dengan bahan api atau semasa mengisi bahan api. Jauhkan petrol dari percikan api, api terbuka dan benda berasap. Jangan biarkan muncung bahan api dalam keadaan tanpa pengawasan semasa mengisi minyak kenderaan. Jauhkan kanak-kanak dari muncung bahan api. Jangan benarkan kanak-kanak mengisi minyak kenderaan.◄

 Bahan api boleh terpercik ke badan anda jika penutup pengisi bahan api dibuka terlalu pantas. Anda akan terbakar dengan serius jika wap bahan api tercetus dan dinyalakan. Bahan api mungkin tertumpah jika tangki bahan api diisi terlalu banyak. Keadaan ini paling mudah berlaku di bawah keadaan cuaca panas. Buka penutup pengisi bahan api perlahan-lahan. Sekiranya anda mendengar bunyi "fizz", anda perlu menunggu sehingga bunyi itu hilang sebelum meneruskan membuka penutup tersebut. Jangan percik keluar bahan api. Jangan isi berlebihan atau tumpahkan minyak dari tangki bahan api. Tunggu beberapa saat selepas mematikan pam bahan api dan kemudian keluarkan muncung pengisi bahan api. Anda perlu mengelap secepat mungkin sekiranya minyak tertumpah pada cat kenderaan. Putar penutup pengisi bahan api mengikut arah jam sehingga mendengar bunyi klik untuk menutupnya kembali. Pastikan penutup pengisi bahan api ini telah diketatkan sepenuhnya. Bahan api akan meruap ke atmosfera dan mencemarkan persekitaran, penggunaan bahan api akan meningkat jika penutup tidak diketatkan dengan betul. Setelah penutup pengisi bahan api dipasang dengan betul, pastikan rantai tidak berpintal dan tutup pintu pengisi bahan api.

 Jangan keluarkan muncung pengisi bahan api apabila terdapat nyalaan api keluar semasa proses mengisi minyak. Pastikan anda mematikan pam pengisi bahan api atau memaklumkan pekerja untuk memotong bekalan minyak. Tinggalkan kenderaan anda serta-merta.◄

 Sila rapatkan pintu pengisi bahan api apabila pin penguncinya dalam keadaan tidak berkunci. Jika tidak, ia tidak dapat berfungsi seperti biasa.◄

 Untuk menukar penutup pengisi bahan api, adalah perlu untuk menggantikan dengan penutup dari model yang ditetapkan oleh PROTON. Penutup sedemikian boleh didapati di pusat servis PROTON yang sah. Sekiranya model penutup tidak betul, tangki pengisi bahan api tidak dapat dilindungi dengan betul.◄

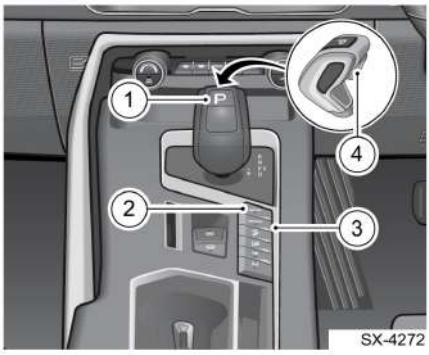
 Anda disyorkan untuk melakukan pemeriksaan dan penggantian mengikut Buku Jaminan dan Penyelenggaraan untuk paip getah dalam sistem bahan api seperti hos tabung penyerapan dan pengeluaran, paip pengudaraan untuk paip bahan api, hos injap kawalan tabung penyerapan, hos pengudaraan dan lain-lain.◄

Adalah penting untuk mengetatkan penutup pengisi bahan api setiap kali selepas mengisi bahan api. Sesetengah penutup pengisi bahan api mungkin terdapat peringatan untuk mengetatkan nya. Sila ambil perhatian bahawa lampu amaran servis enjin yang berkaitan dengan penutup pengisi bahan api mungkin tidak berlaku pada model anda (hanya untuk negara dengan peraturan Euro 6 atau pasaran China sahaja). Oleh itu lampu amaran servis enjin atau lampu amaran masalah emisi enjin pada kenderaan anda tidak akan menyala di atas sebab tidak mengetatkan penutup pengisi bahan api hingga lebih atau kurang daripada tiga takuk.◀

Transmisi

Transmisi Automatik

Kenderaan ini boleh menyokong mod peralihan gear automatik dan mod peralihan gear manual. Pemandu boleh memilih untuk memandu dalam mod ekonomi (ECO) atau mod sport.



1. Suis P
2. Suis ECO (mod ekonomi)
3. Suis SPORT (mod sport)
4. Tombol membuka kunci gear

Maklumat Gear

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON tetapi enjin tidak dihidupkan, pemandu hanya boleh memilih antara gear P dan gear N. Setelah enjin dihidupkan, pemandu boleh beralih di antara gear P, R, N, dan D.

P (Gear Parkir)

Gear transmisi akan terkunci secara mekanikal dan enjin boleh dihidupkan apabila tuil penukar gear berada pada kedudukan P. Anda perlu menekan injak brek dan menekan tombol membuka kunci gear pada tuil penukar gear untuk menggerakkan tuil dari gear parkir (P) ke gear neutral (N) atau gear pemacu (D).

Masuk ke gear parkir (P) hanya ketika kenderaan sudah berhenti. Jika tidak transmisi akan rosak.◀

Enjin hanya boleh dihidupkan apabila tuil penukar gear berada di gear parkir (P) atau gear neutral (N).◀

D (Gear Pemacu)

Gear biasa ketika memandu (automatik). Untuk menggunakan gear parkir (P) apabila kenderaan berhenti, tekan sahaja suis P tanpa perlu mengalihkan tuil penukar gear. Untuk menggunakan gear neutral (N), tarik tuil penukar gear elektronik ke bawah.

Hanya setelah kenderaan berhenti, pemandu boleh beralih dari gear pemacu (D) ke gear parkir (P).◀

Apabila tuil penukar gear berada pada gear pemacu (D) atau gear undur (R), kenderaan akan mula bergerak ke hadapan atau ke belakang jika pedal brek dilepaskan oleh pemandu.◄

R (Gear Undur)

Gear di mana kenderaan boleh berundur ke belakang. Hanya perlu menarik tuil penukar gear ke bawah untuk beralih dari gear undur (R) ke gear neutral (N) ketika kenderaan berhenti.

Gear undur (R) hanya boleh diguna ketika kenderaan berhenti dan enjin sedang melahu. Jika tidak, transmisi akan mengalami kerosakan.◄

N (Gear Neutral)

Apabila tuil penukar gear di kedudukan gear neutral (N), transmisi akan melahu dan enjin tidak dapat menggerakkan roda pemacu mahupun membrek.

Anda perlu menekan injak brek dan tombol membuka kunci gear untuk menukar gear neutral (N) ke gear undur (R) apabila kenderaan tidak bergerak dan enjin telah dihidupkan.

Anda hanya perlu menekan suis P untuk menukar gear neutral (N) ke gear parkir (P) apabila kenderaan tidak bergerak dan enjin telah dihidupkan.

Anda tidak perlu menekan tombol membuka kunci gear untuk menggerakkan tuil penukar gear dari gear neutral (N) untuk gear pemacu (D). Hanya gerakkan tuil penukar gear daripada gear neutral (N) ke gear pemacu (D).

Jangan gerakkan tuil penukar gear ke gear neutral (N) semasa menuruni cerun; jika tidak, ia akan menjadi mustahil untuk menggunakan kesan brek untuk membantu mengurangkan kelajuan.◄

M (Mod Manual)



Gear semasa adalah yang dipaparkan pada instrumen meter.

Setelah mengalihkan tuil penukar gear ke gear D, gerakkan ia ke kiri untuk mengaktifkan mod manual. Gerakkan tuil penukar gear ke kanan untuk kembali kepada mod biasa.

Gerakkan tuil penukar gear ke hadapan (iaitu ke arah "+") sekali untuk menambah gear, dan ke belakang (iaitu ke arah "-") sekali untuk menurunkan gear. Secara keseluruhan 7 gear disediakan, iaitu 1 hingga 7.

Tuil Penukar Gear

Parkir

Semasa meletak kenderaan untuk jangka masa panjang atau di cerun: Selepas kenderaan berhenti sepenuhnya, tarik butang brek parkir elektrik (butang EPB) untuk mengaktifkan brek parkir kereta, Kemudian, tekan suis P untuk memasuki gear parkir (P). Transmisi automatik dan penukar gear akan dikunci pada masa ini.

Parkir untuk masa yang singkat: Letakkan tuil penukar gear di kedudukan gear neutral (N). Untuk meletakkan kenderaan dengan selamat, sila gunakan brek parkir dengan menarik butang EPB. Jangan tekan dan tahan injak brek pada gear D, R dan M walaupun ketika berhenti untuk seketika kerana akan menjejaskan jangka hayat perkhidmatan transmisi automatik.

Jangan gerakkan tuil penukar gear ke gear parkir (P) semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, ia mungkin menyebabkan kerosakan mekanikal yang teruk dan mengakibatkan kenderaan tidak dapat dikawal.◄

Memandu

Sekiranya enjin dihidupkan dalam gear (P) atau gear neutral (N), tunggu sekurang-kurangnya tiga saat; tekan injak brek selepas enjin beroperasi dengan stabil, tekan tombol membuka kunci gear pada tuil penukar gear dan masuk ke gear pemacu (D), lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut perlahan-lahan. Sistem transmisi automatik akan memilih gear yang paling sesuai mengikut keadaan operasi, seperti memandu biasa, mendaki, menunda berat, dan lain-lain.

Hendaklah memasuki gear terlebih dahulu barulah menekan injak pemecut. Dilarang untuk menggerakkan gear semasa menekan injak pemecut, atau menekan injak pemecut dahulu baru memasuki gear.◄

Mengundur

Apabila enjin beroperasi dengan stabil dan kenderaan diletakkan secara stabil, tekan injak brek, tekan tombol membuka kunci pada tuil penukar gear dan masuk ke gear undur (R), lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut perlahan-lahan.

Pecutan Maksimum

Fungsi ini boleh membuat kenderaan mencapai prestasi pecutan maksimum. Selepas injak pemecut ditekan sepenuhnya, transmisi akan masuk ke gear kelajuan rendah secara automatik mengikut kelajuan enjin dan kelajuan kenderaan untuk menjadikan kenderaan mencapai prestasi pecutan maksimum. Transmisi akan menukar ke gear tinggi secara automatik apabila enjin mencapai kelajuan maksimum yang dibenarkan untuk gear ini.

Pecutan pantas boleh mengakibatkan kehilangan daya tarikan dan tergelincir terutamanya bergerak di jalan yang halus atau licin. Ini boleh menyebabkan kenderaan menjadi tidak terkawal, mengakibatkan kemalangan dan kecederaan.

- Pecutan maksimum atau pecutan pantas hanya dibenarkan apabila pandangan, cuaca, permukaan jalan dan keadaan lalu lintas yang dalam keadaan baik,dan pecutan kenderaan serta gaya pemanduan tidak akan membahayakan orang lain.

- Sekiranya ESC dimatikan, terutamanya di bawah keadaan jalan yang licin, pecutan maksimum akan menjadikan roda mudah tergelincir lalu menyebabkan kenderaan hilang kestabilan.◀


Jangan menghalang kenderaan dari meluncur dengan menekan injak pemecut ketika meletak kenderaan di lereng dengan gear pemacu (D). Jika tidak, transmisi automatik akan terlalu panas dan rosak.◀


Jangan biarkan kenderaan meluncur pada gear neutral, terutamanya apabila enjin dimatikan. Jika tidak, transmisi automatik akan rosak akibat pelinciran yang tidak mencukupi.◀

Mod Sport (SPORT)

Dalam mod sport, semua gear akan lambat beralih ke gear yang lebih tinggi dan beralih ke gear yang lebih rendah terlebih dahulu secara automatik. Ini akan mengambil kelebihan penuh dari enjin untuk mendapatkan kuasa yang lebih baik.

Memasuki Mod Sport

Lampu penunjuk ON/OFF akan dinyalakan dan sistem akan memasuki mod sport jika suis SPORT ditekan pada gear P/R/N/D.

Keluar Mod Sport

Tekan suis SPORT sekali lagi untuk keluar dari mod sport.

Mod Ekonomi (ECO)

Dalam mod ekonomi, semua gear memandu akan beralih dahulu ke gear yang lebih tinggi dan lambat beralih ke gear yang lebih rendah secara automatik. Dengan cara ini, ia akan mengurangkan kelajuan enjin dan mendapatkan penggunaan bahan api yang lebih baik atau ekonomi.

Memasuki Mod Ekonomi

Lampu penunjuk ON/OFF akan dinyalakan dan sistem akan memasuki mod ekonomi jika suis ECO ditekan pada gear P/R/N/D.

Keluar Mod Ekonomi

Tekan suis ECO sekali lagi untuk keluar dari mod ekonomi.

Perhubungan Mod Pemanduan

Mod pemanduan beralih di antara mod Sport, Eco, dan Comfort, dalam masa yang sama ia dihubungkan dengan fungsi lain. Pilih "Instrument theme linked with drive mode" pada paparan tetapan multimedia untuk menghidupkan atau mematikan perhubungan antara paparan instrumen meter dan mod pemanduan. Perhubungan diaktifkan: Paparan instrumen meter berubah mengikut mod pemanduan. Perhubungan dinyahaktifkan: Pilih warna antara Kuning, Merah dan Biru mengikut citarasa anda.

Perkaitan antara EPS dan mod pemanduan adalah apabila mod pemanduan berubah dari mod Comfort, Ekonomi ke Sport secara bergantian, bantuan stereng meningkat secara beransur-ansur. Pilih jenis "EPS Mode Switch" pada paparan tetapan di instrumen meter:

1. Perhubungan Mod Pemanduan
   Bantuan stereng berubah mengikut mod pemanduan;
2. Mod Penyesuaian Peribadi
   Bantuan stereng berbeza dalam mod pemanduan yang berlainan termasuk mod Comfort, Ekonomi dan Sport.

Tahap kuasa dan penggunaan bahan api berbeza dalam mod pemanduan yang berlainan.

Mod Limp Home

Apabila kenderaan mengalami kerosakan, yang boleh mengakibatkan kerosakan pada komponen dalaman transmisi automatik atau menimbulkan bahaya keselamatan pada transmisi automatik, ECU transmisi automatik akan mengendalikan dirinya sendiri dan memasuki keadaan perlindungan - mod Limp Home.
Ketika ini, lampu amaran masalah emisi enjin pada instrumen meter akan menyala. Mod Limp Home dapat melindungi keselamatan diri pemandu dan keselamatan transmisi automatik serta kenderaan secara maksimum, mencegah pemandu merosakkan transmisi automatik secara tidak sedar dan mengelakkan kenaikan kos penyelenggaraan. Sementara itu, mod Limp Home memudahkan pemandu memandu kenderaan ke tempat yang selamat untuk penyelenggaraan atau memandu ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.

Sistem Brek

Brek Servis

Operasi brek merangkumi masa pengesanan dan masa tindak balas. Waktu yang digunakan untuk menentukan menekan injak brek adalah masa pengesanan. Mengangkat kaki dan menekan injak brek adalah masa tindak balas. Secara purata masa tindak balas adalah sekitar 0.75s. Tetapi ini hanyalah nilai purata. Walau bagaimanapun, masa tindak balas pemandu mungkin lebih pendek sementara bagi pemandu lain masa tindak balas mungkin 2s ~ 3s atau lebih lama.

Umur, keadaan fizikal, kewaspadaan, koordinasi dan penglihatan akan mempengaruhi masa tindak balas. Alkohol, ubat-ubatan dan tahap emosi juga memberikan pengaruh. Tetapi walaupun masa tindak balas adalah 0.75s, kenderaan yang bergerak dengan kecepatan 100 km/j akan bergerak sejauh 20m. Sekiranya berlaku kecemasan, jarak ini akan menjadi jarak yang sangat panjang; Oleh itu, menjaga jarak yang cukup dengan kenderaan lain sangat penting. Sudah tentu, jarak membrek sebenar mungkin berbeza dengan pengaruh permukaan jalan (jalan raya atau jalan berdebu), keadaan jalan (basah, kering atau berais), corak tayar, keadaan brek, berat kenderaan dan daya brek yang dikenakan. Elakkan membrek kecemasan yang tidak perlu. Sebahagian orang memandu kenderaan dengan cara mengambil tindakan secara tiba-tiba dan cepat, memecut secara tiba-tiba dan kemudian menggunakan brek kecemasan, daripada terus seiring dengan arus lalu lintas. Ini adalah amalan yang salah. Tidak akan ada masa yang mencukupi untuk brek menyejuk semasa proses membrek kecemasan secara berterusan dengan kerap. Mudah untuk mempercepatkan brek haus jika anda sering menekan injak brek dengan kuat. Sekiranya anda mengekalkan kelajuan kenderaan yang konsisten dengan kelajuan aliran lalu lintas dan mengekalkan jarak yang selamat, ini akan mengurangkan penggunaan brek yang tidak perlu dengan banyak. Dengan ini, kesan brek lebih baik dan hayat brek berfungsi akan lebih lama. Memasang tambahan aksesori bukan asli akan memberi kesan kepada prestasi kenderaan.

Semasa menekan injak brek, jika anda dapat mendengar bunyi nyaring yang disebabkan oleh geseran logam pada brek, periksa pad brek untuk ketahanan hingga ketebalan minimum. Sekiranya ini berlaku, ganti pad brek dengan segera untuk memastikan keselamatan pemanduan. ◄

Jangan menekan injak brek ketika sedang memandu. Ini boleh menyebabkan kehausan dan pemanasan bahagian brek dan memanjangkan jarak membrek. ◄

Semasa memandu di cerun yang panjang, gunakan brek enjin, dan jangan menggunakan injak brek terlalu lama. Kawal kelajuan dengan beralih ke gear 3 atau gear 2 mod manual. ◄

Brek Parkir Elektrik (EPB)



Butang suis brek parkir elektrik berada di bahagian belakang tuil penukar gear.

Pelepasan Manual EPB

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON, tekan injak brek dan sementara itu tekan suis EPB, maka EPB akan dilepaskan dan lampu penunjuk EPB akan padam.

Pelepasan Automatik EPB

Hidupkan enjin, tutup pintu pemandu, pakai tali pinggang keledar, tarik suis EPB, gerakkan tuil penukar gear kepada gear pemacu (D) dan tekan perlahan injak pemecut, maka EPB akan dilepaskan secara automatik dan lampu penunjuk EPB akan padam.

EPB - Brek Parkir Manual

Brek Parkir EPB dapat dilakukan secara manual jika suis EPB ditarik ketika kenderaan tidak bergerak. Lampu penunjuk EPB akan menyala.

Setelah EPB diaktifkan, lampu penunjuk brek parkir elektrik berwarna merah (P) pada instrumen meter akan menyala. Sekiranya ia tidak menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

EPB - Brek Parkir Automatik

- EPB akan mengaktifkan brek parkir secara automatik apabila gear parkir (P) diaktifkan.
- EPB akan mengaktifkan brek parkir secara automatik apabila suis penghidup enjin ditukar dari kedudukan ON ke OFF.

Menutup Fungsi EPB Automatik

Mod Cuci Kereta Automatik

Dalam kes tertentu (contohnya, semasa meletak kenderaan untuk mencuci kereta), anda boleh mematikan fungsi brek parkir automatik pada suis brek parkir elektrik (suis EPB).

Sebelum mematikan suis penghidup enjin, tekan suis EPB sehingga suis penghidup enjin dimatikan (OFF). Dengan cara ini, kenderaan tidak akan menggunakan brek parkir automatik.

Sekiranya lampu amaran kegagalan EPB berwarna kuning menyala, ini menunjukkan bahawa EPB bermasalah dan prestasinya juga akan menurun. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Sekiranya EPB gagal diaktifkan, roda belakang harus dikunci apabila perlu untuk mengelakkan kenderaan bergerak. ◄

Kemungkinan berlakunya kemalangan dan kecederaan sekiranya EPB digunakan dengan tidak betul. Kecuali untuk kecemasan, jangan gunakan EPB untuk membrek kenderaan anda kerana jarak membrek akan meningkat dengan banyak disebabkan hanya roda belakang yang dibrek. Pastikan menggunakan brek kaki. ◄

Kenderaan akan kehilangan fungsi parkir kenderaan ketika EPB dilepaskan. Untuk mengelakkan kerosakan kenderaan, kecederaan peribadi yang serius dan juga kemalangan maut, jangan laksanakan operasi ini di jalan yang cerun. ◄

Pegangan Automatik (AUTO HOLD)

Fungsi AUTO HOLD dapat membantu pemandu menghidupkan kenderaan dengan lebih selesa di lereng. Sistem akan terus membrek setelah injak brek dilepaskan ketika kenderaan diparkir di lereng sehingga pemandu mempunyai masa yang cukup untuk menekan injak pemecut untuk membuat kenderaan bergerak ke hadapan. Dengan ini, kemungkinan meluncur di lereng atau cerun akan dikurangkan.

Berdasarkan kekuatan berbeza yang dihasilkan oleh kenderaan, kenderaan dapat bergerak apabila fungsi AUTO HOLD diaktifkan. ◄



Suis AUTO HOLD

Membuka Fungsi AUTO HOLD

Hidupkan enjin, tutup pintu pemandu, pakai tali pinggang keledar, dan tekan suis Ⓐ, maka fungsi AUTO HOLD akan dihidupkan dan penunjuk AUTO HOLD akan menyala.

Menutup Fungsi AUTO HOLD

1. Fungsi AUTO HOLD akan dimatikan dan penunjuk AUTO HOLD akan padam jika anda menekan suis Ⓐ.
2. Buka tali pinggang keledar, buka pintu pemandu atau matikan enjin untuk menutup fungsi AUTO HOLD. Sekiranya anda memakai tali pinggang keledar, menutup pintu pemandu atau menghidupkan semula enjin, fungsi AUTO HOLD akan diaktifkan semula.

Pengaktifan atau Penyahaktifan Fungsi AUTO HOLD

1. Hidupkan enjin, tutup pintu pemandu, pasangkan tali pinggang keledar, ketika kenderaan kelajuan adalah sifar, tekan suis (Ⓐ) dan tekan injak brek untuk mengaktifkan fungsi AUTO HOLD.

2. Apabila injak pemecut ditekan dengan lembut (perlahan-lahan), fungsi AUTO HOLD akan dinyahaktifkan.

Sistem Kawalan Brek Elektronik

Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

Sistem brek cegah-terkunci (ABS) dapat mengelakkan roda tergelincir ketika pemandu menggerakkan brek. Apabila anda menghidupkan enjin dan mematikannya, ABS akan melakukan pemeriksaan sendiri. Semasa proses pemeriksaan kendiri ini, anda akan mendengar bunyi motor atau bunyi klik seketika, dan anda juga mungkin mendapati pedal brek bergerak sedikit, yang normal.

Aplikasi ABS

Membrek berulang kali tidak dibenarkan. Untuk mengaktifkan ABS, jangan tekan, tetapi tekan pedal brek dengan kuat. Anda mungkin mendengar bunyi kerja pam brek ABS atau motor dan merasakan denyut pedal brek, yang normal.

Brek Ketika Kecemasan

Sistem brek cegah-terkunci membolehkan pemandu membuat putaran dan menggerakkan brek pada masa yang sama. Dalam banyak keadaan kecemasan, kemudi lebih berkesan daripada pengereman terbaik.

Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

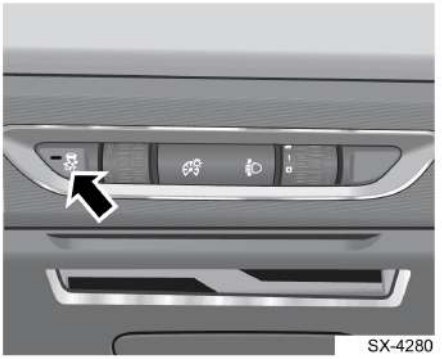
ABS direka dengan fungsi EBD (pengedaran daya brek elektronik). Untuk mendapatkan prestasi brek yang sangat baik dalam pelbagai keadaan pemuatan, sistem EBD akan mengedarkan daya brek antara roda depan dan belakang secara automatik.

Sistem Bantuan Brek

Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

Kawalan kestabilan elektronik (ESC) dapat membantu anda meningkatkan kestabilan badan kenderaan dalam keadaan perjalanan yang teruk. Apabila komputer mengesan bahawa keadaan badan kenderaan sebenar menyimpang dari keadaan pemanduan yang anda jangkakan, ESC akan mula berfungsi. ESC akan memberi tekanan yang sesuai pada brek dengan sewajarnya untuk meningkatkan kestabilan pemanduan kenderaan. Apabila ESC diaktifkan, penunjuk ESC pada instrumen meter akan berkelip. Keadaan ini juga berlaku semasa sistem kawalan daya tarikan diaktifkan.

Anda akan mendengar beberapa bunyi atau merasakan getaran pedal brek, yang biasa. Dalam kes ini, anda boleh terus memandu mengikut arah yang anda harapkan. Sekiranya dikesan bahawa ESC rosak, penunjuk EPS akan tetap menyala, dan sistem tidak dapat berfungsi seperti biasa. Dalam kes ini, diperlukan untuk menyesuaikan mod pemanduan. ESC diaktifkan secara automatik semasa kenderaan dihidupkan. Untuk menjaga kawalan arah ke kenderaan, selalu aktifkan sistem ini.


SX-4280

ESC Off

Tekan dan tahan suis yang terletak pada pek suis panel instrumen. ESC akan dimatikan, dan penunjuk ESC off pada instrumen meter akan menyala.

Dalam kes khas berikut, perlu mematikan fungsi ESC.

- Semasa kenderaan bergerak dengan rantai tayar;
- Semasa kenderaan bergerak di jalan raya dengan salji dalam atau tanah lembut;
- Apabila kenderaan tersekat di suatu tempat dan perlu bergerak ke depan dan ke belakang untuk melarikan diri. ◄

ESC On

Apabila fungsi ESC telah dinyahaktifkan, tekan suis sekali lagi untuk mengaktifkan kembali sistem. Petunjuk ESC off pada instrumen meter akan padam. Fungsi ESC akan diaktifkan secara automatik apabila kelajuan kenderaan ≥ 85 km / jam.

Bantuan Brek Hidraulik (HBA)

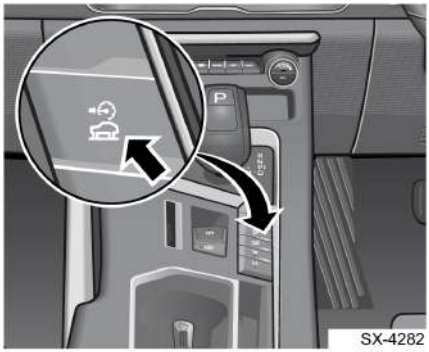
Dalam proses brek kecemasan, sistem bantuan brek akan meningkatkan daya brek dan mengurangkan jarak membrek. Sebilangan besar pemandu boleh melakukan brek tepat pada masanya semasa kecemasan tetapi mungkin tidak mempunyai kekuatan yang mencukupi untuk menekan injak brek. Oleh itu, sistem brek tidak dapat menghasilkan daya brek maksimum, yang mengakibatkan peningkatan jarak ketika membrek. HBA akan aktif apabila injak brek ditekan dengan cepat semasa kenderaan berjalan. Pada masa ini, HBA akan menghasilkan tekanan brek yang lebih besar daripada brek normal sehingga sistem brek dapat menghasilkan tekanan untuk perlambatan maksimum dalam waktu terpendek.

Sistem HBA membantu pemandu memperoleh jarak brek terpendek dalam keadaan kecemasan dengan tekanan yang dihasilkan dalam sistem brek. Sistem HBA akan dimatikan secara automatik dan sistem brek akan kembali ke keadaan normal setelah pedal brek dilepaskan.

Sistem bantuan brek hanya dapat membantu pemandu meningkatkan daya brek tetapi ini tidak bermaksud kemalangan dapat dielakkan. Oleh itu, sentiasa mengikuti jarak dan memandu dengan berhati-hati.◀

Kawalan Menuruni Cerun (HDC)

Kenderaan ini dirancang dengan fungsi kawalan menuruni cerun. Ia mengehadkan kelajuan kenderaan secara automatik dalam pemanduan menurun tanpa gangguan pemandu dan membantu pemandu di jalan menurun.



Suis HDC

Dalam pemacu menurun dengan kelajuan di bawah 35 km/j, tekan butang pada blok suis panel instrumen.
Petunjuk HDC pada instrumen meter akan menyala. Tanpa bantuan pemandu, ia secara automatik akan menghadkan kelajuan dan membantu pemandu di jalan menurun yang curam.

Menekan suis HDC hanya berfungsi apabila kelajuannya berada di bawah 35 km/j.◀

Semasa pemanduan di jalan menurun, kelajuan menurun dapat dikendalikan dengan pedal pemecut atau pedal brek tertekan. Julat kelajuan penyesuaian adalah 8 ~ 35 km/j; jika pemandu menekan pedal pemecut untuk meningkatkan kelajuan hingga lebih dari 35 km/j dan kurang dari 60 km/j, fungsinya dimatikan sementara sehingga kecepatan dikurangkan menjadi 8 ~ 35 km/j; fungsinya dapat dimatikan dengan suis HDC atau dimatikan secara automatik apabila kelajuannya melebihi 60 km/j.

Dalam keadaan berikut, fungsi HDC tidak boleh digunakan untuk sementara waktu kerana suhu tinggi brek:

- Apabila fungsi HDC diaktifkan, penunjuk suis HDC dan indikatornya pada instrumen meter akan mati pada waktu itu, dan sistem akan dimatikan.
- Apabila fungsi HDC tidak diaktifkan, tekan suis HDC pada waktu itu, dan penunjuk suis HDC dan penunjuknya pada instrumen meter tidak akan menyala, dan sistem tidak dapat dihidupkan.◀

Kawalan Mendaki Cerun (HHC)

Fungsi kawalan mendaki cerun (HHC) membolehkan sistem mengekalkan tekanan brek sebelumnya (hingga sekitar 2 saat) setelah pemandu melepaskan pedal brek servis ketika kenderaan mulai di lereng, mencegah kenderaan tergelincir ke bawah.

⚠ Fungsi HHC hanya dapat diaktifkan apabila sistem kawalan kestabilan elektronik dihidupkan dan brek parkir dilepaskan sepenuhnya. ◄

⚠ Jangan hanya bergantung pada sistem HHC untuk mengelakkan kenderaan tergelincir di lereng.Semasa meletakkan kenderaan di bawah muatan penuh atau di bukit curam, jalan berais atau berlumpur, tekan pedal brek untuk mengelakkan kenderaan tergelincir ke belakang.◄

HHC On

Fungsi HHC akan diaktifkan secara automatik dalam keadaan berikut:

1. Naik ke atas dengan gear D atau gear R yang terlibat.
2. Tekan pedal brek dan kenderaan berhenti sepenuhnya di lereng.

HHC Off

Fungsi HHC akan dinyahaktifkan secara automatik dalam keadaan berikut:

1. Untuk kenderaan dengan bertransmisi automatik: ketika transmisi otomatis menggunakan gear "N" (neutral) atau "P" (parkir), atau ketika kendaraan berada di permukaan yang rata.
2. Apabila penunjuk kegagalan sistem ESC pada instrumen meter menyala.

Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

Sistem kawalan daya cengkaman (TCS) dapat mengenal pasti corak gelinciran roda penggerak semasa memulakan atau pecutan, dan mengawal kadar gelinciran roda dengan mencampur tangan kawalan daya yang dihasilkan atau menggunakan brek roda untuk memastikan kestabilan dan keselesaan pemanduan. TCS dapat diaktifkan secara automatik dan pemandu dapat mematikannya melalui suis ESC OFF di panel suis konsol tengah. Ketika fungsinya diaktifkan, semasa memulakan atau memecut, secara automatik sistem akan memantau kelajuan kadar gelinciran roda penggerak. Apabila kadar gelinciran berada di atas julat nilai yang ditetapkan, sistem akan mengurangkan daya tork yang dihasilkan atau membrek roda secara hidraulik untuk mengelakkan roda tergelincir yang boleh mengakibatkan penurunan daya cengkaman secara lateral; apabila kadar slip berada di bawah julat nilai yang ditetapkan, sistem akan meningkatkan output daya (tidak lebih tinggi daripada permintaan pemandu) dan mengurangkan tork brek. Apabila sistem mengesan kegagalan, TCS akan segera dimatikan. Apabila tork yang diperlukan pemandu kurang daripada tork output yang mungkin, TCS akan segera menghentikan campur tangan dalam kuasa yang dihasilkan.

Fungsi TCS akan dinyahaktifkan dan penunjuk ESC OFF  pada instrumen meter akan tetap hidup jika suis ESC off ditekan.

 Apabila sistem dihidupkan, ia akan melakukan pemeriksaan sendiri. Pada masa ini, penunjuk ESC OFF pada instrumen meter akan tetap menyala, dan jika tidak ada kegagalan setelah beberapa saat, ia akan padam. Apabila TCS gagal, penunjuk kegagalan ESC kuning pada instrumen meter akan menyala. Sekiranya kegagalan tidak dihapuskan, indikator akan tetap menyala. Sekiranya kegagalan tidak dapat diatasi, hubungi outlet servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.◄

Sistem Bantuan Parkir

Sistem Bantuan Parkir (PAS)

Sistem bantuan parkir kenderaan membantu pemandu untuk mengelakkan kenderaan melanggar objek semasa memandu. Menurut konfigurasi yang berbeza, sensor sistem bantuan parkir kenderaan boleh dibahagikan kepada:

Jenis 1: Sensor radar belakang;

Jenis 2: Sensor radar belakang, sensor radar depan dan suis sistem bantuan parkir kenderaan.

Sensor pada bumper belakang dapat digunakan untuk mengesan penghalang berjarak paling jauh 1.5 m dari bahagian belakang kenderaan. Sekiranya sensor radar depan dilengkapi, sensor pada bumper depan dapat digunakan untuk mengesan penghalang berjarak paling jauh 1 m dari bahagian depan kenderaan.

 Walau bagaimanapun, sistem bantuan parkir kenderaan ini tidak boleh bertindak sebagai pengganti penglihatan pemandu.

- Sistem bantuan parkir kenderaan tidak dapat mengesan halangan di bawah bumper atau di bawah kenderaan, atau halangan terlalu dekat atau terlalu jauh dari kenderaan.
- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin tidak dapat mengesan kanak-kanak, pejalan kaki, penunggang basikal, atau haiwan peliharaan.
- Sistem bantuan parkir kenderaan tidak dapat mengesan halangan yang sangat tipis atau halus.
- Sekiranya pemandu tidak memerhatikan keadaan di belakang bahagian belakang kenderaan sebelum dan semasa mengundurkan kenderaan, kerosakan kenderaan dan kecederaan diri atau bahkan kematian mungkin berlaku. Walaupun kenderaan dilengkapi dengan sistem bantuan parkir kenderaan, pemandu harus memerhatikan keadaan di bahagian belakang kenderaan dengan berhati-hati. Sebelum mengundurkan kenderaan, sentiasa pastikan untuk memerhatikan halangan, dan sentiasa melihat cermin pandangan belakang.◄

Bagaimana Sistem Bantuan Parkir Kenderaan Berfungsi

Radar jenis 1 dinyahaktifkan secara automatik, dan ia diaktifkan secara automatik apabila menggunakan gear undur (R). Radar jenis 2 diaktifkan secara automatik ketika kenderaan dihidupkan, dan penunjuk suis menyala, menunjukkan bahawa sistem berfungsi.

