**OWNER**
MANUAL



PROTON
INSPIRING CONNECTIONS

# PROTON S70

INTELLIGENCE
THAT EVOLVES™

# Foreword

Dear users:

Thank you for your trust in choosing Proton vehicle, which will provide you with excellent safety, comfort, power, and economy. We are looking forward to bringing fun to your work and life with our high quality products and services.

Please read and comply with the contents of this Manual before using your vehicle for the first time. It will help you to better understand and use your PROTON, ensuring that your new vehicle will be in good technical condition and always perform at its best in the future. The more you know about your vehicle, the more you will enjoy the safety and fun of driving it.

If you find any problems in driving, contact nearby authorised PROTON service outlet, which will provide high quality service for you in vehicle maintenance and repair. Make sure to maintain your vehicle according to the periodical service maintenance schedule as specified in this manual.

This manual provides the all information on all variants in this vehicle model. The configuration mentioned in the manual herein may differ from that of your vehicle. Therefore, the actual configuration of your vehicle shall prevail as far as the configuration is concerned. This manual is a part of the complete vehicle. Please make sure to keep this manual in the vehicle all the time. If you sell this vehicle, please make sure to hand over this manual to the new owner.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) reserves the right to make changes to the design and specifications and/or to make additions or improvements to the vehicle without any obligation to install the same on vehicles previously manufactured. The driver is required to strictly comply with all laws and regulations governing the use of this vehicle.

This Manual has been written in compliance with such laws and regulations currently in force. PROTON reserves the right to make such amendments and/or revisions to this Manual as and when required. This Manual is a copyright owned by PROTON. This Manual or any part thereof shall not be reproduced, stored in any retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of PROTON.

All the data contained in the manual are the latest data at the time this manual is published. In the event of any conflict or discrepancy between the provisions of the English language version of this Manual and Manuals of any other language provided, the provisions of the English language manual shall prevail for the purpose of interpretation and applicability.

© 2026 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. All Rights Reserved. January 2026

Note: The cover and pictures in this Manual are only for reference, which shall be subject to the actual vehicle.

This vehicle has comply to MCMC requirements.
The shown label is the certification mark approved for compliance to standards according to the Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.




All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or copied without the written consent of Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. If you have any questions, kindly contact or visit our website as mentioned to locate the nearest dealer and other available services.

**www.proton.com (1-800-888-398)**

Scan the QR Code at the back cover of this Manual to access the Proton Official website and all of the manuals related to this vehicle.

# Contents


## Notes to Users

5 About Owner Manual
- 5 Manual Instructions
- 5 Safety Precautions
- 6 Prompt Message

7 Vehicle Identification
- 7 Overview of Exterior
- 8 Overview of Interior
- 10 Overview of Engine Compartment

## Enter and Exit

11 Key and Anti-theft
- 11 Intelligent Key
- 12 Engine Anti-theft System

13 Vehicle Locking and Unlocking
- 13 Intelligent Entry System
- 14 Remote Locking and Unlocking
- 15 Central Locking and Unlocking
- 15 Automatic Locking and Unlocking
- 16 Door Handle
- 16 Trunk Lid
- 17 Child Safety Lock

18 Start Switch
- 18 Ignition Switch

## About the Vehicle

19 Seat
- 19 Front Seats
- 21 Rear Seats

23 Meter Instrument
- 23 Overview of Meter Instrument (Type 1)
- 26 Overview of Meter Instrument (Type 2)
- 28 Menu Information (Type 1)
- 30 Menu Information (Type 2)
- 32 Warning and Indicator Lights

36 Air Conditioner (A/C)
- 36 Front A/C Control System (Type 1 - Automatic)
- 37 Front A/C Control System (Type 2)
- 41 Air Outlet
- 41 A/C Settings

43 Lamp
- 43 Light Control Combination Lever
- 46 Interior Lighting

47 Wiper
- 47 Wiper Combination Switch

48 Steering Wheel
- 48 Horn
- 48 Steering Wheel Adjustment
- 49 Steering Wheel Buttons

51 Rearview Mirrors
51 Side Mirror
53 Interior Rearview Mirror

54 Window
54 Power Window

56 Sunroof*

58 Sun Visor
58 Sun Visor and Vanity Mirror

59 Storage Compartment
59 Front Storage Compartment
61 Rear Storage
62 Luggage Compartment

63 In-vehicle Power Supply
63 Wired Charging
64 Wireless Charging*

## Safe Travel

67 Seat Belt
67 Overview of Seat Belt
68 Three-point Seat Belt

70 Airbag
70 Airbag Overview
70 Locations of Airbags
73 Deployment of Airbag

75 Child Protection System
75 Child Restraint System (CRS)
76 Selection of CRS
77 Use of Child Restraint System
78 Installation of the Child Restraint System

## Starting and Driving

81 Driving
81 Driving Instructions

84 Starting the Vehicle
84 Keyless Start
86 Gear Shift Operation

87 Driving Modes
87 Driving Modes Selection

88 Intelligent Driving System
88 Introduction of Intelligent Driving System
90 Cruise Control (CC) System*
93 Adaptive Cruise Control (ACC) System*
103 Intelligent Cruise Control System (ICC)*
112 Lane Keep Assist (LKA)*
116 Autonomous Emergency Braking (AEB) System*
122 Traffic Sign Information (TSI) System*
125 Rear Side Radar System (RSRS)*
129 Intelligent High Beam Control (IHBC) System*

132 Driver Assist System
132 Service Brake
132 Parking Brake
135 Anti-lock Brake System (ABS)
135 Electronic Brake-force Distribution (EBD)

135 Electronic Stability Control (ESC) System

136 Hydraulic Brake Assist (HBA)

136 Traction Control System (TCS)

136 Hill Hold Control (HHC)

137 Electric Power Steering (EPS)

**137 Park Assist System (PAS)***

137 Parking Distance Control (PDC)

139 Reverse Camera*

141 360 Camera*

**143 Refuel**

143 Safety Precautions at Gas Station

143 Fuel Filler and Refuel

**144 Emission System**

144 Three-way Catalytic Converter

## Emergency

**145 Emergency Equipment**

145 Hazard Warning Lamp

**145 Emergency Unlocking**

145 Locking and Unlocking with Mechanical Key

146 Unlocking the Trunk Lid during Emergency

**147 Intelligent Key Battery**

147 Replacing the Key Battery

**148 Jump-starting the Vehicle**

148 Jump-start with Jumper Cable

**150 Vehicle Towing**

150 Towing Instructions

150 Towing Eye

**151 Replacement of Tyre**

151 Replacement of Tyre

**154 Replacement of Fuse**

154 Inspection or Replacement of Fuse

155 Fuse Box in Engine Compartment (Exterior Fuse Box)

157 Interior Fuse Box

**159 Replacement of Bulb**

159 Bulb Specifications*

159 Foggy Headlamp

**160 Emergency Handling**

160 Engine Overheating

161 Getting Vehicle Out of Trap

161 Emergency Shutdown

## Repair and Maintenance


**163 Maintenance Instruction**

163 Regular Maintenance

164 Engine Oil

165 Coolant

166 Brake Fluid

167 Washer Fluid

**167 Wiper Blades**

167 Replacement of Wiper Blades

**169 Battery**

169 Maintainance of the Battery

**170 Tyre**

170 Tyre Maintenance

**174 Cleaning the Vehicle**

174 Cleaning the Exterior

175 Cleaning the Interior


## Technical Data


**179 Vehicle Identification**

179 Vehicle Identification Number (VIN)

179 Reading VIN

179 VIN Label

179 Engine Number

180 Event Data Recording (EDR) System*

**181 Technical Parameters**

181 Dimension

181 Weight

**182 Performance**

**182 Emission Level**

**182 Engine**

**183 Wheels and Tyres**

183 Tyre Specification

183 Tyre Pressure (Cold Condition)

**183 Recommended Fuel**

**184 Recommended Fluid and Oil**

**184 Electrical System**

184 Battery and Spark Plug

# About Owner Manual

## Manual Instructions

- This Manual is based on product information available at the time of publication. Vehicle specifications and performance may be updated to meet customer and regulatory requirements. Therefore, your vehicle may differ from the information provided in this Manual.
- Vehicle software and settings may be updated periodically. After an upgrade, some functions or information may differ from those described in the user manual available on the website. In case of any discrepancy, the actual vehicle software and system information shall prevail.
- The Multimedia Manual is an integral part of this Manual and provides information on the vehicle's entertainment system. For detailed operating instructions, refer to the Multimedia Manual.

### Important Tips

- Please check the tyre for wear and tear, and for the tyre pressure as per recommended methods and tyre pressure specification in this Manual.
- Use only the oils and fluids recommended in this Manual, and perform scheduled maintenance in accordance with the Warranty and Service Booklet.

## Safety Precautions

- Do not leave flammable, pressurized, or heat-sensitive items inside the vehicle, especially when it is parked in direct sunlight or exposed to high temperatures. Excessive heat may cause such items to leak, rupture, or ignite, resulting in personal injury, vehicle damage, or other hazards.

Always remove any flammable, pressurized, or heat-sensitive items from the vehicle when parking. Follow the manufacturer's safety and storage instructions for these items at all times. ◀

- This vehicle is equipped with an ABS. During emergency braking, apply firm and continuous pressure to the brake pedal. Do not pump the brakes.
- This vehicle is equipped with airbags. For child safety, do not install a rear-facing child restraint on a seat protected by an active front airbag.
- Use only properly sized floor mats and ensure they are secured correctly. Floor mats must not interfere with the operation of any pedal, as this may lead to loss of vehicle control and increase the risk of an accident.
- Do not leave the engine running unnecessarily when the vehicle is parked. Avoid inhaling exhaust gases and accidentally pressing the accelerator pedal, which may cause the engine to operate at high speed, increasing the risk of fire, injury, or property damage.

## Accessories, Spare Parts and Modifications

- For your safety, arbitrarily removing or replacing vehicle parts and components are prohibited.
- Retrofitting the vehicle or installing additional equipment is not permitted. PROTON shall not be liable for any direct or indirect loss or damage resulting from such modifications.
- PROTON is responsible only for tested and certified original hardbound accessories and optional devices. PROTON original hardbound accessories are preferred in order to ensure the vehicle performance and safety as much as possible.

## Prompt Message

This Manual provides relevant information of all models. Due to the variety of configurations, the descriptions in this manual may differ from the actual one of your vehicle.

The vehicle you actually receive shall prevail.

## Environmental Protection

Contents described are related to environmental protection. ◀

## Warning

Ignoring the warning may cause serious injury or death. The procedures described must be strictly followed. ◀

## Caution

Issues mentioned here must be strictly observed, otherwise your vehicle might be damaged. ◀

## Description

Indicative descriptions to facilitate your use of the vehicle information. ◀

## Asterisk

The asterisk “ * ” symbol following a title or name indicates that the configuration or function described is equipped on certain models only. This vehicle may not necessarily have it.

## Graphics



Indicate the described object.



Indicate the motion direction of an object.



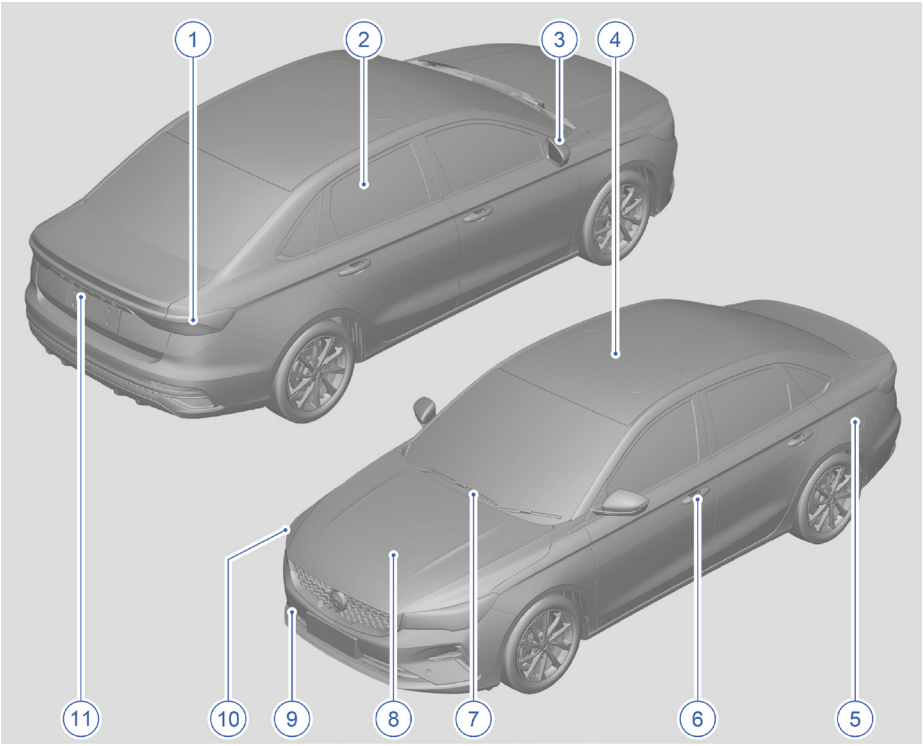
Indicate the rotation direction of an object.



Indicate that behavior is prohibited or occurrence should be prevented.

# Vehicle Identification

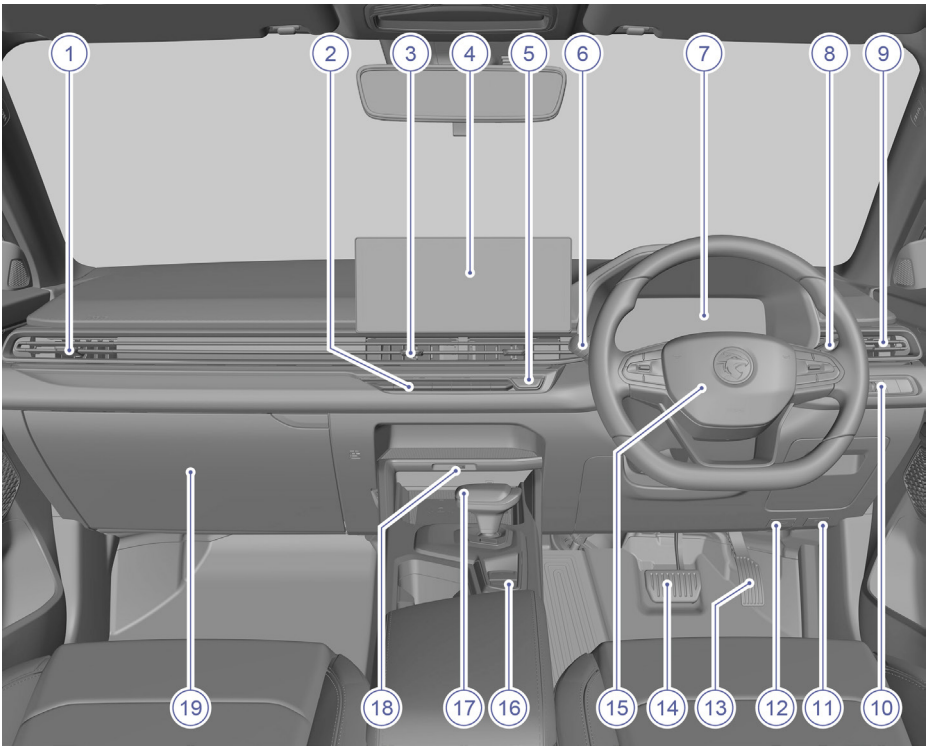
## Overview of Exterior




1. Rear combination lamps
2. Window
3. Exterior Rearview Mirror
4. Sunroof*
5. Fuel filler cap
6. Exterior door handle
7. Front Wipers
8. Front engine compartment hood
9. Front towing vehicle hook cover plate
10. Front combination lamps
11. Trunk door

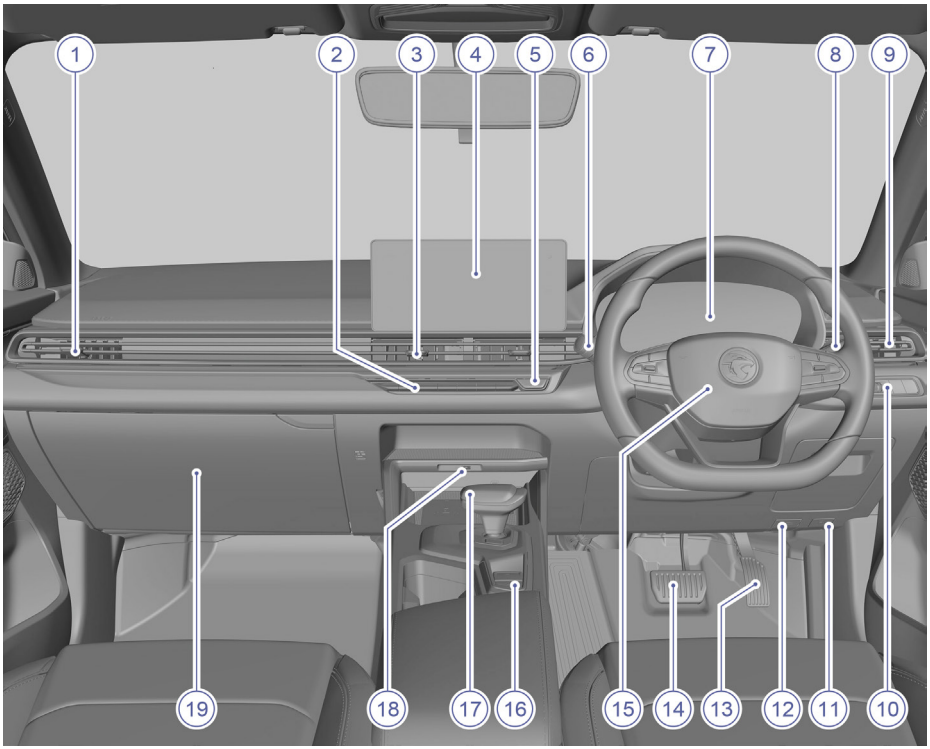
# Overview of Interior

## Type 1



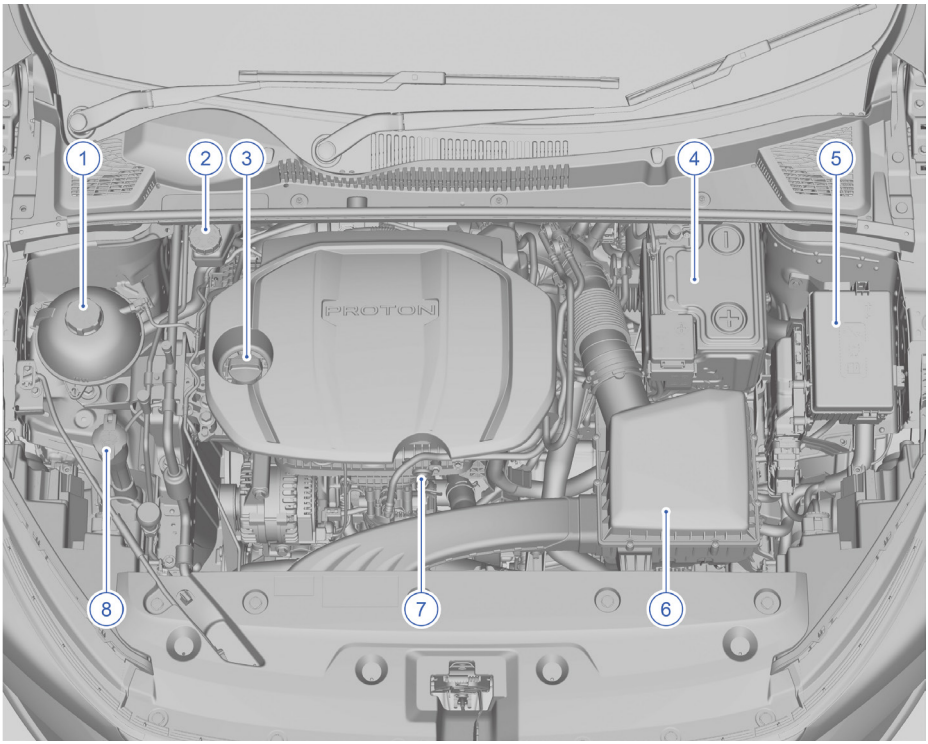

1. Left vent
2. A/C control panel of instrument panel
3. Central vent
4. Multimedia display
5. Push-start button (Ignition switch)
6. Light combination switch
7. Instrument meter (Type I)
8. Wiper combination switch
9. Right vent
10. Combination switch on instrument panel
11. Fuel filler cap release handle
12. Front engine hood release handle
13. Accelerator pedal
14. Brake pedal
15. Steering wheel
16. Switch pack on auxiliary fascia console
17. Electronic gearshift lever
18. USB charge port
19. Glove box

## Type 2




1. Left vent
2. A/C control panel of instrument panel
3. Central vent
4. Multimedia display
5. Push-start button (Ignition switch)
6. Light combination switch
7. Instrument meter (Type II)
8. Wiper combination switch
9. Right vent
10. Combination switch on instrument panel
11. Fuel filler cap release handle
12. Front engine hood release handle
13. Accelerator pedal
14. Brake pedal
15. Steering wheel
16. Switch pack on auxiliary fascia console
17. Electronic gearshift lever
18. USB charge port
19. Glove box

# Overview of Engine Compartment




1. Coolant expansion tank
2. Brake fluid reservoir
3. Engine oil filler cap
4. Battery
5. Fuse box in engine compartment
6. Engine air filter
7. Engine oil level gauge (engine oil dipstick)
8. Washer fluid reservoir

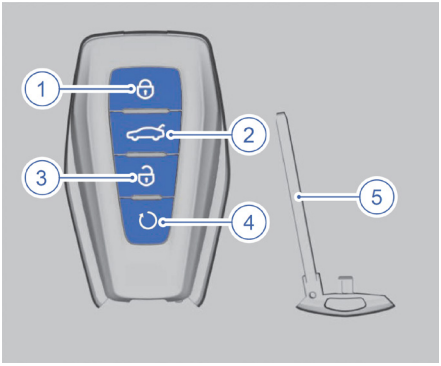
# Key and Anti-theft

## Intelligent Key

### Introduction of Key Buttons

The intelligent key has been matched with the vehicle system. If the intelligent key is lost, damaged or stolen, contact an authorised PROTON service outlet immediately. The control functions such as starting, unlocking and locking will be canceled for the lost, damaged or stolen intelligent key. If the intelligent key is retrieved, PROTON service outlet can reactivate it.

The new intelligent key cannot be available immediately. PROTON service outlet needs a certain time to match the new intelligent key with the vehicle. ◀




1. Lock button
2. Trunk lid unlock button
3. Unlock button
4. Remote start/vehicle search button
5. Mechanical Key

- When the vehicle location cannot be confirmed or it is in the anti-theft condition, quickly press the remote start/vehicle search button on the intelligent key twice to activate the vehicle locating function. The turn signal flashes, and the horn beeps.
- If the intelligent key is in the effective range, short press the lock button. Then press and hold the remote start/vehicle search button within 2 seconds. The vehicle engine will be started.
- When the vehicle is in remote start mode and the intelligent key is within the effective operating range, press and hold the remote start/vehicle search button to turn off the engine. ◀

Please keep the spare intelligent key in a safe place and do not place it inside your vehicle. Electronic disturbance of built-in anti-theft chip will cause the intelligent key and the anti-theft system to work abnormally and hard to start the vehicle. ◀

### Taking Out the Mechanical Key

Press and hold the release button at the back of the intelligent key and take out the mechanical key.

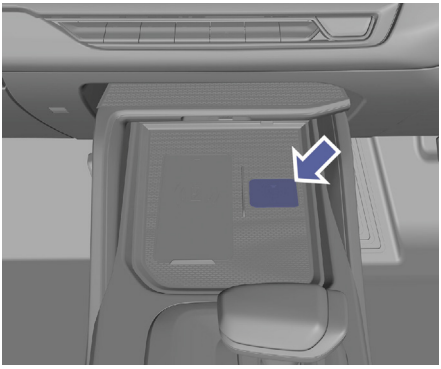



If the intelligent key is affected by interference from other electronic signals, the vehicle may not detect the key and certain functions such as starting, locking, or unlocking may not operate.

- If the intelligent key is covered or surrounded by metal, such as when stored with a mobile phone in a metal case, its signal may be blocked.
- Avoid placing the intelligent key near external devices or equipment that are plugged into a power outlet, as this may cause interference.
- Keep the intelligent key away from electronic devices that may generate strong interference, such as laptops, chargers, Bluetooth headsets, power converters, wireless access cards, walkie talkies, and similar equipment. ◀

- Do not change the transmission frequency or increase the transmission power without authorisation (include installing additional transmission frequency amplifier), and do not connect external detection antenna or use other transmission detection antenna without authorisation.
- If the anti-theft alarm is triggered when the door is opened with the mechanical key, the door must be unlocked again using the intelligent key to cancel the alarm. ◀

## Engine Anti-theft System

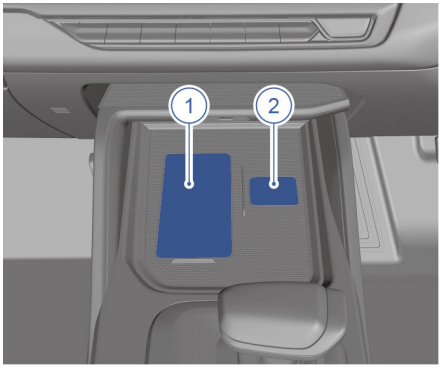


The engine anti-theft system (immobiliser) does not need to be manually activated or released. When the ignition switch is pressed and a valid intelligent key is found in the vehicle, the engine anti-theft system will be automatically released.

If neither of the following two methods can start the engine, your vehicle may need repair. Contact an authorised PROTON service outlet for a new key.

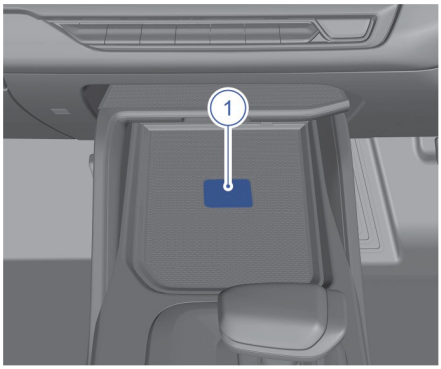
- If the intelligent key does not appear to be damaged, try using another intelligent key.
- Place the intelligent key at the the front end of the centre console as shown in picture.

### Type 1




1 - Wireless charging port
2 - Intelligent key detector

### Type 2



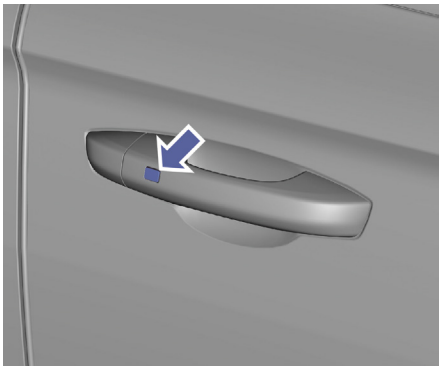

1 - Intelligent key detector

Do not leave the intelligent keys or any devices that can disable the anti-theft system in the vehicle. ◀

# Vehicle Locking and Unlocking

## Intelligent Entry System

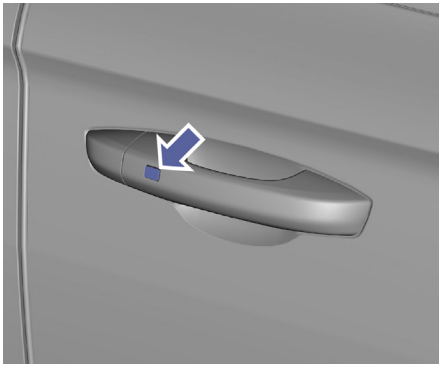
### Keyless Locking



Unlock/Lock button

When the ignition switch is in OFF position, close all doors and trunk lid. Then, press the unlock/lock button on the driver's door handle. All doors will be automatically locked. After successfully locking the vehicle, the turn signal will turn on for several seconds.

### Keyless Unlocking



Unlock/Lock button

Carry a valid intelligent key to approach the vehicle and press the unlock/lock

button on the driver's door handle. All doors will unlock automatically. Pull the exterior door handle and the door will open. After all doors are unlocked, the turn signals will flash few times.



Keyless locking fails if:

- The intelligent key is not detected.
- Any door or the trunk is not fully closed.
- The ignition switch is not in the OFF position.
- The intelligent key is inside the vehicle.
- The vehicle battery or intelligent key battery is low.

When pressing the unlock/lock button on the driver's door to lock the vehicle, if you neither hear the locking sound nor see the turn signal flashes, this indicates that the locking failed, which may be caused by:

- When the vehicle is locked and the trunk lid is opened and then closed, if the intelligent key which is used for locking is left inside the trunk compartment, the vehicle will not be locked to prevent the intelligent key from being accidentally locked in the vehicle.
- To prevent misoperation, when using the unlock/lock button on the driver's door handle to unlock the vehicle, you need to wait for 3 seconds before operating keyless locking. The keyless unlocking function becomes unavailable within a few seconds after locking.
- There is a blind spot in the intelligent key detection, do not put the intelligent key in remote locations such as on shelves. ◀



- The intelligent key only works within a certain operating range. Please note that its operating range may be affected by physical and geographical factors, etc. For safety concern, confirm whether the operation succeeds when you remote lock the vehicle with the intelligent key.
- When the vehicle is in a charging station, large parking lot, substation, or other places with signal interference, or when the intelligent key is put together with the interference equipment, the intelligent key may be affected. As a result, abnormal functions such as unlocking or locking failures may occur occasionally. If this happens, wait a few seconds before pressing the unlock/lock button on the driver door handle again. ◀

## Remote Locking and Unlocking

### Remote Locking

Press the lock button on the intelligent key to lock all doors. The turn signal will turn on for a few seconds, the interior lamps will turn off and the infotainment system

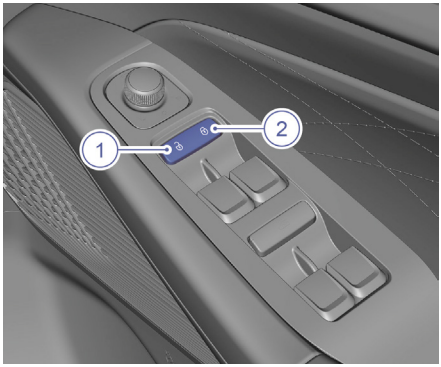
will turn off. If any doors, engine hood or trunk lid is not closed and you press the lock button on the intelligent key, the alarm sound will trigger to remind the user.

### Remote Unlocking

Press the unlock button on the intelligent key to unlock all doors. The turn signal flashes several times. Press and hold the trunk lid unlock button again to open the trunk lid.

Do not let children entering the trunk compartment. Make sure the trunk lid is closed when the vehicle is left unattended. If children get trapped in the luggage compartment, they may not get out and might get suffocated or heatstroke. ◀

## Central Locking and Unlocking




1 - Unlock button

2 - Lock button

All doors will be locked if the lock button is pressed when all doors are closed. All doors will be unlocked if the unlock button is pressed when all doors are locked.

Unlocking with the central lock and unlock switches inside the vehicle can only be performed when the anti-theft system is disabled. In other anti-theft state, the unlocking operation will not cause any response. ◀

## Automatic Locking and Unlocking

### Automatic Re-locking

Approximately 30 seconds after pressing the unlock button on the intelligent key, if any doors and trunk lid is not opened, all doors will be locked again automatically. The interior lamps will turn off and the anti-theft system will be armed again.

### Automatic Locking during Driving

When the ignition switch is in ON position or the engine is started, once after the vehicle speed has reached higher than a specific speed for a certain period, all doors will be locked automatically.

### Automatic unlocking

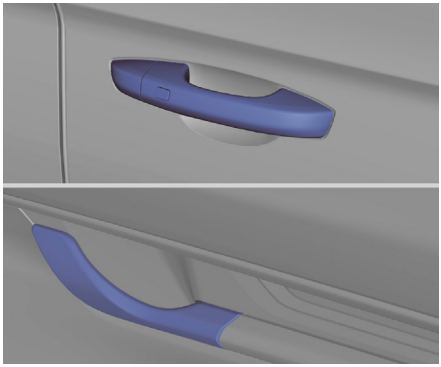
After the vehicle is automatically locked, if the vehicle is stopped and the ignition switch is set to OFF position, the door will unlock automatically.

### Collision Unlocking

In case of severe frontal impact during travel, all doors are unlocked automatically to allow the occupants to leave the vehicle quickly.

The condition for the doors to automatically unlocked during collision depends on the specific impact force and accident type.

## Door Handle



Exterior and Interior door handles

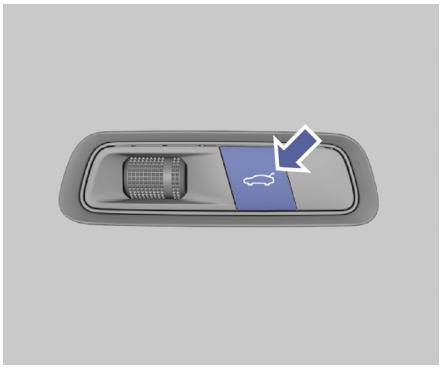
When the doors are in unlocked state, the door can be opened by pulling the inside/ outside door handles of the vehicle.

## Trunk Lid

### Opening the Trunk Lid

Open or close the trunk lid slowly and gently with hand to prevent the trunk lid from damage or loss functions. ◀

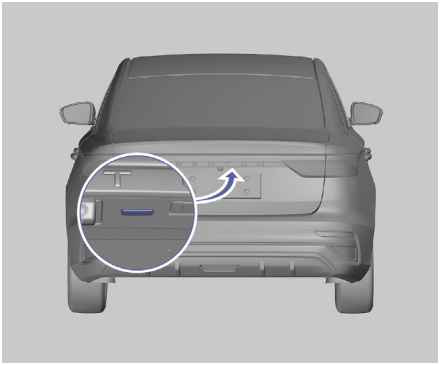
#### Opening the Trunk Lid from Inside of the Vehicle



Unlock button of the trunk lid

When the vehicle is stationary, if the vehicle does not enter the locked and anti-theft state, press and hold the unlock button of the trunk lid on the instrument panel switch assembly to unlock and open the trunk lid.

#### Opening the Trunk Lid from Outside of the Vehicle



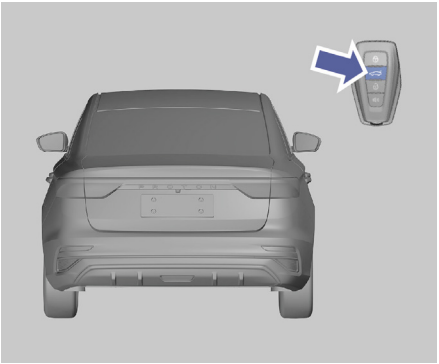
Exterior trunk lid switch

When the vehicle is stationary, the interior locking switch is in the unlocked state and the external anti-theft alarm system is in the disarmed state, press the exterior trunk lid switch to unlock and open the trunk lid.

When the intelligent key is near the trunk lid, press the external trunk lid switch to open the trunk lid (make sure there's no obstacle)

When the door unlock mode on the multimedia display is set to Driver Door Only, the trunk cannot be opened using the external trunk lid switch.

## Opening the Trunk Lid through the Intelligent Key



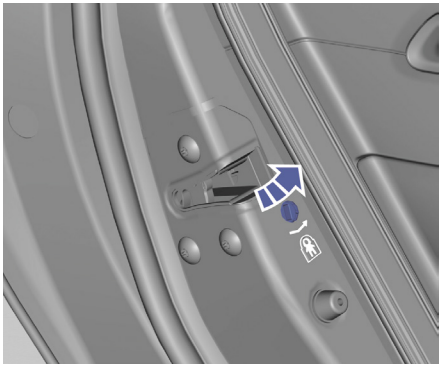
Set the ignition switch in OFF position, press and hold unlock button of the trunk lid on the intelligent key to unlock the trunk lid. Lift the trunklid to open it.

## Nearby Auto Unlock Trunk*

This function can be enabled through the multimedia settings. When this function is enabled with all doors are closed and the ignition switch is in OFF position, carry a valid intelligent key into a certain area of the trunk for a few seconds, the turn signal will flash several times and the trunk lid will be unlocked automatically.

If the driver stands in the operating range of the automatic trunk lid unlocking for a long time and does not pay attention to the flashing warning of the turn signal, the trunk lid may be unlocked by mistake. In order to ensure property safety, please pay attention to the status of the trunk lid. ◀

## Child Safety Lock



The left and right rear doors are fitted with child safety locks. Please use child safety locks when the left or right sides of the rear seat are occupied by children.

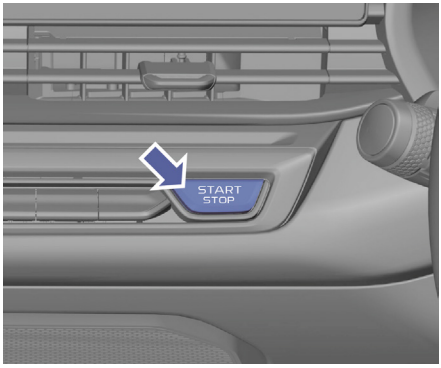
The child safety lock switch is at the outer edge of each rear door. Insert the mechanical key into the child safety lock switch as shown in the figure. Then, turn the switch according to the arrow to set the child safety lock to LOCK position. Now, the door cannot be opened from inside the vehicle and it can only be opened from outside of the vehicle for children's safety during driving.

After setting the child's safety lock, confirm whether the door can be opened or not from inside to ensure the protection of child safety lock is working. ◀

Set the child safety lock to OPEN position to disable the function of child safety lock.

# Start Switch

## Ignition Switch




Your vehicle is equipped with a push-start button that is used as an ignition switch to start the engine. To run the system, the intelligent key must be located inside the vehicle and can be detected.

The ignition switch has the following positions:

OFF: When the ignition is in OFF position with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press the brake pedal and press the ignition switch to start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition will be set to ACC position.

ACC: When the ignition is in ACC position, some electrical appliances such as multimedia unit can be operated and the ignition is in standby mode. While in ACC mode, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press the brake pedal and press the ignition switch to start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition will be set to ON position.

If the ignition stays in ACC or ON position after engine is shut down, the vehicle system will still consuming the power of the battery. If this condition prolong, the engine may be unable to be started. ◀

ON: In ON position, most electrical appliances such as meter instrument can be operated. While in ON position, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press the brake pedal and press the ignition switch to start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition switch will return to OFF position.

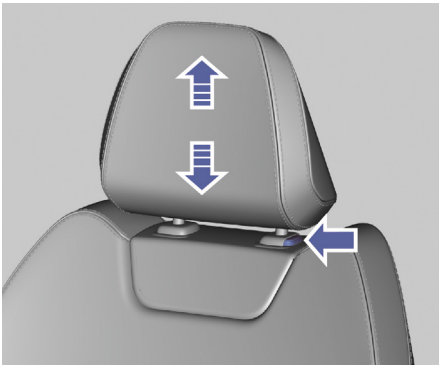
START: The engine will continue running in this position.

Press the ignition switch again to turn off the engine (OFF position).

# Seat

## Front Seats

### Front Seat Headrest Adjustment



1. Press and hold the adjustment button under the front seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

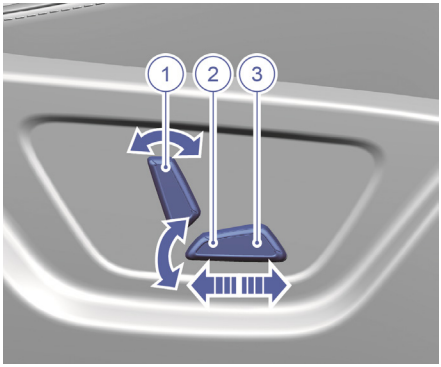
Before driving the vehicle, install and adjust the headrest correctly until its top is flush with the top of the passenger's head. By doing so, personal injury or death can be avoided in accidents. ◀

Do not adjust seats while driving to prevent from losing control of the vehicle and thus cause personal injury or death. ◀

The seatback should not be inclined too much during driving. Otherwise, it may cause personal injury or death in the event of a collision. In the event of a vehicle accident, the seat belt can provide maximum protection only by maintaining the correct sitting posture. ◀

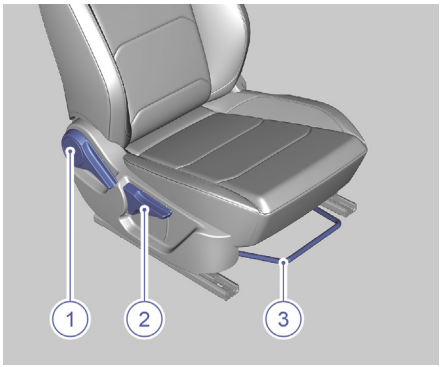
### Electric Adjustment of Driver's Seat*

Do not place any object under the power seat or obstruct the movement of the seat. Otherwise, the seat adjustment motor may be damaged. ◀



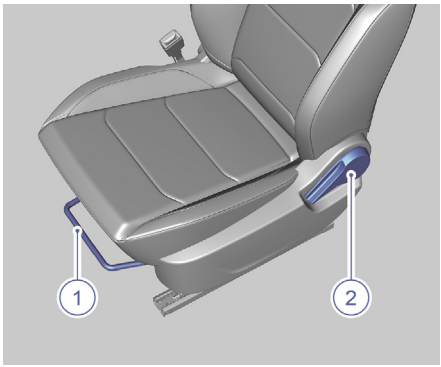

1. Move the switch forward and backward to adjust the angle of the seatback.
2. Move the rear end of the switch up and down to adjust the height of the seat cushion.
3. Move the switch forward and backward to adjust the front and rear position of the seat.

## Manual Adjustment of Driver Seat*




1. Adjustment lever of seatback angle
   Lift the seatback angle adjustment lever to unlock the seatback. Gently press back or slowly leave the seat seatback to rotate it backward or forward to the required position. Lower the seatback angle adjustment lever to lock the seatback.
2. Adjustment lever of seat height
   Lift up or press down the seat height adjustment lever to raise or lower the seat height. Adjust the seat to the required height and release the adjustment lever.
3. Forward and backward adjustment lever of seat
   Hold the middle of forward and backward adjustment lever of the seat and pull it upwards. Lean against the seat and slide the seat to the required posi-tion. Loosen the adjustment lever until a clicking sound is heard from the seat rail and the seat is locked.

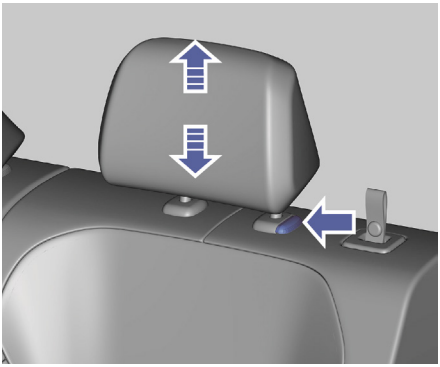
## Manual Adjustment of Front Passenger Seat




1. Forward and backward adjustment lever of seat
   Hold the middle of forward and backward adjustment lever of the seat and pull it upwards. Lean against the seat and slide the seat to the required posi-tion. Loosen the adjustment lever until a clicking sound is heard from the seat rail and the seat is locked..
2. Adjustment lever of seatback angle
   Lift the seatback angle adjustment lever to unlock the seatback. Gently press back or slowly leave the seat seatback to rotate it backward or forward to the required position. Lower the seatback angle adjustment lever to lock the seatback.

# Rear Seats

## Rear seat headrest adjustment*



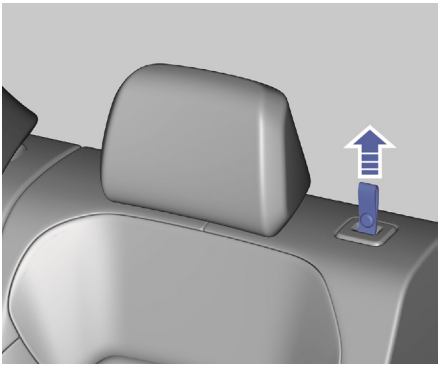
1. Press and hold the adjustment button under the rear seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

Press and hold the adjustment button to push inside or pull outside the headrest. ◀

## Folding Rear Seat Seatback

Rear seats consist of the left rear seat and the right rear seat, which features a 60/40 split folding function.

The trunk compartment can be enlarged for storing of large items.



1. Put the rear seat headrest to the lowest position;
2. Pull up the unlocking strap on the rear seat's seatback;
3. Fully fold the seatback on the corresponding side.

After the seat's seatback are folded, leave some space between the rear seat headrests and the front seats.

## Unfolding Rear Seat Seatback

Flip back the seatback and push hard backwards until the corresponding seat is locked. If not, the seat belt may not function normally.

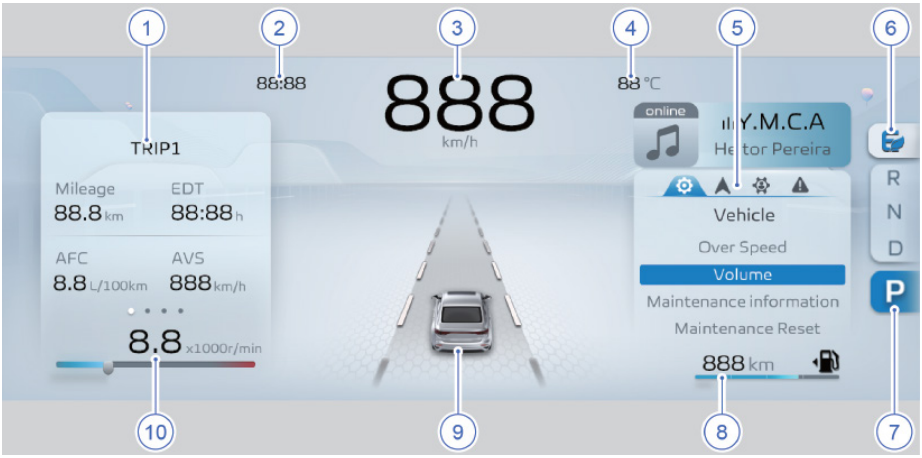
When the vehicle is driven, occupants are not allowed to sit on folded seats or in the trunk compartment. The seats should be properly used. When the seatback returns to the original position, the following precautions shall be considered to prevent injuries upon collisions or emergency braking:

- Push forward and backward the top part of the seatback to make sure the seatback is locked securely in its position. If not, the seat belt may not function normally.
- Make sure the seat belt is not twisted or stuck below the seat, but well positioned for use. ◀

When the child restraint system is placed in the rear seat, the child restraint system and its installation guide sheath must be removed before the rear seat's seatback folding function can be used. ◀

# Meter Instrument

## Overview of Meter Instrument (Type 1)




### 1. Information menu

Display the vehicle status, current mileage, subtotal mileage and tyre status.

Push TRIP button to change between the four display screens below:

- Trip 1 (Trip Information)

  Displays the subtotal mileage, EDT (estimate driving time), AFC (average fuel consumption) and AVS (average vehicle speed) for the current ignition cycle. After the engine is off for 4 hours, this information will be reset to zero automatically. Long press the TRIP button or performing hard reset (remove power supply from meter instrument) will also reset the information.

- Trip 2 (Cumulative Trip Information)

  Displays the total mileage, EDT, AFC and AVS.

  This information will not reset in the next ignition cycle.

  To reset the information in this display screen, long press the TRIP button or perform the hard reset. When the milage is greater than 9999.9km, the mileage value will be cleared and counted again.

- Tire Pressure

  Displays the real-time tyre pressure for each tyre in the vehicle except for spare tyre. The tyre pressure unit can be displayed in psi, kPa or Bar.

- Vehicle Status

  Displays current fuel consumption (Instant Fuel) in L/100km and odometer.

### 2. Clock

On the meter instrument, open main menu and select as follows:

Vehicle settings → Time settings; in which

time format, calendar setting and clock setting can be set.

3. Speedometer

Displays the current vehicle speed per hour.

4. Outside temperature

Displays the outside temperature. The temperature range is - 40 °C ~ 60 °C.

5. Main menu (menu selection and safety alert display area)

- Menu selection : Displays the menu functions, including vehicle settings, navigation, personalized settings and warning information (highlighted).
- Safety alert: displays the reminder of unclosed door and the reminder of unfastened seat belt.

6. Driving mode

Displays the current selected driving mode: COMFORT, SPORT or ECO.

7. Gear display

Displays the current selected gear: R, N, D or P.

8. Distance to empty (DTE)

Displays the approximate distance this vehicle can be driven with the remaining fuel in the tank. If the low fuel level warning is on, please refuel as soon as possible.

9. Current function information

Displays the information of intelligent driving function selection, intelligent driving function identification and intelligent driving function status.

10. Tachometer

Displays the speed of the engine per minute in the unit of 1000 r/min. The indication range of the tachometer is 0 r/min~8000 r/min, and the red zone of the tachometer is 6250 r/min~8000 r/min, in which warns you of excessive engine speeds.

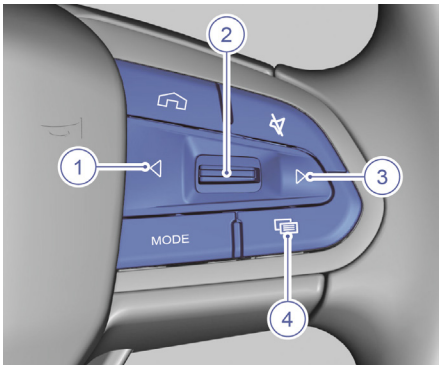
The display mode of meter instrument display can be set on the multimedia display. ◀

Pictures in the interface of meter instrument are only for reference. All the pictures shall be subject to the actual devices on the vehicle. ◀

## Display Screen Settings

Do not adjust the meter instrument screen while driving. ◀

## Multi-control Function Buttons on Steering Wheel




1. Left selection button ◁

When the meter instrument's main menu is opened, briefly press this button to select items leftward in the main menu.

2. Selection button (Enter button)

   Short press this button to select or execute the highlighted item, or to block general alarm information. Push up or down this button to select items upwards or downwards in menu selection and to increase or decrease value at time or speed setting.

3. Right selection button ▷

   When the meter instrument's main menu is opened, briefly press this button to select items rightward in the main menu.

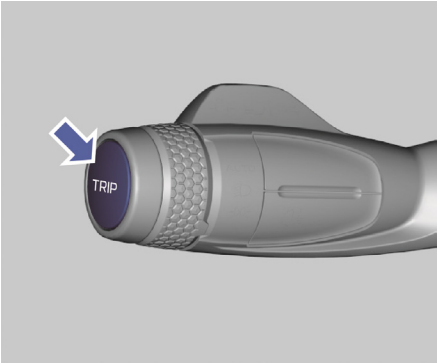
4. Menu button (Mode switch button)

   Short press this button to open/close the main menu at meter instrument. When the main menu is opened, the multi-control function buttons will control the meter instrument display and setting. When the main menu is closed, the multi-control function buttons will control the multimedia display and setting.

Each time the ignition switch is turned from OFF to ON or ACC position, the main menu at meter instrument type 1 will automatically opened if there is any reminder or warning at real time. Press the menu button and then press the selection button to control the main menu at meter instrument.

After that, press the menu button only to close or open the main menu at meter instrument again. ◀

## TRIP Button



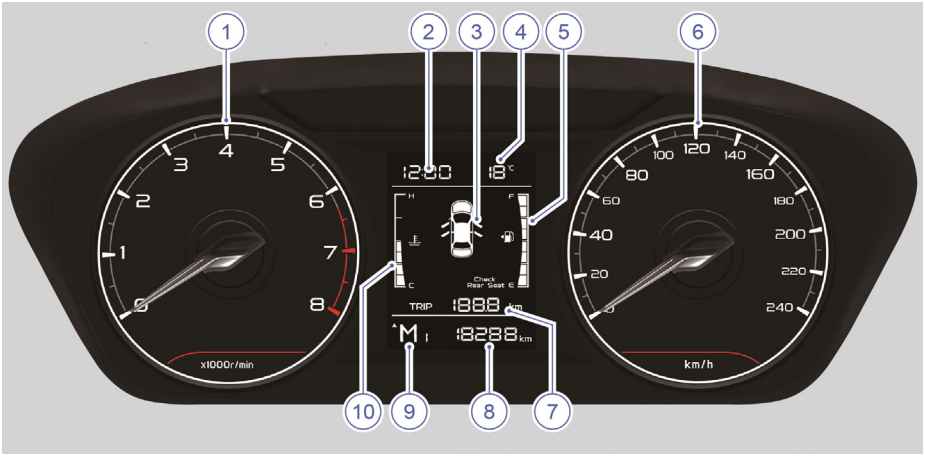

- Press the TRIP button briefly on the left side of the light combination lever to view the vehicle status, mileage, subtotal mileage and tyre status switch one by one in one direction.
- Every time the meter instrument is powered on, the meter instrument displays the last recorded information.

For type 1 meter instrument, press the TRIP button will change the information menu (left side of meter instrument interfaces) only. Use right or left selection button from the multi-control function buttons on steering wheel to switch the selection at meter instrument's main menu interface. ◀

## Resetting Trip Information

In the trip information display such as subtotal mileage or current mileage interface, press and hold the TRIP button to reset the information of the corresponding meter instrument interface.

# Overview of Meter Instrument (Type 2)




1. Tachometer

   Displays the engine speed per minute in the unit of 1000 r/min. The indication range of the tachometer is 0 r/min ~ 8000 r/min, and the red zone of the tachometer is 6250 r/min ~ 8000 r/min, in which warns you of excessive engine speeds.

2. Clock

   Displays the time. Press TRIP button briefly until the time setting interface is shown in the meter instrument display. Press and hold TRIP button to set the time.

3. Door status display

   Displays the door opening and closing status.

4. Outside temperature

   Displays the outside temperature: The range is -40 °C ~ 60 °C.

5. Fuel gauge

   Displays the amount of fuel remaining in the tank. The upper limit is marked as F and the lower limit is marked as E. If the low fuel level warning is on, please refuel as soon as possible.

6. Speedometer

   Displays the current vehicle speed per hour.

7. TRIP infomation display

   - Displays the subtotal mileage, distance to empty (DTE), instantaneous fuel consumption (IFC), average fuel consumption (AFC), and vehicle speed.
   - When the vehicle speed is greater than 120 km/h, it displays 120 km/h.

8. Odometer and service reminder
   - Displays the total mileage of the vehicle.
   - Displays the remaining mileage for next service when the system triggers service reminder.
9. Gear display

   Displays the current gear selected by the driver.
10. Water temperature gauge

    Displays the temperature of the engine coolant.

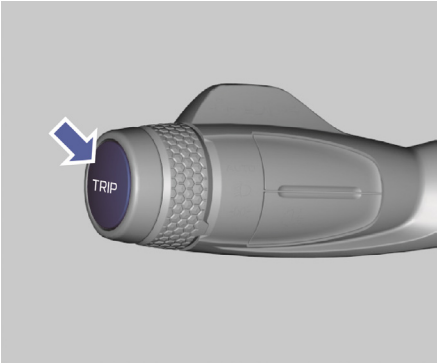
If the water temperature gauge indicates the red zone, the driver should stop the vehicle or keep the engine idling to let the engine cool down. ◀

Pictures in the interface of meter instrument are only for reference. All pictures shall be subject to the actual devices on the vehicle. ◀

## Display screen settings

Do not adjust the meter instrument display screen while driving. ◀

## TRIP Button




- Press the TRIP button briefly on the left side of the light combination lever to select the information interfaces at meter instrument such as average fuel consumption, instantaneous fuel consumption, maintenance reminder and other display information.
- Every time the meter instrument is powered on, the meter instrument displays the last recorded information.

For type 2 meter instrument, press the TRIP button briefly to switch the selection at meter instrument's information interfaces. It has the same function as pressing the right or left selection button from the multi-control function buttons on steering wheel. ◀

### Resetting Trip Information

In the trip information display such as subtotal mileage or current mileage interface, press and hold the TRIP button to reset the information of the corresponding meter instrument interface.

## Menu Information (Type 1)

| 1st level Menu | 2nd level Menu | 3rd level Menu | 4th Level Menu |
|---|---|---|---|
| Vehicle settings | Steering mode switch | □ Linkage between drive modes | - |
| | | Customization mode | Comfort<br>Standard<br>Sport |
| | Overspeed alarm | □ Enabling function | - |
| | | Vehicle speed setting | 30~240 km/h, 120 km/h by default |
| | | □ Function deactivation | - |
| | Volume (alarm and buzzer) | □ High | - |
| | | □ Medium | |
| | | □ Low | |
| | Maintenance information inquiry | ____ before the next maintenance XXX km | |
| | Time setting | Time format | □ 12-hour system |
| | | | □ 24-hour system |
| | | Calendar settings | MM____DD____,<br>YY____ |
| | | Clock setting | XX:XX<br>(24-hour system)<br>XX:XX AM/PM<br>(12-hour system) |

| 1st level Menu | 2nd level Menu | 3rd level Menu | 4th Level Menu |
|---|---|---|---|
| Vehicle settings | Unit setting | Temperature unit | □ °C |
| | | | □ °F |
| | | Pressure unit | □ psi |
| | | | □ kPa |
| | | | □ bar |
| | | Mileage and fuel consumption (L/100km) | □ km, L/100km |
| | | | □ km, km/L |
| | | | □ miles, mpg (US) |
| | | | □ miles, mpg (UK) |
| Maps & Navigation | Full screen map (dynamic display after navigation planning) | □ Enabling function | - |
| | | □ Function deactivation | - |
| Personalization settings | - | - | - |
| Alarm information | - | - | - |

## Menu Information (Type 2)

| 1st level Menu | 2nd level Menu | 3rd level Menu | 4th Level Menu |
|---|---|---|---|
| Vehicle | EPS Mode Switch | □ Drive Mode Linkage | - |
| | | Private Customize | Comfort<br>Standard<br>Sport |
| | Overspeed (alarm) | □ Enable | - |
| | | Overspeed Threshold 120km | 30~240 km/h, 120 km/h by default |
| | | □ Disable | - |
| | Volume (alarm and buzzer) | □ High | - |
| | | □ Medium | |
| | | □ Low | |
| | Maintenance Information | Next Maintenance xxxkm | - |
| | Time Set | Time Mode | □ 12-hour system |
| | | | □ 24-hour system |
| | | Date | XXY XXM XXD |
| | | Clock Settings | XX:XX<br>(24-Hour time)<br>XX:XX AM/PM<br>(12-Hour time) |

| 1st level Menu | 2nd level Menu | 3rd level Menu | 4th Level Menu |
|---|---|---|---|
| Vehicle | Unit | Temperature | □ °C |
| | | | □ °F |
| | | Pressure | □ psi |
| | | | □ kPa |
| | | | □ bar |
| | | Mileage & Fuel (L/100km) | □ km, L/100km |
| | | | □ km, km/L |
| | | | □ miles, mpg (US) |
| | | | □ miles, mpg (UK) |
| Maps & Navigation | Full Screen Map (dynamic display after navigation planning) | □ Enabling Function | - |
| | | □ Function Deactivation | - |
| Personalization Settings | - | - | - |
| Alarm Information | - | - | - |

# Warning and Indicator Lights

## Introduction of Warning and Indicator Lights

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Left turn signal indicator | Left turn signal is on | Green |
|  | Right turn signal indicator | Right turn signal is on | Green |
|  | Low beam lamp indicator | Low beam lamp is on | Green |
|  | Low beam lamp failure indicator | Low beam lamp has a failure | Yellow |
|  | High beam lamp indicator | High beam lamp is on | Blue |
|  | Intelligent high beam (IHBC) indicator* | IHBC is on | White |
|  | | IHBC has a failure | Yellow |
|  | Rear fog lamp indicator | Rear fog lamp is on | Yellow |
|  | Position lamp indicator | Position lamp is on | Green |
|  | Anti-lock brake system (ABS) failure warning | ABS system has a failure | Yellow |
|  | EBD failure warning | EBD system has a failure | Yellow |
|  | Brake system failure warning | The brake fluid level is too low or the brake system has a failure | Red |
|  | Electric parking brake system (EPB) status indicator | Parking brake is enabled/ engaged | Red |
|  | | AUTO HOLD function is activated* | Green |
|  | Electric parking brake (EPB) system failure warning | Electronic parking brake system has a failure | Yellow |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
| AUTO HOLD | AUTO HOLD (AVH) status indicator* | AUTO HOLD function is enabled | Green |
| AUTO HOLD | | AUTO HOLD function has a failure | Red |
|  | Airbag failure warning lamp | The airbag system has a failure | Red |
|  | Seat belt warning | Seat belt not fastened or has failure | Red |
|  | Engine emission failure warning | Engine emission system has a failure | Yellow |
|  | Engine system failure warning | Engine system has a failure | Red |
|  | Electronic stability control (ESC) system status indicator | ESC system is activated (indicator is blinking) | Yellow |
| | | ESC system is has a failure (indicator stay illuminate) | |
|  | Electronic stability control (ESC) system OFF indicator | ESC system is off (ESC OFF / ESC SPORT) | Yellow |
|  | High water temperature warning indicator | Temperature of engine coolant too high | Red |
|  | Low fuel warning indicator | Too low fuel level in the fuel tank | Yellow |
|  | Low oil pressure warning | The engine oil pressure is too low | Red |
|  | Battery charging failure warning | Battery charging has a failure | Red |
| EPS | Electric power steering (EPS) system failure warning* | EPS has a failure | Yellow |
|  | Tyre pressure monitoring system (TPMS) warning* | TPMS has failures with abnormal tyre pressure or TPMS has not been self-learned | Yellow |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Cruise status indicator* (for Cruise Control system) | Cruise control system is on standby | White |
|  | | The vehicle has entered the cruise mode of Cruise control system | Green |
|  | Adaptive cruise control (ACC) status indicator* | ACC is enabled but not activated | White |
|  | | ACC is activated | Green |
|  | Adaptive cruise control (ACC) failure indicator* | ACC has a failure | Grey |
|  | Intelligent cruise control (ICC) system status indicator* | ICC is not activated (standby) | White |
|  | | ICC is activated but only cruise control is available | Yellow, Green |
|  | | ICC is activated, and cruise control and LKA are carried out at the same time | Green |
|  | | ICC has a failure | Grey |
|  | Transmission failure warning | Transmission has minor failure | Yellow |
|  | | Transmission has major failure | Red |
|  | ECO mode indicator | ECO mode is activated | Blue |
|  | SPORT mode indicator | SPORT mode is activated | Red |
|  | COMFORT mode indicator | COMFORT mode is activated | Red |
|  | Autonomous emergency braking (AEB) system OFF indicator* | AEB is off (CMSF system is also off) | Yellow |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Autonomous emergency braking (AEB) system failure indicator* | AEB has a failure | Red |
|  | Blind spot information system (BLIS) indicator* | BLIS has been turned on | Green |
|  | | BLIS has a failure | Red |
|  | | BLIS has a temporary failure | Yellow |
|  | Lane keep assist (LKA) system status indicator* | Lane keep assist system is enabled | Green |
|  | | Lane keep assist system has failure | Red |
|  | Fatigue driving indicator* | Fatigue detection alarm | White |
|  | Failure warning* | There can be one or more alarm information are hidden in the alarm list | Yellow |

When the ignition switch is set to ON position or the engine is started, some warning lamps will perform self-checking and stay illuminate for few seconds before they are turned off. If there is any fault causing warning lamps stay illuminate on or suddenly lit on during driving, pay attention to it and contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible. Otherwise, severe casualty or property loss may occur.