Apabila penghalang berada dalam jarak pengesanan ketika sistem bantuan parkir berfungsi, hasil pengesanan akan ditunjukkan pada paparan multimedia dan buzzer akan berbunyi, menunjukkan bahawa ada penghalang di hadapan atau di belakang kenderaan.

Frekuensi bunyi buzzer akan meningkat seiring dengan berkurangnya jarak dari penghalang. Apabila jarak telah kurang dari 30 cm, buzzer akan berbunyi secara berterusan. Hanya objek yang sekurang-kurangnya 40 cm di atas tanah dan di bawah ketinggian bonet belakang yang dapat dikesan. Objek mesti berada dalam jarak 1.5 m dari bumper belakang atau dalam jarak 1 m dari bumper hadapan. Pada hari-hari yang panas atau basah, jarak pengesanan mungkin akan berkurangan.

Menghidupkan dan Mematikan Sistem *



Suis sistem bantuan parkir kenderaan

Mengaktifkan

Radar jenis 1 dinyahaktifkan secara automatik dan radar jenis 2 diaktifkan secara automatik semasa enjin dihidupkan; jika sistem bantuan parkir kenderaan dinyahaktifkan, ia akan diaktifkan semula apabila pemandu menggunakan gear undur (R).

Mematikan

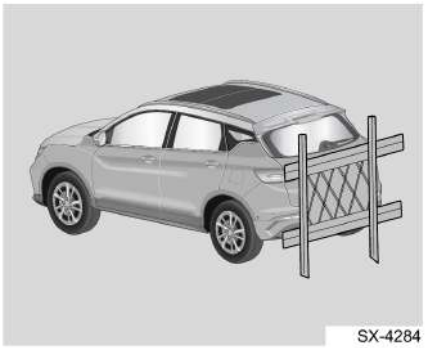
Jenis 1: sistem bantuan parkir kenderaan dinyahaktifkan dengan melepaskan gear undur (R);

Jenis 2: sistem bantuan parkir dinyahaktifkan dengan menekan suis sistem bantuan parkir kenderaan dan dalam kes ini lampu penunjuk suis akan padam.

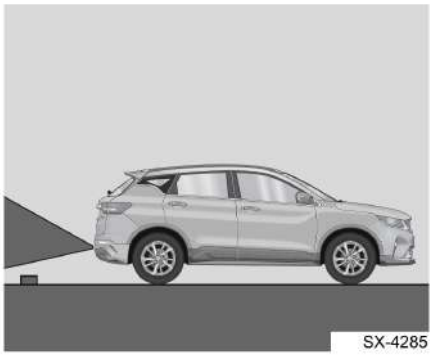
Apabila Sistem Tidak Dapat Berfungsi Seperti Biasa

Perlu diketahui bahawa sensor sistem bantuan parkir kenderaan mungkin tidak berfungsi atau mungkin membuat kesilapan pengesanan dalam keadaan berikut:

Situasi di Mana Halangan Tidak Dapat Dikesan


SX-4284

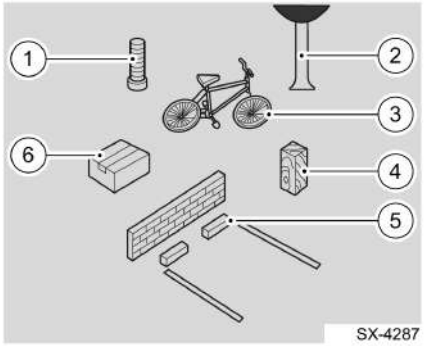
- Sensor sistem bantuan parkir tidak dapat mengesan penghalang berbentuk jaring seperti wayar besi, tali tambatan dan jaring penyekat.


SX-4285

- Sensor sistem bantuan parkir tidak dapat mengesan halangan rendah seperti batu, bongkah kayu dll.


SX-4286

- Sensor sistem bantuan parkir kenderaan tidak dapat mengesan penghalang lembut seperti salji, kapas, span yang dapat menyerap gelombang ultrasonik.



SX-4287

- Sensor sistem bantuan parkir kenderaan tidak dapat mengesan halangan dari beberapa bentuk khas.

1. Tiang
2. Pokok kecil
3. Basikal
4. Bahagian sudut
5. Batu Kaki
6. Kertas beralun

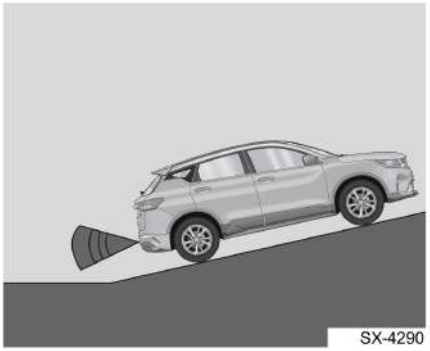
Situasi di mana Amaran Salah beroperasi



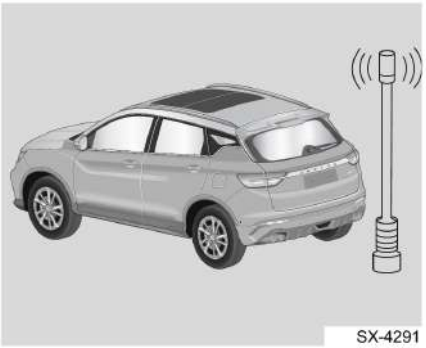
- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin akan memberi amaran yang salah apabila terdapat ais di permukaan sensor sistem bantuan parkir.



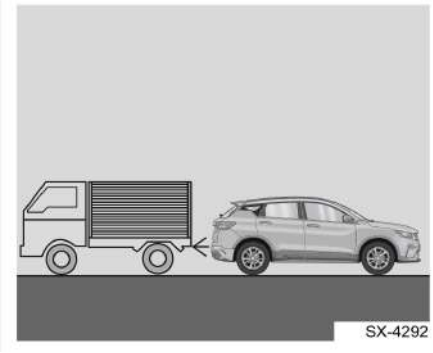
- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin memberi amaran yang salah apabila permukaan sensor sistem bantuan parkir kotor.



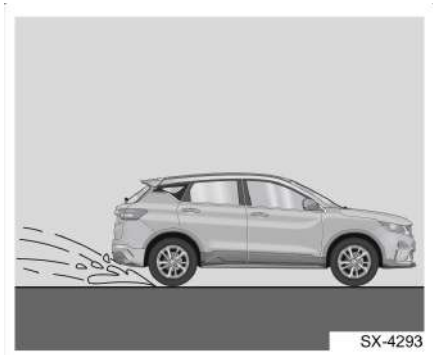
- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin memberi amaran yang salah ketika kenderaan berada di bukit curam.



- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin memberi amaran yang salah apabila kenderaan dilengkapi dengan peralatan radio atau antena frekuensi tinggi atau ia digunakan berdekatan.



- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin memberi amaran yang salah apabila bunyi hon kenderaan lain, deru enjin atau bunyi ekzos kenderaan terlalu dekat dengan sensor sistem bantuan parkir.



- Sistem bantuan parkir kenderaan mungkin memberi amaran yang salah ketika kenderaan bergerak ketika salji atau hujan.

Sekiranya sistem gagal memberi amaran ketika kenderaan sangat hampir dengan penghalang, periksa sama ada ia disebabkan oleh cuaca panas atau sejuk atau disebabkan oleh meletak kenderaan di kawasan parkir dalam waktu yang lama. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan segera jika anda pasti bahawa ia bukan disebabkan oleh masalah yang disebutkan.

Sensor sistem bantuan parkir hanya dapat mengesan penghalang terdekat dan mengeluarkan bunyi amaran apabila terdapat beberapa halangan. Ambil perhatian jika sensor sistem bantuan parkir kenderaan mengesan halangan lain semasa kenderaan bergerak. ◄

Jangan menyembur air bertekanan tinggi secara langsung untuk mencuci permukaan sensor sistem bantuan parkir dan jangan menekan atau memukul permukaan sensor sistem bantuan parkir dengan cara lain. Jika tidak, ia berkemungkinan akan menyebabkan kerosakan. ◄

Kamera Undur *

Kamera undur memaparkan gambar di belakang kenderaan untuk membantu pemandu mengetahui keadaan di belakang semasa membalikkan kenderaan.

Memasuki Paparan Kamera Undur

- Masuk terus apabila tuil penukar gear digerakkan ke gear undur (R).

Keluar dari Paparan Kamera Undur

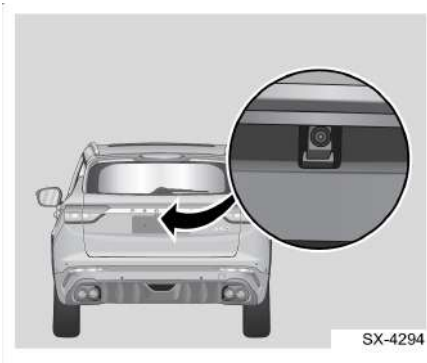
- Sistem akan keluar dari paparan kamera undur setelah gear undur (R) dilepaskan.

Sistem kamera undur tidak dapat menggantikan pemantauan visual oleh pemandu. Sistem kamera undur tidak boleh:

- Mengesan halangan di luar kawasan pandangan kamera, di bawah bumper atau di bawah kenderaan.

- Jangan mengundurkan kenderaan hanya dengan kamera dan paparan kamera undur; jangan gunakannya ketika mengundurkan kenderaan dengan jarak yang lebih jauh dan kelajuan yang lebih tinggi atau di tempat yang di lintasi kenderaan dari arah melintang. Jarak yang dinilai pada paparan berbeza dengan jarak sebenar. Oleh itu, jika anda tidak meneliti sebelum mengundur, kenderaan lain, kanak-kanak, pejalan kaki, penunggang basikal atau haiwan peliharaan mungkin akan dilanggar, hingga mengakibatkan kerosakan kenderaan, kecederaan diri dan juga kemalangan maut. Walaupun kenderaan ini dilengkapi dengan sistem kamera undur, anda perlu memeriksa keadaan di bahagian belakang atau di sekitar kenderaan sebelum mengundurkan kenderaan dengan berhati-hati.

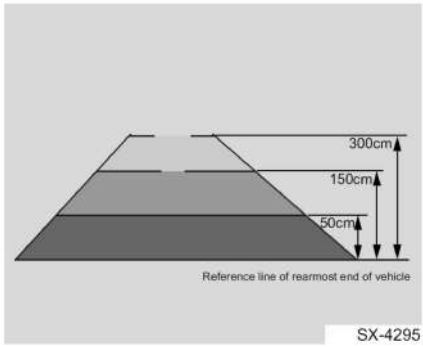
Kedudukan Kamera Undur



Kamera undur terletak di atas plat lesen belakang. Julat pengesanan kamera sangat terhad. Kamera tidak dapat mengesan penghalang di sudut atau di bawah bumper. Gambar yang dipaparkan akan berbeza kerana arah kenderaan atau keadaan jalan berbeza. Jarak gambar di paparan berbeza dengan jarak sebenar.

Fungsi Sistem Kamera Undur

Garis Bantu Undur



Garis bantu undur terdiri daripada tiga bahagian iaitu merah, kuning dan hijau. Masing-masing menunjukkan jarak di antara penghalang dan bumper; perinciannya adalah seperti berikut:

Merah: 0 cm - 50 cm;

Kuning: 50 cm - 150 cm;

Hijau: 150 cm - 300 cm.

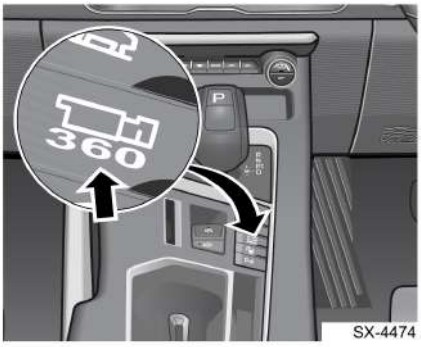
Terdapat dua garisan bantuan maya yang meliputi jalan sebenar di belakang kenderaan untuk membantu pemandu merancang laluan untuk mengundur, dan ia akan bergerak ke kiri atau ke kanan ketika memutar stereng ke kiri / kanan. Garis bantu undur kiri dan kanan masing-masing berada pada titik paling jauh kedua-dua cermin pintu yang dibuka sepenuhnya.

Kamera Tidak Berfungsi

Apabila kamera undur tidak dapat berfungsi dengan normal atau terputus sambungan, paparan akan memberitahu bahawa sambungan kamera tidak berfungsi. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan dengan segera.

Kamera 360 *

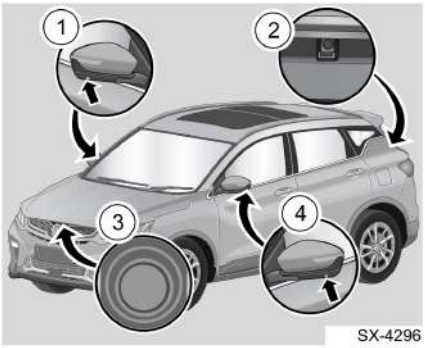
Kamera 360 tidak dapat digunakan sebagai pengganti penglihatan pemandu. Walaupun kenderaan ini dilengkapi dengan kamera 360, pemandu masih perlu memerhatikan keadaan di belakang dan di sekitar kenderaan dengan berhati-hati sebelum mengundurkan kenderaan.◄



Butang kamera 360 berada di konsol.

Modul Kamera 360

Modul kamera 360 dipasang di atas logo, di tepi bawah cermin pintu kiri / kanan dan pada jalur pencetakan lampu plat lesen belakang masing-masing.



1. Kamera kanan
2. Kamera belakang
3. Kamera depan
4. Kamera kiri

Memasuki Paparan Kamera 360

1. Tekan butang sentuh kamera 360 pada paparan di konsol tengah.
2. Apabila "perhubungan stereng" dengan kamera 360 diaktifkan: memutar stereng ke kanan / kiri akan mengalihkan pandangan sekeliling ke sudut pandangan titik buta di tiang A kanan / kiri jika kelajuan kenderaan kurang dari 30 km/j.
3. Menggerakkan tuil penukar gear ke gear undur akan memasuki paparan kamera 360 secara automatik.
4. Tekan butang kamera 360 pada konsol.

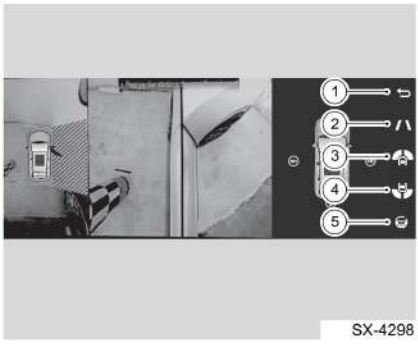
Julat kelajuan untuk kamera 360: 30 km/j.◄

Keluar dari Paparan Kamera 360

1. Tekan butang "Back" di kamera 360 pada paparan konsol tengah.
2. Sekiranya paparan kamera 360 dihidupkan dengan mengaktifkan lampu isyarat belok, paparan akan keluar secara automatik dengan mematikan lampu isyarat belok tersebut.
3. Tekan butang kamera 360 pada konsol.

4. Menggerakkan tuil penukar gear ke gear undur (R) akan memasuki paparan kamera 360 secara automatik. Apabila memasuki gear pemacu (D) dan kenderaan digerakkan dengan kelajuan lebih dari 15 km/j, paparan akan keluar dari paparan kamera 360 secara automatik.
5. Menekan butang sentuh kamera 360 pada paparan konsol tengah atau menekan butang kamera 360 pada konsol akan memasuki paparan kamera 360. Memandu kenderaan dengan kelajuan lebih dari 30 km/j, paparan akan keluar dari paparan kamera 360 secara automatik.

Operasi paparan kamera 360



1. Kembali

   Tekan untuk kembali ke paparan sebelumnya.
2. Garisan panduan dinamik

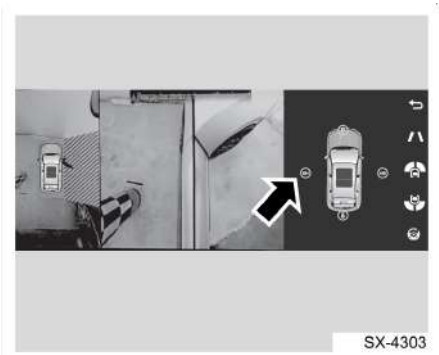
   Tekan untuk memaparkan garisan panduan dinamik
3. Pemandangan kiri dan kanan hadapan

   Tekan untuk menukar pandangan kiri dan kanan hadapan.
4. Pemandangan kiri dan kanan belakang

   Tekan untuk menukar pandangan kiri dan kanan belakang.
5. Suis mod EPS / perhubungan stereng

   Tekan untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan fungsi perhubungan stereng pemandu. Sekiranya fungsi ini diaktifkan, anda akan dapat memasuki paparan fungsi perhubungan stereng ketika memutar roda stereng.

Pertukaran Pandangan Tunggal



Anda boleh menekan ikon kamera yang terpapar di sebelah kenderaan untuk menukar pandangan tunggal sama ada pandangan depan, belakang, kiri, dan kanan.

Sistem Parkir Automatik *

Sistem parkir automatik dapat mengesan ruang parkir di kedua-dua sisi jalan dan menunjukkan sama ada terdapat ruang parkir yang kosong. Sekiranya dikesan terdapat ruang parkir di kedua-dua belah jalan, anda boleh meletakkan kenderaan mengikut jalan pemanduan yang dikira.

Dalam proses parkir automatik, kenderaan akan secara automatik meletak kenderaan di tempat letak kereta yang dikesan oleh sistem tanpa mengoperasikan stereng, tuas roda gigi dan pedal brek oleh pemandu. Sistem parkir automatik akan menghidupkan dan mematikan kenderaan semasa meletak kenderaan di tempat pemandu, tetapi pemandu perlu memerhatikan keadaan sekeliling kenderaan dan menekan pedal brek untuk mengawal kelajuan kenderaan, untuk mengelakkan halangan tertentu yang tidak dapat dikesan oleh sistem memberi kesan buruk kepada keselamatan pemanduan. Sistem parkir automatik terhad dengan sendirinya, jadi sila berhati-hati dalam kes berikut.

Walaupun sistem ini membantu pemandu di tempat letak kereta, sistem parkir automatik bukanlah pengganti cara meletakkan kenderaan oleh pemandu. Pemandu harus berhati-hati semasa meletakkan kenderaan dan operasi serupa! Semasa meletakkan kenderaan, perhatikan keadaan sekeliling kenderaan, kawal kelajuan kenderaan, dan kendalikan secara manual jika perlu.

- Sensor mempunyai titik buta di mana orang dan penghalang tidak dapat dikesan.
- Perhatikan orang, haiwan dan pelbagai halangan di sekitar kenderaan, kerana sistem ini mungkin tidak dapat mengesannya.
- Permukaan penghalang dan pakaian tertentu mungkin tidak menunjukkan isyarat tempat parkir automatik. Oleh itu, sensor sistem parkir automatik tidak dapat mengenali halangan ini atau orang yang memakai pakaian seperti itu.
- Sensor sistem mungkin tidak dapat mengesan penghalang atau orang ketika terdapat bunyi persekitaran luaran yang boleh mengganggu sistem parkir automatik. ◄

Sila baca dan ikuti maklumat dan amaran yang berkaitan dalam arahan.

- Sebelum meletakkan kenderaan ke tempat kejadian, pastikan tidak ada penghalang seperti batu, tiang tipis atau bar penarik di tempat letak kereta, kerana sistem mungkin tidak dapat mengesannya.
- Lintasan yang ditetapkan mungkin berada di luar jalan, menyebabkan bahu jalan merosakkan tayar atau roda kenderaan semasa meletakkan kenderaan ke tempat letak kereta yang berdekatan dengan jalan dengan sistem parkir automatik, jadi harap perhatikan keadaan sekitar kenderaan, mengawal kelajuan kenderaan, dan beroperasi secara manual jika perlu semasa meletak kenderaan.
- Sistem ini mungkin tidak dapat mengenali permukaan atau struktur halangan tertentu (seperti pagar kawat berduri dan salji yang berbulu). Oleh itu, periksa sama ada terdapat cukup ruang di tempat letak kereta yang dipaparkan lagi sebelum meletak kenderaan.
- Sekiranya penghalang dikesan oleh sistem penggera jarak parkir, ia mungkin hilang ketika kenderaan mendekatinya dalam jarak pengesanan sensor (ini sangat mungkin terjadi ketika penghalang yang dikesan terlalu tinggi atau terlalu rendah), sehingga penghalang tidak dapat dikesan. Jangan sekali-kali mengabaikan amaran dari sistem penggera jarak parkir, jika tidak, kenderaan mungkin mengalami kerosakan teruk.

- Elakkan mencuci sensor dengan mesin basuh tekanan tinggi atau mesin basuh wap, jika tidak, sensor mungkin rosak. Siram permukaan sensor dengan aliran air kecil untuk waktu yang singkat dan jauhkan jarak sekurang-kurangnya 10 cm darinya semasa mencuci.
- Kenderaan boleh menempati lorong kenderaan yang bertentangan semasa meletak kenderaan. Oleh itu, berhati-hatilah agar tidak mendatangkan bahaya kepada kenderaan di lorong lain.
- Semasa meletak kenderaan dengan sistem parkir automatik, kenderaan ini sesuai diparkir ke tempat selari di mana jarak antara kenderaan depan dan belakang dan kenderaan ini sekurang-kurangnya 1 m, dan diparkir ke tempat tegak lurus di mana jarak antara kiri dan kenderaan yang betul dan kenderaan ini sekurang-kurangnya 1m. Namun begitu, sistem parkir automatik mungkin tidak dapat mengenali tempat parkir yang tersedia dengan betul dalam beberapa keadaan jalan khas, jadi pemandu harus memerhatikan keadaan sekeliling kenderaan dengan berhati-hati dan beroperasi secara manual jika perlu semasa meletak kenderaan.
- Sistem akan melakukan brek secara aktif semasa meletak kenderaan, oleh itu pemandu harus menggerakkan brek jika perlu.
- Pastikan permukaan sensor sentiasa bersih. Sekiranya terdapat salji, air, embun beku, lumpur, debu di permukaan, sila buangkannya tepat pada waktunya untuk mengelakkan terjadinya fungsinya.
- Sekiranya perlu mengganti tayar, pastikan tayar baru mempunyai ukuran yang sama dengan tayar yang diganti dan periksa penjajaran empat roda.
- Mematuhi kehendak undang-undang yang relevan semasa menggunakan sistem ini.

Operasi Sistem



Butang sistem parkir automatik ada di konsol. Tekan butang sistem parkir automatik dan penunjuk pada butang akan menyala. Sekiranya kelajuan kenderaan lebih tinggi dari 30 km/jam, sistem akan dinyahaktifkan secara automatik, dan butang penunjuk di padamkan. Tekan butang sekali untuk memasuki antara muka pemilihan fungsi di mana mungkin untuk memilih tempat parkir tegak lurus atau selari. Kelajuannya terhad kepada 5 km/j semasa meletak kenderaan. Sistem memaparkan maklumat di tempat letak kereta di sebelah kiri pemandu secara lalai. Untuk mencari tempat letak kereta di sebelah kanan, aktifkan lampu isyarat belok kanan. Maklumat di tempat letak kereta di sebelah kanan pemandu akan ditunjukkan pada paparan.

Kawalan kestabilan elektronik (ESC) mesti selalu diaktifkan semasa meletak kenderaan. ◀

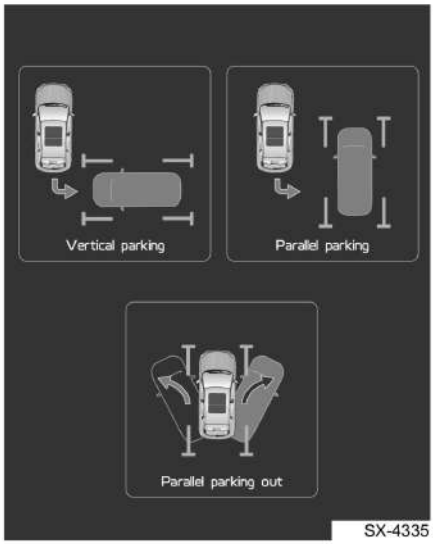
Sebelum meletak kenderaan ke dalam ruang parkir, pilih "Vertical parking" atau "Parallel parking".

Sekiranya cara meletak kenderaan “Vertical parking" dipilih, kenderaan diparkir dengan cara yang dipilih apabila terdapat tempat letak kenderaan tegak lurus dan selari pada masa yang sama. Sekiranya hanya terdapat tempat letak kereta selari, "Parallel parking" akan dipaparkan kepada pemandu walaupun “Vertical parking" dipilih. ◄

Meletak Kenderaan Ke Dalam Ruang Parkir

Menggunakan tempat letak kenderaan jenis tegak lurus (vertical parking) sebagai contoh:

1. Gerakkan tuil penukar gear kepada kedudukan gear pemacu (D) dan tekan butang sistem parkir automatik P untuk memasuki paparan tempat meletak kenderaan. Pilih "Vertical parking".



Parkir jenis tegak lurus (Vertical parking):
Ruang meletak kenderaan di mana terdapat kenderaan lain di kiri dan kanan ruangan tersebut.

Parkir jenis selari (Parallel parking):
Ruang meletak kenderaan di mana terdapat kenderaan lain di hadapan dan belakang ruangan tersebut.

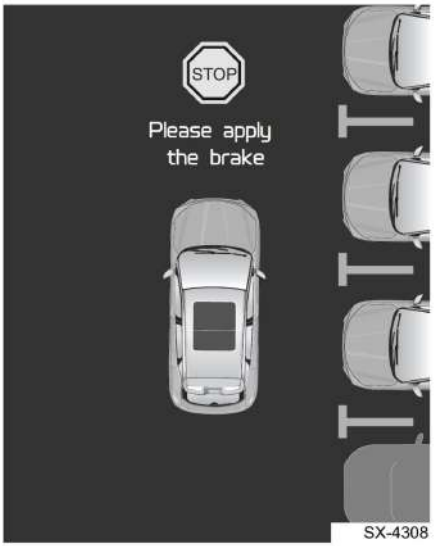
Keluar dari ruang parkir jenis selari (Parallel parking out):

Mengeluarkan kenderaan daripada ruangan parkir jenis selari.

2. Dalam tetapan asal, sistem parkir automatik ini akan mencari ruang parkir di sisi kiri kenderaan. Anda juga boleh menyalakan lampu isyarat membelok ke arah sisi jalan yang hendak diletakkan kenderaan. Paparan akan menunjukkan ruang parkir kosong yang dicari.

- Adalah perlu untuk memastikan bahagian sisi luar kenderaan berada sekurang-kurangnya 0.5 m ~ 1.5 m dari tepi ruang parkir ketika mencari ruangan kosong. Sekiranya kenderaan terlalu jauh atau terlalu dekat dengan kawasan ruang parkir, sistem tidak akan dapat mengesannya.
- Sistem ini dapat mencari ruang parkir yang kosong hanya apabila terdapat objek rujukan di salah satu atau kedua sisi ruang parkir tersebut. Sekiranya hanya terdapat garisan ruang parkir di atas permukaan jalan sebagai rujukan, kenderaan tidak akan dapat mengesan ruang parkir yang ada. ◄

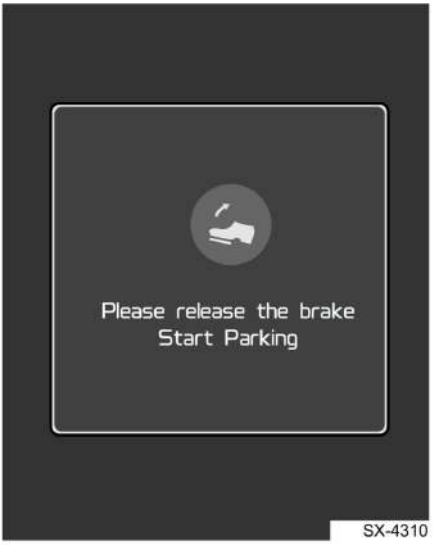
3. Sekiranya sistem menemui ruang parkir kosong di sebelah sisi yang dipilih, pemandu akan diminta untuk meletakkan kenderaan.



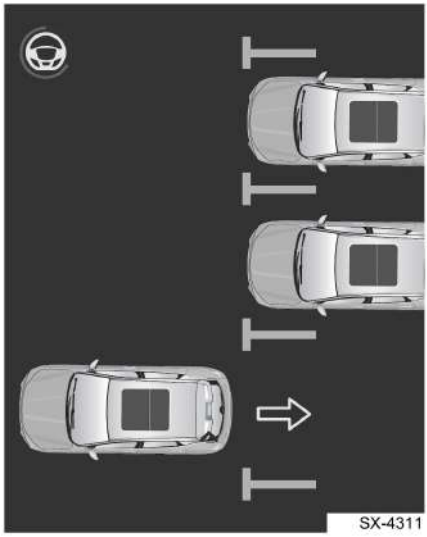
4. Mesej panduan meminta pemandu menekan dan menahan injak brek dan kemudian tekan dan tahan butang untuk mula meletakkan kenderaan secara automatik.



5. Mesej panduan meminta pemandu melepaskan injak brek dan mula meletakkan kenderaan ke dalam ruang parkir.



6. Mesej panduan menunjukkan bahawa sistem parkir automatik telah mengawal kenderaan dan menunjukkan status ruang parkir semasa.

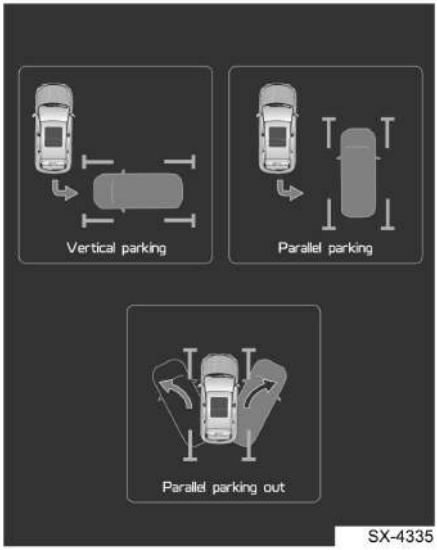


7. Sistem memberitahu pemandu bahawa proses meletak kenderaan telah selesai.



Keluar dari ruang parkir secara automatik

1. Tekan butang sistem parkir automatik untuk memasuki paparan pemilihan jenis ruang parkir. Tekan ""Parallel parking out".



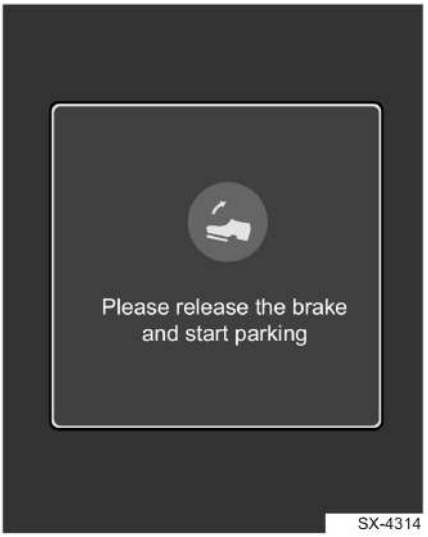
2. Mesej panduan meminta pemandu memilih arah keluar dari ruang parkir jenis selari dengan menggunakan tuil lampu isyarat membelok (kiri / kanan).



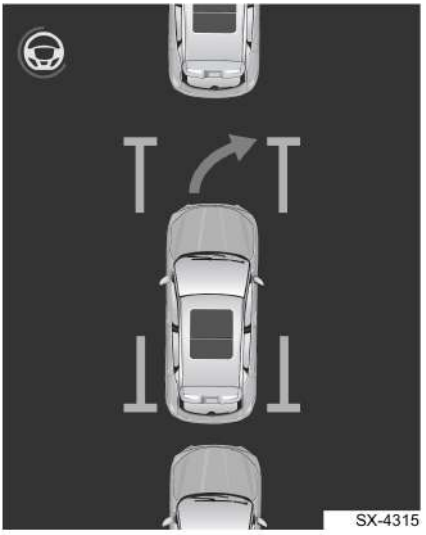
3. Mesej panduan meminta pemandu untuk menekan dan menahan injak brek dan kemudian tekan dan tahan butang P



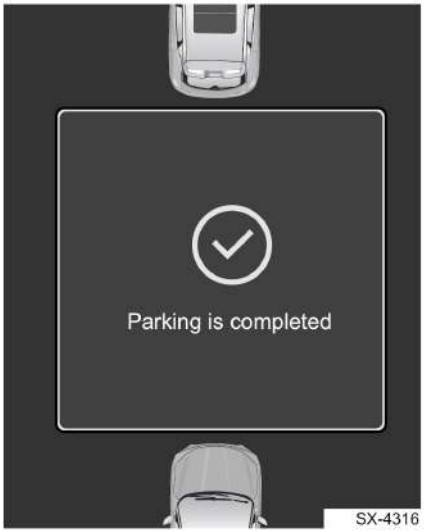
4. Mesej panduan meminta pemandu melepaskan pedal brek dan memulakan proses keluar dari ruang parkir.



5. Mesej panduan menunjukkan bahawa sistem parkir automatik telah mengawal kenderaan dan menunjukkan status tempat letak kenderaan semasa.



6. Sistem memberitahu pemandu bahawa proses keluar parkir telah selesai.



Parkir kenderaan terganggu

Tempat letak kenderaan automatik akan terganggu, antara muka tempat letak kenderaan automatik akan dipaksa keluar, dan paparan masih akan memaparkan maklumat mengenai gangguan tempat letak kenderaan, yang mendorong pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan apabila berlaku perkara berikut:

1. Terlalu curam
2. Sistem parkir dimatikan
3. Kegagalan dalam sistem bantuan tempat letak kereta
4. Kelajuan melebihi had
5. ECU gagal
6. Masa meletak kenderaan melebihi had
7. Bilangan pergerakan semasa meletak kenderaan melebihi had atas
8. Bilangan gangguan semasa parkir melebihi had
9. Pedal pemecut tertekan
10. Perubahan gear tidak berfungsi
11. Operasi sistem berkaitan atau terganggu
12. Pengaktifan ACC
13. Lintasan tidak dirancang
14. Tempat letak kenderaan terhad
15. Tiada halangan rujukan
16. Longgarkan tali pinggang keledar pemandu dikesan
17. Pintu pemandu dibuka
18. Operasi manual semasa meletak kenderaan dengan brek parkir elektrik
19. Kenderaan tidak boleh bergerak
20. Gear terganggu
21. Syarat lain untuk mengaktifkan semula fungsi tempat letak kenderaan automatik tidak dipenuhi

Sekiranya keadaan berikut berlaku, parkir automatik akan terganggu dan paparan akan menunjukkan maklumat mengenai gangguan tempat letak kenderaan. Dalam kes ini, beroperasi mengikut maklumat yang ditunjukkan pada paparan untuk mengaktifkan semula fungsi parkir automatik.