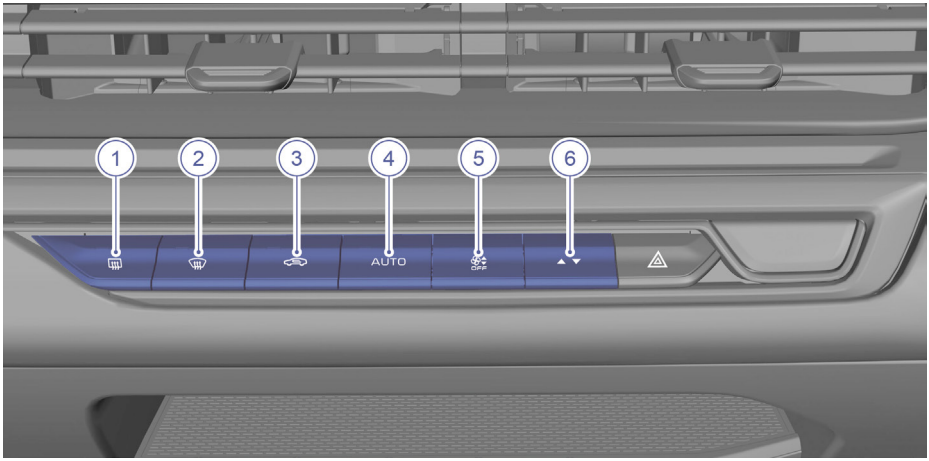
The warning lamp may be stay illuminate after starting, or it will illuminate during driving, which indicates that the vehicle may have a serious failure. Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible. ◀

Black icons in the table are displayed as white in the meter instrument display screen. ◀

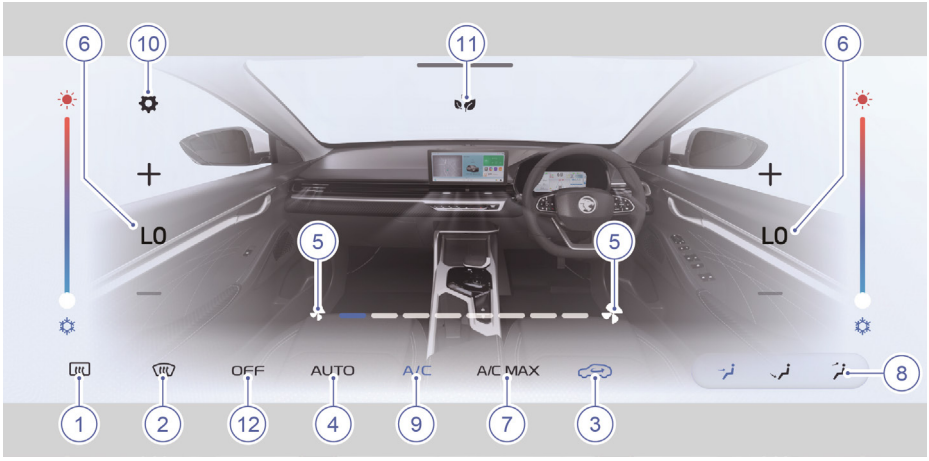
# Air Conditioner (A/C)

## Front A/C Control System (Type 1 - Automatic)

### A/C Control Panel on Instrument Panel



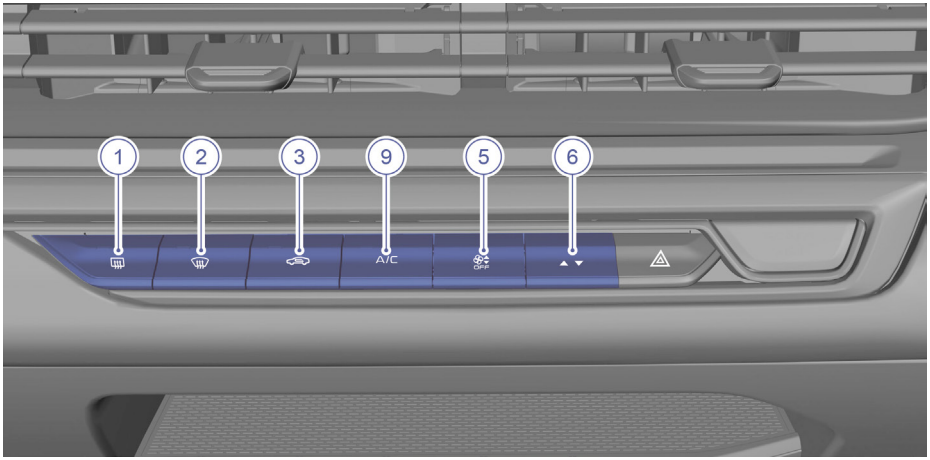

### A/C Control Panel in Multimedia Display Screen



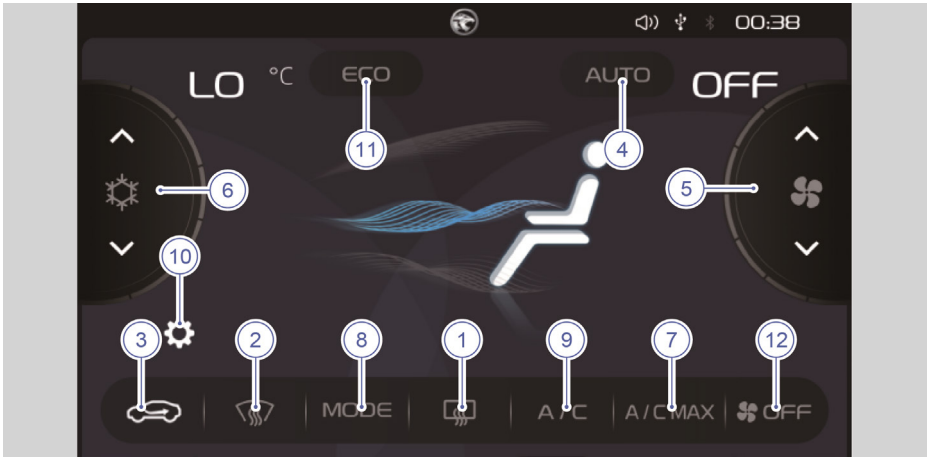

1. Rear windshield button
2. Front windshield button
3. Air circulation button
4. AUTO button*
5. Blower speed adjustment button / A/C OFF button
6. Temperature adjustment button
7. A/C MAX button
8. Air ventilation mode button
9. A/C ON button
10. A/C setting button
11. Energy-saving mode button*
12. A/C OFF button

# Front A/C Control System (Type 2)

## A/C Control Panel on Instrument Panel




## A/C Control Panel in Multimedia Display Screen




1- Rear windshield button
2- Front windshield button
3- Air circulation button
4- AUTO button*
5- Blower speed adjustment button / A/C OFF button
6- Temperature adjustment button
7- A/C MAX button
8- Air ventilation mode button
9- A/C ON button
10- A/C setting button
11- Energy-saving mode button*
12- A/C OFF button

## Description of Front A/C Control System Buttons

1. Rear windshield button (for defroster/defogger)

   After the vehicle is started, press this button to turn on/off the rear windshield defroster or defogger function.

   When the rear windshield defroster or defogger function is enabled, the button indicator will illuminate. Press this button again to turn off the rear windshield defroster or defogger function.

Do not use any scraper or sharp tool to clear frost or foreign material on the glasses of the front windshield and the rear windshield to avoid damage to both windshield glasses and the rear defogger grill. Keep any objects away from the rear defogger grill. Repair caused thereby is not covered by vehicle warranty. ◀

2. Front windshield button (for defroster/defogger)

   After the front windshield defroster/ defogger is activated, the air blows to the windshield and the air circulation function is switched to the external circulation mode. After the A/C is turned on, the air blower speed can be adjusted in the defroster/defogger mode and the air continues blowing the windshield.

   When the defroster/defogger function is turned off, the air blower speed and the air circulation mode selection return to the previous mode.

3. Air circulation button

   Press this button to switch between external circulation (fresh air) and internal circulation (recirculation) air mode.

   During internal circulation mode, the air circulation switch button indicator illuminates. The internal air circulation mode helps to quickly cool down or heat up the air inside the vehicle and prevent outside air and unpleasant odor from entering the vehicle.

Long-term use of the internal air circulation mode may result in stale air in the vehicle or fogging of the windows' glasses. ◀

4. AUTO button*

   Press this button to turn on the automatic mode of the air conditioner. The air conditioning system will automatically operate according to the set temperature.

   During automatic mode, the AUTO button indicator illuminates. The air circulation mode will also change automatically at certain ambient temperature range.

The default setting for air conditioner when pressing AUTO button after starting the engine is automatic air conditioning with internal circulation air mode. ◀

Press the air circulation switch button to control the air circulation manually during air conditioner automatic mode (AUTO button indicator is ON).

Turn off the air conditioner (by pressing the A/C OFF button at A/C control panel) and then press AUTO button once again to return the air circulation control to automatic mode. ◀

5. Blower speed adjustment button / A/C OFF button

   Press this button to adjust the air blower speed of A/C system. There are 8 speed levels.

   For A/C control panel at instrument panel, press this button downward to reduce the air blower speed and press this button upward to increase the air blower speed.

   For A/C control panel at multimedia display screen, click the left/lower side of this icon to reduce the air blower speed and click the right/upper side of this icon to increase the air blower speed.

   When the air conditioner is working, press and hold this button downward (or select and hold the left/lower side of this icon at multimedia display) to turn off the air conditioner. Toggle this button upward (or select and hold the right/upper side of this icon at multimedia display) to turn on the air conditioner.

6. Temperature adjustment button

   Adjust this button when the A/C controller is working normally.

   Push this button up or adjust upwards to increase the temperature. Press this button down or adjust downwards to decrease the temperature.

7. A/C MAX button

   Press this button and the button indicator will illuminate.

   Use this quickly cool down the temperature inside the vehicle. The set temperature will reduce to the lowest temperature and the air blower speed will change to the maximum speed.

8. Air ventilation mode button

   Press this button. The button indicator will illuminate and indicate the current selected air blowing mode. The air blowing modes include face blowing mode, foot blowing mode and windshield blowing mode.

   The three air blowing modes can be selected independently or used in combination as desired.

9. A/C ON button

   Press this button and the button indicator will illuminate indicating that the refrigeration function of the A/C compressor is turned on.

10. A/C setting button

    Press this button to open the A/C setting interface.

11. Energy-saving mode button*

    Press this button to turn on / off the A/C energy-saving mode.

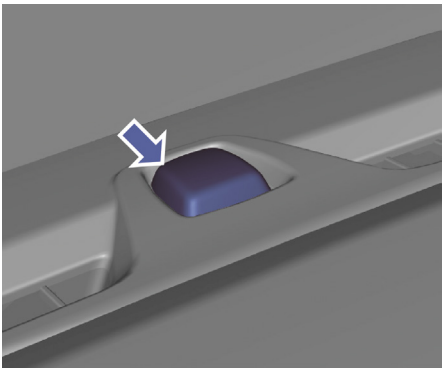
12. A/C OFF button

    When the air conditioner is working, press this button to turn off the air conditioner.

If the air conditioning performance is lower than expected, check the surface of air conditioning condenser (located in front of the radiator) for dirt accumulation or probably insects and its remains. Go to an authorised PROTON service outlet for cleaning.

- An obstruction placed in front of the front compartment hood will reduce the airflow into the condenser, thereby reducing the performance of air conditioner.
- Do not let leaves or other debris blocking the air inlets. ◀

## Light Sensor*



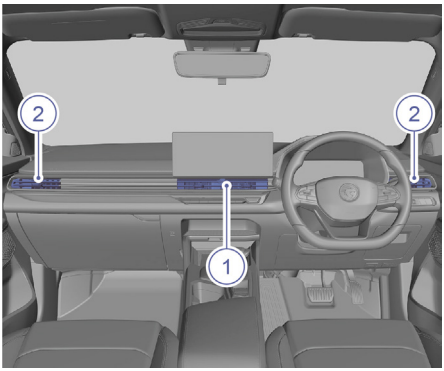
The light sensor on the upper part of the instrument panel measures the light intensity, which is used to turn on and off the headlamps in automatic lighting function.

Keep the sensor clean. Do not cover the sensor with foreign objects such as sticker on it. Otherwise, the temperature control system and automatic lights will not work properly. ◀

Do not apply privacy films or high-opacity films to the front windshield. Such films may reduce the windshield's light transmittance below the regulatory requirements, potentially affecting vehicle inspection compliance, impairing visibility and driving safety. In addition, these films may block ambient light and solar input to the light sensor, causing abnormal operation of the IHBC system, such as early activation or delayed deactivation. The greater the light blockage, the more significant the impact, which may compromise the performance and user experience of the functions in automatic lighting or IHBC system. ◀

# Air Outlet

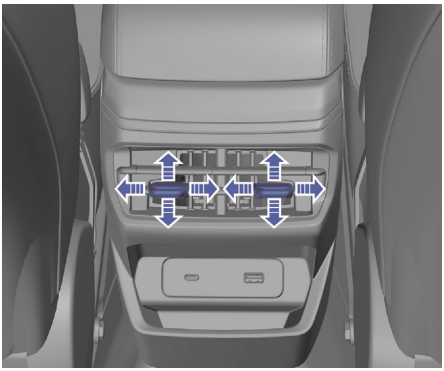
## Front Air Vent




1. Centre air vent
2. Side air vent

Do not hang anything on the air vent knob, otherwise the knob may be broken and deformed, making it unusable. ◀

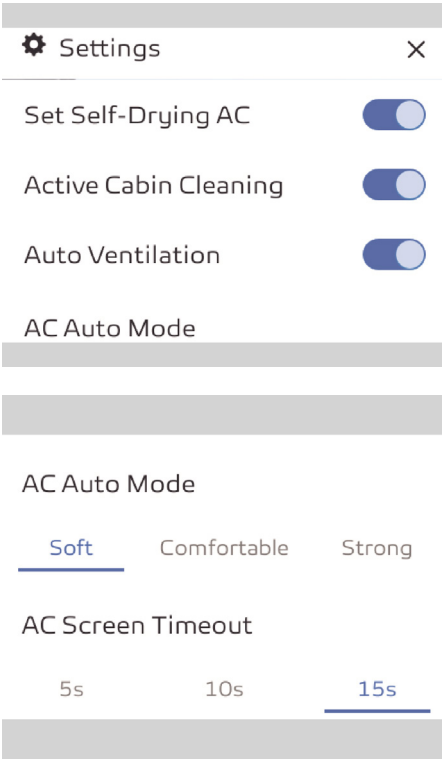
## Rear Air Vent



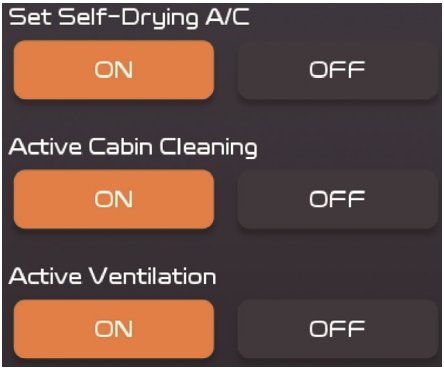
Adjust the air vent grille to change the air flow direction and adjust the blades to stop the air flow.

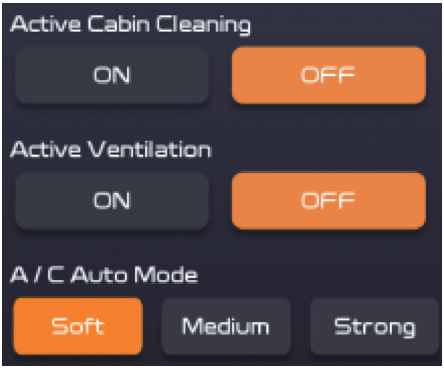
# A/C Settings

## Type 1




## Type 2






On the multimedia display screen, press the following in sequence:

Air conditioning → Air conditioning setting button.

In this interface, you can activate or disable the functions of A/C self drying, active cabin cleaning, automatic or active ventilation, A/C auto mode and A/C screen timeout*.

## A/C Self-Drying Function

When the self-drying function of the air conditioner is turned on, after the vehicle is locked and the conditions are met, the air conditioner will automatically turn on the blower for drying. This is to avoid the unpleasant odour caused by the humidity and mildew of the evaporator.

## Active Cabin Cleaning Function

When the active cabin cleaning function is turned on, after the vehicle is unlocked and before the doors are opened, once the conditions are met, the air conditioner will automatically turn on the blower to blow out the peculiar smell in the duct of the air conditioner system for automatic cleaning.

## Automatic Ventilation or Active Ventilation Function

This function can ventilate the air inside the vehicle regularly when the vehicle is parked and powered off. This helps to maintain the air circulation of the vehicle.

It is normal that the automatic ventilation function is enabled and the air conditioning for ventilation in the vehicle is started. ◀

## AC Auto Mode

When the set temperature is not set to LO or HI, the AC auto mode function can be activated by selecting the one of the following level options: soft, comfortable or strong. The air blower speed of the air conditioner will change accordingly.

## AC Screen Timeout*

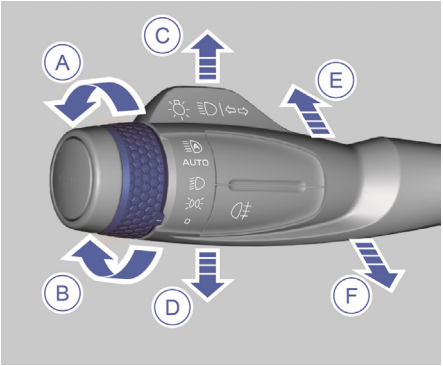
When the air conditioning interface is not being operated, the system will exit the air conditioning interface according to the set timeout. Select one of the following to adjust the screen's set timeout: 5 seconds, 10 seconds or 15 seconds.

# Lamp

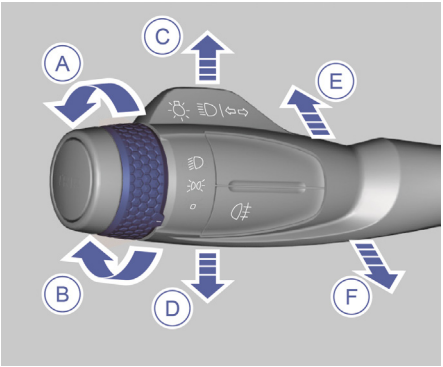
## Light Control Combination Lever

### Operations of Light Control Switch

### Type 1




### Type 2




### Position Lamp

Turn the light control switch in direction A till the mark ▬ points to position. Both position lamps and the interior backlight will illuminate. For some models, the brightness of the interior backlight can be adjusted in the multimedia settings.

Turn the light control switch in direction B till the mark ▬ points to O position. Both position lamps and interior backlight will turn off.

### Low Beam Lamp

Turn the light control switch in direction A till the mark ▬ points to the position. The low beam lamps will turn on.

Turn the light control switch in direction B till the mark ▬ points to the position O or . The low beam lamps will turn off.

### High Beam Lamp

While the low beam lamp is on, push the light switch lever to the endmost position in direction E to turn on the high beam lamps.

Push the light switch lever in direction E again to the endmost position to turn off the high beam lamps.

### High Beam Lamp Flashing

Each time the light switch lever is pulled in direction F to the endmost position, the high beam lamps will flash. Once the light switch lever is release, the high beam lamps will automatically turn off; Repeat the operation to flash high beam lamps.

### Headlamp Automatic Lighting*

Turn the light control switch in A direction till the switch mark ▬ points to AUTO. The automatic lighting function will be activated. The automatic light system automatically turns headlamps on and off based on external light intensity; in which automatically control the position lamp and the low beam lamp.

This system has manual control priority function in automatic mode; the system will exit automatic lighting mode if there is light signal input. ◀

### Turn Signals Lamp

Move the light switch lever in direction C or D to the endmost position. The right or left turn signal lamp will flash. After complete making a turn, the light switch lever will automatically return to its park position and the turn signal lamp will be off.

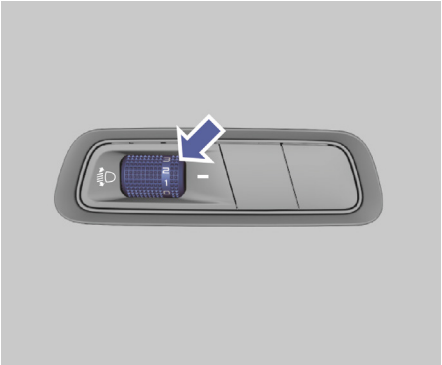
### Lane Changing Function

Move the light switch lever in direction C or D and release it to let the light switch lever automatically return to its park position. The right or left turn signal lamp will automatically flash few times and then turn off.

### Rear Fog Lamp

While the low beam lamps is on, press the rear fog lamp control switch to turn on the rear fog lamps. Press the fog lamp control switch again to turn off the rear fog lamp.

## Headlamp Leveling



According to the number of occupants and the load of the vehicle, turn the headlamp height adjustment switch up and down to adjust the headlamp beam height.

The knob has four positions: 0, 1, 2 and 3. Please set the position of the knob as per the load condition:

**0 :** Only driver seat is occupied.

**0 or 1 :** Only the driver seat and front passenger seat are occupied.

**2 :** All seats are occupied.

**3 :** Only the driver seat is occupied, and the luggage compartment is under full load (not exceeding the permissible load of the rear axle)

While adjusting the level of headlamp beam height, adjust the level to a level that will not dazzle or blinding the eyes of oncoming road user. ◀

## Daytime Running Lamp (DRL)

### DRL ON

After the vehicle is started and the low beam lamp is off, the daytime running light will turn on.

### DRL OFF

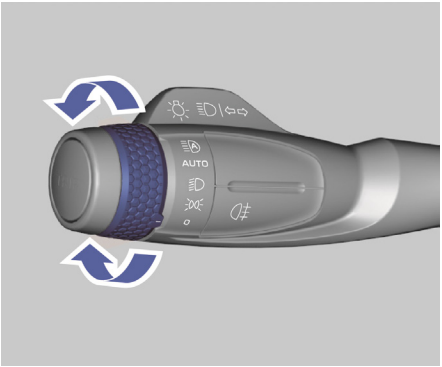
The daytime running light automatically turns off in case of the following situations:

- Vehicle engine stalls / turn off
- Low beam lamps are on
- High beam lamps are on

For the configuration where the daytime running light is integrated inside the headlamp, when a turn signal lamp is working, the daytime running light will temporarily turn off. ◀

## Follow Me Home*

### Enabling Follow Me Home Function




Within a few minutes after the ignition switch is set to OFF position, immediately turn the light control switch from the O position to other positions (position lamp, low beam lamp or AUTO). Then, immediately turn light control switch to the O position again to activate the Follow Me Home function. The low beam and position lamps will turn on for certain time before it turns off back.

### Disabling Follow Me Home Function

Follow Me Home function will be off if any of the following conditions is met:

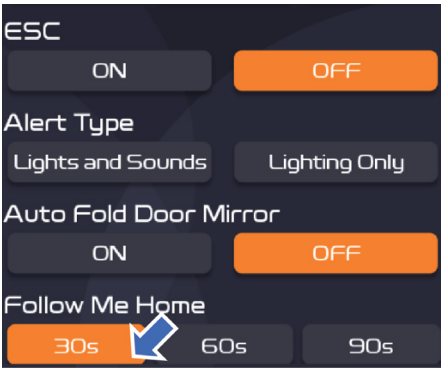
- The ignition switch is not in OFF position.
- Function timeout.
- High beam lamp is turned on or being flashed.
- The light control switch is not in O position.

### Follow Me Home Time Setting

#### Type 1



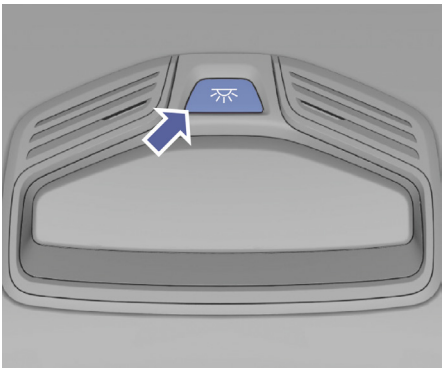

#### Type 2




By default, the Follow Me Home function is turned on. Its activation duration can be changed in the multimedia settings. During the activation of the function, if any door is opened, the timer will be reset.

# Interior Lighting

## Front Interior Lamp

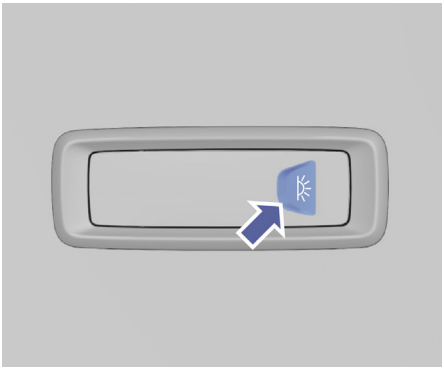


Press the front interior lamp switch to turn on or off the front interior lamp.

The door-control function of the interior lamps will be enabled only when the front interior lamps is set to off by pressing the front interior lamp switch. ◀

Avoid using the front interior lamps when driving at night. Bright lights may affect driver's safe driving and cause traffic accidents. ◀

## Rear Interior Lamp



Press the rear interior lamp switch of the corresponding side. The corresponding rear interior lamp will turn on or off.

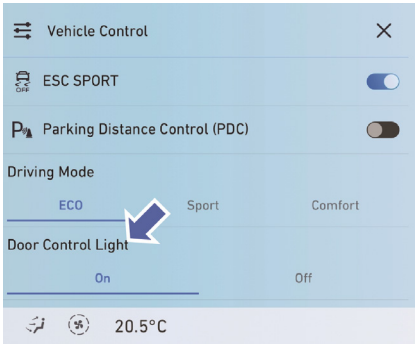
If the rear interior lamp switch is in ON position, please turn off the interior lamp before leaving the vehicle to avoid the battery from draining. ◀

## Door-control Function of Interior Lamp

The interior lamp door-control function is set to ON by default.

The interior lamp will automatically turn on or off according to the door status.

### Type 1



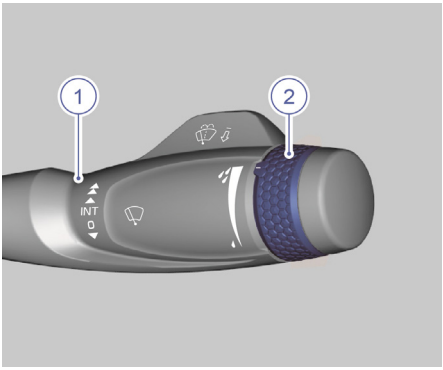

### Type 2




You can turn off this function in the multimedia settings.

# Wiper

## Wiper Combination Switch

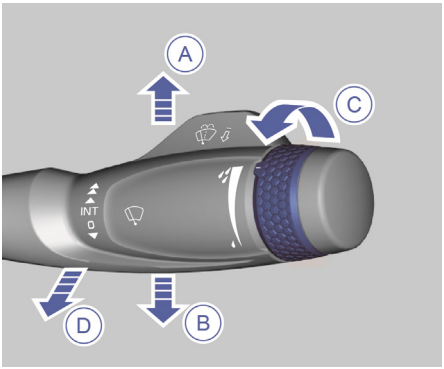



1. Wiper speed control lever
2. Intermittent speed adjusting switch

When the front windshield is dry, do not operate the wipers. Otherwise, the wipers may scratch the front windshield and this will affect service life of the wiper blades. ◀

If there is a dust or sandstone on the front windshield, only operate the wipers after cleaning the dirt first. Otherwise, the wipers will scratch the front windshield and affect service life of wiper blades. ◀

## Operations of Wiper Combination Switch




### Inching Wiping

Move the wiper control lever in direction B to ▼ position and immediately release the wiper lever. The wiper lever will automatically return to O position and the wiper will wipe once.

### Turning off the Wiper

When the wiper control lever is at O position, the wiper is off.

### Intermittent Wiping

Move the wiper control lever in direction A to INT position. The wiper will wipe intermittently.

The wiper speed can be adjusted by rotating the wiper intermittent speed adjustment switch. When the scale bar pointed by the mark ▬ narrows down (in direction C), it indicates that the wiper speed slows down.

### Low-speed Wiping

Move the wiper control lever in direction A to Low Speed ▲ position. The wiper will wipe at low speed.

### High-speed Wiping

Move the wiper control lever in direction A to High Speed position. The wiper will wipe at high speed.

### Washing the Front Windshield

Move the wiper control lever in direction D. The wipers will wipe while the front windshield washer sprays water.

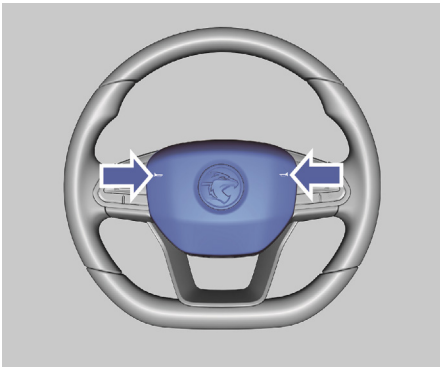
When the wiper control lever is released, the washer will stop spraying and once the cleaning is over, the wipers continue to wipe 3 cycles and perform one-cycle wiping after an interval of 5 seconds.

### Wiper Speed Deceleration during Parking*

When the vehicle moving and then it is parked temporarily, if the wiper is still working, the wiper speed will be reduced automatically. This function can be turned on or off through the wiper interface on the multimedia unit setting.

## Steering Wheel

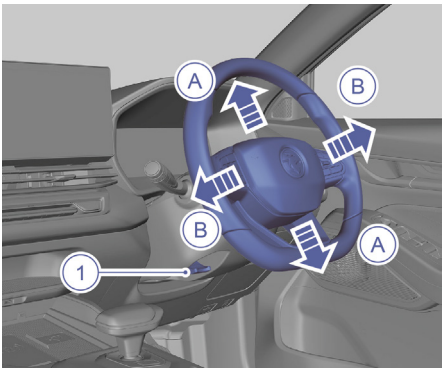
### Horn



Press the horn pad area (as shown in the illustration) on the steering wheel to activate the horn sound.

### Steering Wheel Adjustment

Do not adjust the position of the steering wheel while driving. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. ◀




1 - Steering wheel locking lever

Follow these steps to adjust the steering wheel to a suitable position:

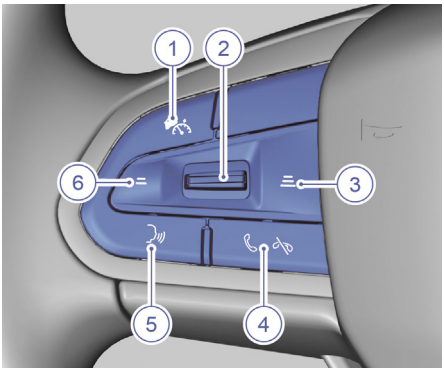
1. Adjust the driver's seat to a proper driving position.
2. Turn the steering wheel to a front straight-line driving position.
3. Fully release the steering wheel locking lever.
4. Use both hands to hold firmly the steering wheel and adjust back/forth (direction B), up/down (direction A) to the optimal position.
5. After adjusting the steering wheel to a proper position, fully fold the steering wheel locking lever to lock steering wheel in the new position.

After adjusting the steering wheel position, please make sure the steering wheel is relocked properly. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. ◀

# Steering Wheel Buttons

## Left Control Buttons (Cruise Control Buttons)

### Type 1




1- Cruise button

Press the button briefly to turn on or off the ICC and ACC system.

2- Speed adjustment and setting button

In cruise control mode, it is used for cruising speed adjustment;

In vehicle speed limit mode, it is used for speed limit adjustment.

- Push this button upward to restore the original cruising speed or increase the cruising speed.
- Push this button downward to set the current vehicle speed as the cruising speed or reduce the cruising speed.

3- Headway increase button

Press the button briefly to increase the following distance of the cruise control in ICC and ACC system.

4- Call button

Press the button briefly to answer or end a Bluetooth call. Press and hold this button to reject a call.

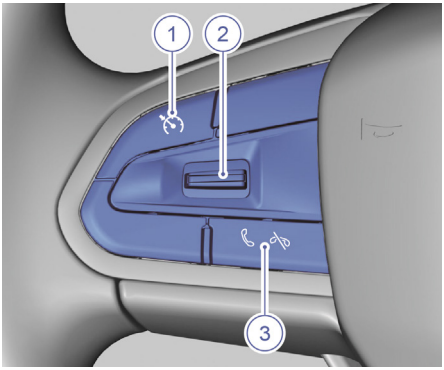
5- Voice button

Press this button to activate voice recognition and press this button again to exit the voice recognition function.

6- Headway decrease button

Press the button briefly to reduce the following distance of the intelligent cruise control / adaptive cruise control system.

## Type 2




1- Cruise button

Press the button briefly to on or off the cruise control system.

2- Speed adjustment and setting button

In cruise control mode, it is used for cruising speed adjustment

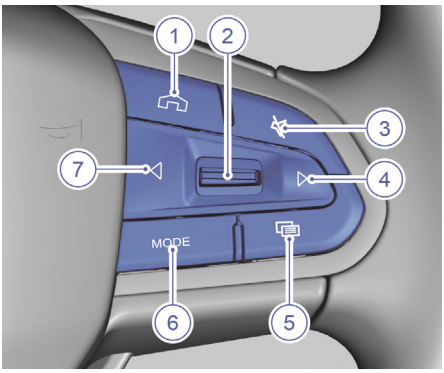
In vehicle speed limit mode, it is used for speed limit adjustment.

- Push this button upward to restore the original set cruise speed or to increase the current cruising speed.
- Push this button downward to set the current vehicle speed as the cruising speed or to reduce the current cruising speed.

3- Call button

Press the button briefly to answer or end the Bluetooth phone. Press and hold this button to reject an incoming call.

## Right Control Buttons (Multi-control Function Buttons)




1- Home button

Press the button briefly to return to the main multimedia interface.

2- Volume adjustment button

Move this button up and down to adjust the sound volume.

3- Mute button

Short press this button to switch to the mute mode. Press this button briefly again to exit the mute mode.

4- Right button

Press this button to jump to the next valid radio station in the radio mode; press this button to play the next file in the multimedia mode.

5- Mode switch button

Short press this button to switch the control of the multi-function button on the steering wheel to the meter instrument mode. When the meter instrument main menu is opened, the control of the multi-function button is on the meter instrument. When the meter instrument main menu is closed, the control of the multi-function button is on the multimedia unit.

6- MODE button

Short press this button to switch the sound source.

7- Left button

Short press this button to jump to the previous valid radio station in the radio mode and play the previous file in the multimedia mode.

# Rearview Mirrors

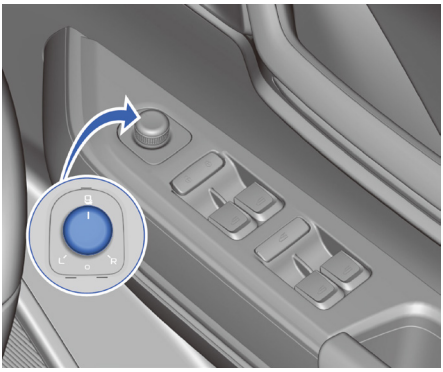
## Side Mirror

Do not adjust the side mirror (or door mirror) while driving. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. Make sure to unfold the side mirrors and adjust them properly before driving. ◀

When the side mirror is frozen, do not operate the adjustment switch of the side mirror or scrape the ice on the side mirror with a sharp tool. Instead, use the sprayer or deicer to remove the ice on the surface of side mirror.

Do not touch the side mirrors during adjustment in progress to avoid personal injury. ◀

### Adjustment of Side Mirror



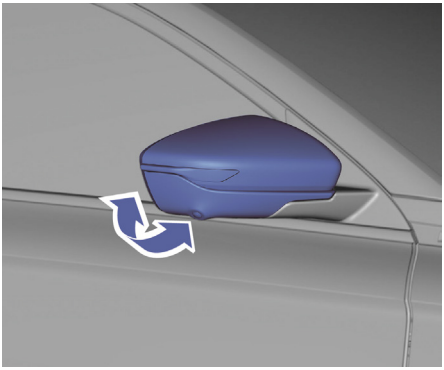
The side mirror adjustment switch is on the trim panel of the driver's side door.

1. When the ignition switch is in ACC or ON position, rotate side mirror adjustment switch and set the mark ▬ on the switch to L (left) or R (right) to select the left or right side mirror.

2. Move the side mirror adjustment switch to adjust the angle of side mirror glass.
3. After adjustment, reset the side mirror adjustment switch to O position.

## Folding of the Side Mirrors

### Manual Folding of the Side Mirrors*



Manually push the side mirror inward to fold it.

Manually push the side mirror outward to unfold it.

### Electric Folding of the Side Mirrors*




When the ignition switch is in ACC or ON position:

1. Rotate the side mirror adjustment switch until the mark ▬ points to position. The side mirror will fold.
2. Rotate the side mirror adjustment switch until the mark ▬ points to other position to unfold the side mirror.

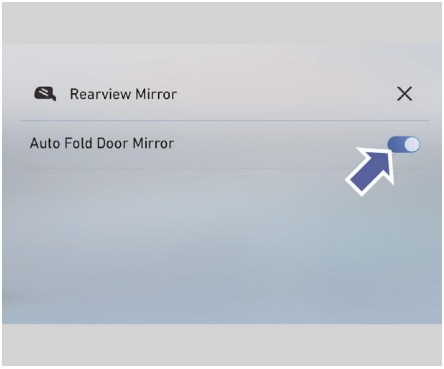
Excessively repeating the folding and unfolding of the side mirror at the same time may result in temporary failure of the electric folding function. ◀

### Auto Unfolding Function of the Side Mirrors*

When the side mirrors are folded, if the vehicle speed is greater than or equal to 50 km/h, the side mirrors will automatically unfold.

## Auto Fold Side Mirror Function after Vehicle Locking*

### Type 1




On the multimedia display, select in sequence: **Settings → Vehicle Setting → Rearview Mirror.**

The auto fold door mirror (side mirror) function can be turned on or off in this interface.

### Type 2




On the multimedia display, select in sequence: **Settings → Vehicle Setting.**

The auto fold door mirror (side mirror) function can be turned on or off in this interface.

When the side mirror adjustment switch is in the unfolded position and the side mirror is in the folded condition triggered by the locking action of the vehicle, the side mirror will automatically unfold when the vehicle is unlocked or when the engine is started.

When the side mirror adjustment switch is at the unfolded position and the side mirror is in the unfolded condition, the side mirror will automatically fold after the vehicle is locked.

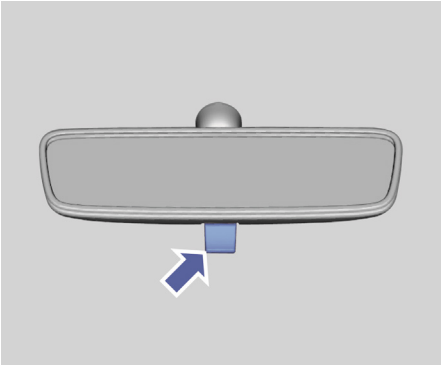
## Interior Rearview Mirror

### Adjustment of Interior Rearview Mirrors

Adjust the angle of the interior rearview mirror to the position you want by turning it.

Do not adjust the interior rearview mirror while driving. Otherwise, severe injury or property damage may caused. ◀

### Manually Dimming the Interior Rearview Mirror



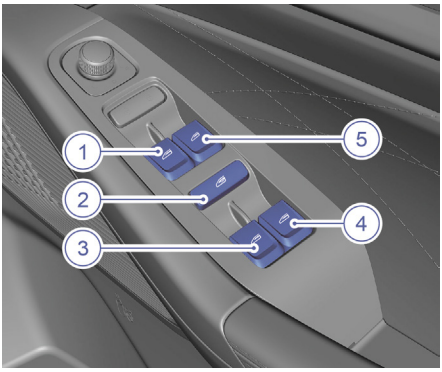
Push forward the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view for dimming purpose.

Pull back the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view to normal driving position.

# Window

## Power Window

- Do not lock the door and leave children, incapacitated adults or pets in the vehicle with closed windows. A personal injury or fatal may cause due to the rising of high temperature and the inability to open the doors and windows.
- Do not attempt to test the anti-pinch function with your body parts. Otherwise, it may cause personal injury or fatal.
- The anti-pinch function may not work when the window is about to close completely ◀




1. Left front window switch
2. Window lock switch
3. Left rear window switch
4. Right rear window switch
5. Right front window switch

### Manual Operation

**Open:** press down and hold the window switch to open the corresponding window.

**Close:** pull up and hold the window switch to close the corresponding window.

### Automatic Operation*

Press down or pull up completely the window switch and then release it to automatically open or close the window.

While the window is automatically opening or closing, ff the window switch is pressed or pulled up again, the window will stop opening or closing.

### Remote Opening and Closing the Windows*

When the ignition switch is in OFF, the trunk lid and all doors are closed:

- Press and hold the unlock button on the intelligent key will open all door windows and sunroof glass (if fitted) at the same time.
- Press and hold the lock button on the intelligent key will close all door windows and sunroof glass (if fitted) at the same time.

### Window Lock Switch

Press the window lock switch to enable the window locking function. The window lock switch indicator will illuminate and the window switches at the front passenger door and rear doors will be disabled.

The front passenger window and the rear windows can still be opened or closed only by using the driver window switches.

Press the window lock switch again. The window lock switch indicator will turn off indicating that the window lock function has been turned off.

## Automatic Window Closing While Vehicle Locking*

When the Automatic Window Closing while Vehicle Locking function in the multimedia settings is enabled, with the ignition switch is in OFF position, all doors are closed and the trunk lid are closed, press the lock button on the intelligent key.

If there is any door windows or sunroof glass (if fitted) is still open, it will be closed automatically.

## Over-temperature Protection

If the power window control switch is being operated repeatedly in a short time, the switches will be temporarily disabled due to the protection of the motor service life. Wait for a while to resume the power window operation.

If the waiting time for automatic recovery takes long time and you need to operate the power window control switches immediately, you can power off and restart the vehicle to operate the power window control switches again. ◀

## Anti-pinch Function*

During the automatic closing operation of the window, if an object is caught between the glass and the window frame, the window closing operation will automatically stop and return to the initial condition.

If the window is severely impacted, this function may work even if no objects are caught. If the anti-pinch function of the power windows does not work properly, an adaptive-learning of the power windows must be performed.

## Adaptive-learning of Automatic and Anti-pinch Function

If the vehicle's battery is disconnected or flat, replace with a new battery. Then, the power windows will need to re-learn the automatic and anti-pinch function.

Before starting the adaptive-learning porcess, make sure the vehicle's battery is fully charged and in good condition. ◀

The adaptive-learning steps are as follows:

1. Gently pull up and hold the corresponding power window control switch until the window glass has fully closed;
2. After the window glass reaches the top position and the window is closed, gently pull up and hold the power window control switch again for more than 2 seconds before releasing it;
3. Press down and hold the power window control switch until the window glass has fully opened;
4. After the window is fully open, gently pull up and hold the power window control switch until the window glass has fully closed;

5. Gently pull up and hold the power window control switch again for more than 2 seconds before releasing it.

Now, the adaptive-learning process has ended. If you release the window switch while the window is moving during the adaptive-learning process, you need to restart from step 1.

If the power window still does not work normally after the above operations, go to an authorised PROTON service outlet for troubleshooting. ◀

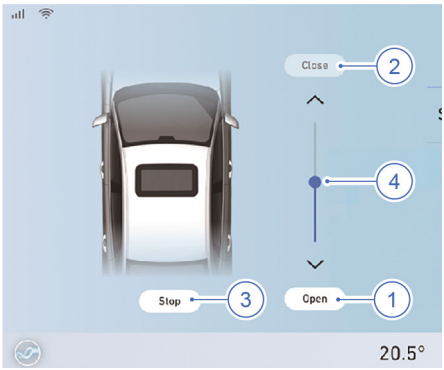
## Sunroof*

The following precautions must be observed to avoid severe injury:

- When the vehicle is running, do not let any passenger stand in between the opening of the sunroof.
- Do not put your head and other body parts in between the opening of the sunroof.
- Do not leave children unattended in the vehicle to avoid them from playing with the control switches thereby causing vehicle damage or even injury.
- Do not sit around the opening of the sunroof. ◀

Guardian shall bear the responsibility for any accident if children get injured caused by improper use if the sunroof in the vehicle. ◀

- When there is frozen ice on the sunroof, do not open the sunroof to avoid damaging the sunroof parts due to overloading.
- If there is too many dust or foreign matter in the sunroof sealing strip and guide rail, clean up the dust and sundries. Otherwise, the sunroof may create abnormal noise when moving or work abnormally. ◀



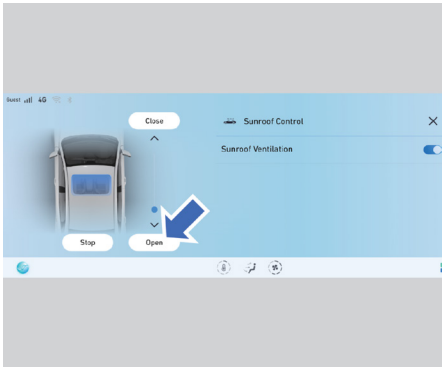

1 - Open button

2 - Close button

3 - Stop button

4 - Slide bar

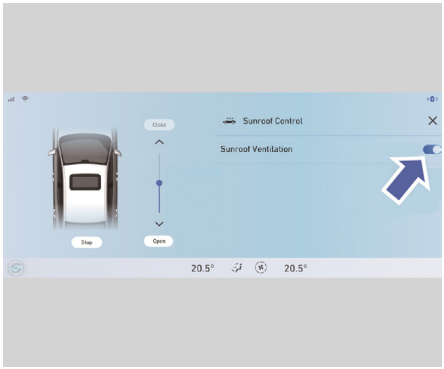
## Sunroof Opening/Closing




The opening and closing of the sunroof can be done through the sunroof function interface in the multimedia unit as follows:

- Click Open or Close button to open or close the sunroof;
- When the sunroof glass is moving, click Stop button to stop the sunroof at your desired position;
- Adjust the slide bar to adjust the sunroof glass to your desired position.

## Sunroof Tilt Opening/Closing




The sunroof ventilation (tilt opening) function can be turned on or off through the sunroof function interface on the multimedia unit.

## Remote Opening and Closing of Sunroof

When the ignition switch is in OFF position:

- Open the sunroof: press and hold the unlock button of the intelligent key until it is fully opened;
- Close the sunroof: press and hold the lock button on the intelligent key until it is fully closed.

## Sunroof Sunshade

The sunroof sunshade can be opened together with the sunroof glass, but it needs to be manually pulled back when closing.

While the vehicle is running at high speed, do not close sunroof sunshade with sunroof glass is opened. ◀

### Anti-pinch function

When the sunroof is running in an automatic operation mode, the sunroof motor will stop running and run in the reverse direction for a certain distance if the sunroof glass detects a barrier in the anti-clamp area to avoid damage.

### Adaptive-learning of Automatic and Anti-pinch Function

If the vehicle's battery is disconnected or flat, replace with a new battery. Then, the power windows will need to re-learn the automatic and anti-pinch function.

Before starting the adaptive-learning porcess, make sure the vehicle's battery is fully charged and in good condition. ◀

The adaptive-learning steps are as follows:

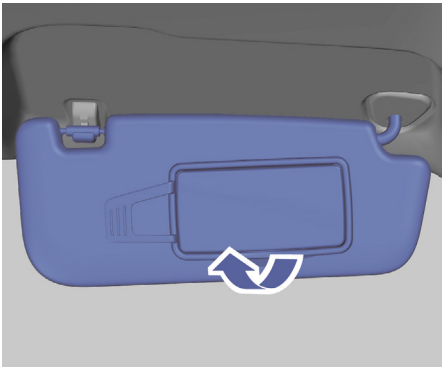
1. Press and hold the sunroof close button for 10s ~ 15s until the sunroof reaches its fully tilt position and the motor stops operating, completing the initialization. Release the sunroof close button.
2. Press and hold the sunroof close button again within 4s. The sunroof glass will perform tilting to open, tilting to close, sliding to open and sliding to close to its fully closed position.
3. Once the sunroof glass reaches its fully closed position, you can release the sunroof close button.

Now, the adaptive-learning process has ended. If you release the sunroof close button while the sunroof glass is moving during the adaptive-learning process, you need to restart from step 1.

If the sunroof still does not work normally after the above operations, go to an authorised PROTON service outlet for troubleshooting. ◀

## Sun Visor

### Sun Visor and Vanity Mirror

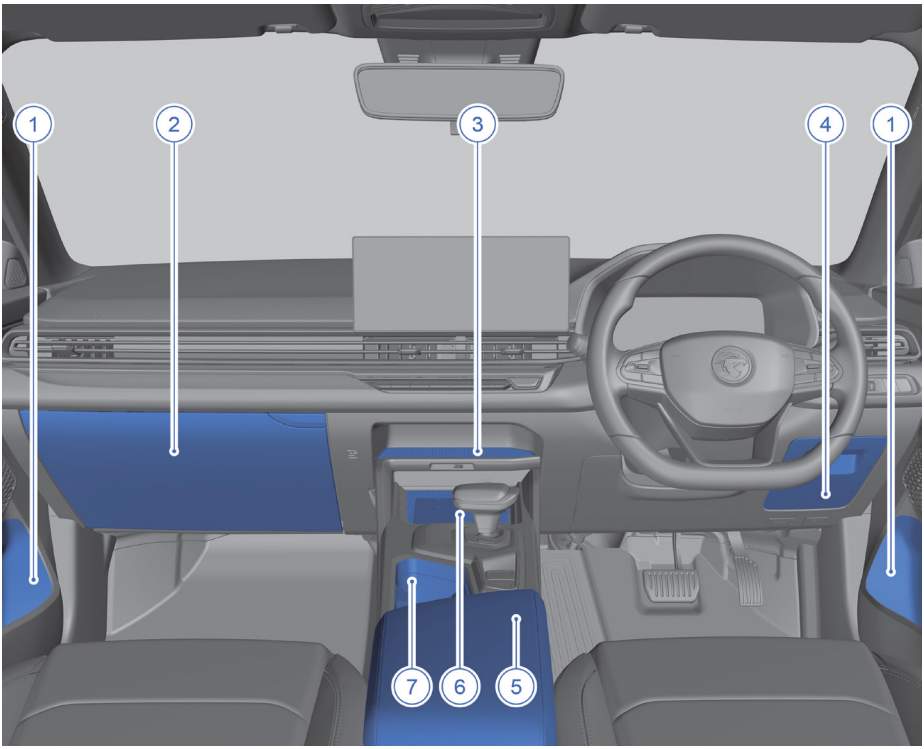


Turn down the sun visor or pull it out of the bracket and rotate it towards the door to prevent glare.

The vanity mirror is integrated with the sun visor. Flip up the mirror cover to use it.

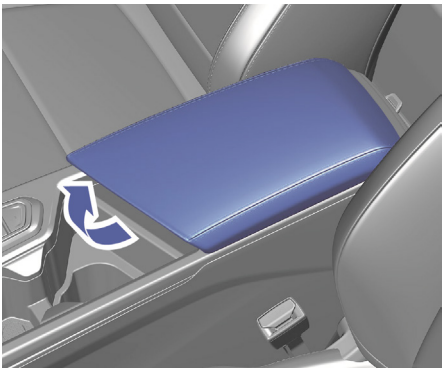
# Storage Compartment

## Front Storage Compartment




1. Door storage compartment
2. Glove box
3. Storage compartment at upper center console
4. Storage compartment at driver side
5. Front centre armrest
6. Storage compartment at lower center console
7. Front cup holder

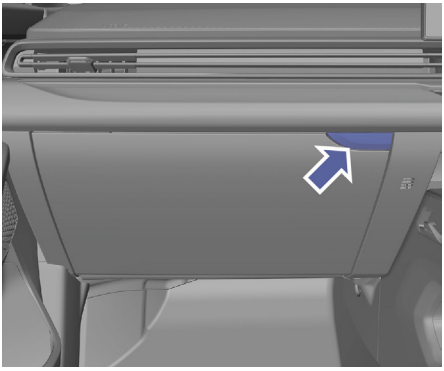
## Storage Compartment in Front Center Armrest



A storage compartment is located in the front center armrest. Open the front centre armrest cover to use it.

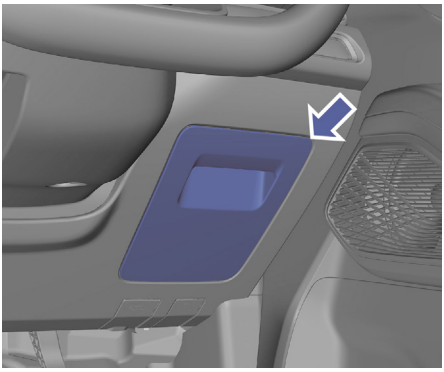
Do not open the storage compartment under the center armrest while driving to avoid injury. ◀

## Glove Box



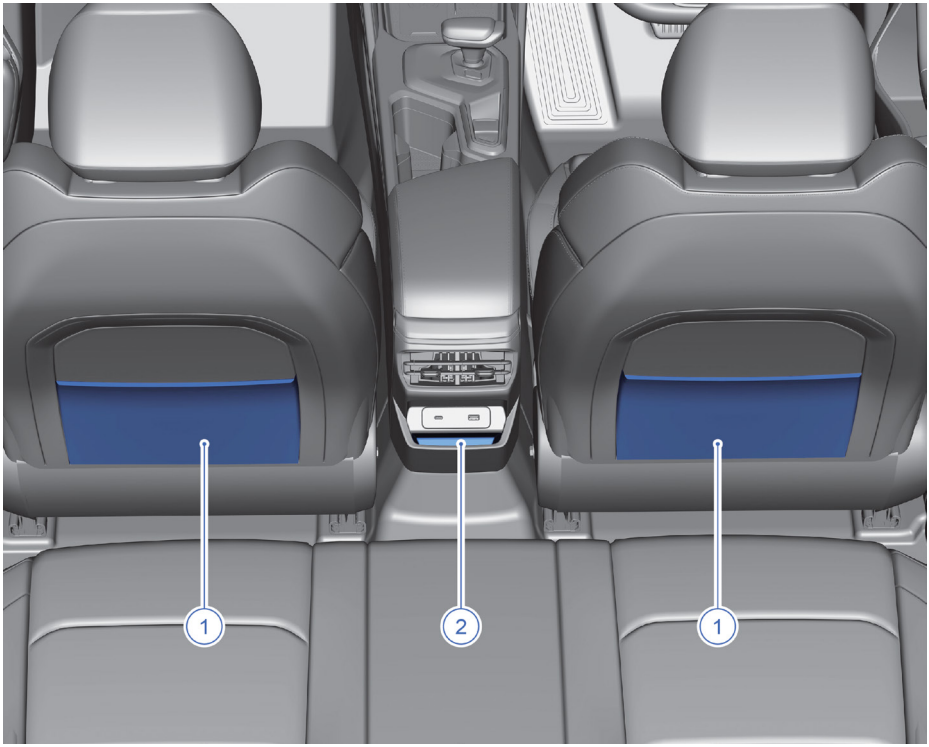
The glove box button is located on the right side of the glove box. Press this button to open the glove box. Push forward the glove box cover to close it.

## Storage Compartment at Driver's Side



A storage compartment is located at the driver side for convenient storage of smaller items. Pull the storage compartment's cover to open it.

## Rear Storage Compartment

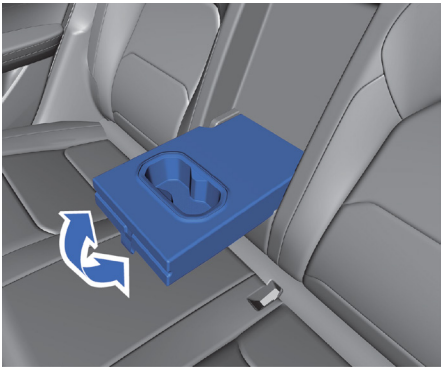



1. Seatback map pocket
2. Rear storage compartment

The seatback map pockets are located on the back of front seats and are used to store small light objects such as newspapers, maps, etc.

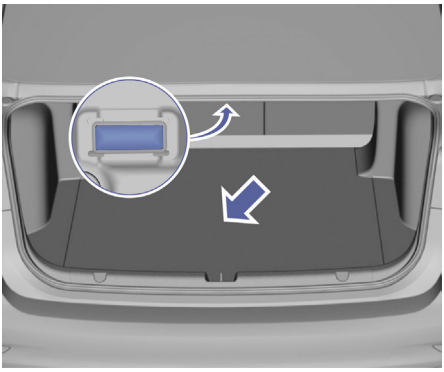
Do not store heavy or sharp objects in the seatback map pocket to avoid damage to the pocket. ◀

## Rear Centre Armrest*



The rear center armrest which is fitted with cup holders is in the middle of the rear seat's seatback. Unfold it downward to open and use it.

## Luggage Compartment



The luggage compartment lamp turns on automatically when the trunk lid is opened (if fitted).

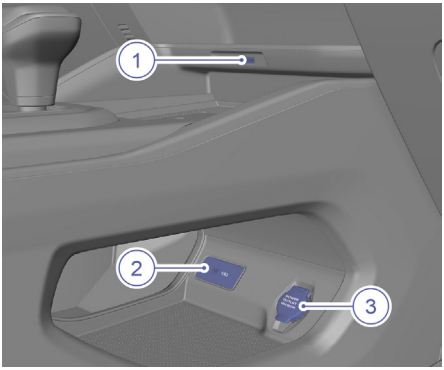
Do not put pets in the luggage compartment. ◀

- After loaded, if the weight of the load exceeds the loading capacity of the vehicle or the weight distribution of the vehicle becomes uneven, the driveability of the vehicle will be affected seriously and becomes less safe to drive. The loaded objects may move around in case of traffic accident or an emergency brake is applied. Try to put the loaded objects at the lower front position and as close as possible to the upright rear seatback.
- When loading a taller or larger load, the size of the load must not exceed the height of the seatback and the load compartment. Make sure to fasten the loads in the vehicle to ensure driving safety. ◀

# In-vehicle Power Supply

## Wired Charging

### Front Charging Slots



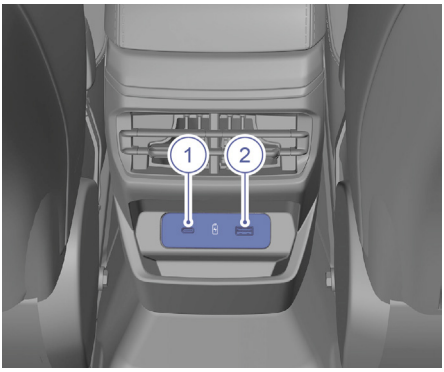

The USB charging slot is used to charge mobile devices and USB multimedia slot can be used for data transmission and charging.

The power socket can be used to connect electrical devices with a maximum limit of 120W.

1. USB multimedia slot
   USB multimedia slot has a data transmission and charging function.
2. Type-C charging slot
   Type-C charging slot can be used to charge mobile devices.
3. 12V power socket
   The 12V power socket can be used to connect electrical devices with a maximum limit of 120 W.

It is recommended to select other than the USB multimedia slot for charging due to its slow charging characteristic. ◀

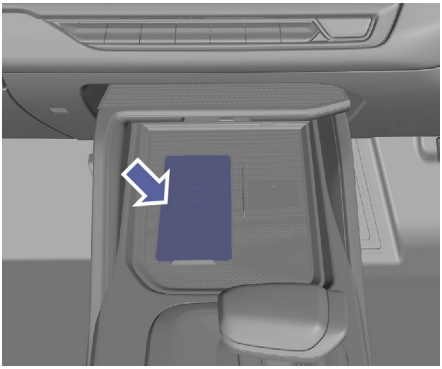
### Rear Charging Slots




1. Type-C charging slot
   Type-C charging slot can used to charge mobile devices.
2. USB multimedia slot
   USB multimedia slot has charging function.

- Do not connect high-power rated electrical appliances to the power interface (charging slots). Otherwise, the corresponding fuse may easily blown.
- Do not use the power interface in parallel or in series with any other power supply.
- Do not modify or repair these in-vehicle power supplies by yourself or by unauthorised technicians. ◀

## Wireless Charging*



The wireless charging board is at the lower center console's storage compartment area (front end of the centre console).

The wireless charging function can be turned on and off in the multimedia setting interface. To begin, make sure the wireless charging function is turn on.

When using the wireless charging board, ensure that the coil in the mobile phone is aligned with the coil in the middle of the charging board. It may be necessary to adjust the placement position of the mobile phone because the coil position of each mobile phone is different.

- Turn off the wireless charging function when it is not in use.
- Do not place heavy objects in the wireless charging area to avoid damage to the charging area.
- Do not place NFC cards, bank cards or ID cards with chips in the wireless charging area together with the mobile phone to prevent the cards from being invalid and damaged.
- Do not place any metal object between the mobile phone and the wireless charging board. If a metal object is stuck between the mobile phone and the wireless charging board, carefully remove the mobile phone and wait for the metal object to cool before removing it. Otherwise, it may cause scalding.
- Do not spill any liquids on the wireless charging area, or it may cause system failure.
- Do not modify the wireless charging system, as this may damage the vehicle or cause an accident.
- Do not connect a mobile phone that does not support wireless charging to an external wireless charging coil or charge a mobile phone case with a coil by the method of wireless charging. Otherwise the wireless charging device and the mobile phone may be damaged.
- When the wireless charging area is only used as a storage space, please turn off the wireless charging function.
- When the driver is not in the vehicle, please do not put the mobile phone to charge in the vehicle to avoid potential safety hazards. ◀



- The wireless charging is only applicable to “Qi” certified mobile phones. It may not possible to charge non-certified mobile phones properly.
- Only one cellphone can be charged at a time.
- Do not place the intelligent key on the wireless charging board, otherwise the keyless start function may not work properly when charging the mobile phone.
- To avoid backfeeding power to the vehicle, please start the vehicle when using wireless charging. When starting the vehicle, the wireless charging function may stop briefly.
- The mobile phone case may cause the mobile phone fails to be charged using the wireless charging function normally.
- When driving on a bumpy road, the wireless charging function of the mobile phones may be interrupted.
- If the mobile phone cannot be charged normally, ensure that the mobile phone is in the wireless charging area with no other foreign objects. Let the wireless charging area and the mobile phone to cool down first and then try again.
- Some mobile phones may experience a short interruption during the process of switching from slow charging to fast charging, which will not affect subsequent charging.
- If the wireless charging function is always unavailable, please contact authorised PROTON service outlet. ◀

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Seat Belt

## Overview of Seat Belt

When the vehicle is running, all occupants should wear seat belts properly. In case of emergency braking or an accident, a proper wear of seat belts can reduce the severity of injury to the occupants.

- Failure to wear seat belt or improper wear of seat belt may cause serious injury and fatality!
- No occupant should sit on the area without seat and seat belt or on a seat with damaged seat belt.
- Each seat belt can only be used by one person. Do not share a seat belt with more than one person (including children).
- Do not hang the shoulder belt on the neck or pass through the armpit.
- Do not remove, disassemble or modify the seat belt.
- The seat belt in the vehicle is mainly designed according to the body shape of adults. Children should be sitted in appropriate child restraint systems.
- Do not clean the seat belt with bleach, dyes or chemical solvents. ◀

### Wearing the Seat Belt Properly

When driving, do not tilt the seatback too much, stretch your head or arm out of the window or lean forward too close to the airbag to avoid serious injury. ◀



- The seatback shall be positioned upstraight and body back should fully cling to seatback.
- The seat belt should be flat and not twisted.
- The shoulder belt should be fastened across shoulder and chest.
- The lap belt should be as low as possible and cling to hips.

### Wearing Seat Belt for Pregnant Woman

Before a pregnant woman drives a vehicle, consult a doctor to see if she can drive the vehicle. The method for pregnant women to wear seat belts is basically the same as that for normal use, but the following matters should be noted:

1. Lower the waist seat belt as much as possible and place it under the bulging abdomen.
2. The shoulder belt should pass over the shoulder and avoid the abdomen so that it is placed on the chest.

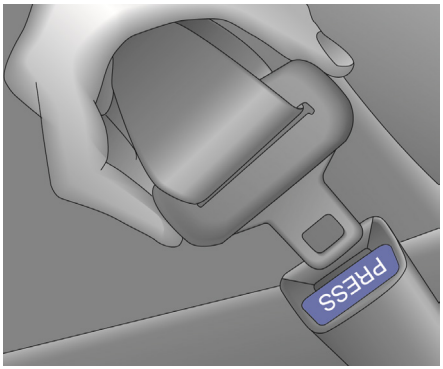
If the pregnant woman uses the seat belt incorrectly, the seat belt may

cause serious injury to the mother and fetus in case of emergency braking or collision. ◀

## Three-point Seat Belt

1. Pick up the latch plate and pull the seat belt across your body. Do not twist the seat belt.

   The three-point seat belt may be locked when being pulled across your body too fast. If this occurs, release and retract it a bit to unlock it. Then, pull the seat belt slowly across your body.

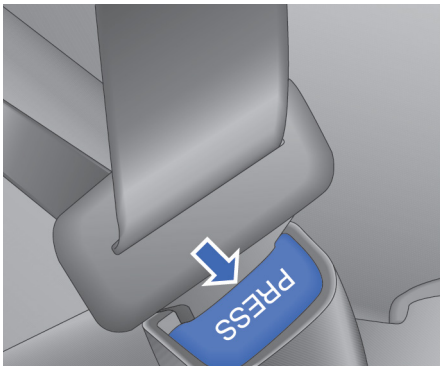



2. Press the latch plate into the buckle until a “click” sound is heard.

   Pull the latch plate to ensure it is locked. Confirm the position of the release button on the buckle for easy unfastening the seat belt later on.