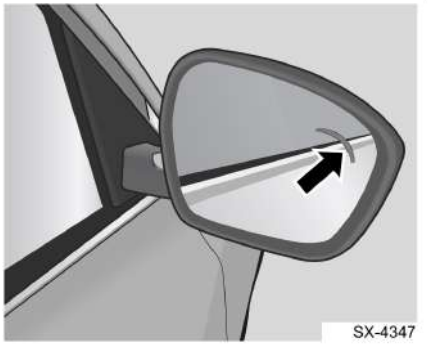
1. Suis letak kereta dilepaskan
2. Pintu selain pintu pemandu dibuka
3. Penghalang dikesan
4. Syarat lain untuk mengaktifkan semula fungsi parkir automatik dipenuhi

Sistem Pemantauan Kawasan Titik Buta (BLIS) *

Sistem pemantauan kawasan titik buta (BLIS) dapat membantu dengan memberi amaran kepada pemandu tentang kenderaan lain atau penghalang di kawasan titik buta semasa memandu, terutamanya ketika membelok atau menukar lorong. Kawasan pengesanan sistem BLIS meliputi kawasan titik buta di sebelah dan di belakang kiri / kanan kenderaan. Sekiranya terdapat kenderaan lain di kawasan titik buta, pemandu akan diberi amaran dengan lampu amaran di cermin sisi pintu untuk membantu pemandu mengelakkan kemalangan ketika menukar lorong.

Sistem ini tidak boleh digunakan sebagai pengganti orang untuk memeriksa lalu lintas dengan betul. Masih wujud risiko kemalangan. Sesuaikan gaya pemanduan mengikut keadaan lalu lintas. Pandu kenderaan seperti biasa dengan memeriksa lalu lintas dan persekitaran kenderaan sendiri. ◄

Mod Operasi



Mod operasi sistem pemantauan kawasan titik buta boleh ditetapkan di paparan multimedia. Lampu amaran kawasan titik buta berada di cermin sisi pintu sebelah kiri dan kanan.

Amaran kawasan titik buta adalah :

1. Penggera tahap -1

   Sekiranya terdapat kenderaan lain dikesan di kawasan titik buta, sistem akan menghasilkan penggera tahap-1 yang dapat dilihat. Dalam hal ini, lampu amaran akan menyala sekurang-kurangnya 2 saat sehingga kenderaan yang dikesan hilang dari kawasan titik buta, jika tidak, sistem akan berubah menjadi penggera tahap-2, yang tidak termasuk nada penggera.

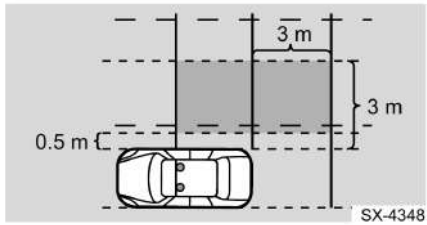
2. Penggera tahap -2

   Sekiranya stereng dipusingkan dan kenderaan lain dikesan di kawasan titik buta, sistem akan menghasilkan penggera tahap-2 yang dapat dilihat. D alam hal ini lampu amaran menyala sekurang-kurangnya 2 saat sehingga kenderaan yang dikesan hilang dari kawasan titik buta, jika tidak sistem akan beralih ke penggera tahap-1, yang merangkumi bunyi bip yang panjang.

Sistem BLIS akan diaktifkan apabila mana-mana syarat berikut dipenuhi:

1. Apabila kelajuan kenderaan 30-140 km/j dan sistem BLIS tidak ditutup.
2. Tuil penukar gear berada pada kedudukan gear pemacu (D).
3. Kenderaan lain berada terlalu lama di kawasan titik buta. ◄

Julat Pengesanan BLIS



Julat pengesanan BLIS adalah dua kawasan di sekitar 3 meter x 3 meter di kiri dan kanan belakang kenderaan.

Sistem BLIS mampu mengesan kenderaan biasa (seperti kenderaan penumpang, lori, bas) di kawasan titik buta. Ia tidak dapat mengesan semua motosikal berkuasa kecil atau basikal elektrik di kawasan titik buta. Sistem BLIS digunakan terutamanya di kawasan bandar dan jalan raya berkelajuan tinggi pada cuaca biasa. Dalam beberapa keadaan khas (seperti jalan dengan air bertakung, batu kerikil dan rumput), ketepatan penggera sistem BLIS boleh terganggu, oleh itu pemandu boleh memilih untuk mengaktifkan fungsi ini jika diperlukan.

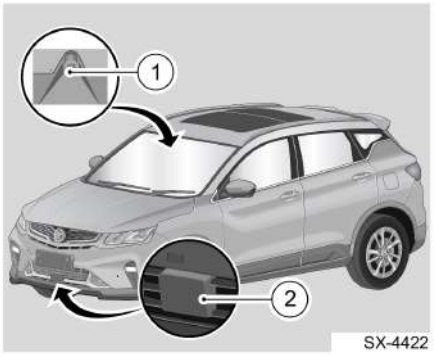
Perhatian harus diberi kepada syarat-syarat berikut, yang boleh menjejaskan penggunaan sistem BLIS:

- Perubahan pada kekeringan dan kelembapan permukaan jalan yang berturap.
- Tahap bunyi persekitaran di kiri dan kanan kenderaan yang berbeza.
- Kenderaan berkelajuan relatif yang datang dari lorong bersebelahan di kawasan pengesanan BLIS memberikan kesan yang agak tinggi.
- Kenderaan dipecut atau diperlahankan secara tiba-tiba.

Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) *

Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB)

Sistem AEB memantau jarak dan kelajuan relatif objek di hadapan. Apabila pemandu terlambat menekan brek menjadikan kuasa brek terlalu kecil atau tidak membrek sama sekali, sistem ini akan mengambil langkah untuk membantu pemandu mengelakkan atau mengurangkan terjadinya perlanggaran. Sistem AEB mengandungi dua modul utama: penggera dan brek kecemasan.



Sensor yang digunakan oleh sistem AEB adalah seperti berikut:

1. Kamera hadapan
2. Radar jarak sederhana

Mengaktifkan Fungsi AEB



Pemandu boleh memilih pengaktifan dan penetapan fungsi AEB di paparan tetapan pada instrumen meter. Sistem AEB adalah sistem keselamatan yang fungsinya akan diaktifkan secara automatik setiap kali menghidupkan kenderaan. Selepas sistem AEB dihidupkan, fungsi penggera sistem AEB dan kepekaannya boleh dipilih.



Tetapan kepekaan pilihan pemandu akan disimpan, dan tidak perlu untuk memilih lagi setiap kali menaiki kenderaan. Pada pilihan kepekaan rendah, penggera akan diaktifkan lewat sedikit. Pada pilihan kepekaan tinggi, penggera akan diaktifkan awal sedikit.

Penggera pada pilihan kepekaan sederhana adalah antara kedua di atas. Sekiranya pemandu berpendapat bahawa penggera terlalu kerap, kepekaan yang lebih rendah boleh dipilih.Sistem ini akan membantu pemandu dengan cara berikut apabila ia menentukan terdapat keadaan yang bahaya:

- Penggera Jarak Selamat

  Fungsi penggera jarak selamat diaktifkan dalam keadaan bukan kecemasan (jika dijaga, tidak ada risiko perlanggaran). Apabila kelajuan kenderaan mencapai 65 km/j dan ke atas, ia digunakan untuk mengingatkan pemandu bahawa jarak dari kenderaan di depan adalah kecil, dan dalam hal ini gaya pemanduan harus disesuaikan untuk menjaga jarak yang wajar.

- Amaran Sebelum Pelanggaran

  Apabila kelajuan kenderaan mencapai 30 km/j dan ke atas, sistem akan mempertimbangkan jika terdapat risiko perlanggaran yang berpotensi dan mengingatkan pemandu dengan memaparkan simbol dan bunyi penggera pada instrumen meter.

- Bantuan Brek Kecemasan

  Apabila kelajuan kenderaan mencapai 30 km/j dan ke atas, jika berlaku keadaan berbahaya tetapi daya brek yang digunakan oleh pemandu terlalu kecil, sistem akan membantu pemandu meningkatkan daya brek untuk mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran.

daya brek untuk mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran.

- Sistem Brek Kecemasan Automatik
  Apabila keadaan berbahaya berlaku dan pemandu tidak menekan brek dengan berkesan, sistem ini akan membantu dengan pantas untuk melakukan brek kecemasan automatik agar dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran. Sekiranya brek kecemasan automatik digunakan, kelajuan kenderaan dapat dikurangkan hingga 50 km/j.

Sistem ini hanya boleh memberi peringatan dan bantuan brek. Pemandu juga perlu sentiasa berjaga-jaga. ◄

Atas alasan keselamatan, sistem tidak akan berfungsi jika pemandu tidak memakai tali pinggang keledar. ◄

Sistem ini hanya boleh memberi peringatan dan sistem bantuan brek. Pemandu juga perlu sentiasa berjaga-jaga. ◄

Biasanya, sistem AEB berfungsi di latar belakang dan tidak disedari oleh pemandu. Apabila sistem mengesan bahaya, ia akan memberi amaran atau menggunakan brek untuk melindungi penumpang. Disebabkan prestasi sistem yang terhad, ia berkemungkinan akan tersilap bertindak. ◄

Sila ambil perhatian bahawa sensor tidak dapat mengesan halangan berbahaya di hadapan dalam semua kes. Prestasi sistem akan merosot dalam keadaan cuaca yang tidak baik, seperti hujan, salji, kabus dan lain-lain. Dalam kes ini, beberapa sasaran tidak akan dapat dikesan atau dikesan lambat oleh sistem. ◄

Pengesanan radar jarak sederhana akan terjejas dalam keadaan tertentu seperti jalan dengan pagar pembatas, terowong, kenderaan yang masuk / keluar di hadapan, selekoh tajam dan lain-lain. ◄

Sistem AEB tidak akan bertindak balas terhadap haiwan dan kenderaan yang datang dari arah yang bertentangan atau melintasi jalan raya. ◄

Untuk keselamatan, sistem AEB harus digunakan dengan sokongan sistem ESC. Apabila pemandu memilih untuk menutup fungsi ESC, sistem AEB juga tidak akan berfungsi. ◄

Apabila kenderaan terkena hentaman atau gegaran yang kuat, posisi radar mungkin tersasar lalu mengakibatkan penurunan prestasi sistem. Dalam kes-kes yang teruk, sistem akan memaparkan sistem bermasalah. Pada masa ini, pemandu perlu menghubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◄

Pastikan radar jarak sederhana dan permukaan luar kamera hadapan bersih, jika tidak, ia akan mempengaruhi prestasi sistem dan dalam kes yang teruk akan menyebabkan sistem AEB gagal berfungsi. ◄

Mengaktifkan Fungsi AEB

Apabila sistem AEB bertindak, gambar dan perkataan akan dipaparkan pada instrumen meter sebagai amaran peringatan bersama bunyi penggera.





Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) - Pejalan Kaki

Sistem AEB pejalan kaki dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan pejalan kaki.

Sistem AEB pejalan kaki dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan pejalan kaki. Senario aplikasi utama: pejalan kaki melintasi jalan. Jika dikesan melalui fungsi penggera pejalan kaki bahawa terdapat risiko perlanggaran, bunyi akan didengari dan gambar akan dipaparkan pada instrumen meter untuk mengingatkan pemandu untuk bertindak tepat pada masanya sehingga dapat mengurangkan risiko perlanggaran. Kelajuan kenderaan untuk sistem ini berfungsi ialah 4 ~ 70 km/j.

Sistem AEB pejalan kaki tidak berfungsi jika kamera hadapan atau fungsinya disekat. ◄

Instrumen meter akan menunjukkan gambar dan perkataan sebagai amaran peringatan bersama bunyi penggera apabila fungsi AEB pejalan kaki bertindak.

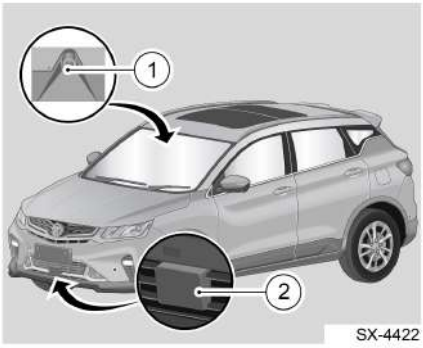


Status Sistem Dimatikan dan Kegagalan AEB

Apabila sistem AEB dimatikan, penunjuk AEB OFF pada instrumen meter akan menyala dengan warna kuning. Apabila sistem AEB mengalami masalah, lampu penunjuk kegagalan AEB akan menyala dengan warna merah.

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) *

Sistem ICC dapat mengawal kelajuan kenderaan, kawalan mengekalkan lorong dan kawalan arah kenderaan pada masa yang sama dalam julat kelajuan 0-150 km/j. Ia dapat mengawal kelajuan kenderaan sesuai dengan kelajuan yang ditetapkan dan jarak dengan kenderaan di hadapan. Ia juga mengawal kenderaan untuk memandu di tengah-tengah lorong berdasarkan garisan kiri dan kanan lorong. Fungsi sistem ICC biasanya digunakan untuk memberikan pengalaman pemanduan yang dibantu dalam keadaan jalan yang baik seperti lebuh raya atau jalan curam. Sementara itu, pemandu juga masih perlu untuk mengekalkan kawalan kenderaan sepanjang masa.



Sensor yang digunakan oleh sistem ICC adalah seperti berikut:

1. Kamera hadapan
2. Radar jarak sederhana

Sistem ICC menggunakan radar jarak sederhana dan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan dan garisan kiri dan kanan lorong, menjaga kelajuan dan jarak kenderaan seperti yang ditetapkan oleh pemandu.

Sistem ICC akan menyesuaikan kelajuan kenderaan secara automatik, dan memastikan kenderaan dipandu di tengah lorong.

Sistem ICC dapat melaksanakan kawalan mengekalkan lorong hanya jika pada masa yang sama sistem mengenali garisan di kiri dan kanan lorong. Sekiranya garisan lorong hilang atau tidak jelas, sistem ICC akan bertukar menjadi kawalan Cruise sahaja, dan kawalan mengekalkan lorong tidak lagi dapat dilakukan. Kawalan mengekalkan lorong akan kembali secara automatik apabila sistem mengenali garisan kiri dan kanan lorong sekali lagi.

⚠ Sistem ICC digunakan untuk keselesaan pemanduan, bukan sebagai sistem yang memberi peringatan dan penghindaran daripada perlanggaran dalam keadaan kecemasan. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kenderaan tersebut. ◄

⚠ Pemandu harus menyesuaikan jarak dan mengatur sistem ICC secara wajar mengikut lalu lintas di hadapan kenderaan dan keadaan cuaca semasa, seperti hujan dan salji. Pemandu harus dapat mengawal kenderaan secara aktif setiap masa untuk memastikan keselamatan pemanduan.◄

⚠ Ia adalah tanggungjawab pemandu untuk menjaga jarak yang sesuai dengan kenderaan di hadapan. Sistem ICC sesuai untuk digunakan di lebuh raya atau jalan raya yang dalam keadaan baik dan bukannya di jalan bandar yang sesak atau jalan gunung.◄

Sistem ICC tidak dapat mengenali pejalan kaki, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga, dan kenderaan yang mempunyai muatan berbentuk tidak teratur.◀

Sistem ICC tidak akan bertindak balas terhadap kenderaan yang statik atau bergerak perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan.◀

Sekiranya sistem ICC diaktifkan ketika kenderaan tidak bergerak, sistem akan mengenal pasti halangan pegun di hadapan kenderaan sebagai kenderaan lain dan memastikan ia tidak bergerak untuk mendapatkan permulaan kenderaan bergerak dengan selamat dan mengelakkan perlanggaran dengan objek pegun kerana permulaan yang tidak dijangka. Objek pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain.◀

Sistem ICC dapat membantu pemandu, tetapi tidak dapat menggantikan tanggungjawab pemandu ketika memandu. Pemandu mesti memandu dengan berhati-hati dan mematuhi peraturan lalu lintas walaupun sistem ICC diaktifkan.◀

Semasa sistem ICC bertindak, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu. Fungsi kawalan jarak oleh sistem ICC tidak akan diaktifkan.◀

Apabila memasuki atau meninggalkan selekoh jalan, pemilihan sasaran untuk mengira jarak mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ICC boleh menggunakan brek secara tidak disangka atau terlewat membrek.◀

Dalam beberapa kes (kelajuan berbanding kenderaan di hadapan lebih perlahan dengan kelajuan kenderaan yang dipandu, kenderaan memotong masuk lorong di hadapan pada jarak dekat, dan lain-lain), sistem ICC tidak mempunyai cukup masa untuk mengurangkan kelajuan relatif. Dalam kes ini, pemandu mesti bertindak balas dengan tepat.◀

Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut (berhenti kecemasan), sistem ICC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat bantuan
untuk mengawal kenderaan, maka perlu untuk menekan injak brek untuk membrek kecemasan.◀

Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ICC akan gagal mengesan kenderaan di hadapan kerana julat pengesanan radar jarak sederhana yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ICC mungkin akan memecut dan pemandu harus bertindak balas dengan tepat sesuai dengan keadaan yang sebenar.◀

Sekiranya jarak antara kenderaan dan lorong bersebelahan terlalu kecil (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong di mana kenderaan ini sedang bergerak), sistem ICC mungkin akan bertindak balas terhadap kenderaan itu dengan membrek pada tahap yang sesuai.◀

Sekiranya terdapat kenderaan yang mendahului bergerak di lorong sebelah memotong masuk ke hadapan kenderaan ini, pengesanan ICC mungkin terlewat atau terjejas dalam keadaan tertentu seperti sasaran bersaiz kecil (pejalan kaki, kenderaan berkuasa bateri, kenderaan roda tiga), gangguan elektromagnet dan lain-lain.Akibatnya, sistem ICC tidak dapat mengenal pasti sasaran atau mengira jarak dari kenderaan di hadapan dengan tepat. Sistem ICC mungkin tidak akan bertindak balas atau terlewat membrek. Oleh itu, pemandu harus berwaspada dan mengawal kenderaan secara aktif. ◄

Bahagian pengesanan radar jarak sederhana dan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh sebarang bahan pencemaran. Terutamanya apabila sistem ditutupi sepenuhnya oleh salji, yang akan menyebabkan sistem ICC tidak aktif dan instrumen meter akan memaparkan maklumat sistem ICC ditutup kepada pemandu.◄

Kedudukan radar jarak sederhana boleh dipengaruhi oleh gegaran atau perlanggaran, yang menyebabkan prestasi sistem merosot. Jika ini berlaku, radar jarak sederhana harus ditentukur semula. ◄

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Pemandu tidak boleh mengaktifkan sistem ICC untuk mengawal permulaan kenderaan bergerak sehingga dia mengesahkan bahawa kawasan hadapan kenderaan dalam keadaan selamat daripada pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga atau halangan yang ada di hadapan kenderaan
- Jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila memotong dari sebelah kanan, sistem ICC akan mempercepatkan kenderaan secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Sekiranya kenderaan ini memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan di hadapan, sistem ICC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik ke kelajuan Cruise yang ditetapkan.
- Sistem ICC tidak dapat mengesan objek pada kenderaan sasaran yang mempunyai aksesori atau bahagian yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan atau peralatan khas yang disebutkan di atas, sistem ICC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan di depan. Pemandu harus menggunakan brek secara aktif mengikut kesesuaian.
- Objek logam seperti rel atau plat besi dalam pembinaan jalan boleh menjejaskan radar jarak sederhana dan menghalangnya daripada berfungsi dengan baik.
- Semasa menarik treler, ciri dinamik sistem ICC akan dikurangkan.
- Untuk keselamatan, jangan gunakan sistem ICC ketika memandu dalam keadaan jarak penglihatan yang rendah, atau di sepanjang lereng dan jalan berselekoh, atau di jalan yang licin (seperti diliputi ais, kelembapan, atau lopak air).
- Setelah sistem ICC berfungsi, pemandu perlu menekan injak brek jika kenderaan masih terus bergerak.

- Sekiranya instrumen meter mengingatkan pemandu untuk mengawal kenderaan, pemandu mesti menjaga jarak yang betul dari kenderaan di hadapan.
- Pemandu harus sentiasa bersedia untuk mengawal kenderaan dengan cara memecut atau membrek.
- Radar jarak sederhana dipasang di bawah "bumper" hadapan. Sekiranya radar jarak sederhana ditutup dengan kotoran, yang menghalang sistem ICC berfungsi, amaran peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter. Dalam kes ini, sila buang kotoran dengan segera atau pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.
- Bahagian hadapan dan sekitar radar jarak sederhana tidak boleh dihalang oleh objek lain (seperti pemegang plat lesen), jika tidak, sistem ICC mungkin terjejas.
- Sebarang perubahan pada struktur kenderaan, sebagai contoh pengurangan ketinggian casis atau menukar kedudukan penyokong pemasangan plat pendaftaran di bahagian hadapan kenderaan, sistem ICC mungkin terjejas.◄

⚠ Sistem ICC dapat membantu pemandu, tetapi ia tidak boleh menggantikan pemandu untuk memandu.

- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk persimpangan jalan.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan perbezaan besar antara lorong asal dan lorong baru.
- Sistem ICC mungkin mengesan pinggir jalan (dinding, pagar pembatas, batu jalan, rumput, pokok hijau, penghujung tar) sebagai garis lorong dan kemudian mula beroperasi.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan lubang dalam, bonggol dan tidak rata.
- Sistem ICC tidak dapat mengenali papan tanda jalan (kon), jadi tidak sesuai untuk kawasan pembaikan turap jalan.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan lebar lorong > 5.5 m dan < 2.5 m.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak tegak.◄

⚠ Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan di persimpangan, kemudian menyusur ke tepi kenderaan yang hendak membelok itu. Pada masa ini, terdapat risiko perlanggaran sisi dengan kenderaan di lorong bersebelahan. Oleh itu, pengawasan dan pengawalan oleh pemandu diperlukan. Semasa memandu di simpang masuk lebuh raya atau jalan utama, sistem ICC mungkin gagal untuk menukar lorong dan fungsinya mungkin mengalami penurunan dengan sistem ACC yang sedia ada ..... Sistem ICC tidak dapat berfungsi dalam keadaan jalan yang kompleks, seperti jalan yang sesak teruk, perubahan lalu lintas yang rumit, penyeberangan, persimpangan, jalan curam, dan kehilangan garis lorong.

Oleh itu, pengawasan dan pengawalan oleh pemandu diperlukan. Sistem ICC hanya memberikan pengalaman yang selesa dalam keadaan jalan yang sesuai, dan pemandu masih perlu bertanggungjawab sepenuhnya untuk keselamatan memandu.◀

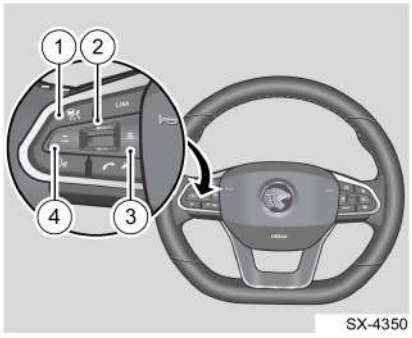
Sistem ICC hanya membantu pemandu dalam menjaga kenderaan di lorong semasa, dan tidak dapat menggantikan pemandu dengan operasi sepenuhnya. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kenderaan tersebut. Kamera hadapan terletak di belakang cermin hadapan kenderaan. Perlu diingatkan bahawa kawasan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh bahan pencemaran atau terganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, fungsinya akan tidak berkesan. Amaran peringatan akan dipaparkan pada instrumen meter, dan penunjuk status sistem akan menyala berwarna merah untuk mengingatkan pemandu agar membersihkan cermin hadapan di mana kamera berada, atau untuk mengelakkan persekitaran gelap dan cahaya langsung. Kamera hadapan dipadam sebagai perlindungan normal dan peringatan kamera dalam senario tertentu. Persekitaran gelap dan cahaya sangat terang dapat dihindari jika kawasan pandangan kamera tidak terhalang, dan sistem akan disambung semula secara automatik. Jika pemandu hanya menyentuh roda stereng untuk jangka masa yang lama, amaran peringatan akan diberikan menyatakan bahawa tangan tidak memegang roda stereng. Ketika ini, pemandu seharusnya memegang roda stereng dengan kemas. ◀

Memilih Jenis Fungsi

Pemandu boleh memilih jenis kawalan Cruise pada "Type of Cruise Control" di paparan tetapan instrumen meter.



Mengaktifkan Fungsi



1. Butang suis ICC
2. Butang pelarasan dan tetapan kelajuan kenderaan
3. Butang menambah jarak selamat
4. Butang mengurangkan jarak selamat

- Butang suis ICC: Tekan butang ini untuk menghidupkan, mematikan dan keluar daripada sistem ICC.
- RES/+ (pemulihan/menambah kelajuan): Tekan butang ini ke arah RES/+ untuk mengembalikan kelajuan Cruise kepada tetapan asal, meningkatkan kelajuan Cruise atau tetapan had kelajuan.

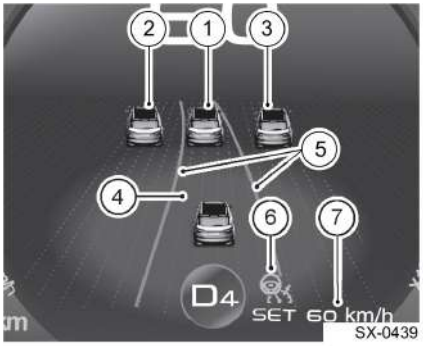
- SET/- (tetapan/mengurangkan kelajuan): Tekan butang ini ke arah SET/- untuk menetapkan kelajuan kenderaan saat ini sebagai kelajuan Cruise, mengurangkan kelajuan Cruise atau tetapan had kelajuan.
- Butang menambah jarak selamat: Tekan pendek butang ini untuk meningkatkan tetapan jarak dengan kenderaan hadapan dalam sistem ICC.
- Butang mengurangkan jarak selamat: Tekan pendek butang ini untuk mengurangkan tetapan jarak dengan kenderaan hadapan dalam sistem ICC.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ICC:

- Tekan Butang suis ICC untuk menghidupkan sistem ICC.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Kesemua pintu, bonet hadapan dan belakang bertutup rapat.
- Tidak menekan injak brek ketika kenderaan mula bergerak.
- Cakera brek tidak rosak.
- Radar jarak sederhana tidak mengalami sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan fungsi.
- Fungsi sistem ESC diaktifkan.
- Sistem EPB dilepaskan. ◄

1. Apabila kenderaan dalam keadaan tidak bergerak, pengaktifan sistem ICC adalah seperti berikut:
   - Hidupkan sistem ICC, kemudian lampu penunjuk status sistem ICC pada instrumen meter akan menyala berwarna kelabu;
   - Tekan injak brek atau aktifkan fungsi sistem AUTOHOLD;
   - Tekan butang pelarasan dan tetapan kelajuan untuk mengaktifkan sistem ICC;
   - Angkat kaki daripada menekan injak brek, kemudian sistem ICC akan mengekalkan kenderaan berhenti;
   - Tekan butang pelarasan dan tetapan kelajuan ke arah RES/+ sekali lagi atau tekan injak pemecut perlahan-lahan untuk menjadikan sistem ICC mengawal kenderaan untuuk mula bergerak.
2. Apabila kenderaan bergerak, pengaktifan sistem ICC adalah seperti berikut:
   - Hidupkan sistem ICC, kemudian lampu penunjuk status sistem ICC pada instrumen meter akan menyala berwarna kelabu;
   - Tekan butang pelarasan dan tetapan kelajuan untuk mengaktifkan sistem ICC;

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan pada kelajuan rendah, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC pada kenderaan ini boleh melakukan kawalan sisi berdasarkan arah pemanduan kenderaan hadapan, untuk mengekalkan operasi kawalan hadapan dan sisi. Namun begitu, pemandu juga seharusnya berwaspada sepanjang masa.



Kenderaan hadapan 1 : Ia akan berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak aktif; biru apabila sistem ICC aktif; kuning apabila sistem ICC diaktifkan dan berdekatan dengan kenderaan ini.

Kenderaan hadapan 2/3 : Ia akan berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak aktif; putih apabila sistem ICC aktif; dan tidak dipaparkan apabila sistem ICC tidak mengesannya.

Garisan lorong 4 : Ia menyala dengan malap apabila sistem ICC tidak aktif dan akan terang apabila sistem ICC diaktifkan.

Garisan lorong 5 : Tiada penunjuk garisan lorong jika sistem tidak dapat mengesan garisan lorong. Garisan lorong dipaparkan berwarna kelabu apabila sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA) tidak diaktifkan. Garisan lorong dipaparkan berwarna biru apabila sistem LKA bertembung dengan kawalan pusingan roda stereng. Garisan lorong dipaparkan berwarna merah apabila sistem LKA memberi amaran. Lengkungan garisan lorong yang dipaparkan mungkin kurang tepat kerana tahap prestasi sensor yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin dipaparkan sebagai selekoh.

Lampu penunjuk status ICC 6 : Ia akan berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak aktif; hijau apabila sistem ICC melaksanakan kawalan Cruise dan sistem LKA pada masa yang sama; oren apabila sistem ICC hanya melaksanakan kawalan Cruise; merah apabila sistem ICC bermasalah.

Tetapan kelajuan 7: Ia akan berwarna kelabu jika fungsi sistem ICC tidak aktif dan akan berwarna putih apabila sistem aktif. Sebagai tambahan, jika sistem ICC diaktifkan tetapan kelajuan 7 akan ditetapkan kepada "—— km/h" dan berwarna kelabu setelah suis utama ditekan.

Kawalan Cruise

Cara untuk menyelaraskan tetapan kelajuan dan tetapan jarak selamat pada sistem ICC adalah sama dengan cara pelarasan dalam sistem ACC Untuk maklumat lanjut, sila rujuk kepada pengenalan dalam bab “ACC”.

Mengekalkan Kenderaan di Lorong Tengah

Apabila sistem ICC diaktifkan, ia boleh mengenalpasti garisan di kiri kanan lorong dan mengekalkan kenderaan bergerak di tengah lorong. Ketika ini, gambar garisan lorong di latar paparan instrumen meter akan menyala terang. Jika garisan lorong pada salah satu atau kedua sisi hilang, sistem ICC tidak akan dapat mengekalkan kenderaan bergerak di tengah lorong, tetapi kawalan Cruise masih dikekalkan. Ketika ini, lampu penunjuk status ICC akan menyala berwarna oren. Jika sistem ICC kembali mengenalpasti kedua-dua garisan lorong, fungsi mengekalkan kenderaan di tengah lorong akan disambung secara automatik dan lampu penunjuk status ICC akan menyala berwarna hijau.

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan pada kelajuan rendah, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC pada kenderaan ini boleh melakukan fungsi kawalan berdasarkan arah pemanduan kenderaan hadapan, menjadikan kenderaan ini dapat terus bergerak mengikuti kenderaan hadapan dan mengawal pergerakan sisi dengan perlahan. Dengan itu, sistem ICC dapat melaksanakan kawalan Cruise dan kawalan arah. Akan tetapi, pemandu juga seharusnya memberikan perhatian khusus kepada situasi lalu lintas di bahagian sisi kenderaan ketika ini.

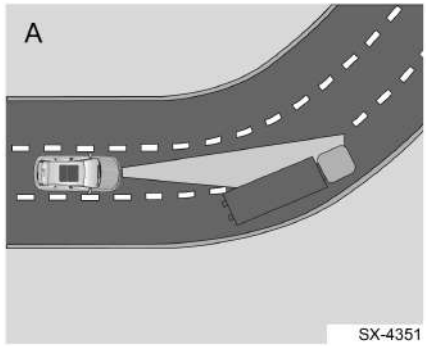
Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng



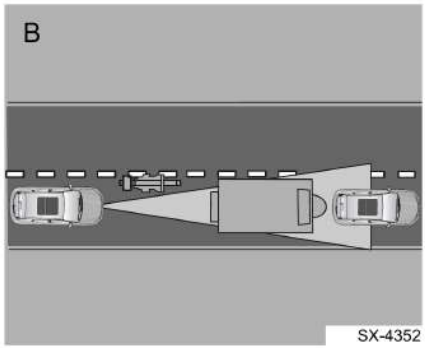
Fungsi sistem ICC dapat dilaksanakan apabila pemandu memegang roda stereng dengan tangan. Sistem akan sentiasa memastikan jika tangan pemandu tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas. Jika pemandu tidak bertindak balas, sistem ICC akan ditutup selepas mesej amaran dipaparkan lagi.

Masalah Pengesanan

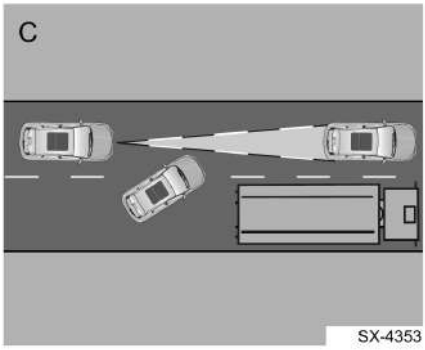
Julat pengesanan radar jarak sederhana adalah terhad. Dalam sesetengah kes, radar jarak sederhana mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan. Dalam sesetengah kes, radar jarak sederhana mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan. Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku dalam situasi berikut:



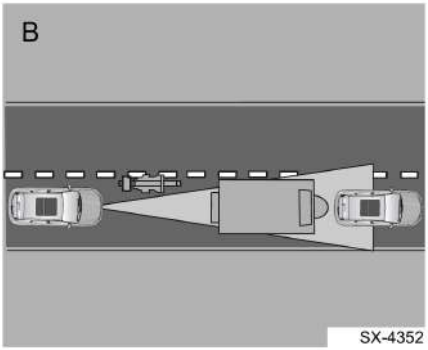
Gambarajah A: Kenderaan di selekoh.



Gambarajah B: Motosikal di hadapan yang tidak termasuk di dalam julat pengesanan radar jarak sederhana



Gambarajah C: Kenderaan sedang menukar lorong.

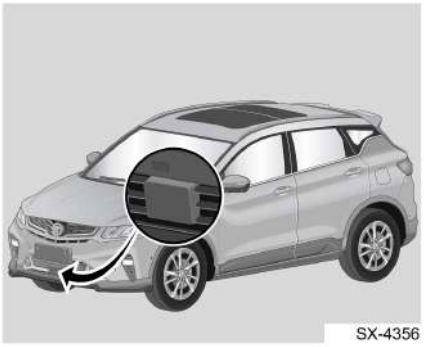


Gambarajah D: Kenderaan yang hendak membelok dan terdapat kenderaan berhenti di hadapan.

Dalam keadaan seperti ini, pemandu harus berjaga-jaga dan mengambil tindakan kecemasan dan mematikan sistem ICC buat sementara waktu jika perlu.Masalah pengesanan mengenai garisan lorong mungkin berlaku dalam situasi berikut:

1. Garisan lorong tidak dapat dikesan kerana tidak menepati standard kebangsaan.
2. Garis lorong tidak dapat dikesan kerana perbezaan kontras dan definisi yang rendah.
3. Garisan lorong tidak dapat dikesan kerana dilindungi oleh pasir, debu, air, salji dan lain-lain.
4. Kesan roda yang ditinggalkan oleh kenderaan di hadapan dalam perjalanan pada hari-hari hujan dan bersalji, dan disebabkan oleh kesan brek kenderaan di hadapan boleh dikesan sebagai garisan lorong kerana perbezaan kontras yang tinggi.
5. Batasan jalan, tebing jalan dan lain-lainjuga boleh dikesan sebagai garisan lorong.
6. Unjuran lorong yang berterusan di jalan, seperti bayangan pagar, boleh dikesan sebagai garisan lorong.

Radar Jarak Sederhana



Radar jarak sederhana dipasang di bawah “bumper” hadapan. Ia adalah komponen utama dalam sistem kawalan Cruise pintar (ICC), sistem kawalan Cruise adaptasi (ACC) dan brek kecemasan automatik (AEB). Walaupun amat memberi keselesaan dan keselamatan kepada pemandu, pastikan radar jarak sederhana sentiasa bersih dan jangan letak sebarang halangan lain padanya.

Radar jarak sederhana mempunyai prestasi khas untuk mengesan objek yang berkaitan, dan pengesanan akan terganggu apabila dipengaruhi oleh persekitaran, dalam hal ini prestasi sistem akan merosot.

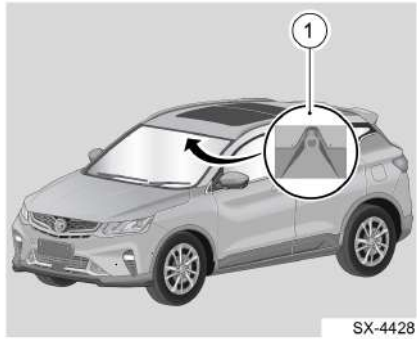
Jangan ubah kedudukan radar jarak sederhana tanpa kebenaran. Sekiranya mengalami gegaran kuat atau hentaman ringan, prestasi radar jarak sederhana akan terjejas Sekiranya kawasan pandangan radar jarak sederhana kotor atau tertutup, amaran peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter, dan penggera yang dapat didengar akan dikeluarkan pada masa yang sama untuk mengingatkan pemandu agar mengelap radar atau memandu di jalan untuk beberapa ketika. (seperti bingkai plat lesen) di kawasan pandangan sensor, jika tidak, ia akan mempengaruhi prestasi sistem ICC / ACC / AEB.

Radar jarak sederhana dipadam adalah reaksi normal kenderaan dalam keadaan jalan yang spesifik. Radar secara automatik dapat kembali normal setelah bergerak di jalan biasa untuk jangka masa tertentu dengan permukaan radar yang bersih. Sekiranya radar tidak kembali kepada keadaan normal,sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. Sekiranya terdapat keadaan berikut, pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk penentukuran profesional radar jarak sederhana:

- Radar jarak sederhana telah dikeluarkan dan dipasang semula.
- Sudut kaki dan / atau sudut ruang roda belakang telah diselaraskan ketika penjajaran empat roda.
- Kenderaan telah berlanggar.
- Prestasi sistem ICC / ACC / AEB merosot atau tidak normal

Sekiranya kancing pemasangan plastik radar jarak sederhana ditanggalkan, gunakan yang baru untuk memastikan ketepatan pemasangan radar.

Kamera Hadapan



Kamera hadapan terletak di belakang cermin hadapan kenderaan. Kamera hadapan adalah komponen utama dalam sistem kawalan Cruise pintar (ICC), brek kecemasan automatik (AEB), bantuan mengekalkan lorong (LKA) dan kawalan lampu suluhan tinggi pintar (IHBC).

Dalam penggunaan kenderaan setiap hari, pastikan kamera hadapan tetap bersih, dan kawasan pandangan kamera hadapan tidak boleh terhalang oleh bahan pencemaran (seperti hujan, salji, kabus, wap air, fros, daun, kotoran burung dan lain-lain) atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, prestasi sistem ICC / AEB / LKA / IHBC akan terjejas.

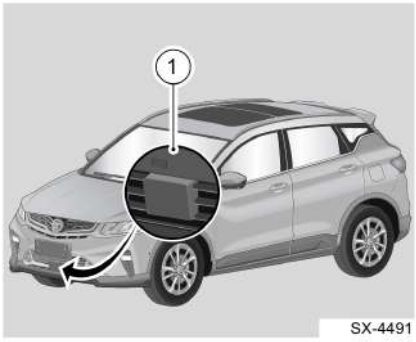
- Apabila kamera hadapan dipengaruhi oleh persekitaran, pengesanannya akan terganggu. Sebagai contoh, dalam keadaan cuaca yang teruk seperti hujan/ salji/kabus yang lebat dan lain-lain, keupayaan pengesanan kamera hadapan akan terjejas, yang boleh menyebabkan penurunan prestasi sistem.
- Sekiranya amaran peringatan dipaparkan pada paparan instrumen meter setelah kegagalan sistem kamera hadapan, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.
- Untuk melindungi komponen elektronik kamera hadapan di bawah suhu yang sangat tinggi, sistem tidak akan berfungsi buat sementara waktu dan akan dipaparkan di paparan instrumen meter. Apabila suhu telah turun ke tahap tertentu, kamera akan dimulakan semula secara automatik dan fungsi sistem akan diaktifkan semula.
- Sekiranya kawasan pandangan kamera hadapan terhalang, dalam kawasan gelap, atau terganggu oleh cahaya yang kuat, peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter.
- Jangan ubah kedudukan kamera hadapan tanpa kebenaran. Sekiranya mengalami gegaran atau impak, prestasi kamera hadapan akan terjejas. Dalam kes ini, ia perlu ditentukur semula. ◄

Kamera hadapan dipadam adalah reaksi biasa kenderaan dalam keadaan tertentu. Kamera hadapan akan kembali normal secara automatik setelah bergerak di jalan biasa untuk jangka masa tertentu dengan permukaan kamera yang bersih.

Sekiranya kamera hadapan tidak kembali knormal, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◄

Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC) *

Sistem ACC dapat mengawal kelajuan kenderaan dalam jarak 0-150 km/j mengikut had kelajuan dan jarak selamat yang ditetapkan. Fungsi utama sistem ACC untuk memberikan bantuan pada pemandu di lebuh raya atau jalan raya yang ditinggikan dengan pemanduan di jalan yang lebih baik. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan kenderaan sepanjang masa.



Sistem ACC menggunakan sensor yg berikut:

1. Radar jarak sederhana

Sistem ACC menggunakan radar jarak sederhana untuk mengesan kenderaan di hadapan dan menjaga jarak selamat yang ditetapkan oleh pemandu dengan menyesuaikan kelajuan kenderaan secara automatik. Pemandu boleh mengawal kenderaan pada bila-bila masa bergantung pada keadaan memandu.

Sistem ACC digunakan untuk keselesaan pemanduan, bukan sebagai sistem yang memberi peringatan dan penghindaran daripada perlanggaran dalam keadaan kecemasan. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kenderaan tersebut.

Pemandu harus menyesuaikan jarak dengan kenderaan hadapan dan mengatur sistem ACC dengan baik mengikut keadaan lalu lintas di hadapan kenderaan dan keadaan cuaca semasa, seperti hujan dan salji. Buat tetapan yang sesuai. Pemandu harus dapat mengawal kenderaan secara aktif setiap masa untuk memastikan keselamatan pemanduan.

Ia adalah tanggungjawab pemandu untuk menjaga jarak yang sesuai dengan kenderaan di hadapan. Sistem ACC sesuai untuk digunakan di lebuh raya atau jalan raya yang dalam keadaan baik dan bukannya di jalan bandar yang sesak atau jalan gunung.

Sistem ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga, dan kenderaan yang mempunyai muatan berbentuk tidak teratur.

Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan yang statik atau bergerak perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan.

Sistem ACC dapat membantu pemandu, tetapi tidak dapat menggantikan tanggungjawab pemandu ketika memandu. Pemandu mesti memandu dengan berhati-hati dan mematuhi peraturan lalu lintas walaupun sistem ACC diaktifkan.

Sekiranya sistem ACC diaktifkan ketika kenderaan tidak bergerak, sistem akan mengenal pasti halangan pegun di hadapan kenderaan sebagai kenderaan lain dan memastikan ia tidak bergerak untuk mendapatkan permulaan kenderaan bergerak dengan selamat dan mengelakkan perlanggaran dengan objek pegun kerana permulaan yang tidak dijangka. Objek pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain.

Semasa sistem ACC bertindak, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu. Fungsi kawalan jarak selamat oleh sistem ACC tidak akan diaktifkan.◀

Apabila memasuki atau meninggalkan selekoh jalan, pemilihan sasaran untuk mengira jarak mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ACC boleh menggunakan brek secara tidak disangka atau terlewat membrek.◀

Dalam beberapa kes (apabila kelajuan kenderaan di hadapan lebih perlahan berbanding dengan kelajuan kenderaan yang dipandu, kenderaan memotong masuk lorong di hadapan pada jarak dekat, dan lain-lain), sistem ACC tidak mempunyai cukup masa untuk mengurangkan kelajuan relatif. Dalam kes ini, pemandu mesti bertindak balas dengan tepat.◀

Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut (berhenti kecemasan), sistem ACC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat bantuan untuk mengawal kenderaan,maka perlu untuk menekan injak brek untuk membrek kecemasan.◀

Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan berliku-liku, sistem ACC akan gagal mengesan kenderaan di hadapan kerana julat pengesanan radar jarak sederhana yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ACC mungkin akan memecut dan pemandu harus bertindak balas dengan tepat sesuai dengan keadaan yang sebenar.◀

Sekiranya jarak antara kenderaan dan lorong bersebelahan terlalu kecil (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan bersistem ACC ini), sistem ACC mungkin akan membrek sebagai bertindak balas terhadap kenderaan itu.◀

Sekiranya kenderaan yang mendahului di lorong bersebelahan memotong masuk ke hadapan kenderaan dengan ACC ini, pengesanan ACC mungkin terlewat atau terjejas dalam keadaan tertentu, seperti sasaran bersaiz kecil (pejalan kaki, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga), gangguan elektromagnet dan lain-lain. Akibatnya, sistem ACC tidak dapat mengenal pasti sasaran atau mengira jarak dari kenderaan di hadapan dengan tepat. Dalam kes ini, sistem ACC mungkin tidak akan bertindak balas atau terlewat membrek. Oleh itu, pemandu harus berwaspada dan mengawal kenderaan secara aktif.◀

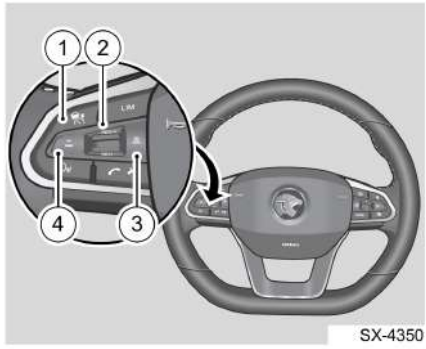
Bahagian pengesanan radar jarak sederhana dan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh sebarang bahan pencemaran. Terutamanya apabila sistem ditutupi sepenuhnya oleh salji, yang akan menyebabkan sistem ACC tidak aktif dan instrumen meter akan memaparkan maklumat sistem ACC ditutup kepada pemandu.◀

Kedudukan radar jarak sederhana boleh dipengaruhi oleh gegaran atau perlanggaran, yang menyebabkan prestasi sistem merosot. Jika ini berlaku, radar jarak sederhana harus ditentukur semula. ◀

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Jika sistem ACC diaktifkan dan enjin dihidupkan semasa kenderaan belum bergerak, sistem ACC tidak dapat mengesan dan mengenal pasti pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua, kenderaan roda tiga atau halangan yang ada di hadapan kenderaan. Risiko perlanggaran adalah serius. Pemandu harus mengaktifkan sistem ACC untuk mengawal permulaan hadapan kenderaan adalah selamat.
  Pemandu harus mengaktifkan sistem ACC untuk mengawal permulaan kenderaan bergerak setelah mengesahkan bahawa kawasan di hadapan kenderaan adalah selamat.

- Jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila memotong kenderaan lain, sistem ACC akan melajukan kenderaan secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Sekiranya kenderaan ini memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan di hadapan, sistem ACC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik ke kelajuan Cruise yang ditetapkan.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan objek pada kenderaan sasaran yang mempunyai aksesori atau bahagian yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan atau peralatan khas yang disebutkan di atas, sistem ACC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan di hadapan. Pemandu harus menggunakan brek secara aktif mengikut kesesuaian.
- Objek logam seperti rel atau plat besi dalam pembinaan jalan boleh menjejaskan radar jarak sederhana dan menghalangnya daripada berfungsi dengan baik.
- Semasa menarik treler, ciri dinamik sistem ACC akan dikurangkan.
- Untuk keselamatan, jangan gunakan sistem ACC ketika memandu dalam keadaan jarak penglihatan yang rendah, atau di sepanjang lereng dan jalan berselekoh, atau di jalan yang licin (seperti diliputi ais, kelembapan, atau lopak air).
- Setelah pemandu mengawal kenderaan seperti yang dikehendaki oleh sistem, jika kenderaan terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek kenderaan.
- Sekiranya instrumen meter mengingatkan pemandu untuk mengawal kenderaan, pemandu mesti menjaga jarak yang betul dengan kenderaan di hadapan.
- Pemandu harus sentiasa bersedia untuk mengawal kenderaan dengan cara memecut atau membrek.
- Radar jarak sederhana dipasang di bawah “bumper” hadapan. Sekiranya radar jarak sederhana ditutup dengan kotoran, yang menghalang sistem ACC berfungsi, amaran peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter. Dalam kes ini, sila buang kotoran dengan segera ataupergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.
- Bahagian hadapan dan sekitar radar jarak sederhana tidak boleh dihalang oleh objek lain (seperti pemegang plat pendaftaran), jika tidak, sistem ACC mungkin terjejas.
- Sebarang perubahan pada struktur kenderaan, seperti pengurangan ketinggian casisatau menukar kedudukan penyokong pemasangan plat pendaftaran di bahagian hadapan kenderaan, sistem ACC mungkin terjejas.◀



Butang ACC terletak di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang suis sistem ACC
2. Butang pelarasan dan tetapan kelajuan kenderaan
3. Butang menambah jarak selamat
4. Butang mengurangkan jarak selamat

- Butang suis sistem ACC: Tekan butang ini untuk menghidupkan, mematikan dan keluar daripada sistem ACC.
- RES/+ (pemulihan/menambah kelajuan): Tolak butang ini ke arah RES/+ untuk kembali kepada kelajuan Cruise asal yang ditetapkan, meningkatkan kelajuan Cruise atau tetapan had kelajuan.
- SET/- (tetapan/mengurangkan kelajuan): Tolak butang ini ke arah SET/- untuk menetapkan kelajuan kenderaan saat ini sebagai kelajuan Cruise, mengurangkan kelajuan Cruise atau tetapan had kelajuan. Setelah sistem ACC diaktifkan, nilai asal memori kelajuan Cruise adalah 30 km/j; jika kelajuan Cruise belum ditetapkan dalam kitaran pengaktifan yang sama, kelajuan kenderaan boleh diselaraskan kepada nilai asal iaitu 30 km/j dengan menekan butang RES/+ dan butang SET/- apabila kelajuan kenderaan adalah 0-30 km/j; jika kelajuan Cruise telah ditetapkan pada kitaran pengaktifan yang sama, kelajuan yang ditetapkan sebelumnya dapat dikembalikan dengan menekan butang RES/+ dan kelajuan kenderaan sebenar ketika ini boleh ditetapkan menjadi kelajuan Cruise dengan menekan butang SET/- serta menekan injak pemecut.
- Butang menambah jarak selamat: Tekan pendek butang ini untuk menambah jarak mengekori kenderaan hadapan dalam sistem ACC.
- Butang mengurangkan jarak selamat: Tekan pendek butang ini untuk mengurangkan jarak mengekori kenderaan hadapan dalam sistem ACC.

▷ Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ACC:

- Tekan butang suis sistem ACC untuk menghidupkan sistem ACC.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Brek parkir tidak diaktifkan.
- Kesemua pintu, bonet hadapan dan belakang bertutup rapat.
- Tidak menekan injak brek ketika kenderaan mula bergerak.
- Cakera brek tidak rosak.
- Radar jarak sederhana tidak mengalami sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan fungsi.
- Sistem EPB dilepaskan.
- Fungsi sistem ESC diaktifkan. ◀

Mengaktifkan dan Menetapkan Kelajuan Kenderaan

1. Apabila kenderaan tidak bergerak, aktifkan dan tetapkan kelajuan kenderaan seperti berikut:

- Aktifkan sistem ACC, lampu penunjuk status ACC pada instrumen meter akan menyala berwarna kelabu;
- Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTOHOLD;
- Tekan butang SET/- atau butang RES/+ untuk mengaktifkan sistem ACC; kelajuan yang ditetapkan untuk kawalan Cruise adalah 30 km/j, dan lampu penunjuk status ACC pada instrumen meter menyala berwarna hijau;

- Lepaskan injak brek, kemudian sistem ACC akan mengekalkan kenderaan berhenti;
- Tekan butang RES/+ sekali lagi atau tekan injak pemecut perlahan-lahan untuk menjadikan sistem ACC mengawal kenderaan untuk mula bergerak;
- ACC mengawal kenderaan mengikut kelajuan yang ditetapkan untuk kawalan Cruise.

2. Apabila kenderaan bergerak, ikuti langkah-langkah ini untuk mengaktifkan dan menetapkan kelajuan kenderaan:
   - Aktifkan sistem ACC, lampu penunjuk status ACC pada instrumen meter akan menyala berwarna kelabu;
   - Tekan butang pelarasan dan tetapan kelajuan untuk mengaktifkan sistem ACC, dan lampu penunjuk status ACC pada instrumen meter menyala berwarna hijau; apabila kenderaan semasa bergerak di bawah 30 km/j, kelajuan yang ditetapkan untuk kawalan Cruise adalah 30 km/j; apabila kenderaan bergerak melebihi 30 km/j, kelajuan yang ditetapkan untuk kawalan Cruise adalah kelajuan semasa kenderaan;
   - ACC mengawal kenderaan mengikut kelajuan yang ditetapkan untuk kawalan Cruise.
3. Tekan butang pelarasan dan tetapan kelajuan untuk menetapkan kelajuan Cruise yang dikehendaki. Semasa kawalan Cruise, ketika kelajuan relatif berubah, instrumen meter akan memaparkan jarak semasa dengan kenderaan di hadapan sebagai peringatan kepada pemandu.

Pemandu harus menentukan jarak yang sesuai untuk pemanduan yang selamat.◄

Menetapkan Jarak Selamat

Pemandu boleh menyelaraskan jarak selamat untuk sistem ACC mengikut keadaan jalan semasa. Jarak selamat merujuk kepada masa yang diperlukan untuk kenderaan anda bergerak dengan kelajuan semasa ke kedudukan semasa kenderaan di hadapan.

Jarak selamat diperolehi dengan membahagikan kelajuan kenderaan semasa dengan jarak di antara dua kenderaan.
Pemandu boleh mengurangkan atau meningkatkan jarak selamat di antara kenderaan ini dan kenderaan di depan dengan menekan butang kawalan jarak. Jarak selamat boleh ditetapkan kepada 1.0 s, 1.5 s dan 1.9 s. Setiap kali butang suis sistem ACC ditekan, jarak selamat tetap adalah 1.9 s.

Memecut dalam Mod ACC

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Menekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan secara aktif. Dalam kes pecutan aktif, pemandu mengawal kenderaan, dan instrumen meter memaparkan kelajuan aktif kenderaan. Apabila pemandu melepaskan injak pemecut, sistem ACC akan mengawal kenderaan secara automatik.

- Sekiranya sistem ACC telah diaktifkan, tekan butang RES/+ untuk menambah sedikit kelajuan. Kelajuan kenderaan akan meningkat sebanyak 1 km/j setiap kali butang ditekan dan dilepaskan, dan kelajuan kenderaan akan terus meningkat pada langkah 5 km/j setiap kali butang ditekan dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan minimum ditetapkan pada 150 km/j.

Mod Bantuan Memotong Kenderaan Hadapan

Dalam mod ACC, jika pemandu menunjukkan niat untuk memotong kenderaan hadapan dengan menyalakan lampu isyarat membelok, sistem ACC akan membantu dengan mempercepatkan kelajuan kenderaan ke arah kenderaan hadapan sebelum memasuki lorong memotong.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan mod bantuan memotong kenderaan hadapan:

- Terdapat kenderaan sasaran di hadapan;
- Kelajuan semasa kenderaan ini sekurang-kurangnya 60 km/j;
- Kelajuan Cruise yang ditetapkan hendaklah cukup tinggi agar memotong kenderaan hadapan berlaku dengan selamat.
- Aktifkan lampu isyarat membelok.

Semasa menggunakan bantuan memotong kenderaan hadapan, pecutan yang tidak diingini mungkin berlaku dalam keadaan berikut. Oleh itu, pemandu hendaklah berwaspada.

- Kenderaan ingin berhenti dan menghampiri jalan keluar di arah yang sama yang biasanya digunakan untuk memotong kenderaan;
- Kenderaan di hadapan perlahan sebelum kenderaan ini memasuki lorong memotong;
- Keadaan lalu lintas di lorong memotong semakin perlahan.

 Dalam mod bantuan memotong, pemandu harus mengawal perubahan lorong kenderaan.

Mengurangkan Kelajuan dalam Mod ACC

Sekiranya sistem ACC telah diaktifkan, tekan butang SET/- untuk mengurangkan kelajuan. Kelajuan kenderaan akan berkurang sebanyak 1 km/j setiap kali butang ditekan dan dilepaskan, dan kelajuan kenderaan akan terus menurun pada langkah 5 km/j setiap kali butang ditekan dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan minimum ditetapkan pada 30 km/j.

Kembali Kepada Kelajuan Yang Ditetapkan

Sekiranya pemandu telah menetapkan sistem ACC pada kelajuan yang diinginkan, dan kemudian menekan injak brek atau menekan butang ACC, sistem ACC akan dinyahaktifkan. Pada masa ini, kelajuan Cruise adalah yang telah disimpan sebelumnya dan instrumen meter akan terus menunjukkan kelajuan yang ditetapkan itu. Untuk mengaktifkan sistem ACC mengikut tetapan kelajuan Cruise yang telah disimpan sebelumnya, tekan butang RES/+. Dengan cara ini, sistem ACC akan berfungsi mengikut tetapan kelajuan Cruise yang telah disimpan sebelumnya.

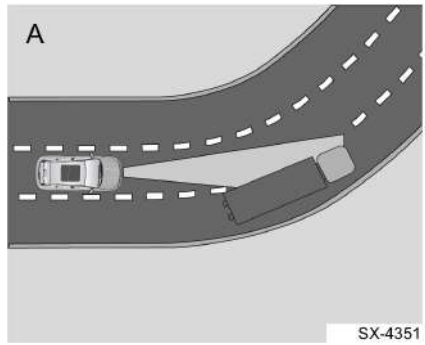
Menghentikan Kawalan Cruise Adaptasi

Kawalan Cruise adaptif boleh ditamatkan dengan kaedah berikut:

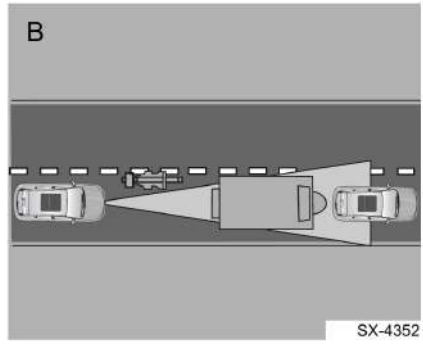
- Tekan injak brek untuk keluar daripada sistem ACC;
- Tekan pendek butang suis sistem ACC sekali untuk keluar daripada sistem ACC;
- Tekan pendek butang suis sistem ACC sebanyak dua kali untuk mematikan sistem ACC.
- Tekan dan tahan butang suis sistem ACC untuk mematikan sistem ACC

Masalah Pengesanan

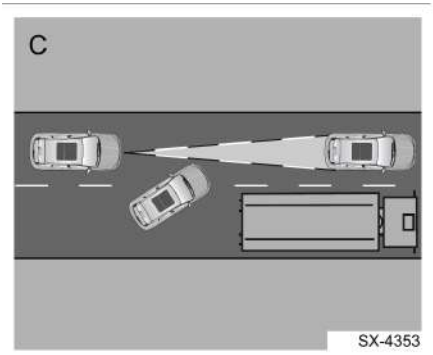
Julat pengesanan radar jarak sederhana adalah terhad. Dalam sesetengah kes, radar jarak sederhana mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan. Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku dalam situasi berikut:



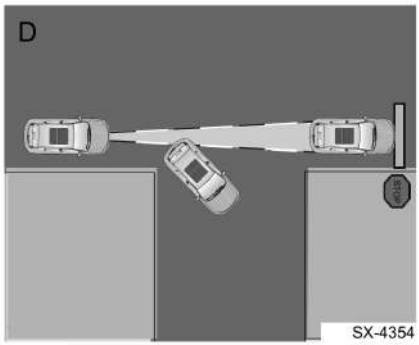
Gambarajah A: Kenderaan di selekoh..



Gambarajah B: Motosikal di hadapan yang tidak termasuk di dalam julat pengesanan radar jarak sederhana



Gambarajah C: Kenderaan sedang menukar lorong



Gambarajah D: Kenderaan yang hendak membelok dan terdapat kenderaan berhenti di hadapan.

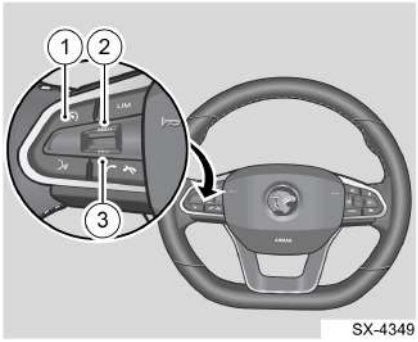
Dalam keadaan seperti ini, pemandu harus berjaga-jaga dan mengambil tindakan kecemasan dan mematikan sistem ACC buat sementara waktu jika perlu.

Sistem Kawalan Cruise *

Dengan kawalan Cruise, kelajuan kenderaan dapat dikekalkan pada nilai apa pun antara 30 km/j hingga 150 km/j dan tidak perlu untuk selalu menekan injak pemecut.

⚠ Sekiranya kenderaan tidak dapat bergerak dengan selamat pada kelajuan tetap, penggunaan kawalan Cruise adalah sangat berbahaya. Oleh itu, jangan gunakan kawalan Cruise di jalan berliku atau semasa lalu lintas padat. Juga berbahaya untuk menerapkan kawalan Cruise di jalan yang basah dan licin, kerana daya cengkaman tayar pada permukaan jalan tersebut boleh berubah secara dramatik yang mungkin akan menyebabkan kenderaan dan tayar berpusing di luar kawalan. Oleh itu, jangan gunakan kawalan Cruise di permukaan jalan yang basah dan licin.◀

Penetapan Kawalan Cruise



Suis kawalan Cruise berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang mengaktifkan / membatalkan kawalan Cruise
   Tekan butang untuk mengaktifkan atau membatalkan sistem kawalan Cruise. Lampu penunjuk status kawalan Cruise akan menyala atau padam.

2. Butang RES/+
   Tekan butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ untuk kembali ke kelajuan yang telah ditetapkan atau menambah kelajuan.

3. Butang SET/-
   Tekan butang pelarasan kelajuan ke arah SET/- untuk menetapkan atau memperlahankan kelajuan.

⚠ Sekiranya sistem kawalan Cruise diaktifkan sepanjang masa ketika tidak digunakan, ia mungkin akan diaktifkan secara tidak sengaja jika tersentuh butang pengaktifan tanpa sedar. Dalam kes ini, anda mungkin akan terkejut dan kenderaan menjadi tidak terkawal. Oleh itu, pastikan suis sistem kawalan Cruise dimatikan, kecuali jika ia digunakan.◀

Menetapkan Kelajuan Kenderaan

1. Tekan butang untuk mengaktifkan sistem kawalan Cruise dan lampu penunjuk status kawalan Cruise akan menyala.
2. Apabila sistem kawalan Cruise tidak diaktifkan, tekan sebentar butang pelarasan kelajuan ke arah SET/- akan menetapkan kelajuan semasa kenderaan sebagai kelajuan sasaran jika kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 30 km/j.
3. Apabila sistem kawalan Cruise telah diaktifkan, tekan sebentar butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ atau SET/- akan menyelaraskan kelajuan sasaran yang diperlukan. Tekan sebentar butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ atau SET/- akan meningkatkan atau menurunkan tetapan kelajuan sasaran sebanyak 1 km/j. Tekan dan tahan butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ atau SET/- akan menyelaraskan tetapan kelajuan sasaran hingga gandaan 5 km/j, dan kemudian meningkatkan atau menurunkan kelajuan kenderaan dalam langkah 5 km/j.

Kembali Kepada Kelajuan Yang Ditetapkan

Jika anda telah menetapkan kelajuan Cruise yang diinginkan dan kemudian menekan injak brek, sistem kawalan Cruise akan dibatalkan, dan dalam hal ini kelajuan sasaran masih disimpan dalam memori dan dipaparkan pada paparan instrumen meter. Untuk kembalikan semula kelajuan semasa kepada kelajuan sasaran yang telah ditetapkan, tekan butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ untuk mengaktifkan kawalan Cruise ketika kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 30 km/j. Ketika ini, menekan butang pelarasan kelajuan ke arah SET/- akan menetapkan kelajuan kenderaan semasa sebagai kelajuan sasaran yang baru.

Memecut dalam Mod Kawalan Cruise

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Kelajuan kenderaan dapat ditingkatkan dengan menekan injak pemecut. Untuk menyimpan kelajuan kenderaan yang meningkat sebagai tetapan kelajuan sasaran dalam memori, tekan butang pelarasan kelajuan ke arah SET/-.
- Sekiranya sistem kawalan Cruise telah diaktifkan, tekan dan tahan butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ untuk menyelaraskan tetapan kelajuan sasaran pada gandaan 5 km/j dan meningkatkan kelajuan dalam langkah 5 km/j. Lepaskan butang itu setelah mendapat kelajuan yang diinginkan. Sekiranya anda ingin meningkatkan kelajuan sedikit, tekan sebentar butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ dan setiap kali menekannya

akan meningkatkan kelajuan sasaran sebanyak 1 km/j.

Apabila kelajuan sasaran ditetapkan dengan menekan lama atau menekan sebentar butang pelarasan kelajuan beberapa kali, perubahan kelajuan sasaran adalah lebih pantas daripada kelajuan kenderaan sebenar. Apabila butang itu dilepaskan, kelajuan kenderaan yang sebenar akan terus berubah hingga mencapai kelajuan sasaran.◄

Mengurangkan Kelajuan dalam Mod Kawalan Cruise

- Sekiranya sistem kawalan Cruise telah diaktifkan, tekan dan tahan butang pelarasan kelajuan ke arah RES/+ akan menyelaraskan tetapan kelajuan sasaran pada gandaan 5 km/j dan meningkatkan kelajuan dalam langkah 5 km/j. Lepaskan butang itu setelah mendapat kelajuan yang diinginkan. Untuk mengurangkan sedikit kelajuan kenderaan, tekan sebentar butang itu ke arah SET/- dan setiap kali menekannya akan mengurangkan kelajuan sasaran sebanyak 1 km/j.

Apabila kelajuan sasaran ditetapkan dengan menekan lama atau menekan sebentar butang pelarasan kelajuan beberapa kali,perubahan kelajuan sasaran adalah lebih pantas daripada kelajuan kenderaan sebenar. Apabila butang itu dilepaskan, kelajuan kenderaan yang sebenar akan terus berubah hingga mencapai kelajuan sasaran. ◄

Campur Tangan Oleh Injak Pemecut

Kelajuan kenderaan dapat ditingkatkan dengan menekan injak pemecut. Ketika injak pemecut dilepaskan, kelajuan kenderaan akan dikurangkan kepada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.

Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik

Prestasi sistem kawalan Cruise di jalan raya bergantung kepada kelajuan kenderaan, beban dan kecerunan jalan. Ketika kenderaan mendaki cerun yang curam, kelajuan sasaran yang ditetapkan mungkin tidak tercapai. Ketika kenderaan bergerak menuruni cerun, pemandu mungkin perlu menekan injak brek untuk mengekalkan kelajuan kenderaan. Apabila brek digunakan, kawalan Cruise akan dibatalkan. Sementara itu, jika kelajuan kenderaan berterusan tidak mencapai kelajuan sasaran sepanjang kawalan Cruise, ia akan dibatalkan secara automatik.

Menghentikan Sistem Kawalan Cruise

Sistem kawalan Cruise boleh ditamatkan dengan kaedah berikut:

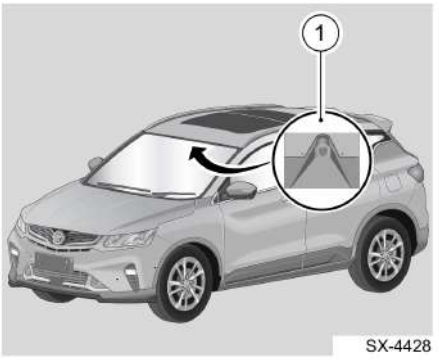
- Sekiranya injak brek ditekan, lampu penunjuk status kawalan Cruise bertukar dari hijau ke kelabu, dan fungsi kawalan Cruise berada dalam keadaan siap sedia.
- Tuil penukar gear di kedudukan gear neutral (N).
- Tekan suis EPB
- Tekan butang suis kawalan Cruise untuk mematikan sistem kawalan Cruise. Kelajuan Cruise yang ditetapkan tidak akan diaktifkan semula.

Memadam Memori Kelajuan Kenderaan

Memori kelajuan sasaran yang ditetapkan dapat dipadam dengan mematikan sistem kawalan Cruise atau suis penghidup enjin.

Sistem Bantuan Kekal dalam Lorong (LKA) *

Sistem LKA terdiri daripada amaran kenderaan terkeluar lorong, bantuan keluar lorong, dan bantuan mengekalkan lorong. Sistem LKA menggunakan kamera hadapan untuk mengenali garisan lorong dan mengira jarak antara kenderaan dan garisan kiri dan kanan lorong. Apabila kenderaan menyimpang dari lorong, sistem akan memberikan pembetulan aktif untuk mengelakkan terkeluar dari lorong atau mengingatkan pemandu untuk mengawal kenderaan agar kembali ke tengah lorong Sistem LKA boleh digunakan apabila kelajuan kenderaan di antara 60 ~ 180 km/j dan garisan lorong jelas kelihatan. Syarat ini sesuai untuk pemanduan di lebuh raya atau jalan utama yang serupa.



Sensor yang digunakan oleh sistem LKA adalah seperti berikut:

1. Kamera hadapan

Jenis Fungsi Sistem LKA

Amaran Kenderaan Terkeluar Lorong (LDW)

Fungsi LDW adalah memberi amaran kepada pemandu apabila kenderaan menyimpang keluar dari lorong dengan tidak sengaja. Keadaan menyimpang dari lorong yang tidak disengajakan merangkumi keadaan terkeluar lorong yang telah berlaku dan juga akan berlaku.