   If equipped with a shoulder belt height adjuster, move it to the appropriate height.

3. The lap belt can be tightened if the shoulder belt is pulled up.




4. To unfasten the seat belt, press red button on the buckle. The seat belt should return to its storing position.

Avoid foreign objects such as food scraps, nut shells, buttons, coins, viscous liquid from falling into the seat belt‘s buckle. Otherwise, the seat belt unfastened reminder function and the buckle lock will not work properly. ◀

Do not insert foreign objects into the buckle. Otherwise, the buckle will not work properly, reduce the effectiveness of the seat belt protection and may cause serious injury or fatality. ◀

When unfastening the seat belt, make sure to hold and return the latch plate and the seat belt properly to its storing position. Do not let the seat belt retracts too fast or let the seat belt loose freely to prevent from damaging the interior area. ◀

Before closing the door, make sure the seat belt is not trapped by the door. Otherwise, the seat belts and doors will be damaged. ◀

## Seat Belt Pretensioner

The seat belt is equipped with a seat belt pretensioner. In case of vehicle collision, it will tighten the seat belt to ensure the safety of the occupant. The pretensioner can only work once. After a collision, it is necessary to contact the PROTON service outlet to replace the pretensioner and it may be necessary to replace other parts of the seat belt system.

## Seat Belt Unfastened Warning

### Driver's Seat Belt Unfastened Warning

When the driver's seat belt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on.

### Front Passenger's Seat Belt Unfastened Warning

When the front passenger's seat is occupied and the seat belt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on.

### Rear Passenger's Seat Belt Unfastened Warning

When the rear passenger's seat is occupied and the seatbelt is not fastened, the seat belt unfastened warning lamp turns on.

### Seat Belt Unfastened Warning Lamp and Buzzer

1. When the vehicle speed is less than or equal to 10 km/h and the driving distance reaches more than 300 m, the warning lamp will flash and the alarm sound from buzzer will trigger simulteneously. The system will trigger the first-tier alarm sound and continue for 120 s. The warning lamp will stay on after 120 s.
2. When the vehicle speed is greater than 10 km/h and not more than 25 km/h, the first-level alarm will sound. When the vehicle speed is more than 25 km/h, the second-level alarm will sound.
3. The alarm sound can be canceled in any of the following situations:
   - Shift the gearshift lever into Reverse (R) position;
   - Vehicle speed is 0 km/h;
   - Fasten the seatbelt.

A proper wear of seat belt can reduce the risk of injury in case of emergency braking and during traffic accidents.

Therefore, all occupants should always wear seat belts correctly when driving.

Please pay attention to the illuminated warning lamp. Otherwise, serious personal injury and property damage will be caused. ◀

# Airbag

## Airbag Overview

Airbag is an integral part of the passive safety system, which can never replace seat belts. Otherwise, when the accident happens, the airbag will not effectively play its protective role. If you do not fasten seat belt, the fast inflation and deployment of airbags will cause a more serious injury. Therefore, all the passengers inside the vehicle must fasten seat belts when the vehicle is running.

Influenced by the collision's position, angle, degree and property of the objects collided, airbags may not be deployed in all accidents. The airbag can cause great impact when it is unfolded. Therefore, the driver and the front passenger should adjust the distance between the seat and the front airbag, ensure that there is a sufficient safety distance. Fasten the seat belt to avoid serious casualties. ◀

Ensure there is no barrier blocking the space for airbags to deploy. Do not put anything between passengers and airbags. If any barriers are between passengers and airbags, the airbags may be unable to be inflated normally, or the barrier may be squeezed into human body when the airbags are deployed, resulting in severe casualties.

After the airbag is unfolded, do not touch it to avoid scalding.

When the airbag is deployed, some gas and dust will be released, which may irritate the skin and eyes. Please go to hospital for treatment if you feel uncomfortable. ◀

Do not maintain, repair, remove or replace any part of airbag system by yourself. Otherwise, the system may not work normally, causing serious casualties. The airbag system can only serve protective once. If the airbag has been deployed, it must be replaced at an authorised PROTON service outlet immediately. ◀

Due to the considerable speed and impact force when the airbag is unfolded, do not let infants and children or hold them on the front seat with airbag to avoid serious casualties. ◀

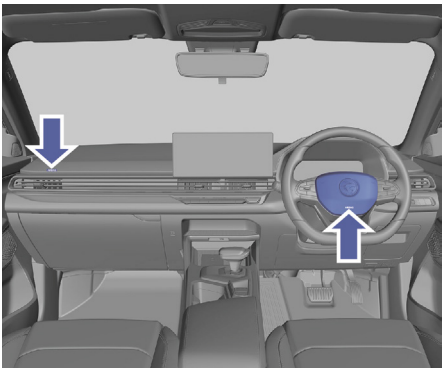
## Locations of Airbags

### Front Airbag

In case of frontal impact, front airbags can effectively protect occupants from being injured head-on.

When the vehicle suffers from moderate to severe front impact or nearly front impact which reaches the triggering condition of the system, the airbag will be inflated with gas so as to buffer the forward charging speed of driver and front passenger, and prevent the driver and front passenger from hitting on the steering wheel and instrument panel directly.

An airbag is mounted in the center of steering wheel and the other in the instrument panel above the glove box, respectively, marked with "AIRBAG".



Inflation and deflation of airbags are completed within a very short period of time so that airbags will not have protective effects on second follow-up collision.

To exert the protective function of frontal airbags, drivers and passengers must wear seat belts and keep correct sitting posture when the vehicle is running. ◀

Do not press or knock the driver's airbag cover plate by force to prevent the driver's airbag from being deployed accidently and causing personal injury. ◀

Do not place your pets or objects in front of the instrument panel or glove box or on the steering wheel equipped with an airbag. They will hinder the deployment of the airbag or cause serious casualties due to the large injection force when the airbag is deployed.

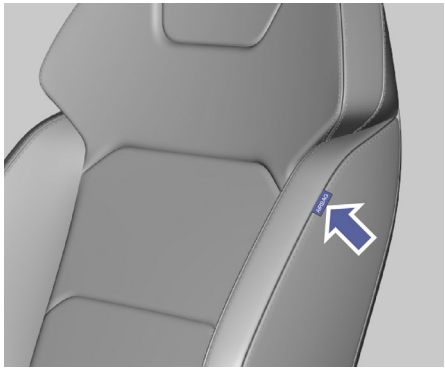
Do not modify, disassemble, knock or open any front airbag component or circuit. Otherwise, the airbag may suddenly inflate or the system will become inoperable, causing serious personal injury or fatality. ◀

During the operation of the vehicle, do not sit on the side of the seat or lean against the instrument panel, because any person standing against or very close to the airbag may be seriously injured or killed when the airbag inflates. Drivers and passengers must ensure that they keep a distance of at least 25 cm from the airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- Front airbags have been deployed.
- The front airbag cover has cracks, scratches or other forms of damage.
- The front part of the vehicle was hit, but did not cause the front airbags to deploy. ◀

## Side Airbag



Side airbag provides further protection forthe driver and front passenger, based on the safety protection provided by seat belts. In case of a moderate or severe side impact, the side airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously.

Side airbags can effectively reduce chest injuries for driver or front passenger.

Side airbags are mounted in the seatback of the driver seat and front passenger seat, where they are marked with “AIRBAG”.

Due to the considerable speed and impact force when the side airbag is deployed, do not put your head and hands outside the window or close to the deployment area of the side airbag when the vehicle is driven. Otherwise, serious casualties may occur. ◀

Do not install seat cover on the seats that are equipped with side airbags. Otherwise, it may affect the deployment of the side airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- Side airbags have been deployed.
- The door was hit but it did not cause the side airbag to deploy.
- The cover of seats at the side airbag assembly has cracks, scratches or other forms of damage. ◀

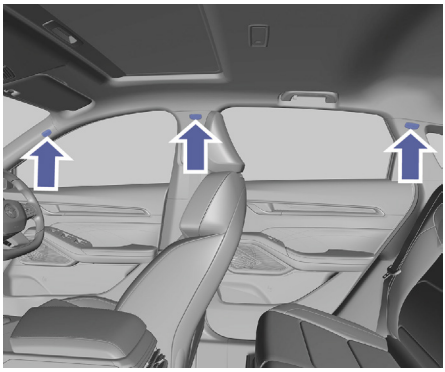
Before consult an authorised PROTON service outlet personnel, do not do the following operations to avoid affecting the normal operation of side airbag:

- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify the passenger side structures. ◀

## Side Curtain Airbag*

Side curtain airbag provides further protection for the driver, front passenger and rear outboard passengers, based on the safety protection provided by seat belts.

In case of a moderate or severe side impact, the side curtain airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously. Side curtain airbags can effectively reduce the head injuries of the driver, front passenger and rear outboard passengers caused by collision.



Side curtain airbags are mounted above the side post of left and right sides in the vehicle, marked with “AIRBAG” on it.

As the side curtain airbag has considerable speed and impact force when it is unfolded, do not put your head and hands outside the window or close to the area where the side air curtain is deployed when the vehicle is driving. Otherwise, serious casualties may occur. ◀

Do not install any decorative parts around the side curtain airbag, such as windshield, door glass, side pillar, roof side, or stick microphone or any other equipment inside the roof and on the auxiliary handles. When the side curtain airbag is deployed, these items will be thrown out under the strong deployment force of the side curtain airbag, resulting in personal injuries or affecting the operation of the side curtain airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- The side curtain airbags have been deployed.
- The door was hit but did not cause the side airbag to deploy.
- When the front pillar, rear pillar and roof side member decoration or ceiling fitted with the side curtain airbags have been scratched, cracked or damaged in other forms. ◀

Before consult an authorised PROTON service outlet personnel, do not perform the following operations to avoid affecting the normal operation of side curtain airbag:

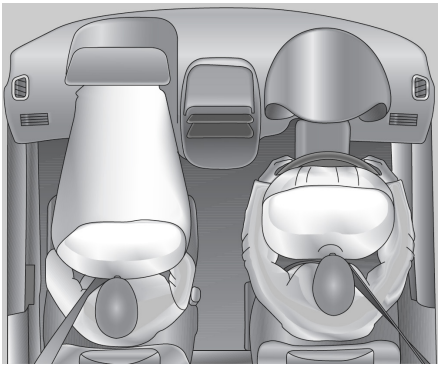
- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify suspension system.
- Repair at or near the bracket. ◀

# Deployment of Airbag

## Deployment of Front Airbag

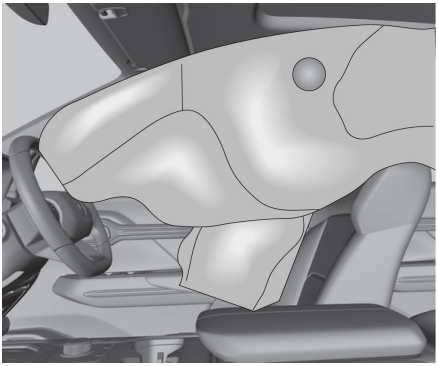
A moderate or severe head-on collision of the vehicle at 25 km/h and above will cause the front airbags to deploy.

Always fasten the seat belts when the vehicle is running to minimize injuries in case of airbag deployment. The driver and the front passenger must adjust their seats so as to keep a sufficient distance from front airbags. ◀



In the event of a collision, whether the airbag works depends on the collided object, the collision direction and the speed of vehicle deceleration caused by the collision. Two front airbags will be deployed under severe front impact.

## Deployment of the Side Airbags and Side Curtain Airbags*



When the vehicle has a moderate or severe side impact and reaches the designed action value, the front side airbag and side curtain airbag will be deployed.

In case of side impact, the inflation of side airbag and side curtain airbag can reduce the risk of upper body and pelvis injury.

## Cases in which Front Airbags May Not Be Deployed

- When the vehicle is not started.
- When the collision occurs between the vehicle and deformable objects, such as trees.
- When the vehicle collides against low objects like steps etc.
- When the vehicle gets into a trench or pit suddenly.
- In case of crash (underrun crash) against the rear of a truck.
- Rollover.
- Side collision, rear collision and minor head-on collision.
- Airbag system has faults.
- Other special cases.

## Cases in which Side Airbag and Side Curtain Airbag May Not be Deployed*

- Front collision or nearly front collision.
- Rear collision.
- Rollover.
- Minor side collision.
- Airbag system has faults.

# Child Protection System

## Selection of Child Restraint System (CRS)

Before installing any child restraint system, make sure the headrests are removed (applicable to seatback with removable headrest). ◀

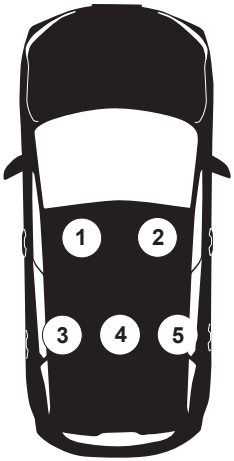
### Information of the Recommended CRS for the Vehicle

| Mass group | Recommended CRS |
|---|---|
| Group 0: < 10 kg | Joie i-Spin 360 |
| Group 0+: < 13 kg | Joie i-Spin 360 |
| Group I: 9 kg ~ 18 kg | Joie i-Spin 360<br>(Rear facing, recline set to 7th notch/marker) |
| Group II: 15 kg ~ 25 kg | - |
| Group III: 22 kg ~ 36 kg | - |

When full-sized rearward facing toddler CRS is installed on a rear seat, the front seat's seatback angle should be adjusted with upright angle corresponding to a torso angle of 15 degrees, then the CRS can be installed correctly without interference with front seat. ◀

## Selection of Child Restraint System (5-seater)

The **5-seater** vehicle is capable of supporting the following CRS:

| | Seat position number | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Seating position suitable for universal belted (Yes/No) | No | No | Yes | No | Yes |
| | i-Size seating position (Yes/No) | No | No | Yes | No | Yes |
| | Seating position suitable for ISOFIX lateral fixture(L1/L2) | No | No | No | No | No |
| | Seating position suitable for ISOFIX rearward facing fixture (R1/R2/R3) | No | No | R1/ R2/ R3 | No | R1/ R2/ R3 |
| | Seating position suitable for ISOFIX forward facing fixture (F2/F2X/F3) | No | No | F2/ F2X/ F3 | No | F2/ F2X/ F3 |

ISOFIX child restraint system size classes and fixtures:

A - ISO/F3 : Full-Height Forward Facing toddler CRS
B - ISO/F2 : Reduced-Height Forward Facing toddler CRS
B1 - ISO/F2X : Reduced-Height Forward Facing toddler CRS
C - ISO/R3 : Full-Size Rearward Facing toddler CRS
D - ISO/R2 : Reduced-Size Rearward Facing toddler CRS
E - ISO/R1 : Rearward Facing infant CRS
F - ISO/L1 : Left Lateral Facing position CRS (carry-cot)
G - ISO/L2 : Right Lateral Facing position CRS (carry-cot)

# Use of Child Restraint System

## Infants and Younger Children

All seat belt system and airbag system of vehicle are not designed for protecting infants or younger children. Infants or younger children shall be always protected with proper child restraint system.



- If the shoulder belt twines around the neck of a child, the child may be severely injured and even killed when the seat belt is retracted. Do not let children stay alone in the vehicle or play with the seat belts.
- Make sure to not carry an infant or child in the arms in vehicle. In the event of a crash, infants and young children cannot be held due to the impact of the crash, and they should be fixed in appropriate child restraint system.
- The neck of an infant or young child is not fully developed, and his/her head is heavier than other parts of the body. In order to reduce the risk of neck and head injuries in a crash, infants and young children need comprehensive support. ◀

## Older Children

Older children who are no longer fit to sit in a child restraint system shall wear seat belts. The instructions attached to child restraint system states the weight and height limits for the child sitting in it. Children who meet the following applicable conditions shall use the child restraint system together with the seat belt:

- Try to sit on the seat as back as possible. Make sure the children's knees can bend on the edge of seat.
- Buckle the seat belt properly. Make sure the shoulder belt can be properly placed on the children's shoulder.
- Make sure the lap belt be worn down and close to the children's hips.
- The seat belt can be fastened properly during the trip.

Older child should wear the seat belt correctly. Make sure the seat belt does not cross the children's face or neck. The seat belt should be close to the children's hips. In case of a crash, the seat belt can provide additional restraint.

Make sure not to fasten the lap belt on abdomen. Otherwise, serious injury may occur in case of collision.

Children who has not fasten the seat belt may run into others who have fastened their seat belts or be thrown out of the vehicle in case of collision, resulting in serious or fatal injury.



Do not let two children share a single seat belt. Otherwise, the seat belt cannot properly disperse the impact force, which may lead to serious injury or even death in the event of a crash. ◀



Do not place the shoulder belt behind the back of the children when buckle up with a seat belt. Otherwise, serious

injury or even death may be caused in case of collision. The seat belt should be fastened across shoulder and chest. ◀

### Description of the Child Restraint System

It is generally recommended to use the reverse child restraint system for infants and young children aged 3 – 4 years. For children who are not suitable for a reverse child restraint system due to their large size, the forward child restraint system can be used. For children whose body size is too large to fit in the forward child restraint system, use additional soft seat cushions (such as booster type child restraint system) to fasten the seat belt.

## Installation of the Child Restraint System

It is safer for children and infants to be properly secured in the child restraint systems in the rear seat.

When fixing a child restraint system in the rear seat, carefully read the instructions attached to the child restraint system and ensure that it is suitable to be mounted on this vehicle. ◀

### Warning Labels

Warning labels can be found on the front and back of the sunvisor at the front passenger side, reminding that the vehicle is equipped with front airbags and the related precautions shall be observed.





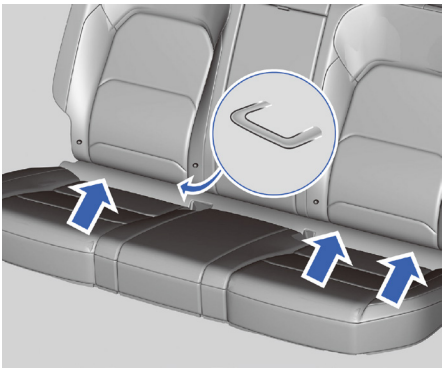


Do not install any rear facing child restraint system at a seat that is under front airbag protection (in active state)!

Do not put a rear facing child restraint system on the front seat. Infants who cling to or are too close to the air bag will be seriously injured or killed when the air bag inflates. ◀

### Installation of ISOFIX Child Restraints System

The lower ISOFIX mountings are mounted between the gaps between seat cushion and seatback of the left and right rear row seats.



Install the ISOFIX mountings of the child restraint system with the lower ISOFIX mountings on the left or right rear row seat.

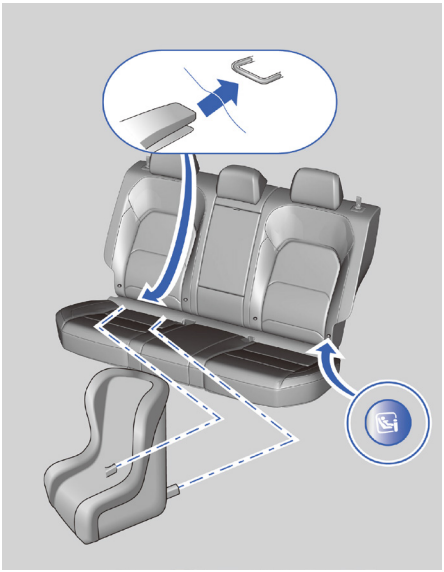
It is not necessary to fix the child restraint system with a seat belt at this time. When installing and using the child restraint system, please follow the operation and safety instructions of the manufacturer. Otherwise, the protection effectiveness may be affected.

Confirm with the manufacturer of the child restraint system whether the child restraint system can be used for this vehicle model. ◀

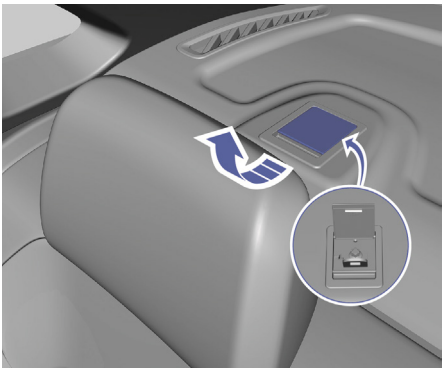
## Installing CRS with Lower ISOFIX and Top Tether Anchorages

Install the child restraint system with the lower ISOFIX mountings and the Top Tether according to the following procedures:

1. Lower the rear seat's headrest to the lowest position. Open the fixed lever cover.
2. Confirm the position of the ISOFIX mounting.



3. Align the ISOFIX connector of the child restraint system with the corresponding lower ISOFIX mounting at the chosen seat and insert it.
4. Confirm whether the connection is locked properly.



5. Align the top strap belt connector of the child restraint system with the

corresponding top ISOFIX mounting (Top Tether) on the rear shelf, open the cover and insert the connector to the ISOFIX mounting.

6. Inspect whether the connection is locked properly.

Confirm that the top strap belt and the ISOFIX mounting is buckled firmly. Push and pull the child restraint system in different directions to check whether it is secured. Installation shall be carried out according to manufacturer's instruction. ◀

If the child restraint system is not installed to the ISOFIX mounting correctly, severe injury or even fatal may occur to the child. When mounting a child restraint system, make sure to strictly follow the manufacturer's instructions.

The ISOFIX connectors of the child restraint system and the ISOFIX anchorages of the vehicle are designed only to carry the load imposed by the proper installed child restraint system. Under no circumstances shall they be used for seat belts, harnesses or other objects and devices to be fixed on the vehicle. Make sure to install the child restraints system only when the vehicle is stationary. When the ISOFIX connector of the child restraint system is correctly fixed to the ISOFIX mounting of the vehicle, you will hear a "click" sound. ◀

If the ISOFIX connectors of the child restraint system are not installed to the ISOFIX anchorage of the vehicle correctly, the child restraint system may not be used normally, causing serious casualties to the children. When mounting a child restraint system, be sure to strictly follow the restraint manufacturer's instructions.

When installing a rearward facing child restraint system (ISO/R3 - sized CRS) in the rear seats, the front passenger seat can be adjusted to the front-most position and the seatback of the driver's seat can be reclined to 15°. If the headrest of the vehicle seat affects the installation of the child seat, it can be removed.

# Driving

## Driving Instructions

Under the following conditions, pay special attention to lower parts of the vehicle to avoid scratches on the vehicle chassis.

- When driving on a road with poor conditions.
- When passing road kerb.
- When running on steep slopes.

Be careful when driving with the vehicle is fully loaded. ◀

For vehicles equipped with turbocharged engines, do not turn off the engine suddenly (with the vehicle is fully loaded and the engine is at high temperature condition). The oil pump will stop working, casusing the lubricant cannot take away the heat of the parts in the turbocharger. The turbocharger will damage due to overheat. ◀

### New Vehicle Running-in

The running-in of new vehicle is mainly to improve the surface quality, friction and wear condition of the moving parts. This will extend the service life and reduce the fuel consumption. In the new vehicle running-in period, observe the following requirements:

- When starting and driving, do not fully press the accelerator pedal to the bottom.
- In the running-in period, keep driving the vehicle on flat roads avoid driving on bumpy, muddy or sandy roads.
- Avoid idling the engine.
- Avoid sudden acceleration.
- Avoid sudden braking in the first 300 km mileage.
- Do not keep driving at the same speed for a long time, regardless of high speed or low speed. ◀

### Driving in Cold Weather (below 0 °C)

90% of the wear and tear of the moving parts of the engine occurs in the cold condition. In order to reduce wear, extend the service life of the engine, and reduce fuel consumption, the following requirements must be complied with when starting a cold engine:

- After starting the vehicle, let it idling for 2-3 minutes before driving.
- After starting, the vehicle should keep driving at a low speed below 40 km/h, and then continue normal driving after the coolant temperature indicator starts to change (50~60 °C). ◀

Long-term short-distance driving in cold weather may cause the coolant temperature does not reach the middle mark of the coolant temperature gauge, resulting in deterioration of the engine oil, wear of the engine moving parts and increased fuel consumption. If the coolant temperature of the vehicle does not reach the middle mark line after one consecutive week of driving, drive the vehicle in the following driving conditions once to extend the service life of the engine oil.

- Urban conditions: the average speed

is 30 ~ 40 km/h and the driving time is more than 50 minutes.

- High-speed working conditions: the average speed is greater than 80 km/h and the driving distance is greater than 30 kilometers. ◀

Before stopping for a short-distance driving, step on the accelerator pedal all the way down for several times, which is beneficial to eliminate the water vapor in the exhaust pipe. ◀

## Economical Driving

Different driving habits may result in up to 10% ~ 15% variance in fuel consumption. Please drive in ECO mode for energy saving and environmental protection.

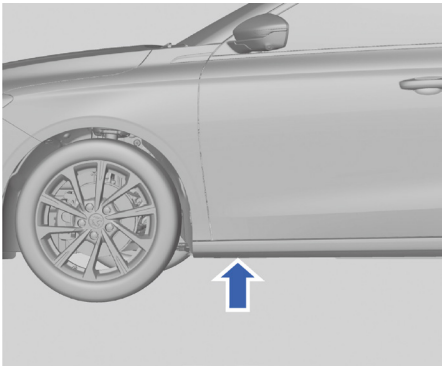
When driving the vehicle, make sure to drive safely and observe traffic rules and regulations. Do not interfere with others and the road traffic. ◀

1. Stable starting and accelerating
   Fuel consumption is high when starting and accelerating. Avoid stepping the accelerator pedal fully down to the floor during starting or accelerating when driving the vehicle. Stable starting and accelerating helps to save fuel.
2. Keep an economical driving speed
   Economical driving speed is 40 ~ 60 km/h on normal road and 80 ~ 100 km/h on highway. It will save more fuel. Always drive at a constant speed for safety.
3. Avoid unnecessary braking
   Keep a proper following distance from the preceding vehicle and try to avoid frequent braking. Slow down in advance when approaching a red light, and let the vehicle coast in drive (D) gear. Avoid sudden braking.
4. Reduce the idle speed
   Shut down the engine when parking for a long time, the engine consumes fuel when idling. Stop the engine when the parking exceeds 1 minute in the case of traffic jam and waiting for a red light for a long time. Fuel consumed at idle speed within 30 ~ 40 seconds is more than fuel required to restart the engine.
5. Keep low wind resistance
   Opening windows at a high speed will increase wind resistance of the vehicle and lead to increase of fuel consumption. Please close the windows when the vehicle speed is higher than 80 km/h.
6. Maintain correct tyre pressure
   Check tyre pressure regularly. Too low tyre pressure will increase rolling resistance of tyres and result in increase of fuel consumption.
7. Minimise operation of A/C system
   Air conditioner will increase engine load obviously. Use air conditioner only when necessary. Open windows at a low speed. The internal circulation mode will save more energy when you use air conditioner.
8. Reduce vehicle load
   Each kilogram of additional load may increase fuel consumption. Clear

unnecessary luggage on vehicle regularly.

9. Maintain the vehicle regularly
   Maintain the vehicle as per the specification to keep vehicle in good condition. A good engine operating condition will not only improve driving safety but also reduce fuel consumption.
10. Plan the running route properly
    Optimize the route and try to avoid traffic jam. This will save both time and fuel.
11. Do not change the size of the tyre at will.
    Using larger or wider tyre will increase fuel consumption.

## Driving Through Water



To prevent vehicle being damaged when driving through water (e.g. flooded roads), it is necessary to pay attention to the following precautions:

1. It is necessary to confirm the water depth before driving through water. The water level should not go above the edge of the border girder.
2. Drive at low speeds, otherwise, waves may form in front of the vehicle, which may cause water to enter the engine air intake system or other parts of the vehicle.
3. Do not park, reverse, turn off or start the engine in water under any circumstance.

When the vehicle runs on the road with water, mud, etc., the braking performance may be affected and the braking distance may be extended whickh may cause an accident!

Avoid sudden braking immediately after driving through the water. When the vehicle runs on the road with water, the brakes must be cleaned and dried as soon as possible by intermittent braking. Brake when traffic conditions permit, to dry and clean the brakes and avoid traffic accidents. ◀

Certain parts of the vehicle such as the engine, transmission, chassis or electrical system may be severely damaged when driving through water. The wave created by other vehicle from the opposite direction may exceed the allowable water level of this vehicle. Pits, wallows or stone may be hidden in water. They will make driving through water more difficult. Do not drive through salt water. Salt causes vehicle becomes rusty. Immediately use clean water to wash all metal parts that are in contact with salt water. After driving through water, it is recommended to go to an authorised PROTON service outlet for inspection.

This is to eliminate any hidden risks and ensure driving safety. ◀

### Parking

- Park the vehicle on a flat, solid and safe road that does not affect the traffic flow of other vehicles.
- When parking, firstly step on the brake pedal until the vehicle stops slowly and stays still. Then, push P button to place the gear in P position and pull up the EPB switch to apply the electric parking brake (EPB).
- If there are combustibles under the vehicle, they may catch fire easily when in contact with high temperature parts of the exhaust system. Do not park the vehicle if there are papers, leaves, dry grass and other combustibles under the vehicle.

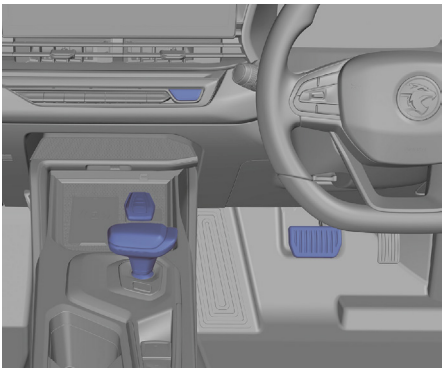
Do not leave children or persons with incapabilities inside the vehicle. They may release parking brake or operate the gear shift lever, causing vehicle to move and may result in personal injury or fatality. ◀

Precautions for turbocharged engine when stopping the engine: avoid turn off the engine immediately when running at high speed and full load, but gradually slows down until the vehicle stops. Idle for 3 ~ 5 minutes before stopping the engine to prevent the turbocharger from being damaged due to engine oil shortage in bearings or overheating of parts. Avoid idling the engine for a long time (the idling should not last for 20 minutes). ◀

# Starting the Vehicle

## Starting the Engine

### Starting the Engine



1. Carry a valid intelligent key;
2. Place the gear in N position or press the P button to place the gear in P position.
3. Press the brake pedal;
4. Press the ignition switch.

- Before starting the vehicle, check that the driver seat, steering wheel, interior rear view mirror and side mirrors are adjusted to a safe comfortable position.
- Check whether the brake pedal can be fully pressed before starting the engine.
- Start the vehicle in accordance with local environmental laws and regulations.
- Check whether the surrounding environment is acceptable for starting

the vehicle. If not, do not start the vehicle.

- If the engine has not reached its optimum operating temperature, do not keep the engine running at high speed for a long time; otherwise, the engine may be damaged.
- Do not take the intelligent key out of the vehicle or operate the ignition switch when driving. This may cause the engine stops running. ◀

If the turbocharged engine is replaced with engine oil, oil filter, newly installed turbocharger or an engine that has been out of service for a long time, it should run at idle speed for a few minutes before full-load operation to ensure good lubrication. ◀

## Stopping the Engine

1. Make sure that the vehicle has stopped.
2. Press the P button to place the gear in Park (P) position.
3. Engage the electric parking brake.
4. Press the ignition switch to OFF position.

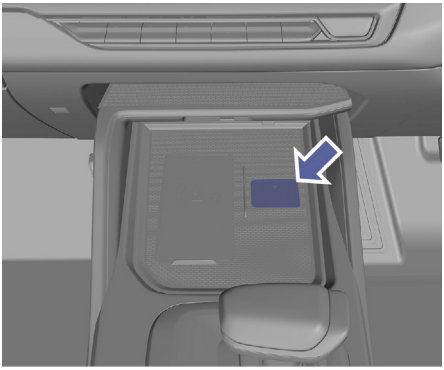
Do not press the ignition switch before the vehicle stops completely. ◀

## Backup Starting Program of the Vehicle

If the following conditions occur, the meter instrument may prompt that the intelligent key is not detected when starting the vehicle:

- The vehicle is located in an area with strong signal interference.
- The battery level of the intelligent key is low.
- The keyless starting function has failed.

Start the vehicle as per the following steps:

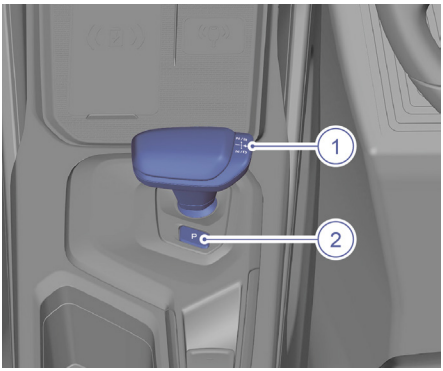


1. Place the intelligent key at the key identification area as shown in figure.
2. Place the gear in N position or press the P button to place the gear in P position.
3. Press the brake pedal.
4. Press the ignition switch to start the vehicle.

If the keyless starting function still fails to function normally after the battery is replaced and the vehicle is driven outside of the interference region, contact an authorised PROTON service outlet for repair as soon as possible. ◀

# Gear Shift Operation

## Gear information




1. Gear shift lever
2. P button (Parking Gear)

Push the gear shift lever forward or backward to switch among the following gears: reverse gear (R), neutral gear (N) and forward gear (D). Press the P button to switch the gear to Park gear (P) position.

## Gear Operation

### Park (P)

For long-time parking or parking on a ramp:

After the vehicle has completely stopped, pull up the electric parking brake (EPB) switch to engage the parking braking. Then, press down the Park (P) button. Both automatic transmission and the vehicle's service brakes will be locked.

For short-time parking: the gear shift lever can be switched to the Neutral (N) position. To ensure the vehicle has stopped and stay in position, pull up the electric parking brake (EPB) switch engage the parking braking at the same time.

Do not engage the gear in D, R or M position or keep pressing the brake pedal for short-time parking. Otherwise, the automatic transmission's service life will be affected.

In any case, do not switch the gear to P position when the vehicle is moving. Otherwise, it will cause serious mechanical damage and the vehicle can be out of control. ◀

### Drive (D)

Start the engine with the gear in Park (P) or Neutral (N) position, and hold at least for three seconds. After the engine runs smoothly, press and hold the brake pedal. Press down the electric parking brake (EPB) switch to release the parking brake. Place the gear shift lever in Drive (D) position, gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to drive forward.

Make sure to engage the gear first and only then press the accelerator pedal. Do not engage the gear while pressing the accelerator pedal, or press the accelerator pedal first and then engage the gear. ◀

### Reverse (R)

After the engine runs and vehicle stops completely, press and hold the brake pedal. Press down the electric parking brake (EPB) switch to release the parking brake. Push the gear shift lever to Reverse (R) position. Gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to reverse the vehicle.

### Manual Mode (+/-)

After the gear is switched into Drive (D) position, push the gear shift lever leftwards or rightwards to enter the manual shifting mode.

Each time the shift lever is pushed rightward, which is in the “+” direction, the gear will shift up by one gear.

Each time the shift lever is pushed leftward, which is in the “-” direction, the gear will shift down by one gear

To exit the manual shift mode, move the gear shift lever backward to D gear, or move forward to N gear.

If the engine speed (rpm) is too low, the transmission may automatically shift to a lower gear. This helps to prevent the engine from damage.

When the vehicle is running down a long or steep slope, firstly reduce the vehicle speed and then lower the gear position. You can use 3rd or 2nd gear to control the vehicle speed and use together with the brake pedal to ensure that the vehicle can run safely at a constant speed. Avoid using the brake pedal continuously as much as possible, otherwise the brake may fail easily.

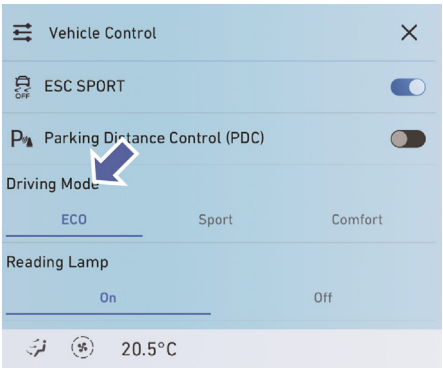
When downshifting on smooth roads, be careful that sudden shifting will cause the vehicle to spin or skid.

When driving on snowy or muddy roads, engage the gear into Drive (D) position. If the driving wheels are slipping, you can switch the gear shift lever to manual mode and shift to a lower gear. ◀

# Driving Modes

## Driving Modes Selection

### Type 1




### Type 2




### Selecting Driving Mode Through the Multimedia Display Screen

On the multimedia display screen, click in sequence :

**Settings → Vehicle Control,** for Type 1 multimedia display screen.

**Settings → Vehicle Settings,** for Type 2 multimedia display screen.

In this interface, select your required driving mode: ECO, Sport or Comfort.

### ECO mode

In ECO mode, all drive gears will automatically advance in upshifting and lag in downshifting, which can effectively reduce engine speed and achieve better fuel efficiency.

### SPORT mode

In the SPORT mode, all driving gears will automatically lag in upshifting and advance in downshifting, which can make full use of the engine's backup power and obtain better driving power.

### COMFORT mode

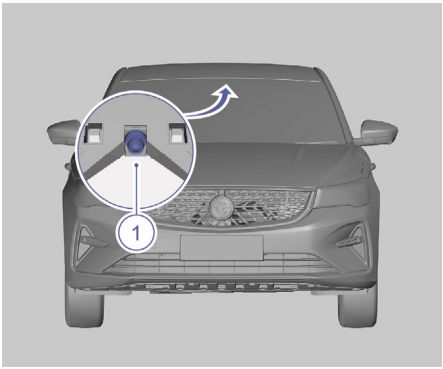
In the COMFORT mode, the vehicle has both fuel economy and driving power.

When the vehicle is in M gear (manual mode), the driving mode cannot be switched.◀

# Intelligent Driving System

## Introduction of Intelligent Driving System

### Front Camera*




1 - Front camera

The intelligent driving system (IDS) recognizes the lane boundary and detects the target through the front camera.

Always keep the front camera clean. The visual field of front camera shall not be blocked by any pollutants (such as rain, snow, fog, water vapor, ice and frost, leaves, bird droppings, etc.) or interfered by strong light. Otherwise, the performance of intelligent driving will be affected.

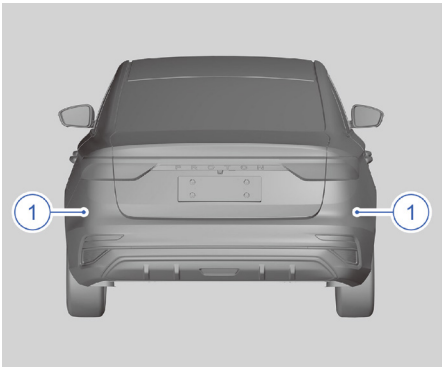
- Under bad weather, such as rainstorm, blizzard and dense fog, the recognition capability of front camera will be affected, which may degrade the system performance.
- If a system failure occurs in the front camera, the meter instrument display will prompt in text. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.

- In order to protect the electronic components, the system function will be temporarily unavailable when the front camera is at extremely high temperature. The meter instrument display will prompt in text. When the temperature drops sufficiently, the front camera unit will automatically restart and the system function will return to normal.
- If the visual field of front camera is blocked, or in a dark surrounding, or interfered by strong light, the meter instrument display will prompt in text.
- Do not modify the front camera. When the front camera is subject to strong vibration and slight impact, the calibration will be affected and may need to be re-calibrated.

Blindness of front camera is a normal reaction under certain conditions. Without blocking the view of front camera, the driver may avoid dark surrounding and direct sunlight, and then the system will recover itself. If it cannot be recovered, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance. ◀

When the whole vehicle is powered on, the intelligent driving system needs to be initialized, and it cannot work normally during initialization process. ◀

## Medium-range Radar*




1 - Rear Side Medium-range Radar

The intelligent driving system detects targets through rear side medium-range radar. Please note the followings during daily use:

- Adverse weather conditions such as heavy rain, snowstorms, or dense fog may reduce the performance of the rear side medium-range radar, potentially causing some targets to go undetected or be detected too late.
- Keep the rear side medium-range radar clean. No obstacles should obstruct the field of view of the rear side medium-range radar, as this may affect the performance of the intelligent driving system.
- Under certain exceptional conditions, the performance of the rear side medium-range radar may be reduced.
- Do not modify or tamper with the rear side medium-range radar. Strong vibrations or even minor impacts can affect its calibration and performance.

- If the surface of rear side medium-range radar is obstructed or contaminated, the meter instrument display will prompt both visual text and audio alarm to remind the driver.

The rear-side medium-range radar may experience reduced detection capability under certain road conditions, which is a normal response. To restore normal function, ensure the radar's surface is clear and drive the vehicle under typical road conditions for a period of time. If the radar does not return to normal operation, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.

In the following situations, please visit an authorized PROTON service outlet for professional calibration of the rear-side medium-range radar:

- The rear side medium-range radar has been removed and installed.
- The toe-in and/or rear wheel camber have been adjusted during four-wheel alignment.
- After a collision.
- The intelligent driving system is degraded or abnormal. ◀

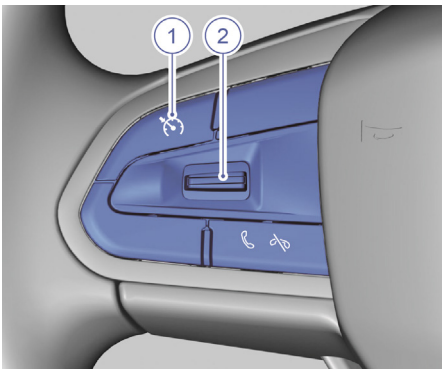
After removing the plastic mounting clips of the rear side medium-range radar, the clips should be replaced to ensure the installation accuracy of the radar. ◀

## Cruise Control (CC) System

With cruise control, you can keep the vehicle at any speed between 30 ~ 150 km/h without having to keep pressing the accelerator pedal.

Do not use the constant speed of the cruise control system on winding, congested or slippery roads. Otherwise, traffic accidents may occur. ◀

### Function Activation




The CC (cruise control) button is on the left side of the steering wheel.

1. Cruise button: Press this button to enable or disable the cruise control function.
2. Speed adjustment and setting button:
   - Push this button upwards (RES/+)

     Short push: cruise speed increase by +1 km/h.

     Push and hold: cruise speed increase by +5 km/h.

- Push the button downwards (SET/-)

  Short push: cruise speed reduce by -1 km/h.

  Push and hold: cruise speed reduce by -5 km/h.

If the cruise control system is enabled all the time (shown in the current meter instrument display) but the cruising speed is not activated, turn off the cruise control system. Otherwise, the driver may accidentally push the button and enter the cruising speed, in which the driver may become panic and lose control, causing traffic accidents. ◀

## Setting Speed

1. Press the cruise control button to enable the cruise control function. The cruise control function is now in standby mode.
2. When the cruise control function is in standby mode (the CC status indicator is shown in meter instrument will illuminate) and the current vehicle speed is 30 km/h or higher, push down the speed adjustment and setting button (towards SET/-) to set the current driving speed as a cruising speed.
3. When driving with the constant crusing speed mode of the cruise control function, push the speed adjustment and setting button upwards (towards RES/+) or push it downwards (towards SET/-) to adjust the current cruising speed.

## Restoring Set Speed

If you have already set the vehicle speed required by the cruise control and the vehicle is driven with the set cruising speed, when you press the brake pedal, the cruise control function will be canceled. The stored speed at this time still remains in the memory of CC system.

When the vehicle speed is 30 km/h or higher, push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+) to restore the set cruise speed.

## Accelerating in Cruise Control

The acceleration can be realized through either of the following two methods:

- 1st method: Press the accelerator pedal to increase vehicle speed. The new increased vehicle speed can be set as new cruising speed by pushing down the speed adjustment and setting button (towards SET/-).
- 2nd method: If the cruise control is enabled, push up and hold the speed adjustment and setting button (towards RES/+). The cruising speed will first be adjusted to an integer multiple of 5 km/h and afterward the cruising speed will increase by 5 km/h. Release the button once reaches your desired speed. The vehicle will accelerate to the desired speed. The maximum cruising speed is 150 km/h.

- To slightly accelerate, briefly push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+). The cruising speed will increase by 1 km/h.

## Decelerating in Cruise Control

If the cruise control system is activated or vehicle is using the set cruise speed:

- Push down and hold the speed adjustment and setting button (towards SET/-), and the speed will decrease constantly at 5 km/h until the vehicle decelerates to the desired speed or reaches the minimum set speed of 30 km/h. Then release the button.
- To slightly decelerate, briefly push the speed adjustment and setting button down (towards SET/-). One short down-push and the vehicle speed will decrease by 1 km/h.

## Overtaking when Using Cruise Control

Increase the vehicle speed with the accelerator pedal. When you release the accelerator pedal, the vehicle speed will decrease to the set cruise speed.

## Using Cruise Control at Slope

The performance of cruise control system on ramp depends on vehicle speed, load and gradient of the slope. It may be necessary to press and hold the accelerator pedal to maintain the vehicle speed when the vehicle is climbing a steep upslope. When going down a hill, brake or change to lower gear to maintain the vehicle speed. Cruise control will be turned off when brake is applied.

## Exiting the Cruise Control

The cruise control function can be exited by three methods:

- Press the brake pedal to exit the cruise control function, but the CC status indicator will stay on in white. This indicates that the cruise control function is in standby mode.
- Engage the neutral gear (N).
- Press the cruise control button to completely turn off the cruise control system.

## Clearing the Set Speed Memory

When cruise control is turned off or the ignition switch is set to OFF position (engine off), the set speed memory in cruise control system will be cleared.

## Adaptive Cruise Control (ACC) System*

The adaptive cruise control (ACC) system can control the vehicle speed based on the set speed and the set headway (following distance with other vehicle ahead) in the range of 0 ~ 150 km/h.

ACC mainly provides driving assistance for the driver on highways or elevated roads with good road conditions. The driver should keep control of the vehicle at all times.

ACC uses front camera to detect the vehicle ahead and maintain the headway set by the driver through automatic speed adjustment function. The driver can control the vehicle at any time according to driving conditions.



When the vehicle is powered on, ACC will start self-check, and the system function is not available at this stage. ◀

- ACC is only an assistance system instead of an emergency warning and collision avoidance system, which can not substitute the driver. The driver must always keep control of the vehicle and take full driving responsibility for vehicle operation. The driver should drive according to laws and regulations.
- ACC does not work for vehicles or objects crossing carriageway.
- The change of vehicle posture due to excessive load in the luggage area and other reasons will degrade or invalidate the target recognition of ACC system.
- When suddenly accelerating and approaching the vehicle ahead at high speed (an obvious speed difference with the vehicle ahead), the driver should brake in time.
- When driving on a steep downslope, it may be difficult for this function to keep a proper distance from the vehicle ahead. Under such circumstances, be extra careful and be ready to brake at any time. Never use ACC when the vehicle is under heavy load.
- ACC cannot recognize pedestrians, two-wheeled vehicles (such as bicycle), three-wheeled vehicles (such as tricycles) and vehicles loaded with irregularly shaped goods or vehicle variants.
- ACC cannot recognize stationary or slow moving vehicles, as well as oncoming vehicles.
- If ACC is activated when the vehicle is stationary, the system will recognize the static obstacle ahead as vehicle and keep still, so as to ensure the safe starting of vehicle and avoid the collision with the stationary target due to unexpected starting. Static targets include but are not limited to speed bumps, trees, people, railings, etc.
- When ACC works, if the driver press the accelerator pedal, the vehicle will be taken over by the driver, and respond to the driver's acceleration

desire. The control function of ACC will not work.

- When entering or exiting a curve, the target selection may be delayed or disturbed. ACC may have unexpected braking or late braking.
- In some cases (the speed of preceding vehicle is too low relative to your own vehicle or the preceding vehicle jumps into the lane closely, and etc.), ACC does not have enough time to reduce the relative speed. In this case, the driver must respond appropriately.
- If the preceding vehicle suddenly brakes, ACC may fail to respond timely or react too slowly. In this case, the driver will not receive the takeover request. The driver should press the brake pedal for emergency braking.
- At a sharp turn, e. g. a serpentine road, ACC cannot detect the preceding vehicle normally due to the visual field limit of front camera, which may lead to the acceleration of ACC vehicle. The driver is required to respond appropriately based on actual conditions.
- If the distance between the ACC vehicle and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane of ACC vehicle), ACC system may react to the vehicle and brake.

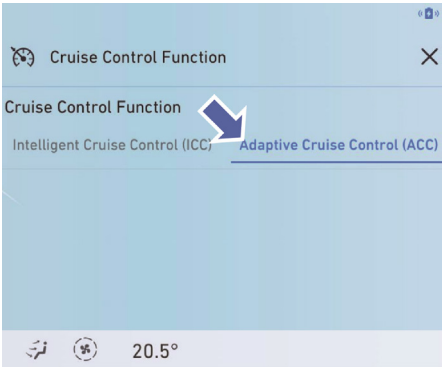


In following situations, the driver must be more alert:

- When ACC is activated and confirmed to start with the vehicle is stationary, if there are pedestrians, children, animals, two-wheeled vehicles (such as bicycle), three-wheeled vehicles (such as tricycles) or obstacles ahead, the ACC cannot detect and identify them, and there is a serious collision risk. The driver must confirm the area ahead of vehicle is safe before activating ACC to control the vehicle when starting to drive.
- In case that the vehicle speed is high, if the turn signal lamp is turned on when overtaking the vehicle ahead, ACC will automatically accelerate the vehicle and shorten the distance to the preceding vehicle. If the vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead, ACC will automatically accelerate to the set cruise speed.
- ACC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the target vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle has the above-mentioned special load or equipment, ACC must be turned off when overtaking such vehicles.
- Towing a trailer will reduce the dynamics of ACC.

- After the system requires the driver to take over the vehicle, if the vehicle continues to move, the driver must apply the brake pedal to brake.
- Structural modification of vehicle, such as lowering the chassis height, adding any object (sticker, etc) to front windshield or changing the front windshield, may affect ACC. ◀

## Function Selection




Click the following on the multimedia display screen in sequence:

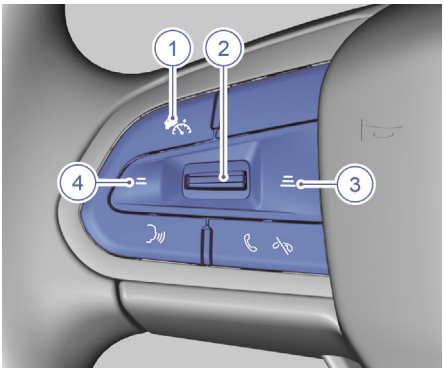
**Settings** → **ADAS** → **Cruise Control Function**, and select Adaptive Cruise Control (ACC) in this interface.




ACC can be turned on or off by using the ACC button on the left side of steering wheel.

When ACC is turned on, the ACC system will be on standby, and the ACC status indicator will turn on in white (as shown in figure).

## Function Activation




ACC button (for Adaptive Cruise Control system) is on the left side of steering wheel.

1. Cruise button: short press this button to start, turn off and exit the ACC system.
2. Speed adjustment and setting button:
   - While driving with standby ACC mode; push this button upward (RES/+) to restore the set cruise speed, and push the button downward (SET/-) to set the current speed as the new set cruise speed.
   - While driving in ACC cruising speed, push this button up towards RES/+;

Short push: cruising speed will increase by +1 km/h.

Push and hold: cruising speed will increase by +5 km/h.

- While driving in ACC cruising speed, push the button down towards SET/-;

  Short push: cruising speed will decrease by -1 km/h.

  Push and hold: cruising speed will decrease by -5 km/h.

3. Headway Increase button: short push to increase the cruise following distance in ACC system.

4. Headway Decrease button: short push to decrease the cruise following distance in ACC system.

To activate ACC, the following conditions must be met at least:

- ACC system has been selected and enabled in multimedia display screen.
- The gear is in Drive (D) position.
- Engine is running.
- Four doors, trunk lid and engine hood are all closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- Brake system has no failure.
- Front camera has no problems, such as high temperature, dirt or failure.
- Electronic Stability Control System (ESC) is active.
- EPB is released.
- The driver fastens the seat belt.
- Drive mode is matched (not in ECO driving mode). ◀

## Activation and Speed Setting

1. When the vehicle is stationary, activate and set the vehicle speed as follows:
   - Select and enable ACC in multimedia display screen. Then, press Cruise button to turn on ACC. The ACC status indicator on the display of meter instrument will turn on in white.
   - Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
   - Push the speed adjustment and setting button up (RES/+) or down (SET/-) to activate ACC. The ACC status indicator on the display of meter instrument will turn green.
   - When the brake pedal is released, ACC can continue to keep the vehicle stationary.
   - The driver needs to push up the speed adjustment and setting button again (RES/+) to make the ACC control the vehicle to start;
   - ACC will control the vehicle according to the set cruise speed.
2. When the vehicle is in motion and ACC system has been enabled in the

multimedia display, activate and set the vehicle speed as follows:

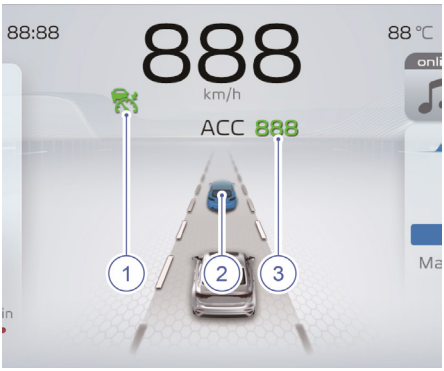
- Press Cruise button to turn on ACC. The ACC status indicator on the display of meter instrument will turn white indicating that ACC is in standby mode.
- Push the speed adjustment and setting button upward or downward to activate ACC. When the vehicle speed is below 30 km/h, the set cruise speed will be 30 km/h; When the vehicle speed reaches above 30 km/h, the current vehicle speed will be the set cruise speed;
- ACC will control the vehicle according to the set cruise speed.

3. Push down the speed adjustment and setting button to set the desired cruise speed.

## Headway

During cruising, as the relative vehicle speed varies, the meter instrument will display different distance states away from the preceding vehicle to remind the driver.

In the active safety interface, the distance to the preceding vehicle is displayed on meter instrument display in real time.




1 - ACC status indicator

2 - Preceding vehicle image

3 - Set cruise speed indicator

### ACC Status Indicator

If ACC is not activated, the ACC status indicator (1) turns white.

If ACC is activated, the ACC status indicator (1) turns green.

If ACC fails, the ACC status indicator (1) turns gray.

### Preceding Vehicle Image

The color of the preceding vehicle image (2) will change with the distance.

If the preceding vehicle image (2) is the target followed by the ACC system, the preceding vehicle image 2 will turn blue.

If the distance between the vehicle and the preceding vehicle is too close, the preceding vehicle image (2) is yellow.

If the distance between the two vehicles is too close and the driver's active takeover is required (such as pressing brake pedal), the preceding vehicle image (2) is red.

If the driver press the accelerator pedal to

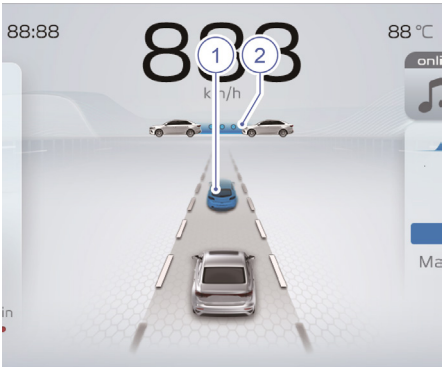
control the vehicle, the preceding vehicle image (2) is gray.

## Set Cruise Speed Indicator

If ACC is not activated, the set cruise speed indicator (3) is black.

If ACC is activated, the set cruise speed indicator (3) turns green.

In addition, if ACC is not activated during current driving, the set cruise speed indicator (3) will not be displayed even after the Cruise button on the left side of the steering wheel is pressed and the ACC function is enabled at first (ACC in standby mode).




1 - Target preceding vehicle

2 - Headway distance level

## Target Preceding Vehicle

When ACC is not activated and if there is no vehicle ahead, the preceding vehicle image (1) will not be displayed.

If a target vehicle appears ahead, the preceding vehicle image (1) will be displayed in gray.

When ACC is activated and if there is no vehicle ahead, the preceding vehicle image (1) will not be displayed; If a target vehicle appears ahead and it is followed, the preceding vehicle image (1) will be displayed in blue;

If this vehicle is close to the preceding vehicle, the preceding vehicle image (1) turns yellow;

If the distance between these two vehicles is too close and the driver's active takeover is required, the preceding vehicle image (1) turns red.

## Headway Distance Level

Headway distance (2) is the distance with vehicle ahead (inter-vehicle time distance) that can be selected by the driver.

When the automatic identification speed limit is activated, it may happen that the cruise speed does not change with the speed limit, such as the dtected speed limit value is lower than the threshold value of set cruise speed or the difference between the detected speed limit value and the current target speed value is greater than the threshold value.

Meanwhile, due to the influence of light and the position of traffic signs, speed limit misidentification or missing identification may occur. The driver must not rely on the integration system to determine the appropriate cruise speed, but liable to select the appropriate cruise speed according to the actual road conditions. ◀

At the speed limit integration, the ACC system will accelerate or decelerate as per the new set value.

The driver should keep observing the surrounding environment, and can interrupt the speed limit integration at any time by pressing the accelerator pedal or operating the speed adjustment and setting button. ◀

## Setting the Headway

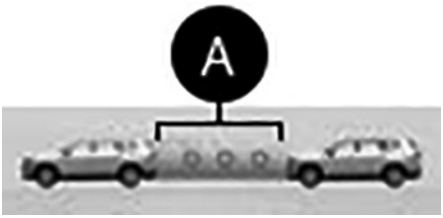
It is the driver's responsibility to choose a safe headway distance. ◀

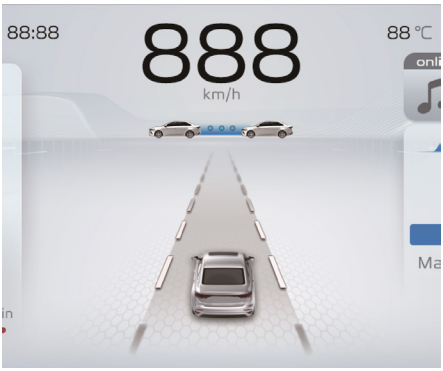
The driver can adjust the headway distance, based on current road traffic flow. Headway distance refers to the time required for the vehicle to travel to the current position of the preceding vehicle at the current speed, i.e. the inter-vehicle distance divided by the vehicle speed.

The driver can decrease and increase the time distance to the preceding vehicle by pressing the adjustment button of headway distance on the left of the steering wheel. Headway has three levels: near, medium and far. Every time the vehicle is started, the default ACC headway is far level.

## Different Setting for Headway Levels

On the meter instrument display, the chosen headway level will be differentiated by color "A" as shown in below pictures:




When headway distance is far, A is blue.




When headway distance is medium, A is amber.




When headway distance is near, A is red.

In any case, the driver must keep sufficient braking distance from the

preceding vehicle and follow relevant requirements of local highway traffic regulations on the minimum distance or the shortest headway distance. It is the driver's responsibility to abide by the law. ◀

## Using the ACC Speed Control

### Acceleration Mode

Acceleration can be performed in two ways:

- Press the accelerator pedal for active acceleration. In case of active acceleration, the driver takes control of vehicle and the meter instrument shows the active vehicle acceleration. After the driver releases the accelerator pedal, ACC continues to control the vehicle to cruise.
- While the vehicle is running with ACC set cruise speed, briefly push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+) to slightly accelerate. Short-push up once will increase the vehicle speed by 1 km/h; Long-push up will continue increase the vehicle speed by 5 km/h until the button is released. The maximum set cruise speed is 150 km/h.

### Overtaking Assist Mode

While ACC controls this vehicle and it follows a preceding vehicle, if you turn on the turn signal lamp, ACC will accelerate or decelerate this vehicle before it reaches the overtaking lane to assist the driver until this vehicle completes changing lane or you turn off the turn signal lamp.

To enable the overtaking assist mode, the following conditions must be met at least:

- There must be a target vehicle ahead.
- The current vehicle speed exceeds 60 km/h.
- The current lane is dotted.
- The set cruise speed should be high enough for a safe overtaking.
- Turn on the turn signal lamp.

During overtaking assist mode, unexpected acceleration may occur in the following situations, which requires special attention of the driver. Therefore, during the overtaking assist mode, the driver should prepare for sudden change of conditions and control the vehicle in time.

- The vehicle is approaching a turning exit and the exit direction is the same as that of usual overtaking.
- Before the vehicle passes through and enters the overtaking lane, the speed of preceding vehicle decreases.
- The speed of other vehicle in the overtaking lane decreases.

During overtaking assist mode, unexpected deceleration may occur in the following situations, which requires special awareness of the driver. Therefore, during overtaking assist mode, the driver should prepare for sudden change of conditions and control the vehicle in time.

- The speed of vehicle in the overtaking lane is lower than your vehicle speed.

- The longitudinal distance between the vehicle in the overtaking lane and your own vehicle is close;
- The vehicle in the overtaking lane is large with long body, and parallel to your own vehicle.

During overtaking assist mode, the driver needs to control the lane change on their own. ◀

Please note that this function can be enabled in more situations besides overtaking. For example, when the left turn signal indicator is turned on to change lanes or enter another road, the vehicle will briefly accelerate. ◀

## Stop and Go Mode

During cruise following mode, if the preceding vehicle brakes and stops gradually, ACC will follow the preceding vehicle to stop gradually and keep a safe distance from it.

- Within 3 seconds after stopping, if the preceding vehicle resumes moving forward, ACC will follow to resume cruising automatically.
- If the vehicle stops for more than 3 seconds, when the preceding vehicle resumes moving forward, the driver needs to step on the accelerator pedal or push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+) to resume cruising.
- In ACC stop and go mode, the longest time to keep the vehicle stationary is 3 minutes. After 3 minutes, ACC will be deactivated.
- In ACC stop and go mode, if the driver actively exits the ACC function, the vehicle will not move automatically. If the accelerator pedal is pressed at this time, the vehicle will start to move, and the driver needs to take control of the vehicle and drive safely.

ACC cannot recognize stationary vehicles, and cannot brake against stationary vehicles.

After the vehicle stopped, ACC can still control the vehicle to move, which may result in uncontrolled vehicle movement and may cause traffic accidents, serious injury or fatality ◀

ACC will have unexpected acceleration in the following situations. Please be highly alert and take active braking:

- When ACC follows another moving vehicle as a target and this target changes from a moving vehicle to a stationary vehicle, ACC will ignore the stationary vehicle and continue cruising at the cruise speed set by the driver.
- When the following preceding vehicle makes a turn at a low speed at an intersection and the ACC following target disappears due to the turning of this preceding vehicle, ACC will accelerate the vehicle based on the set cruise speed. ◀

## Deceleration mode

While driving in ACC set cruise speed, briefly push down the speed adjustment

and setting button (towards SET/-) to slightly decelerate the vehicle speed. Every short push down will reduce the vehicle speed by 1 km/h. Every long push down will keep reducing the vehicle speed by 5 km/h until the button is released. The minimum set cruise speed is 30 km/h.

## Restoring the Set Cruise Speed

If the driver has set the ACC to the required cruise speed and presses the brake pedal or presses the Cruise button, then ACC will be deactivated, and the set cruise speed will be stored in ACC memory The set cruise speed will continue to be displayed on the meter instrument display.

To activate ACC and resume cruising as per the last set cruise speed, push up the speed adjustment and setting button (towards RES/+).

## Exiting ACC

The following methods can deactivate ACC:

- Press the brake pedal to exit ACC;
- Press the Cruise button to exit ACC.

The adaptive cruise control is dependent on the operation of other systems, such as the electronic stability control system (ESC). If any of these systems stop working, ACC will be automatically deactivated. In case of automatic deactivation, a sound signal is given and the meter instrument display shows a text message.

The driver must intervene to match the speed and the distance to the preceding vehicle.

If the front camera has a system failure, in low light, directly under strong light, blocked by objects, or under alternating light conditions, ACC may be affected and unavailable. Possible reasons for disabling ACC (including but not limited to):

- Any door, hood or tailgate is opened.
- Driver's seat belt is unfastened
- The wheels losses roadholding.
- The brake system performance is degraded or faulty.
- Parking brake is applied
- Front camera is covered by wet snow or heavy rain.

## Detection Problems

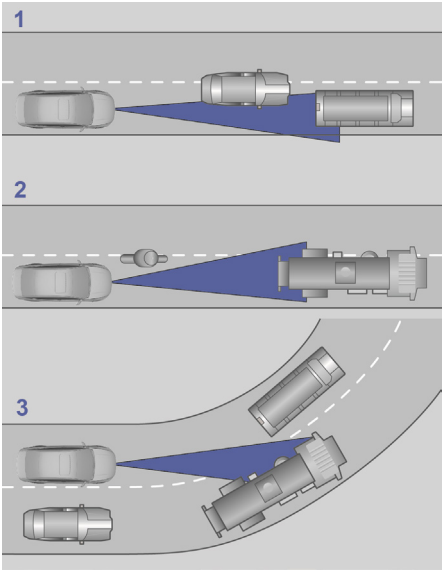
The detectability of front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the detection of vehicles.

When the whole vehicle is powered on, the front camera needs initialization, and the preceding vehicle cannot be detected within a certain period of time.

Under such circumstances, the driver should keep alert. Take emergency measures and temporarily turn off ACC if necessary.

Detection problems may occur in the following situations:

1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.



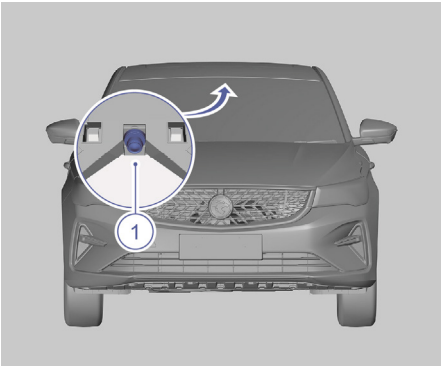

2. If the preceding vehicle is a large truck, the time of detecting the vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

## Intelligent Cruise Control System (ICC)*

Intelligent cruise control (ICC) system can simultaneously perform vehicle cruise control and direction assist control in 0 ~ 150 km/h.

ICC can control the self driving speed according to the set cruise speed and the set following headway, and control the self driving in the middle of the lane according to the lane lines on the left and right sides or follow the preceding vehicle for tracking control.

ICC mainly provides driving assistance for the driver on highways or elevated roads with good road conditions. The driver should keep control of the vehicle at all times.




ICC uses the front camera to detect the predecing vehicles and the lane lines on both sides, maintains the cruise speed or headway set by the driver by automatically adjusting the speed, and maintains the vehicles in the lane through the direction assist control.

The premise that ICC provides lane keeping control is that the system

recognizes the lane lines on both sides at the same time. If the lane lines are lost or unclear, ICC will be downgraded to perform cruise control only and will not perform direction assist control. When the system recognizes the lane lines on both sides again, it will automatically resume the direction assistance control.

ICC is a comfort system, not an emergency warning and collision avoidance system. It can assist the driver, but cannot replace the driver. Even if ICC is activated, the driver must keep a distance from the preceding vehicle and always be responsible for controlling and operating the vehicle. The driver needs to drive in accordance with laws and regulations. ◀

Under the following circumstances, the recognition performance of ICC may be degraded or unrecognized, and the driver needs to actively control the vehicle and brake in time:

- The posture of the vehicle changes due to excessive loading in the luggage area and other reasons.
- ICC cannot identify tricycles and vehicles loaded with irregularly shaped goods.
- ICC does not recognize stationary vehicle or slow moving vehicles consistently and cannot identify oncoming vehicles.
- ICC cannot recognize vehicles or objects crossing the carriageway.
- If another vehicle suddenly jumps in the lane to the front of this vehicle at a low speed, may be it is too late for ICC to respond in time.
- When suddenly accelerating and approaching the preceding vehicle at a high speed (an obvious speed difference with the preceding vehicle).
- In some cases (when the speed of preceding vehicle suddenly becomes very low relative to the speed of this vehicle, or the vehicle ahead from the adjacent lane cuts into the lane to the front of this vehicle at a short distance, etc.), ICC does not have enough time to reduce the relative speed.
- If the preceding vehicle suddenly brakes (emergency stop), ICC may fail to respond timely or respond too slow. In this case, the driver will not receive a takeover request.
- At a sharp turn, e. g. a serpentine road, ICC cannot detect the preceding vehicle normally due to the visual field limit of the front camera, which may cause this vehicle to accelerate.
- When the vehicle ahead in the adjacent lane jumps into the route of ICC vehicle, detection may be affected or delayed in some environments such as low reflection intensity of the targets (tricycles), electromagnetic interference, etc., resulting in ICC unable to identify targets or accurately calculate the distance from the preceding vehicle.

Under such conditions, ICC may not respond or brake timely.

- When ICC follows the preceding vehicle to cross an intersection, your vehicle will move laterally with the preceding vehicle. There is risk of side collision with another vehicle from the adjacent lane. ◀

The driver should adjust the headway distance according to the traffic flow ahead, and the weather conditions, such as rain and snow, and make proper settings for ICC system. The driver should be able to actively control the vehicle at any time to ensure driving safety. ◀

Do not use ICC when this vehicle is under heavy load. ◀

If ICC is activated when the vehicle is stationary, ICC will recognize the static obstacle ahead as vehicle and stay still to ensure the safe starting of the vehicle and avoid collision with the static target due to unexpected starting. Static targets include but are not limited to speed bumps, trees, people, railings, etc. ◀

When ICC works, if the driver presses the accelerator pedal, the vehicle will respond to the driver's input and the control of the vehicle will be taken over by the driver. The ICC control function will not work. ◀

When entering or exiting a curve, the target selection may be delayed or disturbed. ICC may have unexpected braking or late braking. ◀

If the distance between this vehicle and the adjacent lane is too small (or the vehicle on the adjacent lane is too close to the lane of this vehicle), ICC may react to that vehicle and brake. ◀

The visual field of front camera shall not be blocked by pollutants. Especially, when it's completely covered by snow, the ICC system will exit, and the information of system exiting will be displayed to the driver through meter instrument. ◀

The installation of the front camera may be affected by vibration or impact, which will degrade ICC performance. In that case, it is necessary to recalibrate the front camera. ◀

In following situations, the driver must be more alert:

- When ICC is activated and confirmed to start with the vehicle is stationary, if there are children, animals, tricycles or obstacles ahead of the vehicle, ICC cannot detect and recognize them, and there is a serious collision risk. The driver must confirm the area ahead of the vehicle is safe before activating ICC to control the vehicle when starting.
- If the turn signal lamp is turned on when overtaking the preceding vehicle, ICC will automatically accelerate this vehicle and shorten the distance to the preceding vehicle. If this vehicle enters the overtaking lane and there is no vehicle ahead,

ICC will automatically accelerate to the set cruise speed.

- ICC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the target vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle has the above-mentioned special load or equipment, ICC must be turned off when overtaking such vehicles.
- Towing a trailer will reduce the dynamics of ICC system.
- For safety concern, do not use ICC when the visibility is poor, or when driving along slopes and curves, or on slippery roads (such as snow, ice, moisture or puddle).
- After the system prompted the driver to take control the vehicle, if the vehicle still moving, the driver must apply the brake pedal to brake.
- If the meter instrument display prompted the driver to take control the vehicle, the driver must immediately control and make sure the vehicle is at a safe distance from the preceding vehicle.
- The driver must always be ready to control the vehicle by acceleration or braking.
- The front camera is installed behind the front windshield glass of the vehicle. If the front camera is covered by dirt, which causes ICC cannot work normally, the meter instrument display will display a text prompt. Clean it in time or take the vehicle to an authorised PROTON service outlet for inspection and maintenance.
- The front and surrounding area of the front camera shall not be blocked by other objects (such as stickers and etc.). Otherwise, ICC performance may be affected.
- Any structural modifications to vehicles, such as lowering the chassis height or changing the front windshield, may affect the ICC performance. ◀



The front camera is installed behind the front windshield of the vehicle. It should be noted that the field of view of the front camera should not be obstructed by pollutants or disturbed by strong light. Otherwise, the function in ICC system will fail and there will be a text prompt on the display screen of the meter instrument. At this time, please wipe the front windshield of the front camera area or avoid the pitch black environment and direct sunlight. Blindness of the front camera is a normal protection and reminder for the camera in specific scenarios, allowing the driver to avoid dark environments and direct sunlight without obstructing the camera's field of view. ◀



Under the following road conditions, the performance of ICC direction assist will degrade or fail to work normally. The driver should keep alert:

- ICC is inapplicable to roads with very small curve radius.

- ICC is inapplicable to roads with invisible lane lines
- ICC is inapplicable to intersections of roads.
- ICC is inapplicable to roads with vehicle marks (e.g., tyre marks).
- ICC is inapplicable to roads of which the lanes increase or decrease.
- ICC is inapplicable to roads that the original lane and the new lane have large difference.
- ICC may recognize road edges (wall, guardrail, curb, grassland, green belt, asphalt seam connection) as lane lines to work.
- ICC is inapplicable to pavements with potholes, bumps, undulations.
- ICC cannot recognize road signs (cones), Therefore, ICC is not applicable to construction pavement.
- ICC cannot be applied to sudden changes in light, including but not limited to entering or exiting a tunnel.
- ICC is inapplicable to ultra-wide/ultra-narrow roads.
- ICC is inapplicable to zigzag roads.
- ICC is inapplicable to steep downhill roads.
- ICC is inapplicable to bad weather with reduced visibility. ◀

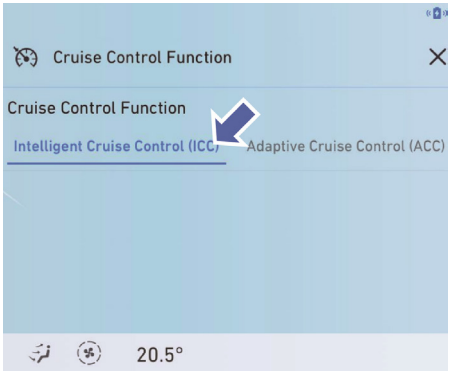
When ICC follows the preceding vehicle to cross an intersection, your vehicle will move laterally with the preceding vehicle. There is a risk of side collision with other vehicle from the adjacent lane. The driver needs to be alert and take control of the vehicle.

At the entrance of highway or trunk road, due to the change of road, ICC cannot change lane and ICC function may be degraded. Only ACC is available.

ICC cannot work under complex road conditions, e. g.: severely congested road, complicated traffic changes, crossing, intersections, ramps, invisible lane lines, etc.

The driver needs to supervise and ready to take control of the vehicle. ICC only provides comfort experience under suitable road conditions. The driver should be fully responsible for safe driving.

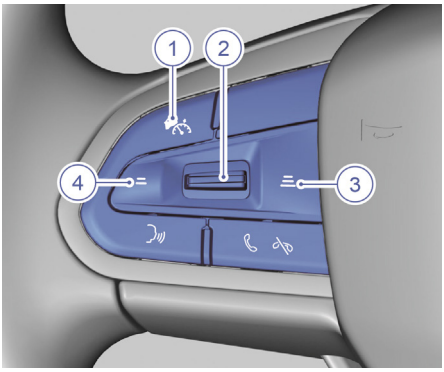
## Function Selection




Click the following on the multimedia display screen in sequence:

**Settings → ADAS → Cruise Control Function**, and select the Intelligent Cruise Control (ICC) function in this interface.

## Function Activation




ICC button is on the left side of steering wheel.

1. Cruise button
   Press this button briefly to open, close and exit ICC.
2. Headway Increase button
   Press this button briefly to increase the headway distance of ICC.
3. Speed adjustment and setting button
   - Push this button up (towards RES/+)
     Short push: cruise speed will increase by 1 km/h during auto cruising or resume the cruise speed originally set by the driver if cruise function in standby mode.
     Push and hold: cruise speed will increase by 5 km/h.
   - Push this button down (towards SET/-)
     Short push: cruise speed will reduce by 1 km/h.
     Push and hold: cruise speed will reduce by 5 km/h.
4. Headway Decrease button
   Press this button briefly to decrease the headway distance of ICC.

## Activation and Speed Setting

To activate ICC, the following conditions must be met:

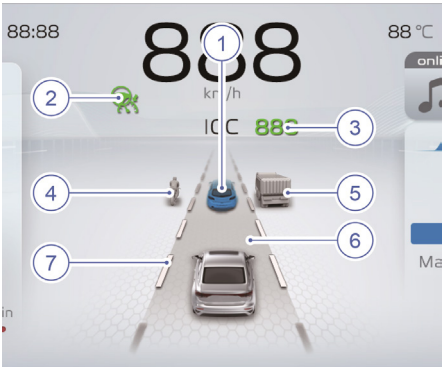
- Press the Cruise button to start the ICC system.
- The gear is in Drive (D) position.
- The ICC status indicator on the meter instrument lights up.
- All doors, tailgate and hood are closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- No failure on the brake disc.
- The front camera has no problems, such as high temperature, dirt or failure.
- The ESC system is in ON status.
- The EPB is released.
- The driver fastens the seat belt. ◀

1. **When the vehicle is stationary**, activate ICC as follows:
   - Enable ICC and the ICC status indicator in meter instrument will light up in white.
   - Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
   - Push up the speed adjustment and setting button to activate ICC.

- When the brake pedal is released, ICC will take control to keep the vehicle stay still.
- Push the speed adjustment and setting button up again or step down the accelerator pedal to make ICC control the vehicle to start moving forward.

2. **When the vehicle is moving**, activate ICC as follows:
   - Enable ICC and the ICC status indicator in meter instrument will light up in white.
   - Push up the speed adjustment and setting button to activate ICC.

When the vehicle follows the preceding vehicle at low speed, the lane line is blocked by the preceding vehicle or the lane line is temporarily lost, ICC can conduct lateral control according to the driving track of the preceding vehicle to maintain the longitudinal and transverse work. At the same time, the driver needs to be alert all the time.




**Preceding vehicle (1):**
Grey when ICC is not activated. Blue when ICC is activated. Yellow when ICC is activated, and the preceding vehicle is too close to this vehicle.

**ICC status indicator (2):**
White when ICC is not activated (system in standby mode). Green when ICC performs cruise control and lane keep assist at the same time.

When ICC only perform cruise control, the steering wheel's portion turns yellow and the dial gauge's portion turns green (in ICC status indicator). Grey if ICC has system failure.

**Set cruise speed (3):**
Black when ICC function is not activated. Green when ICC is activated. In addition, if ICC is enabled at multimedia display, the set cruise speed is "-- km/h" and appears in black after pressing the Cruise button.

**Preceding vehicle (4) or (5):**
Grey when ICC is not activated; White when ICC is activated; Not displayed when ICC fails to detect any vehicle ahead at position (4) or (5).

**Lane shading (6):**
Low light when ICC is not activated; High light when ICC is activated.

**Lane line (7):**
No lane line is displayed when ICC does not detect any lane line; Grey when the lane keeping assist system is not activated; Blue when the lane keeping assist system is intervened by the steering wheel torque; Red when the lane keeping

assist system alarms.

The curvature of lane line may be detected inaccurately due to limited sensor or front camera performance, e. g., a straight road is displayed as a curved road.

## Cruise Control System

The set cruise speed adjustment and headway adjustment methods of ICC are same as ACC. The relevant ICC system function modes and precautions are same as ACC.

For details, please refer to the introduction of “Adaptive Cruise Control (ACC) System”.

- On roads with unclear lane lines (such as at night or in rainy and snowy weather), the function of decelerating at curves may not be activated. The driver needs to pay attention to the road conditions and control the vehicle.
- The function of decelerating at curves is limited by lane line conditions and recognition capabilities, and false triggers may occur. Therefore, the driver needs to maintain the control of the vehicle at all times. ◀

## Direction Assist Control

When ICC is activated, ICC can identify the lane lines on both sides and control to keep the vehicle maintain in the middle of the lane. Meanwhile, the lane shading in the meter instrument will be highlighted.

If one or both lane lines are lost, ICC will not maintain the lane centering control but the cruise control will continue to maintain. Now, the ICC status indicator lights up with the steering wheel’s portion turns yellow, and the dial gauge’s portion turns green;

If ICC recognizes the lane lines on both sides again, it will automatically resume the lane centering control. Meanwhile, the ICC status indicator lights up in green.

When the vehicle follows the preceding vehicle at low speed, the lane line is blocked by the preceding vehicle or lost temporarily. ICC can control the direction according to the driving track of the preceding vehicle, and the vehicle follows the preceding vehicle to slowly move laterally. Therefore, ICC can continue to maintain the cruise control and direction control.

The driver needs to pay special attention to the traffic conditions on the side of the vehicle.

## Release Warning



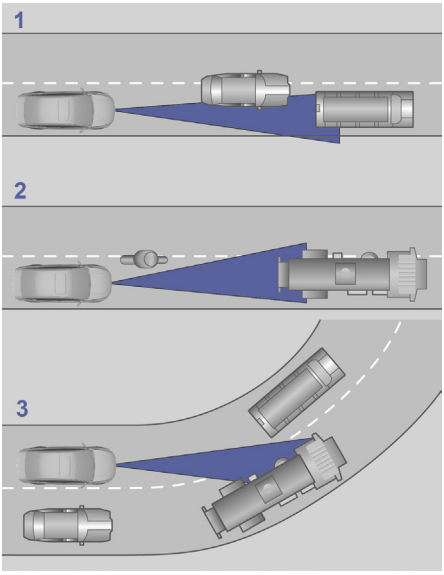
The precondition of the ICC system is that the driver holds the steering wheel with both hands. The system will continuously monitor this.

If the release time exceeds a certain time, the meter instrument will prompt a release warning message to remind the driver to hold the steering wheel with both hands tightly. If the driver has not responded, ICC will exit after the release warning message is prompted for the second time.

If the driver puts his hand on the steering wheel gently for a long time, a release warning prompt may appear. Now, the driver should hold the steering wheel tightly.

## Detection Problems

The detection range of the front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the time to detect vehicles.




Detection problems may occur in the following situations:

1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.
2. When the preceding vehicle is a large truck, the time of detecting the vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve on the road, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

When the whole vehicle is powered on, the front camera needs initialization, and the preceding vehicle cannot be detected within a certain period of time.

Under such circumstances, the driver should keep alert, take emergency measures and temporarily turn off ICC if necessary.

The detection range of front camera is limited. In some cases, the front camera fails to accurately recognize lane lines and can be easily interfered by the surroundings.

Lane line detection problems may occur in the following situations:

- Lane lines are not constructed according to national standards and cannot be recognized.
- Lane lines cannot be recognized due to low clarity and contrast.
- The surface of lane lines is covered with dust, water, snow, etc., and cannot be recognized.

- In rainy and snowy days, the high contrast of the wheel marks and braking marks of preceding vehicles may be recognized as lane lines.
- Road boundaries, curbs, etc., may be recognized as lane lines.
- Continuous lane line shaped shadows on road, such as the shadow of railings, may be recognized as lane lines.

## Lane Keep Assist (LKA)*

The lane keep assist system consists of Lane departure warning (LDW), Lane departure prevention (LDP) and Lane centering control (LCC) functions.

LKA uses the front camera to identify the lane lines and calculate the distances from this vehicle to the left and right lane lines.

When this vehicle deviates from the lanes, LKA will give a corrective assist force to prevent the lane deviation, mitigate or avoid collision, or remind the driver to keep the vehicle in the lane.

LKA works when the vehicle speed is 60 ~ 180 km/h and the lane lines are clearly visible. This function is applicable to expressways or similar main roads.

When the vehicle is powered on, LKA will start self-check, and this function is not available at this moment. ◀

Make sure the front camera surface is clean. Dirty front camera, bad weather conditions and fading lane lines, may affect the performance of LKA. ◀

LKA is only suitable for the use on expressways and urban main roads, and the driver should keep alert on driving. When using LKA, make sure to hold the steering wheel and pay attention to the road and surrounding traffic. Do not use LKA in urban streets, construction areas, narrow paths, or roads where cyclists or pedestrians exist. Do not rely on LKA to determine the appropriate driving route.

Be sure to take measures at any time and in a timely manner. Failure to follow these instructions may result in serious property damage and personal injury. ◀

When the electronic stability control system is turned off (ESC OFF), the lane departure prevention (LDP) does not work. ◀

## Function Types

### Lane Departure Warning (LDW)

Lane departure warning (LDW) warns the driver when the vehicle deviates from the lane unconsciously. Unconscious lane departure includes both already happened or imminent lane departure.

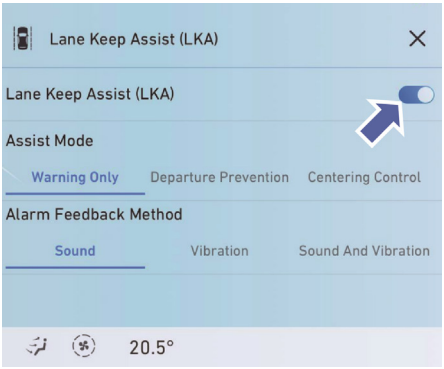
### Lane Departure Prevention (LDP)

As for lane departure prevention (LDP), when the vehicle approaches lane lines and there is a risk of deviation, LDP will assist the driver to control the vehicle back into the lane by applying torque to the steering wheel.

### Lane Centering Control (LCC)

The lane centering control (LCC) will assist the driver in controlling the vehicle to stay in the middle of the lane by applying torque to the steering wheel. LCC only work when it recognizes the lane lines on the left and right sides at the same time.

## Function Selection




On the multimedia display, click in sequence: **Settings** → **ADAS** → **Lane Keep Assist (LKA)**, and then enable or disable the lane keep assist function in this interface.

When lane keep assist is enabled, the lane keep assist (LKA) status indicator on the meter instrument display will be on in green.

Assist Mode selection:

- **Warning Only:** only lane departure warning (LDW) function is turned on.
- **Departure Prevention:** lane departure prevention (LDP) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.
- **Centering control:** lane centering control (LCC) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.

The driver can select the alarm feedback mode through the multimedia in sequence: Settings → ADAS → Lane Keep Assist (LKA)

- **Sound:** the buzzer makes a sound to

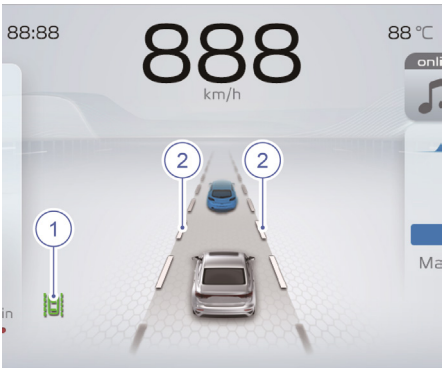
warn the driver.

- **Vibration:** the steering wheel vibrates to warn the driver.
- **Sound And Vibration:** both the buzzer makes a sound and the steering wheel vibrates to warn the driver.

## Lane Keep Assist System Display

Due to limited front camera performance, the curvature of lane line may be detected and displayed inaccurately, for example straight road is displayed as curved road. ◀

LKA will display the information of system working status on the meter instrument.




**LKA system status indicator (1)**

When LDW or LDP is activated, LKA system status indicator (1) lights up in green. When LKA has any failure, LKA status indicator (1) lights up in red.

**Lane lines (2)**

When LKA does not detect the lane lines, the lane lines (2) are not displayed.

When LKA is not activated, the lane lines (2) are displayed in gray.

When LKA system is on standby, the lane lines (2) are displayed in white.

When the lane departure warning system works, the lane lines (2) are displayed in red.

When LKA is intervened with steering wheel torque, the lane lines (2) are displayed in blue.

## Release Warning

The LKA system functions under the prerequisite that both hands of the driver hold the steering wheel.




The system will continuously monitor this, and if the release time exceeds a threshold value, a release warning message will be displayed to remind the driver to hold the steering wheel with both hands tightly. If the driver does not take over the vehicle for a long time, the function will exit.

When both hands are detected, the reminder displayed on the meter instrument will disappear and LKA will continue to work. ◀

Abnormal tyre pressures, incorrect four-wheel alignment parameters, inconsistent and incorrect tyre model, etc., may result in abnormal performance of LKA system. The driver shall use LKA only when the vehicle is in normal condition. ◀

## System Limitation

Under the following road conditions, the LKA performance will degrade or fail to work. The driver should keep alert:

- LKA is inapplicable to roads with excessively small curve radius.
- LKA is inapplicable to roads with invisible lane lines.
- LKA is inapplicable to intersections of roads.
- LKA is inapplicable to roads with vehicle marks (such as tyre marks).
- LKA is inapplicable to roads of which the lanes increase or decrease.
- LKA is inapplicable to roads that the original lane and the new lane have large difference.
- LKA is inapplicable to pavements with potholes, bumps, undulations.
- LKA cannot recognize traffic signs (cones), so it is not applicable to construction pavement.
- LKA is inapplicable to ultra-wide/ ultra-narrow roads.
- LKA is inapplicable to zigzag pavements.
- LKA is inapplicable to bad weather with reduced visibility.
- The visual field of front camera and rear side medium-range radar shall not be blocked by pollutants. Especially, when it is completely covered by snow, LKA system will exit, and the information of system exiting will be displayed to the driver through meter instrument display.
- The installation of front camera and rear side medium-range radar may be affected by vibration or impact, which will degrade the system performance. At this time, it is necessary to recalibrate the front camera and rear side medium-range radar.

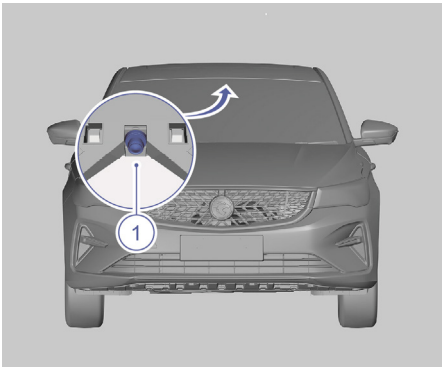
## Autonomous Emergency Braking (AEB) System*

The autonomous emergency braking (AEB) system can warn the driver to pay attention to pedestrians, cyclists and vehicles via sound, image and braking, etc.

In case of late braking by driver, excessively small braking force or no braking action at all, the system will act to assist the driver to avoid or mitigate the collision.

When the vehicle is powered on, the AEB system will start self-check, and the system function is not available at this stage. ◀

The sensors used by the autonomous emergency braking (AEB) system are:




1 - Front camera

- No automatic system can guarantee 100% normal operation under any circumstances. Therefore, please do not intentionally drive the vehicle toward people or objects to test the AEB performance. Otherwise, it may cause traffic accidents and serious casualties.
- The system is only an auxiliary function and cannot detect all pedestrians (if equipped with a front camera), cyclists (if equipped with a front camera and has the function of identifying cyclists) or vehicles in all cases. Drivers are always responsible for driving correctly and need to keep a safe distance.
- The system can only provide alarm and braking assistance. The driver needs to be alert at all times and always be responsible for the safe driving of the vehicle, and abide by the current laws and traffic regulations.
- For safety concern, the system does not work when the driver does not fasten the seat belt.
- Usually, AEB system works in the background unnoticeable to the driver. When the system recognizes a danger, it will warn or brake to protect the occupants. Due to system performance limitations, false triggers may occur. The driver must pay close attention to the surrounding at all times.
- Be aware that the front camera (if equipped) cannot detect dangerous obstacles ahead in all cases. Severe weather conditions, such as rain, snow, fog and etc., will degrade the system performance. In such cases,

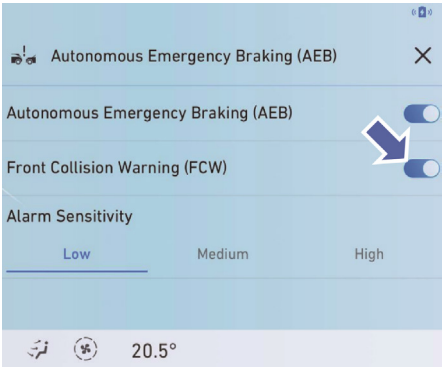
some targets will not be detected, or detected too late by the system.

- In some scenes, the detection of the front camera may be affected, such as roads with fences, tunnels, vehicles driving in and out ahead, sharp turns and etc.
- The system will not react to animals, small vehicles (such as tricycles), vehicles with irregular appearance, pedestrians (if not equipped with a front camera), cyclists (if not equipped with a front camera), oncoming and crossing vehicles.
- For safety reasons, the implementation of the AEB system requires the support of ESC. When the driver chooses to turn off the ESC system (ESC OFF / ESC SPORT), the AEB system will not work.
- When the vehicle is impacted or strongly vibrated, the position of the front camera may deviate, resulting in degraded system performance. In severe cases, the system will give a fault prompt through AEB status indicator. Contact authorised PROTON service outlet for inspection or maintenance as soon as possible.
- Keep the exterior surface of the camera (if equipped with a front camera) clean, otherwise system performance will be affected. In severe cases, AEB cannot work.
- Under complicated driving conditions, the system may brake unnecessarily. For example, when there is spray or splashing of water on the front of the vehicle, the vehicle is in the area of the construction site or underground garage and the vehicle is passing through the manhole cover or railway tracks.
- For the effective targets identified by the system, the system may not always achieve the same performance level according to different vehicles, pedestrians (if equipped with a front camera), cyclists (if equipped with a front camera and capable of identifying cyclists), scenes and road conditions.
- If the driver operates the accelerator pedal or takes steering intervention during autonomous emergency braking, the system will exit the autonomous emergency braking even if collision cannot be avoided.
- While the automatic braking is being triggered, the driver needs a larger force to depress the brake pedal.
- Strong sunlight, reflection and extreme light contrast may make it difficult for the driver to see the visual warning signal, and may also affect the detection function of the front camera (if equipped with a front camera).
- The view of the front camera (if equipped) is limited. In some cases, the time for the system to detect vehicles, pedestrians (if equipped

with a front camera) or cyclists (if equipped with a front camera and the function of identifying cyclists) will be delayed than expected or the system will not completely detect vehicles, pedestrians (if equipped with a front camera) or cyclists (if equipped with a front camera and the function of identifying cyclists).

- If the vehicle is equipped with front camera, be sure to keep the front camera and its surroundings clean to ensure that the system works properly. Do not place or paste any object around the front of the front camera. Oherwise, the system will not work properly.

## Function Selection




AEB system (which includes AEB and FCW function) is a safety system, and the function is enabled by default every time this vehicle is started.

On the multimedia display, click in sequence: **Settings → ADAS → Autonomous Emergency Braking (AEB)**.

The sensitivity can be set in this interface. The selected sensitivity will be memorized and no need to be set every time when the driver gets into the vehicle.

The sensitivity has three levels: low, medium and high.

**Low sensitivity:** indicates a short alarm distance and the alarm time is relatively late.

**Medium sensitivity:** indicates a moderate alarm distance and the alarm time is between low and high.

**High sensitivity:** indicates a far alarm distance and the alarm time is relatively early.

If the alarm triggers too frequent, select a lower sensitivity to reduce.

If AEB system has failures, the AEB system failure indicator on the meter instrument will light up. Contact an authorised PROTON service outlet for troubleshooting as soon as possible. ◀

## Functions Composition

When the system detects a danger, the system will assist the driver in the following ways:

- Safe distance alarm
  The safe distance alarm works in a non-emergency situation. When the vehicle speed reaches 65 km/h or above, the system will remind the driver that the following distance is too short and the driver should adjust the driving behavior and keep a proper distance.

- Front Collision Warning (FCW)
  When the vehicle speed reaches 30 km/h or above, the system considers that there is potential collision risk, and it will prompt the driver of the potential collision risk through alarm sound, alarm picture on meter instrument interface, etc.
- Emergency Brake Assist (EBA)
  When the vehicle speed reaches 30 km/h or above, if a danger occurs, but the driver's current braking force is too weak, the system will assist the driver to increase braking force to avoid or mitigate the collision.
- Automatic Emergency Braking (AEB)
  When a danger occurs but the driver fails to perform effective braking, the system will intervene timely by applying emergency braking automatically to avoid or mitigate collision. Automatic emergency braking function can reduce the current vehicle speed by 60 km/h at most.

## Function Activation

### AEB Activation Speed

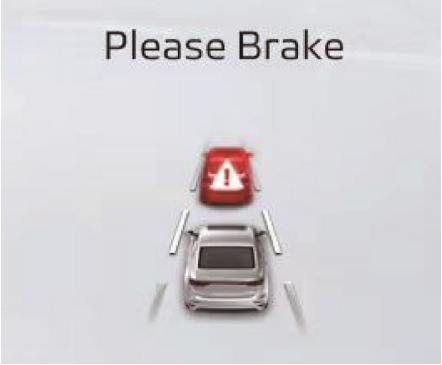
When the target ahead is a vehicle and the vehicle speed is 4 ~ 150 km/h, AEB will activate. Beyond this speed range, AEB will not activate.

When the target ahead is pedestrian or two wheeled vehicle and the vehicle speed is 4 ~ 90 km/h, AEB will activate. Beyond this speed range, AEB will not activate.

When FCW function detects a collision risk, it will remind the driver (through warning sound and pictures on meter instrument) to brake in time to reduce the collision risk.

If the driver applies insufficient braking or no braking at all, the brake assist or autonomous emergency brake will actively intervene to mitigate or avoid collision, and there will be pictures and text prompts on the meter instrument, as well as sound alarm.

### Vehicle Collision Mitigation Assist




The vehicle collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with other front vehicles. Main application scenario: Vehicle straight rear-end collision to other vehicle.

When FCW function detects a collision risk, it will remind the driver (through sound and pictures on meter instrument to brake in time to reduce the collision risk.

## Pedestrian Collision Mitigation Assist

The pedestrian collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with pedestrians in front of this vehicle.

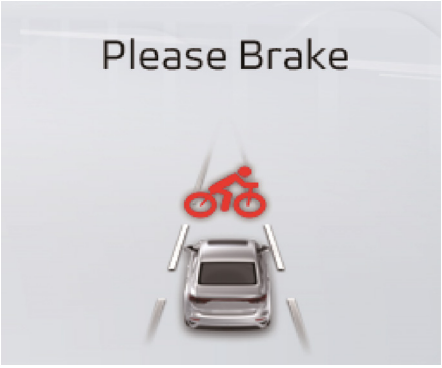
Main application scenes: Pedestrians crossing a road in front of this vehicle.




## Cyclist Collision Mitigation Assist

Cyclist collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with two-wheeled vehicle such as bicycle or motorcycle.

Main application scenario: Cyclists crossing a road in front of this vehicle or straight rear-end collision to two-wheeled vehicle.




## Obstacle Detection

AEB can detect such obstacle targets as passenger cars, trucks, buses and pedestrians.

### Vehicles

AEB can detect most vehicles that are stationary or running in the same direction as this vehicle. Only when the front combination lamps of the vehicle turn on, normally the vehicles can be detected within certain range during night time.

### Pedestrians

Only when the system detects a perfect information of the pedestrian's shape, it can work effectively. This means that the system can clearly recognize human's head, arms, shoulders, thighs, upper body, lower body, etc., in combination with standard human movement.

The system can detect the pedestrians in contrast to the background, for example, the clothing color of pedestrians is in sharp contrast with the environment color.

If the contrast is low, the pedestrian will be detected late or not detected at all. This means that the warning and braking will be delayed or not be performed.

If a pedestrian is partially blocked, the clothes worn are not easy to be judged as body shape, the height is less than 0.8 m or a large object is carried, he or she cannnot be detected, which means that braking cannot be performed.

### Cyclist (Two-wheeled Vehicle)

The cyclist (or other two-wheeled vehicle such as motorcycle) must be an adult and the bicycle or two-wheeled vehicle must be designed for adults.

Only when the system detects the perfect outline information of human body and bicycle (or two-wheeled vehicle), the system will work effectively. This means that the system can clearly recognize the bicycle, two-wheeled vehicle, human's head, arms, shoulders, thighs, upper body, lower body, etc., in combination with standard human movement.

Partially block, poor background contrast or cyclists (or two-wheeled vehicle) loaded with large goods cannot be detected by the system, which means that braking cannot be performed.

## Function Limitation

The collision mitigation assist for front of this vehicle in AEB system may be limited in some cases.

### Surroundings

Strong sunlight, reflection and extreme light contrast may cause the driver hard to see visual warning signals and may also affect the detection of front camera. ◀

On slippery roads, the braking distance of vehicle is lengthened, which will reduce the anti-collision performance of the system. ◀

If the temperature inside the vehicle cabin is too high, the front camera may be temporarily turned off and the system may not give a warning. ◀

Under complicated driving conditions, the system may brake unnecessarily. For example, when there is spray or splashing of water on the front of the vehicle, the vehicle is in the area of the construction site or underground garage and the vehicle is passing through the manhole cover or railway tracks. ◀

### Visual Field of Front Camera and Front Medium-range Radar

In some cases, the detection of front camera may be affected, such as roads with fences, tunnels, sharp turns and vehicles driving in and out of the road ahead this vehicle. ◀

In some cases, the visual field of front camera and front medium-range radar is limited. The system may detect vehicles, The system may detect vehicles, pedestrians or cyclists (or two-wheeled vehicle) later than expected, or fail to detect them at all. ◀

The autonomous emergency braking function may be degraded and even unavailable when the front camera is blocked or the front camera function is limited. ◀

In order for a preceding vehicle to be detected during night time, its headlights and tail lights must be turned on and exceptionally bright. ◀

When the vehicle speed exceeds 90 km/h, the warning and braking intervention for pedestrians and cyclists (or two-wheeled vehicle) will be turned off. ◀

### Driver Intervention

If the driver applies the accelerator pedal or steers to intervene during the automatic braking of this vehicle, the system will exit the autonomous emergency braking, even if the collision is inevitable. ◀

While the automatic braking is being triggered, the driver needs a larger force to press the brake pedal. ◀

When reversing, the system will be suspended. ◀

## Traffic Sign Information (TSI) System*

Traffic Sign Information (TSI) System obtains road traffic sign information such as speed limit sign and several prohibitory traffic signs via front camera, and prompts the driver of current traffic sign information via the meter instrument in real time. If the vehicle exceeds the current speed limit of the traffic, TSI will give an alarm in time to assist the driver's proper driving.

When the vehicle is powered on, TSI will start self-check, and this function is not available during this stage. ◀

### Speed Limit Reminder




Click the followings on the multimedia display screen in sequence: **Settings** → **ADAS** → **Traffic Sign Information (TSI)**, and select to enable or disable the Speed Limit Reminder function in this interface.

Display of speed limit sign: After this vehicle passes a speed limit sign, the meter instrument will display the speed limit value as a reminder and it will last after a certain distance.

The speed limit reminder function only serves as a speed limit reminder. The driver shall actively control the vehicle speed.

The visual field of front camera shall not be blocked by pollutants or interfered by strong light. For brief blocking and strong light interference, the function can restore itself. For long-term blocking and strong light interference, the function will quit. Please go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.

- If the traffic speed limit sign board is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in mis-recognition or unrecognizable.
- In case of other non-standard signs, it may be identified as speed limit signs, resulting in false identification.
- The system can be inaccurate in recognizing the speed limit signs containing “5” and “9”.
- If the road is wide and the speed limit sign is far from the lateral direction of this vehicle, it may be missed.
- The recognition performance of the traffic sign cannot be guaranteed. ◀

## Display of Speed Limit Sign

After this vehicle passes a speed limit sign, the meter instrument will display the speed limit value and last after a certain distance.




If the traffic speed limit sign board is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in mis-recognition or unrecognizable. ◀

In case of other non-standard signs, it may be identified as speed limit signs, resulting in false identification. ◀

## Speed Limit Warning




Click the following on the multimedia display screen in sequence: **Settings** → **ADAS** → **Traffic Sign Information (TSI)**, and select to enable or disable the Speed Limit Warning function in this interface.

If the speed limit warning function is enabled, when the vehicle speed is 5 km/h greater than the current traffic speed limit value, a warning will be triggered; the speed limit sign in the meter instrument will blink 3 times along with a “Ding” sound.

If the speed limit warning function is disabled (with reminder functions are still enabled), only the speed limit sign will blink 3 times.

## Second Speed Limit Warning

When the vehicle speed reduce 5 km/h (or more) below the current speed limit value, and then the vehicle speed exceeds the warning trigger value again, the system will trigger a second alarm. Otherwise, the alarm will not be triggered until the speed limit value is updated.

The speed limit warning function is only a speed limit reminder. The driver shall actively control the vehicle speed. ◀

## Traffic Sign Information Reminder

Click the following on the multimedia display screen in sequence: **Vehicle Settings → ADAS → Traffic Sign Information (TSI),** and select to enable or disable the Traffic Sign Information Reminder function in this interface.




TSI function can only recognize some of traffic signs and show them on the meter instrument display to assist the driver.



- The traffic sign information function is influenced by the visual field of front camera, the relative position between front camera and speed limit sign, etc., and the traffic sign may be wrongly recognized or not recognized. Do not rely on this function to determine the driving mode.
- If the traffic sign is unclear, distorted, inclined, irregular, partially blocked or covered, etc., the recognition performance of the front camera will degrade, resulting in mis-recognition or unrecognizable.
- If the map storage data in Multimedia unit is incorrect or not updated, different or incorrect traffic signs may be displayed.
- When vehicle positioning is affected, the other traffic signs may be displayed when driving on the main road.
- In case of non-standard signs, they may be identified as traffic signs, resulting in misrecognition. ◀

## Rear Side Radar System (RSRS)*

The system detects the rear side of the vehicle based on the rear medium-range radar on both sides of rear bumper. These radars are used for lane change assist (LCA) including Blind Spot Monitoring System (BLIS) and Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Rear Collision Warning (RCW) and Door Opening Warning System (DOW) functions.

### Type 1




### Type 2




When the vehicle is powered on, the rear side radar assist system will start self-check, and the system function is not available during this stage. ◀

Click **Settings** → **ADAS** → **Rear Side Radar System (RSRS)** in sequence for Type 1 multimedia display screen.

Click **Settings** → **RSRS** in sequence for Type 2 multimedia display screen.

Choose to enable or disable the functions required in this interface. The enable or disable state of all functions remain as the previous setting.

The system will prompt the driver of driving safety via the on or flashing of blind spot monitoring indicator on the door mirror, meter instrument prompt, warning sound, flashing of hazard warning lamp, etc.

When the ignition switch is in ON position or the engine has started, the blind spot detection status indicator on the meter instrument display will light up and turn green indicating that the system works normally. When the blind spot detection status indicator turns red, this indicates that the system fails.

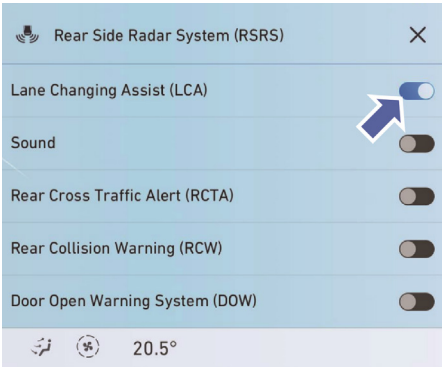
- Please keep both sides of rear bumper surface clean.
- This system is only for driver assist, and it cannot replace the driver's safe driving.
- Do not dismantle or exchange the rear side medium-range radar. ◀

## Lane Changing Assist (LCA)

The lane change assist function covers the blind spot area and the rear side area with fast approaching vehicles, to assist and warn the driver against blind spots and rear approaching vehicles when driving, especially when turning or changing lanes.

LCA function works when changing lane with this vehicle speed at 15 ~ 150 km/h.

### Type 1



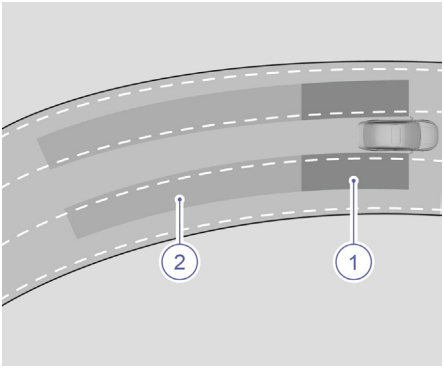

### Type 2




When the warning trigger condition is met, the blind spot monitoring indicator on the door mirror will illuminate or flash.

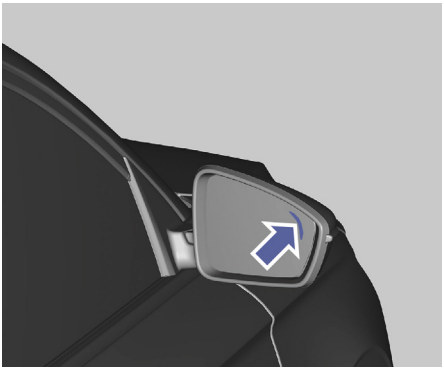
If the sound function in the multimedia display has been turned on in advance, when the target vehicle is in the blind spot of this vehicle or the target vehicle is traveling at a faster speed in the adjacent lane behind, the blind spot monitoring indicator on the door mirror will illuminate

to alert the driver of the lane change risk.




1. Blind spot area
2. Rear side area with fast approaching vehicles

If the driver manually operates the turn signal lever in the same direction as the oncoming vehicle, the indicator lights on the door mirror will flash, and an audible warning will be triggered.



In some cases, the lane change assist function may not work to assist the driver. Possible situations include:

- In bad weather such as rain or snow.
- It does not work on stationary targets.
- It does not work on pedestrians and bicycles.
- Sharp turns and open areas.

## Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

The rear cross-traffic alert function utilizes the rear side mid-range radar to detect approaching targets. This function can only be activated when reversing or in reverse gear.

### Type 1

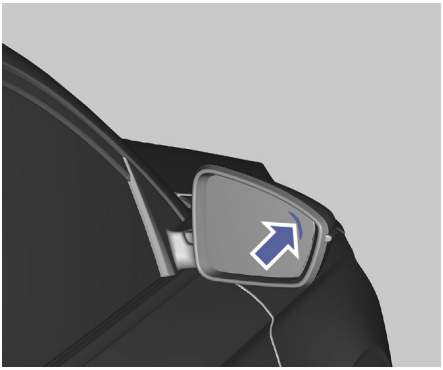



### Type 2

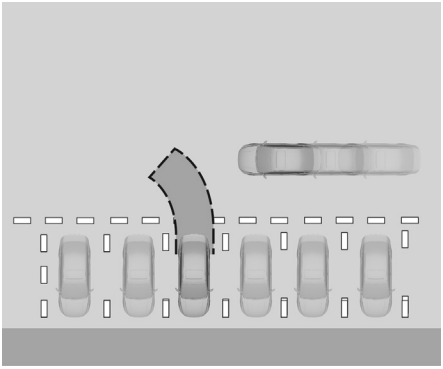



When a collision risk is detected between the vehicle and rear vehicles, motorcycles, bicycles, pedestrians, etc., the rear cross traffic alert gives an clear and accurate alarm to remind the driver of the risk. When the vehicle is in a reverse state and there is a high risk of collision, the system will activate a more urgent warning form

to remind the driver of the risk of collision behind the side. If the vehicle features the active pretension safety belt, the safety belt pretension will also be triggered when braking.



This function works in the low-speed reversing scene. When a possible collision is detected, the rear cross traffic alert function will provide the driver with light alarm (danger warning on the blind spot monitoring indicator in the exterior rearview mirror) and sound alarm (danger warning sound from multimedia display screen) to prevent the vehicle from colliding with the rear crossing vehicles when leaving the parking area.



When the system detects a vehicle is approaching from behind at a higher speed, the hazard warning lamp will turn on to remind the rear vehicle to slow down or keep a safe distance. When a risk of rear-end collision exists, if this vehicle fitted with the active pretension seat belt, then the driver's seat belt will be actively tensioned.

When the vehicle is stationary, with the gear shift lever in N or P position, if a risk of rear-end collision exists, the vehicle will perform braking to reduce the risk of the vehicle slipping forward after rear-end collision and avoid the secondary collision between this vehicle and the vehicle ahead (if fitted).

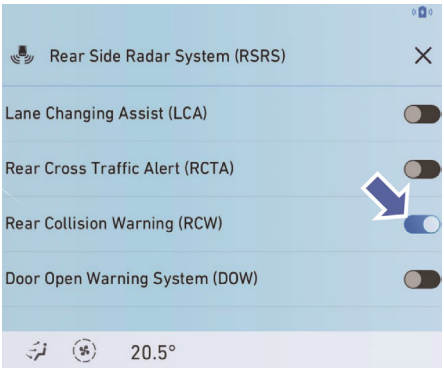
## Rear Collision Warning (RCW)

The rear collision warning (RCW) function is a collision mitigation support rear that can monitor the targets behind the vehicle.

When a vehicle is detected quickly approaching behind from the rear, the hazard warning lamp turns on to remind the rear vehicle to slow down or keep a safe distance. When a risk of rear-end collision exists, if the vehicle features the active pretension seat belt, then the driver's seat belt will be actively tensioned.

When the vehicle is stationary, with the gearshift lever in N/D position or vehicle is in the P gear , if a risk of rear-end collision exists, the vehicle will perform braking to reduce the risk of the vehicle slipping forward after rear-end collision and avoid the secondary collision between the vehicle and the vehicle ahead (if fitted).

### Type 1




### Type 2




The rear collision warning function works in the P,N or D gear, and the vehicle does not slip backwards.




The detection of the rear approaching targets includes the following targets, etc.:

- Motor vehicle
- Two wheel vehicle

In some cases, the rear collision warning function may not work to assist the driver. Possible situations include:

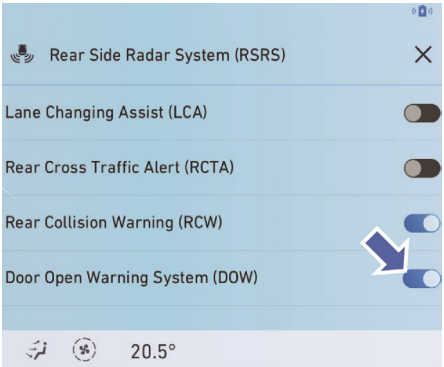
- The rear vehicle changes lane at the last minute.
- Too late to detect a vehicle coming from behind in certain conditions such as at sharp corners and ramps.
- The relative speed of rear vehicle exceeds 72 km/h or less than 10 km/h.

Rear collision warning function cannot avoid collision. The driver should pay attention to the warning and take necessary actions accordingly for safe driving. ◀

## Door Opening Warning (DOW)

When the vehicle is stationary or at low speed, the rear side middle-range radar detects the approaching movable targets from the rear left or rear left side.

### Type 1



### Type 2




When there is a potential collision risk to open the door, the blind spot monitoring indicator on the door mirror is on or blinks and trigger a sound warning to remind the driver.

The door opening warning function mainly detects the following targets:

- Motor vehicle
- Electric vehicle or motorcycle
- Bicycle (or two-wheeled vehicle)
- Pedestrians (detection performance is not guaranteed)

In some cases, this function may not work to assist the driver. Possible situations include:

- Bad weather such as rain or snow.
- It does not work on stationary or slow targets.
- Vehicles are approaching or leaving at high speed.

After the ignition switch is set to OFF position for 3 minutes or the vehicle is locked and powered off, the door opening warning function will stop working. ◀

## Intelligent High Beam Control (IHBC) System*

The intelligent high beam control (IHBC) system can automatically toggle between high and low beams at night. Based on the light source information detected by the front camera, the system automatically toggles between high beams and low beams according to the light of the vehicles in the same or opposite direction, as well as the ambient light. Generally, this function automatically toggles the high beams to low beams when the headlamps of the oncoming vehicle, the tail lights of the front preceding vehicle or other light sources that are detected to avoid the glare of high beams to other traffic users. Once after this vehicles overtake, no other vehicle or no ambient light source around, the low beam will be automatically toggled to high beam.

### Function Activation




After the light combination switch lever is set to the position ≣Ⓐ, it will automatically return to the AUTO position.

At night, after the front combination lamps automatically turn on, IHBC will be activated automatically.

After IHBC is activated, the system will turn on the high beams if the following conditions are met:

1. Vehicle speed ≥ 40 km/h.
2. Relevant traffic participants or other light sources are not detected.

If any of the following conditions are met, IHBC system will turn on the low beam:

1. Vehicle speed ≤ 25 km/h.
2. Relevant road users or other light sources are detected.

When IHBC turn on the high beams, and the vehicle speed maintains at 25 ~ 40 km/h, IHBC can still turn on the high beams until a light source is detected and IHBC will turn on the low beams. ◀

## Function Display

When IHBC controls the high and low beams of the vehicle's headlamps, IHBC status indicator will turn on in white. If IHBC fails, IHBC status indicator will turn yellow.

When the driver operates the light combination switch to turn on the high beams, the driver's selection will be priority. .◀

IHBC is an additional function for light control. Use this function when driving on high-speed roads, but the system cannot completely replace the driver. The driver should always switch the high and low beams according to the road traffic regulation and actual traffic condition. ◀

In the following cases, the system may not work or only works to a limited extent, which may require the driver to response:

- Under bad weather conditions such as rainstorm, heavy snow or heavy fog, which are extremely unfavorable for driving.
- Road users (such as pedestrians, cyclists) with poor illumination, railway or waterway traffic near the road, and the road infested with wild animals.
- In an surrounding with strong reflective condition (such as traffic signs on highways).
- When the front windshield is covered with fog, dirt or covered by labels and ornaments. ◀

# Driver Assist System

## Service Brake

When you press the brake pedal, the actual braking distance will be different due to road conditions, vehicle weight and applied braking force. Keep enough distance from the front vehicle to avoid inching brake and emergency brake.

Do not add non-original accessories to avoid affecting vehicle performance and causing traffic accidents. ◀

When pressing the brake pedal, if there is a sharp metal friction sound at the vehicle brake, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance immediately. ◀

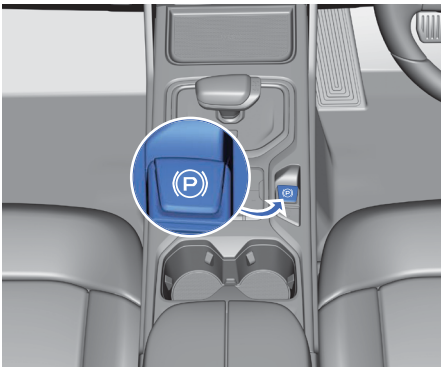
Do not step on the brake pedal unnecessarily during driving. It may cause wear and overheating of brake parts and prolong the braking distance. ◀

When the vehicle with manual transmission or automatic transmission (manual mode) is going down a long or steep slope, first reduce the speed and then lower the gear. You can use the 3rd or 2nd gear to control the speed together with the brake pedal.

When the vehicle with automatic transmission (non-manual mode) is going down a long or steep slope, just step on the brake pedal to ensure that the vehicle can run safely at a constant speed. Avoid using the brake pedal continuously as much as possible, or the brake may fail easily. ◀

## Parking Brake

### Electric Parking Brake (EPB)



EPB switch with EPB indicator

#### EPB Manual Release

While vehicle ignition is in ON condition (ignition switch at ON position), press and hold the brake pedal, and press down the EPB switch at the same time to release the parking brake.

#### EPB Automatic Release

Start the engine. The EPB indicator on the EPB switch will light up. Close the door, fasten the seat belt, place the gear shift lever in driving (D) position and slowly press the accelerator pedal. The EPB will be automatically released. The EPB indicator on the EPB switch and at meter instrument will turn off.

#### EPB Manual Parking

Pull up the EPB switch when the vehicle is stationary to complete the manual parking, and the EPB indicator will turn on.

Once EPB is activated (by pull up the EPB switch), the electric parking brake (EPB) indicator lamp on the meter

instrument display will light up. If the indicator lamp does not light up, contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible. ◀

## Manual Emergency Braking

If an emergency occurs while the vehicle is running, you can pull up the EPB switch continuously to activate the emergency braking function. Release the EPB switch to terminate the emergency braking.

During normal driving, do not use the EPB switch for manual emergency braking. If EPB is used repeatedly to slow down the vehicle, the brake system may be severely damaged. ◀

## EPB Automatic Parking

EPB will automatically engage the parking brake when the ignition switch is set to OFF position or when using P button for parking gear (P) position.

## Disabling EPB Automatic Parking Function (Vehicle Wash Purpose)

In some special cases (such as when washing this vehicle), you can turn off the vehicle with the electric parking brake in release condition.

The following methods can disable the EPB automatic parking function:

1. Press and hold brake pedal. At the same time, press EPB switch button once to release the parking brake.
2. Then, press again the EPB switch button continuously. At the same time, turn off the engine by pressing the ignition switch to OFF position.

By doing this, this vehicle will not engage the electric parking brake automatically.

- If the EPB indicator lamp in the meter instrument lights up after the EPB automatic parking function is disabled, this indicates that the electric parking brake system has a failure. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection.
- If the electric parking brake system cannot be enabled, put obstacles such as brick at rear wheel to prevent the vehicle from moving, when necessary. ◀

Improper use of the electric parking brake system may cause casualties.

Do not engage EPB to brake this vehicle except when in emergency. When the gear is in driving (D) position and EPB is still engaged for manual emergency braking, do not press the accelerator pedal to move the vehicle. ◀

When the EPB is released, rear wheel brakes will be unlocked and the vehicle will lose its parking function. To avoid vehicle damage and serious personal injury, do not perform this operation on a slopes. ◀

When using the automatic car washing facility and the vehicle needs to move, start the engine, shift the gear shift lever to N position and release the EPB manually. ◀

## AUTO HOLD (AVH)

AUTO HOLD function maintains the vehicle position when the driver steps on the brake pedal to stop. The braking force will be automatically maintained. Driver does not need to continuously press the brake pedal during temporary stop such as while waiting for a traffic light or while in a traffic jam. When the driver steps on the accelerator pedal to start moving the vehicle again, the braking force will automatically release.

Depending on the condition, the vehicle may move even when AUTO HOLD is activated. ◀



AUTO HOLD switch with indicator lamp

The AUTO HOLD switch is located on the switch panel of the center console.

### Enabling the AUTO HOLD

When the vehicle is started, the driver door is closed, the driver seat belt is fastened, press the AUTO HOLD switch to enable the AUTO HOLD function. The AUTO HOLD switch indicator lamp and AUTO HOLD (AVH) status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will lights up (standby mode).

### Disabling the AUTO HOLD

When the AUTO HOLD function is in operation, press the AUTO HOLD switch to disable the AUTO HOLD function. The AUTO HOLD switch indicator lamp and AUTO HOLD (AVH) status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will turn off.

### Activating and Deactivating the AUTO HOLD

1. Start the engine, close the driver door, and fasten the seat belt. When the AUTO HOLD function is in standby mode and the vehicle speed is zero, press the the brake pedal to activate the AUTO HOLD function. Make sure the gear shift lever is in the non-R position. The AUTO HOLD (AVH) status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will lights up.
2. Lightly press the accelerator pedal to deactivate AUTO HOLD function and the parking brake will automatically release. The AUTO HOLD (AVH) status indicator AUTO HOLD at meter instrument display will turn off.
3. If the accelerator pedal is not pressed for a certain period of time, it switches to EPB mode, and the electric parking brake (EPB) system status indicator lamp (P) lights up in red.

### AUTO HOLD force exit

If the AUTO HOLD function has been activated, if the driver:

- Unfasten the seat belt or

- Open the driver door or
- Set the ignition switch to OFF position (turn off engine)

The electric parking brake (EPB) will engage. The AUTO HOLD (AVH) status indicator AUTO HOLD on the meter instrument display will turn off and the electric parking brake (EPB) status indicator Ⓟ will illuminate in red.

## Anti-lock Brake System (ABS)

This vehicle is equipped with ABS to prevent the wheels from locking when you apply the maximum braking force. In most cases, the steering control performance of the vehicle under emergency braking can be improved.

The braking distance will be longer on roads covered with rough, gravel or snow than on normal roads. ◀

When braking, you can feel the continuous “cluck” sound from the engine compartment and vibration from the brake pedal. This is caused by normal operation of the anti-lock braking system and this is normal.

Once the anti-lock braking system stops working, the operation of the brake pedal will return to normal. ◀

## Electronic Brake-force Distribution (EBD)

When braking, EBD will automatically adjust the brake force distribution ratio of the front and rear axles to improve the braking efficiency, and cooperate with ABS to improve the braking stability, thus ensuring the stability of the vehicle.

## Electronic Stability Control (ESC) System

ESC system is an active safety technology that assists the driver in controlling the vehicle. It corrects the instability of the vehicle body and helps to prevent accidents by applying braking force to the wheels individually, and guides the vehicle back to the driver's indended direction.

ESC system is only an auxiliary system. There are still risks when driving on the slippery and wet roads. Please drive carefully. ◀

When ESC is activated, the ESC status indicator will blink on the meter instrument. This also occurs when the traction control system is activated.

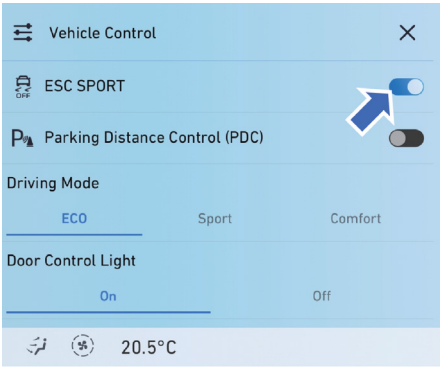
You may hear some noise or feel the vibration of brake pedal. This is normal. Continue to steer the vehicle in your desired direction.

If a fault within ESC system is detected, the ESC status indicator at meter instrument will be stay on and the system will not work as intended. In this case, driving style should be adjusted.

ESC system will be enabled by default when the vehicle is started. To keep control of the vehicle stability, the system should always be enabled.

## Turn OFF ESC System (ESC SPORT / ESC OFF)

### Type 1




### Type 2




After the vehicle is started, click in sequence: Settings → Vehicle Control on the multimedia display screen in order to enable the ESC SPORT or select OFF at ESC mode in this interface.

When the ESC SPORT is enabled or ESC mode is turned OFF, the ESC system will automatically turn off. The ESC OFF indicator on the meter instrument display will light up.

When there is insufficient traction force, the ESC system can be turned off in the following conditions:

- When it runs on soft road.
- When the vehicle is trapped in some place (such as a muddy road) and needs to be moved forward and backward.

### ESC Activation

Disable the ESC SPORT or select ON at ESC mode through the multimedia display screen and ESC will turn on automatically. Then, the ESC OFF indicator in the meter instrument display will turn off.

## Hydraulic Brake Assist (HBA)

During emergency braking, HBA will increase the driver's braking force and reduce the braking distance.

HBA can only help the driver to increase the braking force. It does not mean that accidents can be avoided. Therefore, you should always keep a safe distance and drive carefully. ◀

## Traction Control System (TCS)

TCS is used to prevent loss of traction on the driven wheels. When the system detects that the driven wheel is slipping, TCS will produce stabilizing torque at the driven wheel to reduce the slip.

## Hill Hold Control (HHC)

HHC function helps the driver to comfortably move the vehicle more on slopes. After release the brake pedal, HHC holds the brakes to give enough

time for the driver to press the accelerator pedal to move the vehicle and prevent the vehicle from rolling away accidentally.

When starting on the ramp and the driver releases the brake pedal, HHC can maintain the braking pressure for about two seconds to effectively prevent this vehicle from rolling.

HHC can be activated when the parking brake is fully released at both of ESC system setting (enabled or disabled). ◀

HHC only maintains the brake pressure shortly when the driver releases the brake pedal. If the accelerator pedal is not pressed or the EPB switch is not pulled up, the vehicle may roll back on the slope after 2 seconds. Therefore, drive carefully when starting on the uphill! ◀

## Electric Power Steering (EPS)

Electric power steering (EPS) system monitors the driving speed and adjusts the power assistance in real time to ensure the portability of low-speed steering and the stability of high-speed steering, and improve the sense of safety.

The steering mode of EPS can be manually adjusted (if equipped) in the meter instrument settings (EPS Mode Switch selection menu).

If the steering is difficult or the EPS failure warning indicator at the meter instrument lights up, contact an authorised PROTON service outlet in time for maintenance.

# Park Assist System (PAS)*

## Parking Distance Control (PDC)

The parking distance control (PDC) function in park assist system (PAS) helps the driver to avoid hitting objects when parking.

### Front Parking Sensors*

The parking sensors on front bumper can detect barriers 0.7 meter away from the front part of the vehicle at most.