Pencegahan Kenderaan Terkeluar Lorong (LDP)

Dengan fungsi LDP, ketika kenderaan mendekati garisan lorong dan terdapat risiko terkeluar lorong, sistem akan mengawal kenderaan secara aktif untuk kembali ke tengah lorong dengan menggerakkan roda stereng.

Dalam keadaan jalan berikut, prestasi sistem LKA akan merosot atau tidak akan berfungsi dengan baik. Oleh itu, pemandu hendaklah berwaspada.

- Sistem LKA dapat membantu pemandu, tetapi tidak dapat menggantikan tanggungjawab pemandu sepenuhnya ketika memandu.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk persimpangan jalan.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).).
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem LKA mungkin mengesan pinggir jalan (dinding, pagar pembatas, batu jalan, rumput, pokok hijau, penghujung tar) sebagai panduan garisan lorong untuk mengekalkan kenderaan di tengah lorong, jadi kawalan LKA akan menyimpang dari yang sepatutnya.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan lubang dalam, bonggol dan tidak rata.
- Sistem LKA tidak dapat mengenali tanda jalan (kon), jadi tidak sesuai untuk kawasan pembaikan turap jalan.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan lebar lorong melebihi 5.5 m dan kurang daripada 2.5 m.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak tegak. ◀

Mengaktifkan Fungsi

Pemandu boleh memilih sama ada untuk mengaktifkan sistem ini atau tidak di paparan tetapan instrumen meter seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut:



Memilih Fungsi



Pilih "Warn Only" untuk mendapat amaran sahaja di paparan tetapan instrumen meter. Hanya fungsi LDW yang akan diaktifkan.

Pemandu boleh memilih "Auxiliary" di paparan tetapan instrumen meter untuk mengaktifkan mod bantuan. Pada masa ini, fungsi LDP dan LDW akan diaktifkan.



Pilih "Feedback Warning" untuk jenis amaran LDW di paparan tetapan instrumen meter.

- Audio (Bunyi): Buzzer berbunyi untuk mengingatkan pemandu.
- Tactile (Getaran): Roda stereng bergetar untuk memberi amaran kepada pemandu.

Sistem LKA hanya membantu pemandu dalam mengekalkan kenderaan di lorong semasa, dan tidak dapat menggantikan pemandu dengan operasi sepenuhnya. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap kenderaan tersebut. ◀

Paparan Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong

Paparan lengkungan garisan lorong mungkin tidak tepat kerana prestasi sensor yang terhad, contohnya jalan lurus ditampilkan sebagai selekoh dan lain-lain. ◀

Maklumat yang relevan mengenai status fungsi sistem LKA akan dipaparkan pada instrumen meter.



Apabila fungsi LDW atau sistem LKA dihidupkan, penunjuk status sistem LKA 1 menyala berwarna hijau. Apabila fungsi LDW atau sistem LKA bermasalah, penunjuk ini akan menyala berwarna merah.

Apabila sistem LKA tidak aktif, garisan lorong 2 akan dipaparkan berwarna kelabu.

Apabila sistem LKA mengesan tiada masalah pemanduan, garisan lorong 2 akan dipaparkan berwarna putih.

Apabila sistem LKA memberikan amaran, garisan lorong 2 akan dipaparkan berwarna merah.

Apabila sistem LKA sedang mengawal roda stereng, garisan lorong 2 akan dipaparkan berwarna biru.

Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng

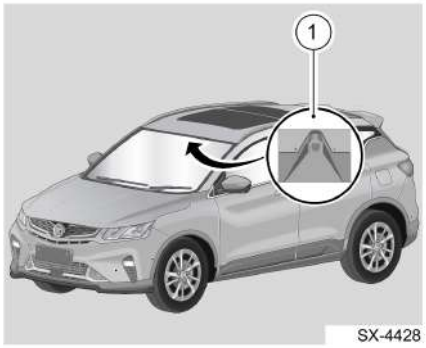


Fungsi sistem LKA dapat dilaksanakan apabila pemandu memegang roda stereng dengan tangan. Sistem akan sentiasa memastikan jika tangan pemandu tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika melebihi had masa, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas. Jika pemandu tidak bertindak balas untuk masa yang lama, fungsi ini akan dimatikan secara automatik.

Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC) *

IHBC dapat mewujudkan pertukaran automatik antara lampu suluhan tinggi dan rendah pada waktu malam. Sistem ini mengesan maklumat sumber cahaya melalui kamera yang dipasang di atas cermin depan, dan secara automatik beralih antara lampu suluhan tinggi dan lampu suluhan rendah sesuai dengan keadaan keamatan cahaya kenderaan yang datang dari arah bertentangan, dan sumber cahaya sekitar.

Dalam keadaan normal, fungsi ini dapat digunakan untuk beralih secara automatik ketika mengesan lampu kenderaan dari depan, lampu belakang kenderaan di depan, atau sumber cahaya lain, untuk mengelakkan sinar tinggi menyebabkan silau ke sekitarnya. Kenderaan secara automatik akan beralih dari suluhan rendah ke suluhan tinggi ketika melewati kenderaan lain yang dari arah berlawanan, melewati kenderaan lain yang berjalan lebih perlahan ke arah yang sama atau tidak ada sumber cahaya sekitar di sekitarnya.



Sensor yang digunakan oleh sistem IHBC adalah seperti berikut:

1. Kamera depan

Syarat Pengaktifan Fungsi

1. Putar suis kombinasi kawalan cahaya ke kedudukan , dan secara automatik akan kembali ke AUTO apabila dilepaskan.
2. Pada waktu malam, setelah lampu kombinasi depan menyala secara automatik, IHBC akan diaktifkan secara automatik, dan indikator pada meter instrumen akan menyala putih.

Setelah IHBC diaktifkan, ia akan mengesyorkan menyalakan lampu suluhan tinggi apabila semua syarat berikut dipenuhi:

1. Kelajuan kenderaan ≥ 40 km/j;
2. Tidak ada pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila mana-mana syarat berikut dipenuhi, IHBC akan mengesyorkan menghidupkan lampu suluhan rendah:

1. Kelajuan kenderaan ≤ 25 km/j;
2. Terdapat pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila sistem IHBC mengesyorkan untuk mengaktifkan lampu suluhan tinggi, ia masih dapat membiarkan sinar tinggi diaktifkan ketika kenderaan berjalan pada jarak 25-40 km / jam, sehingga maklumat sumber cahaya dikesan, dan dalam hal ini, IHBC akan mengesyorkan mengaktifkan lampu suluhan rendah.◀

Paparan Fungsi

Apabila IHBC mengawal suluhan tinggi dan suluhan rendah lampu depan, penunjuk IHBC akan menyala dengan warna putih; apabila IHBC gagal, penunjuk suluhan tinggi pintar akan menyala dengan warna merah.

Apabila pemandu memilih lampu suluhan tinggi dengan mengoperasikan tuas, pemilihan pemandu menjadi keutamaan. ◀

IHBC adalah fungsi tambahan untuk kawalan pencahayaan. Sebaiknya gunakan fungsi ini semasa memandu di jalan raya berkelajuan tinggi. IHBC tidak dapat menggantikan peranan pengemudi sepenuhnya. Pemandu harus beralih antara suluhan tinggi dan suluhan rendah secara aktif apabila persekitaran jalan berubah mengikut kehendak peraturan jalan raya. ◀

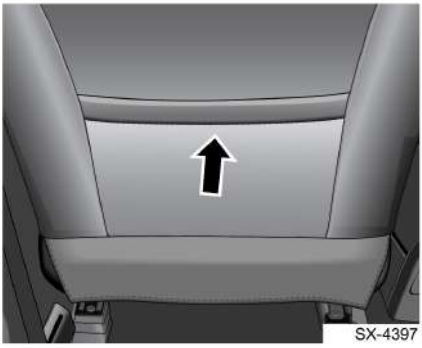
Dalam kes berikut, sistem mungkin gagal berfungsi untuk bertukar dalam masa yang ditentukan atau lewat bertukar dan pada masa ini pemandu mungkin perlu bertindak sendiri:

- Dalam keadaan cuaca yang sangat tidak menyenangkan untuk memandu, seperti kabut lebat atau hujan lebat. Pengguna lalu lintas dengan pencahayaan yang kurang baik (seperti pejalan kaki, penunggang basikal, dll.),
- Lalu lintas jalan raya atau jalan air berhampiran jalan raya, dan bahagian jalan raya dengan haiwan liar. Di persekitaran dengan pemandangan reflektif yang kuat (seperti tanda lalu lintas di lebuh raya). Apabila cermin depan depan berkabut, kotor, atau ditutup dengan label, perhiasan, dll. ◀

Muatan

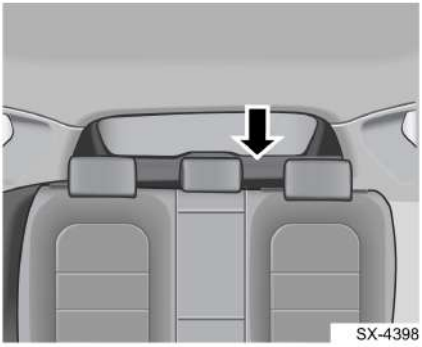
Poket Majalah

Poket majalah disediakan di bahagian belakang tempat duduk depan, digunakan untuk menyimpan kertas, peta dan barang kecil lain.



Hanya artikel ringan yang boleh diletakkan di dalam poket majalah. Objek berat atau tajam tidak boleh dimasukkan ke dalam beg majalah. ◄

Para Bahagian Belakang

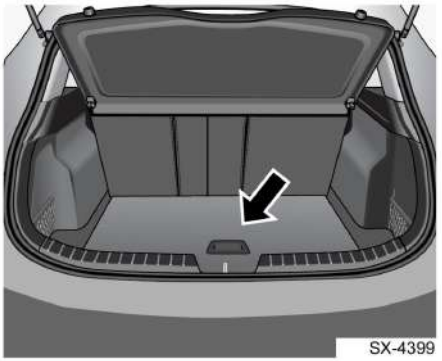


Jangan letakkan objek keras, berat atau tajam di para belakang. Jangan meletakkan haiwan peliharaan di rak beban. Objek atau haiwan peliharaan ini boleh membahayakan keselamatan semua penumpang dan akan ada risiko kecederaan sekiranya berlaku brek kecemasan atau pecutan mendadak atau kemalangan lalu lintas. ◄

Semasa brek kecemasan sewaktu kenderaan hilang kawalan atau kemalangan, muatan objek boleh menghempap penumpang di dalam kenderaan dan boleh mengakibatkan kecederaan.

- Oleh itu, letakkan muatan di bonet belakang dan bahagikan supaya berat mautan sama rata ke setiap ruang.
- Jangan sesekali membawa beban terlampau berat di dalam kenderaan atau objek yang lebih tinggi daripada penyandar tempat duduk ketika diletakkan di atas tempat duduk.
- Apabila membawa objek di dalam kenderaan, pastikan objek diikat ketat dan kemas sepanjang masa.
- Jangan melipat sandaran tempat duduk kecuali jika diperlukan. ◄

Ruang Bagasi



Ruang bagasi digunakan untuk memuatkan beban besar atau berat. Lipat sandaran tempat duduk belakang untuk menambah ruang simpanan.

Jangan letakkan haiwan peliharaan di dalam ruang bagasi. ◄

Membawa muatan berat

Sekiranya berat pada kenderaan melebihi kapasiti muatan atau tidak diagihkan secara seragam setelah memuat, kemampuan manuver kenderaan akan terjejas dengan serius dan keselamatan pemanduan akan merosot. Bagasi di kawasan bonet akan bergerak sekiranya berlaku kemalangan jalan raya atau brek kecemasan. Dengan mempertimbangkan hal ini, cubalah meletakkan objek pada posisi yang lebih rendah di hadapan, dekat dengan tempat duduk belakang. ◄

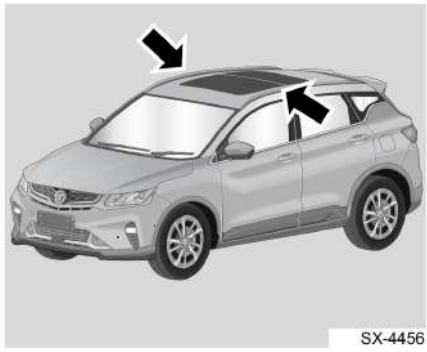
Membawa muatan tinggi

Apabila anda membawa objek tinggi ke dalam kenderaan, ketinggian objek tidak boleh melebihi ketinggian badan kenderaan dan sementara itu objek mesti diikat ketat pada kenderaan untuk memastikan keselamatan pemanduan anda.

Membawa muatan besar

Apabila anda membawa objek besar ke dalam kenderaan, panjang objek tidak boleh melebihi panjang badan kenderaan dan sementara itu objek mesti dipasang/ diketatkan pada kenderaan untuk memastikan keselamatan pemanduan.

Rak Bagasi

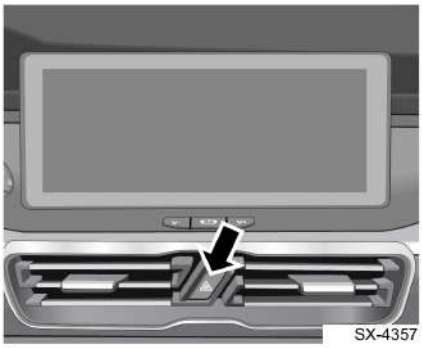


Rak bagasi berada di kiri & kanan di atas bumbung.

Rak bagasi hanya digunakan sebagai hiasan untuk kenderaan yang lengkap, jadi bagasi atau kargo tidak boleh diletakkan di atasnya. ◄

Peranti Amaran Bahaya

Lampu Amaran Bahaya



Suis lampu amaran bahaya

Anda perlu menekan suis lampu amaran bahaya jika anda perlu memperlahankan atau memberhentikan kenderaan apabila menghadapi sebarang masalah. Pada masa ini, lampu penunjuk pada suis dan juga kedua-dua lampu isyarat membelok akan berkelip untuk memberi amaran kepada pengguna lain. Untuk mematikan lampu amaran bahaya, tekan sekali lagi suis lampu amaran bahaya.

Jump Start

Menghidupkan Enjin dengan Menggunakan Kabel Jumper

Jika bateri kenderaan telah kehabisan kuasa atau terlalu lemah untuk memulakan enjin kenderaan ini, cuba menghidupkan kenderaan ini dengan menggunakan kenderaan lain dan kabel jumper. Pastikan anda mengikuti langkah-langkah berikut untuk memastikan keselamatan.

Bateri boleh mendatangkan kecederaan. Ia sangat berbahaya kerana:

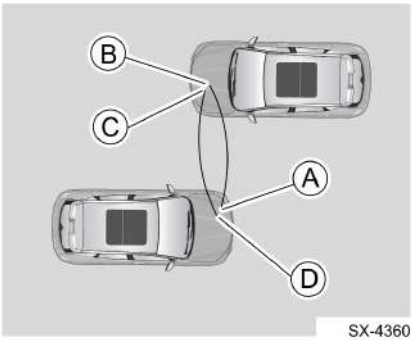
- Cecair asid di dalam bateri boleh menyebabkan melecur.
- Gas di dalam bateri boleh meletup dan terbakar.
- Pelepasan elektrik dalam bateri boleh mengakibatkan luka melecur.

Kegagalan untuk mengendali dengan mengikuti langkah - langkah berikut, salah satu atau beberapa kecederaan dan kemalangan seperti di atas boleh berlaku. ◄

Mengabaikan langkah - langkah ini boleh mengakibatkan kerosakan teruk pada kenderaan. Kos pembaikan yang dikenakan tidak akan dilindungi oleh jaminan. Ia adalah sia-sia untuk memulakan enjin dengan cara menolak atau menarik kenderaan dan ini boleh merosakkan kenderaan anda. ◄

Menghidupkan api berhampiran bateri mungkin boleh menyebabkan letupan gas dalam bateri. Sebilangan orang telah cedera kerana ini bahkan ada yang menjadi buta. Sila gunakan lampu suluh jika cahaya tidak mencukupi. Asid bateri boleh menyebabkan kelecuran. Jangan biar asid terpercik ke badan anda. Basuh dengan air dan pergi ke hospital secepat mungkin jika asid terkena ke mata atau kulit. ◄

Jangan cuba melakukan prosedur jump start berikut jika anda tidak memahami arahan untuk melaksanakannya. Dapatkan seseorang yang tahu melakukannya untuk membantu anda. Sila rujuk pusat servis PROTON yang sah untuk panduan prosedur jump start. ◄



1. Matikan suis penghidup enjin dan matikan juga semua lampu dan aksesori elektrik kecuali lampu amaran bahaya (jika ada) pada kedua-dua kenderaan.
2. Sambungkan bahagian hujung kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) bateri (A) pada kenderaan yang hendak dihidupkan.
3. Jangan biarkan hujung kabel positif (+) merah lagi satu menyentuh logam. Sambungkannya ke terminal positif (+) bateri (B) yang mempunyai kuasa elektrik mencukupi (bateri baik).
4. Sambungkan satu hujung kabel negatif (-) hitam ke terminal negatif (-) bateri (C) yang baik. Jangan biarkan hujung lagi satu menyentuh apa - apa sebelum meneruskan ke langkah seterusnya. Jangan sambung hujung kabel negatif (-) yang lagi satu itu ke bateri yang lemah tetapi sambungkan ia ke bahagian logam yang tidak bercat pada enjin kenderaan yang baterinya lemah.
5. Sambungkan hujung kabel negatif (-) hitam yang lagi satu itu ke bahagian logam yang tidak bercat (D) di enjin kenderaan yang baterinya lemah, tetapi jangan sampai mendekati mana-mana bahagian enjin yang bergerak (komponen operasi enjin) dan juga bateri.
5. Hidupkan enjin kenderaan yang baterinya mempunyai tenaga elektrik yang mencukupi (bateri baik) dan biarkan enjin dalam keadaan tidak aktif sekurang - kurangnya empat minit.

Cuba hidupkan kenderaan yang baterinya lemah. Sekiranya ia tidak dapat dihidupkan setelah beberapa percubaan, mungkin perlu memperbaiki kenderaan.

Sekiranya kabel jumper disambung atau dibuka sambungannya dalam turutan yang salah, ada kemungkinan menyebabkan litar pintas elektrik dan merosakkan komponen kenderaan. Pembaikan yang disebabkan olehnya tidak dilindungi oleh jaminan. Oleh itu, adalah perlu untuk menyambung dan membuka kabel jumper mengikut turutan yang betul, dan pastikan kabel jumper tidak akan saling bersentuhan atau terkena bahagian logam yang lain. ◀

Turutan Cara Membuka Sambungan Kabel Jumper Antara Dua Kenderaan

1. Cabut kabel negatif (-) hitam pada kenderaan yang kekurangan tenaga bateri (bateri lemah).
2. Cabut kabel negatif (-) hitam pada kenderaan yang baterinya mempunyai tenaga elektrik yang mencukupi (bateri baik).
3. Cabut kabel positif (+) merah pada kenderaan yang kekurangan tenaga bateri (dari terminal positif bateri lemah).
4. Cabut kabel positif (+) merah pada kenderaan yang mempunyai bateri yang baik (dari terminal positif bateri baik).

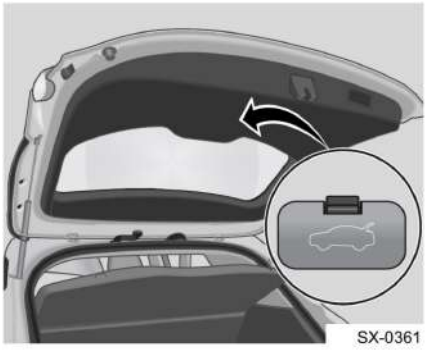
Membuka Bonet Belakang Ketika Kecemasan

Pintu bonet belakang kenderaan ini direka bentuk untuk dibuka dan ditutup dengan kawalan elektronik. Biasanya, pintu bonet belakang boleh dibuka dengan menekan butang membuka kunci Bonet Belakang pada kunci pintar.

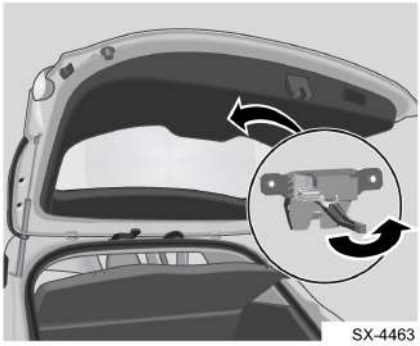
Namun, apabila mekanisme pembukaan elektrik untuk pintu bonet belakang gagal atau kuasa bateri terputus, alat pembuka kecemasan pintu bonet belakang boleh digunakan ketika pintu bonet belakang tidak dapat dibuka dengan menggunakan kunci pintar.

Kaedah pembukaan khusus adalah seperti berikut:

1. Lipat penyandar tempat duduk belakang. Sila rujuk bahagian “Menyelaraskan Tempat Duduk Ke Hadapan Dan Belakang” di Bab "Tempat Duduk dan Alat Perlindungan".
2. Masuk ke dalam ruang bagasi terus dari pintu belakang kanan, dan kemudian penutup pembukaan kecemasan seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah dapat dilihat.



3. Buka penutup pembukaan kecemasan bonet belakang
4. Gerakkan suis pembukaan kecemasan pintu bonet belakang ke kanan untuk membuka pintu bonet belakang.



Menunda Kenderaan

Sistem rantai keselamatan mesti digunakan untuk semua jenis cara menunda. Undang - undang kebangsaan dan peraturan tempatan perlu dipatuhi. Roda dan gandar yang menyentuh tanah mesti dalam keadaan baik. Sekiranya ia rosak, kenderaan penunda hendaklah digunakan.

Tip-tip Menunda

1. Jarak antara kenderaan penarik dan kenderaan penarik hendaklah lebih besar daripada 4 m tetapi lebih kecil dari 10 m ketika alat penarik yang disambungkan dengan lembut (seperti tali penarik) digunakan. Bagi kenderaan yang ditarik dengan kegagalan pengereman, perlu ditarik dengan alat penarik yang bersambung keras (seperti draw bar)
2. Adalah perlu untuk menghidupkan lampu amaran bahaya pada trak tunda dan kenderaan yang ditunda.

3. Adalah perlu untuk memberi perhatian kepada perkara berikut jika kenderaan yang ditunda mempunyai transmisi automatik:
   - Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan Neutral (N).
   - Pastikan tidak menunda dengan kelajuan melebihi 50 km/j.
   - Jarak menunda hendaklah tidak melebihi 50 km.

   Hanya dibenarkan untuk mengangkat roda hadapan kenderaan yang ditunda apabila kenderaan penunda khas digunakan.

Jangan menunda kenderaan yang mempunyai transmisi automatik dari bahagian belakang dengan roda hadapan menyentuh tanah. Jika tidak, kerosakan lebih serius boleh berlaku kepada sistem transmisi.

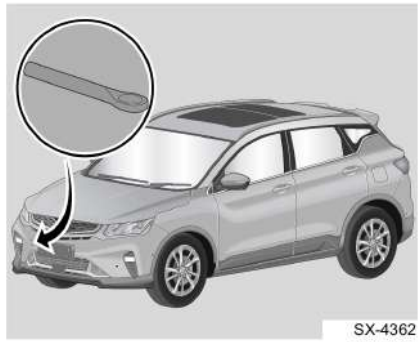
Dalam kes berikut, jangan menunda kenderaan. Hanya trak menunda khas atau lori platform harus digunakan untuk menunda:

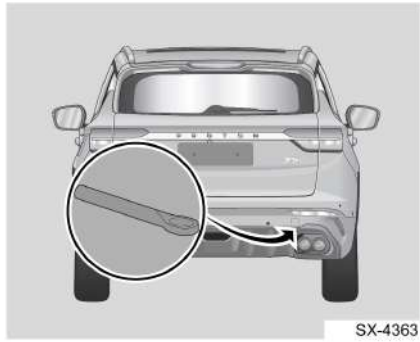
- Apabila tiada minyak pelincir dalam transmisi kenderaan ini disebabkan oleh kerosakan tertentu.
- Apabila jarak menunda kenderaan yang dilengkapi transmisi automatik melebihi 50 km.◀

Cangkuk Penunda

Kenderaan ini dilengkapi dengan cangkuk penunda mudah alih di bahagian depan dan belakang.

Memasang cangkuk penunda hadapan dan belakang


SX-4362


SX-4363

Cangkuk penunda mudah alih dipasang di sebelah kanan hadapan dan belakang kenderaan. Cangkuk penunda disertakan dalam kit peralatan di dalam ruang bonet belakang. Lubang pelekap untuk memasang cangkuk penunda terletak di sebelah kanan bamper hadapan dan belakang kenderaan. Apabila memasang cangkuk penunda, tanggalkan penutup pada lubang pelekap dengan pemutar skru kemudian pusingkan cangkuk penunda mudah alih ke dalam alur benang lubang pelekap. Pastikan untuk mengetatkan cangkuk menunda dengan kemas menggunakan perengkuh nat roda.

Apabila kenderaan anda rosak atau mengalami kemalangan, cangkuk penunda hadapan atau belakang boleh digunakan sebagai tempat untuk menunda kenderaan anda. Tetapi ia tidak boleh digunakan untuk menunda kenderaan lain atau treler.

Pandu perlahan-lahan dan jangan memandu terlalu laju. Daya tarikan yang terlalu tinggi akan merosakkan kenderaan. ◄

Penggantian Tayar

Jenis 1


SX-1424

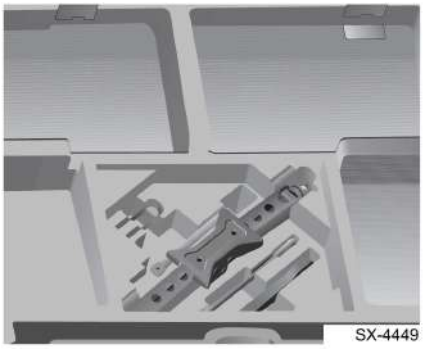
Jenis 2


SX-4432

Letakkan kenderaan di atas jalan rata yang tidak mengganggu lalu lintas dan membolehkan penggantian tayar dilakukan dengan selamat. Sebelum penggantian tayar kecemasan dilakukan, lampu amaran bahaya kenderaan harus dihidupkan untuk memberi amaran kepada pengguna jalan raya lain dan mengelakkan kemalangan lalu lintas. ◄

Cara Mengeluarkan Tayar Gantian dan Alat Perkakas

Kit Alat Perkakas


SX-4449

Alat perkakas yang anda perlukan disimpan di dalam kit alat perkakas di bawah plat penutup lantai ruang bonet belakang.

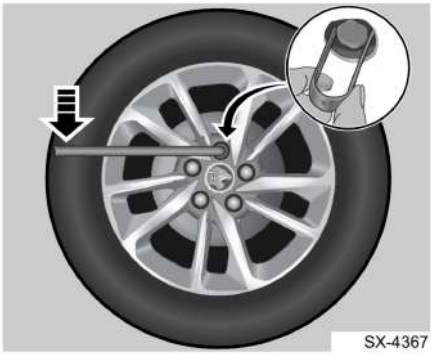
Tayar Gantian


SX-4366

Tayar gantian disimpan di dalam bonet belakang di bawah kit alat perkakas. Buka plat penutup lantai dan gantungkan ia di tempat pautannya. Keluarkan kit alat perkakas, longgarkan kunci tayar gantian dan ambil tayar gantian.

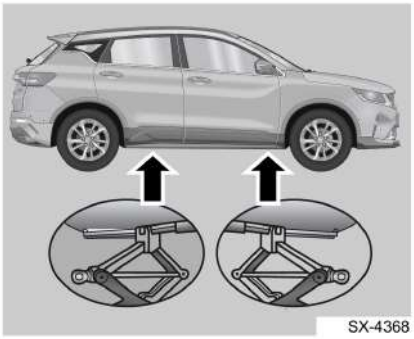
Cara Mengeluarkan Tayar Pancit dan Memasang Tayar Gantian

1. Jalani pemeriksaan keselamatan sebelum mula beroperasi.



2. Keluarkan pengeluar penutup nat dari kit alat perkakas, pegang penutup nat roda dengan pengeluar penutup nat seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah, dan tarik penutup itu ke arah luar.

3. Letakkan perengkuh nat roda pada nat roda, pusingkan perengkuh nat roda melawan arah jam, longgarkan semua nat roda lebih kurang satu pusingan tetapi jangan keluarkannya dahulu.



4. Letakkan kepala bicu. Selaraskan bicu ke ketinggian yang sesuai seperti yang ditunjukkan pada gambar, dan kemudian letakkan bicu di bawah titik angkat.

⚠ Sekiranya bicu tidak menyokong dengan betul semasa mengangkat kenderaan, ia boleh merosakkan kenderaan atau bahkan menyebabkan kenderaan jatuh. Untuk mengelakkan kecederaan peribadi dan kerosakan kenderaan adalah perlu untuk meletakkan bahagian atas bicu pada kedudukan yang betul sebelum mengangkat kenderaan.◀

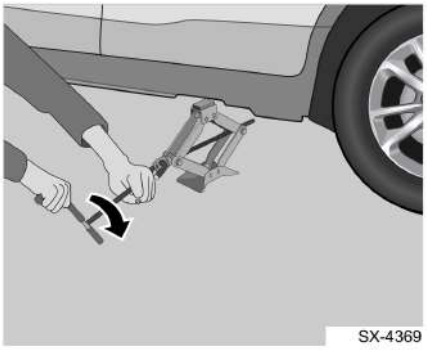
⚠ Bicu perlu diletakkan di atas permukaan yang kukuh dan rata Dilarang untuk meletakkan batu, batu bata dan lain-lain di bawah bicu.◀

⚠ Amat berbahaya untuk berada di bawah kenderaan yang sedang dibicu. Sekiranya kenderaan tergelincir dari bicu, anda mungkin cedera parah atau terbunuh. Akses ke bawah kenderaan yang hanya disokong dengan bicu adalah dilarang.◀

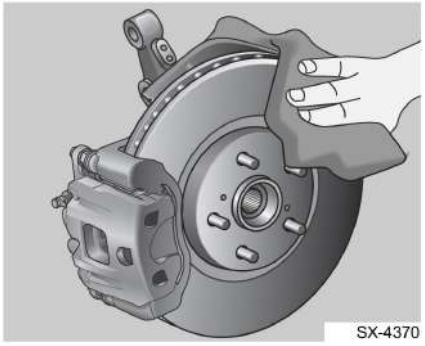
⚠ Tanpa peralatan keselamatan yang betul dan tanpa latihan, adalah sangat berbahaya untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan atau pembaikan di bawah kenderaan yang disokong bicu. Bicu yang dilengkapi dalam kenderaan hanya boleh digunakan untuk menggantikan tayar pancit. Pengendali atau orang lain mungkin cedera parah dan bahkan terbunuh semasa kenderaan tergelincir dari bicu jika ia digunakan untuk tujuan lain.◀

⚠ Ketika bicu digunakan untuk mengangkat kenderaan, tiada penumpang yang dibenarkan berada di dalam kenderaan.◀

5. Sambungkan pemegang bicu.



6. Putar pemegang bicu mengikut arah jam seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Naikkan kenderaan ke ketinggian yang cukup dari atas tanah sehingga tayar gantian dapat dipasang dari tepi kenderaan.
7. Keluarkan semua nat roda
8. Keluarkan tayar yang pancit.



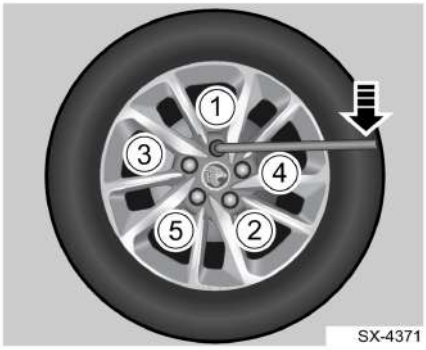
9. Bersihkan karat atau kotoran pada bolt roda, permukaan pemasangan dan roda ganti.

⚠ Karat atau kotoran pada roda atau penghubung kedudukan roda akan menjadikan nat roda menjadi longgar selepas digunakan untuk beberapa ketika. Roda boleh terkeluar dan mengakibatkan kemalangan.

Sila bersihkan sebarang karat atau kotoran pada penghubung kedudukan antara roda dan hab apabila menggantikan roda. Buang dengan kain atau tisu, bersihkan semua karat atau kotoran dengan pisau pengikis atau berus dawai jika perlu.◀

10. Pasangkan tayar gantian.
11. Pasangkan semula nat-nat roda. Putarkan setiap nat mengikut arah jam dengan perengkuh nat roda sehingga roda di pasang pada hab.
12. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah lawan jam untuk merendahkan kenderaan. Rendahkan kenderaan sepenuhnya.

⚠ Dilarang meletakkan minyak enjin atau minyak pelincir pada bolt atau nat, jika tidak nat akan menjadi longgar dan roda mungkin boleh jatuh dari kenderaan dan mengakibatkan kemalangan jalan raya seperti perlanggaran.◀



13. Ketatkan nat-nat roda mengikut turutan bersilang seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah.
14. Rendahkan bicu hingga habis ke bawah dan keluarkan bicu dari bawah kenderaan.

15. Kemudian, ketatkan semua nat roda dengan menggunakan perengkuh nat roda.
16. Pasang senua penutup nat roda.
17. Pasang penutup trim roda jika perlu.

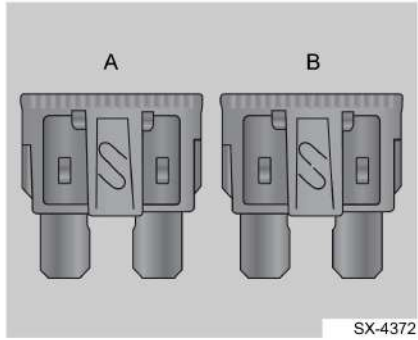
Jika tayar hadapan yang menghadapi masalah, pastikan tidak terus menukar tayar hadapan dengan tayar gantian. Untuk keselamatan, sila gunakan tayar belakang yang normal untuk menggantikan tayar hadapan itu. Kemudian pasangkan tayar gantian pada tempat tayar belakang tadi. Setelah memasang tayar belakang ke hadapan atau memasang tayar gantian, nilai tekanan angin tayar yang dipaparkan pada instrumen meter tidak akan dapat mencerminkan nilai sebenar tekanan pada tayar tersebut kerana sistem TPMS masih belum melakukan pemeriksaan dan membuat tetapan semula sendiri secara adaptif. Bawa kenderaan anda ke pusat servis PROTON yang sah untuk mengulangi penetapan sendiri sistem tekanan tayar untuk memastikan keselamatan pemanduan.◀

Menyimpan Tayar Pancit atau Tayar Gantian dan Alat Perkakas

Tayar pancit atau tayar gantian disimpan di ruang bonet belakang. Letakkan tayar tersebut dengan bahagian dalam tayar menghadap ke atas di dalam ruangan tayar gantian. Pasang skru pada tombol tayar dan ketatkan sepenuhnya. Letakkan kotak kit alat perkakas di atas tayar gantian, kemudian letakkan bicu dan kit alat perkakas kembali ke tempatnya, kemaskan dan simpan dengan baik.

Penggantian Fius

Fius melindungi peralatan elektrik dalam kenderaan dengan mencegah arus berlebihan ke dalam litar. Fius yang terbakar menunjukkan bahawa litar yang dilindungi fius tersebut mempunyai masalah atau berhenti berfungsi. Sekiranya terdapat keraguan, keluarkan fius tersebut dari kotak fius dan periksa sama ada dawai logam di dalamnya terbakar atau putus.



A- Fius dalam keadaan baik
B- Fius terbakar

Kedudukan dan Pengenalan Fius

Fius - fius terletak di dalam kotak fius luaran di sebelah kiri bahagian ruang enjin dan di dalam kotak fius dalaman di sebelah kanan panel instrumen.

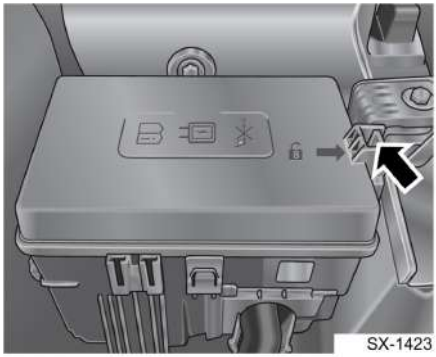
Terdapat dua jenis fius yang berbeza:

1. Fius jenis strip: Jenis yang agak baik, plag masuk terus; arus elektrik yang dibenarkan adalah 5A - 30A.
2. Fius jenis slow-blow: Berbentuk segi empat tepat, jenis plag masuk terus; arus elektrik yang dibenarkan adalah 20A - 60A.

Warna mewakili nilai ampere fius.
Nilai ampere ini juga ditandakan pada fius.

Jangan cuba membaiki fius yang terbakar atau putus. Jangan menggantikan sebarang fius dengan fius yang mempunyai warna atau ampere yang berlainan. Jika tidak, sistem elektrik akan rosak atau ia boleh menyebabkan bahaya kebakaran disebabkan oleh beban pada wayar.◀

Kotak Fius Dalam Ruang Enjin



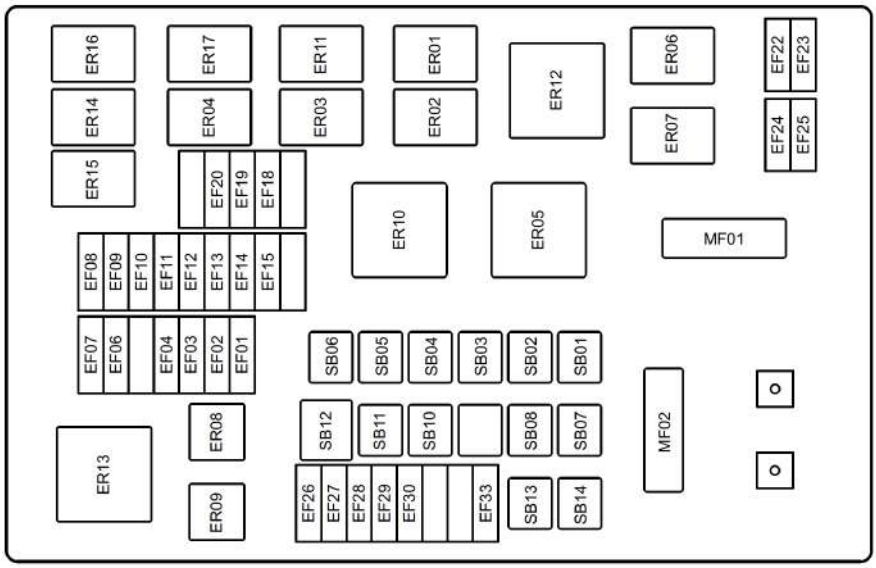
1. Buka penutup bonet hadapan.
2. Untuk memeriksa fius, longgarkan pengunci pada kedudukan seperti dalam gambarajah dan tanggalkan penutup kotak fius.
3. Label fius berada di bahagian dalam penutup kotak fius.

   "*" Mewakili komponen pilihan mengikut konfigurasi kenderaan.

   "/" Mewakili spesifikasi fius yang berbeza pada model yang berlainan.

Bilangan fius dan relay tertakluk kepada konfigurasi kereta sebenar.◀

Sekiranya sebarang cecair tersimbah atau terpercik pada mana-mana komponen elektrik kenderaan ini, komponen tersebut boleh rosak. Pastikan untuk memasang semula penutup kotak fius.◀

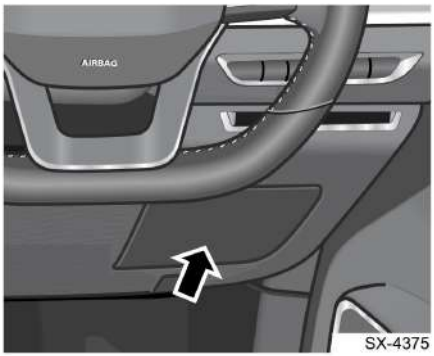


SX-4374

No. Fius	Penerangan	Nilai ampere (A)	Nota
MF01	Fius stereng kuasa elektrik	80A	-
MF02	Fius altenator	150A	-
SB01	Fius B+ bekalan kuasa kotak elektrik panel instrumen	60A	-
SB02	Fius valve ESC & EPB	40A	-
SB03	Fius modul ESC & EPB	50A	-
SB04	Fius 7DCT1	30A	-
SB05	Fius pemula (START)	30A	-
SB06	Fius 7DCT2	30A	-
SB07	Fius ALT+ bekalan kuasa kotak elektrik panel instrumen	60A	-
SB08	Fius kipas berkelajuan rendah	40A	-
SB10	Fius blower depan	30A	-
SB11	Fius tingkap hadapan kanan dan belakang kiri	30A	-
SB12	Fius kipas berkelajuan tinggi	50A	-
SB13	Fius tingkap hadapan kiri dan belakang kanan	30A	-
SB14	Fius penyahkabus belakang	30A	-
EF01	Fius 7DCT3	30A	-
EF02	Fius 7DCT4	30A	-
EF03	Fius EMS	10A	JLH_3G15T model
EF04	Fius suis brek	5A	-
EF06	Fius pam bahan api	20A	-
EF07	Fius hon	15A	-
EF08	Fius valve & sensor	15A	-
EF09	Fius sensor oksigen	15A	-
EF10	Fius gegelung pencucuhan	15A	-
EF11	Fius EMS	25A	-
EF12	Fius relay kipas, kompresor, pam bahan api & starter	10A	-

No. Fius	Penerangan	Nilai ampere (A)	Nota
EF13	Fius isyarat maklum balas butang start stop	10A	-
EF14	Fius relay pemula (starter) 2	10A	-
EF15	Fius penyuntik bahan api (injector) 1.5T	15A	-
EF18	Fius EPB & ESC & suis brek	10A	-
EF19	Fius EMS & TCU	10A	-
EF20	Fius EPS	10A	-
EF22	Fius lampu suluhan rendah kiri	10A	-
EF23	Fius lampu suluhan rendah kanan	10A	-
EF24	Fius lampu suluhan tinggi kiri	10A	-
EF25	Fius lampu suluhan tinggi kanan	10A	-
EF26	Fius A/C CLUTCH	15A	-
EF27	Fius lampu kabus hadapan kiri	10A	-
EF28	Fius pengelap hadapan	20A	-
EF29	Fius EGSM & Kamera 360 & lampu ruang bagasi & LED EPB	10A	-
EF30	Fius lampu kabus hadapan kanan	10A	-
EF33	Fius IBS	5A	-

Kotak Fius Dalaman

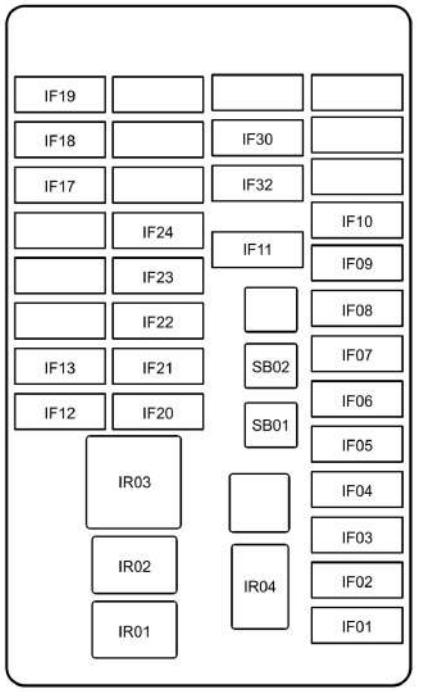


Kotak fius dalaman terletak di sebelah kanan panel instrumen. Fius dapat diperiksa jika penutup pelindung dibuka. Label fius berada di belakang penutup pelindung itu.

"*" Mewakili komponen pilihan mengikut konfigurasi kenderaan.

"/" Mewakili spesifikasi fius yang berbeza pada model yang berlainan.

Bilangan fius dan relay tertakluk kepada konfigurasi sebenar kenderaan. ◄



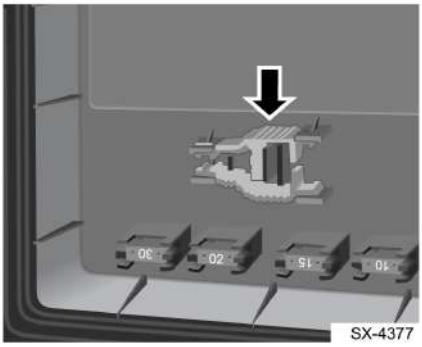
SX-4376

No. Fius	Penerangan	Nilai ampere (A)	Nota
IF01	Fius EXT (Lampu luaran)	30A	-
IF02	Fius INT (Lampu dalaman)	30A	-
IF03	Fius Pengelap belakang	10A	-
IF04	Fius LIGHT / HPS / BCM / IMMO	10A	-
IF05	Fius LOCKING	20A	-
IF06	Fius OBD	10A	-
IF07	Fius FCS / RLS / DVR / SOLAR	10A	-
IF08	Fius GW	5A	-
IF09	Fius DISPLAY	5A	-
IF10	Fius CLOCK SPRING	5A	-
IF11	Fius MARITIME (Memori)	20A	-
IF12	Fius BLOWER	10A	-
IF13	Fius WASHER	15A	-

No. Fius	Penerangan	Nilai ampere (A)	Nota
IF17	Fius BCM / MMI / IRVM / DVR / ACC	10A	-
IF18	Fius bateri simpanan hadapan	20A	-
IF20	Fius AC / EGSM / GW / BSG / EPB	10A	-
IF21	Fius ACU	5A	-
IF22	Fius IPK / BCM / T-BOX / TCM	10A	-
IF23	Fius UEC	10A	-
IF24	Fius FRS	10A	-
IF30	Fius IPK / HVAC	10A	-
IF32	Fius MMI	15A	-
SB01	Fius POWER SEAT	30A	-
SB02	Fius tingkap bumbung	30A	-

Pemeriksaan dan Penggantian Fius

1. Matikan suis penghidup enjin dan semua peralatan elektrik. Cabut kabel negatif pada bateri.



2. Pegang kepala fius dengan satu hujung penarik fius, tarik dan tanggalkan fius. Periksa sama ada fius terbakar dengan melihat wayar logam di dalamnya.
3. Gantikan fius yang rosak atau terbakar dengan fius yang baru yang sama nilai ampere. Jika fius yang baru terus rosak ketika dipasang, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Penggantian Mentol

Untuk menggantikan mentol, biasanya beberapa komponen kenderaan perlu ditanggalkan. Oleh itu, kemahiran teknikal yang tinggi diperlukan untuk melakukan penyelenggaraan. Untuk mentol yang hanya boleh diakses melalui ruang enjin, ia akan menjadi lebih berbahaya dan sukar untuk mengubahnya kerana terdapat banyak komponen bersuhu tinggi dan bahagian bergerak dalam ruang enjin. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan, penyelenggaraan dan penggantian mentol secepat mungkin.

Spesifikasi Mentol

Mentol Lampu Luaran

Nama Komponen	Nama Mentol	Jenis Mentol	Kuasa
Lampu kombinasi hadapan	Lampu suluhan tinggi	LED	—
	Lampu suluh rendah	LED	—
	Lampu isyarat belok	LED	—
	Lampu kedudukan depan	LED	—
	Lampu "Daytime Running"	LED	—
Lampu kabus hadapan	Lampu kabus hadapan *	LED	—
Lampu kombinasi belakang 1	Lampu kedudukan belakang	LED	—
	Lampu isyarat belok belakang	WY16W	16W
	Lampu brek	LED	—
	Lampu undur	W16W	16W
Lampu kombinasi belakang 2	Lampu kedudukan belakang	LED	—
	Lampu brek	LED	—
Lampu Kabus Belakang	Lampu Kabus Belakang	P21W	21W
Lampu plat pendaftaran	Lampu plat pendaftaran	LED	—
Lampu brek berlekap tinggi	Lampu brek berlekap tinggi	LED	—

Mentol Lampu Dalaman

Nama Komponen	Nama Mentol	Jenis Mentol	Kuasa
Lampu cermin solek *	Lampu cermin solek *	LED	—
Lampu bacaan hadapan	Lampu bacaan (Jenis I)	LED	—
	Lampu bacaan (Jenis II)	LED	—
Lampu bacaan belakang	Lampu bacaan tengah belakang (Jenis I)	LED	—
	Lampu bacaan belakang kiri dan kanan (Jenis II)	LED	—
Lampu bonet belakang	Lampu bonet belakang	W5W	5W

Enjin Terlampau Panas

Enjin terlampau panas sebenarnya merujuk kepada suhu enjin yang terlalu tinggi. Sekiranya lampu amaran suhu bahan penyejuk enjin tinggi berkelip, ia bermakna bahawa enjin itu terlalu panas dan harus dikendalikan seperti berikut:

1. Pandu kenderaan ke tempat yang selamat, kemudian hentikan kenderaan dan nyalakan lampu amaran bahaya. Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan Parkir (P) dan aktifkan brek meletak kenderaan. Matikan penyaman udara jika ia berpasang.
2. Jika bendalir penyejuk enjin atau wap menyembur keluar daripada radiator atau tangki simpanan bendalir penyejuk enjin, matikan enjin serta merta. Selepas stim berkurangan, buka hud enjin atau penutup bonet hadapan kenderaan. Sekiranya tiada bendalir penyejuk enjin atau wap air keluar, biarkan enjin berjalan dan pastikan bahawa kipas penyejuk enjin berfungsi. Jika tidak, matikan butang start/stop.
3. Periksa secara visual jika terdapat sebarang kerosakan atau kelonggaran pada tali sawat enjin (tali pam air). Periksa sama ada terdapat kebocoran bahan penyejuk enjin yang jelas di bawah radiator, hos atau kenderaan. Walau bagaimanapun, sekiranya terdapat titisan air yang datang daripada penyaman udara yang sedang beroperasi, ini adalah normal.
4. Matikan enjin dengan serta-merta dan hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan jika tali sawat enjin retak atau berlaku kebocoran bendalir penyejuk enjin.
5. Jika tali sawat enjin tidak mempunyai masalah dan tiada kebocoran yang jelas, periksa tangki simpanan bendalir penyejuk enjin. Sekiranya ia kering pada masa itu, tambahkan bendalir penyejuk enjin ke tangki simpanan itu sehingga takuk MAX semasa enjin tidak hidup. Kemudian pasang penutup tangki simpanan bendalir penyejuk enjin. Mulakan enjin dan matikan setelah suhu bendalir penyejuk enjin mencapai aras tengah pada skala (paras normal).
6. Apabila suhu bendalir penyejuk enjin jatuh ke paras normal, periksa tahap bendalir penyejuk enjin dalam tangki simpanan bendalir sekali lagi. Tambahkan bendalir hingga ke kapasiti MAX jika perlu. Sekiranya bendalir penyejuk enjin berkurang dalam kuantiti yang banyak, itu menunjukkan bahawa terdapat kebocoran dalam sistem. Sila hubungi pusat servis PROTON untuk pembaikan dan penyelenggaraan secepat mungkin.
7. Kipas penyejuk enjin selalunya akan dihidupkan secara automatik dan beroperasi untuk masa yang lama setelah kenderaan di parkir pada hari bercuaca sangat panas. Ini adalah normal. Kipas penyejuk enjin akan dimatikan secara automatik selepas suhu enjin jatuh ke paras suhu di mana sistem penyejukan tidak perlu berfungsi.

 Bagi mengelakkan kecederaan, hud enjin hendaklah ditutup sehingga tiada semburan wap keluar. Wap panas yang menyembur keluar menunjukkan bahawa terdapat tekanan tinggi dalam sistem penyejukan. Jauhkan tangan dan pakaian dari tali sawat enjin dan kipas penyejuk semasa enjin sedang beroperasi (mahupun semasa enjin tidak beroperasi). Apabila enjin dan radiator berada dalam keadaan suhu terlalu tinggi, jangan buka penutup radiator. Tekanan wap dan cecair bersuhu tinggi boleh mengakibatkan kecederaan teruk.◀

Enjin Mati secara Tiba-tiba / Keluar daripada Perangkap

Enjin Mati secara Tiba-tiba (semasa memandu)

1. Sekiranya enjin mati secara tiba - tiba semasa memandu, pastikan untuk memperlahankan kelajuan kenderaan secara beransur-ansur, terus memandu lurus ke hadapan, keluar daripada lorong dengan berhati-hati dan letakkan kenderaan di tempat yang selamat di tepi jalan.
2. Hidupkan lampu amaran bahaya.
3. Cuba hidupkan enjin semula.

Sekiranya enjin tidak dapat dihidupkan, sila rujuk bahagian “Kenderaan tidak boleh dihidupkan”.

 Jika enjin tidak dapat dihidupkan, komponen brek dan stereng tidak berfungsi, oleh itu, fungsi stereng dan brek akan menjadi lebih sukar untuk dikawal daripada biasa.◀

Keluar daripada Perangkap

Jika kenderaan terperangkap dalam salji, lumpur atau jalan berpasir, anda perlu cuba untuk bertukar antara gear pemacu (D) dan gear undur (R). Pandu kenderaan menjauhi tempat itu dengan menggerakkannya ke hadapan dan ke belakang.

 Sekiranya terdapat orang atau objek di sekitar kenderaan, jangan memandu kenderaan menjauhi tempat terperangkap dengan menggerakkannya ke hadapan dan ke belakang. Apabila anda cuba memandu sedemikian, kenderaan mungkin berjaya keluar dari perangkap dan bergerak ke hadapan atau ke belakang secara tiba-tiba, ini boleh mengakibatkan kecederaan kepada orang atau kerosakan pada objek di sekitar.◀

 Sekiranya anda memandu kenderaan menjauhi tempat terperangkap dengan menggerakkannya ke hadapan dan ke belakang, pastikan anda mematuhi langkah berjaga-jaga berikut untuk mengelakkan kerosakan pada transmisi dan komponen lain :

- Jangan tekan injak pemecut sebelum transmisi memasuki gear pemacu (D) atau gear undur (R).
- Jangan biarkan enjin melahu dan elakkan roda berpusing setempat.

Sekiranya kenderaan masih tidak dapat keluar daripada perangkap setelah digerakkan ke hadapan dan ke belakang untuk beberapa ketika, gunakan kaedah lain seperti menunda kenderaan.◀

Penyelenggaraan dan Servis

Penyelenggaraan Berkala

Jadual penyelenggaraan, pemeriksaan, pembaikan, dan minyak dan pelincir yang disyorkan dalam manual ini adalah perlu untuk mengekalkan keadaan kenderaan yang baik. Apa-apa kerosakan yang timbul daripada kegagalan mematuhi jadual penyelenggaraan berkala yang disyorkan, kenderaan anda tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. Penyelenggaraan kenderaan yang betul tidak hanya membantu untuk memastikan kenderaan anda sentiasa alam keadaan baik tetapi juga baik untuk alam sekitar. Semua senarai penyelenggaraan yang disyorkan sangat penting. Penyelenggaraan kenderaan yang tidak betul akan menjejaskan kualiti udara. Tahap bendalir bahan yang tidak betul atau tekanan tayar yang salah akan meningkatkan tahap pelepasan emisi kenderaan. Untuk melindungi alam sekitar dan memastikan kenderaan dalam keadaan baik, anda perlu menyelenggara kenderaan anda dengan baik. ◀

Anda dinasihatkan untuk melakukan penyelenggaraan dengan lebih kerap sekiranya kenderaan digunakan di bawah keadaan yang teruk atau kerap seperti di bawah;

- Di bawah keadaan sejuk (selepas berhenti selama lebih daripada 1 jam), mengulangi jarak pemanduan yang pendek (kurang dari 10 km);
- Memandu di kawasan panas dengan suhu di atas 30 ° C untuk jangka masa panjang, atau di kawasan sejuk dengan suhu di bawah -15 ° C dalam jangka masa panjang.
- Tempoh melahu yang lama atau memandu jarak jauh dengan kelajuan rendah;
- Memandu pada kelajuan tinggi untuk jangka masa yang panjang;
- Berhenti dan kerap ke jalan-jalan bandar dengan keadaan lalu lintas yang teruk;
- Kerap bergerak di jalan berpasir, berdebu;
- Kerap memandu di jalan yang lasak, berlumpur atau bersalji;
- Ia sering digunakan sebagai kenderaan khas untuk teksi, kereta polis, dan sebagainya.
- Isikan petrol yang tidak memenuhi keperluan kualiti.

Jika kenderaan sering digunakan dalam keadaan yang teruk untuk jangka masa yang panjang, adalah disarankan untuk lebih kerap melakukan penyelenggaraan atau memendekkan masa berkala penyelenggaraan untuk komponen berikut minyak enjin, penapis minyak enjin, penapis udara, tali pinggang pemacu dll. ◀

Untuk kebaikan kenderaan anda, anda disarankan untuk membiarkan enjin bergerak pada kelajuan tinggi yang sesuai di bawah keadaan suhu air biasa mengikut keadaan sebenar jika anda sering memandu kenderaan untuk perjalanan singkat yang kerap (kurang dari 10km) atau memandu di bawah keadaan sejuk (-15 ° C) untuk perjalanan singkat. ◀

Penggunaan jadual penyelenggaraan

Kami berharap kenderaan ini dapat dikekalkan dalam keadaan baik tetapi kami tidak dapat mengetahui cara pemanduan atau penggunaan kenderaan anda. Oleh kerana pelbagai cara orang menggunakan kenderaan, keperluan penyelenggaraan berbeza-beza.

Anda mungkin perlu lebih kerap melakukan pemeriksaan dan penggantian. Oleh itu, sila baca kandungan berikut dan perhatikan cara pemanduan anda. Sila berunding dengan pusat servis PROTON jika anda mempunyai sebarang keraguan tentang bagaimana untuk menjaga kenderaan dalam keadaan baik. Jadual penyelenggaraan ini terpakai kepada kenderaan berikut:

- Kenderaan yang membawa penumpang dan barang dalam julat beban tertentu.
- Kenderaan memandu di jalan yang sesuai dengan kelajuan yang diatur.

 Operasi penyelenggaraan kenderaan mungkin berbahaya. Anda mungkin cedera parah jika anda melakukan kerja penyelenggaraan sendiri. Kerja penyelenggaraan hanya boleh dijalankan jika anda mempunyai pengetahuan asas tentang penyelenggaraan dan alat dan kelengkapan yang sesuai. Sekiranya anda tidak pasti, hubungi pusat servis sah PROTON untuk penyelenggaraan. ◄

Sesetengah proses penyelenggaraan adalah agak rumit. Oleh itu, melainkan jika anda mempunyai pengalaman teknikal yang mencukupi dan mempunyai peralatan yang diperlukan, anda harus meminta bantuan pusat servis PROTON untuk penyelenggaraan. Apabila kenderaan sedang diservis, gunakan cecair dan pelincir yang betul, lihat bahagian "Cecair dan Kuantiti yang Disyorkan" di Bab 8, "Parameter Teknikal". Sebelum anda atau mana-mana orang memandu kenderaan, semua bahagian yang berkaitan mesti diganti dan semua pembaikan perlu diselesaikan. Dalam kes berikut, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Rekod penyelenggaraan

Sila rujuk buku Jaminan dan Penyelenggaraan untuk maklumat lanjut. Pastikan rekod penyelenggaraan dikemaskini dan ditandatangani oleh pusat servis PROTON setiap kali selepas proses penyelenggaraan.

Kawalan emisi ekzos

Kenderaan ini dipasang dengan alat pelepasan ekzos dan kawalan penyejatan yang memenuhi peruntukan undang-undang. Penalaan enjin yang tidak betul akan menjejaskan pelepasan ekzos, prestasi enjin dan penggunaan bahan api yang teruk. Mereka juga boleh menjana suhu tinggi, yang boleh menyebabkan kerosakan pada penukar bermangkin dan enjin .

 Peralatan ini tidak boleh diganti, diperbaiki atau diselaraskan oleh pemilik atau kakitangan penyelenggaraan kenderaan tanpa izin. Penetapan enjin tidak akan diselaraskan dalam sebarang bentuk; jika tidak adalah mungkin untuk mempengaruhi indeks pelepasan enjin. Penyelenggaraan dan perkhidmatan yang dibuat oleh pemilik kenderaan. ◄

Penyelenggaraan dan servis yang dibuat oleh pemilik kenderaan

 Sekiranya terdapat paras penurunan bendalir yang ketara atau secara tiba-tiba, atau kehausan tayar yang tidak sekata, hubungi pusat servis sah PROTON untuk pemeriksaan segera. ◄

Sebagai tambahan kepada penyelenggaraan yang disebutkan di atas, pemilik kenderaan hendaklah melaksanakan pemeriksaan yang mudah dilakukan dengan kerap. Berikut adalah beberapa cadangan untuk pengguna;

Pemeriksaan Harian

- Memeriksa fungsi lampu, hon, pengelap cermin, pencuci cermin dan lampu amaran.
- Periksa fungsi tali pinggang keledar dan brek.
- Periksa sama ada terdapat kebocoran cecair di bahagian bawah badan kenderaan.
- Periksa keadaan tayar.

Pemeriksaan Mingguan

- Paras minyak enjin.
- Paras bahan penyejuk enjin.
- Paras bendalir brek.
- Paras bahan pencuci cermin hadapan.
- Tekanan Tayar (keadaan sejuk).
- Fungsi sistem penyaman udara.

Jika kenderaan sering berjalan pada kelajuan tinggi untuk masa yang lama, minyak enjin perlu diperiksa dengan kerap.◀

Cecair toksik

Cecair yang digunakan pada kenderaan adalah bertoksik dan tidak boleh ditelan atau menyentuh dengan tangan yang cedera atau luka. Cecair toksik termasuk: asid bateri, anti-pembekuan, cecair brek, petrol, minyak enjin dan cecair pencuci cermin.
Untuk keselamatan anda, baca dan ikuti semua arahan yang dicetak pada label dan tangki.

Minyak enjin terpakai

Jika menyentuh minyak enjin terlalu lama, ia boleh menyebabkan penyakit klit yang teruk seperti dermatitis dan kanser kulit. Ia perlu dibersihkan dengan teliti selepas menyentuh minyak enjin. Jangan membuang minyak enjin terpakai yang digunakan tanpa kawalan untuk mengelakkan pencemaran alam sekitar.

Bonet Hadapan

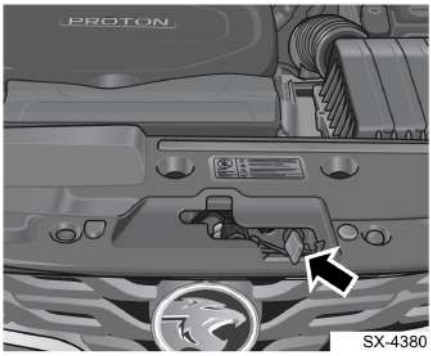
Membuka Penutup Bonet Hadapan

Buka bonet dengan mengikut langkah-langkah berikut:

1. Tarik tuil pelepasan bonet hadapan yang berada di sebelah kiri bahagian bawah panel instrumen di sebelah pemandu di dalam kenderaan.



2. Tolak pemegang perlindungan keselamatan pada kunci hud enjin di tengah-tengah gril radiator untuk memisahkannya.



Jangan buka hud enjin sendiri apabila kenderaan rosak atau mengalami kemalangan dalam hujan. ◀

3. Keluarkan batang sokongan hud untuk menyokong hud.



Jangan buka penutup enjin apabila pengelap cermin berada dalam keadaan menegak, jika tidak pengelap cermin depan akan rosak. ◄

Bahagian enjin kenderaan adalah kawasan operasi yang berbahaya. Kemalangan dan kecederaan seerti calar melecur dan kebakaran boleh berlaku ketika melakukan pemeriksaan mengisi cecair dalam bahagian enjin. Sila ikuti notis yang berkaitan. ◄

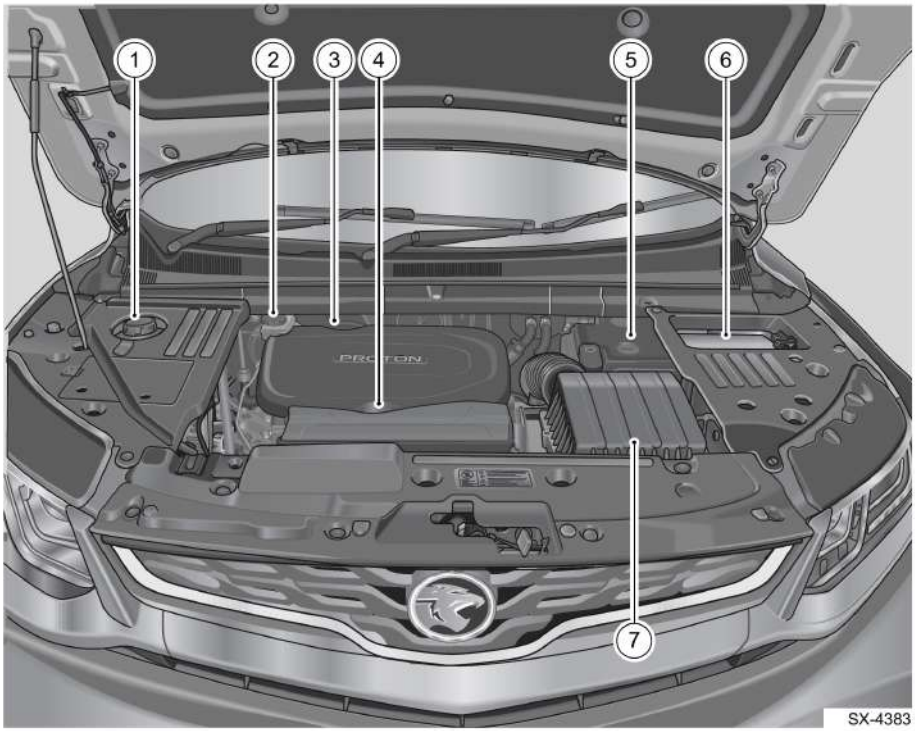
Menutup Penutup Bonet Hadapan

Letakkan batang sokongan hud ke dalam alur penetapan. Semua penutup tangki mesti ditutup sebelum menutup hud enjin. Turunkan hud, dan kemudian gunakan kedua telapak tangan anda untuk sama rata tekan bahagian depan kerudung pada dua gril radiator dan tekan dengan kuat sehingga anda mendengar bunyi "klik", menunjukkan bahawa bonet hadapan telah dikunci. Selepas menutup hud, sahkan bahawa ia dikunci sepenuhnya dengan cuba mengangkat hujung depan hud.

Jangan memandu dengan pintu bonet hadapan tidak ditutup dengan betul. Penutup bonet hadapan yang tidak terkunci dengan betul boleh terbuka secara tiba-tiba dan boleh menyebabkan berlakunya kemalangan menyebabkan kerosakan pada kenderaan atau harta benda, kecederaan peribadi dan juga kematian. ◄

Ruang Enjin

JLH—3G15TD/JLH—3G15T



1. Tangki simpanan bahan penyejuk enjin
2. Tangki simpanan bendalir brek
3. Penutup pengisi minyak enjin
4. Penyukat paras minyak enjin
5. Bateri
6. Kotak fius pada ruangan enjin
7. Penapis udara enjin

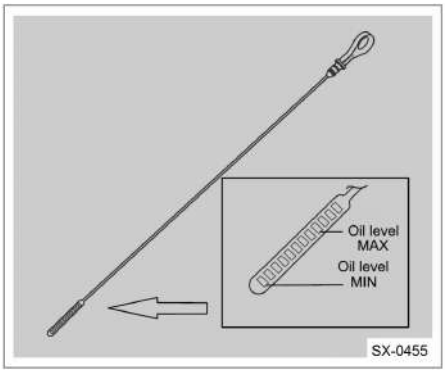
⚠ Bagi mana-mana jenis enjin, mana-mana bahagian kabin depan mempunyai keperluan suhu tertentu, dan ia tidak dibenarkan diganti dengan sewenang-wenangnya, jika tidak bahagian-bahagiannya tidak mempunyai rintangan suhu yang mencukupi disebabkan perubahan dalam medan suhu atau bahan yang berlainan, menyebabkan haba kerosakan.◄

Enjin

Pemeriksaan dan Pengisian Semula Minyak Enjin

Anda dinasihatkan untuk memeriksa paras minyak enjin apabila setiap kali menambah minyak enjin. Untuk mendapatkan bacaan yang tepat, minyak enjin tidak boleh sejuk sepenuhnya dan kenderaan pula hendaklah diletakkan di atas tanah yang rata. Dipstik minyak enjin mempunyai pemegang cincin berwarna kuning. Rujuk seksyen "Ruang Enjin" dalam bab ini untuk mengenal pasti kedudukan dipstik minyak enjin.

JLH-3G15TD / JLH-3G15T Dipstik minyak enjin



1. Matikan enjin dan tunggu selama 10 minit supaya minyak enjin boleh mengalir kembali ke tangki minyak enjin. Jika tidak, paras minyak enjin tidak dapat menunjukkan paras yang sebenar.
2. Tarik dipstik minyak enjin, bersihkan dengan tisu atau kain dan kemudian masukkan semula ke bahagian bawah.
3. Tarik semula dipstik minyak enjin untuk memeriksa paras minyak. Tahap minyak tidak boleh lebih rendah daripada tanda MIN pada dipstik minyak enjin.
4. Sekiranya tahap minyak enjin adalah lebih rendah daripada tanda MIN, minyak enjin perlu ditambah supaya parasnya kekal di antara tanda MAX dan MIN pada dipstik minyak enjin.)
5. Mulakan semula kenderaan selama 3 minit selepas melahu. Tunggu selama 10 minit dan periksa semula paras minyak enjin. Tambah minyak enjin yang sesuai sekiranya perlu.
6. Akhir sekali, masukkan dipstik minyak enjin dengan betul.

Enjin baru menggunakan lebih banyak minyak enjin semasa tempoh permulaan kenderaan baru. Keadaan ini adalah perkara biasa. Sila servis enjin seperti dinyatakan dalam buku Jaminan dan Penyelenggaraan. Sila gunakan minyak enjin seperti yang disarankan oleh PROTON.