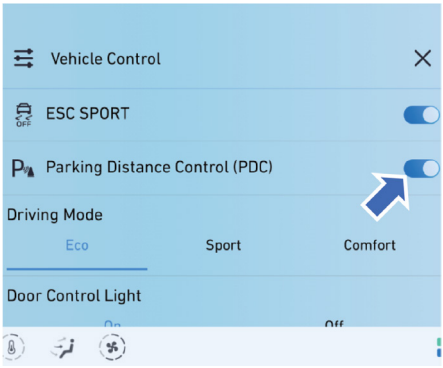
### Rear Parking Sensors

The parking sensors on the rear bumper can detect barriers 1.5m away from the rear part of the vehicle at most.

Park assist system cannot replace the vision of the driver.

- Park assist system cannot detect objects below the bumper or vehicle, or objects too close or far away from the vehicle.
- Park assist system may be cannot detect children, pedestrians, cyclists or pets.
- Park assist system cannot detect tiny objects.
- Pay attention to the surrounding conditions when parking the vehicle, Otherwise, serious casualties and property damage may occur. Even if the vehicle is equipped with a park assist system, the driver must carefully observe whether there are obstacles before parking. ◀

## Enabling and Disabling the Park Assist System




When you start the engine, by default the park assist system will be automatically enabled.

To disable it, click the following on the multimedia display screen in sequence: Settings → Vehicle Control and select Parking Distance Control (PDC) in this interface to disable the park assist system.

## How the System Works

When the park assist system works and there are obstacles in the detection range, the detection results will be displayed on the multimedia display in colour blocks, with beep sound to remind.

The beeps indicate that there are obstacles in front of (if front parking sensors are equipped) or behind the vehicle. The beeps will become more frequent when the vehicle moves closer to the obstacle. When the distance is less than 30 cm, a continuous beep will be heard.

Due to surrounding factors, the detection performance of parking sensors of park assist system may degrade in hot, extremely cold or humid weather. ◀

## When the System Cannot Work Normally

Be aware that the parking sensor of the park assist system may not warn or may give wrong warnings under the following conditions:

### When Obstacles Cannot be Detected

- The parking sensor cannot detect net-shaped obstacles like iron wires, mooring ropes and blocking net.
- The parking sensor cannot detect low obstacles like rocks, wood blocks, etc.
- The parking sensor cannot detect vehicle with a high chassis.
- The parking sensor cannot detect soft objects like snow, cotton, sponge which can absorb the ultrasonic wave.
- The parking sensor cannot detect some obstacles with special shapes, such as pillars, small trees, bicycles, angle materials, sills and corrugated paper.

### Situations in which Wrong Warning may be given

- Ice or water covered the surface of the parking sensor.
- The vehicle is on a steep slope.
- The vehicle is fitted with high-frequency radio or antenna, or they are used nearby.

- Horn sound of other vehicles, roar of the engine or exhaust sound of vehicle are too close to the parking sensor.
- Driving in snow or rain.

If the system still does not warn when this vehicle approaches an obstacle, and not caused by the listed situations, please contact an authorised PROTON service outlet for inspection.

When there are multiple obstacles, the parking sensor can only detect nearest obstacle. Please note whether the parking sensor at another side detects other obstacle when this vehicle moves. ◀

Do not use water gun to directly spray high pressure water and do not squeeze or hit the surface of the parking sensor in other ways. Otherwise, it may cause failure. ◀

## Reverse Camera*

Reverse camera assists the driver when reversing this vehicle by displaying the image behind this vehicle.

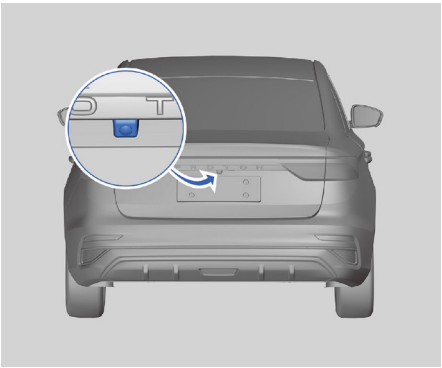
The driver must carefully observe whether there are obstacles around this vehicle before start reversing. Otherwise, casualties and property losses may occur. The reverse camera cannot replace the driver's vision. Do not solely rely on the reverse camera when reversing this vehicle.

- The distance displayed in the image produced by the reverse camera on the multimedia display screen is different from the actual distance.
- The reverse camera cannot detect objects outside the visual range of the reverse camera, such as under the bumper and under the vehicle.
- The reverse camera may not detect children, pedestrians, cyclists or pets.
- Do not use the reverse camera when operating this vehicle for a long distance reversing or reversing at high-speed, or in places where there are transverse passing vehicles. ◀

### Position of the Reverse Camera

The reverse camera is located on the trunk lid (just above the license plate). The reverse camera has a limited visual range and cannot detect the objects in corners or below the bumper. Displayed images will be different as the vehicle direction or road condition varies.

Distance shown in the image produced by the reverse camera on the multimedia display screen is different from the actual distance.



## Guiding Line for Reversing

The guiding line for parking is a dynamic track line, which adjusts the indicated direction according to the angle change of steering wheel rotation.

When reversing, the guiding line for reversing covers the road behind the vehicle and it turns left and right according to the rotation of the steering wheel. The direction indicated is the same as the actual running track of the vehicle to help the driver plan the reversing route.

- When the reverse camera is on, click the guiding line icon on multimedia display interface to enable or disable the guiding line function.
- When the guiding line function is on, the guiding line icon is highlighted and the guiding line is shown on the screen. If the guiding line function is off, the guiding line will be off and the guiding line icon will not be highlighted.

## Turning on and off the Reverse Camera System

The reverse camera interface can be turned on and off as follows:

- When the gear is in Reverse (R) position, the reverse camera interface is displayed automatically on the multimedia screen display.
- When the gear shift lever is moved out of Reverse (R) position, the reverse camera system will be turned off, and the multimedia display screen will switch back to the previously displayed interface.

## Reverse Camera is Disconnected

When the connection of the reverse camera is interrupted, a prompt box will pop up on the multimedia display screen to prompt that the reverse camera is not connected properly. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection in time.

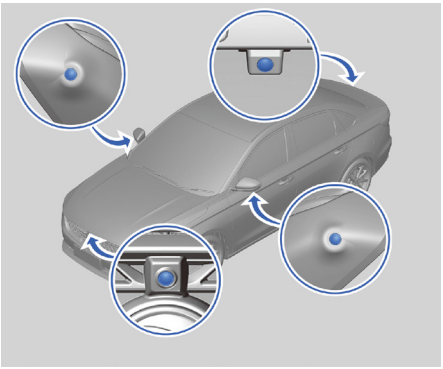
## 360 Camera*

360 Camera enables the driver to monitor the front, rear, left and right video images outside the vehicle in real time by displaying the images collected by the camera on the multimedia display screen, and to assist the driver when parking.

- When using 360 Camera, pay attention to the surrounding conditions of this vehicle. The system can only be used as an assistance. Do not rely only on the 360 Camera.
- 360 Camera is vulnerable to environmental factors, such as fog, rain and snow, night and other low visibility environments. In such environments, carefully use 360 Camera to ensure the safety of the surrounding environment before using it for driving this vehicle.
- 360 Camera has blind spot areas and may not be able to detect all obstacles around this vehicle. ◀

This vehicle is installed with wide-angle fish eye cameras. The imaging model is bowl-shaped, resulting in the stretching deformation of 3D images at the splices, and overlapping of objects at the far end of the edge. ◀

### Location of 360 Cameras



The cameras are located around the vehicle body. Refer to the picture for location of the 360 cameras.

### Turning on the 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned on as follows:

- Turning on the turn signal lamp will enter the 360 camera interface if the steering linkage function has been enabled in the 360 Camera setting interface. At this time, the gear should not be in the Reverse (R) position and the navigation map application is not running in the foreground.
- Touch the 360 Camera icon on multimedia display.
- Give a voice command of “HI PROTON, Open 360 Camera”.
- Shift the gear to Reverse (R) position and it automatically enters the 360 Camera interface.

The 360 camera interface only works when the vehicle speed is less than 30 km/h. ◀

## Turning off the 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned off as follows:

- Touch the “Back” icon of the 360 Camera interface on the multimedia display.
- Shift the gear to Park (P) position. If there is no operation within 5 seconds, 360 Camera will turn off.
- After turning on the 360 Camera interface by shifting to Reverse (R) position, if you shift the gear to Driving (D) position, start driving and the vehicle speed exceeds 15 km/h, 360 Camera interface will automatically turn off.
- If the 360 camera is turned on by activating the left or right turn signal lamp and the view of 360 camera is not interupted by other operations, when the turn signal lamp is turned off, the 360 camera will automatically turn off.

## Setting Interface

The driver can tap the specific area on the screen to display different views as desired.




1. Back
   Turn off the 360 Camera interface.
2. Guiding Lines for Reversing
   Turn on and off the guiding lines for reverse and parking. The latest selection will be memorized when the system is activated next time.
3. 2D/3D view
   Switch to 2D/3D view.
4. More (Multi-view mode)
   Open the multi-view selection menu for more optional views.
5. Settings
   Parking sensor linkage, 3D surround effect, steering linkage, and transparent car model effect can be set.

In addition to the above function icons, touch camera icons shown around the vehicle model to switch the views from different angles. ◀

# Refuel

## Safety Precautions at Gas Station

Fuel is highly flammable and combustible especially in limited space with poor air ventilation. ◀

Pay attention to the following when refuelling:

- Turn off the engine.
- Do not smoking.
- Do not allow any sparks or open flames near the vehicle.
- Do not use a mobile phone or any portable battery-operated device.
- Discharge static electricity on your body by touching a metal surface with your bare hands before attempting to hold the fuel nozzle to refuel.
- Observe and follow other precautions posted by the petrol station (if any).

## Fuel Filler and Refuel



The fuel filler door and cap is located on the left rear side of this vehicle.

1. When the vehicle is unlocked, pull the fuel filler cap opening lever on the lower side of the instrument panel at the driver side to pop it open.
2. Slowly turn the fuel filler cap counterclockwise and remove it. Place the fuel filler cap at the designated cap holder.
3. Insert the fuel filler gun into the fuel filler hole to start refueling.
4. After complete refueling, install the fuel filler cap and turn it clockwise until a click sound is heard to ensure that the fuel filler cap is installed in place.
5. Close the fuel filler door and make sure it is securely closed.

Avoid overfill the fuel. When the gun automatically stop for the first time, stop refueling. ◀

Do not open the filler cap too quickly or overfill the fuel. Otherwise, the fuel may spill out and cause scalding to your skin. If your skin or this vehicle body in contact with the fuel, clean it immediately. ◀

In case there is a fire while refueling, do not pull out the fuel filler gun. Instead, press the emergency stop button at the petrol pump machine or immediately inform the petrol pump attendant to cut off the flow of fuel. Stay away from the scene immediately. ◀

Use unleaded fuel (RON 92 or a higher RON). The use of fuel with lower RON can cause serious damage to the three-way catalytic converter. ◀

PROTON do not recommend you to use fuel with any fuel additives that may contain octane enhancing additive such as MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl). ◀

This vehicle is not one designed for using fuel containing methyl alcohol. Do not use fuel containing methyl alcohol. Methyl alcohol will corrode metal parts in fuel system and damage plastic and rubber parts. Damages that have arisen from use of fuel containing methyl alcohol are not covered by warranty ◀

# Emission System

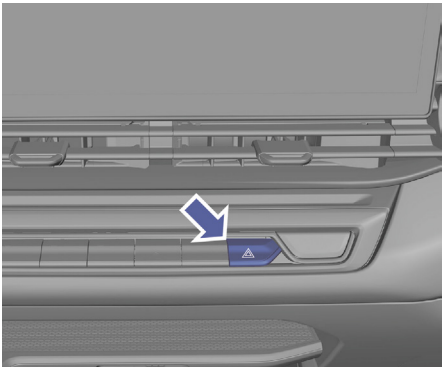
## Three-way Catalytic Converter

The exhaust system of this vehicle is equipped with a three-way catalytic converter. It converts harmful gases such as CO, HC and NOx in the exhaust system into CO2, water and nitrogen through oxidation and reduction process.

Failures, such as engine misfire, after-burning, etc. will cause serious damage to the three-way catalytic converter. Carry out maintenance in an authorised PROTON service outlet according to the service maintenance schedule in the Warranty and Service Booklet. ◀

# Emergency Equipment

## Hazard Warning Lamp



Under special circumstances when the vehicle needs to be decelerated or stopped in an emergency, press the hazard warning lamp switch. Then the hazard warning lamp indicator on the switch flashes along with the left and right turn signals to warn others. Press the switch again to turn off the hazard warning lamps.

# Emergency Unlocking

## Unlocking the Door during Emergency

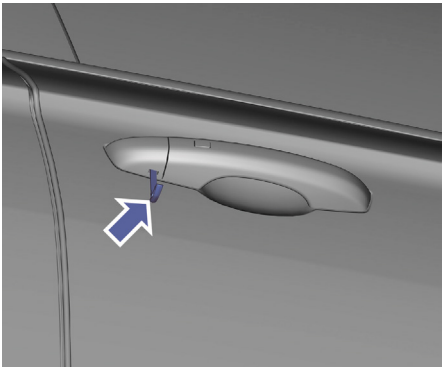
### Locking and Unlocking with Mechanical Key

When the intelligent key or the ignition is turned off, the mechanical key can be used to lock and unlock the driver door. ◀

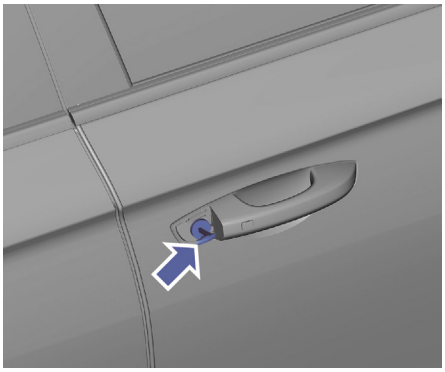
### Unlocking the Driver Door

In case of emergency such as when the vehicle battery is dead, the driver door can be locked and unlocked as follows:

1. Take out the mechanical key from the intelligent key.



2. Insert the mechanical key into the hole under the driver door lock trim cover, tilt the trim cover up and remove it.

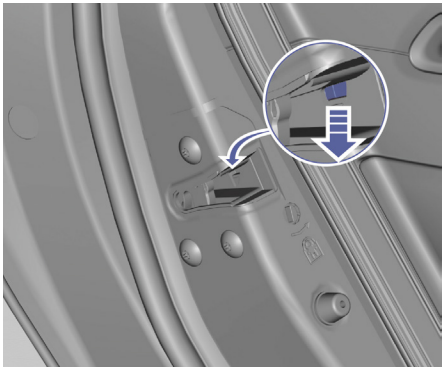


3. Insert the mechanical key into the key slot at the driver door. Rotate counterclockwise to unlock the door. Rotate clockwise to lock door.

### Locking the Front and Rear Passengers' Doors

In case of emergency such as when the vehicle battery is dead, the passenger doors can be locked normally. The locking method can be done as follows:

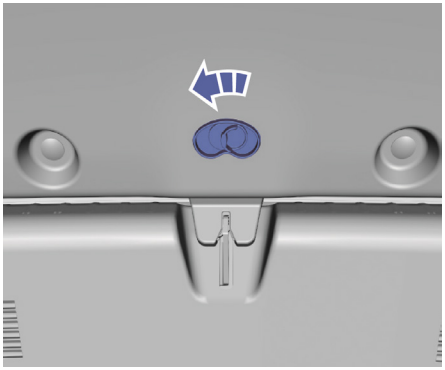
1. Take out the mechanical key from the intelligent key.



2. Insert the mechanical key into the groove at the fish mouth shaped opening of the door lock and toggle it down with the mechanical key in the direction indicated by shown arrow.
3. Remove the mechanical key and close the door to lock it completely.

## Unlocking the Trunk Lid during Emergency

1. Fully fold the rear row seat seatback.
2. Enter the luggage compartment from inside and find the cover of the trunk lid emergency opening device on the rear trim panel of the trunk lid.



3. Push the trunk emergency opening switch in the direction shown in the figure to open the trunk lid.

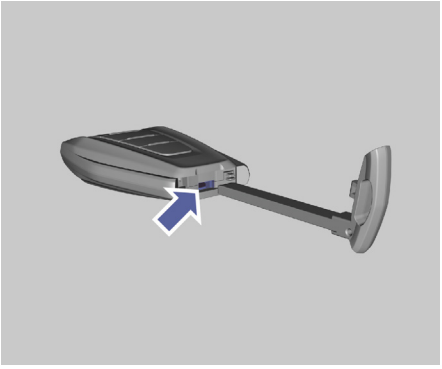
# Intelligent Key Battery

## Replacing the Key Battery

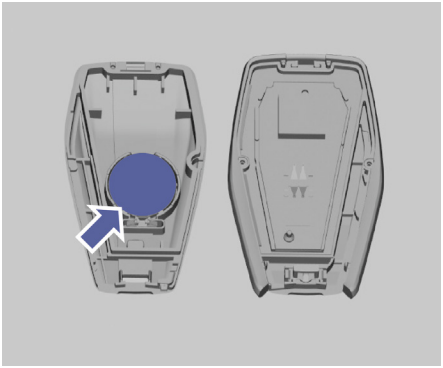
### Replacement of Intelligent Key Battery

When operating the remote control to remotely control this vehicle and the detection distance of the intelligent key gets shorter than normal or this vehicle cannot recognize the intelligent key due to low battery power, the battery in the intelligent key should be replaced.

1. Pull out the mechanical key. Insert the mechanical key into the opening at the middle rear end of the intelligent key. Hold the handle and gently turn clockwise to pry the key back cover.



2. Open the intelligent key cover and replace with a new battery (battery model: 3V, CR2032). Pay attention to the battery polarity, with the positive side facing upward.



3. Reinstall the two halves of the intelligent key covers in place.

- To prevent children from swallowing the replaced battery, keep the battery out of the reach of children.
- If the intelligent key with the new battery still cannot be used, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

Dispose the battery waste according to local regulations to avoid damaging the environment. ◀

# Jump-starting the Vehicle

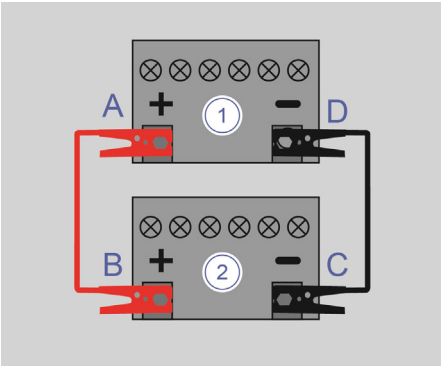
## Jump-start with Jumper Cable

If the battery of this vehicle runs out, try to start this vehicle by using another vehicle and a jumper cable. ◀

Do not start the vehicle by pushing or pulling this vehicle. Otherwise, this vehicle may damage. Use only batteries rated at 12 volts for jump-starting. ◀

### Connecting the Jumper Cables

1. Turn off the ignition switch and turn off all lamps and electric accessories, except hazard warning lamps (if necessary), of both vehicles.

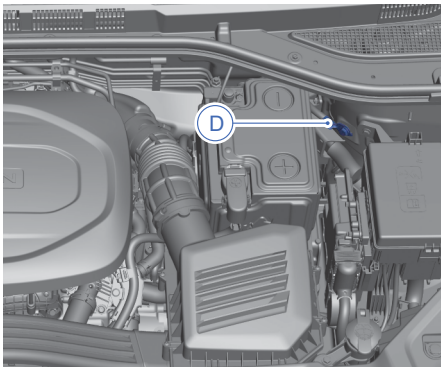



(1) - Vehicle with weak or flat battery
(2) - Rescue vehicle with good battery

2. Connect one end of red positive (+) cable to positive (+) terminal (A) of the battery of vehicle with weak or flat battery (1).
3. Connect one end of the red positive (+) terminal (B) of the battery of rescue vehicle (2).
4. Connect one end of the black negative (-) cable to the negative (-) terminal (C) of the battery of rescue vehicle.

Avoid the other end of the black negative (-) cable touching any metals before proceed to the next step. ◀

5. Connect the other end of the black negative (-) cable to the grounding point (D) on the body of vehicle whose battery is drained, as shown in the figure. Pay attention to check and make sure that the jumper terminal and charging terminal are firmly connected to prevent sparks when trying to start the engine.




6. Charging the battery: Start the engine on the rescue vehicle and keep the engine idle for at least four minutes to temporarily charge the battery of the vehicle with weak or flat battery.
7. Start the engine on the vehicle (1) with weak or flat battery. If the vehicle engine still cannot be started, confirm whether the jumper cable connection is correct, and then charge again

the weak or flat battery. If it fails to start the engine after few attempts, the vehicle is likely required further inspection.

## Disconnecting the Jumper Cables

To disconnect the jump cables between the two vehicles, do as follows:

1. After starting the vehicle, disconnect black negative (-) cable (D) on the vehicle with weak or flat battery.
2. Disconnect black negative (-) cable (C) on the rescue vehicle.
3. Disconnect red positive (+) cable on the rescue vehicle.
4. Disconnect red positive (+) cable on vehicle with weak or flat battery.

If the jumper cables are connected or removed in a wrong sequence, it can cause electric short circuit and damage the vehicle. Repair caused thereby is not covered by warranty. Therefore, it is necessary to connect or remove the jump cable in the correct sequence, and ensure the jumper cables will not touch each other or contact other metal. ◀

- Be careful not to touch the high temperature area of the front engine compartment.
- The cooling fan and other running parts of the engine may cause personal injury. Do not touch the cooling fan or engine with hands, clothing and tools when the engine is running or not running.
- Gas may escape from the battery during charging or jumper starting. There is a risk of explosion. Keep the battery away from sparks, open flames and other flammable substances.
- Any open fire near the battery can possible cause an explosion of the gases in battery, resulting in serious personal injury or death. The electrolyte of the battery is corrosive and can easily cause serious injury if in contact with eyes and skin. If the electrolyte is splashed into eyes or on skin, immediately flush with plenty of water and seek for medical advice.
- When connecting and removing jumper cables, avoid the cables entangled with the radiator fan and belt.
- Ensure that all cables are correctly connected, and keep a certain distance between each end to avoid contact between positive and negative electrodes. If the above steps are not followed, the repair cost is not covered by the vehicle warranty.
- If the vehicle still cannot be started after several jump start attempts, or the battery is frequently out of power, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

# Vehicle Towing

## Towing Instructions



- Observe the laws and regulations of the local authorities when towing this vehicle.
- The front wheels of the towed vehicle should be lifted up when a special towing truck is used. Do not tow this vehicle in a reverse condition with the front wheels on the ground; otherwise, the transmission will be seriously damaged.
- When towing a vehicle with automatic transmission, put the gear in neutral (N) position. Do not tow at a speed higher than 50 km/h. If there is no lubrication oil in the towed vehicle's transmission or the towing distance is more than 50 km, it is not allowed to tow the vehicle using this special towing vehicle.
- It is recommended to operate a flat bed truck necessarily to tow this vehicle, and get a professional towing service provider to do the towing work. ◀

## Towing Eye

### Precautions When Using the Towing Eye

- Ensure that the towing eye is screwed firmly and reliably into the designated mounting hole.
- It is recommended to mount and use the approved traction rod or traction rope on the towing eye.
- Do not use the towing eye to tow the vehicle to the flatbed type rescue vehicle.
- Do not use the towing eye to rescue a trapped vehicle.



When towing with the tow eye, make sure to keep a safe distance from the rescue vehicle.

- Do not use the towing chain or belt on the towing ring. The towing chain or belt may be broken, resulting in serious injury or death.
- Failure to correctly follow towing eye instructions may cause parts to break, resulting in personal injury or death. ◀



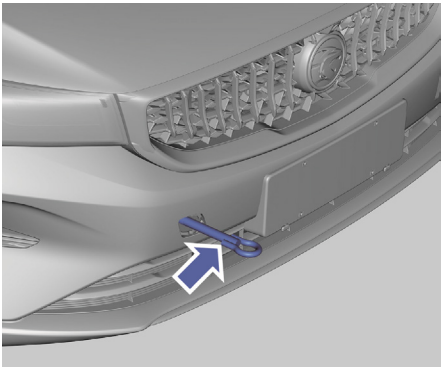
The towing eye is only used for road rescue and shall not be used for other purposes.

- When using the towing eye, make sure to use the appropriate equipment that complies with traffic regulations (such as a rigid tow bar or tow rope), to tow the vehicle on the ground to the nearest service outlet for a short distance.

- Do not use the towing eye to tow the vehicle on off-road or road with obstacles.
- When towing with a towing eye, both rescue vehicle and towed vehicle must be on the same center line position and as far as possible. Failure to follow the above instructions may result in damage to both vehicles. ◀

### Installing the Front Towing Eye

1. Take out the towing eye in the attached tool box in the trunk.
2. Press to open the right front towing mounting cover plate located on the front bumper.



3. Screw the towing eye into the mounting hole to ensure that the towing eye is fully tightened.

# Replacement of Tyre

## Replacing Flat Tyre

In case of emergency, identify and park this vehicle on a level surface ground that does not interfere with the traffic route and safe to replace the tyre. Before replacing the tyre, turn on the hazard warning lamps and place the hazard warning triangle behind this vehicle on the road at a suitable distance according to road conditions to warn other vehicles and avoid traffic accidents. ◀

### Taking out the Spare Tyre and On-board Tools

#### Jack and On-board Tools

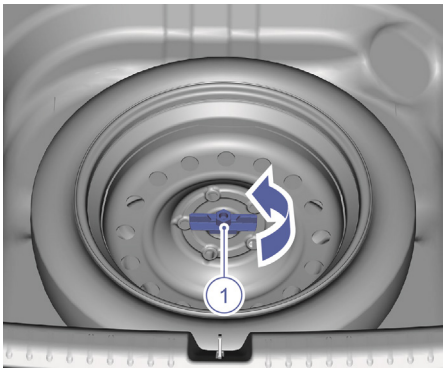
The jack and on-board tools are placed in the trunk.

Only use the standard jack provided with this vehicle. Do not use other non-compliant jacks; otherwise, the vehicle may slide down due to the quality of the jack, resulting in personal injury or death. ◀

#### Spare Tyre

The spare tyre is stored under the floor mat in the trunk.

After removing the floor mat, remove the tool kit attached to the spare tyre pit and turn the lock knob counterclockwise (direction of arrow) to remove the spare tyre.

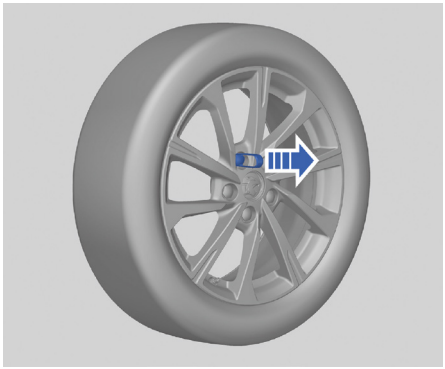



1- Lock knob

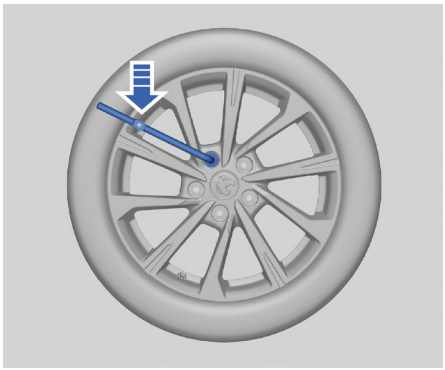
The spare tyre of the vehicle is a T-type small spare tyre. When in use, the maximum speed limit is 80 km/h. Drive the vehicle to the nearest authorised PROTON service outlet as soon as possible to replace with a new tyre. ◀

## Removing the Flat Tyre and Mounting Spare Tyre

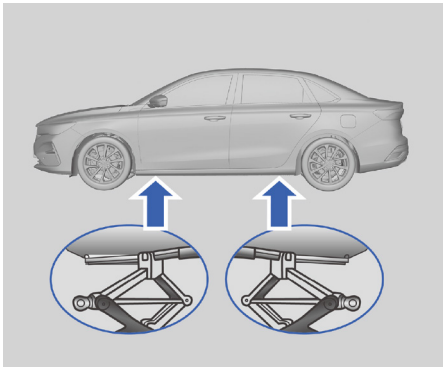
1. Carry out safety inspection first;.



2. Remove the plastic plier from the tool kit and use the plastic plier to clamp the tyre nut cap as shown, and pull out the cap.



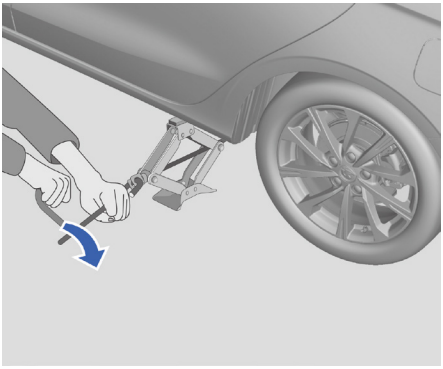
3. Place the wheel wrench on the wheel nut. Turn the wrench counterclockwise only by one turn to loosen all wheel nuts but do not take them down.



4. Place the jack head. Adjust the jack to a suitable height as shown in the figure, and then place the jack under the lifting point.

If the vehicle is lifted with the supporting position of the jack is incorrect, the vehicle can be damaged and may even slip off the jack. Before lifting the vehicle, be sure to place the jack head at the correct position to avoid personal injury and vehicle damages. ◀

The jack equipped for the vehicle can only be used to replace flat tyres. Do not go under the vehicle when the vehicle is merely supported by a jack. Personal injury or death may occur if the vehicle slip off the jack. ◀

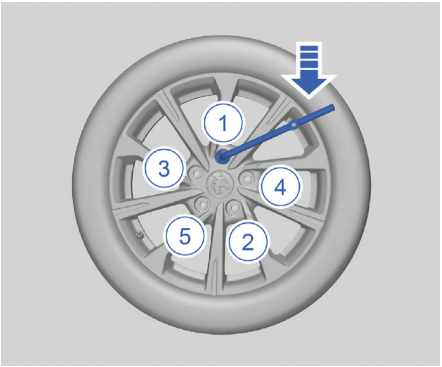


5. Connect the jack handle.
6. Turn the jack handle clockwise as shown in the figure. Jack up the vehicle to a sufficient height away from the ground for the installation of the spare tyre.
7. Remove all wheel nuts.
8. Remove the flat tyre.
9. Clean rust or dirt on the wheel bolts, mounting surface and spare wheel.

Rust or dirt on the wheel or connecting surface of the wheel will cause the wheel nuts become loose after being used for certain period of time. The wheels may possibly detach and result in accident. Clean any rust or dirt on connecting surfaces between the wheels and the vehicle with scraper blade or steel wire brush when replacing wheels. ◀

10. Install the spare tyre.
11. Screw each wheel nut clockwise with a wheel wrench until the wheel nut is fixed on the hub.
12. Turn the jack handle counterclockwise to lower the vehicle until the jack has been fully lowered. Take out the jack from under the vehicle.

Do not apply engine oil or lubricating oil on the bolt or wheel nuts; otherwise, the wheel nut will become loose and the wheel may detach, causing traffic accidents. ◀




13. Tighten the wheel nuts again in a crossing sequence as shown in the figure.
14. Install the wheel nut caps.
15. If necessary, install the hub trim cover.

If a front tyre has a fault and a spare tyre needs to be used, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, replace the faulty front tyre with a rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position. ◀

## Storing the Spare Tyre and On-board Tools

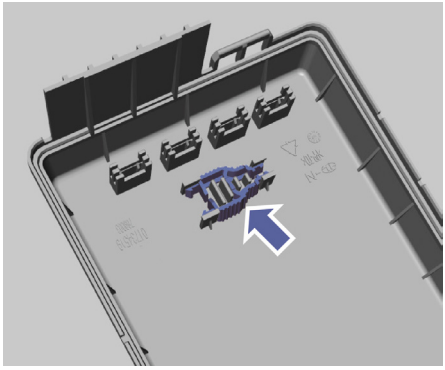
Place the spare tyre in the trunk with the inner side facing up, screw in the knob and tighten it completely. Put the jack and other tools back into the tool kit, then place the tool kit in the trunk and secure it properly.

# Replacement of Fuse

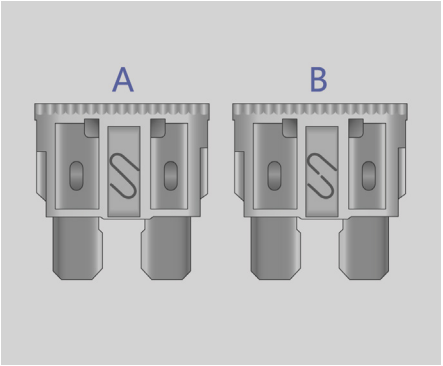
## Inspection or Replacement of Fuse

If any electrical component does not work, the fuse may have blown. If this happen, it is recommended to check as follows and replace the fuse if necessary:

1. Turn off the ignition switch and all electrical appliance. Disconnect the negative cable of battery.



2. Clamp the fuse head with fuse clip, and remove the fuse. Check whether the metal wire is blown.




A - Fuse is in good condition
B - Fuse is blown

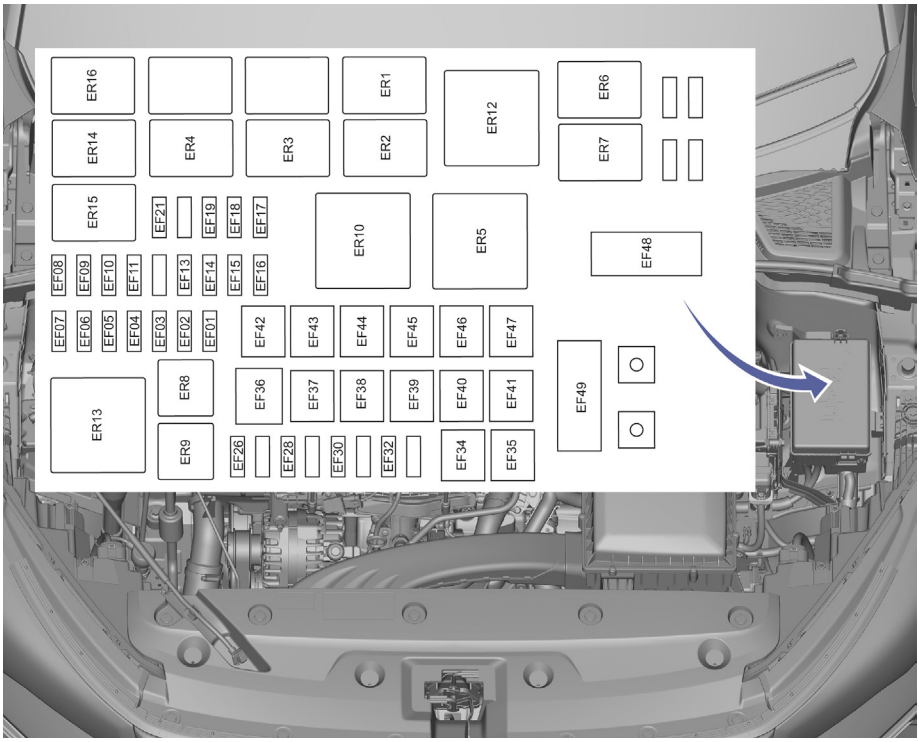
3. Replace with a new fuse with same amperage. If the replaced fuse is blown again immediately, contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.

Do not try to repair any blown fuse. Do not substitute any blown fuse with a fuse of different color or amperage. Otherwise, the electrical system will get damaged or catch fire due to the overload of wires. ◀

The fuse color represents the amperage of the fuse, which is also marked on the fuse. ◀

All electrical parts and components in this vehicle can easily get damaged by a splash of liquid. Be sure to secure the covers of all electrical parts and components. ◀

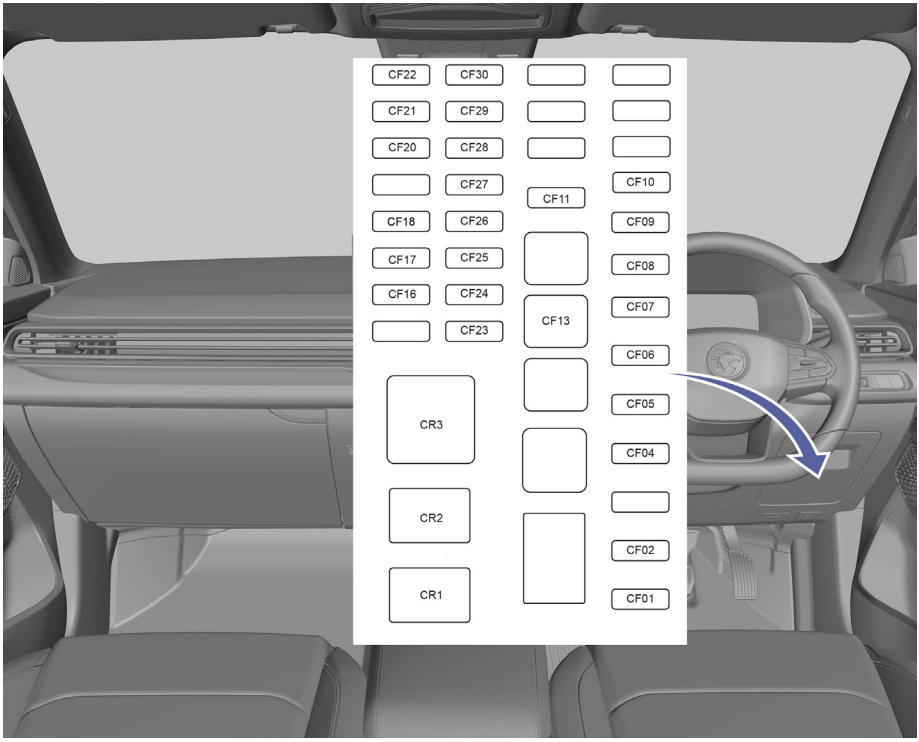
# Fuse Box in Engine Compartment




| Fuse No. | Name | Ampere value | Description |
|---|---|---|---|
| EF01 | TCU 7DCT Fuse 1 | 30 A | - |
| EF02 | Brake Lamp Switch Fuse | 5 A | - |
| EF03 | EMS B+ Fuse | 10 A | - |
| EF04 | TCU 7DCT Fuse 2 | 30 A | - |
| EF05 | Fuel Pump Fuse | 15 A | - |
| EF06 | Exterior Lamp Power Supply Fuse 1 | 30 A | - |
| EF07 | Horn Fuse | 15 A | - |
| EF08 | Engine Valve Sensor Fuse | 15 A | - |
| EF09 | Oxygen Sensor Fuse | 10 A | - |
| EF10 | Ignition Coil Fuse | 15 A | IGN Relay |
| EF11 | EMS KL87 Fuse | 15 A | - |
| EF12 | INJECTOR Fuse | 10A | - |

| Fuse No. | Name | Ampere value | Description |
|---|---|---|---|
| EF13 | Relay Coil Fuse | 5 A | - |
| EF14 | Brake Lamp Switch Fuse | 5 A | - |
| EF16 | Starting Feedback Fuse (Starter FB)* | 5 A | - |
| EF17 | Headlamp Adjustment Motor Fuse | 5 A | - |
| EF18 | ESC IG1 Fuse | 5 A | - |
| EF19 | EMS / TCU 7DCT IG1 fuse | 7.5 A | - |
| EF21 | Rear View Mirror Heating Fuse* | 7.5 A | - |
| EF26 | A/C Compressor Fuse | 10 A | - |
| EF28 | Front Wiper Fuse | 30 A | - |
| EF30 | Battery Sensor Fuse | 5 A | - |
| EF32 | Front-row Seat Heating Fuse* | 15 A | - |
| EF34 | Rear Defroster Fuse | 40 A | - |
| EF35 | TCU 7DCT Fuse 4 | 30 A | - |
| EF36 | High-speed Fan Fuse | 60 A | - |
| EF37 | Window Fuse 1 | 30 A | - |
| EF38 | Blower Fuse | 40 A | - |
| EF39 | Power Seat Fuse* | 30 A | - |
| EF40 | Low-speed Fan Fuse | 40 A | - |
| EF41 | Window Fuse 2 | 30 A | - |
| EF42 | TCU 7DCT Fuse 3 | 30 A | - |
| EF43 | Fuse 1 for Interior Fuse Box | 50 A | IP BOX |
| EF44 | Starter Fuse | 30 A | - |
| EF45 | ESC Pump Fuse | 40 A | - |
| EF46 | ESC Motor Fuse | 40 A | - |
| EF47 | Fuse 2 for Interior Fuse Box | 60 A | IP BOX |
| EF48 | Electric Power Steering Fuse | 80 A | EPS |
| EF49 | Alternator Fuse | 150 A | ALT |

# Interior Fuse Box




| Fuse No. | Name | Ampere value | Description |
|---|---|---|---|
| CF01 | Blind Spot Detection Fuse | 5 A | BLIS |
| CF02 | Exterior Lamp Power Supply Fues 2 | 30 A | - |
| CF04 | Front Washer Fuse | 15 A | - |
| CF05 | Door Lock Motor Fuse | 30 A | - |
| CF06 | TCM / RFR fuse | 10 A | - |
| CF07 | Gateway Fuse | 5 A | GW |
| CF08 | OBD Fuse | 10 A | - |
| CF09 | Turn Signal Lamp Fuse | 15 A | - |
| CF10 | IBC B+ Fuse | 20 A | - |
| CF11 | Memory Fuse | 30 A | EMS |
| CF13 | Sunroof Fuse* | 20 A | - |
| CF16 | T-BOX / FLC B+ Fuse* | 5 A | - |
| CF17 | IPK (Meter) / IHU / A/C Fuse | 7.5 A | - |

| Fuse No. | Name | Ampere value | Description |
|---|---|---|---|
| CF18 | Audio System Fuse | 15 A | - |
| CF20 | IG2 fuse | 5 A | - |
| CF21 | Wireless Charging Fuse* | 10 A | - |
| CF22 | Electronic Gear Selector Fuse | 5 A | EGSM |
| CF23 | EGSM / EPS / TCM / EPB Switch IG1+ Fuse | 7.5 A | - |
| CF24 | Airbag Fuse | 5 A | ACU |
| CF25 | IPK / GW / RSRS / IBC IG1+ Fuse | 7.5 A | - |
| CF26 | IG1+ Fuse for Fuse Box in Engine Compartment | 10 A | UEC |
| CF27 | T-BOX / FLC fuse* | 5 A | - |
| CF28 | USB Slot Fuse | 10 A | - |
| CF29 | Power Outlet Fuse | 15 A | - |
| CF30 | Audio System / IBC / Rear-view Mirror Switch Fuse | 7.5 A | - |

# Replacement of Bulb

## Bulb Specifications*

| Lamp Type | Lamp Function | Bulb Type | Rating |
|---|---|---|---|
| Front Combination Lamp | High Beam Lamp | H7 | 55 W |
| | Low Beam Lamp | HB3 | 60 W |
| Rear Combination Lamp | Rear Turn Signal Lamp | WY16W | 16 W |
| | Reverse Lamp | W16W | 16 W |
| | Left Trunk Lid Combination Lamp | W16W | 16 W |
| | Right Trunk Lid Combination Lamp | W16W | 16 W |
| Through Trunk Lid Lamp Assembly | Rear Trunk Lid Accessory Lamp | WY16W | 16 W |
| Rear Fog Lamp | Rear Fog Lamp | P21W | 21 W |
| License Plate Lamp | License Plate Lamp | W5W / LED | 5 W / - |
| Trunk Room Lamp | Trunk Room Lamp | W5W | 5 W |

The other lamps not specified in the table is LED bulb which cannot be replaced by the user. If the LED bulb is abnormal or damaged, go to an authorised PROTON service outlet to replace it.

When replacing a bulb, usually it is necessary to remove some vehicle components. Thus, it is needed to have professional skills to carry out relevant operations. Please go to an authorised PROTON service outlet for replacement. ◀

## Foggy Headlamp

When there is a temperature difference between the inside and outside of the lamp shade of the front combination lamp, such as in rainy days or when washing the car, there may be temporary fogging in the lamp shade. This is natural. The fog will dissipate after the lamps are turned on for a short time. If it does not dissipate, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

# Emergency Handling

## Engine Overheating



- When the engine is overheated, do not continue to drive, otherwise the engine may be damaged or the vehicle may catch fire.
- The front engine compartment cover can only be opened when there is no steam or coolant overflow.
- When the engine and radiator are at a high temperature, the expansion tank cover must not be opened.
- When the engine is running, keep hands and clothes away from the cooling fan and the engine drive belt. ◀

If the engine overheats, the following steps can be taken:

1. Drive the vehicle safely off the road, stop and turn off the air conditioner, turn on the hazard warning lamp, engage Park (P) gear position, and activate the electric parking brake (EPB).
2. If the engine overheating is caused by climbing a long slope in hot weather, run the engine at idle speed until the coolant temperature indicator goes out.
3. Check and listen for steam or coolant spillage in the front engine room.
4. If there is no obvious coolant overflow, the overheating may be caused by radiator fan failure or low coolant level. Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

## Getting Vehicle Out of Trap

When the vehicle is trapped in snow, mud puddles or other soft roads, please take the following steps to get out:

1. Observe the front and rear areas of the vehicle to ensure that there are no people or obstacles.
2. Turn the steering wheel left and right to grind out an area around the front wheels.
3. Engage the drive (D) and then reverse (R) gear to move the vehicle forward and backward slowly.
4. If you still cannot get out of the trap after many attempts, seek professional trailer services.

When using forward and backward movement to drive the vehicle out of the trap, it may suddenly rush forward or backward. The driver must keep alert at all times to avoid casualties. ◀

## Emergency Shutdown

In case of emergency during driving, if the ignition switch cannot be turned off normally, press and hold the ignition switch for 2 seconds or press the ignition switch continuously to stop the vehicle in an emergency.

During driving, do not use the emergency shutdown function in unnecessary situations, otherwise the vehicle may lose control. If the vehicle must be shut down in an emergency, slow down as much as possible before proceed with the emergency shutdown operation. ◀

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Maintenance Instruction

## Regular Maintenance

It is recommended to pay attention to the vehicle status regularly to keep your vehicle in the best condition.

### Maintenance of Doors

The door hinges need to be smeared with grease regularly; otherwise there may be abnormal noise when opening and closing the door.

### Maintenance of Sunroof Glass*

Use glass cleaner to clean the glass panel of sunroof. Do not use viscous cleaners!

### Maintenance of Sunroof*

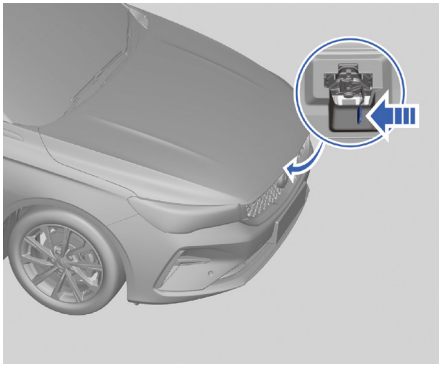
- If you often use sunroof in windy and dusty environments, use wet sponges regularly to clean the dust and soil around the glass strips.
- If the vehicle is parked or the sunroof is not being used for a long period of time, apply fine talcum powder or specific lubricant to clean the strips around the sunroof.
- When washing the vehicle, check whether the sunroof strips, drain holes and grooves are covered by dust, leaves, branches and other foreign matters. Remove and clean them if any.

## Opening and Closing the Engine Hood

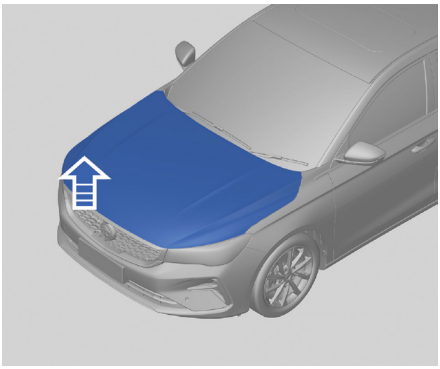
### Opening the Engine Hood



1. Pull the open handle of the engine hood at the lower left of the instrument panel on the driver's side;



2. A little to the right of the middle position, reach into the gap between the engine hood and the trim panel, and push the handle of the safety hook of the engine hood lock to the left.



3. Lift the engine hood. Take off the support pole to support the engine hood.

### Closing the Engine Hood

Before closing the engine hood, check if any tools, rags, etc. have been left in the engine compartment, and make sure all filler caps are closed. ◀

1. Let the engine hood falls freely at a position about 20 cm away from the closed position, and a click sound is heard, indicating that the engine hood has been locked;
2. After closing the engine hood, verify that it is fully locked by trying to lift the front edge of it.

If the engine hood is not completely locked, open the engine hood again, and then repeat the above steps to close it. Do not press against the hood directly with force.

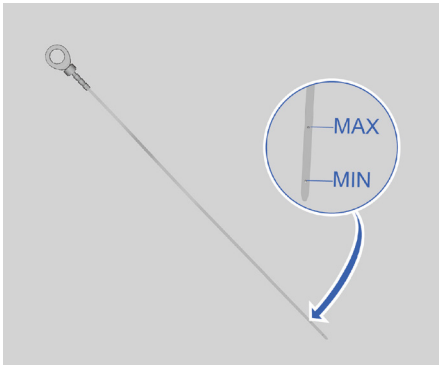
Do not drive the vehicle with the engine hood is not properly closed. ◀

# Oil and Fluid

## Engine Oil

### Check and Adding Engine Oil

1. Stop the vehicle on a flat road, turn off the engine, and wait for a few minutes (the engine is heated to 90 °C, and the engine is stopped for 10 minutes);
2. Pull out the engine oil dipstick, clean with tissue or cloth and then re-insert to the bottom.



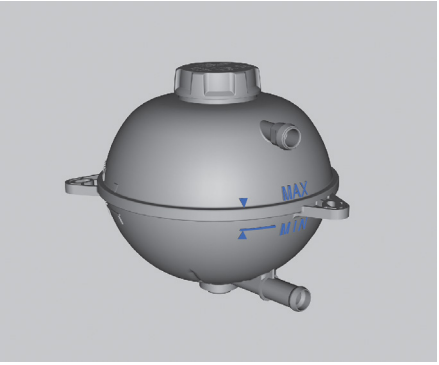

3. Pull out the oil dipstick again to check the engine oil level.
4. If the engine oil level is lower than the MIN mark, it is necessary to screw off the engine oil filler cap and refill engine oil to a level between the MIN and MAX marks on the engine oil dipstick.
5. Wait for several minutes and inspect engine oil level again. Refill appropriate engine oil if necessary.
6. Finally, insert the engine oil dipstick properly and fit the engine oil filler cap properly.

During the run-in period of a new engine, more oil may be consumed. This is normal. Please maintain the engine in accordance with the Warranty & Service Booklet. ◀

Only use the engine oil recommended and approved by the PROTON. ◀

Please dispose of the used engine oil in accordance with relevant environmental protection laws. ◀

## Coolant




Make sure to park the vehicle on flat ground when inspecting engine coolant level. Check that the coolant level in the coolant expansion tank is between MAX and MIN marks. If the coolant level is lower than the MIN mark, fill the coolant expansion tank with coolant according to the specified procedure.

Before opening the pressure cap of coolant expansion tank, ensure the cooling system (including the pressure cap of coolant expansion tank and the upper hose of radiator) has completely cooled down.




1. Turn the pressure cap counterclockwise slowly to open. If you hear any “fizz” sound, it indicates that there is still pressure inside the expansion tank. Let the “fizz” sound disappears first before continue opening the pressure cap;
2. Continue to turn the pressure cap and remove it.
3. Slowly fill in the coolant until the coolant level in the expansion tank reaches between MAX and MIN lines, and make sure the coolant level does not drop;
4. With the coolant expansion tank cap opened, start the engine and keep it running until the upper radiator hose begins to heat up. At this time, the coolant level in the coolant expansion tank may drop. If the coolant level is below the MIN line, add a proper amount of coolant to the coolant expansion tank until the coolant level stabilizes and reaches the position between the MAX and MIN lines of the coolant expansion tank.

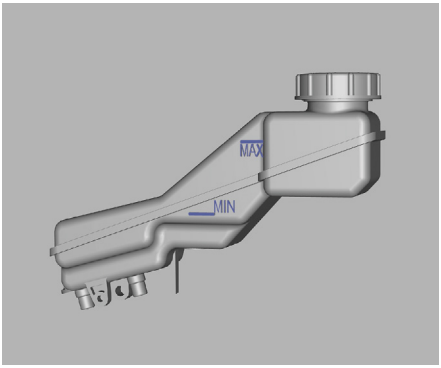
5. Observe the drop of the coolant in the coolant expansion tank and replenish the coolant in time. The coolant level in the coolant expansion tank should be kept between the MAX line and MIN line.
6. Observe the vent of the coolant expansion tank. When there is continuous coolant flowing out from the vent of the coolant expansion tank and the coolant level in the coolant expansion tank does not drop anymore, tighten the pressure cap of the coolant expansion tank. With this, the coolant is filled.

Refill the ethylene glycol-type coolants. Damage or failure caused by the use of other coolant type or non-compliant coolant mixture is not covered by PROTON's warranty. ◀

## Brake Fluid




Check the brake fluid level from time to time. Make sure that the brake fluid level must remain between MAX and MIN marks.



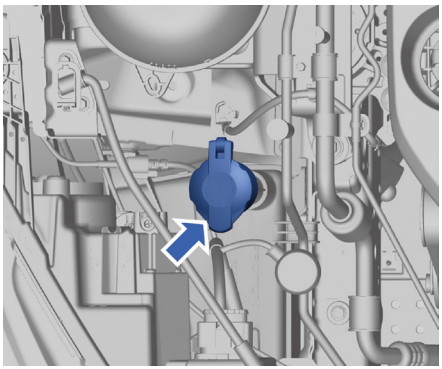

Check the brake fluid level regularly to ensure that the brake fluid level is between the MAX and MIN marks.

If the brake fluid level is lower than the MIN scale mark, open the reservoir cap and slowly pour in brake fluid to prevent the brake fluid from overflowing. In case of accidental spillage, it shall be removed immediately, otherwise the parts in the engine compartment will be damaged.

- Brake fluid is harmful to human body. In case of accidental contact, rinse immediately with plenty of water. If the brake fluid is taken by mistake, consult a doctor immediately.
- Brake fluid leakage causes the brake fluid level to drop. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.
- Apply the brake fluid of the manufacturer and brand designated by PROTON; otherwise it will seriously damage the parts of the brake hydraulic system and affect the braking performance and distance.

# Washer Fluid

## Topping up Washer Fluid



Open the filler cap with a washer sign engraved on it. Top up an appropriate amount of washer fluid.

The freezing point temperature of the washer liquid should be 10°C lower than the local minimum ambient temperature. ◀

Do not add liquids such as soapy water instead of washer liquid, otherwise the paintwork of the vehicle body may be damaged. It is recommended to use approved windshield glass washer fluid. ◀

# Wiper Blades

## Replacement of Wiper Blades

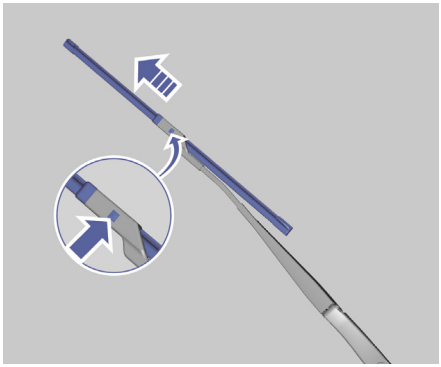
- Grease, silicon and petroleum products will weaken the wiping effect of wiper blades. Wash wiper blades in warm soap water and check their conditions regularly.
- Wash windshield glass frequently, and avoid using wiper blades to wipe sands on windshield glass so as to avoid affecting wiping effect of wiper blades and reducing their service lives.
- It is necessary to replace wiper blades if the rubber is found to be hardened or have cracks, or if wipers leave scratch on windshield glass or cannot reach a certain area.
- Clean windshield glass regularly with approved windshield glass washer fluid, and ensure to clean windshield glass thoroughly before replacing wiper blades.
- Only use wiper blades of same specification as original wiper blades.
- If a wiper or a windshield is covered by ice or snow or is frozen, it is necessary to remove ice and snow on the wiper or the windshield glass before using the wiper, so as to prevent the wiper from being damaged.
- Do not use the wipers when a windshield surface is dry or there are

hard objects on the surface; otherwise it is possible to damage wiper blades and windshield glass. ◀

## Replacement of Front Windshield Wiper Blades

1. After the ignition switch is set from ON to OFF position, immediately move the wiper control handle from the O position to inching wiper gear for several seconds to execute the wiper maintenance mode.
2. Pull the front windshield wiper blade away from the windshield glass.

When the front windshield wiper blade is in upright position, do not open the engine hood, otherwise the front windshield wiper blade or the front engine compartment hood will be damaged. ◀



3. While pressing the clip of the wiper blade, pull the wiper blade in the direction of the arrow to release it from the wiper arm;
4. Remove the wiper blade.

When front windshield wiper blade is not mounted, the windshield will be damaged if the wiper arm gets in touch with the windshield. Any damages caused thereof will not be covered by vehicle warranty. ◀

5. Install wiper blade in reversed sequence of step 2 to 4.
6. After the ignition switch is set to ON position, turn the wiper control handle to any position, and the wiper will return and exit the maintenance mode.

## Replacement of Rear Windshield Wiper Blade

1. Pull the rear windshield wiper blade away from the rear windshield.
2. Pull the wiper blade along the arrow direction and take it down directly.
3. Install rear windshield wiper blade in reversed sequence of step 1 to 2.

# Battery

## Maintainance of the Battery

This vehicle is fitted with maintenance-free battery.

Binding posts, terminals and relevant accessories of the battery contain lead and lead compound that can affect health. If contacted, neutralize with soap and rinse thoroughly with water. ◀

To extend the service life of battery and maintain the normal operation of electric systems of the vehicle, please pay attention to the following recommendations:

- Prevent the battery from discharging completely to avoid electrolyte being frozen when driving in a cold area.
- Prevent the battery being excessively charged or being short of electricity for a long term.
- It is necessary to charge the battery from external power supply when the battery is under voltage.
- Keep the battery away from heat source and open fire. When charging or using the battery, keep the place ventilated to prevent burning and hurting people.
- To prevent the battery from discharging at a high current for a long time, the starting time for each use should not be more than 5 seconds, and the interval for two consecutive starts should be 10 ~ 15 seconds.
- The battery shall be firmly installed on the vehicle to reduce vibration.
- Make sure the fastening clamps of battery terminals are firmly installed and contacted well to prevent from sparks and battery explosion caused by such sparks. Get rid of oxide and sulfate produced on fastening clamps of the battery and apply petroleum jelly on the clamps.
- There will be weak current consumption in the circuit system when the vehicle is parked, and the electricity of the battery will be drained when the vehicle is parked for a long time. Therefore, if the vehicle is to be stored for a long time, the black negative (-) wire should be removed from the low-voltage battery to prevent the battery from discharging.
- The vehicle should be stored in a cool, ventilated, clean and dry environment. If the vehicle is parked in an enclosed and humid environment for a long time, the rust and aging of vehicle parts will be accelerated. Please follow the recommendations and requirements in the Warranty and Service Booklet to carry out regular maintenance on the vehicle in a timely manner.

## Replacement of Battery

Make sure to use the same model and specifications of battery when replacing the battery. Contact an authorised PROTON service outlet to remove, replace and install the battery.

After the battery is replaced, hand over the used battery to an authorised PROTON service outlet for disposal, or deliver it to the collection depot meeting the local regulations on the environmental protection.

There is highly corrosive toxic substance in battery. Please keep battery facing up when transporting and storing it. ◀

Acid liquid of battery may cause scalding and the gases produced are explosive. Personal injury or death may occur. ◀

# Tyre

## Tyre Maintenance

### Tyre inspection

#### When to Check Tyre

Inspect tyres including spare tyre at least once every month.

#### How to Check Tyres

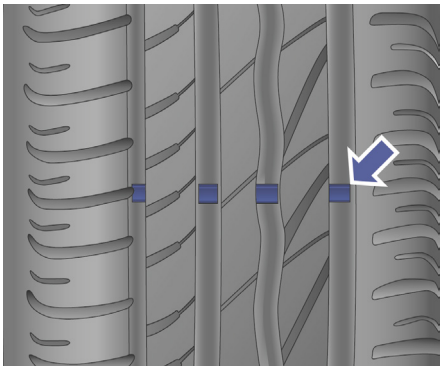
Use a high-quality compact tyre pressure gauge to check the tyre pressures. Inspect tyre inflation pressure when the tyre temperature is low. Remove the valve cap from the tyre valve core. Connect tyre pressure gauge to the valve and measure the pressure by force. If the cold tyre inflation pressure complies with recommended pressure value on tyre pressure label, it is unnecessary to make adjustment.

If the inflation pressure is too low, continue inflating to the recommended pressure value. If the tyre is inflated excessively, press the metal valve core of the tyre valve to deflate. Inspect the tyre pressure again with a tyre pressure gauge.

Always install the valve cap back on the valve core. The valve cap can prevent dust and moisture from entering the tyre.

#### Tyre Tread Wear

The tread wear indicator will appear when the tyre is worn to 1.6 mm or less of tread. After the tyre wear reaches the limit, replace it as soon as possible.



If uneven tyre wear is found, or some continuous vibration is felt while driving, go to an authorised PROTON service outlet for inspection. When installing a new tyre, make sure to perform the wheel dynamic balancing.

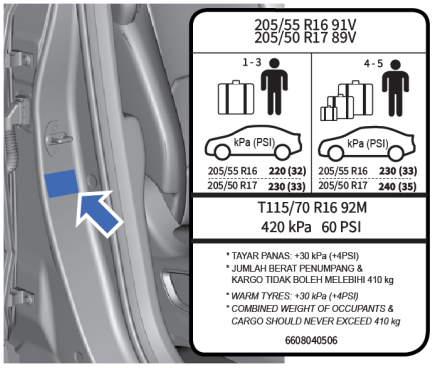
If the tyres with shallow tread patterns or exposed wear marks are used continuously, it will lead to extended braking distance, steering failure, tyre breakage, etc., which is easy to cause accidents. ◀

Please dispose of used tyres in accordance with relevant local regulations of the environmental protection. ◀

If the front tyre is faulty, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, remove one of the normal rear tyre and replace the faulty front tyre with the normal rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position.

After adjusting the normal rear tyre of the vehicle to the front wheel or replacing the spare tyre, the tyre pressure display value on the meter instrument (for some models) will not be correct because the tyre pressure monitoring system has not adaptive-learned. Once the faulty tyre has been repaired, drive the vehicle to an authorised PROTON service outlet to adaptive-learn the tyre pressure monitoring system to ensure driving safety. ◀

## Tyre Pressure




Tyre pressure labels are posted above the outside of the right center column of this vehicle. It indicates the front and rear tyre pressures and spare tyre pressure of the vehicle.

Tyres can work effectively only when they have correct inflation pressures. Under inflation or over inflation may adversely affect the service life of the tyres and the handling performance of the vehicle, causing the vehicle to lose control. ◀

## Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*

### Direct-type Tyre Pressure Monitoring System

The tyre pressure monitoring system alerts the driver to check the tyre pressure by turning on the abnormal tyre pressure warning lamp.

If the abnormal tyre pressure warning lamp is on, it indicates that one or more tyres have abnormal tyre pressure. Then, stop the vehicle as soon as possible, check the tyre pressure and inflate the tyre to the correct tyre pressure.

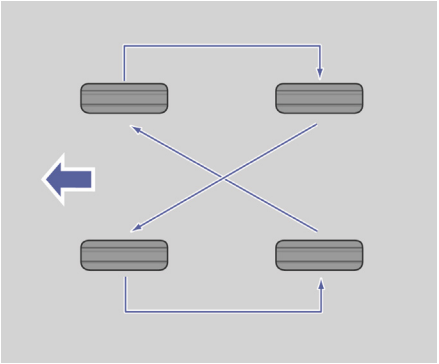
The cold tyre pressure is marked at the tyre pressure label on the vehicle. Tyre pressure monitoring system of the vehicle can remind you of abnormal tyre pressure but it cannot substitute the driver's responsibility to inflate the tyre pressure to the correct specified value.

The spare tyre is not equipped with a tyre pressure monitoring sensor. ◀

When driving the vehicle in winter, if all tyres are replaced with snow tyres (the sensors are not installed on the snow tyres), the meter instrument will prompt that the sensors are missing and give a system failure warning. ◀

## Tyre Rotation

All tyres shall be rotated its position every 10,000 km of travelling.