Sila lupuskan minyak enjin terpakai mengikut undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan. ◀

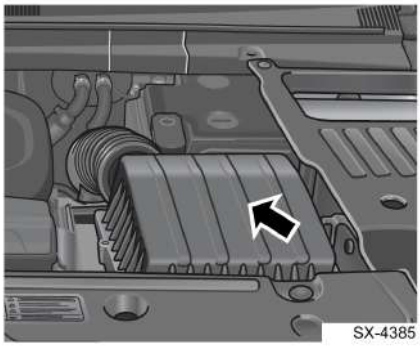
Penapis / Elemen Udara Enjin

Penapis / elemen udara enjin terletak di bonet hadapan di bahagian depan penumpang.

Kekerapan penapis / elemen udara enjin yang perlu diperiksa

Sila rujuk buku Jaminan dan Penyelenggaraan untuk maklumat selang masa pemeriksaan bagi penapis / elemen udara enjin. Untuk memeriksa unsur penapis / elemen udara enjin, perlu mengeluarkan penapis dan kibaskan penapis dengan perlahan untuk membersihkan habuk dan kotoran. Anda perlu menggantikan elemen penapis baru jika terdapat kotoran cakera pada elemen penapis.

Menggantikan penapis / elemen udara enjin



Menggantikan penapis / elemen udara enjin:

1. Buka penutup bonet hadapan.
2. Tanggalkan skru antara cangkang penutup atas dan bawah pembersih udara, dan keluarkan elemen pembersih udara.
3. Periksa secara visual sama ada bahagian penapis udara terlalu kotor; bersihkan penapis udara atau gantikan penapis dari sisi saluran udara dengan udara termampat jika terlalu kotor.
4. Pasang penapis udara enjin dan pasang bekas pemasangan penapis udara enjin bahagian atas dan bawah.
5. Ketatkan bolt dan kunci penutup dengan betul.
6. Tutup bonet hadapan.

Sistem Penyejuk

Bendalir sistem penyejuk di dalam kenderaan baru tidak hanya dapat memberikan perlindungan anti-beku dalam persekitaran suhu yang rendah tetapi juga melindungi semua bahagian dalam sistem penyejukan daripada berkarat. Di samping itu, ia boleh menghalang sedimen deposit dan meningkatkan titik didih penyejuk.

Jangan gantikan bahan penyejuk enjin dengan air biasa. Adalah disyorkan untuk menggunakan jenis dan jenama penyejuk seperti yang telah ditetapkan oleh pengeluar. ◄

Kipas penyejuk boleh menyebabkan kecederaan walaupun enjin tidak berjalan. Pastikan tangan, pakaian dan alatan jauh dari bilah kipas penyejuk. ◄

Radiator, hos radiator dan bahagian enjin lain mungkin sagat panas. Jangan sentuh bahagian ini; jika tidak, anda mungkin akan mengalami kecederaan atau melecur. Jangan menghidupkan enjin apabila berlaku kebocoran sistem penyejuk. Semua bendalir penyejuk akan kering jika enjin masih berjalan. Enjin akan cepat rosak dan mungkin akan berlakunya kemalangan dan kecederaan disebabkan itu.

Oleh itu, baiki semua kebocoran sebelum memandu. ◄

Sila lupuskan cecair anti-pembekuan terpakai mengikut undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan. ◄

Pemeriksaan Bendalir Penyejuk Enjin

Pastikan anda meletak kenderaan di atas tanah rata apabila memeriksa tahap penyejuk enjin. Paras bendalir penyejuk enjin di dalam tangki bendalir penyejuk enjin perlu berada di antara tanda skala MAX dan MIN. Jangan beroperasi sekiranya tangki masih dalam keadaan panas. Jika paras penyejuk adalah lebih rendah daripada garis skala MIN, anda perlu mengisi.

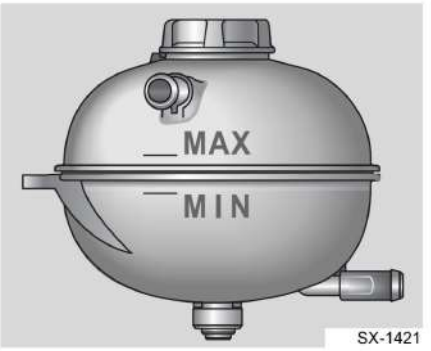
Menambah Bendalir Penyejuk Enjin ke dalam Tangki Simpanan

Pastikan sistem penyejuk termasuk penutup tekanan tangki dan hos atau radiator telah disejukkan sepenuhnya sebelum membuka penutup tangki tekanan.



1. Pusing penutup tangki secara perlahan-lahan melawan arah jam. Sekiranya anda mendengar bunyi “fizz”, buka penutup tangki selepas bunyi “fizz” hilang. Bunyi menunjukkan bahawa tekanan masih wujud.
2. Sambung buka penutup tangki dan keluarkan.

Wap dan cecair mendidih dalam sistem penyejukan bersuhu tinggi dan mungkin akan menyembur keluar dan boleh menyebabkan luka terbakar yang teruk. Disebabkan tekanan tinggi, bendalir yang panas akan mudah menyembur keluar walaupun penutup radiator dibuka sedikit. Jangan buka penutup radiator termasuk penutup tangki bendalir penyejuk enjin sementara sistem penyejuk enjin masih sangat panas. Tunggu sehingga sistem penyejuk dan tangki tekanan menjadi sejuk sebelum membuka penutup tangki. ◄



3. Masukkan penyejuk yang sesuai ke dalam tangki pengembangan sehingga paras cecair mencapai kedudukan antara MAX dan garis skala MIN tangki pengembangan.

Sekiranya bendalir penyejuk enjin tersembur ke bahagian enjin bersuhu tinggi, kemungkinan anda akan tercedera akibat melecur. ◄

Jangan gunakan penyejuk yang mempunyai jenama dan spesifikasi yang berlainan. Bendalir penyejuk berlainan spesifikasi mempunyai bahan antiseptik dan pelbagai jenis agen anti karat. Ini boleh menyebabkan tindak balas kimia yang tidak dijangka dengan mudah boleh berlaku jika anda mencampurkannya, mengakibatkan pemendapan, pembesaran, kakisan dan sebagainya, sekaligus menjejaskan jangka hayat enjin. Kakisan dan bahaya lain, yang menjejaskan hayat perkhidmatan kenderaan. ◄

Sila tambah penyejuk jenis glikol yang diperakui oleh PROTON. Kerosakan atau kegagalan yang disebabkan oleh penggunaan penyejuk berkualiti rendah atau campuran penyejuk yang tidak sesuai tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◄

4. Hidupkan enjin apabila penutup tangki penyejuk enjin dibuka, dan biarkan enjin

beroperasi sehingga bahagian atas radiator menjadi hangat. Berhati-hati dengan kipas penyejuk enjin. Tahap penyejuk dalam tangki bendalir penyejuk enjin berkurangan pada saat ini. Masukkan bendalir penyejuk enjin yang sesuai ke dalam tangki bendalir penyejuk enjin sehingga paras bendalir mencapai kedudukan di antara garis skala MAX dan MIN pada tangki bendalir penyejuk enjin.

5. Pasangkan penutup tangki. Pastikan penutup tangki penyejuk diketatkan dengan tangan dengan betul.

Bendalir penyejuk enjin boleh menjadi kurang dan menyebabkan kerosakan enjin jika penutup tangki tidak diketatkan dengan betul. Pastikan penutup tangki penyejuk diketatkan dengan betul. Sekiranya paras bendalir penyejuk enjin jelas menurun dalam masa yang singkat, ia menunjukkan bahawa terdapat kebocoran dalam sistem penyejuk enjin. Dalam kes berikut, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin: ◄

Sistem Brek

Kenderaan dengan prestasi brek yang baik akan melambatkan atau menghentikan kenderaan tepat pada masanya dalam masa dan pada jarak yang pendek apabila brek digunakan dalam apa-apa kelajuan. Kesan brek yang baik memainkan peranan penting dalam meningkatkan kelajuan purata kenderaan dan menjamin keselamatan memandu. Lapisan brek yang koyak akan memberi kesan semasa membrek. Corak kelusuhan alas brek bergantung kepada keadaan penggunaan dan cara pemanduan. Jika anda sering memandu di kawasan bandar, untuk perjalanan singkat atau kenderaan anda digunakan sebagai kenderaan perlumbaan, anda disarankan untuk meningkatkan kekerapan untuk memeriksa ketebalan pad brek dalam kitaran penyelenggaraan yang telah ditetapkan oleh Buku Jaminan dan Servis. Jika bendalir brek kekal dalam sistem brek untuk jangka masa panjang, ia boleh menghasilkan rintangan udara dalam sistem saluran paip apabila membrek dan akan menyebabkan kesan brek menjadi kurang baik.

Jangan gunakan brek kecemasan semasa memandu di jalan sempit, hujan, salji, ais, atau jalan berlumpur. Gunakan gear yang lebih rendah sebelum memandu menuruni cerun untuk jarak jauh, mengawal kelajuan kenderaan meluncur dengan meletakkan tuil penukar gear pada kedudukan gear neutral. Kesan brek enjin digunakan untuk mengawal kelajuan kenderaan, ditambah dengan brek servis. Adalah dilarang untuk meluncur dalam gear neutral. Tekan injak brek beberapa kali untuk mengeringkan pad brek dan mengembalikan sistem brek kepada keadaan yang baik selepas kenderaan berjalan melalui air. ◄

Pastikan anda menggantikan pad brek di pusat servis sah PROTON dan periksa untuk memastikan kesan brek yang terbaik dan mengalami kehausan pada tahap minimum antara pad brek dan cakera brek.

Semasa jarak 200-300 km pertama, pad brek baru masih tidak mempunyai ciri geseran yang terbaik. Oleh itu, ia adalah perlu untuk kenderaan melalui proses tempoh penggunaan awal kenderaan. Semasa peringkat awal ini, prestasi brek akan berkurangan sedikit tetapi ia boleh disokong dengan meningkatkan daya brek yang digunakan dengan menekan injak brek

menggunakan kaki anda. Pad brek baru seharusnya menjalani tempoh penggunaan awal kenderaan baru seperti keperluan di atas. Elakkan berada terlalu rapat dengan kenderaan lain ketika memandu. Berhati-hati semasa menggunakan tayar baru atau pad brek baru sekiranya membrek secara tiba-tiba ketika kecemasan. Elakkan situasi dia ats dan elakkan berlakunya kemalangan. ◄

Gerak Bebas Injak Brek

Pastikan anda menggantikan pad brek di pusat servis sah PROTON dan periksa untuk memastikan kesan brek yang terbaik dan mengalami kehausan pada tahap minimum antara pad brek dan cakera brek.

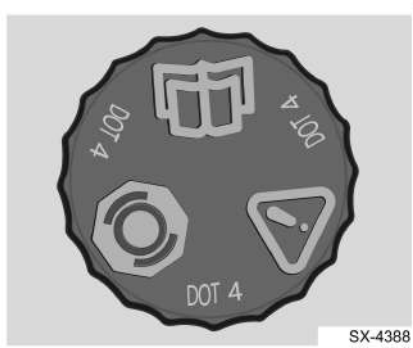
Penggantian Komponen Sistem Brek

Sistem brek adalah sangat rumit. Kebanyakan komponen mempunyai keperluan kualiti yang sangat tinggi. Komponen brek ini mestilah bersepadu dengan tepat untuk mencapai keberkesanan brek yang ideal. Pastikan guna lat ganti baru PROTON yang telah diluluskan apabila menggantikan komponen sistem brek. Sekiranya alat ganti brek yang yang salah dipasang, brek tidak dapat berfungsi dengan baik, beroperasi dengan berbeza dan mengubah banyak aspek lain.

Perkara	Unit	Nilai
Ketebalan asal pad	mm	10
Ketebalan minimum	mm	2
Ketebalan asal pad brek belakang	mm	10
Ketebalan minimum brek belakang	mm	2

Bendalir Brek

Anda perlu menambah bendalir brek jenis DOT4 ke dalam tangki bendalir brek.



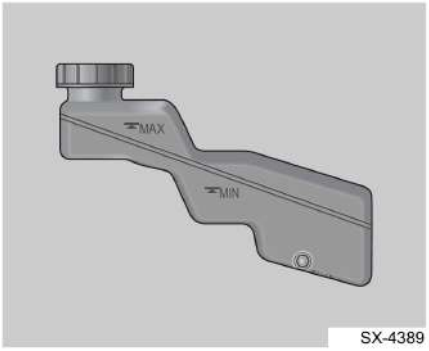
Terdapat dua sebab mengapa paras bendalir brek dalam takungan bendalir brek boleh berkurangan:

1. . Disebabkan kehausan normal pad brek. Apabila pad brek baru dipasang, bendalir ini boleh mencapai tahap normal sekali lagi.
2. Paras bendalir brek Pada masa ini, sistem hidraulik brek perlu dibaiki. Kebocoran bendalir cecair akan menyebabkan brek tidak berfungsi.

Menambah bendalir brek tidak menyelesaikan masalah kebocoran bendalir brek. Jika anda terus menambah bendalir brek sedangkan pad brek lama belum diganti, bendalir brek dalam tangki bendalir brek akan berlebihan selepas pad brek digantikan dengan yang baru. Oleh itu, ia adalah perlu untuk menambah bendalir brek selepas pembaikan sistem hidraulik selesai dilakukan. Lampu amaran paras bendalir brek akan menyala apabila paras bendalir brek jatuh ke paras yang rendah.

Sekiranya bendalir brek yang berlebihan ditambah, ia mungkin akan terpercik pada enjin.Sekiranya enjinnya cukup panas, ia akan terbakar. Akibatnya, semua penumpang akan tercedera akibat melecur dan kenderaan anda akan rosak. Oleh itu, ia adalah perlu untuk menambah bendalir brek selepas pembaikan sistem hidraulik selesai dilakukan. Jangan masukkan cecair brek sehingga kerja selesai.◄

Hanya gunakan cecair brek DOT4 baru di dalam bekas yang belum dibuka. Sebelum membuka tangki tangki takungan bendalir brek, pastikan membersihkan tangki tangki dan kawasan sekitarnya. Ini boleh mengelakkan kotoran dari memasuki takungan.◄



Tahap cecair brek perlu berada di antara tanda MAX dan MIN.

Jangan gunakan atau tambah jenis bendalir yang berlainan selain daripada bendalir brek ke dalam sistem hidraulik brek. Ini akan menyebabkan kerosakan teruk kepada komponen sistem hidraulik brek. Sebagai contoh, beberapa titisan minyak mineral (seperti minyak enjin) ke dalam sistem hidraulik brek boleh menyebabkan kerosakan teruk pada komponen sistem hidraulik brek.

Oleh itu, jangan tambah minyak atau cecair selain daripada bendalir brek. Jika cecair brek terpercik pada permukaan kenderaan, permukaan cat mungkin rosak. Berhati-hati supaya bendalir brek tidak terpercik pada badan kenderaan. Bersihkan dengan serta-merta sekiranya badan kenderaan terkena bendalir brek.◄

Stereng Berkuasa Elektrik

Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem stereng berkuasa elektrik. Prestasi sistem stereng adalah salah satu ciri penting kenderaan. Prestasi sistem stereng boleh memberi kesan kepada kestabilan operasi kenderaan secara langsung. Ia memainkan peranan penting dalam memastikan keselamatan kenderaan, mengurangkan kemalangan trafik, melindungi keselamatan diri pemandu dan meningkatkan prestasi pemanduan pemandu. Keadaan kerja memainkan peranan penting. Ia adalah perlu untuk menghubungi pusat servis sah PROTON bagi pemeriksaan sekiranya anda mendapati sukar untuk memusingkan stereng apabila membuat pusingan.

Jika bateri dimatikan, pusing roda stereng sekali lagi, biarkan stereng ke kedudukan berhenti, dan tahan selama 1 saat sebelum kembali ke kedudukan tengah.◄

Jika sistem stereng tidak berfungsi dan melibatkan pembaikan roda stereng dan gear stereng, hubungi pusat servis PROTON dengan segera untuk pembaikan.◄

Lampu Kombinasi Hadapan

Kabus Pada Lampu Kombinasi Hadapan

Kombinasi lampu mempunyai ciri pengudaraan pada reka bentuknya untuk disesuaikan dengan perubahan tekanan yang biasa berlaku dalam lampu. Oleh itu, kabus adalah fenomena semula jadi yang dibawa oleh reka bentuk ini. Apabila kelembapan memasuki lampu hadapan melalui ruang pengudaraan yang ada, ia boleh menyebabkan kabus jika suhu udara ambien terlalu rendah. Lapisan kabus nipis akan terbentuk dalam kanta lampu. Dalam keadaan operasi biasa, kabus pada lampu hadapan akan hilang dengan sendirinya setelah kenderaan bergerak atau lampu hadapan dinyalakan untuk seketika. Keadaan-keadaan berikut adalah dalam perkara yang boleh diterima:

- Lapisan kabus nipis wujud (tanpa kesan kotoran yang disebabkan oleh air, jalur air yang menitis atau titisan air yang halus).
- Kawasan yang diliputi kabus di bahagian dalam kanta lampu hadapan adalah kurang daripada 50%.

Keadaan-keadaan berikut tidak boleh diterima (yang biasanya disebabkan oleh kebocoran air dari lampu).

- Terdapat banyak air terkumpul dalam lampu hadapan.
- Terdapat sejumlah besar titisan air, jalur titisan air atau kesan kotoran disebabkan oleh air pada kanta lampu hadapan.

Jika keadaan yang tidak boleh diterima tersebut berlaku, sila hantar kenderaan anda ke pusat servis PROTON untuk pemeriksaan dan pembaikan.

Bateri

Kenderaan ini dilengkapi dengan bateri jenis bebas penyelenggaraan. Rujuk seksyen “Ruang Enjin” dalam bab ini untuk mengenal pasti kedudukan bateri.

⚠ Tiang pengikat bateri, terminal bateri dan aksesori yang berkaitan dengan bateri mengandungi plumbum dan unsur plumbum. Bahan kimia ini boleh menyebabkan kanser dan merosakkan sistem badan manusia. Oleh itu, sila basuh tangan selepas menyentuh bateri. ◄

Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri

Untuk memanjangkan hayat penggunaan bateri dan mengekalkan operasi biasa sistem elektrik kenderaan, sila beri perhatian kepada saranan berikut:

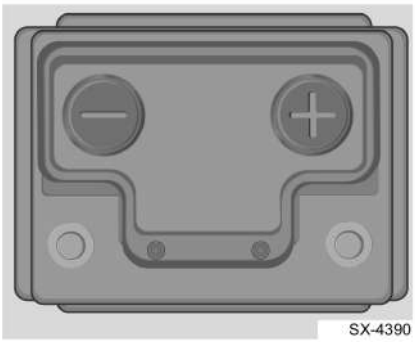
- Elakkan bateri daripada terlebih cas apabila mengecas atau dibiar menyahcas apabila kenderaan disimpan dalam jangka masa yang lama.
- Apabila voltan bateri adalah rendah, lampu amaran bateri pada meter instrumen akan menyala. Cas bateri secara berasingan tepat pada masanya.
- Jauhkan bateri daripada sumber haba dan nyalaan api terbuka. Apabila mengecas bateri, pastikan tempat tersebut mendapat pengudaraan yang cukup untuk mengelakkan berlakunya pembakaran dan mencederakan orang lain.
- Elakkan bateri nyahcas pada kadar arus elektrik yang tinggi.
- Bateri perlu dipasang pada kenderaan dengan kemas untuk mengurangkan gegaran.

- Periksa sama ada pengapit terminal bateri terpasang dengan kemas dan sentuh dengan baik untuk mengelakkan sebarang percikan api yang boleh menyebabkan bateri meletup. Bersihkan sebarang oksida dan sulfat yang terhasil pada pengapit pengikat bateri. Sapukan jeli petroleum ke pengapit pengikat untuk mengelakkan hakisan lebih lanjut.

Cegah bateri dari nyahcas sepenuhnya untuk mengelakkan elektrolit membeku apabila memandu di kawasan sejuk.

Pemeriksaan Bateri

Kenderaan ini dilengkapi dengan bateri jenis bebas penyelenggaraan. Oleh itu, anda tidak perlu menambah larutan elektrolit bateri.



Penggantian Bateri

Pastikan anda menggunakan model dan spesifikasi bateri yang sama apabila menggantikan bateri. Sila rujuk pusat servis PROTON yang sah untuk membuang, menggantikan dan memasang bateri.

Selepas menggantikan bateri, adalah perlu untuk menyerahkan bateri yang telah digunakan ke pusat servis PROTON untuk pelupusan atau dihantar ke pusat kitar semula yang beroperasi berlandaskan undang-undang perlindungan alam sekitar tempatan yang berkaitan. Terdapat asid yang menghakis dalam bateri. Sila pegang dengan kedudukan yang betul apabila mengangkut dan menyimpan bateri. Jangan jatuhkan bateri. ◄

Asid bateri boleh menyebabkan letupan dan gas yang dihasilkan mudah meledak. Berhati-hati supaya tidak berlaku kecederaan. Sila rujuk pada bahagian “Menghidupkan enjin dengan bantuan kabel jumper” di bab “Kecemasan Ketika Pemanduan” untuk memahami prosedur kerja dengan bateri tanpa kecederaan. ◄

Penyimpanan Kenderaan

Sistem litar kenderaan ini masih menggunakan arus elektrik kecil apabila kenderaan ini diletak di tempat parkir. Bateri boleh kehabisan tenaga jika kenderaan diletak di tempat parkir untuk jangka masa yang lama. Oleh itu, adalah perlu untuk mencabut kabel negatif (-) hitam daripada terminal bateri untuk mengelakkan bateri nyahcas sekiranya kenderaan disimpan untuk jangka masa yang lama.

Pencuci Cermin

Pemilihan Bendalir Pencuci Cermin

Sila baca arahan yang diberikan oleh pengilang sebelum menggunakan bendalir pencuci cermin. Jika suhu di kawasan di mana anda memandu mungkin jatuh di bawah 0℃, gunakan bendalir pencuci cermin dengan kapasiti anti-beku yang mencukupi.

Menambah Bendalir Pencuci Cermin Hadapan



Buka penutup tangki pengisi pencuci cermin yang mempunyai simbol pencuci cermin tertera di atasnya. Tambahkan bendalir sehingga tangki penuh. Rujuk seksyen “Ruang Enjin” dam bab ini untuk mengenal pasti kedudukan tangki simpanan pencuci cermin.

Jika jenis bendalir dengan kepekatan tinggi digunakan, sila tambah jumlah air yang sesuai untuk mencairkannya mengikut spesifikasi yang disyorkan. Jangan masukkan air dalam cecair pencuci cermin yang sedia untuk diguna. Campuran mungkin beku dan selepas itu boleh merosakkan tangki pencuci cermin dan komponen lain dalam sistem pencuci cermin. Di samping itu, keupayaan membasuh air tidak sebaik cecair pencucian. Dalam cuaca yang sangat sejuk, bendalir pencuci cermin hanya perlu diisi tiga per empat daripada kapasiti tangki bendalir pencuci cermin. Ini memberikan sedikit ruang dalam tangki bendalir pencuci cermin sekiranya bendalir pencuci cermin beku dan mengembang untuk mengelakkan kerosakan pada tangki bendalir pencuci cermin.

Jangan isi bendalir penyejuk enjin (larutan anti beku) ke dalam tangki bendalir pencuci cermin. Jika tidak, sistem pencuci cermin dan permukaan cat badan kenderaan akan rosak.◄

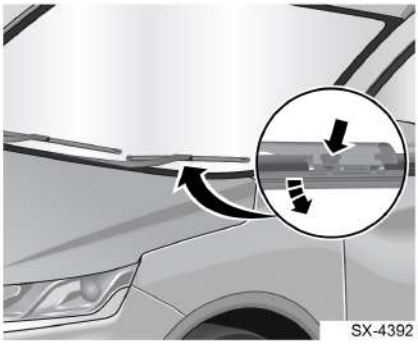
Pengelap Cermin

Bilah Pengelap

Produk yang berasaskan gris, silikon dan petroleum akan melemahkan keberkesanan mengelap bilah pengelap cermin.

Basuh bilah pengelap cermin dalam air sabun yang hangat dan periksa keadaannya dengan kerap. Kerap cuci cermin hadapan. Jangan gunakan pengelap cermin apabila permukaan cermin dalam keadaan kering. Ini akan mengurangkan keberkesanan lap pengelap dan memendekkan hayat penggunaan bilah pengelap. Adalah perlu untuk menggantikan bilah pengelap jika bahagian getah bilah di dapati mengeras atau retak, meninggalkan kesan gores pada cermin hadapan atau tidak boleh mengelap dengan betul. Bersihkan cermin hadapan dengan bendalir pencuci cermin yang diluluskan dan pastikan untuk membersihkan cermin hadapan dengan sepenuhnya sebelum menggantikan bilah pengelap yang baru. Hanya gunakan bilah pengelap yang sama spesifikasi dengan bilah pengelap cermin yang asal. Sekiranya pengelap atau cermin hadapan diliputi ais dan salji atau menjadi beku, bersihkan ais dan salji pada pengelap dan cermin hadapan sebelum mula menggunakan pengelap untuk mengelakkan pengelap daripada rosak. Jangan gunakan pengelap apabila permukaan cermin kering atau terdapat objek keras pada permukaannya. Jikalau tidak, pengelap dan cermin hadapan boleh menjadi rosak.◄

Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan



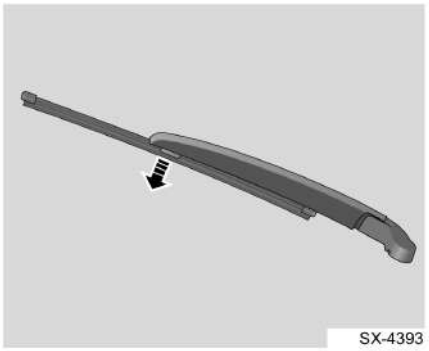
Dalam masa 30 saat selepas anda menghidupkan enjin ari kedudukan ON ke OFF, gerakkan tuil pengelap hadapan ke bawah dan kemudian lepaskannya. Pengelap cermin hadapan memasuki 'jog wiper'. Pengawal pusat (BCM) mengawal pengelap cermin hadapan untuk bergerak pada kelajuan rendah untuk membuat pengelap tetap berada di kedudukan tengah cermin depan sehingga suis mula menjadi ON dan kedudukan pengelap berubah, pengelap akan secara automatik kembali ke kedudukannya. Bilah pengelap harus diperiksa sama ada telah haus dan lusuh. Untuk menggantikan bilah pengelap cermin:

1. Tarik pemasangan bilah pengelap daripada cermin hadapan.
2. Tekan klip pengikat pada kedua-dua belah bilah pengelap cermin hadapan seperti yang ditunjukkan.
3. Putar dan tarik bilah pengelap cermin mengikut arah anak panah untuk memisahkannya daripada lengan pengelap.
4. Keluarkan bilah pengelap.

Jangan letak lengan pengelap bersentuhan dengan kaca cermin hadapan. Apabila bilah pengelap tidak dipasang, cermin hadapan akan rosak jika lengan pengelap bersentuhan dengannya. Sebarang kerosakan yang disebabkan ini tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan.◀

5. Geser bilah pengelap baru ke lengan pengelap sehingga anda mendengar "klik".
6. Lipat lengan pengelap kembali ke cermin dan kembalikan pengelap cermin ke kedudukan normalnya.

Penggantian Bilah Pengelap Cermin Belakang



Bilah pengelap harus diperiksa sama ada telah haus dan lusuh. Untuk menggantikan bilah pengelap:

1. Hentikan pengelap pada kedudukan tertutup.
2. Tarik pemasangan bilah pengelap daripada cermin belakang.
3. Tarik keluar bilah pengelap daripada lengan pengelap

Jangan letak lengan pengelap bersentuhan dengan kaca cermin belakang. Apabila bilah pengelap tidak dipasang, cermin belakang akan rosak jika lengan pengelap bersentuhan dengannya. Sebarang kerosakan yang disebabkan ini tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan.

4. Masukkan bilah pengelap yang baru dan tolak masuk ke tempatnya.
5. Lipat lengan pengelap ke cermin belakang.

Tayar

Sila rujuk kepada Buku Jaminan dan Servis untuk maklumat lanjut jikaada keraguan mengenai jaminan dan penyelenggaraan. Berunding dengan pengeluar tayar untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Tayar yang kurang penyelenggaraan atau digunakan secara tidak wajar boleh menjadi berbahaya jika terus menggunakannya.

Ia berbahaya untuk terus menggunakan tayar yang mempunyai tekanan inflasi yang sangat rendah atau sangat tinggi. Kemalangan yang berlaku boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Oleh itu, adalah sangat penting untuk memastikan semua tayar berada pada nilai tekanan angin tayar seperti yang disyorkan. Anda perlu memeriksa tekanan angin tayar apabila tayar berada dalam keadaan sejuk. Sila rujuk "Tekanan Tayar (Keadaan Sejuk)" dalam Bab "Data Teknikal" Tekanan yang berlebihan akan memudahkan tayar mendapat calar, bocor atau pecah disebabkan oleh perlanggaran secara tiba-tiba, seperti terlanggar lubang. Oleh itu, adalah perlu untuk mengekalkan tayar pada nilai tekanan tayar yang disyorkan. Tayar yang rosak atau yang telah lama digunakan boleh mengakibatkan berlakunya kemalangan. Anda perlu menggantikan tayar dengan segera sekiranya tayar rosak atau digunakan secara lasak. ◄

Tekanan Angin Tayar

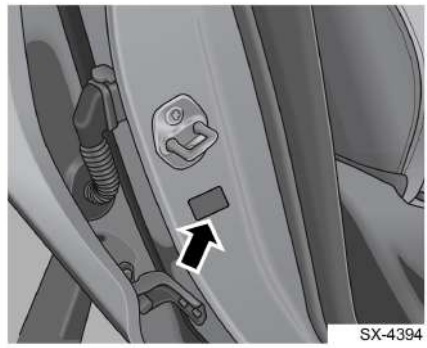
Tayar boleh berfungsi dengan baik hanya apabila mereka mempunyai tekanan angin tayar yang betul.

Jangan percaya kenyataan yang mengatakan apa jua nilai tekaan angin tayar tidak memberi impak kepada pemanduan. Ini adalah tidak benar. Sekiranya tekanan angin tayar adalah tidak mencukupi (tekanan rendah), kes berikut akan berlaku:

- Melentur dan berubah bentuk dengan ketara
- Pemanasan melampau
- Beban tayar melebihi kapasiti
- Kesan haus yang belum cukup matang dan tidak teratur
- Fungsi kawalan menjadi lemah
- Pengurangan ekonomi bahan api

Jika terlalu banyak tekanan angin dalam tayar (tekanan berlebihan), kes berikut akan berlaku

- Kesan haus yang tidak normal
- Fungsi kawalan menjadi lemah
- Keselesaan pemanduan berkurang
- Kerosakan yang tidak perlu akibat daripada keadaan jalan yang berbahaya. ◄



Label tekanan angin tayar dipasang pada kenderaan ini. Label ini terletak di bawah tiang tengah kanan, menunjukkan tekanan angin tayar hadapan dan belakang.

Bila Perlu Memeriksa Tayar

Periksa tayar sekurang-kurangnya sebulan sekali. Tekanan angin tayar harus mematuhi nilai tekanan yang disarankan di "Tekanan Tayar (Keadaan Sejuk)" dalam bab "Data Teknikal".

Cara Memeriksa Tayar

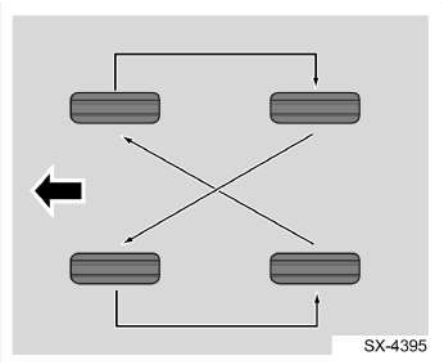
Periksa tekanan angin tayar dengan tolok tekanan angin tayar jenis padat berkualiti tinggi. Adalah mustahil untuk menentukan kesesuaian tekanan angin tayar hanya dengan pemeriksaan secara visual sahaja. Tayar yang bulat akan kelihatan normal walaupun tekanan angin tayar tidak mencukupi. Periksa tekanan angin tayar apabila tayar sejuk. Tayar sejuk menunjukkan kenderaan telah berhenti selama lebih dari tiga jam dan jarak perjalanan tidak melebihi 1.6 km. Tanggalkan penutup injap dari teras injap tayar. Sambungkan tolok tekanan angin tayar ke injap tayar untuk mengukur tekanan angin. Sekiranya tekanan angin tayar sejuk mematuhi nilai tekanan yang disarankan pada label tekanan tayar, anda tidak perlu membuat penyelarasan. Jika tekanan angin terlalu rendah, teruskan mengisi angin hingga nilai tekanan yang disarankan. Jika tayar terlalu mengembung, kempiskan dengan menekan bahagian logam di tengah injap tayar. Periksa semula tekanan tayar dengan tolok tekanan angin tayar. Pastikan anda memasang semula penutup injap pada teras injap tayar. Penutup injap dapat menghalang debu dan lembapan daripada memasuki tayar.

Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS) *

Kenderaan ini dilengkapi dengan Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS), yang mengesan tahap tekanan angin tayar menggunakan gelombang radio dan teknologi pengesanan. Sensor sistem TPMS boleh memantau tekanan angin tayar dan menghantar bacaan tekanan angin tayar ke unit penerima di dalam kenderaan. Sistem akan menyalakan lampu penunjuk amaran TPMS untuk mengingatkan pemandu agar memeriksa tekanan angin tayar. Setiap tayar harus diperiksa secara bulanan apabila tayar dalam keadaan sejuk dan tekanan angin tayar hendaklah sentiasa pada nilai tekanan yang disarankan oleh pengeluar kenderaan (seperti yang ditunjukkan pada label tekanan tayar). Sekiranya lampu penunjuk amaran TPMS menyala, ini menunjukkan bahawa satu atau lebih tayar mempunyai tekanan angin tayar yang tidak normal. Jika ini berlaku, hentikan kenderaan secepat mungkin, periksa tekanan angin tayar dan isi angin untuk membetulkan nilai tekanan angin tayar. Apabila kenderaan begerak dengan tayar yang jelas bertekanan rendah, tayar akan menjadi terlalu panas, yang akan mengakibatkan kegagalan pada tayar. Selain itu, tekanan angin tayar yang rendah juga boleh menyebabkan penggunaan bahan api yang tinggi, memendekkan hayat penggunaan tayar, dan mempengaruhi prestasi pemanduan dan prestasi brek kenderaan. Jumlah tekanan angin yang betul untuk tayar sejuk ditunjukkan pada label tekanan tayar pada kenderaan. Sistem TPMS kenderaan boleh mengingatkan anda tentang keadaan tekanan tayar rendah atau tinggi tetapi tidak dapat menggantikan keperluan penyelenggaraan tayar biasa. Sila rujuk bahagian "Pemeriksaan dan Menukar Silang Tayar" dalam Bab "Penyelenggaraan" ini.