Rotate the positions of all tyres according to the sequence shown in the figure. Then, adjust the inflation pressure of the front and rear tyres to the correct tyre pressure as shown in tyre pressure label on the vehicle.

- Do not use compact spare tyres when rotating.
- All wheels need to be installed correctly. After rotating the tyres, adjust all tyre inflation pressure to the correct specified value. ◀

## Wheel Alignment and Wheel Balancing

If you find the tyre gets wear abnormally or the vehicle deviates when driving straight, it is necessary to inspect the wheel alignment. If the vehicle jolts when running on smooth road surface, it is necessary to rebalance the tyres and wheels.

Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

## Flat Tyre

The following situations will occur when the tyre flats while driving. Corresponding measures shall be taken according to different situations:

1. If a front tyre flats, the dragging of the flat tyre will cause the vehicle to deviate towards the side where the flat tyre is. Release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. When the traffic condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.
2. If a rear tyre flats, release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. The vehicle may jolt and cause noise, but the steering still can be controlled. When the traffic condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.

If you find that the tyre has a slow air leak, follow the steps below:

1. Drive the vehicle slowly to a safe and flat surface road away from the traffic to avoid further damage to the tyres and wheels.
2. Turn on the hazard warning lamp and place a triangle warning sign board at an appropriate position behind the vehicle.
3. Replace vehicle tyres.

To prevent the vehicle from moving, it is necessary to take the following measures:

- Engage the electric parking brake.
- Put the transmission gear shift lever into Park (P) or Neutral (N) position.
- Turn off the engine. Do not restart the engine when the vehicle is lifted with a jack.
- Do not allow occupants to sit in the vehicle when the vehicle is lifted with a jack.
- Before changing the wheel, place blocks in front and behind of the rest of the tyres. ◀

# Cleaning the Vehicle

## Cleaning the Exterior

Washing the vehicle frequently helps to protect the appearance of the vehicle. When washing the vehicle, turn off the ignition switch and park the vehicle in a cool shady area.

Do not wash the vehicle when under direct sunlight. If the vehicle is left under direct sunlight for a long time, you need to wait for the body surface to cool down before start washing.

When using an automatic car washer, be sure to follow the instructions of the car washer operator.



- To prevent damage to the vehicle paint, any corrosive substances (such as bird droppings, resin, insects, asphalt spots, paving salt, industrial dust, etc.) should be removed immediately. If necessary, use industrial alcohol to remove asphalt spots and stubborn oil stains, and then immediately wash with water and mild neutral soap to remove alcohol.
- Do not use chemical solvents containing ethanol or strong cleaning agents to scrub the exterior lamp cover to avoid damaging the exterior lamp cover.

## Cleaning the Vehicle with High-pressure Washer

- Before washing the vehicle, check and confirm that all doors and windows of the vehicle has been properly closed.
- Strictly follow the instruction by the high-pressure washer's manufacturer on how to use the high-pressure washer and pay special attention to the working pressure and spraying distance. The nozzle must be at least 30 cm away from the vehicle's body surface. Keep the nozzle moving and do not spray water constantly at one position. High-pressure water flowing into the vehicle parts may cause serious damage.
- Do not use "cluster nozzles" to clean the vehicle.
- Never flush with the nozzle directly or indirectly targeting inside the front engine compartment. High-pressure water flow can cause damage to the electrical components in the front engine compartment or cause some parts not to work normally.
- Do not aim the nozzle of the water gun at the chassis connector of the disc for flushing (especially the orange high-voltage harness connector).
- Do not use a high-pressure washer or a steam washer to clean the front camera or sensor; otherwise, these parts will damage.
- Do not use a high-pressure washer at a close range to wash the painted

bumpers or soft parts, such as rubber hoses, plastic parts, and insulating materials.

### Cleaning the Vehicle with Automatic Car Washer

- Before start washing the vehicle, check with the automatic car washer operator to confirm whether this vehicle can be washed using this automatic washer, and follow the professional advice provided by the operator.
- Fold the door mirrors before washing the vehicle.
- The strength of the paint surface of the vehicle body can withstand the washing of the automatic washer, but the impact on the paint surface must be noted. The degree of influence mainly depends on the structure of the washer, the cleaning brush, the filtering condition of the cleaning water, and the types of cleaning agent and wax solvent. If the paint surface of the vehicle body is darkened or scratched after washing, the operator should be notified immediately to make corrections.
- When choosing an automatic car washer to clean the vehicle, give priority to a non-contact type of automatic car washer. This type of the automatic car washer does not have any part (brushes, etc.) that may touch the vehicle surface.

## Cleaning the Interior

Regular interior cleaning helps to improve the condition inside the vehicle. After certain period of time, dust and dirt will accumulate on the interior trims, and deteriorates the surfaces of carpet, fabrics, leather and plastic.

Stains should be cleaned immediately, especially on light-colored interior trims, as they may become solid rapidly under extremely high temperature. Remove dust on small buttons and knobs with a handy banister brush.

Only use high quality cleaning agent to clean the interior trim surfaces to avoid permanent damage to the vehicle. Firstly, spray the cleaning agent on the cleaning cloth and then use the cleaning cloth to clean the trim surfaces. It is necessary to wipe off the cleaning agent immediately if you accidentally spray it on the surface of other objects in the vehicle.

When you clean the surfaces of the glassed of the vehicle, do not use abrasive cleaning agent; otherwise, the glasses will be scratched and the rear windshield defogger will be damaged. Only use soft cloth and special glass cleaning agent. ◀

Cleaning agent usually contains solvent which may coagulate on the vehicle interior trims. Please read and comply with all safety instructions on the labels before using the cleaning agent. Please open doors and windows to keep good ventilation when cleaning the vehicle interior trims.

Please note the followings when cleaning the interior trims:

- Do not get rid of dirt on interior trim surface with a knife blade or other sharp objects.
- Do not use a scrubbing brush. It might damage trim surface of the vehicle.
- Do not press or use cleaning cloth to wipe with great force. Wiping hard cannot improve cleaning effect but will damage the interior trims.
- Only use moderate neutral soap. Avoid using strong detergent or degreasing soap. Too much soap will leave stains and is easy to absorb dirt.
- Do not soak interior trims when cleaning.
- Do not use organic solvents such as naphtha or alcohol, as they will damage the interior trims.

## Cleaning Fabric and Carpet

Clean dust and scum with vacuum cleaner that comes with soft broom head. For stubborn stains, you may try to clean them with fresh water or soda water first. Before cleaning, choose an appropriate method to remove the stains:

- For liquid stains: Wipe residual liquid stains gently with a tissue.
- For solid dry stains: Remove as much as possible by hand and then remove with a vacuum cleaner.

Cleaning steps:

1. Soak a clean lint-free white cloth in water or soda water.
2. Wring the cleaning cloth to remove residual moisture.
3. When removing the stains, gently scrub the fabric or carpet from edges to middle until no stain marks are left with the cleaning cloth.
4. If the stains cannot be wiped off thoroughly, repeat the above cleaning steps with mild soap water.

If there are stubborn stains still cannot be removed thoroughly, consider to use synthetic fabric cleaning agent or detergent. Do test for color fastness on an small inconspicuous position in the vehicle before using these products. If the cleaning effect is good, they can be used to clean the entire surface.

After cleaning, use a tissue to absorb residual water on the fabric or carpet.

## Leather Cleaning

A soft cleaning cloth dipped in clean water can be used to remove dust. To clean more thoroughly, a soft cleaning cloth dipped in a neutral soap water can also be used.

Then, let the leather dry naturally. Do not dry it by hot air blower, and do not clean the leather with a hot steam.

Do not use cleaning agent or lustering agent on leather, otherwise the appearance and hand feel of the vehicle interior trims may be permanently changed. Do not use silicon-based, wax-based or organic solvent-containing products to clean the vehicle interior trims, which may cause cause uneven gloss of leather and affect the appearance of the interior trims. Make sure not to use shoe polish on leather.

## Instrument panel and other plastic surfaces

Do not use cleaning agent or lustering agent on plastic surface, otherwise it may change appearance and hand feel of interior trim permanently.

Some commercially available products may enhance the glossiness of instrument panel and thus produce annoying reflective light on windshield, which may affect permeability of windshield severely.

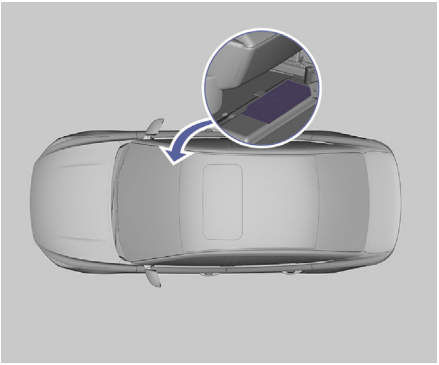


Do not use any cleaning agents containing alcohol or strong oxide chemicals to wipe the interior. ◀

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Vehicle Identification

## Vehicle Identification Number (VIN)



The VIN code is engraved on the beam under the driver's seat. Move the seat back to the end and lift the protective cover. Then it can be seen.

The VIN is always required when contacting an authorised PROTON service outlet. Please contact an authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if the VIN code on the body and VIN engraved under the driver's seat is damage. ◀

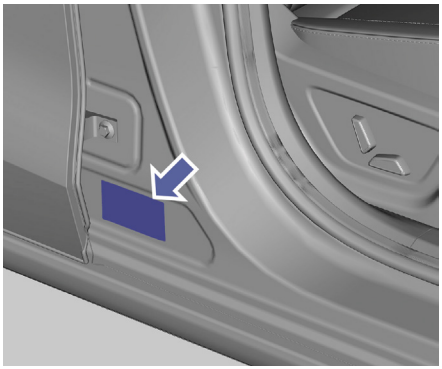
## Reading VIN

Contact an authorised PROTON service outlet and seek for their professional maintenance personnel to read the vehicle identification code from vehicle's control unit.

The reading of VIN will be done using a diagnostic instrument dedicated for PROTON vehicles.

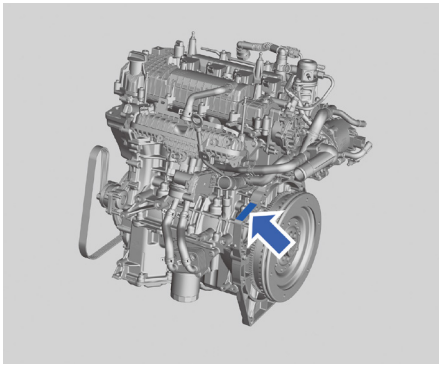
Reading of vehicle identification number (VIN) using the diagnostic instrument should be done by professional maintenance personnel from authorised PROTON service outlet. Otherwise, it may cause damage to the vehicle. ◀

## Vehicle Identification Number (VIN) Label



This label contains VIN and other information.

## Engine Number



The engine number is engraved on engine body near the transmission (seen from the front of the vehicle).

## Event Data Recording (EDR) System

PROTON is equipped with an event data recording system that conforms to the relevant national standards.

This system is used to record the relevant information when a vehicle collides, such as the vehicle's driving speed (the signal comes from the chassis controller and is obtained from the sensor, indicating the vehicle's speed at the time of the event) and braking status (indicating whether the vehicle is braking at the time of the event).

When a collision occurs, the current event data can overwrite the previous non-locked event data according to the time sequence of the accident data storage.

The information of EDR helps relevant personnel understand the state of the vehicle at the time of the event, and facilitate relevant parties to act in accordance with relevant laws and regulations. In addition, the information can be used for engineering research and help PROTON continuously improve product quality and safety.

According to the requirements of national laws and regulations, it may need to disclose relevant recorded data to certain authorities (such as public security organs or other institutions that have access to the event data recording system).

Special data reading equipment conforming to corresponding standards shall be used to read data. The special equipment is connected to the OBD interface of the vehicle or the EDR controller is separately connected to extract the data. Only authorized individuals or organizations can read data.

Access to data reading equipment: If necessary, you can contact an authorized PROTON dealer and apply to the manufacturer for access to the equipment with their assistance.

# Technical Parameters

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Drive Type | - | Front engine, front wheel drive layout |
| Seating Capacity | person | 5 |

## Dimension

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Length | mm | 4,602 |
| Width | mm | 1,809 |
| Height | mm | 1,466 |
| Front Wheel Tread | mm | 1,552 |
| Rear Wheel Tread | mm | 1,556 |
| Wheel Base | mm | 2,627 |

The dimension above are based on information available at the time of publication. All values declared have tolerance that varies between ±5mm to ±20mm. ◀

## Weight

| Item | | Unit | Executive | Premium | Flagship | Flagship X |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kerb Weight | | kg | 1,290 | 1,305 | 1,315 | 1,330 |
| Gross Vehicle Weight (GVW) | | kg | 1,704 | 1,719 | 1,729 | 1,744 |
| Maximum Axle Load | Front | kg | 938 | | | |
| | Rear | kg | 810 | | | |

The weight above are based on information available at the time of publication. All values declared have tolerance of 1%. ◀

## Performance

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Maximum Vehicle Speed | km/h | 210 |
| Max. Gradeability | % | 30 |
| Accelerator Pedal Freeplay | mm | 4 |
| Brake Pedal Freeplay | mm | ≤25 |

## Emission Level

| Item | Parameter |
|---|---|
| Emission | Euro IV |

## Engine

| Item | Unit | i-GT 1.5TD |
|---|---|---|
| Engine type | - | Inline 4-cylinder, turbocharged |
| Cylinder Bore x Stroke | mm×mm | 82 × 93.2 |
| Displacement | L | 1.499 |
| Maximum Net Power | kW | 128 |
| Rated Power Rev | r/min | 5500 |
| Maximum Torque | N·m | 290 |
| Maximum Torque Rev | r/min | 2000 ~ 3500 |

# Wheels and Tyres

## Tyre Specification

| Item | Type 1 | Type 2 |
|---|---|---|
| Tyre Size | 205/55 R16 | 205/50 R17 |
| Rim Size | 16 × 6.5J | 17 x 6.5J |
| Spare Tyre Size | T115/70 R16 | |

## Tyre Pressure (Cold Condition)

| Item | Tyre Size | Unit | Half-load | Full-load |
|---|---|---|---|---|
| Front and Rear Tyre | Type 1 | kPa | 220 | 230 |
| | Type 2 | kPa | 230 | 240 |
| Spare Tyre | - | kPa | 420 | |

- Half-load: 1 ~ 3 persons including baggage
- Full-load: 4 ~ 5 persons including baggage ◀

## Recommended Fuel

| Item | Specification | Volume |
|---|---|---|
| All countries except Thailand | Unleaded Gasoline RON92 & above | 50L |
| Thailand only | Unleaded Gasoline / Gasohol RON95 & above | |

The recommended fuel above must follow local goverment's requirements and regulations. ◀

## Recommended Fluid and Oil

| Item | Specification | Volume |
|---|---|---|
| Engine Oil | Proton Genuine Oil (PGO)<br>5W-30 API SP ILSAC GF-6A | Dry type filling : 4.3 L<br>Wet type filling : 4.0 L |
| Automatic Transmission Fluid (7DCT) | SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission | Dry type filling : 3.3 L<br>Wet type filling : 2.7 L |
| Engine Coolant | Geely's Super Long-lasting Coolant | 6.2 L |
| Brake Fluid | DOT4 | 0.84 L |
| A/C Refrigerant | R134a | 525 ± 10 g |

# Electrical System

## Battery and Spark Plug

| Item | | Parameter |
|---|---|---|
| 12V Battery | Type | DIN55L |
| | Capacity | 12V 60Ah |
| Spark Plug | Type | ILKFR8B7G |
| | | LD8RBIP+ |

# VERSI
# BAHASA MELAYU

# Kata Pengantar

Pemilik kenderaan yang dihormati:

Terima kasih atas kepercayaan anda dan memilih kenderaan PROTON, yang akan memberikan prestasi yang sangat baik dalam keselamatan, keselesaan, kuasa dan ekonomi bahan api. Kami berharap dapat membawa keseronokan kepada kerja dan kehidupan anda dengan perkhidmatan dan produk berkualiti tinggi kami.

Sila baca dan ikuti maklumat yang dinyatakan dalam buku panduan ini sebelum memulakan pemanduan kenderaan untuk membantu anda memahami dan menggunakan kenderaan anda dengan cara yang lebih baik dan memastikan kenderaan anda sentiasa dalam keadaan baik dan dapat memberikan prestasi terbaik dalam pemanduan. Lebih banyak yang anda tahu tentang kenderaan anda, lebih prestasi keselamatan dan keseronokan yang akan anda nikmati.

Sekiranya anda menemui sebarang masalah semasa memandu, sila hubungi pusat servis sah PROTON yang berdekatan, yang akan memberikan perkhidmatan berkualiti tinggi untuk anda dalam penyelenggaraan dan pembaikan kenderaan. Sila pastikan kenderaan anda diselenggara mengikut jadual penyelenggaraan berkala seperti yang dinyatakan dalam buku panduan ini.

Buku panduan ini menyediakan maklumat meliputi semua variasi model yang ada. Konfigurasi yang dinyatakan dalam buku panduan ini mungkin berbeza dengan kenderaan anda. Oleh itu, rujuk kenderaan anda bagi konfigurasi sebenar yang ada. Buku panduan ini adalah sebahagian dari kenderaan yang lengkap. Sila pastikan anda menyimpan buku panduan ini di dalam kenderaan sepanjang masa. Jika anda menjual kenderaan ini, sila serahkan buku panduan ini kepada pemilik yang baru.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) berhak membuat perubahan dari segi reka bentuk dan spesifikasi dan/atau membuat penambahan atau penambahbaikan kepada kenderaan tanpa sebarang kewajipan untuk memasangkan yang sama kepada kenderaan-kenderaan yang sebelum ini dikeluarkan. Pemandu perlu mematuhi segala undang-undang dan peraturan-peraturan mengenai penggunaan kenderaan.

Buku panduan ini telah dirangka menurut undang-undang dan peraturan-peraturan yang diterimapakai pada masa ini. PROTON berhak untuk membuat sebarang pindaan dan/atau perubahan kepada buku panduan ini apabila diperlukan.

© 2026 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Hak Cipta Terpelihara 

Buku panduan ini adalah hakcipta terpelihara oleh PROTON. Buku panduan ini atau mana-mana bahagian daripadanya tidak boleh disalin, dirangka semula, disimpan dan dikemukakan dalam sebarang bentuk atau cara tanpa persetujuan PROTON secara bertulis.

Semua maklumat yang terkandung di dalam buku panduan ini adalah data terkini apabila buku ini diterbitkan. Sekiranya terdapat sebarang konflik atau perbezaan di antara buku panduan versi Bahasa Inggeris dan buku panduan versi bahasa lain, versi Bahasa Inggeris akan diterimapakai untuk tujuan pentafsiran dan keterterapan.

Nota : Gambar kulit buku dan ilustrasi di dalam buku panduan ini hanyalah sebagai rujukan, tertakluk kepada keadaan sebenar kenderaan.

Kenderaan ini telah mematuhi syarat-syarat SKMM.

Label yang ditunjukkan ialah tanda pensijilan yang diluluskan untuk pematuhan kepada piawaian mengikut Peraturan Komunikasi dan Multimedia (Standard Teknikal) 2000.

MCMC
HIDF19000138

Hak cipta terpelihara. Tiada bahagian daripada buku panduan ini yang dibenarkan untuk dihasilkan semula atau disalin tanpa kebenaran bertulis daripada pihak Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Jika terdapat sebarang persoalan, sila hubungi atau lawati laman sesawang seperti yang tertera berikut untuk menentukan lokasi pengedar terdekat dan servis lain yang berkaitan.

**www.proton.com (1-800-888-398)**

Imbas kod QR di kulit belakang buku panduan, untuk akses kepada laman sesawang rasmi Proton dan kesemua buku panduan yang berkaitan dengan kenderaan ini.

# Isi Kandungan


## Nota kepada Pengguna

### 5 Pengenalan Buku Panduan Pengguna

5 Maklumat Buku Panduan

5 Langkah Keselamatan

7 Mesej Ringkas

### 8 Pengenalan Kenderaan

8 Gambaran Keseluruhan Bahagian Luaran

9 Gambaran Keseluruhan Bahagian Dalaman

11 Gambaran Keseluruhan Ruangan Enjin Hadapan

## Akses Kenderaan

### 13 Kunci dan Anti-kecurian

13 Kunci Pintar

15 Sistem Perlindungan Anti-kecurian Enjin

### 16 Mengunci dan Membuka Kunci Kenderaan

16 Sistem Kemasukan Pintar

17 Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

18 Mengunci dan Membuka Kunci Secara Berpusat

18 Mengunci dan Membuka Kunci secara Automatik

19 Tuil Pembuka Pintu

19 Pintu Bonet Belakang

21 Kunci Keselamatan

### 22 Butang Push Start

22 Suis Penghidup Enjin

## Peralatan Kenderaan

### 23 Tempat Duduk

23 Tempat Duduk Hadapan

25 Tempat Duduk Belakang

### 27 Instrumen Meter

27 Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter (Jenis 1)

31 Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter (Jenis 2)

33 Maklumat Menu (Jenis 1)

35 Maklumat Menu (Jenis 2)

37 Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

### 41 Penyaman Udara (A/C)

41 Sistem Kawalan A/C Hadapan (Jenis 1 - Automatik)

42 Sistem Kawalan A/C Hadapan (Jenis 2)

46 Pelarasan Pengalir Udara

47 Tetapan Sistem A/C

### 49 Lampu

49 Tuil Kombinasi Kawalan Pencahayaan

52 Lampu Dalaman

### 54 Pengelap Cermin

54 Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin

55 Roda Stereng
55 Hon
55 Pelarasan Roda Stereng
56 Butang Pada Roda Stereng
59 Cermin Pandang Belakang
59 Cermin Sisi
61 Cermin Pandang Belakang Dalaman
62 Tingkap
62 Tingkap Berkuasa Elektrik
64 Tingkap Bumbung*
67 Pelindung Matahari
67 Pelindung Matahari dan Cermin Solek
68 Ruang Simpanan
68 Ruang Simpanan Hadapan
70 Ruang Simpanan Belakang
71 Ruang Simpanan Bagasi
72 Bekalan Kuasa di dalam Kenderaan
72 Pengecasan Berwayar
73 Pengecasan Tanpa Wayar*

## Perjalanan yang Selamat

75 Tali Pinggang Keledar
75 Gambaran Keseluruhan Tali Pinggang Keledar
76 Tali Pinggang Keledar Tiga-poin
79 Beg Udara
79 Gambaran Keseluruhan Beg Udara
80 Kedudukan Beg Udara
83 Penggelembungan Beg Udara
85 Sistem Perlindungan Kanak-kanak
85 Pemilihan Sistem Tempat Duduk Keselamatan Kanak-kanak
86 Pemilihan CRS
87 Penggunaan CRS
88 Pemasangan CRS

## Permulaan dan Pemanduan

93 Pemanduan
93 Panduan Pemanduan
97 Permulaan Kenderaan
97 Menghidupkan Enjin
99 Operasi Gear Transmisi
100 Mod Pemanduan
100 Pemilihan Mod Pemanduan
101 Sistem Pemanduan Pintar
101 Pengenalan Kepada Sistem Pemanduan Pintar
104 Sistem Kawalan Cruise (CC)*
107 Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*
119 Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC)*
130 Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA)*
134 Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)*
142 Sistem Maklumat Papan Tanda Trafik (TSI)*

145 Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*

152 Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*

154 Sistem Bantuan Pemandu

154 Brek Servis

154 Brek Parkir

157 Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

157 Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

158 Sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

159 Bantuan Brek Hidraulik (HBA)

159 Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

159 Kawalan Pegangan di Cerun (HHC)

160 Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

160 Sistem Bantuan Parkir (PAS)*

160 Bantuan Parkir*

162 Kamera Undur*

164 Kamera 360*

166 Pengisian Bahan Api

166 Langkah Keselamatan di Stesen Minyak

166 Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api

167 Sistem Emisi

167 Penukar Pemangkin Tiga Hala

## Kecemasan Ketika Pemanduan

169 Peralatan Kecemasan

169 Lampu Amaran Bahaya

169 Pembukaan Kunci Ketika Kecemasan

169 Membuka Kunci Pintu Ketika Kecemasan

170 Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Ketika Kecemasan

171 Bateri Kunci Pintar

171 Penggantian Bateri Kunci

172 Menghidupkan Kenderaan Secara Jump-start

172 Penggunaan Kabel Jumper (jump-starting)

174 Menunda Kenderaan

174 Panduan Menunda

175 Cangkuk Penunda

176 Penggantian Tayar Sementara

176 Menggantikan Tayar Pancit

179 Penggantian Fius

179 Pemeriksaan dan Penggantian Fius

180 Kotak Fius Luaran

182 Kotak Fius Dalaman

184 Penggantian Mentol

184 Penggantian Mentol Lampu

184 Lampu Hadapan Berkabus

85 Pengendalian Sewaktu Kecemasan
185 Enjin Menjadi Terlampau Panas
185 Mengeluarkan Kenderaan dari Perangkap
186 Mematikan Enjin Ketika Kecemasan

## Servis dan Penyelenggaraan

187 Panduan Penyelenggaraan
187 Penyelenggaraan Berkala
189 Minyak Enjin
189 Bahan Penyejuk Enjin
191 Bendalir Brek
192 Bendalir Pencuci Cermin
192 Bilah Pengelap Cermin
192 Penggantian Bilah Pengelap Cermin
194 Bateri
194 Penyelenggaraan Bateri
195 Tayar
195 Penyelenggaraan Tayar
199 Membersihkan Kenderaan
199 Membersihkan Bahagian Luaran Kenderaan
201 Membersihkan Bahagian Dalaman Kenderaan

## Data Teknikal

205 Pengenalan Kenderaan
205 Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)
205 Membaca VIN
205 Label VIN
205 Nombor Enjin
206 Sistem Perakam Data Kenderaan (EDR)*
207 Parameter Teknikal
207 Ukuran
207 Berat
208 Prestasi
208 Tahap Emisi
208 Enjin
209 Roda dan Tayar
209 Spesifikasi Tayar
209 Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)
209 Bendalir yang Disarankan
209 Bahan Api yang Disarankan
210 Minyak dan Bendalir yang Disarankan
210 Sistem Elektrik
210 Bateri dan Palam Pencucuh

# Pengenalan Buku Panduan Pengguna

## Maklumat Buku Panduan

- Semua maklumat dan isi kandungan di dalam buku panduan pengguna ini adalah berdasarkan maklumat dan informasi produk terkini pada ketika penerbitan dibuat. Untuk memenuhi keperluan pengguna serta undang-undang dan peraturan, konfigurasi dan prestasi kenderaan akan terus dioptimumkan dan dipertingkatkan. Kenderaan anda mungkin sedikit berbeza daripada penerangan dalam buku panduan pengguna ini.
- Versi perisian dan tetapan kenderaan mungkin akan dikemas kini kemudian. Sebelum naik taraf, anda akan dimaklumkan untuk mendapatkan persetujuan anda. Maklumat yang dipaparkan selepas naik taraf mungkin berbeza daripada penerangan dalam buku panduan pengguna yang didapati bersama kenderaan yang dibeli. Keadaan sebenar akan diutamakan dari segi maklumat khusus.
- Buku panduan penggunaan unit Multimedia (Multimedia Manual) memperkenalkan sistem hiburan kenderaan. Rujuk Multimedia Manual untuk operasi terperinci sistem hiburan berinformasi.

### Tip-tip Penting

- Sila periksa tekanan angin tayar dan corak tayar dengan kerap mengikut kaedah yang disyorkan di sini dan mengikut keperluan teknikal tekanan angin tayar.
- Sila gunakan minyak dan bendalir seperti yang disyorkan di dalam buku panduan pengguna ini, dan jalani penyelenggaraan mengikut saranan dalam buku Jaminan dan Penyelenggaraan (Warranty and Service Booklet).

## Langkah Keselamatan

- Jangan tinggalkan barang mudah terbakar, bertekanan tinggi, atau sensitif terhadap haba di dalam kenderaan, terutamanya apabila kenderaan diparkir di bawah cahaya matahari langsung atau terdedah kepada suhu yang tinggi.

  Haba yang berlebihan boleh menyebabkan barang tersebut bocor, pecah, meletup atau terbakar, yang mana ia boleh mengakibatkan kecederaan serta kerosakan pada kenderaan, atau bahaya lain.

Sentiasa keluarkan semua barang yang mudah terbakar, bertekanan tinggi, atau jenis sensitif terhadap haba daripada kenderaan apabila meletakkan kenderaan. Sentiasa patuhi arahan keselamatan dan penyimpanan yang diberikan oleh pengeluar bagi barangan tersebut. ◀

- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS), jadi sila tekan pedal brek dengan kuat ketika melakukan brek kecemasan. Ini lebih baik daripada menekan pedal brek sedikit-sedikit.
- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem beg udara. Untuk keselamatan kanak-kanak, jangan gunakan sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) jenis pandang belakang pada tempat duduk dengan perlindungan beg udara hadapan (yang aktif).
- Adalah perlu untuk menggunakan dan meletakkan alas kaki dengan betul dan bersaiz yang sesuai. Alas kaki sepatutnya tidak boleh menjejaskan penggunaan normal setiap injak. Ini untuk mengelakkan alas kaki bergerak dan mengganggu penggunaan injak, lalu menyebabkan kemalangan jalan raya.
- Jangan hentikan kenderaan untuk masa yang lama dengan enjin yang beroperasi atau melahu. Elakkan menghidu asap ekzos atau tersilap menekan injak pemecut hingga menyebabkan enjin melahu pada kelajuan yang tinggi. Ini boleh mengakibatkan kebakaran pada kenderaan, serta menjejaskan keselamatan diri dan harta benda.

## Aksesori, Alat Ganti dan Pengubahsuaian

- Demi keselamatan anda dan penumpang yang lain, dilarang untuk menanggalkan atau menggantikan bahagian dan komponen kenderaan ini sewenang-wenangnya.
- Adalah dilarang untuk mengubah atau memasang peralatan lain ke kenderaan ini. PROTON tidak akan bertanggungjawab ke atas kerugian langsung atau tidak langsung yang ditanggung daripada memasang semula atau menambah peralatan.
- PROTON hanya bertanggungjawab ke atas aksesori asal yang dipasang pada kenderaan ini dan peranti pilihan yang telah diuji serta diperakui. Aksesori asli PROTON diutamakan demi memastikan prestasi kenderaan dan keselamatan terjamin sebaik mungkin.

## Mesej Ringkas

Buku panduan ini menyediakan maklumat yang berkaitan dengan semua jenis model kenderaan ini. Disebabkan oleh kepelbagaian konfigurasi, penerangan dalam buku panduan ini mungkin berbeza daripada kenderaan anda yang sebenar.

Kenderaan yang sebenarnya anda terima akan diutamakan (konfigurasi sebenar).

## Perlindungan Alam Sekitar

Simbol ini menunjukkan langkah-langkah yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◀

## Amaran

Mengabaikan amaran ini boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Langkah-langkah yang dinyatakan mesti diikuti secara ketat dan betul. ◀

## Peringatan

Simbol ini menunjukkan bahawa kenyataan tersebut mesti dipatuhi sepenuhnya. Jika tidak, kenderaan anda mungkin akan rosak. ◀

## Penerangan

Keterangan indikatif menyediakan maklumat kenderaan yang lebih baik dan jelas. ◀

## Simbol Asterisk

Tanda asterisk “ * “ di belakang tajuk atau nama menunjukkan bahawa konfigurasi peranti atau fungsi yang dijelaskan hanya tersedia untuk model kenderaan tertentu. Kenderaan ini tidak semestinya dilengkapi dengan peranti atau fungsi tersebut.

## Maklumat Grafik



Menunjukkan objek yang diterangkan.



Menunjukkan arah objek bergerak.



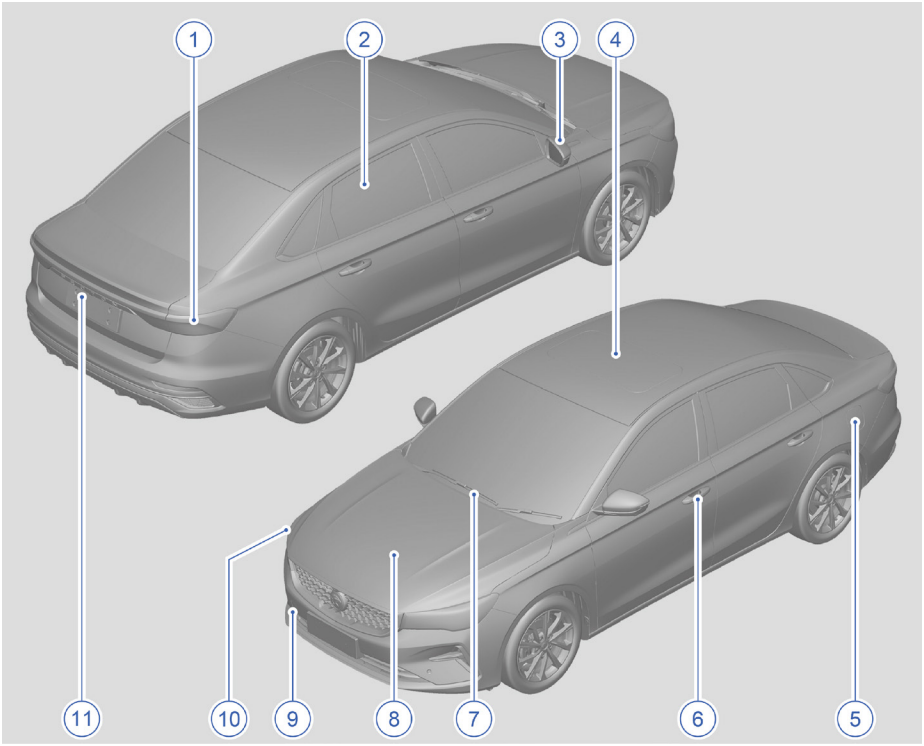
Menunjukkan arah pusingan untuk objek bergerak.



Menunjukkan larangan untuk berbuat demikian atau untuk mencegah hal ini dari berlaku.

# Pengenalan Kenderaan

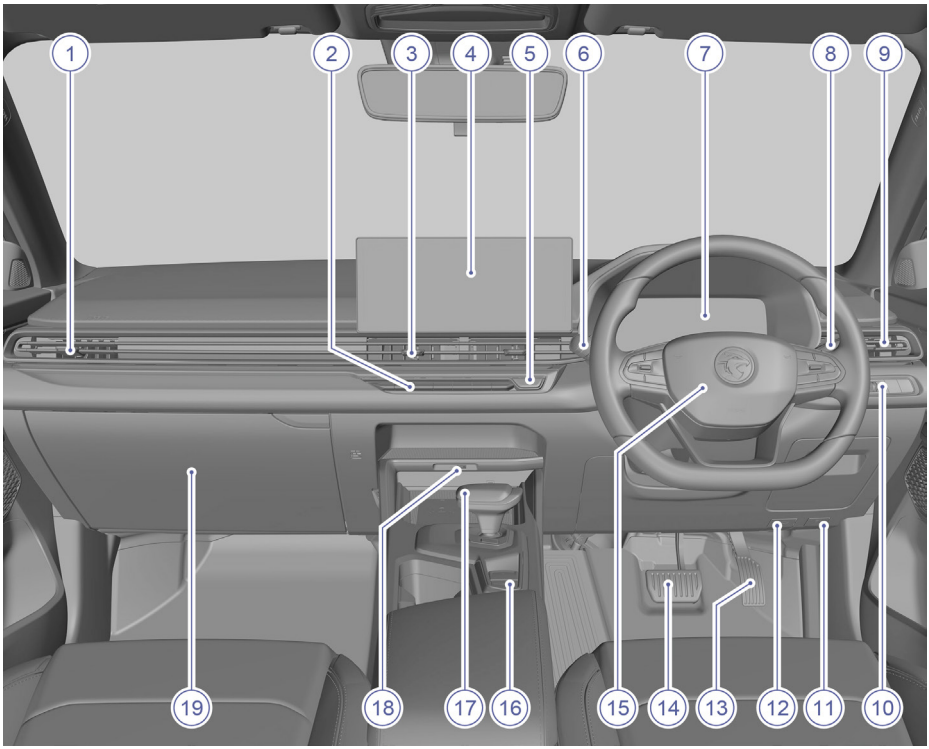
## Gambaran Keseluruhan Bahagian Luaran




1. Lampu kombinasi belakang
2. Tingkap
3. Cermin sisi pada pintu
   (Cermin pandang belakang luaran)
4. Tingkap bumbung*
5. Penutup pengisi bahan api
6. Tuil pembuka pintu luaran
7. Pengelap cermin hadapan
8. Ruangan enjin hadapan
   (Ruang bonet hadapan)
9. Plat penutup cangkuk tunda hadapan
10. Lampu kombinasi hadapan
11. Pintu bonet belakang

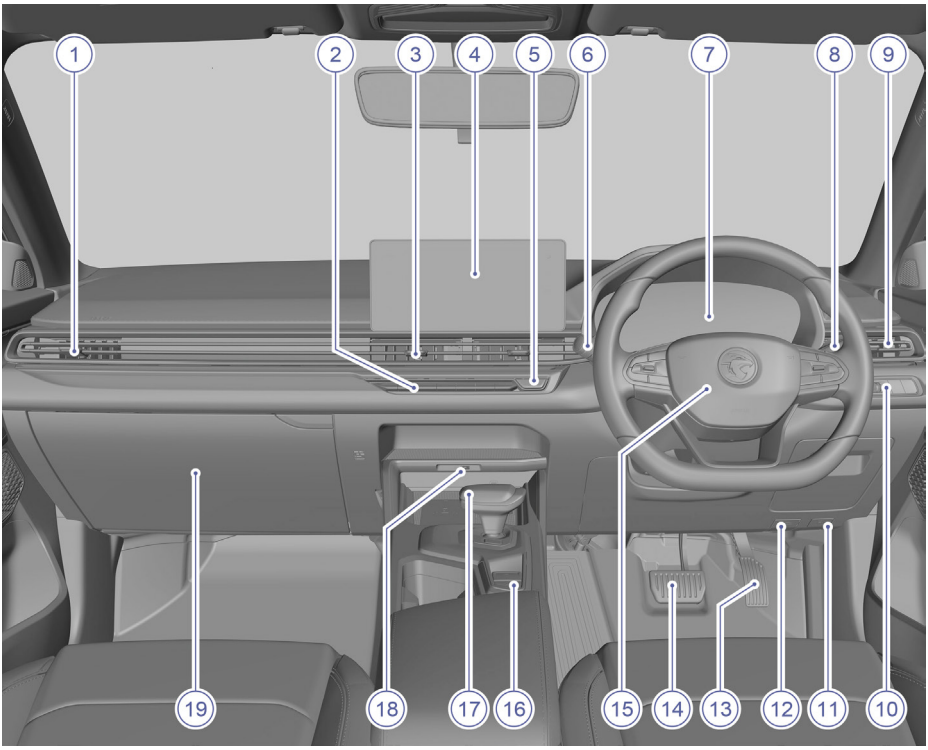
# Gambaran Keseluruhan Bahagian Dalaman

## Jenis I



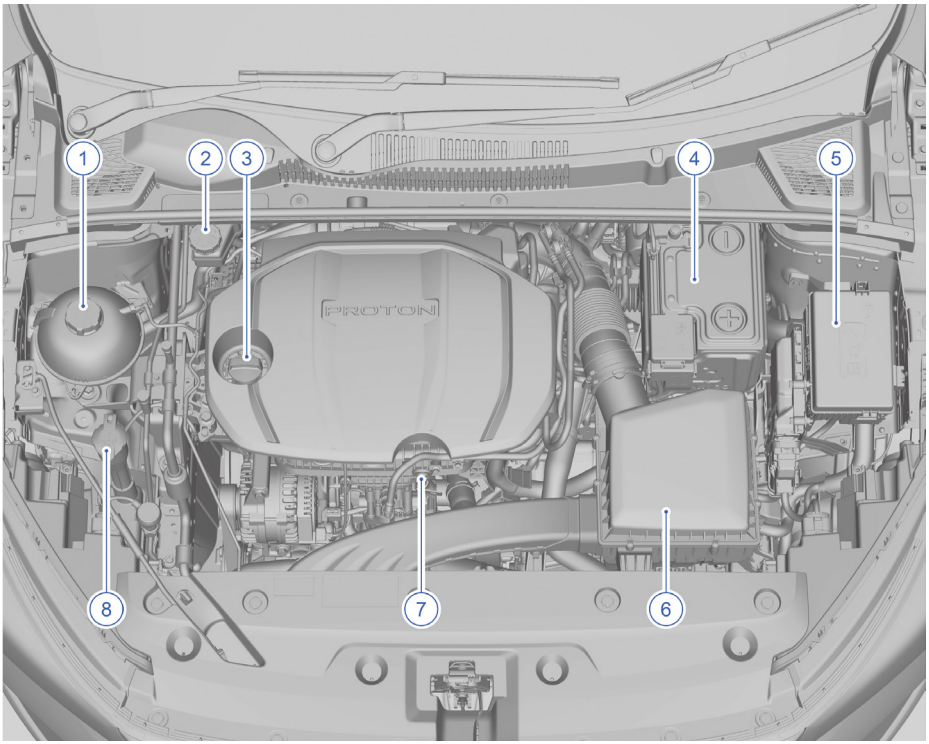

1. Pengalir udara kiri
2. Panel kawalan A/C pada panel instrumen
3. Pengalir udara tengah
4. Paparan skrin multimedia
5. Butang Push-start (Suis penghidup enjin)
6. Suis kombinasi kawalan lampu
7. Meter instrumen (Jenis I)
8. Suis kombinasi kawalan pengelap cermin
9. Pengalir udara kanan
10. Suis kombinasi pada panel instrumen
11. Tuil pelepas penutup pengisi bahan api
12. Tuil pelepas penutup pintu bonet hadapan (ruangan enjin hadapan)
13. Injak (pedal) pemecut
14. Injak (pedal) brek
15. Roda stereng
16. Pek suis pada konsol fasia tambahan
17. Tuil penukar gear elektronik
18. Slot USB (untuk mengecas)
19. Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)

## Jenis II




1. Pengalir udara kiri
2. Panel kawalan A/C pada panel instrumen
3. Pengalir udara tengah
4. Paparan skrin multimedia
5. Butang Push-start (Suis penghidup enjin)
6. Suis kombinasi kawalan lampu
7. Meter instrumen (Jenis II)
8. Suis kombinasi kawalan pengelap cermin
9. Pengalir udara kanan
10. Suis kombinasi pada panel instrumen
11. Tuil pelepas penutup pengisi bahan api
12. Tuil pelepas penutup pintu bonet hadapan (ruangan enjin hadapan)
13. Injak (pedal) pemecut
14. Injak (pedal) brek
15. Roda stereng
16. Pek suis pada konsol fasia tambahan
17. Tuil penukar gear elektronik
18. Slot USB (untuk mengecas)
19. Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)

# Gambaran Keseluruhan Ruangan Enjin Hadapan




1. Tangki bahan penyejuk enjin
2. Tangki simpanan bendalir brek
3. Penutup pengisi minyak enjin
4. Bateri
5. Kotak fius luaran
   (dalam ruangan enjin hadapan)
6. Penapis udara enjin
7. Penyukat paras minyak enjin
   (Dipstik minyak enjin)
8. Tangki simpanan bendalir pencuci
   cermin

**MUKA SURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG**

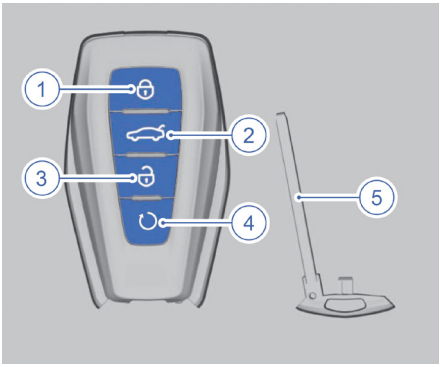
# Kunci dan Anti-kecurian

## Kunci Pintar

### Pengenalan Butang pada Kunci Pintar

Kunci pintar yang disediakan telah dipadankan mengikut sistem keselamatan kenderaan anda. Sekiranya kunci pintar hilang, rosak atau dicuri, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk menyahaktifkan fungsi menghidupkan enjin, membuka kunci dan mengunci pada kunci pintar tersebut. Sekiranya kunci ditemui, pusat servis PROTON yang sah boleh mengaktifkannya semula.

Kunci pintar baru tidak dapat disediakan dengan serta-merta. Pusat servis PROTON memerlukan masa untuk memadankan kunci pintar baru dengan kenderaan anda. ◀




1. Butang mengunci
2. Butang membuka kunci pintu bonet belakang
3. Butang membuka kunci
4. Butang menghidupkan enjin dari jauh / Butang mencari kenderaan
5. Anak kunci mekanikal

- Apabila lokasi kenderaan tidak dapat dipastikan atau berada dalam keadaan anti-kecurian, segera tekan butang menghidupkan enjin dari jauh/butang mencari kenderaan pada kunci pintar sebanyak dua kali untuk mengaktifkan fungsi pengesanan lokasi kenderaan. Isyarat membelok akan berkelip dan hon akan berbunyi.
- Jika kunci pintar berada dalam julat pengesanannya, tekan sebentar butang mengunci. Kemudian tekan dan tahan butang menghidupkan enjin dari jauh/butang mencari kenderaan dalam masa 2 saat. Enjin kenderaan akan dihidupkan.
- Apabila kenderaan berada dalam mod enjin dihidupkan dari jauh dan kunci pintar berada dalam julat operasi yang efektif, tekan dan tahan butang menghidupkan enjin dari jauh/butang mencari kenderaan untuk mematikan enjin. ◀

Sila simpan kunci pintar gantian di tempat yang selamat dan jangan tinggalkan di dalam kenderaan. Gangguan elektronik pada cip anti-kecurian akan menjadikan kunci pintar dan sistem anti-kecurian tidak dapat berfungsi dengan baik. Akibatnya, kenderaan ini mungkin akan sukar untuk dihidupkan. ◀

## Mengeluarkan Anak Kunci

Tekan dan tahan butang pelepas anak kunci di bahagian belakang kunci pintar untuk mengeluarkan anak kunci.

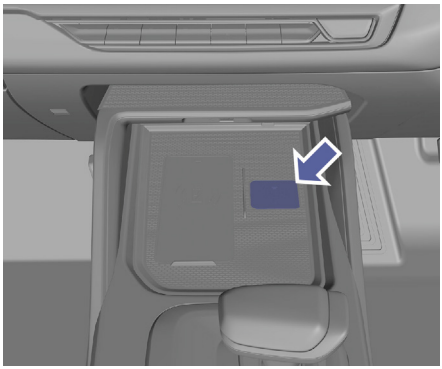



Jika kunci pintar mendapat gangguan daripada isyarat lain seperti dalam keadaan berikut, kenderaan mungkin tidak dapat mengesan kunci pintar, tidak dapat dihidupkan, tidak dapat dibuka kunci, tidak dapat dikunci dan lain-lain lagi.

- Kunci pintar terlindung oleh penutup logam. Sebagai contoh, kunci pintar diletakkan bersama dengan telefon bimbit yang mempunyai selongsong logam.
- Meletakkan kunci pintar berdekatan dengan punca bekalan kuasa yang tersedia atau di dalam julat gangguan isyarat apabila peranti dan peralatan lain tersebut dikendalikan oleh bekalan kuasa itu.
- Meletakkan kunci pintar berdekatan atau bersama-sama dengan produk elektronik yang menghasilkan gangguan isyarat yang kuat (seperti komputer riba, fon kepala Bluetooth, penukar kuasa dan pengecas yang berfungsi, kad akses Bluetooth, pemancar radio dan peranti lain yang seumpamanya). ◀

- Tolong jangan ubah frekuensi pemancaran atau meningkatkan kuasa frekuensi tanpa kebenaran (termasuk memasang amplifier tambahan untuk frekuensi pemancar isyarat). Jangan menyambungkan antena pengesanan luaran atau menggunakan antena pengesan isyarat yang lain tanpa kebenaran.
- Jika penggera anti-kecurian diaktifkan apabila pintu dibuka kunci dengan menggunakan anak kunci mekanikal, pintu tersebut mesti dibuka kunci semula menggunakan kunci pintar untuk menghentikan penggera. ◀

## Sistem Perlindungan Anti-kecurian Enjin

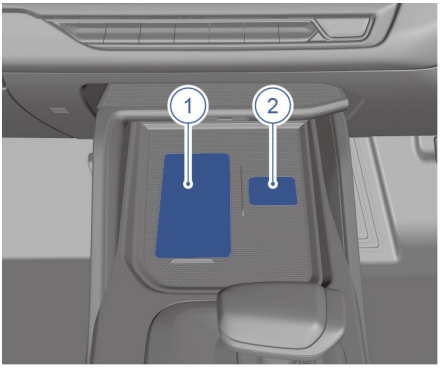


Sistem anti-kecurian enjin (immobiliser) tidak perlu diaktifkan atau ditutup secara manual. Sistem anti-kecurian enjin akan ditutup secara automatik apabila kunci pintar yang sah dikesan dalam kenderaan selepas suis penghidup enjin ditekan.

Sekiranya enjin masih tidak dapat dihidupkan dengan dua kaedah berikut, kenderaan anda perlu diperbaiki. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kunci pintar yang baru.

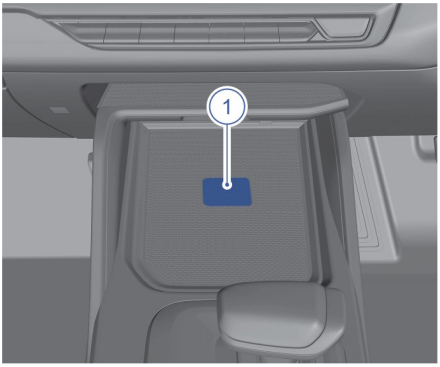
- Jika kunci pintar tidak kelihatan rosak, cuba guna kunci pintar gantian.
- Letak kunci pintar di hujung hadapan bahagian konsol tengah seperti yang ditunjukkan di dalam gambar berikut.

### Jenis 1




1 - Kawasan pengecasan tanpa wayar
2 - Kawasan pengesanan kunci pintar

### Jenis 2



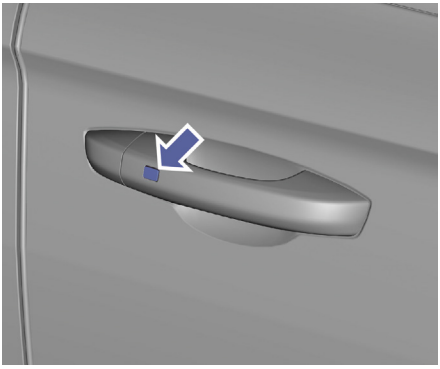

1 - Kawasan pengesanan kunci pintar

Jangan tinggalkan kunci pintar atau peralatan lain yang mungkin boleh membatalkan sistem anti-kecurian enjin di dalam kenderaan. ◀

# Mengunci dan Membuka Kunci Kenderaan

## Sistem Kemasukan Pintar

### Mengunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

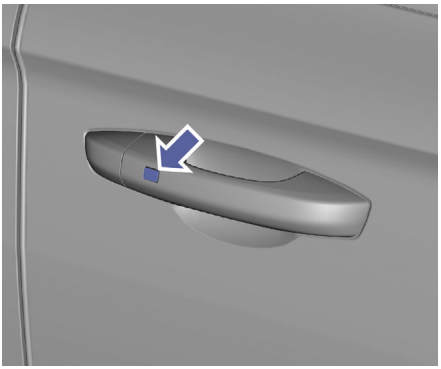


Butang membuka kunci / mengunci pintu

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF, tutup semua pintu dan pintu bonet belakang. Kemudian, tekan butang membuka kunci / mengunci pintu pada pemegang pintu pemandu. Semua pintu akan dikunci secara automatik. Selepas berjaya mengunci kenderaan, lampu isyarat membelok akan menyala untuk beberapa saat.

### Membuka Kunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

Bawa kunci pintar yang sah mendekati kenderaan dan tekan butang membuka kunci / mengunci pintu pada pemegang pintu pemandu. Semua pintu akan dibuka kunci secara automatic. Tarik pemegang pintu bahagian luar untuk membuka pintu. Setelah pintu dibuka kunci, lampu isyarat membelok akan berkelip beberapa kali.



Butang membuka kunci / mengunci pintu

Sistem kemasukan pintar akan gagal jika:

- Kunci pintar tidak dikesan.
- Terdapat mana-mana pintu atau pintu bonet yang tidak bertutup rapat.
- Suis penghidup enjin tidak berada di kedudukan OFF.
- Kunci pintar tertinggal di dalam kenderaan.
- Bateri kenderaan atau bateri kunci pintar sangat rendah (tahap kuasa)

Ketika menekan butang membuka kunci / mengunci pada pintu pemandu untuk mengunci kenderaan, jika anda tidak mendengar bunyi mengunci mahupun melihat lampu isyarat belok berkelip, ini menunjukkan bahawa penguncian pintu tidak berjaya. Ini mungkin diakibatkan oleh:

- Ketika kenderaan sedang berkunci dan pintu bonet belakang telah dibuka serta ditutup kembali, kenderaan tidak akan dikunci jika kunci pintar tertinggal di dalam

ruangan bonet belakang. Ini untuk mengelakkan kunci pintar daripada terkunci di dalam kenderaan secara tidak sengaja.

- Untuk mengelakkan kesilapan dalam pengendalian, apabila menggunakan butang membuka kunci / mengunci pintu pada pintu pemandu untuk membuka kunci pintu kenderaan, anda perlu menunggu selama 3 saat sebelum cuba untuk mengunci pintu kenderaan. Membuka kunci dengan fungsi kemasukan pintar juga akan tidak boleh digunakan dalam masa 3 saat setelah mengunci pintu.
- Terdapat kawasan titik buta pada julat pengesanan kunci pintar. Jangan letakkan kunci pintar di tempat yang jauh seperti di atas para. ◀



- Kunci pintar hanya boleh digunakan dalam julat operasi tertentu. Perlu diketahui bahawa julat operasinya mungkin dipengaruhi oleh faktor fizikal, geografi dan sebagainya. Untuk tujuan keselamatan, sila pastikan sama ada operasi berjaya apabila anda mengunci kenderaan dengan kunci pintar.
- Kunci pintar mungkin terganggu apabila kenderaan berada dalam kawasan pengecasan, tempat parkir yang besar, pencawang atau tempat lain dengan gangguan isyarat dan jika kunci pintar diletakkan bersama dengan peralatan yang mengganggu isyarat.

  Akibatnya, anda akan mendapati fungsi utama kunci pintar seperti membuka kunci atau mengunci akan berkeadaan tidak normal sekali-sekala. Jika terdapat keadaan ini, tunggu selama 3 saat sebelum menekan butang membuka kunci / mengunci pintu pada pemegang pintu pemandu untuk membuka kunci atau mengunci pintu kenderaan. ◀

## Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

### Mengunci Pintu dengan Alat Kawalan Jauh

Tekan butang mengunci pada kunci pintar untuk mengunci semua pintu. Lampu isyarat membelok akan berkelip untuk beberapa saat, lampu dalaman kenderaan akan padam dan sistem hiburan berinformasi (infotainment) akan dimatikan.

Jika mana-mana pintu atau pintu bonet belakang tidak ditutup dan anda menekan butang mengunci pada kunci pintar, penggera akan berbunyi untuk mengingatkan pengguna kenderaan.

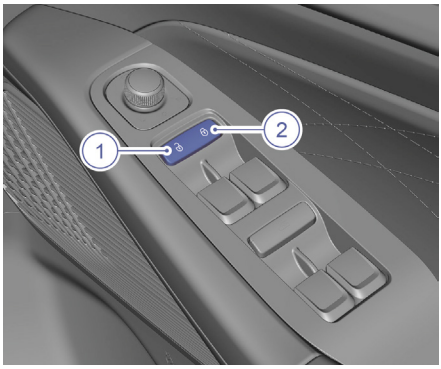
### Membuka Kunci Pintu dengan Alat Kawalan Jauh

Tekan sebentar butang membuka kunci pada kunci pintar untuk membuka kunci semua pintu. Lampu isyarat membelok akan berkelip beberapa kali. Tekan dan

tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang sekali lagi untuk membukanya.

Jangan benarkan kanak-kanak memasuki ruangan bonet belakang. Pastikan pintu bonet belakang bertutup apabila kenderaan tidak digunakan. Sekiranya kanak-kanak terperangkap dalam bonet belakang, mereka mungkin tidak dapat keluar. Lalu boleh menyebabkan lemas atau berlakunya strok haba. ◀

## Mengunci dan Membuka Kunci Secara Berpusat (dari dalam kenderaan)




1 - Butang membuka kunci
2 - Butang mengunci

Semua pintu akan dikunci jika butang mengunci ditekan setelah semua pintu ditutup. Semua pintu akan dibuka kunci jika butang membuka kunci ditekan (ketika semua pintu tersebut sedang berkunci)

Membuka kunci secara berpusat dari dalam kenderaan hanya boleh dilakukan dalam keadaan sistem anti-kecurian dinyahaktif. Dalam keadaan sistem anti-kecurian sedang aktif, membuka kunci dengan cara ini akan gagal. ◀

## Mengunci dan Membuka Kunci secara Automatik

### Penguncian Semula Secara Automatik

Selepas menekan butang membuka kunci pada kunci pintar, dalam tempoh 30 saat jika mana-mana pintu dan pintu bonet belakang tidak dibuka, semua pintu akan dikunci semula secara automatik. Pada masa ini, lampu dalaman kenderan akan padam dan sistem anti-kecurian akan diaktifkan semula.

### Penguncian Automatik Semasa Pemanduan

Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON atau enjin dihidupkan, semua pintu akan dikunci secara automatik selepas kelajuan kenderaan melebihi kelajuan yang telah ditetapkan dalam tempoh tertentu.

### Pembukaan Kunci Pintu Secara Automatik

Setelah kenderaan dikunci secara automatik, jika kenderaan berhenti dan suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF, pintu akan dibuka kuncinya secara automatik.

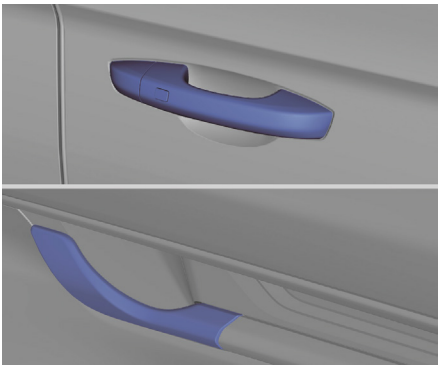
### Pembukaan Kunci Pintu Sewaktu Perlanggaran

Dalam kes impak perlanggaran hadapan yang teruk semasa perjalanan, semua pintu kenderaan akan dibuka kunci

secara automatik agar penumpang dapat meninggalkan kenderaan dengan pantas.

Syarat untuk pembukaan kunci pintu secara automatik sewaktu perlanggaran adalah bergantung kepada daya impak perlanggaran dan jenis kemalangan yang tertentu.

## Tuil Pembuka Pintu



Pemegang pintu luaran dan dalaman

Apabila kenderaan berada dalam keadaan tidak berkunci, pintu boleh dibuka dengan menarik tuil pembuka pintu (pemegang pintu dalaman atau luaran kenderaan).

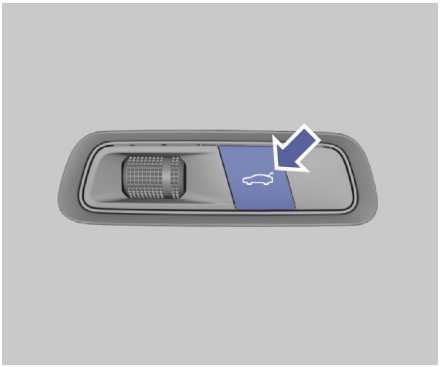
## Pintu Bonet Belakang

### Membuka Pintu Bonet Belakang

Buka atau tutup pintu bonet belakang dengan perlahan-lahan dan berhati-hati menggunakan tangan untuk mengelakkannya daripada mengalami kerosakan atau kehilangan fungsi. ◀

### Membuka Pintu Bonet Belakang Dari Dalam Kenderaan

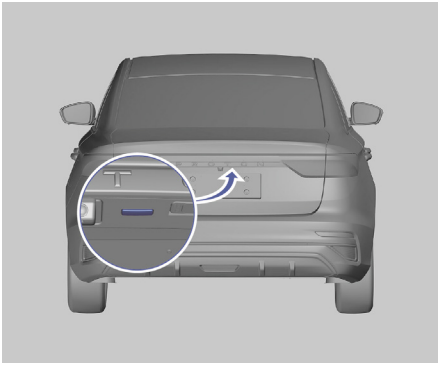
Apabila kenderaan sedang berhenti dan jika sistem penggera anti-kecurian tidak aktif, pintu bonet belakang boleh dibuka dengan menekan dan tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang pada pek suis di panel instrument (seperti dalam gambar).



Suis buka kunci bonet belakang dalaman

Apabila kenderaan tidak bergerak dan belum memasuki keadaan berkunci serta anti-kecurian, tekan dan tahan suis buka kunci bonet belakang dalaman pada pek suis di panel instrumen untuk membuka kunci dan membuka pintu bonet belakang.

## Membuka Pintu Bonet Belakang Dari Luar Kenderaan

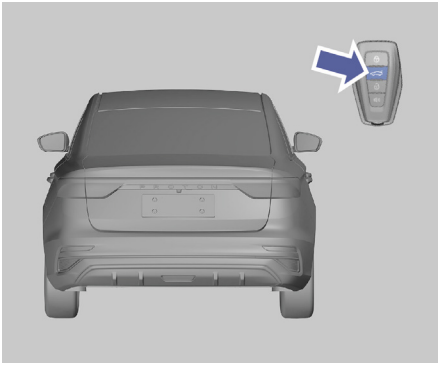


Apabila kenderaan sedang berhenti, suis mengunci pintu dalaman berada dalam keadaan tidak berkunci dan sistem penggera anti-kecurian luaran berada dalam keadaan tidak aktif, tekan suis pintu bonet belakang luaran untuk membukanya.

Apabila kunci pintar berada berhampiran pintu bonet belakang, tekan suis pintu bonet belakang luaran untuk membuka pintu bonet belakang (pastikan tiada sebarang halangan).

Apabila mod membuka kunci pintu pada paparan skrin multimedia ditetapkan kepada pintu pemandu sahaja (“Driver Door Only”), pintu bonet belakang tidak boleh dibuka menggunakan suis pintu bonet belakang luaran.

## Membuka Pintu Bonet Belakang dengan Kunci Pintar



Apabila suis penghidup enjin dalam kedudukan OFF (dimatikan), tekan dan tahan butang membuka kunci pintu bonet belakang pada kunci pintar untuk membuka kunci pintu bonet belakang.

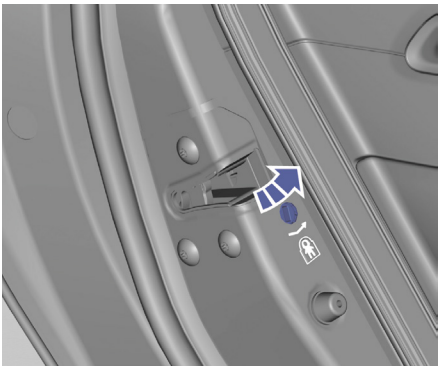
Angkat pintu bonet belakang tersebut untuk membukanya.

## Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Secara Automatik*

Fungsi ini boleh dihidupkan melalui tetapan di unit multimedia. Apabila fungsi ini telah dihidupkan dengan keadaan semua pintu ditutup dan suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF, bawa kunci pintar yang sah ke kawasan tertentu berhampiran pintu bonet belakang selama beberapa saat. Lampu isyarat membelok akan berkelip beberapa kali, dan pintu bonet belakang akan dibuka kuncinya secara automatik.

Jika pemandu berdiri dalam kawasan julat operasi pembukaan kunci pintu bonet belakang secara automatik untuk jangka masa yang lama dan tidak memberi perhatian kepada lampu isyarat membelok yang berkelip, pintu bonet belakang mungkin akan terbuka kuncinya secara tidak sengaja. Untuk memastikan keselamatan harta benda, sila beri perhatian kepada status pintu bonet belakang. ◀

## Kunci Keselamatan Kanak-kanak



Pintu belakang kiri dan kanan kenderaan ini dilengkapi dengan kunci keselamatan kanak-kanak. Sila guna kunci keselamatan kanak-kanak apabila bahagian kiri atau kanan tempat duduk belakang diduduki oleh kanak-kanak.