Pemeriksaan dan Menukar Silang Tayar

Periksa tayar secara berkala untuk mengesan tanda-tanda haus atau kerosakan. Kedudukan semua tayar hendaklah ditukar silang setiap 5000 hingga 8000 km. Ini bertujuan agar semua tayar kenderaan dapat dipakai secara seragam dan kenderaan sentiasa mempunyai prestasi yang hampir sama seperti ketika dilengkapi dengan tayar baru. Adalah perlu untuk menukar silang kedudukan tayar dan memeriksa penjajaran roda selagi terdapat kesan haus yang tidak normal. Sementara itu, perlu juga diperiksa sama ada tayar atau roda rosak. Sila rujuk bahagian "Bila Menggunakan Tayar Baru" dan "Penggantian Tayar" dalam Bab "Penyelenggaraan" ini untuk maklumat lanjut.



Pastikan semasa menukar silang kedudukan tayar, ia dilakukan dengan cara yang betul seperti ditunjukkan dalam gambarajah ini. Selaraskan tekanan angin tayar hadapan / belakang seperti yang ditunjukkan di label tekanan tayar pada kenderaan setelah menukar silang tayar. Sila rujuk bahagian "Tekanan Angin Tayar" dalam Bab "Penyelenggaraan" ini.

Karat atau kotoran pada roda atau penghubung kedudukan roda akan menjadikan nat tayar menjadi longgar setelah digunakan untuk masa tertentu. Roda boleh terkeluar dan mengakibatkan kemalangan. Sila bersihkan sebarang karat atau kotoran pada penghubung kedudukan antara roda dan kenderaan semasa menggantikan tayar. Bersihkan dengan kain atau tisu dalam kes kecemasan. Bersihkan semua karat atau kotoran dengan pisau pengikis atau berus dawai jika perlu.◄

Bila Menggunakan Tayar Baru

Semua jenis faktor seperti penyelenggaraan, suhu, kelajuan pemanduan, beban kenderaan dan keadaan jalan akan mempengaruhi masa untuk menggunakan tayar baru.Terdapat penunjuk kehausan bunga tayar pada tayar. Penunjuk ini akan muncul apabila ketebalan bunga tayar hanya tinggal 1.6 mm atau kurang.

Dalam mana-mana keadaan berikut, adalah perlu untuk menggunakan tayar baru:

- Sekurang-kurangnya 3 kedudukan pada tayar menunjukkan kesan haus hingga penunjuk kehausan bunga tayar telah muncul.
- Besi dawai boleh dilihat atau terdedah melalui getah tayar.
- Tapak atau dinding sisi tayar telah pecah, terdapat kesan koyak atau retak, dan begitu dalam sehingga kain atau besi dawai telah kelihatan.
- Tayar membengkak, berubah bentuk atau berlapis. Tayar pecah, terpotong atau mengalami kerosakan lain dan tidak dapat diperbaiki sepenuhnya kerana kerosakan di beberapa kawasan atau kedudukan.

Kualiti getah tayar mungkin merosot seiring dengan waktunya walaupun tayar tidak digunakan. Banyak faktor seperti penuaan, termasuk suhu ambien, keadaan bebanan dan tekanan angin tayar akan menjejaskan kualiti getah tayar.

Jika tayar dapat dijaga dengan betul, tayar ini hanya akan mengalami kelusuhan sebelum kualiti getah merosot disebabkan faktor penuaan. Jika anda tidak pasti bila anda perlu menggantikan tayar selepas menggunakan tayar untuk jangka masa yang lama, berunding dengan pengeluar tayar untuk mengetahui maklumat lebih lanjut.

Lupuskan tayar terpakai mengikut undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan.◀

Pembelian Tayar Baru

Anda perlu memastikan saiz, kuantiti bebanan, jenis kelajuan dan jenis struktur tayar supaya sentiasa konsisten dengan tayar asal apabila anda membeli tayar baru. Ini adalah untuk memastikan keadaan normal, prestasi kenderaan akan menjadi sangat baik dan sama seperti sebelumnya selepas tayar diganti. Anda dinasihatkan menggantikan semua tayar pada masa yang sama. Bunga tayar yang seragam pada semua tayar akan membantu untuk mengekalkan prestasi yang sama dengan menggunakan tayar baru. Prestasi brek dan kawalan kenderaan akan terjejas jika semua tayar tidak diganti pada masa yang sama. Rujuk bahagian “Pemeriksaan dan Menukar Silang Tayar” dalam bab ini untuk maklumat lanjut.

Menggunakan tayar yang berbeza pada kenderaan menjadikan pemanduan tidak terkawal. Jika tayar dengan saiz atau jenis yang berbeza (sama ada tayar jenis radial atau tayar jenis diagonal) digunakan, perlanggaran lalu lintas mungkin berlaku akibat kawalan yang tidak baik. Juga boleh menyebabkan kerosakan pada kenderaan. Oleh itu, pastikan anda menggunakan saiz tayar dan jenis yang betul.◀

Sekiranya tayar diagonal digunakan pada kenderaan, unjuran rim tayar akan mempunyai retak selepas kenderaan berjalan pada jarak tertentu. Tayar dan/atau roda boleh beroperasi di luar kawalan secara tiba-tiba dan menyebabkan perlanggaran lalu lintas. Oleh itu, kenderaan itu hanya bole dipasang dengan tayar jenis radial.◀

Tayar dan Roda Pelbagai Saiz

Menggunakan roda atau tayar saiz yang berbeza dari roda asal dan tayar mungkin mempengaruhi prestasi kenderaan termasuk brek, pemanduan dan kawalan, kestabilan dan sebagainya. Sekiranya kenderaan dilengkapi dengan sistem elektronik seperti brek cegah-terkunci, sistem beg udara, kawalan daya cengkaman kawalan kestabilan elektronik dan sebagainya, sistem ini juga kan terjejas. Dalam kes berikut, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Sekiranya anda memilih tayar yang bukan saiz yang dicadangkan dalam manual ini, kenderaan anda mungkin tidak memberikan prestasi yang memuaskan dan prestasi keselamatan, dan ia akan meningkatkan kemungkinan perlanggaran dan kecederaan serius. Gunakan hanya roda dan sistem tayar tertentu yang dibangunkan khusus untuk kenderaan anda, dan dipasangkan dengan baik oleh juruteknik yang diluluskan oleh pusat servis sah PROTON. ◄

Penjajaran dan Keseimbangan Roda

Pastikan semua tayar dan roda telah diselaraskan dengan teiti dan seimbang sebelum kenderaan diserahkan kepada anda. Ia tidak perlu untuk menjalankan penjajaran roda dan penyeimbangan tayar secara berkala. Walaubagaimanapun, adalah perlu untuk memeriksa penjajaran roda jika kesan haus tayar yang tidak normal dijumpai atau kenderaan kerap terkeluar lorong ketika memandu. Apabila bergerak di atas permukaan jalan yang rata dan kenderaan bergoyang, imbangi semula tayar dan roda.

Penggantian Roda

Adalah perlu untuk menggantikan roda yang bengkok, retak atau berkarat. Adalah perlu untuk menggantikan roda, hab dan nat roda sekiranya roda roda sering menjadi longgar. Adalah perlu untuk menggantikan tayar sekiranya bocor. Sila berunding dengan pusat servis sah PROTON jika kes yang disebutkan di atas berlaku. Pusat servis PROTON akan memberikan khidmat nasihat tentang tayar yang anda patut gunakan. Roda baru hendaklah mempunyai kapasiti muatan yang sama, diameter, lebar dan sifat eksentrik sebagai roda gantian, dan kaedah pemasangan juga hendaklah sama. Sekiranya perlu untuk menggantikan sebarang roda, nat atau sistem pemantauan tekanan angin tayar (TPMS), anda perlu menggunakan alat ganti tulen yang disediakan oleh PROTON. Ini untuk memastikan bahawa sensor sistem pemantauan roda, roda dan tayar berpadanan dengan kenderaan ini.

Jika tayar hadapan mempunyai masalah, tukar tayar dengan segera. Pastikan tidak mengganti tayar hadapan dengan tayar gantian secara langsung. Untuk keselamatan pemanduan, keluarkan tayar belakang yang normal dan pasangkan tayar belakang pada kedudukan tayar hadapan yang rosak. Kemudian, pasangkan tayar gantian kepada kedudukan roda belakang yang dikeluarkan. ◄

Ia akan menjadi sangat berbahaya untuk menggunakan roda ganti yang tidak sesuai pada kenderaan ini. Ia akan menjejaskan prestasi brek dan pemanduan kenderaan, menyebabkan kebocoran tayar dan kenderaan menjadi tidak terkawal. Ia mungkin mengakibatkan kemalangan dan kecederaan yang serius. Oleh itu, gunakan roda dan nat yang betul apabila menggantikannya. ◄

TPMS mempunyai keupayaan untuk membuat pemeriksaan dan tetapan semula dengan sendiri. Selepas menukar silang kedudukan tayar, sistem boleh memeriksa dan membuat pembetulan dengan sendirinya. Pergi ke pusat servis PROTON dan ulangi pembelajaran sendiri sistem tekanan tayar untuk memastikan keselamatan memandu. ◄

Menggunakan roda yang salah juga boleh menyebabkan masalah dengan kehidupan bearing, penyejukan brek, meter kelajuan atau penentukuran odometer, fokus suluhan lampu hadapan, ketinggian bamper, jarak dari lantai dan jarak antara tayar atau jarak pelepasan rantai salji tayar ke badan dan casis, dan sebagainya.◀

Penggunaan Roda Terpakai

Ia akan menjadi sangat berbahaya untuk menggunakan roda terpakai pada kenderaan. Kita tidak tahu bagaimana roda terpakai telah digunakan dan berapa jauh jarak yang telah dilalui. Ia akan menyebabkan berlaku masalah secara tiba-tiba dan mengakibatkan kemalangan. Pastikan menggunakan roda asal apabila menggantikan roda.

Jika Tayar Pancit

Situasi berikut akan berlaku apabila tayar pecah semasa memandu. Sila ambil langkah yang sesuai mengikut situasi yang berbeza:

1. Jika tayar hadapan pecah, kenderaan akan menyeret ke arah tayar yang rosak tersebut. Lepaskan injak memecut dan pegang roda stereng dengan kemas. Belok dan cuba kekalkan kenderaan supaya memacu dalam lorong asal, kemudian tekan injak brek perlahan-lahan untuk meletakkan kenderaan di lorong kecemasan.
2. Sekiranya tayar belakang pecah, lepaskan injak pemecut. Apabila roda belakang meletup pada lengkung, kesannya serupa dengan slip sampingan, dan langkah yang sama seperti slip sisi harus diambil. Pandu roda stereng ke arah yang anda mahu kenderaan itu pergi untuk kekalkan kawalan kenderaan.

Ia mungkin beralun dan bising, tetapi anda masih boleh mengawal stereng. Kemudian perlahan-lahan menekan pedal brek dan berhenti secepat mungkin di tepi jalan. Tayar pecah tidak mungkin berlaku terutamanya jika tayar diselenggara dengan betul.

Jika tayar itu bocor, bawa perlahan ke tempat yang rata untuk mengelakkan kerosakan selanjutnya terhadap tayar dan roda. Hidupkan lampu amaran bahaya. Bab 6 "Peranti Amaran Bahaya" di Bab 6, "Kesalahan Semasa Memandu".

Terdapat bahaya dalam menukar tayar. Kenderaan boleh tergelincir daripada bicu dan menggelongsor jatuh ke arah anda. Keadaan ini boleh menyebabkan kecederaan yang serius. Cari tempat yang rata untuk menggantikan tayar. Untuk mengelakkan kenderaan bergerak, langkah-langkah berikut perlu diambil:

- Gunakan brek meletak kenderaan.
- Gerakkan tuil penukar gear kepada posisi Park (P).
- Matikan enjin. Jangan hidupkan enjin semasa mengangkat kenderaan menggunakan bicu.
- Jangan biarkan penumpang beradadalam kenderaan.
- Untuk mengelakkan kenderaan bergerak, ada perlu meletakkan blok penahan di hadapan dan di belakang roda yang paling jauh dari tayar yang diganti (roda pada penjuru bertentangan dengan tayar yang diganti) Iaitu roda pada penjuru bertentangan dengan tayar yang diganti.◀

Pembersihan dan Penyelenggaraan Kenderaan

Merbersihkan Bahagian Luaran

Kerap mencuci bagus untuk melindungi penampilan kenderaan. Pencucian kenderaan mesti dilakukan di tempat sejuk dengan suis penghidup enjin dimatikan. Elakkan cahaya matahari langsung. Jika kenderaan telah lama di bawah sinar matahari, tunggu permukaan luar badan kenderaan menjadi sejuk sebelum dibersihkan. Pastikan untuk mengikuti arahan pengendali mesin cucian kenderaan semasa menggunakan kemudahan itu.

 Bahan yang menghakis (kotoran burung, resin, serangga, bintik asfalt, garam tanah, debu industri dan lain-lain) harus segera dibersihkan untuk mengelakkan kerosakan pada cat. Jika perlu, buang bintik-bintik turap dan kesan minyak degil dengan alkohol industri, kemudian segera basuh dengan air dan sabun neutral ringan untuk menghilangkan alkohol. ◀

Membersihkan Kenderaan dengan Mesin Cuci Bertekanan Tinggi

- Sebelum mencuci, pastikan penutup pengisi bahan api ditutup dengan betul.
- Selalu bersihkan kenderaan dengan betul mengikut arahan penggunaan mesin cuci tekanan tinggi. Perhatikan tahap tekanan dan jarak semburan pencucian. Muncung penyembur mesin cuci tekanan tinggi mestilah sekurangnya 30 cm daripada permukaan kenderaan. Gerakkan muncung penyembur semasa menyembur air dan jangan hanya menyembur di bahagian tertentu. Jika air tekanan tinggi memasuki komponen kenderaan, ia akan menyebabkan kerosakan kronik.
- Jangan gunakan "cluster nozzle" untuk membersihkan kenderaan.
- Jangan halakan muncung penyembur ke ruang enjin secara langsung atau tidak langsung. Aliran air tekanan tinggi akan menyebabkan kerosakan komponen elektrik di ruang enjin atau menyebabkan beberapa komponen gagal berfungsi dengan baik.
- Jangan selarikan muncung dengan penyambung casis untuk pembilasan.
- Jangan gunakan mesin cuci bertekanan tinggi atau wap untuk membersihkan kamera dan sensor bagi mengelakkan kerosakan
- Jangan mencuci “bumper” dan bahagian lembut yang dicat seperti hos getah, bahagian plastik, dan bahan penebat pada jarak dekat.

Membersihkan Kenderaan dengan Kemudahan Mencuci Kereta Automatik

- Sebelum mencuci, periksa bersama-sama dengan pengendali mesin cucian kereta automatik bahagian tambahan yang dipasang pada kenderaan dan ikuti nasihat profesional yang diberikan.
- Sebelum mencuci, lipat cermin sisi pintu.
- Cat pada kenderaan boleh menahan pencucian di kemudahan mencuci kereta automatik, tetapi kesan pada cat boleh diperhatikan, bergantung pada struktur kemudahan mencuci kereta automatik, berus pembersih, keadaan air basuhan, agen pembersih dan pelarut lilin. Sekiranya cat kenderaan menjadi lebih gelap atau tergores setelah mencuci, beritahu pengendali cucian kereta dan segera membaikinya.

- Gunakan mesin basuh automatik untuk membersihkan kenderaan dan cuba gunakan mesin basuh tanpa sentuh. Mesin basuh jenis ini tidak mempunyai bahagian (berus, dll.) Yang bersentuhan dengan permukaan badan.

Membersihkan Bahagian Dalaman

Kotoran perlu dibersihkan secepat mungkin kerana ia akan menjadi sukar untuk ditanggalkan selepas terdedah pada suhu yang ekstrim. Kenderaan dengan bahagian alam berwarna cerah perlu dibersihkan dengan lebih kerap. Akhbar dan pakaian yang memudarkan fabrik perabot juga boleh memudarkan kemasan dalaman kenderaan anda. Tanggalkan kotoran pada punat dan tombol dengan berus yang sesuai. Apabila anda membersihkan permukaan dalaman, hanya gunakan agen pembersih tertentu untuk mengelakkan kerosakan kekal pada kemasan dalaman. Kegagalan menggunakan pembersih khas boleh menyebabkan kerosakan kekal kepada kenderaan. Untuk produk agen pembersih jenis semburan, semburkan pada kain pembersih untuk mengelakkan penyemburan berlebihan. Segera bersihkan jika cecair pencuci disembur secara tidak sengaja ke permukaan komponen lain.

 Jikalau tidak, cermin tingkap akan tercalar dan penyahkabus di cermin belakang akan rosak. Hanya gunakan kain lembut dan pembersih kaca tertentu untuk membersihkan kaca tingkap.◀

Detergen jenis pelarut boleh membeku pada kemasan dalaman jika digunakan. Baca dengan teliti dan ikuti semua arahan keselamatan pada label sebelum menggunakan detergen. Sila buka pintu dan tingkap kenderaan untuk membenarkan pengaliran udara yang baik ketika mencuci bahagian dalam kenderaan. Ambil perhatian terhadap langkah berjaga-jaga berikut:

- Jangan tanggalkan kotoran dengan objek tajam. Jangan gunakan berus yang kasar Ini akan menyebabkan kerosakan pada permukaan kenderaan.
- Jangan tekan permukaan dengan kuat semasa mencuci.
- Tekanan yang kuat tidak akan memberi kesan cucian yang lebih baik tetapi akan merosakkan komponen dalaman.
- Gunakan hanya sabun yang lembut dan neutral. Jangan gunakan detergen kuat atau sabun penghapus minyak gris. Cecair pencuci yang terlalu banyak akan meninggalkan kesan kotoran dan mudah untuk menyerap kotoran
- Jangan rendam kemasan dalaman semasa membersihkan.
- Larutan organik seperti nafta dan alkohol akan merosakkan permukaan kemasan.

Fabrik/ Karpet

Buang kotoran dan sedut dengan pembersih vakum dengan muncung berus yang lembut. Pembersih vakum dengan tong roller pengirik dalam muncung hanya boleh digunakan untuk membersihkan karpet dan selimut. Untuk kotoran degil, tanggalkan kotoran denganair bersih atau air soda terlebih dahulu. Sebelum mencuci, pilih cara berikut untuk menanggalkan sebanyak mungkin kotoran dengan lembut::

- Untuk kotoran cecair: Gunakan tisu untuk lap sisa kotoran dengan lembut. Lembapkan kotoran sebanyak mungkin dan serap menggunakan tisu.
- Untuk kotoran pepejal: Buang kotoran sebanyak mungkin dan kemudian cuci dengan cecair pencuci.

Cara mencuci:

1. Rendam kain bersih dengan air bersih atau air soda.
2. Bilas kain untuk mengeluarkan air yang berlebihan daripada pakaian.
3. Lap dengan perlahan dari tepi ke tengah apabila mengeluarkan kotoran sehingga tiada kesan kotoran pada kain pembersih. Setiap kali kain itu menjadi kotor, gunakan satu lagi kawasan bersih.
4. Teruskan lap perlahan-lahan sehingga tiada agi kesan kotoran.

Untuk kotoran degil, ulangi langkah pembersihan dengan air sabun yang sederhana kuatnya. Jika kotoran terlalu sukar untuk ditanggalkan sepenuhnya, boleh gunakan pencuci sintetik fabrik atau detergen. Lakukan ujian perubahan warna pada kedudukan yang tersembunyi pada kain di dalam kenderaan sebelum menggunakan produk pembersih. Ini untuk memastikan hasil pembersihan adalah baik seperti yang diharapkan. Selepas mencuci, gunakan tisu untuk menyerap lembapan hasil pembersihan.

Membersihkan Bahagian Kulit

Guna kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam air untuk menanggalkan debu. Untuk membersihkan dengan lebih teliti, rendam kain dengan air sabun neutral dan lap untuk mengeluarkan habuk. Biarkan permukaan kemasan kulit mengering sendiri. Jangan keringkan kemasan kulit Jangan gunakan peniup udara panas atau stim panas Jangan gunakan pembersih kotoran pada kemasan kulit. Berhati-hati bahawa sesetengah detergen penjagaan kulit dan agen pencuci yang dijual di pasaran mungkin mengubah penampilan dan sifat kulit secara kekal. Jangan gunakan pencuci jenis silikon, lilin, atau yang mengandungi larutan organik untuk membersihkan kemasan dalaman kenderaan.Kemasan berkilat yang terhasil dari penggunaan produk-produk ini adalah tidak sekata dan akan mengubah rupa permukaan asal. Jangan gunakan pengilat kasut pada kemasan kulit.

Panel Instrumen dan Permukaan Plastik

Tidak digalakkan menggunakan bahan pencuci dan pencucuhan pada permukaan plastik; jika tidak, ia akan mengubah penampilan dan rasa tangan hiasan dalaman secara kekal. Beberapa produk yang dijual di pasaran akan meningkatkan glossiness panel instrumen, dan peningkatan glossiness akan menghasilkan cahaya yang menjengkelkan di cermin depan, dan akan mempengaruhi penglihatan cermin depan.

Ukuran

Perkara	Unit	Parameter
Panjang	mm	4330
Lebar	mm	1800
Tinggi	mm	1609
Jarak roda hadapan	mm	1546
Jarak roda belakang	mm	1557
Jarak di antara roda hadapan dan belakang	mm	2600

Berat - Semua negara kecuali Thailand

Perkara	Unit	Standard 1.5T 7DCT, 2WD	Executive 1.5T 7DCT, 2WD	Premium 1.5T 7DCT, 2WD	Flagship 1.5 TGDi 7DCT, 2WD
Jenis pacuan	-	Enjin depan, pemacu roda depan			
Berat badan	kg	1325	1345	1350	1370
Berat gandar maksima hadapan	kg	808	820	824	836
Berat Gandar Maksima Belakang	kg	517	525	526	534
Berat Gandar Maksima	kg	1740	1760	1765	1785
Kapasiti Tempat Duduk	Orang	5			

Berat - Thailand sahaja

Perkara	Unit	Standard 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Executive 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Premium 1.5 TGDi 7DCT, 2WD	Flagship 1.5 TGDi 7DCT, 2WD
Berat badan	kg	1330	1350	1355	1375
Berat gandar maksima hadapan	kg	811	823	826	839
Berat Gandar Maksima Belakang	kg	519	527	529	536
Berat Gandar Maksima	kg	1745	1765	1770	1790

Nota : Nilai berat di atas adalah berdasarkan maklumat yang didapati ketika buku panduan pengguna ini dicetak. Parameter tersebut adalah di dalam lingkungan nilai toleransi sebanyak 1%.

Gerak Bebas Injak

Perkara	Unit	Parameter
Gerak bebas injak pemecut	mm	0 ~ 4
Gerak bebas injak brek	mm	18 ~ 22

Enjin

Perkara	Unit	JLH-3G15T	JLH-3G15TD
Jenis enjin	-	3-Silinder sebaris, pengisian turbo	3-silinder sebaris, pengisian turbo, suntikan langsung
Gerek x Lejang	mm×mm	82x93.2	82x93.2
Jumlah sasaran	L	1.477	1.477
Nisbah mampatan	-	10:1	10.5:1
Nilai kuasa	kW	110	130
Kuasa maksima	kW @ rpm	110 @ 5500	130 @ 5500
Kilas maksima	Nm @ rpm	226 @ 1500~4000	255 @ 1500~4000
Kelajuan melahu yang mantap	r/min	900	900
Susunan pembakaran	-	1–3–2	1–3–2

Prestasi

Perkara	Unit	1.5T+7DCT	1.5TD+7DCT
Kelajuan maksima	km/h	190km/h	195km/h

Tahap Emisi

Perkara	1.5T+7DCT	1.5TD+7DCT
Tahap emisi	Euro IV	Euro IV

Roda dan Tayar

Jenis Tayar dalam Penggunaan

Perkara	Jenis I	Jenis II
Spesifikasi rim	17×6.5J	18×7J
Spesifikasi tayar	215/60 R17	215/55 R18

Jenis Tayar Gantian

Spesifikasi rim	Spesifikasi tayar
17×4T (Rim keluli)	T125/80 R17

Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

Roda	Unit	Parameter
Roda hadapan	kPa	220
Roda belakang	kPa	220
Tayar gantian	kPa	420

Bahan Api yang Disarankan

Negara	Spesifikasi	Kuantiti
Semua negara kecuali Thailand	Petrol tanpa plumbum RON92 atau yang lebih tinggi	45 L
Thailand	Petrol tanpa plumbum / Gasohol yang berkadaran oktana (RON 95) atau yang lebih tinggi	

Nota: Spesifikasi bahan api harus sesuai dengan standard Pemerintah setempat.

Minyak dan Bendalir yang Disarankan

Perkara	Spesifikasi	Kuantiti
Minyak enjin (1.5TD, 1.5T)	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	6.0 L (isian penuh) 5.0 L (isian semula)
	SUPER FULLY SYNTHETIC 0W-20 API SN	
Bendalir penyejuk enjin (1.5TD, 1.5T)	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.83 L
Bendalir transmisi automatik, 7DCT (330, EVO 300)	SHELL SPIRAX S5 DCT10	4.0 L
	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	2.7 L
Bendalir brek	DOT4	0.78 L
Bahan pendingin	R134a	500±10 g

Sistem Elektrik

Perkara		Parameter
Bateri	Jenis	DIN55L
	Kapasiti	12V 60Ah
Jenis palam pencucuh		ILKFR8B7G

Indeks

A

Amaran Lebih Had Laju 132
Amaran Memakai Tali Pinggang Keledar 95
Amaran Penggunaan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-kanak (CRS) 112

B

Bahan Api yang disarankan 240
Bantuan Brek Hidraulik (HBA) 146
Bateri 224
Bayi dan Kanak-kanak Kecil 108
Beg Udara 97
Bendalir Brek 222
Berat 237
Bila Menggunakan Tayar Baru 230
Bila Perlu Memeriksa Tayar 229
Bilah Pengelap 226
Blok Suis Panel Instrumen 54
Brek Parkir Elektrik (EPB) 143
Brek Servis 142
Butang Pelbagai Kawalan Fungsi pada Roda Stereng 57
Butang Start/Stop 126

C

Cara Mengeluarkan Tayar Gantian dan Alat perkakas 201
Cara Mengeluarkan Tayar Pancit dan Memasang Tayar Gantian 202
Campur Tangan Oleh Injak Pemecut 189
Cangkuk Penunda 200
Cara Memakai Tali Pinggang Keledar Bagi Wanita Hamil 96
Cara Memeriksa Tayar 229
Cara Pakai Tali Pinggang Keledar Dengan Betul 91
Cermin Pandang Belakang 61
Cermin Sisi Pada Luar Pintu 59

E

Enjin Mati Secara Tiba-tiba 212
Enjin Terlampau Panas 211
Enjin 218, 238

G

Gambaran Keseluruhan Paparan 16, 32
Gas Ekzos dari Enjin 134
Gerak Bebas Injak Brek 222
Gerak Bebas Injak 238

H

Hon 62

I

Instrumen Meter (Jenis 1) 13
Instrumen Meter (Jenis 2) 29

J

Jenis Fungsi Sistem LKA 190
Jenis Tayar Gantian 239
Jenis Tayar dalam Penggunaan 239
Jika Tayar Pancit 233
Julat Pengesanan BLIS 164

K

Kabus Pada Lampu Kombinasi Hadapan 224
Kamera 360 * 155
Kamera Hadapan 178
Kamera Undur * 153
Kanak-kanak Bersaiz Besar 106
Kata Pengantar 1
Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC) 146
Kawalan Mendaki Cerun (HHC) 148
Kawalan Menuruni Cerun (HDC) 147
Kawalan Pengalih Udara 81
Kedudukan Beg Udara 98
Kedudukan dan Pengenalan Fius 204
Kedudukan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk 42
Kedudukan Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN) 9
Keluar daripada Perangkap 212
Kembali Kepada Kelajuan Yang Ditetapkan 186, 188
Kenderaan Tidak Boleh Dihidupkan 128
Keperluan untuk Memandu 133
Keperluan untuk Menghidupkan Enjin 133
Kotak Fius dalam Ruang Enjin 205
Kotak Fius Dalaman 207
Kotak Simpanan Hadapan 70
Kunci Pintar 119, 120

L

Lampu "Daytime Running" (DRL) * 53
Lampu “Follow Me Home” 53
Lampu Amaran Bahaya 197
Lampu Amaran Beg Udara 104
Lampu Bonet Belakang 69
Lampu Dalaman Belakang 68
Lampu Dalaman Hadapan 67
Langkah Keselamatan di Stesen Petrol 136

M

Maklumat Grafik 8
Maklumat Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk 43
Maklumat Trip 18, 33
Masalah Pengesanan 176, 186
Memadam Memori Kelajuan Kenderaan 190
Membersihkan Bahagian Dalaman 235
Membersihkan Bahagian Luaran 234
Membuka Bonet Belakang Ketika Kecemasan 199
Membuka Penutup Bonet Hadapan 215
Memecut dalam Mod Kawalan Cruise 188
Memecut dalam Mod ACC 184
Memilih Fungsi 173, 191
Menambah Bendalir Pencuci Cermin Hadapan 226
Menambah Bendalir Penyejuk Enjin ke dalam Tangki Simpanan 220
Menetapkan Jarak Selamat 184
Menetapkan Kelajuan Kenderaan 188
Mengaktifkan dan Menetapkan Kelajuan Kenderaan 183
Mengaktifkan Fungsi 173, 191
Menghentikan Kawalan Cruise Adaptasi 186
Menghentikan Sistem Kawalan Cruise 189
Menghidupkan Enjin 127
Menghidupkan Enjin Dengan Menggunakan Kabel Jumper 197
Mengunci dan Membuka Kunci 120
Mengurangkan Kelajuan dalam Mod ACC 185
Mengurangkan Kelajuan dalam Mod Kawalan Cruise 189
Menunda Kenderaan 199
Menutup Penutup Bonet Hadapan 216
Menyimpan Tayar Pancit atau Tayar Gantian dan Alat perkakas 204

Mesej Ringkas 8
Meter Kelajuan 15, 29
Minyak dan Bendalir yang Disarankan 240
Mod Bantuan Memotong Kenderaan Hadapan 185
Mod Operasi 164

N

Nota kepada Pengguna 7

P

Paparan dan Menetapkan Paparan Jam 27, 40
Para Bahagian Belakang 195
Pegangan Automatik (AUTO HOLD) 144
Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu 94
Pelindung Cahaya Matahari * 66
Pelindung Cahaya Matahari dan Cermin Solek 62
Pelupusan Kenderaan 105
Pemasangan Tempat Duduk Perlindungan Kanak-Kanak 113
Pembelian Tayar Baru 231
Pemegang Bantuan 73
Pemegang Bekas Minuman 72
Pemegang Cermin Mata Hitam * 72
Pemegang Tiket 74
Pemeriksaan dan Penggantian Fius 209
Pemeriksaan Bateri 225
Pemeriksaan dan Menukar Silang Tayar 230
Pemeriksaan Sistem Keselamatan 96
Pemilihan Sistem Perlindungan Kanak-Kanak 110
Penapis A/C 82
Penapis / Elemen Udara Enjin 218
Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 1) 75
Penerangan Butang Sistem Kawalan Penyaman Udara (A/C) (Jenis 2) 77
Penetapan Kawalan Cruise 187
Pengalih Udara 80
Pengalir Udara 82
Pengenalan Kenderaan 8
Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk 46
Penggantian Bateri 225
Penggantian Bateri Kunci Pintar 119
Penggantian Bilah Pengelap Cermin Belakang 227
Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan 227
Penggantian Fius 204
Penggantian Komponen Sistem Beg Udara Selepas Perlanggaran 105
Penggantian Komponen Sistem Brek 222
Penggantian Sistem Tali Pinggang Keledar Selepas Perlanggaran 97
Penggantian Mentol 209
Penggantian Roda 232
Penggantian Tayar 201
Penggelembungan Beg Udara 101
Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri 224
Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik 189
Penggunaan Roda Terpakai 233
Penjajaran dan Keseimbangan Roda 232
Penukar Pemangkin Tiga Hala 133
Penyandar Kepala 83
Penyangkut Kot 73
Penyelarasan Roda Stereng 57
Penyelenggaraan Sistem A/C 81
Penyelenggaraan Tali Pinggang Keledar 96
Penyelenggaraan Berkala 213
Penyimpanan Kenderaan 225
Penyimpanan Kenderaan Untuk Jangka Masa Lama 82
Peralatan dan Kawalan 11
Peranti Kawalan Gas Ekzos 134
Pemeriksaan Bendalir Penyejuk Enjin 219

Pemeriksaan dan Pengisian Semula Minyak Enjin 218
Pemilihan Bendalir Pencuci Cermin 225
Peringatan Lampu Tidak Dimatikan 28, 41
Peringatan Pintu Tidak Tertutup Rapat 28, 41
Perlindungan Tali Pinggang Keledar 88
Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api 136
Poket Majalah 195
Postur Duduk yang Betul 89
Pra-Penegang Tali Pinggang Keledar 94
Prestasi 239
Prosedur Permulaan 127

R

Radar Jarak Sederhana 177
Rak Bagasi 196
Ruang Bagasi 196
Ruang Enjin 217
Ruang Simpanan 71

S

Saranan Bahan Api 133, 135
Senarai Maklumat dan Tetapan 23, 38
Sensor Cahaya Persekitaran dan Cahaya Matahari 79
Sensor Hujan * 56
Sistem Bantuan Parkir (PAS) 149
Sistem Bantuan Kekal dalam Lorong (LKA) * 190
Sistem Brek 142, 221
Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS) 145
Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) - Pejalan Kaki 168
Sistem Brek Kecemasan Bebas Automatik (AEB) * 165
Sistem Elektrik 240
Sistem Immobiliser Enjin 120
Sistem Kawalan A/C (Jenis 1) 75
Sistem Kawalan A/C (Jenis 2) 77
Sistem Kawalan Cruise * 187
Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC) * 179
Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) * 169
Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS) 148
Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)* 193
Slot USB Multimedia 69
Sistem Parkir Automatik * 156
Sistem Pemantauan Kawasan Titik Buta (BLIS) * 164
Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS) * 229
Sistem Penyejuk 219
Sistem Perlindungan Kanak-kanak 105
Soket Kuasa 69
Spesifikasi Mentol 210
Status Sistem Dimatikan dan Kegagalan AEB 168
Stereng Berkuasa Elektrik (EPS) 223
Suis Kombinasi Kawalan Lampu 51
Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin 54

T

Tahap Emisi 239
Takometer 14, 31
Tali Pinggang Keledar 87
Tali Pinggang Keledar Tiga-poin 92
Tayar 228
Tayar dan Roda Pelbagai Saiz 231
Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk) 239
Tekanan Angin Tayar 228
Tempat Duduk Belakang 86
Tempat Duduk Hadapan 84
Tempat Letak Tangan Tengah 70
Tetapan Paparan 17, 33
Tingkap 63
Tingkap Berkuasa Elektrik 63
Tingkap Bumbung * 64
Tip-tip Menunda 199
Tolok Paras Bahan Api 15, 30
Tolok Suhu Air 14, 31
Transmisi Automatik 138

U

Ukuran 237







PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN. BHD. (100995-U)
HICOM Industrial Estate, Batu 3,
P.O Box 7100, 40918 Shah Alam,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Fax: +603 5191 1252

Part No. : PW945707
Language : ENGLISH
Market : MHR, GEX
Model : PROTON X50
Printed : FEBRUARY 2024
Printed in : MALAYSIA

proton.com **PROTON Customer Care 1 800 888 398**