Suis kunci keselamatan kanak-kanak terletak di tepi luar pintu belakang kiri dan kanan.

Masukkan anak kunci ke dalam suis kunci keselamatan kanak-kanak seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Kemudian, putar suis mengikut anak panah untuk menetapkan kunci keselamatan kanak-kanak kepada kedudukan berkunci (LOCK).

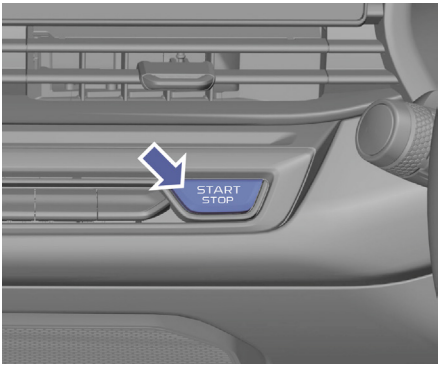
Ketika ini, pintu tersebut tidak boleh dibuka dari dalam kenderaan tetapi boleh dibuka dari luar sahaja untuk melindungi keselamatan kanak-kanak ketika pemanduan.

Selepas menetapkan kunci keselamatan kanak-kanak, sila pastikan untuk menguji sama ada pintu boleh dibuka dari dalam atau tidak, untuk memastikan kunci keselamatan kanak-kanak tersebut berfungsi dengan baik. ◀

Tetapkan kunci keselamatan kanak-kanak kepada kedudukan buka kunci (OPEN) untuk menutup fungsi kunci keselamatan kanak-kanak.

# Butang Push Start

## Suis Penghidup Enjin




Kenderaan anda dilengkapi dengan butang push start yang digunakan sebagai suis penghidup enjin untuk menghidupkan enjin. Untuk menjalankan sistem, kunci pintar mesti berada di dalam kenderaan dan boleh dikesan.

Suis penghidup enjin mempunyai kedudukan seperti berikut:

OFF: Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan injak brek dan tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan ditetapkan kepada kedudukan ACC sahaja.

ACC: Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ACC, beberapa peralatan elektrik seperti unit multimedia boleh dikendalikan dan sistem pencucuhan berada dalam mod siap sedia. Semasa dalam kedudukan ACC, dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan injak brek dan tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan ditetapkan kepada kedudukan ON sahaja.

Jika suis penghidup enjin kekal dalam kedudukan ACC atau ON selepas enjin dimatikan, sistem kenderaan masih akan menggunakan kuasa bateri. Jika keadaan ini berpanjangan, enjin mungkin tidak dapat dihidupkan. ◀

ON: Dalam kedudukan ON, kebanyakan peranti elektrik seperti instrumen meter boleh dikendalikan. Semasa dalam kedudukan ON, dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan injak brek dan tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan kembali semula kepada kedudukan OFF.

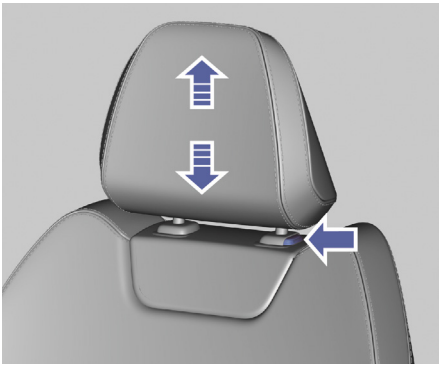
START: Enjin akan terus hidup dalam kedudukan ini.

Tekan suis penghidup enjin sekali lagi untuk mematikan enjin (memasuki kedudukan OFF).

# Tempat Duduk

## Tempat Duduk Hadapan

### Melaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Hadapan



1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk hadapan.
2. Angkat ke atas atau tekan penyandar kepala ke bawah hingga ke ketinggian yang sesuai dan kemudian lepaskan butang tersebut.
3. Perlahan-lahan tekan atau angkat penyandar kepala tersebut sekali lagi hingga bunyi klik kedengaran untuk memastikannya terkunci di situ.

Sebelum memandu kenderaan, pasang dan laraskan penyandar kepala dengan betul, supaya bahagian atasnya sama rata dengan bahagian atas kepala penumpang. Dengan ini, ia boleh melindungi daripada kecederaan diri atau kematian ketika berlaku kemalangan. ◀

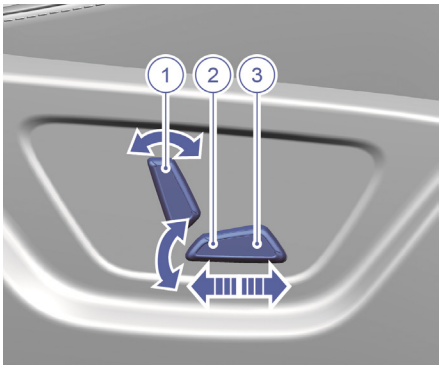
Dilarang melaras tempat duduk semasa memandu supaya anda tidak kehilangan kawalan kenderaan dan seterusnya menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Dilarang membaringkan penyandar badan tempat duduk terlalu banyak semasa memandu. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau kematian sekiranya berlaku perlanggaran.

Sekiranya berlaku kemalangan pada kenderaan, tali pinggang keledar hanya boleh memberikan perlindungan yang maksimum dengan mengekalkan postur duduk yang betul. ◀

### Melaraskan Tempat Duduk Pemandu Berkuasa Elektrik*

Jangan halang pergerakan atau meletak sebarang benda di bawah tempat duduk yang dilaras dengan suis elektrik. Jika tidak, motor penyelarasan tempat duduk akan rosak. ◀

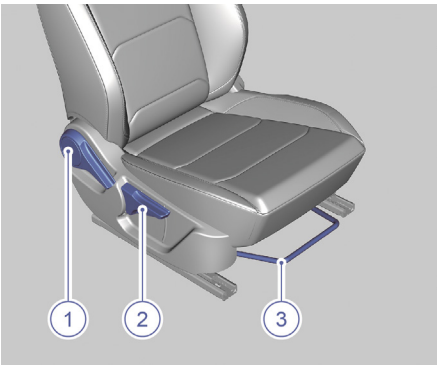



1. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan tahap kecondongan penyandar badan tempat duduk.
2. Gerakkan hujung belakang suis ini ke atas dan bawah untuk menyelaraskan

tahap ketinggian kusyen tempat duduk.

3. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan kedudukan hadapan dan belakang kusyen tempat duduk.

## Melaraskan Tempat Duduk Pemandu Secara Manual*

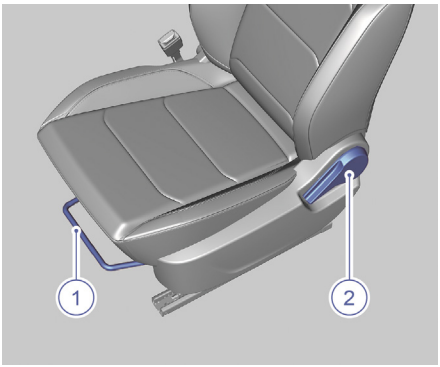



1. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar badan tempat duduk
   Tarik tuil ini ke atas untuk membuka kuncinya. Dengan perlahan-lahan, tolak penyandar badan tempat duduk menggunakan badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar badan tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar badan tersebut.

2. Tuil pelarasan ketinggian kusyen tempat duduk
   Apabila tuil ini diangkat ke atas atau ditolak ke bawah, tahap ketinggian kusyen tempat duduk akan meninggi atau menurun. Laraskan kepada tahap ketinggian yang diperlukan dan lepaskan tuil ini.

3. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini dan tarik ke atas. Bersandar pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil sehingga rel gelongsor tempat duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.

## Melaraskan Tempat Duduk Penumpang Hadapan

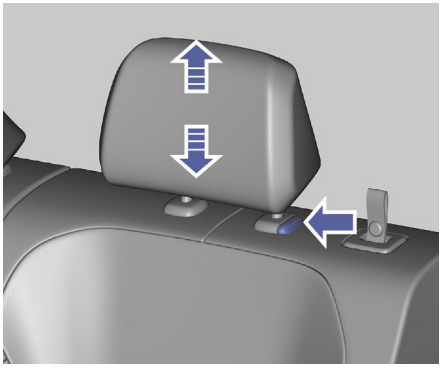



1. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini, kemudian tarik ke atas dan tahan. Duduk dengan kemas pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil ini sehingga rel gelongsor tempat duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.

2. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar badan tempat duduk
   Tarik dan tahan tuil ini untuk membuka kuncinya. Sambil itu, perlahan-lahan, tolak penyandar badan tempat duduk menggunakan belakang badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar badan tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar badan tempat duduk.

# Tempat Duduk Belakang

## Melaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Belakang*



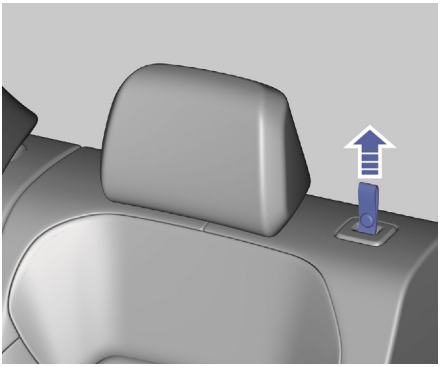
1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk belakang.
2. Angkat ke atas atau tekan ke bawah penyandar kepala hingga ke ketinggian yang sesuai, kemudian lepaskan butang pelarasan tersebut.
3. Tekan atau angkat penyandar kepala dengan perlahan sehingga bunyi klik kedengaran, untuk memastikan penyandar kepala telah dikunci pada tempatnya.

Tekan dan tahan butang pelarasan untuk memasukkan penyandar kepala atau mengeluarkannya. ◀

## Melipat Penyandar Badan Tempat Duduk Belakang

Tempat duduk belakang terdiri daripada tempat duduk belakang bahagian kiri dan kanan, yang boleh dilipat secara pembahagian 60/40.

Fungsi ini menyediakan lebih banyak ruangan bonet belakang untuk menyimpan barangan yang lebih besar.



1. Laraskan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan yang paling rendah.
2. Tarik ke atas tali pembuka kunci penyandar badan di tempat duduk belakang.
3. Lipat penyandar badan di tempat duduk belakang sepenuhnya pada bahagian yang sepadan.

Selepas penyandar badan di tempat duduk belakang dilipat, tinggalkan sedikit ruang di antara penyandar kepala tempat duduk belakang dengan tempat duduk di hadapan.

## Membuka Lipatan Penyandar Badan di Tempat Duduk Belakang

Buka lipatan penyandar badan dan tolaknya ke arah belakang kenderaan dengan kuat sehingga ia dikunci. Jika tidak, tali pinggang keledar tempat duduk tersebut mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Semasa kenderaan sedang dipandu, jangan benarkan mana-mana penumpang duduk di atas tempat duduk yang berlipat atau di dalam ruangan bagasi. Tempat duduk hendaklah digunakan dengan betul.

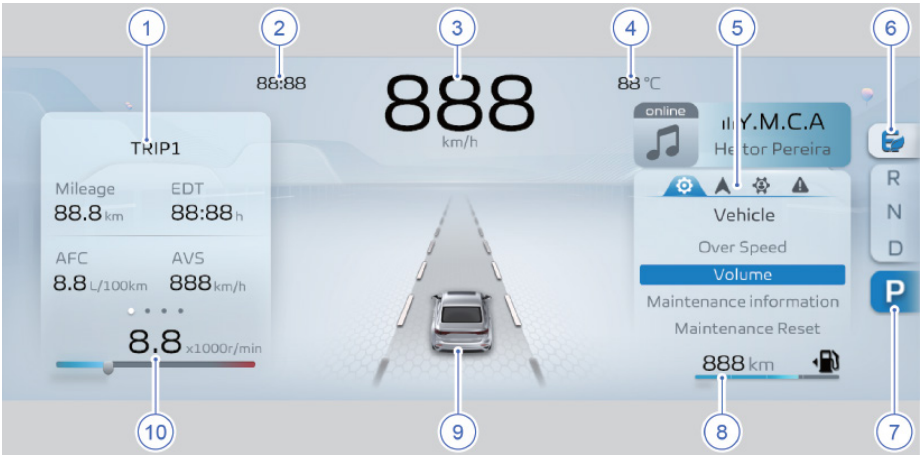
Apabila penyandar badan tempat duduk kembali ke kedudukan asal, langkah berjaga-jaga berikut hendaklah dipertimbangkan untuk mengelakkan kecederaan apabila berlaku perlanggaran atau membrek ketika kecemasan:

- Tolak ke hadapan dan ke belakang bahagian atas penyandar badan tempat duduk untuk memastikan ia terkunci dengan kemas di kedudukannya. Jika tidak, tali pinggang keledar mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Pastikan tali pinggang keledar tidak terpintal atau tersepit di bawah tempat duduk, tetapi diletakkan dengan baik untuk digunakan. ◀

Apabila sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) diletakkan di tempat duduk belakang, CRS tersebut bersama dengan penutup panduan pemasangannya hendaklah ditanggalkan sebelum fungsi lipatan penyandar badan di tempat duduk belakang boleh digunakan. ◀

# Instrumen Meter

## Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter (Jenis 1)




1. Menu informasi

Memaparkan status kenderaan, jarak perbatuan semasa, jarak perbatuan terkumpul dan status tayar.

Tekan butang TRIP untuk menukar antara empat skrin paparan di bawah:

- Trip 1 (Maklumat perjalanan)

  Memaparkan nilai "Subtotal Mileage" (jarak perbatuan semasa), EDT (anggaran masa pemanduan), AFC (purata penggunaan bahan api) dan AVS (purata kelajuan kenderaan) untuk kitaran pencucuhan semasa. Selepas enjin dimatikan selama lebih 4 jam, maklumat ini akan ditetapkan semula kepada sifar secara automatik. Tekan lama butang TRIP atau putuskan bekalan kuasa daripada instrumen meter ("hard reset") juga akan menetapkan semula maklumat di paparan ini.

- Trip 2 (Maklumat terkumpul)

  Memaparkan nilai "Total Mileage" (jarak perbatuan terkumpul), EDT, AFC dan AVS. Maklumat ini tidak akan ditetapkan semula dalam kitaran pencucuhan seterusnya.

  Untuk menetapkan semula maklumat dalam skrin paparan ini, tekan lama butang TRIP atau lakukan tetapan semula "hard reset". Apabila jarak tempuh melebihi 9999.9km, nilainya akan dikosongkan dan dikira semula.

- Tire Pressure (Tekanan Angin Tayar)

  Memaparkan nilai tekanan tayar dalam masa nyata untuk setiap tayar pada kenderaan kecuali tayar sementara. Unit untuk tekanan tayar boleh dipaparkan dalam bentuk psi, kPa atau Bar.

- Vehicle Status (Status Kenderaan)

  Memaparkan penggunaan bahan

api semasa ("Instant Fuel") dalam unit L/100km dan penjimatan tenaga kenderaan ("Energy Recovery") dalam bentuk bar.

2. Jam

Pada instrumen meter, buka menu utama dan pilih seperti berikut:
"Vehicle settings → Time settings";
Di sini, format masa, tetapan kalendar dan tetapan jam boleh ditetapkan.

3. Speedometer (Meter kelajuan)

Memaparkan kelajuan kenderaan semasa per jam.

4. Suhu luar

Memaparkan nilai suhu di luar kenderaan. Julat suhu ialah di antara - 40 °C ~ 60 °C.

5. Menu utama (Kawasan paparan pilihan menu dan peringatan keselamatan)

- Pilihan menu: memaparkan pelbagai menu pilihan fungsi kenderaan termasuk tetapan kenderaan, navigasi, tetapan peribadi dan maklumat amaran (diserlahkan).
- Peringatan keselamatan: peringatan tentang pintu yang tidak bertutup rapat dan amaran tidak memakai tali pinggang keledar dipaparkan di sini.

6. Mod pemanduan

Memaparkan pilihan mod pemanduan semasa: Mod keselesaan (COMFORT), mod aktif (SPORT) atau mod ekonomi (ECO).

7. Paparan gear

Gear R, N, D atau P dipaparkan mengikut gear semasa yang dipilih oleh pemandu.

8. Jarak ke kosong (DTE)

Memaparkan anggaran jarak kenderaan ini boleh dipandu dengan baki bahan api di dalam tangki. Jika penunjuk amaran paras bahan api rendah menyala, sila isi bahan api secepat mungkin.

9. Maklumat fungsi semasa

Memaparkan maklumat tentang pengenalan dan pilihan semasa fungsi pemanduan pintar serta statusnya.

10. Takometer

Memaparkan rpm (kelajuan enjin per minit) dalam unit 1000 r/min. Julat penunjuk takometer adalah 0 r/min ~ 8000 r/min. 6250 r/min ~ 8000 r/min adalah zon merah takometer, yang memberi amaran kepada anda tentang kelajuan enjin yang berlebihan.

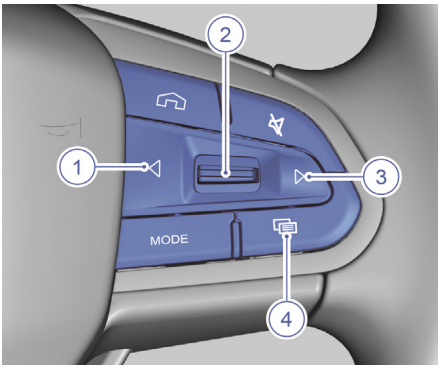
Mod paparan instrumen meter boleh ditetapkan pada skrin paparan di unit multimedia. ◀

Gambar paparan pada instrumen meter hanyalah untuk rujukan. Semua gambar paparan adalah tertakluk kepada peranti sebenar pada kenderaan. ◀

## Tetapan Skrin Paparan

Jangan laraskan skrin paparan di instrumen meter semasa kenderaan sedang bergerak. ◀

## Butang Fungsi Pelbagai Kawalan pada Roda Stereng




1. Butang pilihan kiri ◁

   Apabila menu utama di instrumen meter dibuka, tekan sebentar butang ini untuk menukar item ke kiri dan seterusnya dalam menu utama.

2. Butang pemilihan (butang Enter)

   Tekan sebentar butang ini untuk memilih atau menggunakan item yang diserlahkan. Ia juga untuk menutup maklumat penggera umum. Tekan ke atas atau bawah butang ini untuk memilih item di atas atau bawah dalam pilihan menu dan untuk menambah atau menurunkan nilai pada tetapan masa atau kelajuan.

3. Butang pilihan kanan ▷

   Apabila menu utama di instrumen meter dibuka, tekan sebentar butang ini untuk menukar item ke kanan dan seterusnya dalam menu utama.

4. Butang menu (butang menukar mod)

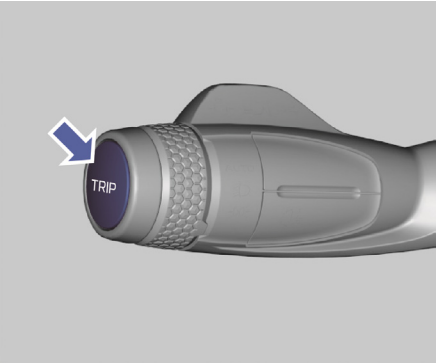
   Tekan sebentar butang ini untuk membuka atau menutup menu utama di instrumen meter.

   Apabila menu utama dibuka, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan dan tetapan di instrumen meter. Apabila menu utama ditutup, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan dan tetapan di unit multimedia.

Setiap kali suis penghidup enjin dihidupkan dari kedudukan OFF ke kedudukan ON atau kedudukan ACC, menu utama pada instrumen meter jenis 1 akan dibuka secara automatik jika terdapat sebarang peringatan atau amaran pada ketika itu. Tekan butang menu dan kemudian tekan butang pemilihan untuk mengawal menu utama pada instrumen meter.

Setelah itu, hanya perlu menekan butang menu sahaja untuk menutup atau membuka kembali menu utama pada instrumen meter. ◀

## Butang TRIP



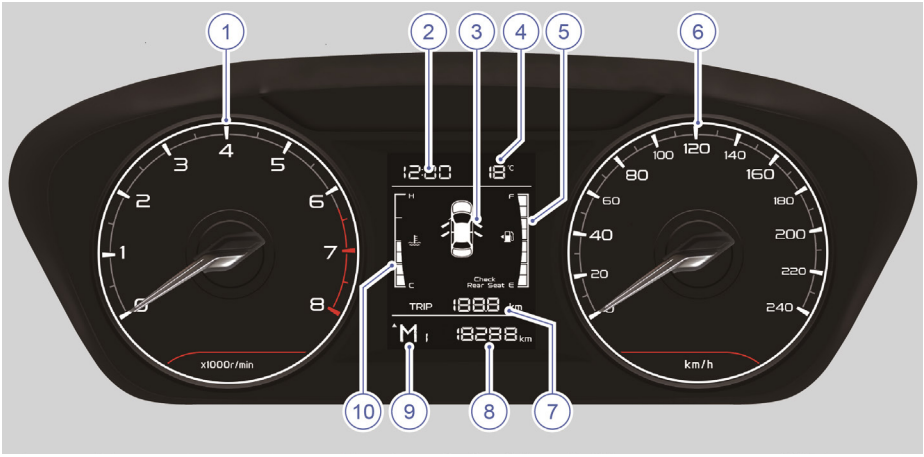

- Tekan sebentar butang TRIP di sebelah kiri tuil suis kombinasi kawalan lampu untuk melihat status kenderaan, jarak perbatuan semasa, jarak perbatuan terkumpul dan status tayar bertukar satu demi satu dalam satu arah.
- Pada setiap kali instrumen meter dihidupkan, ia akan memaparkan maklumat yang paling akhir direkod.

Untuk instrumen meter jenis 1, tekan sebentar butang TRIP akan menukar menu informasi (paparan di sebelah kiri instrumen meter) sahaja. Gunakan butang pilihan kanan atau butang pilihan kiri pada butang fungsi pelbagai kawalan di roda stereng untuk menukar pilihan pada paparan menu utama di instrumen meter. ◀

## Menetapkan Semula Maklumat Perjalanan (TRIP)

Dalam mana-mana paparan maklumat perjalanan (TRIP) seperti jarak perbatuan semasa atau jarak perbatuan terkumpul, tekan dan tahan butang TRIP untuk menetapkan semula maklumat di paparan instrumen meter yang sepadan.

# Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter (Jenis 2)




## 1. Takometer

Memaparkan rpm (kelajuan enjin per minit) dalam unit 1000 r/min. Julat takometer ialah 0 r/min ~ 8000 r/min dan zon merah takometer adalah pada 6250 r/min ~ 8000 r/min, yang mana ia memberi amaran kepada anda tentang kelajuan enjin yang berlebihan.

## 2. Jam

Memaparkan jam. Tekan sebentar butang TRIP sehingga pilihan tetapan masa ditunjukkan dalam paparan instrumen meter. Tekan dan tahan butang TRIP untuk menetapkan masa.

## 3. Paparan status pintu

Memaparkan maklumat pembukaan dan penutupan pintu.

## 4. Suhu luar

Memaparkan nilai suhu di luar kenderaan. Julat suhu ialah di antara - 40 °C ~ 60 °C.

## 5. Tolok bahan api

Memaparkan jumlah baki bahan api di dalam tangki bahan api. Had atas ditandakan sebagai F dan had bawah ditandakan sebagai E. Jika penunjuk amaran paras bahan api rendah menyala, sila isi semula bahan api dengan segera.

## 6. Speedometer (Meter kelajuan)

Memaparkan kelajuan kenderaan semasa per jam

## 7. Paparan maklumat perjalanan (TRIP)

- Memaparkan jarak perbatuan semasa (subtotal mileage), jarak ke kosong (DTE), penggunaan bahan api semasa (IFC), purata penggunaan bahan api (AFC) dan kelajuan kenderaan.
- Apabila kelajuan kenderaan melebihi 120km/j, ia akan dipaparkan sebagai 120km/j sahaja.

8. Odometer (meter pemanduan) dan peringatan penyelenggaraan

- Memaparkan jarak perbatuan terkumpul kenderaan ini.
- Memaparkan baki perbatuan hingga ke sesi penyelenggaraan seterusnya. Ketika itu, sistem kenderaan mencetuskan peringatan penyelenggaraan.

9. Paparan gear

Memaparkan gear semasa yang dipilih oleh pemandu.

10. Tolok suhu air

Memaparkan suhu bahan penyejuk enjin.

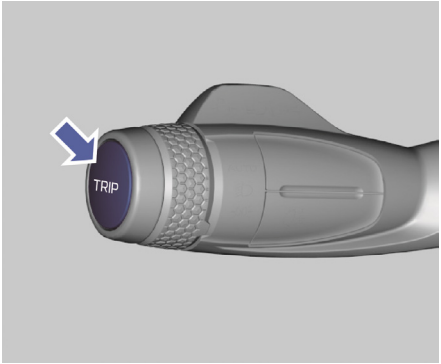
Sekiranya tolok suhu air menunjukkan zon merah, pemandu harus menghentikan kenderaan atau membiarkan enjin melahu untuk menyejukkan suhu enjin. ◀

Gambar dalam paparan instrumen meter hanya untuk rujukan sahaja. Semua gambar adalah tertakluk kepada peranti sebenar pada kenderaan. ◀

## Tetapan skrin paparan

Jangan laraskan skrin paparan di instrumen meter semasa sedang memandu. ◀

## Butang TRIP




- Tekan sebentar butang TRIP di sebelah kiri tuil suis kombinasi kawalan lampu untuk memilih paparan maklumat pada instrumen meter seperti AFC, IFC, peringatan penyelenggaraan dan lain-lain.
- Pada setiap kali instrumen meter dihidupkan, ia akan memaparkan maklumat yang paling akhir direkod.

Untuk instrumen meter jenis 2, tekan sebentar butang TRIP untuk menukar pilihan pada paparan maklumat di instrumen meter. Ia mempunyai fungsi yang sama seperti menekan butang pilihan kanan atau kiri di butang fungsi pelbagai kawalan pada roda stereng. ◀

## Menetapkan Semula Maklumat perjalanan (TRIP)

Dalam mana-mana paparan maklumat perjalanan (TRIP) seperti jarak perbatuan semasa atau jarak perbatuan terkumpul, tekan dan tahan butang TRIP untuk menetapkan semula maklumat di paparan instrumen meter yang sepadan.

## Maklumat Menu (Jenis 1)

| Menu aras 1 | Menu aras 2 | Menu aras 3 | Menu aras 4 |
|---|---|---|---|
| Tetapan kenderaan | Menukar mod stereng | □ Mod hubungan stereng dan pemanduan | - |
| | | Mod pemanduan pilihan | Comfort (selesa)<br>Standard (ekonomi)<br>Sport (aktif) |
| | Amaran lebih had laju (kelajuan tinggi) | □ Menghidupkan fungsi | - |
| | | Tetapan kelajuan kenderaan | 30~240 km/j,<br>Tetapan asal 120 km/j |
| | | □ Menyahaktifkan fungsi | - |
| | Kelantangan bunyi (penggera dan buzzer) | □ Kuat | - |
| | | □ Sederhana | |
| | | □ Perlahan | |
| | Maklumat penyelenggaraan seterusnya | ____ sebelum penyelenggaraan seterusnya<br>XXX km | - |
| | Tetapan masa | Format masa | □ Sistem 12-jam |
| | | | □ Sistem 24-jam |
| | | Tetapan kalendar | MM____DD____,<br>YY____<br>(bulan__hari__,<br>tahun__) |

| **Menu aras 1** | **Menu aras 2** | **Menu aras 3** | **Menu aras 4** |
|---|---|---|---|
| Tetapan kenderaan | Tetapan masa | Tetapan jam | XX:XX (Sistem 24-jam)<br>XX:XX AM/PM (Sistem 12-jam) |
| | Tetapan unit | Unit suhu | □ °C |
| | | | □ °F |
| | | Unit tekanan angin tayar | □ psi |
| | | | □ kPa |
| | | | □ bar |
| | | Unit perbatuan dan penggunaan bahan api (L/100km) | □ km, L/100km |
| | | | □ km, km/L |
| | | | □ miles, mpg (AS) |
| | | | □ miles, mpg (UK) |
| Peta & Navigasi | Peta skrin penuh (paparan dinamik selepas perancangan navigasi) | □ Menghidupkan fungsi | - |
| | | □ Menyahaktifkan fungsi | - |
| Tetapan peribadi | - | - | - |
| Maklumat penggera | - | - | - |

## Maklumat Menu (Jenis 2)

| Menu aras 1 | Menu aras 2 | Menu aras 3 | Menu aras 4 |
|---|---|---|---|
| Kenderaan | Menukar Mod EPS | □ Mod Hubungan Pemanduan | - |
| | | Penyesuaian Persendirian | Comfort (selesa)<br>Standard (ekonomi)<br>Sport (aktif) |
| | Lebih Had Laju (amaran) | □ Menghidupkan Fungsi | - |
| | | Paras Had Laju Kenderaan 120km | 30~240 km/j,<br>Tetapan asal 120 km/j |
| | | □ Menyahaktifkan Fungsi | - |
| | Kelantangan Bunyi (penggera dan buzzer) | □ Kuat | - |
| | | □ Sederhana | |
| | | □ Perlahan | |
| | Maklumat Penyelenggaraan | Penyelenggaraan Seterusnya xxx km | - |
| | Tetapan Masa | Mod Masa | □ Sistem 12-jam |
| | | | □ Sistem 24-jam |
| | | Tarikh | XXY XXM XXD<br>(XXtahun XXbulan XXhari) |

| Menu aras 1 | Menu aras 2 | Menu aras 3 | Menu aras 4 |
|---|---|---|---|
| Kenderaan | Tetapan Masa | Tetapan Jam | XX:XX (Sistem 24-jam) XX:XX AM/PM (Sistem 12-jam) |
| | Unit | Suhu | □ °C |
| | | | □ °F |
| | | Tekanan Angin Tayar | □ psi |
| | | | □ kPa |
| | | | □ bar |
| | | Perbatuan & Bahan Api (L/100km) | □ km, L/100km |
| | | | □ km, km/L |
| | | | □ miles, mpg (AS) |
| | | | □ miles, mpg (UK) |
| Peta & Navigasi | Peta Skrin Penuh (paparan dinamik selepas perancangan navigasi) | □ Menghidupkan Fungsi | - |
| | | □ Menyahaktifkan Fungsi | - |
| Tetapan Peribadi | - | - | - |
| Maklumat Penggera | - | - | - |

# Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

## Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Penunjuk isyarat belok kiri | Isyarat belok kiri dihidupkan | Hijau |
|  | Penunjuk isyarat belok kanan | Isyarat belok kanan dihidupkan | Hijau |
|  | Penunjuk lampu suluhan rendah | Lampu suluhan rendah dihidupkan | Hijau |
|  | Penunjuk kegagalan lampu suluhan rendah | Lampu suluhan rendah mengalami masalah | Kuning |
|  | Penunjuk lampu suluhan tinggi | Lampu suluhan tinggi dihidupkan | Biru |
|  | Penunjuk lampu suluhan tinggi pintar (IHBC)* | IHBC dihidupkan | Putih |
|  | | IHBC mengalami masalah | Kuning |
|  | Penunjuk lampu kabus belakang | Lampu kabus belakang dihidupkan | Kuning |
|  | Penunjuk lampu posisi | Lampu posisi dihidupkan | Hijau |
|  | Amaran kegagalan sistem brek cegah-terkunci (ABS) | Sistem ABS mengalami masalah | Kuning |
|  | Amaran kegagalan sistem EBD | Sistem EBD mengalami masalah | Kuning |
|  | Amaran kegagalan sistem brek | Paras bendalir brek terlalu rendah / sistem brek mengalami masalah | Merah |
|  | Penunjuk status sistem brek parkir elektrik (EPB) | Brek letak kenderaan (parkir) dihidupkan / diaktifkan | Merah |
|  | | Fungsi AUTO HOLD diaktifkan | Hijau |
|  | Amaran kegagalan sistem brek parkir elektrik (EPB) | Sistem EPB mengalami masalah | Kuning |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
| AUTO HOLD | Penunjuk status AUTO HOLD (AVH) | Fungsi AUTO HOLD dihidupkan | Hijau |
| AUTO HOLD | | Fungsi AUTO HOLD mengalami masalah | Merah |
|  | Amaran kegagalan beg udara | Sistem beg udara mengalami masalah | Merah |
|  | Amaran tali pinggang keledar | Tali pinggang keledar tidak dipakai dengan betul / mengalami masalah | Merah |
|  | Amaran kegagalan emisi enjin | Sistem emisi enjin mengalami masalah | Kuning |
|  | Amaran kegagalan sistem enjin | Sistem enjin mengalami masalah | Merah |
|  | Penunjuk status sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC) | Sistem ESC diaktifkan (penunjuk berkelip) | Kuning |
| | | Sistem ESC mengalami masalah (penunjuk kekal menyala) | |
|  | Penunjuk sistem ESC dimatikan (ESC OFF). | Sistem ESC dimatikan (ESC OFF / ESC SPORT) | Kuning |
|  | Penunjuk amaran suhu tinggi bahan penyejuk enjin | Suhu bahan penyejuk enjin terlalu tinggi | Merah |
|  | Penunjuk amaran paras bahan api rendah | Paras bahan api yang terlalu rendah di dalam tangki bahan api | Kuning |
|  | Amaran tekanan minyak enjin rendah | Tahap tekanan minyak enjin terlalu rendah | Merah |
|  | Amaran kegagalan pengecasan bateri | Sistem pengecasan bateri mengalami masalah | Merah |
| EPS | Amaran kegagalan sistem EPS* | Sistem stereng berkuasa elektrik (EPS) mengalami masalah | Kuning |
|  | Amaran sistem pemantauan tekanan angin tayar (TPMS)* | TPMS mengalami masalah dengan keadaan tekanan tayar yang tidak normal atau TPMS belum dipadankan (penetapan kendiri). | Kuning |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Penunjuk status sistem kawalan Cruise (CC)* | Sistem kawalan Cruise berada dalam keadaan bersedia | Putih |
|  | | Kenderaan memasuki keadaan kawalan Cruise dalam sistem CC | Hijau |
|  | Penunjuk status kawalan Cruise adaptif (ACC)* | ACC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (keadaan siap sedia) | White |
|  | | ACC diaktifkan | Green |
|  | Penunjuk kegagalan sistem ACC* | ACC mengalami masalah | Grey |
|  | Penunjuk status sistem kawalan Cruise pintar (ICC)* | ICC tidak diaktifkan (siap sedia) | Putih |
|  | | ICC diaktifkan tetapi hanya kawalan Cruise yang digunakan | Kuning, Hijau |
|  | | ICC diaktifkan. Kawalan Cruise dan LKA dijalankan serentak | Hijau |
|  | | ICC mengalami masalah | Kelabu |
|  | Amaran kegagalan transmisi | Transmisi mengalami sedikit masalah | Kuning |
|  | | Transmisi mengalami masalah serius | Merah |
|  | Penunjuk mod ECO* | Mod ECO diaktifkan | Biru |
|  | Penunjuk mod SPORT* | Mod SPORT diaktifkan | Merah |
|  | Penunjuk mod COMFORT* | Mod COMFORT diaktifkan | Red |
|  | Penunjuk OFF sistem brek kecemasan autonomi (AEB)* | AEB dimatikan (Sistem CMSF juga dimatikan) | Yellow |

| Icon | Name | Description | Color |
|---|---|---|---|
|  | Penunjuk kegagalan sistem brek kecemasan autonomi (AEB)* | AEB mengalami kegagalan | Red |
|  | Penunjuk sistem pemantauan kawasan titik buta (BLIS)* | BLIS dihidupkan | Hijau |
|  | | BLIS mengalami masalah | Merah |
|  | | BLIS mengalami kegagalan sementara | Kuning |
|  | Penunjuk status sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA)* | LKA diaktifkan | Hijau |
|  | | LKA mengalami masalah | Merah |
|  | Penunjuk merehatkan pemanduan* | Peringatan keperluan untuk berehat dari memandu | Putih |
|  | Amaran masalah* | Mungkin terdapat satu atau lebih maklumat penggera tersembunyi (paparan ditutup) di dalam senarai penggera | Yellow |

Apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan ON atau enjin dihidupkan, sebahagian lampu amaran akan menjalankan pemeriksaan kendiri dan menyala selama beberapa saat sebelum ia padam. Jika terdapat sebarang kerosakan yang menyebabkan lampu amaran terus kekal menyala atau tiba-tiba menyala semasa memandu, beri perhatian kepadanya dan hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin. Jika tidak, kecederaan teruk atau kehilangan harta benda mungkin berlaku.

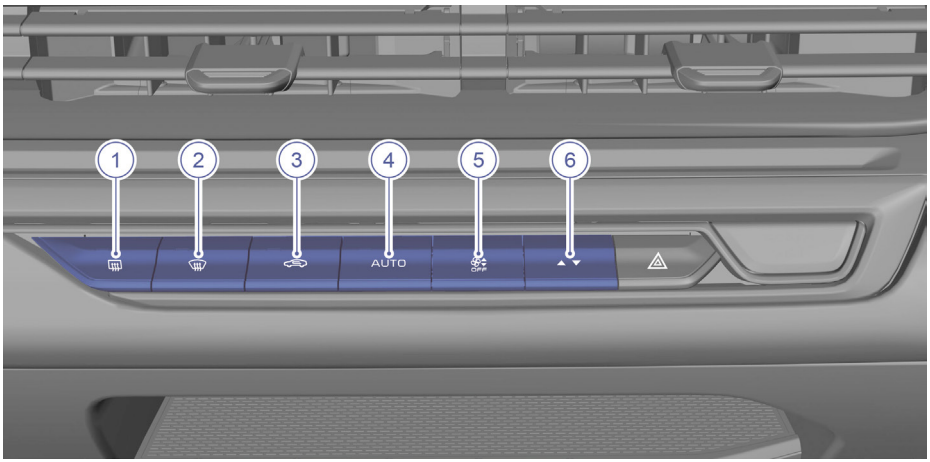
Lampu amaran mungkin akan kekal menyala selepas kenderaan dihidupkan, atau ia akan menyala semasa memandu. Ini menunjukkan bahawa kenderaan mungkin mengalami kerosakan yang serius. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin ◀

Imej atau ikon yang berwarna hitam di atas akan dipaparkan dengan warna putih pada paparan skrin meter instrumen. ◀

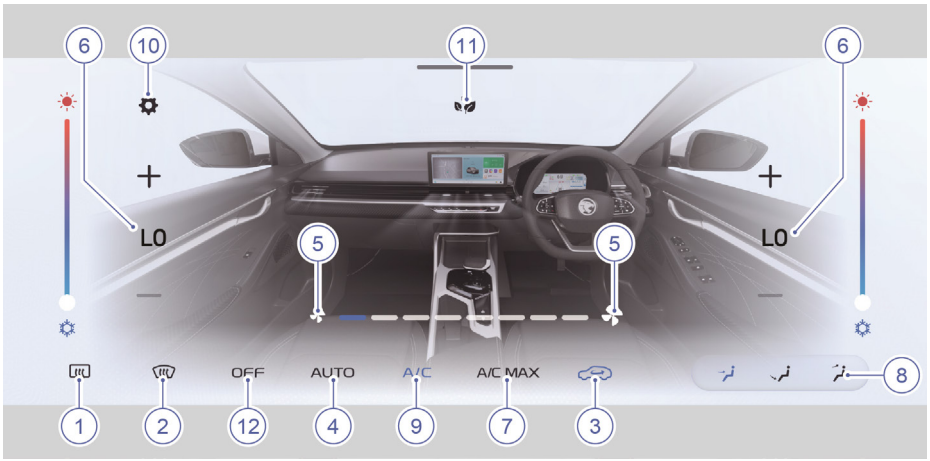
# Penyaman Udara (A/C)

## Sistem Kawalan A/C Hadapan (Jenis 1 - Automatik)

### Panel Kawalan A/C pada Panel Instrumen



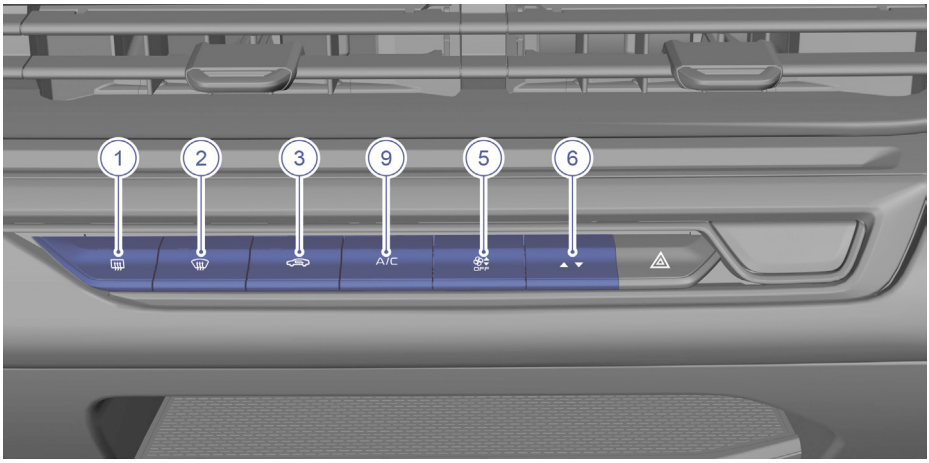

### Panel Kawalan A/C pada Skrin Paparan Unit Multimedia




1- Butang cermin belakang
2- Butang cermin hadapan
3- Butang peredaran udara
4- Butang AUTO*
5- Butang melaras kelajuan kipas udara / butang A/C OFF
6- Butang pelarasan suhu
7- Butang A/C MAX
8- Butang mod aliran udara
9- Butang A/C ON
10- Butang tetapan sistem A/C
11- Butang mod penjimatan tenaga*
12- Butang A/C OFF

# Sistem Kawalan A/C Hadapan (Jenis 2)

## Panel Kawalan A/C pada Panel Instrumen




## Panel Kawalan A/C pada Skrin Paparan Unit Multimedia




1- Butang cermin belakang
2- Butang cermin hadapan
3- Butang peredaran udara
4- Butang AUTO*
5- Butang melaras kelajuan kipas udara / butang A/C OFF
6- Butang pelarasan suhu
7- Butang A/C MAX
8- Butang pemilihan mod aliran udara
9- Butang A/C ON
10- Butang tetapan sistem A/C
11- Butang mod penjimatan tenaga*
12- Butang A/C OFF

## Perihalan Butang Sistem Kawalan A/C Hadapan

1. Butang cermin belakang (untuk penyahbeku / penyahkabus)

   Setelah kenderaan dihidupkan, tekan butang ini untuk menghidupkan atau mematikan fungsi nyahbeku atau nyahkabus cermin belakang.

   Apabila fungsi penyahbekuan atau penyahkabusan cermin belakang dihidupkan, penunjuk butangnya akan menyala. Tekan butang ini sekali lagi untuk mematikan fungsi penyahbekuan atau penyahkabusan pada cermin belakang

Jangan gunakan sebarang pengikis atau alat tajam untuk membersihkan fros atau bendasing pada bahagian kaca cermin hadapan dan cermin belakang untuk mengelakkan kerosakan pada kedua-dua kaca cermin dan gril penyahkabus belakang. Jauhkan sebarang objek dari gril penyahkabus belakang. Pembaikan yang disebabkan perkara ini tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◀

2. Butang cermin hadapan (untuk penyahbeku / penyahkabus)

   Setelah penyahbeku / penyahkabus cermin hadapan dihidupkan, udara akan ditiup ke arah cermin hadapan dan fungsi peredaran udara akan ditukar kepada mod peredaran udara luaran. Setelah system A/C dihidupkan, kelajuan kipas udara boleh diselaraskan ketika di dalam mod penyahbeku / penyahkabus ini dan udara akan ditiup ke arah cermin hadapan secara berterusan.

   Apabila fungsi penyahbekuan atau penyahkabusan cermin ini dimatikan, kelajuan kipas udara dan pilihan mod peredaran udara akan kembali seperti mana ketika mod sebelumnya.

3. Butang peredaran udara

   Tekan butang ini untuk menukar mod peredaran udara di antara mod peredaran udara luaran (udara segar dari luar) dan mod peredaran udara dalaman (peredaran semula udara dalam kenderaan).

   Semasa mod peredaran udara dalaman, penunjuk butang ini akan menyala. Mod peredaran udara dalaman membantu menyejukkan atau memanaskan udara di dalam kenderaan dengan lebih pantas dan menghalang udara dari luar serta bau yang kurang menyenangkan daripada memasuki ke dalam kenderaan.

Penggunaan mod peredaran udara dalaman dalam jangka masa yang lama boleh mengakibatkan keadaan udara pegun di dalam kenderaan atau kabus terbentuk pada tingkap dan cermin kaca. ◀

4. Butang AUTO*

   Tekan butang ini untuk menghidupkan mod automatik penyaman udara. Kawalan sistem penyaman udara akan beroperasi secara automatik mengikut suhu yang ditetapkan.

   Semasa mod automatik, penunjuk

butang ini akan menyala. Penukaran mod peredaran udara juga akan dikawal secara automatik mengikut julat suhu yang tertentu.

Tetapan asal penyaman udara apabila menekan butang AUTO selepas menghidupkan enjin adalah kawalan penyaman udara secara automatik dengan mod peredaran udara dalaman. ◀

Tekan butang penukaran mod peredaran udara untuk mengawal peredaran udara secara manual semasa dalam mod automatik penyaman udara (penunjuk butang AUTO sedang menyala).

Matikan penyaman udara (melalui butang A/C OFF di panel kawalan A/C) dan kemudian tekan butang AUTO sekali lagi untuk mengembalikan kawalan peredaran udara ke mod automatik. ◀

5. Butang melaras kelajuan kipas udara / butang A/C OFF

Tekan butang ini untuk melaraskan kelajuan kipas udara sistem A/C. Terdapat 8 tahap kelajuan kipas udara.

Untuk panel kawalan A/C di panel instrumen, tekan butang ini ke bawah untuk mengurangkan tahap kelajuan kipas udara dan tolak butang ini ke atas untuk meningkatkan tahap kelajuan kipas udara.

Untuk panel kawalan A/C di skrin paparan unit multimedia, sentuh bahagian kiri/bawah ikon ini untuk mengurangkan tahap kelajuan kipas udara dan sentuh bahagian kanan/atas ikon ini untuk meningkatkan tahap kelajuan kipas udara.

Semasa sistem penyaman udara sedang beroperasi, tekan dan tahan butang ini ke bawah (atau sentuh lama bahagian kiri/bawah ikon ini di unit multimedia) untuk mematikan system penyaman udara. Tolak ke atas dan tahan butang ini (atau sentuh lama di bahagian kanan/atas ikon ini di unit multimedia) untuk menghidupkan penyaman udara.

6. Butang pelarasan suhu

Laraskan butang ini semasa kawalan penyaman udara (A/C) sedang beroperasi dengan baik.

Tolak atau laras butang ini ke atas untuk meningkatkan suhu. Tekan atau laras butang ini ke bawah untuk mengurangkan suhu.

7. Butang A/C MAX

Tekan butang ini dan penunjuknya akan menyala.

Gunakan fungsi ini untuk menyejukkan suhu di dalam kenderaan dengan pantas. Suhu yang ditetapkan akan berkurangan ke suhu terendah dan kelajuan kipas udara akan berubah kepada kelajuan maksimum.

8. Butang mod aliran udara

Tekan butang ini dan penunjuknya akan menyala. Ini menunjukkan pilihan mod aliran udara semasa.

Mod aliran udara termasuk pilihan mod tiupan ke muka, tiupan ke kaki dan mod tiupan ke cermin hadapan.

Ketiga-tiga mod ini boleh dipilih secara berasingan atau digunakan secara bersama mengikut keperluan.

9. Butang A/C ON
   Tekan butang ini dan penunjuknya akan menyala. Ini menunjukkan bahawa fungsi penyejukan oleh pemampat A/C telah dihidupkan

10. Butang tetapan sistem A/C
    Tekan butang ini untuk membuka paparan tetapan system A/C.

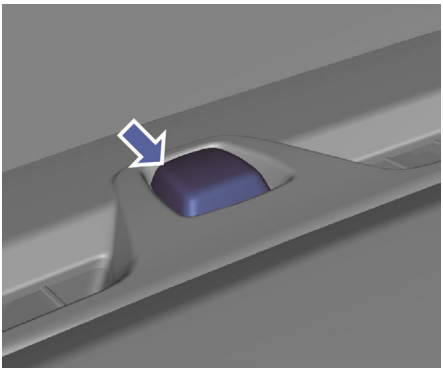
11. Butang mod penjimatan tenaga*
    Tekan butang ini untuk menghidupkan atau mematikan mod penjimatan tenaga sistem A/C.

12. Butang A/C OFF
    Ketika penyaman udara sedang beroperasi, tekan butang ini untuk mematikan sistem penyaman udara.

Jika prestasi penyaman udara lebih rendah daripada yang dijangkakan, periksa permukaan kondenser penyaman udara (terletak di hadapan radiator) untuk mengesan kotoran atau mungkin serangga dan sisanya. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pembersihan.

- Halangan yang terletak di depan penutup ruangan enjin hadapan akan mengurangkan aliran udara ke dalam kondenser, dengan itu mengurangkan prestasi sistem penyaman udara.
- Jangan biarkan daun-daun atau kekotoran lain menghalang saluran masuk udara. ◀

## Sensor Cahaya*



Sensor cahaya persekitaran dan cahaya matahari yang terletak di bahagian atas panel instrumen digunakan sebagai pengukur tahap keamatan cahaya, untuk menghidupkan atau mematikan lampu hadapan secara automatik.

Pastikan sensor bersih. Jangan tutup sensor dengan objek asing seperti pelekat padanya. Jika tidak, sistem kawalan suhu dan lampu automatik tidak akan berfungsi dengan baik. ◀

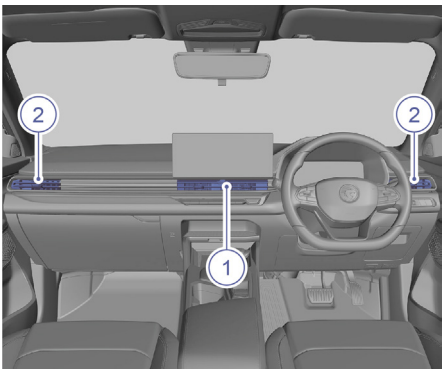
Dilarang memasang filem privasi atau filem berkelegapan tinggi pada cermin hadapan. Lapisan sedemikian boleh mengurangkan kadar penembusan cahaya yang melalui cermin hadapan sehingga kurang daripada keperluan, sekali gus menjejaskan pematuhan terhadap pemeriksaan kenderaan serta mengurangkan tahap penglihatan dan keselamatan dalam pemanduan.

Selain itu, lapisan filem ini boleh menghalang cahaya persekitaran dan cahaya matahari daripada sampai ke sensor cahaya, menyebabkan operasi sistem IHBC menjadi tidak normal, seperti

pengaktifan lebih awal atau penyahaktifan yang terlewat. Semakin banyak cahaya terhalang, semakin besar kesannya hingga boleh menjejaskan prestasi dan pengalaman penggunaan fungsi-fungsi di dalam pencahayaan automatik atau pada sistem IHBC. ◀

# Pengalir Udara

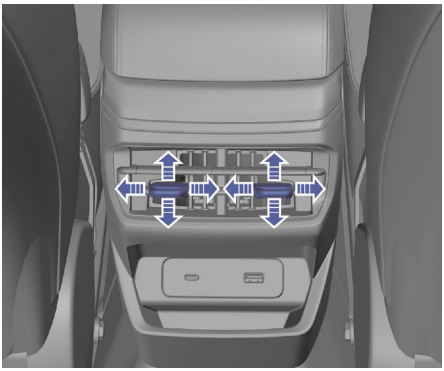
## Pengalir Udara Hadapan




1. Pengalir udara tengah
2. Pengalir udara sisi

Dilarang menggantung sebarang benda pada tombol pengalir udara, jika tidak, ia mungkin akan patah atau bengkok lalu menjadikannya tidak dapat digunakan lagi. ◀

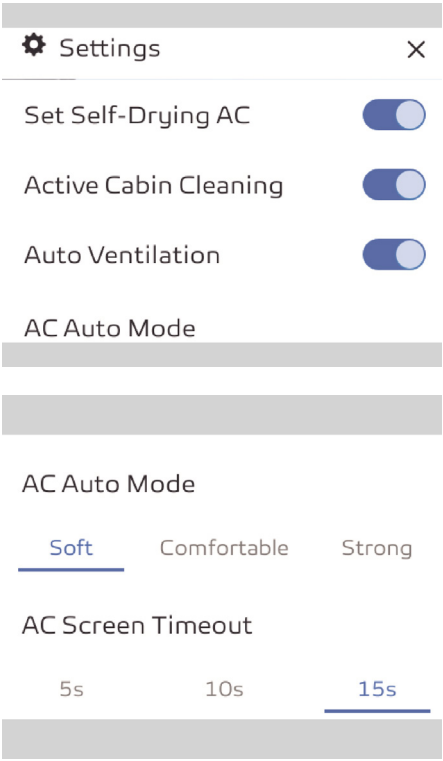
## Pengalir Udara Belakang



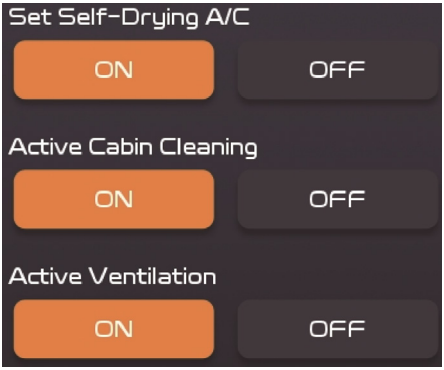
Laraskan jeriji pengalir udara untuk menukar arah aliran udara dan dan laraskan bilahnya untuk menghentikan aliran udara.

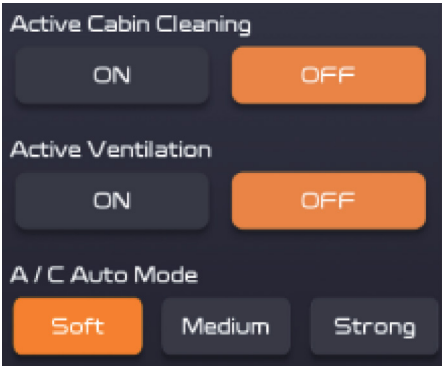
# Tetapan Sistem A/C

## Jenis 1




## Jenis 2




Sentuh butang berikut pada skrin paparan unit multimedia mengikut urutan:
Air conditioning → Air conditioning setting (butang tetapan sistem A/C).

Dalam paparan ini, anda boleh menghidupkan atau mematikan fungsi pengeringan sendiri sistem A/C (Set Self-Drying AC), pembersihan aktif udara di ruangan kabin (Active Cabin Cleaning), pengudaraan bermasa secara automatik atau aktif (automatic/active ventilation), mod automatik sistem penyaman udara (AC auto mode) dan tempoh masa skrin tetapan sistem A/C (AC screen timeout)* dipaparkan.

## Fungsi Pengeringan Sendiri Sistem A/C

Apabila fungsi pengeringan sendiri penyaman udara dihidupkan, selepas kenderaan dikunci dan syarat dipenuhi, penyaman udara akan menghidupkan kipas udara secara automatik untuk fungsi pengeringan. Ini adalah untuk mengelakkan bau kurang enak yang disebabkan oleh kelembapan dan kulapuk pada penyejat sistem penyaman udara.

## Fungsi Pembersihan Aktif Udara Kabin

Apabila fungsi pembersihan aktif udara kabin dihidupkan, selepas kenderaan dibuka kunci dan sebelum pintu dibuka, setelah syarat dipenuhi, penyaman udara akan menghidupkan kipas udara secara automatik untuk mengeluarkan bau-bauan di ruangan dalam kenderaan untuk pembersihan automatik.

## Fungsi Pengudaraan Automatik/Aktif

Fungsi pengudaraan automatik boleh mengalirkan udara bahagian dalam kenderaan dengan kerap apabila kenderaan diparkir dan dimatikan enjin. Ini adalah untuk mengekalkan peredaran udara kenderaan.

Adalah normal bagi fungsi pengudaraan automatik diaktifkan dan penyaman udara untuk pengudaraan dalam kenderaan dimulakan. ◀

## Mod Automatik Sistem A/C

Apabila suhu yang ditetapkan adalah pada kedudukan selain LO atau HI, fungsi mod automatik sistem A/C boleh diaktifkan dengan memilih salah satu daripada pilihan tahap berikut: lembut (soft), selesa (comfortable) atau kuat (strong). Kelajuan kipas udara sistem A/C akan berubah mengikut pilihan tersebut.

## Tempoh Masa Paparan Skrin Sistem A/C*

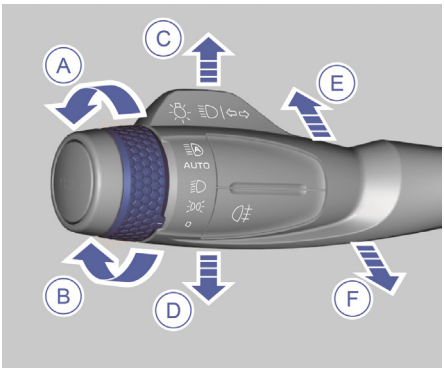
Apabila paparan sistem penyaman udara tidak dikendalikan, sistem akan keluar dari paparan sistem penyaman udara mengikut tempoh masa yang ditetapkan. Pilih salah satu daripada tempoh tamat masa berikut: 5 saat, 10 saat atau 15 saat.

# Lampu

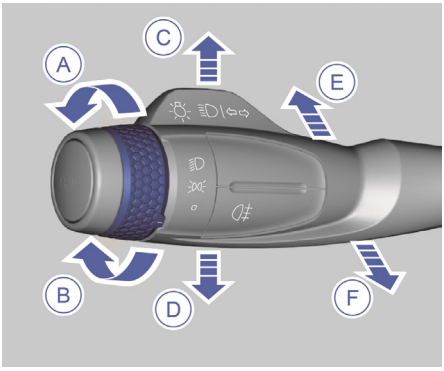
## Tuil Kombinasi Kawalan Pencahayaan

### Operasi Suis Kawalan Lampu

### Jenis 1




### Jenis 2




### Lampu Kedudukan / Posisi

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga tanda ▬ menghala ke kedudukan . Kedua-dua lampu kedudukan dan lampu latar dalaman akan menyala. Bagi sesetengah model, kecerahan lampu latar dalaman boleh diselaraskan dalam tetapan unit multimedia.

Putar suis kawalan lampu ke arah B sehingga tanda ▬ menghala ke kedudukan O. Kedua-dua lampu kedudukan dan lampu latar dalaman akan padam.

### Lampu Suluhan Rendah

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga tanda ▬ menghala ke kedudukan . Lampu suluhan rendah akan menyala.

Putar suis kawalan lampu ke arah B sehingga tanda ▬ menghala ke kedudukan O atau . Lampu suluhan rendah akan padam.

### Lampu Suluhan Tinggi

Semasa lampu suluhan rendah sedang menyala, tolak tuil suis kawalan lampu ke arah E hingga ke kedudukan paling hujung untuk menghidupkan lampu suluhan tinggi.

Tolak tuil suis kawalan lampu ke arah E sekali lagi ke kedudukan paling hujung untuk menutupkan lampu suluhan tinggi.

### Mengelipkan Lampu Suluhan Tinggi

Setiap kali tuil suis kawalan lampu ditarik ke arah F hingga ke kedudukan paling hujung, lampu suluhan tinggi akan berkelip. Sebaik sahaja tuil suis kawalan lampu dilepaskan, lampu suluhan tinggi akan padam secara automatik. Ulangi langkah ini untuk mengelip-ngelipkan lampu suluhan tinggi.

## Pencahayaan Automatik Lampu Hadapan*

Putar suis kawalan lampu ke arah A sehingga tanda suis ▬ menghala ke AUTO. Fungsi pencahayaan automatik akan diaktifkan. Sistem ini menghidupkan dan mematikan lampu hadapan secara automatik berdasarkan tahap keamatan cahaya luaran; di mana secara automatik ia mengawal lampu kedudukan dan lampu suluhan rendah.

Sistem ini mempunyai fungsi untuk mengutamakan kawalan manual ketika di dalam mod pencahayaan automatik. Ia akan keluar dari mod pencahayaan automatik jika terdapat pengaktifan isyarat lampu secara manual. ◀

## Lampu Isyarat Belok

Gerakkan tuil suis kawalan lampu ke arah C atau D hingga ke kedudukan paling hujung. Lampu isyarat belok kanan atau kiri akan berkelip. Selepas selesai membelok, tuil suis kawalan lampu akan kembali ke kedudukan asal secara automatik dan lampu isyarat membelok akan dimatikan.

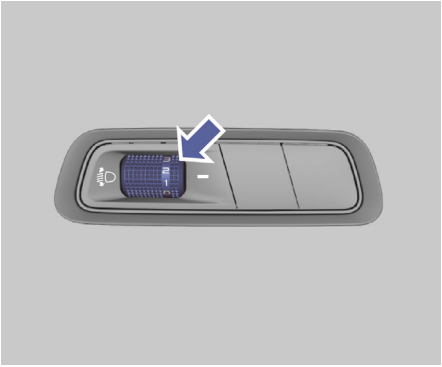
## Fungsi Isyarat Menukar Lorong

Gerakkan sedikit tuil suis kawalan lampu ke arah C atau D dan lepaskannya dan biarkan tuil tersebut kembali ke kedudukan asal secara automatik. Lampu isyarat belok kanan atau kiri akan berkelip beberapa kali secara automatik dan kemudian padam.

## Lampu Kabus Belakang

Ketika lampu suluhan rendah menyala, tekan suis kawalan lampu kabus belakang untuk menghidupkan lampu kabus belakang. Tekan semula suis kawalan lampu kabus belakang untuk mematikan lampu kabus belakang.

## Pelarasan Tahap Ketinggian Suluhan Lampu Hadapan



Mengikut bilangan penumpang dan muatan kenderaan, putar tombol pelaras ketinggian suluhan lampu hadapan ke atas dan ke bawah untuk melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu hadapan.

Tombol pelaras tersebut mempunyai empat tahap: 0, 1, 2 dan 3.

Sila tetapkan tombol pelaras pada tahap mengikut keadaan muatan berikut:

**0:** Hanya tempat duduk pemandu diduduki.

**0 atau 1:** Hanya tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan diduduki.

**2:** Semua tempat duduk diduduki.

**3:** Hanya tempat duduk pemandu diduduki, dan ruangan bagasi penuh (tetapi tidak melebihi berat yang dibenarkan ke atas gandar belakang)

Semasa melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu hadapan, laraskan hingga ke tahap yang tidak akan menyilaukan mata pengguna jalan raya yang datang dari arah bertentangan. ◀

## Lampu Siang Hari (DRL)

### Lampu DRL Menyala

Selepas kenderaan dihidupkan dan lampu suluhan rendah dimatikan, lampu DRL akan menyala.

### Lampu DRL Padam

Lampu DRL akan dimatikan secara automatik sekiranya berlaku situasi yang berikut:

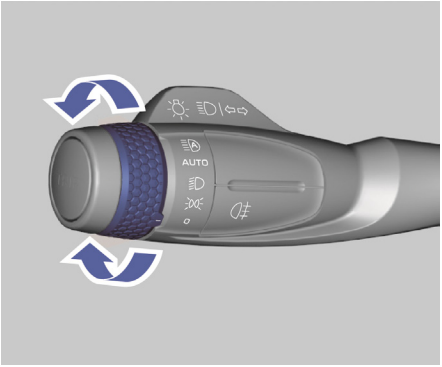
- Enjin kenderaan mati
- Lampu suluhan rendah dihidupkan
- Lampu suluhan tinggi dihidupkan

Untuk konfigurasi di mana lampu DRL disepadukan di dalam lampu hadapan, apabila lampu isyarat membelok sedang digunakan, lampu DRL akan padam buat sementara waktu. ◀

## Fungsi Follow Me Home

### Mengaktifkan Fungsi

Dalam beberapa minit selepas suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF, segera putar suis kawalan lampu dari posisi O ke posisi yang lain (lampu kedudukan, lampu suluhan rendah atau AUTO).




Kemudian, segera putar suis kawalan lampu ke posisi ini O semula untuk mengaktifkan fungsi Follow Me Home. Lampu suluhan rendah dan lampu kedudukan akan menyala beberapa ketika sebelum ia padam kembali.

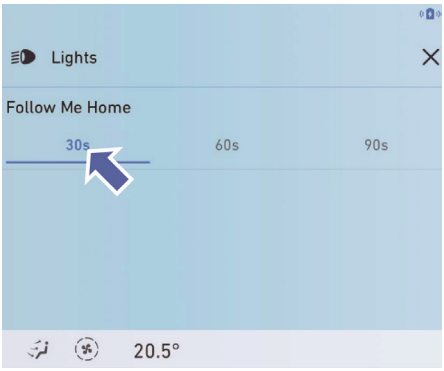
### Mematikan Fungsi

Fungsi Follow Me Home akan dimatikan jika mana-mana keadaan berikut dipenuhi:

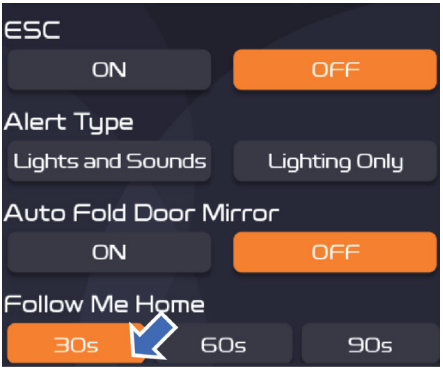
- Suis penghidup enjin tidak berada di kedudukan OFF.
- Tamat tempoh masa ia berfungsi.
- Lampu suluhan tinggi dihidupkan atau dikelipkan.
- Suis kombinasi kawalan lampu tidak berada di posisi O.

## Tetapan Masa Fungsi Follow Me Home

### Jenis 1




### Jenis 2

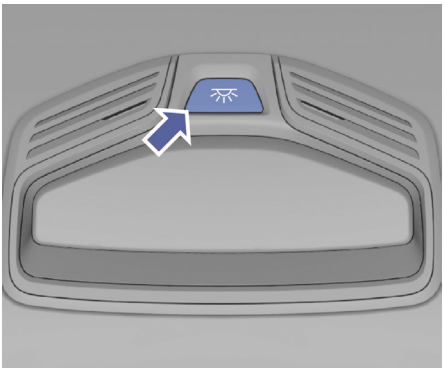



Tetapan asal kenderaan adalah fungsi Follow Me Home sentiasa boleh digunakan. Hanya tempoh masa fungsi ini aktif boleh diubah dalam tetapan unit multimedia.

Ketika dalam tempoh masa fungsi ini aktif, jika mana-mana pintu dibuka, kiraan tempoh masa akan dimulakan semula.

# Lampu Dalaman

## Lampu Dalaman Hadapan

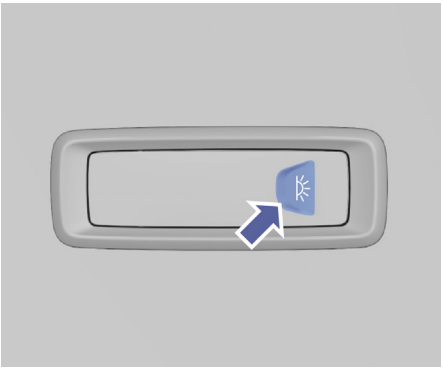


Tekan suis lampu dalaman hadapan untuk menghidupkan atau mematikannya.

Fungsi kawalan lampu dalaman yang berkait dengan keadaan pintu hanya akan diaktifkan jika lampu dalaman hadapan ditetapkan kepada kedudukan padam (off) dengan menekan suis lampu dalaman hadapan. ◀

Elakkan menggunakan lampu dalaman hadapan semasa memandu pada waktu malam. Cahaya terang boleh menjejaskan keselamatan pemanduan dan terjadinya kemalangan jalan raya. ◀

## Lampu Dalaman Belakang



Tekan suis lampu dalaman belakang pada bahagian yang sepadan. Lampu dalaman belakang yang sepadan akan dihidupkan atau dimatikan.

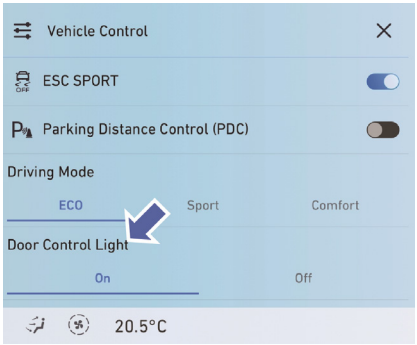
Jika suis lampu dalaman belakang berada dalam kedudukan ON, sila matikan lampu dalaman tersebut sebelum meninggalkan kenderaan anda untuk mengelakkan kehabisan kuasa bateri. ◀

## Fungsi Kawalan Pintu pada Lampu Dalaman

Tetapan asal fungsi kawalan lampu dalaman yang berkait dengan keadaan pintu adalah sentiasa ON.

Lampu dalaman akan menyala atau padam secara automatik mengikut status buka atau tutup pintu kenderaan.

### Jenis 1




### Jenis 2

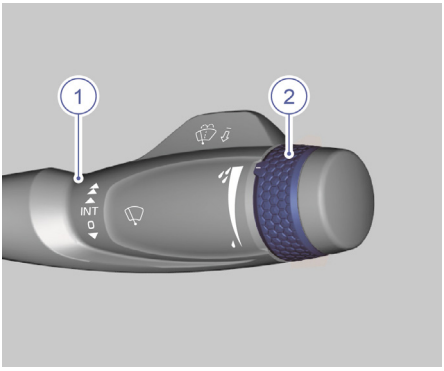



Anda boleh mematikan fungsi ini dalam tetapan di unit multimedia.

# Pengelap Cermin

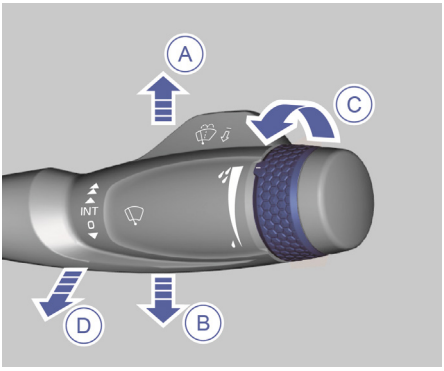
## Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin

### Suis Kawalan Pengelap Cermin




1. Tuil kawalan tahap kelajuan pengelap cermin
2. Suis pelarasan tahap kelajuan selang seli pengelap cermin

### Operasi Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin




Jangan gunakan pengelap cermin apabila cermin hadapan kering. Jika tidak, pengelap cermin boleh mencalarkan cermin hadapan dan akan menjejaskan hayat penggunaan bilah tersebut. ◀

Jika terdapat habuk atau batu pasir pada cermin hadapan, bersihkan kotoran terlebih dahulu dan kemudian baru kendalikan pengelap cermin. Jika tidak, pengelap cermin boleh mencalarkan cermin hadapan dan akan menjejaskan hayat penggunaan bilah pengelap cermin tersebut. ◀

#### Mengelap Cermin Satu Kali

Gerakkan tuil kawalan pengelap cermin ke arah B hingga ke posisi ▼ dan segera lepaskannya. Tuil kawalan pengelap cermin akan kembali ke kedudukan O secara automatik dan pengelap cermin akan mengelap satu kali.

#### Menutup Kawalan Pengelap Cermin

Apabila tuil kawalan pengelap cermin berada pada posisi O, kawalan pengelap cermin akan dihentikan.

#### Mengelap Cermin Secara Berselang-seli

Gerakkan tuil kawalan pengelap cermin ke arah A hingga ke posisi INT. Pengelap cermin akan mengelap cermin secara berselang-seli.

Kelajuan pengelap cermin boleh dilaras dengan memutar suis pelarasan kelajuan gerakan selang seli pengelap cermin. Apabila bar skala (gerakan arah C) yang ditunjuk oleh tanda ▬ semakin mengecil, ini bermaksud kelajuan pengelap cermin akan menjadi lebih perlahan.

### Mengelap Cermin pada Kelajuan Rendah

Gerakkan tuil kawalan pengelap cermin ke arah A hingga ke posisi berkelajuan rendah ▲. Pengelap cermin akan mengelap cermin hadapan pada kelajuan rendah (perlahan).

### Mengelap Cermin pada Kelajuan Tinggi

Gerakkan tuil kawalan pengelap cermin ke arah A hingga ke posisi berkelajuan tinggi ▲▲. Pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan tinggi (lebih laju).

### Mencuci Cermin Hadapan

Gerakkan tuil kawalan pengelap cermin ke arah D. Pengelap cermin akan mengelap semasa pencuci cermin hadapan menyemburkan air.

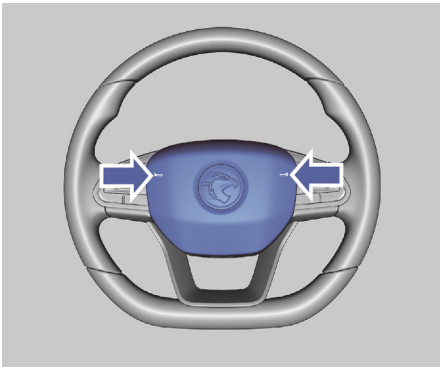
Apabila tuil kawalan pengelap cermin dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti menyemburkan air dan setelah pembersihan selesai, pengelap cermin terus mengelap sebanyak 3 kitaran dan kemudian melakukan pengelapan sebanyak satu kitaran selepas selang masa 5 saat.

### Fungsi Kelajuan Rendah Pengelap Cermin ketika Parkir*

Apabila kenderaan sedang bergerak dan kemudian ia berhenti seketika atau parkir, jika pengelap cermin masih berfungsi, kelajuan pengelap cermin akan dikurangkan secara automatik. Fungsi ini boleh dihidupkan atau dimatikan melalui paparan pengelap cermin di tetapan unit multimedia.

## Roda Stereng

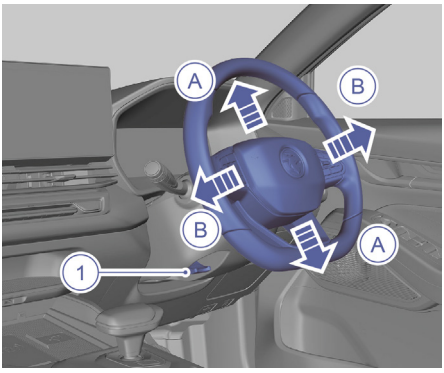
### Hon



Tekan kawasan pad hon (seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi) pada roda stereng untuk mengaktifkan bunyi hon.

### Pelarasan Roda Stereng

Jangan laraskan kedudukan roda stereng semasa memandu. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◀




1 - Tuil pengunci roda stereng

Ikuti langkah ini untuk melaraskan roda stereng ke kedudukan yang sesuai:

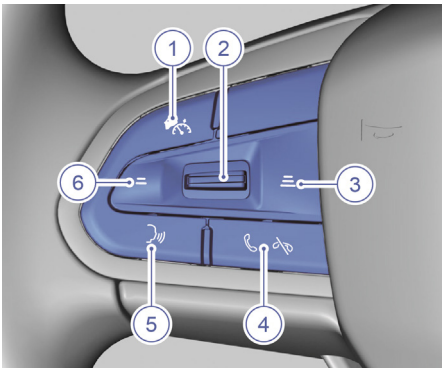
1. Laraskan tempat duduk pemandu kepada kedudukan pemanduan yang betul dan sesuai.
2. Pusingkan roda stereng hingga ke kedudukan pemanduan lurus ke arah hadapan.
3. Lepaskan sepenuhnya (buka kunci) tuil pengunci roda stereng.
4. Gunakan kedua-dua tangan untuk menggenggam roda stereng dengan kemas dan laraskannya ke belakang/hadapan (arah B), ke atas/bawah (arah A) sehingga mendapat kedudukan yang optimum.
5. Selepas melaraskan roda stereng ke kedudukan yang betul, lipat sepenuhnya (kunci) tuil pengunci roda stereng untuk mengunci kedudukan baru roda stereng.

Selepas melaraskan kedudukan roda stereng, sila pastikan ia dikunci semula dengan betul. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◀

# Butang Pada Roda Stereng

## Butang Kawalan Kiri (Butang Kawalan Cruise)

### Jenis 1




1- Butang Cruise

Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau mematikan sistem ICC dan ACC.

2- Butang tetapan dan pelarasan tahap kelajuan

Dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise;

Dalam mod had laju kenderaan, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.

- Tolak butang ini ke atas untuk kembali ke kelajuan Cruise yang asal atau untuk menambah tahap kelajuan Cruise.
- Tolak butang ini ke bawah untuk menetapkan tahap kelajuan semasa kenderaan sebagai kelajuan Cruise atau mengurangkan kelajuan Cruise.

3- Butang menambah jarak selamat

Tekan sebentar butang ini untuk meningkatkan jarak selamat ketika dalam sistem ICC dan ACC.

4- Butang panggilan

Tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan Bluetooth. Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.

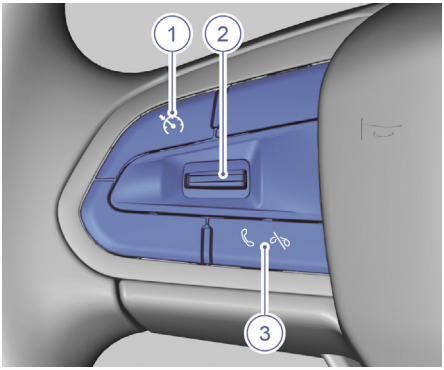
5- Butang suara

Tekan butang ini untuk mengaktifkan fungsi VR (pengecaman suara), dan tekan butang ini sekali lagi untuk keluar dari fungsi tersebut.

6- Butang mengurang jarak selamat

Tekan sebentar butang ini untuk mengurangkan jarak selamat bagi sistem kawalan cruise pintar / sistem kawalan cruise adaptasi.

## Jenis 2




1- Butang Cruise

Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau mematikan sistem kawalan Cruise

2- Butang tetapan dan pelarasan tahap kelajuan

Dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise;

Dalam mod had laju kenderaan, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.

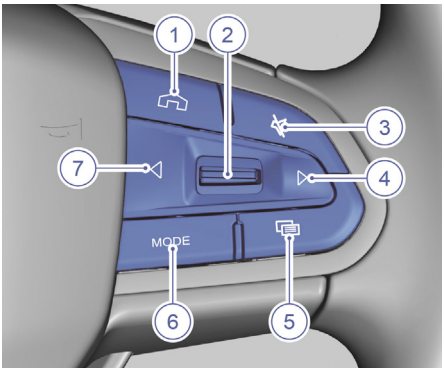
- Tolak butang ini ke arah atas untuk kembali ke kelajuan Cruise yang asal atau untuk menambah tahap kelajuan Cruise.
- Tolak butang ini ke bawah untuk menetapkan tahap kelajuan semasa kenderaan sebagai kelajuan Cruise atau mengurangkan kelajuan Cruise.

3- Butang panggilan

Tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan Bluetooth.

Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.

## Butang Kawalan Kanan (Butang Fungsi Pelbagai Kawalan)




1- Butang Home

Tekan sebentar butang ini untuk kembali ke paparan utama pada unit multimedia.

2- Butang pelarasan tahap kelantangan bunyi

Gerakkan butang ini ke atas dan ke bawah untuk melaraskan kelantangan bunyi.

3- Butang mod senyap

Tekan sebentar butang ini untuk memasuki mod senyap. Tekan sebentar butang ini sekali lagi untuk keluar daripada mod senyap.

4- Butang kanan

Tekan butang ini untuk melangkau ke stesen radio yang seterusnya ketika dalam mod radio; tekan butang ini untuk memainkan fail seterusnya dalam mod multimedia.

5- Butang pertukaran mod

Tekan sebentar butang ini untuk menukarkan butang fungsi pelbagai kawalan pada roda stereng kepada mod instrumen meter. Apabila menu utama di instrumen meter dibuka, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal instrumen meter. Apabila menu utama di instrumen meter ditutup, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal unit multimedia.

6- Butang MODE

Tekan sebentar butang ini untuk menukar sumber bunyi.

7- Butang kiri

Tekan sebentar butang ini untuk melangkau ke stesen radio sebelumnya ketika dalam mod radio dan akan memainkan fail sebelumnya ketika dalam mod multimedia.

# Cermin Pandang Belakang

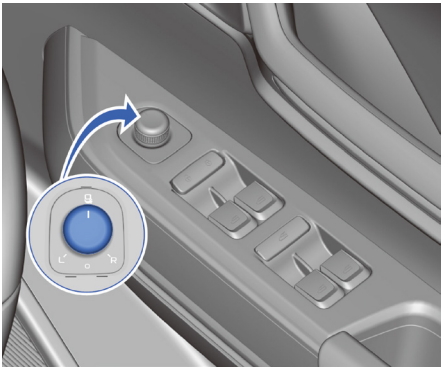
## Cermin Sisi

Pastikan anda tidak melaraskan cermin sisi luar pintu semasa memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. Pastikan cermin sisi luar pintu dibuka lipat dan laraskannya dengan betul sebelum memandu. ◀

Apabila cermin sisi luar pintu beku disebabkan ais, jangan kendalikan suis pelarasan cermin sisi luar pintu atau kikis ais pada cermin sisi luar pintu dengan alat yang tajam. Sebaliknya, sila bersihkan ais pada permukaan cermin tersebut dengan menggunakan penyembur atau penyahais.

Jangan sentuh cermin sisi luar pintu semasa pelarasan sedang dijalankan untuk mengelakkan kecederaan diri. ◀

### Pelarasan Cermin Sisi Luar Pintu

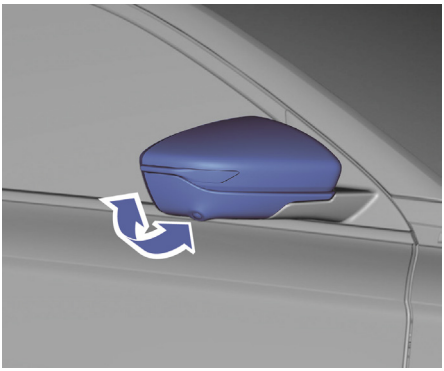


Suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada pada panel kemasan pada pintu sebelah pemandu.

1. Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ACC atau ON, putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu dan tetapkan tanda ▬ pada suis tersebut ke arah L (kiri) atau R (kanan) untuk memilih cermin sisi luar pintu sebelah kiri atau kanan.
2. Gerakkan suis pelarasan cermin sisi luar pintu untuk melaraskan sudut kaca cermin sisi di luar pintu.
3. Selepas pelarasan, kembalikan semula suis pelarasan cermin sisi luar pintu ke kedudukan O.

### Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu

#### Melipat Cermin Sisi Luar Pintu Secara Manual*



Tolak cermin sisi luar pintu ke arah dalam (mendekati pintu) untuk melipatnya secara manual.

Tolak cermin sisi luar pintu ke arah luar (menjauhi pintu) untuk membukanya secara manual.

## Melipat Cermin Sisi Luar Pintu Dengan Kuasa Elektrik*




Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ACC atau ON:

1. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu untuk menetapkan tanda agar menghala ke kedudukan . Ketika ini cermin sisi luar pintu akan dilipat.
2. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu sehingga tanda menghala ke kedudukan yang lain untuk membuka lipatan cermin sisi luar pintu.

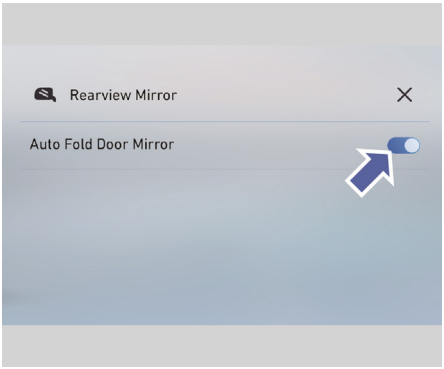
Mengulangi perbuatan melipat dan membuka lipatan cermin sisi luar pintu secara berlebihan pada masa yang sama boleh mengakibatkan kegagalan sementara pada fungsi lipatan cermin sisi menggunakan kuasa elektrik. ◀

## Fungsi Membuka Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik*

Apabila cermin sisi luar pintu di dalam keadaan berlipat, jika kelajuan kenderaan adalah bersamaan atau melebihi 50 km/j, cermin sisi luar pintu akan dibuka lipatannya secara automatik.

## Fungsi Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik Setelah Kenderaan Dikunci*

### Jenis 1




Pada paparan multimedia, pilih ikut turutan: Setting → Vehicle Setting → Rearview Mirror.

Fungsi lipatan cermin sisi luar pintu secara automatik boleh dihidupkan atau dimatikan dalam paparan ini.

### Jenis 2




Pada paparan multimedia, pilih ikut turutan: Setting → Vehicle Setting

Fungsi lipatan cermin sisi luar pintu secara automatik boleh dihidupkan atau dimatikan dalam paparan ini.

Apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan sedangkan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan berlipat disebabkan dari mengunci kenderaan, cermin sisi tersebut akan dibuka lipat secara automatik apabila kenderaan dibuka kunci atau apabila enjin dihidupkan.

Apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan dan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan buka lipatan, cermin sisi tersebut akan dilipat secara automatik setelah kenderaan dikunci.

# Cermin Pandang Belakang Dalaman

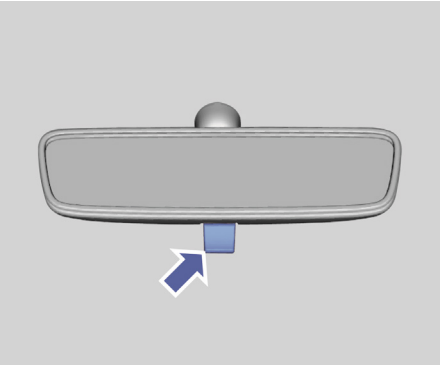
## Pelarasan Cermin Pandang Belakang Dalaman

Sudut cermin pandang belakang boleh dilaraskan dengan memusingkannya ke kedudukan yang dikehendaki.

Jangan laraskan cermin pandang belakang semasa sedang memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri yang teruk atau kerosakan harta benda. ◀

## Pemalapan Cermin Pandang Belakang Dalaman Secara Manual

Tolak tuil di bawah cermin pandang belakang ke hadapan untuk menukar sudut pandangan bagi tujuan pemalapan.

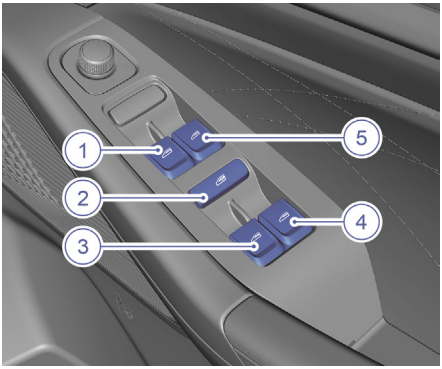


Tarik semula tuil di bawah cermin pandang belakang untuk menukar sudut pandangan kepada kedudukan pemanduan biasa.

# Tingkap

## Tingkap Berkuasa Elektrik

- Jangan tinggalkan kanak-kanak, orang dewasa yang tidak berupaya atau haiwan peliharaan di dalam kenderaan yang berkunci dengan tingkap bertutup. Mereka mungkin akan mengalami kecederaan diri atau maut akibat peningkatan suhu tinggi serta ketidakupayaan untuk membuka pintu dan tingkap.
- Jangan cuba untuk menguji fungsi cegah-tersepit dengan bahagian badan anda. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau maut.
- Apabila tingkap hampir tertutup sepenuhnya, fungsi cegah-tersepit mungkin tidak akan berfungsi. ◀




1. Suis tingkap hadapan kiri
2. Suis pengunci tingkap
3. Suis tingkap belakang kiri
4. Suis tingkap belakang kanan
5. Suis tingkap hadapan kanan

### Operasi Manual

Buka tingkap: tekan ke bawah dan tahan suis tingkap untuk membuka tingkap yang sepadan.

Tutup tingkap: tarik ke atas dan tahan suis tingkap untuk menutup tingkap yang sepadan.

### Operasi Automatik*

Tekan atau tarik sepenuhnya suis tingkap dan lepaskannya untuk membuka atau menutup tingkap secara automatik.

Semasa tingkap dibuka atau ditutup secara automatik, jika suis tingkap ditekan atau ditarik ke atas semula, tingkap akan berhenti membuka atau menutup

### Fungsi Membuka dan Menutup Tingkap dari Jauh*

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF dan semua pintu serta pintu bonet belakang bertutup rapat:

- Tekan dan tahan butang buka kunci pada kunci pintar akan membuka semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) pada masa yang sama.
- Tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar akan menutup semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) pada masa yang sama.

## Suis Pengunci Tingkap

Tekan suis pengunci tingkap untuk menghidupkan fungsi mengunci tingkap. Penunjuk suis pengunci tingkap akan menyala. Suis tingkap di bahagian penumpang hadapan serta belakang kiri dan kanan tidak akan dapat digunakan.

Pada masa ini, tingkap di bahagian penumpang hadapan dan juga tingkap belakang kiri kanan hanya boleh dibuka atau ditutup dengan menggunakan suis tingkap di bahagian pemandu sahaja.

Tekan suis pengunci tingkap sekali lagi. Penunjuk suis pengunci tingkap akan padam. Ini menunjukkan bahawa fungsi mengunci tingkap telah dimatikan.

## Penutupan Tingkap Automatik Semasa Mengunci Kenderaan*

Apabila fungsi "Automatic Window Closing while Vehicle Locking" di dalam tetapan unit multimedia dihidupkan, dengan keadaan suis penghidup enjin berada di dalam kedudukan OFF, semua pintu dan pintu bonet belakang ditutup, tekan butang kunci pada kunci pintar.

Jika terdapat mana-mana tingkap pintu atau tingkap bumbung (jika dipasang) yang masih terbuka, ia akan ditutup semula secara automatik.

## Perlindungan daripada Suhu Terlampau Panas

Jika suis tingkap dikendalikan berulang kali dalam masa yang singkat, suis kawalan tingkap berkuasa elektrik akan tidak berfungsi seketika disebabkan oleh perlindungan terhadap jangka hayat motor tingkap tersebut. Tunggu sebentar sebelum menyambung semula operasi menggunakan tingkap berkuasa elektrik.

Jika masa menunggu untuk pemulihan secara automatik terlalu lama dan anda perlu mengendalikan suis tingkap dengan segera, anda boleh mematikan dan menghidupkan semula enjin kenderaan untuk mengendalikan suis tingkap berkuasa elektrik semula. ◀

## Fungsi Anti-tersepit*

Semasa operasi penutupan tingkap secara automatik, jika sebarang objek terperangkap di antara kaca dan bingkai tingkap, operasi penutupan tingkap akan berhenti secara automatik dan kembali ke keadaan asal.

Jika keadaan tingkap terjejas teruk, fungsi ini mungkin berfungsi walaupun tiada objek dikesan tersepit. Jika fungsi anti-tersepit tingkap berkuasa elektrik tidak berfungsi dengan betul, pembelajaran suai tingkap tersebut perlu dilakukan.

## Pembelajaran Suai Fungsi Automatik dan Anti-tersepit

Jika bateri kenderaan tidak bersambung atau digantikan dengan yang baru kerana kehabisan kuasa. Tingkap berkuasa elektrik perlu mempelajari semula fungsi automatik dan fungsi anti-tersepit.

Sebelum memulakan proses pembelajaran suai, pastikan bateri kenderaan telah dicas sepenuhnya dan di dalam keadaan yang baik. ◀

Langkah-langkah pembelajaran suai adalah seperti berikut:

1. Tarik dan tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap tutup sepenuhnya;
2. Tarik dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya;
3. Tekan ke bawah dan tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap buka sepenuhnya;
4. Tarik dan tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap tutup sepenuhnya;
5. Tarik dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya.

Dengan ini, proses pembelajaran suai tamat. Jika anda melepaskan suis tingkap ketika ia sedang bergerak dalam proses pembelajaran suai, anda perlu mula semula dari langkah 1.

Jika tingkap masih tidak berfungsi dengan normal selepas operasi di atas, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan selanjutnya. ◀

# Tingkap Bumbung*

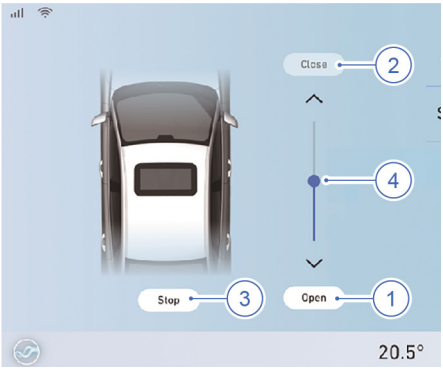
Langkah berjaga-jaga berikut mesti dipatuhi agar dapat mengelakkan kecederaan teruk:

- Apabila kenderaan sedang bergerak, jangan biarkan penumpang berdiri di antara bukaan tingkap bumbung.
- Jangan letakkan kepala anda dan bahagian badan yang lain di antara bukaan tingkap bumbung.
- Jangan biarkan kanak-kanak tidak diawasi di dalam kenderaan untuk mengelakkan mereka daripada bermain dengan suis kawalan sehingga menyebabkan kerosakan kenderaan bahkan kecederaan diri.
- Jangan duduk di sekeliling bukaan tingkap bumbung. ◀

Penjaga perlu bertanggungjawab ke atas sebarang kemalangan jika kanak-kanak cedera disebabkan oleh penggunaan tingkap bumbung kenderaan yang tidak wajar. ◀

- Apabila terdapat ais beku pada tingkap bumbung, jangan buka untuk mengelakkan kerosakan komponen tingkap bumbung akibat bebanan yang berlebihan.
- Jika terlalu banyak habuk atau bendasing pada jalur pengedap kaca tingkap bumbung dan rel panduan, sila bersihkan habuk dan lain-lain. Jika tidak, tingkap bumbung mungkin akan mengeluarkan bunyi yang

tidak normal semasa bergerak atau berfungsi secara tidak normal. ◀



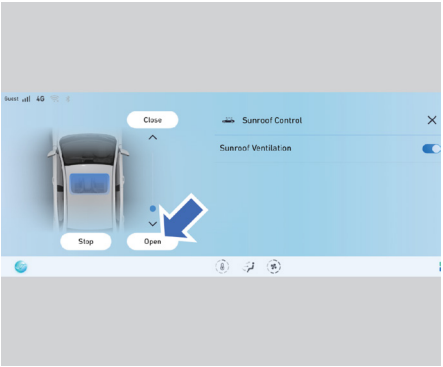

1 - Butang Buka (Open)

2 - Butang tutup (Close)

3 - Butang Berhenti (Stop)

4 - Bar pelaras

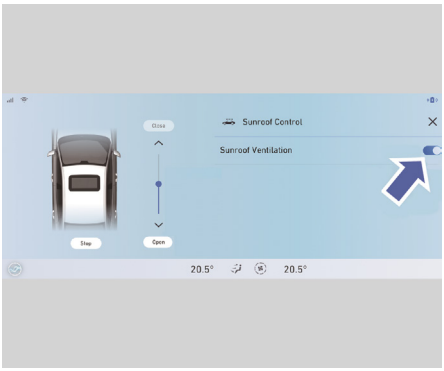
## Pembukaan dan Penutupan Tingkap Bumbung




Pembukaan dan penutupan tingkap bumbung boleh dilakukan melalui paparan fungsi tingkap bumbung di unit multimedia seperti berikut:

- Klik Open (butang buka) atau Close (butang tutup) untuk membuka atau menutup tingkap bumbung;
- Apabila kaca tingkap bumbung sedang bergerak, klik Stop (butang berhenti) untuk menghentikannya di kedudukan yang anda inginkan;
- Gerakkan bar pelaras untuk melaras kaca tingkap bumbung ke kedudukan yang anda inginkan.

## Pembukaan dan Penutupan Condong Tingkap Bumbung




Fungsi peredaran udara tingkap bumbung (pembukaan condong) boleh dihidupkan dan dimatikan melalui paparan fungsi tingkap bumbung pada unit multimedia.

## Pembukaan dan Penutupan Tingkap Bumbung dari Jauh

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF:

- Membuka tingkap bumbung: tekan dan tahan butang buka kunci pada kunci pintar sehingga ia dibuka sepenuhnya.
- Menutup tingkap bumbung: tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar sehingga ia ditutup sepenuhnya.

## Peredup Matahari di Tingkap Bumbung

Peredup matahari tingkap bumbung boleh dibuka bersama-sama dengan kaca tingkap bumbung, tetapi ia perlu ditarik balik secara manual untuk menutupnya.

Semasa kenderaan bergerak pada kelajuan yang tinggi, jangan tutup peredup matahari tersebut sedangkan kaca tingkap bumbung dibuka. ◀

## Fungsi Anti-tersepit

Semasa operasi penutupan tingkap bumbung secara automatik, motornya akan berhenti bergerak dan kembali ke arah yang bertentangan dalam jarak tertentu jika kaca tingkap bumbung mengesan penghalang di kawasan anti-tersepit untuk mengelakkan kerosakan.

## Pembelajaran Suai Fungsi Automatik dan Anti-tersepit

Jika bateri kenderaan tidak bersambung atau digantikan dengan yang baru kerana kehabisan kuasa. Tingkap bumbung perlu mempelajari semula fungsi automatik dan fungsi anti-tersepit.

Sebelum memulakan proses pembelajaran suai, pastikan bateri kenderaan telah dicas sepenuhnya dan di dalam keadaan yang baik. ◀

Langkah-langkah pembelajaran suai tingkap bumbung adalah seperti berikut:

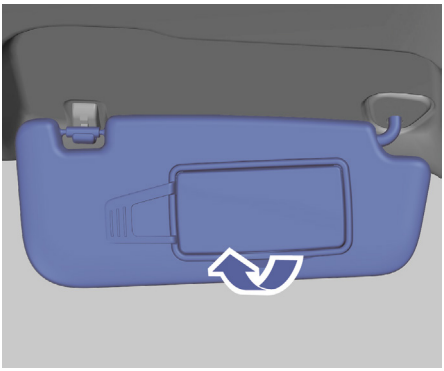
1. Tekan dan tahan butang tutup tingkap bumbung (Close) untuk 10 ~ 15 saat sehingga mencapai tahap kecondongan penuh dan motor berhenti beroperasi untuk melengkapkan permulaan proses. Lepaskan butang tutup tersebut.
2. Dalam masa 4 saat, tekan dan tahan butang tutup tingkap bumbung (Close) sekali lagi. Kaca tingkap bumbung akan melakukan operasi pembukaan condong, penutupan condong, gerakan untuk buka dan gerakan untuk tutup sehingga ke kedudukan tingkap bumbung tutup sepenuhnya.
3. Sebaik sahaja kaca tingkap bumbung mencapai ke kedudukan tutup sepenuhnya, anda boleh melepaskan butang tutup tingkap bumbung.

Dengan ini, proses pembelajaran suai telah selesai. Jika anda melepaskan butang tutup tingkap bumbung (butang Close) ketika ia sedang bergerak dalam proses pembelajaran suai, anda perlu mula semula dari langkah 1.

Jika tingkap bumbung masih tidak berfungsi dengan normal selepas operasi di atas, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan selanjutnya. ◀

# Pelindung Matahari

## Pelindung Matahari dan Cermin Solek

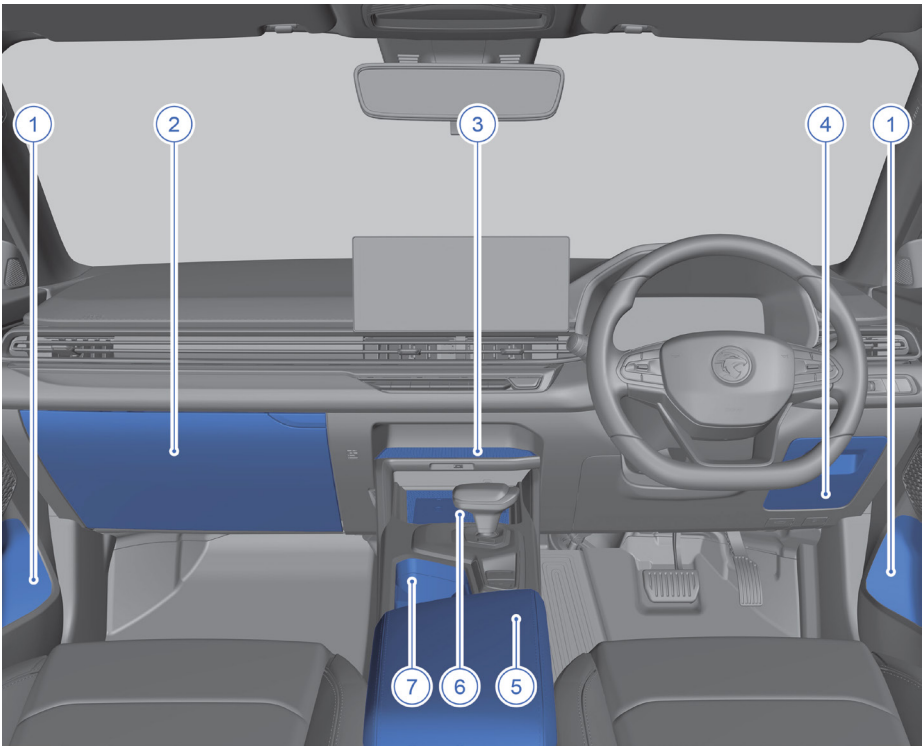


Turunkan pelindung matahari, atau tarik ia keluar dari pendakap dan putarkannya ke arah pintu untuk mengelakkan silau dari cahaya matahari.

Cermin solek telah disepadukan dengan pelindung matahari. Buka plat penutup cermin untuk menggunakannya.

# Ruang Simpanan

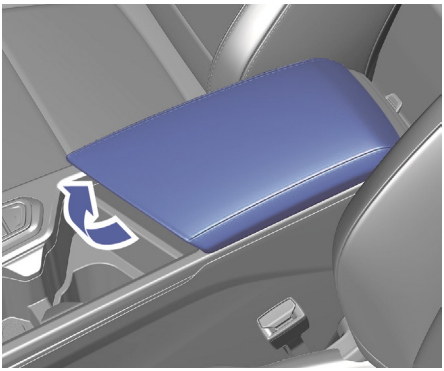
## Ruang Simpanan Hadapan




1. Ruang simpanan pada pintu
2. Ruang simpanan hadapan
   (di bahagian penumpang hadapan)
3. Ruang simpanan tengah
   (di bahagian atas konsol tengah)
4. Ruang simpanan kanan
   (di bahagian sebelah pemandu)
5. Tempat letak tangan hadapan
   (di bahagian tengah hadapan)
6. Ruang simpanan bawah
   (di bahagian bawah konsol tengah)
7. Pemegang cawan hadapan

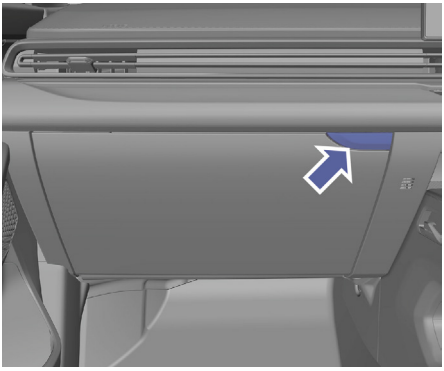
## Ruang Simpanan di Tempat Letak Tangan Tengah Hadapan

Ruang simpanan ini terletak di dalam tempat letak tangan hadapan (bahagian tengah hadapan). Buka penutup tempat letak tangan tengah hadapan untuk menggunakan ruang simpanan tersebut.



Jangan buka ruang simpanan di bawah tempat letak tangan tengah semasa memandu untuk mengelakkan kecederaan. ◀

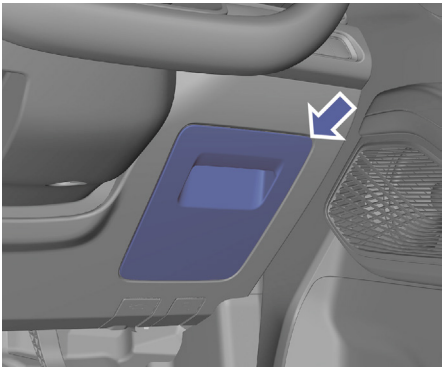
## Ruang Simpanan Hadapan



Butang untuk membuka ruang simpanan hadapan terletak di sebelah kanan penutup ruang ini. Tekan butang ini untuk membuka ruang simpanan hadapan. Tolak ke hadapan penutup ruang simpanan hadapan untuk menutupnya.

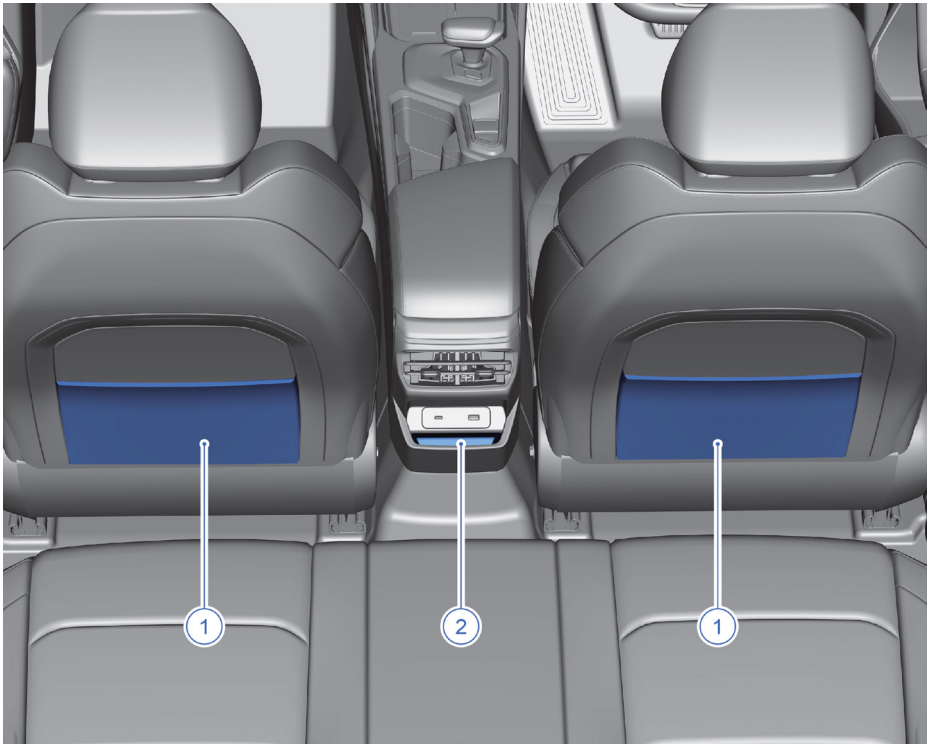
## Ruang Simpanan Kanan

Ruang simpanan kanan ini terletak di sebelah pemandu untuk memudahkan penyimpanan barang-barang yang kecil.



Tarik penutupnya untuk membuka ruang simpanan kanan.

## Ruang Simpanan Belakang

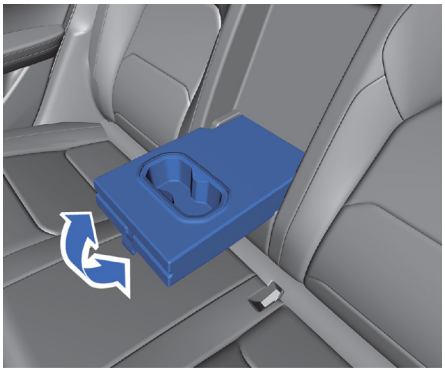



1. Poket belakang tempat duduk
2. Ruang simpanan belakang

Poket belakang tempat duduk terletak di bahagian belakang tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan. Ia digunakan untuk menyimpan objek yang ringan dan kecil seperti surat khabar, peta dan sebagainya.

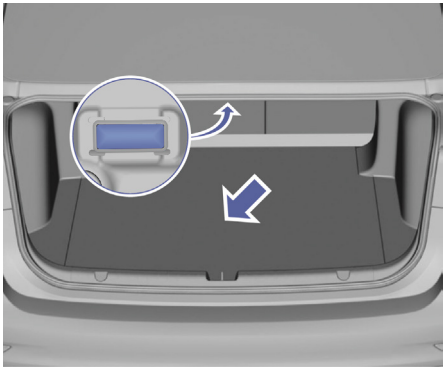
Jangan simpan objek yang berat atau tajam dalam ruangan poket di belakang tempat duduk hadapan untuk mengelakkannya daripada rosak. ◀

## Tempat Letak Tangan Tengah Belakang*



Tempat letak tangan tengah belakang yang dipasang dengan pemegang cawan berada di bahagian tengah tempat duduk belakang. Tarik lipatannya ke bawah untuk membuka dan menggunakannya.

## Ruang Simpanan Bagasi



Lampu ruang simpanan bagasi akan menyala secara automatik apabila pintu bonet belakang dibuka (jika dilengkapi).

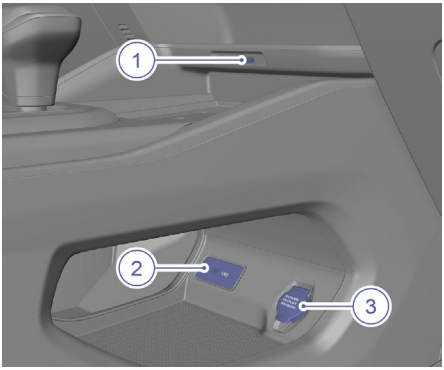
Jangan letakkan haiwan peliharaan di dalam ruang simpanan bagasi. ◀

- Selepas meletakkan muatan, jika berat muatan tersebut melebihi kapasiti muatan kenderaan atau pengagihan berat kenderaan menjadi tidak sekata, tahap kebolehgerakan kenderaan akan terjejas dengan serius dan menjadi kurang selamat untuk dipandu. Objek yang dimuatkan mungkin akan bergerak sekiranya berlaku kemalangan jalan raya atau ketika menekan brek kecemasan. Cuba letakkan muatan pada kedudukan bawah hadapan dan sedekat mungkin dengan penyandar tempat duduk belakang yang tegak.
- Apabila memuatkan beban yang lebih tinggi atau lebih besar, saiz muatan mestilah tidak melebihi ketinggian penyandar tempat duduk belakang dan ruang simpanan. Pastikan untuk mengikat muatan di dalam kenderaan bagi memastikan keselamatan pemanduan. ◀

# Bekalan Kuasa di dalam Kenderaan

## Pengecasan Menggunakan Wayar

### Slot Pengecasan Hadapan

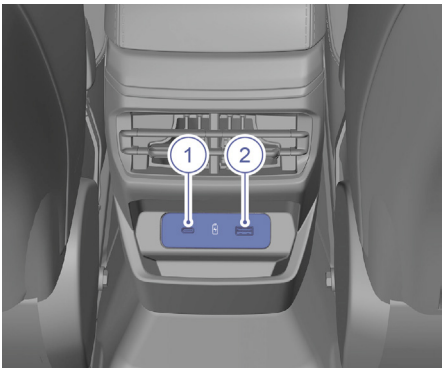



Slot pengecasan USB digunakan untuk mengecas telefon mudah alih dan slot USB multimedia boleh digunakan untuk penghantaran data dan juga pengecasan. Soket kuasa boleh digunakan untuk menyambungkan peranti elektrik dengan had maksimum kuasa 120W.

1. Slot USB multimedia
   Slot USB multimedia mempunyai fungsi untuk pengecasan dan transmisi data.
2. Slot pengecasan jenis-C
   Slot pengecasan jenis-C boleh digunakan untuk mengecas peranti atau telefon mudah alih.
3. Soket kuasa 12V
   Soket kuasa 12V boleh digunakan untuk menyambungkan peranti elektrik dengan had kuasa maksimum sehingga 120 W.

Adalah disyorkan untuk mengecas peranti anda pada slot pengecasan selain daripada slot USB multimedia kerana ciri-ciri pengecasannya yang perlahan. ◀

### Slot Pengecasan Belakang

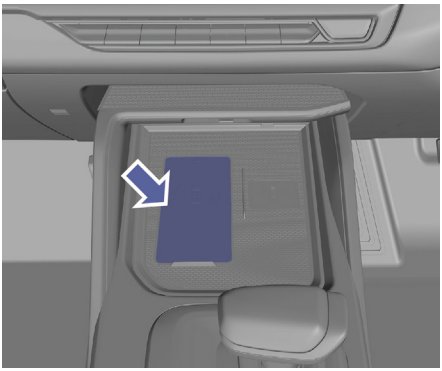



1. Slot pengecasan jenis-C
   Slot pengecasan jenis-C boleh digunakan untuk mengecas peranti atau telefon mudah alih..
2. Slot USB multimedia
   Slot USB multimedia mempunyai fungsi untuk pengecasan dan transmisi data.

- Jangan sambungkan peranti elektrik berkadar kuasa tinggi ke slot bekalan kuasa (slot pengecasan). Jika tidak, fius yang sepadan mudah terbakar dan putus.
- Jangan gunakan slot bekalan kuasa secara selari atau bersiri dengan mana-mana bekalan kuasa lain.
- Jangan mengubah suai atau membaiki bekalan kuasa dalam

kenderaan ini sendiri atau oleh juruteknik yang tidak berkelayakan. ◀

## Pengecasan Tanpa Wayar*



Tapak pengecasan tanpa wayar berada di ruang simpanan bawah (di hujung hadapan bahagian konsol tengah).

Fungsi pengecasan tanpa wayar boleh dihidupkan atau dimatikan di dalam paparan tetapan unit multimedia. Untuk memulakannya, pastikan fungsi pengecasan tanpa wayar tersebut telah dihidupkan.

Ketika menggunakan tapak pengecasan tanpa wayar, pastikan gegelung di dalam telefon bimbit diselaraskan selari dengan gegelung di tengah tapak tersebut. Anda mungkin perlu untuk melaraskan kedudukan letaknya telefon bimbit kerana kedudukan gegelung setiap telefon bimbit adalah berbeza.

- Sila matikan fungsi pengecasan tanpa wayar apabila tidak digunakan.
- Jangan letakkan objek berat di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar untuk mengelakkan kerosakan pada kawasan pengecasan.
- Jangan letakkan kad NFC, kad bank atau kad pengenalan dengan cip di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar bersama-sama dengan telefon bimbit untuk mengelakkan kad-kad tersebut tidak sah dan rosak.
- Jangan letakkan sebarang objek logam di antara telefon bimbit dan kawasan tapak pengecasan tanpa wayar. Jika objek logam tersangkut di antara telefon bimbit dan tapak pengecasan tanpa wayar, alihkan telefon bimbit tersebut dengan berhati-hati dan biarkan objek logam itu sejuk sebelum menanggalkannya. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan seperti melecur.
- Jangan tumpahkan sebarang cecair di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar, atau ia boleh menyebabkan kegagalan sistem.
- Jangan mengubah suai sistem pengecasan tanpa wayar, kerana ini boleh merosakkan kenderaan atau menyebabkan kemalangan.
- Jangan sambung telefon bimbit yang tidak dilengkapi dengan sistem pengecasan tanpa wayar kepada gegelung pengecasan tanpa wayar tambahan atau mengecas telefon bimbit yang menggunakan sarung bergegelung pengecasan menggunakan kaedah pengecasan tanpa wayar. Jika tidak, peranti

pengecasan tanpa wayar dan telefon bimbit mungkin rosak.

- Apabila kawasan tapak pengecasan tanpa wayar hanya digunakan sebagai ruang simpanan, sila matikan fungsi pengecasan tanpa wayar.
- Apabila pemandu tidak berada di dalam kenderaan, jangan letakkan telefon bimbit untuk di cas di dalam kenderaan untuk menjaga keselamatan dan juga mengelakkan potensi bahaya. ◀



- Pengecasan tanpa wayar ini hanya terpakai untuk telefon mudah alih yang diperakui standard "Qi". Anda mungkin tidak dapat untuk mengecas telefon bimbit yang tidak diperakui dengan baik.
- Hanya satu telefon bimbit boleh dicas pada satu masa.
- Jangan letakkan kunci pintar pada tapak pengecasan tanpa wayar, jika tidak, fungsi menghidupkan enjin mungkin tidak berfungsi dengan betul semasa mengecas telefon bimbit.
- Untuk mengelakkan bekalan kuasa kembali (arus elektrik terbalik) kepada kenderaan, sila hidupkan enjin kenderaan apabila menggunakan fungsi pengecasan tanpa wayar. Semasa menghidupkan enjin kenderaan, fungsi pengecasan tanpa wayar mungkin akan terhenti sebentar.
- Sarung telefon boleh menyebabkan telefon bimbit gagal dicas apabila menggunakan fungsi pengecasan tanpa wayar seperti biasa.
- Semasa memandu di jalan yang tidak rata dan berbonggol, fungsi pengecasan tanpa wayar telefon bimbit mungkin akan terganggu.
- Jika telefon bimbit tidak dapat dicas seperti biasa, pastikan telefon bimbit berada di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar tanpa sebarang objek asing yang lain. Biarkan kawasan tapak pengecasan tanpa wayar dan telefon bimbit menyejuk terlebih dahulu dan kemudian cuba lagi.
- Sesetengah telefon bimbit mungkin akan mengalami sedikit gangguan ketika proses untuk menukar tahap kelajuan pengecasan daripada perlahan ke pengecasan pantas. Namun begitu, ia tidak akan menjejaskan proses pengecasan yang seterusnya.
- Jika fungsi pengecasan tanpa wayar sentiasa tidak tersedia, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah. ◀

# Tali Pinggang Keledar

## Gambaran Keseluruhan Tali Pinggang Keledar

Semasa kenderaan sedang dipandu, semua penumpang dan pemandu perlu memakai tali pinggang keledar dengan betul. Sekiranya berlaku brek kecemasan atau kemalangan, pemakaian tali pinggang keledar yang betul boleh mengurangkan kecederaan penumpang.

- Tidak memakai tali pinggang keledar atau pemakaian yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan yang serius bahkan kematian!
- Tiada penumpang harus duduk di kawasan tanpa tempat duduk dan tali pinggang keledar atau di atas tempat duduk dengan tali pinggang keledar yang rosak.
- Setiap tali pinggang keledar hanya boleh digunakan oleh seorang sahaja. Jangan berkongsi tali pinggang keledar atau memakainya melebihi daripada seorang (termasuk kanak-kanak).
- Jangan letakkan tali pinggang keledar bahagian bahu di kawasan leher atau di bawah ketiak.
- Jangan tanggalkan, buka atau ubah suai tali pinggang keledar.
- Tali pinggang keledar di dalam kenderaan direka khusus mengikut bentuk badan orang dewasa. Kanak-kanak harus menggunakan sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) yang sesuai.
- Jangan bersihkan tali pinggang keledar dengan peluntur, pewarna atau pelarut kimia. ◀

## Pemakaian Tali Pinggang Keledar yang Betul

Untuk mengelakkan kecederaan yang serius, jangan condongkan penyandar badan tempat duduk terlalu banyak, menghulur kepala atau lengan keluar dari tingkap mahupun berada terlalu ke hadapan berdekatan dengan beg udara ketika dalam pemanduan. ◀



- Penyandar badan tempat duduk hendaklah dalam keadaan menegak dan belakang badan perlu rapat dengan penyandar badan tersebut sepenuhnya.
- Tali pinggang keledar hendaklah berada dalam keadaan lurus dan tidak berpintal-pintal.
- Tali pinggang keledar bahagian bahu perlu terletak kemas merentasi bahagian bahu dan dada.
- Tali pinggang keledar bahagian paha perlu dipakai serendah yang mungkin dan berpaut pada pinggul atau paha.

## Pemakaian Tali Pinggang Keledar bagi Ibu Hamil

Sebelum wanita hamil memandu kenderaan, dapatkan konsultasi daripada doktor terlebih dahulu sama ada selamat untuk melakukan pemanduan. Kaedah untuk wanita hamil memakai tali pinggang keledar pada asasnya adalah sama seperti untuk kegunaan biasa, tetapi perkara-perkara berikut perlu diambil perhatian:

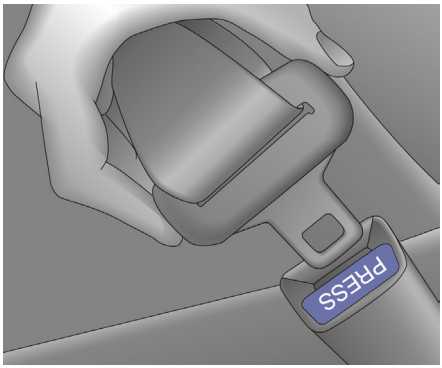
1. Pakai tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin dan letakkab ia di bahagian bawah perut hamil.
2. Tali pinggang keledar bahagian bahu harus melepasi bahu dan mengelakkan perut hamil, supaya ia terletak di dada

Jika wanita hamil menggunakan tali pinggang keledar dengan tidak betul, tali pinggang keledar boleh menyebabkan kecederaan serius kepada ibu dan janin sekiranya berlaku brek kecemasan atau perlanggaran. ◀

## Tali Pinggang Keledar Tiga-poin

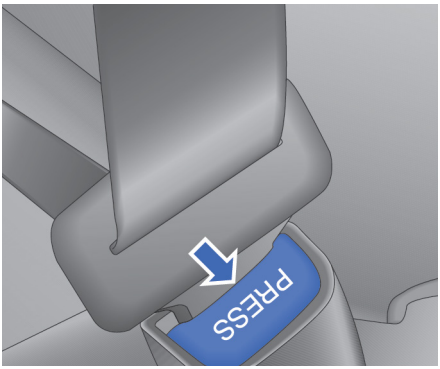
1. Pegang plat selak dan tarik tali pinggang keledar untuk merentasi bahagian badan. Jangan putar tali pinggang keledar.

   Tali pinggang keledar mungkin dikunci apabila ia ditarik melintasi badan terlalu laju. Jika ini berlaku, lepaskan dan tarik semula sedikit untuk membuka kuncinya. Kemudian, tarik tali pinggang keledar dengan perlahan-lahan merentasi bahagian badan anda.




2. Tekan plat selak ke dalam lubang pengunci gesper hingga mendengar bunyi “klik”. Tarik sedikit untuk memastikan plat selak dikunci. Sila pastikan untuk mengetahui kedudukan butang pelepas pada pengunci gesper untuk kemudahan membuka tali pinggang keledar apabila perlu nanti.

   Jika kenderaan dipasang dengan pelaras ketinggian tali pinggang keledar, gerakkan ia hingga ke tahap ketinggian yang sesuai.
3. Tali pinggang keledar bahagian paha boleh diketatkan jika tali pinggang keledar bahagian bahu ditarik ke atas.
4. Untuk melepaskan tali pinggang keledar, tekan butang pelepas berwarna merah pada pengunci gesper. Tali pinggang keledar perlu kembali kepada kedudukan asalnya sebagaimana ia tidak digunakan.




Elakkan objek asing seperti sisa makanan, kulit kacang, butang, syiling, cecair likat daripada jatuh ke dalam slot pengunci tali pinggang keledar kerana boleh menyebabkan amaran pemakaian tali pinggang keledar dan pengunci gesper tidak dapat berfungsi dengan baik. ◀

Dilarang memasukkan objek asing selain daripada plat selak ke dalam slot pengunci gesper. Jika tidak, ia boleh menyebabkan slot pengunci tersebut tidak dapat berfungsi dengan baik. Ini akan mengurangkan kesan perlindungan tali pinggang keledar dan juga boleh menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian. ◀

Apabila membuka tali pinggang keledar, pastikan untuk memegang dan mengembalikan plat selak dan tali pinggang keledar dengan betul ke kedudukan asal penyimpanannya. Jangan biarkan tali pinggang keledar ditarik kembali terlalu pantas atau dilepaskan sahaja untuk mengelakkan ia daripada merosakkan bahagian dalaman kenderaan. ◀

Sebelum menutup pintu, sila pastikan tali pinggang keledar tidak tersepit pada pintu. Jika tidak, tali pinggang keledar dan pintu tersebut akan mengalami kerosakan. ◀

## Pretensioner (Pra-penegang) Tali Pinggang Keledar

Tali pinggang keledar kenderaan ini dilengkapi dengan pretensioner tali pinggang keledar. Sekiranya berlaku perlanggaran pada kenderaan, ia akan mengetatkan tali pinggang keledar untuk memastikan keselamatan penumpang. Pretensioner ini hanya boleh digunakan sekali sahaja. Selepas perlanggaran, adalah perlu untuk menghubungi pusat servis PROTON untuk menggantikan pretensioner tersebut dan mungkin juga perlu menggantikan bahagian lain dari sistem tali pinggang keledar.

## Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar

### Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Pemandu

Apabila tali pinggang keledar pemandu tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

### Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Penumpang Hadapan

Apabila tempat duduk penumpang hadapan diduduki (atau diletakkan barang yang berat) dan tali pinggang keledar

penumpang hadapan tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

### Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar Penumpang Belakang

Apabila tempat duduk belakang diduduki (atau diletakkan barang yang berat) dan tali pinggang keledar temnpat duduk tersebut tidak dipakai dengan betul, lampu amaran pemakaian tali pinggang keledar akan menyala.

### Lampu dan Buzzer pada Amaran Pemakaian Tali Pinggang Keledar

1. Apabila kelajuan kenderaan adalah bersamaan atau kurang daripada 10km/j dan jarak pemanduan telah melebihi 300m, lampu amaran akan berkelip dan penggera buzzer akan berbunyi serentak. Sistem akan mencetuskan bunyi penggera peringkat pertama dan berterusan selama 120s. Lampu amaran akan kekal menyala selepas 120s.
2. Apabila kelajuan kenderaan melebihi 10km/j dan tidak melebihi 25km/j, penggera peringkat pertama akan berbunyi. Apabila kelajuan kenderaan melebihi 25km/j, penggera tahap kedua akan berbunyi.
3. Bunyi penggera boleh dibatalkan dalam mana-mana situasi berikut:
   - Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear undur(R);
   - Kelajuan kenderaan 0km/j;
   - Memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Pemakaian tali pinggang keledar yang betul boleh mengurangkan risiko kecederaan sekiranya berlaku brek kecemasan dan semasa kemalangan jalan raya.

Oleh itu, semua penumpang hendaklah sentiasa memakai tali pinggang keledar dengan betul semasa pemanduan.

Sila beri perhatian kepada lampu amaran yang menyala. Jika tidak, kecederaan diri yang serius dan kerosakan harta benda akan boleh berlaku. ◀

# Beg Udara

## Gambaran Keseluruhan Beg Udara

Beg udara merupakan sebahagian dari sistem keselamatan pasif kenderaan, yang mana ia bukan pengganti tali pinggang keledar. Jika tidak, apabila kemalangan berlaku, beg udara tidak dapat memainkan peranan perlindungan secara efektif. Jika anda tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul, penggelembungan yang pantas dan pengaktifan beg udara akan menyebabkan kecederaan yang lebih serius. Oleh itu, semua penumpang di dalam kenderaan hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan kemas ketika kenderaan sedang bergerak.

Berdasarkan kedudukan perlanggaran, sudut, darjah dan sifat objek yang berlanggar, beg udara mungkin tidak akan menggelembung dalam semua jenis kemalangan. Ia akan menghasilkan impak yang kuat apabila ia menggelembung. Oleh itu, pemandu dan penumpang hadapan perlu selaraskan jarak di antara tempat duduk dengan beg udara hadapan bagi memastikan jarak selamat yang mencukupi. Pakai tali pinggang keledar dengan kemas untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◀

Pastikan tiada halangan yang menghalang ruang bagi beg udara untuk menggelembung. Jangan letakkan sebarang objek di antara penumpang dan beg udara. Jika ada halangan di antara penumpang dan beg udara, beg udara mungkin tidak dapat menggelembung secara normal, atau penghalang boleh tersepit bersama badan penumpang apabila beg udara menggelembung, yang akan menyebabkan kecederaan serius.

Selepas beg udara menggelembung, dilarang menyentuh bahagian beg udara untuk mengelakkan melecur akibat terlalu panas. Terdapat juga gas dan serbuk yang akan terhasil apabila beg udara menggelembung. Ia boleh menyebabkan kerengsaan pada kulit dan mata. Segera dapatkan rawatan di hospital jika merasa sangat tidak selesa. ◀

Jangan selenggara, membaiki, membuang atau menggantikan mana-mana bahagian sistem beg udara secara persendirian tanpa kebenaran. Jika tidak, sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik, lalu menyebabkan kecederaan yang serius. Sistem beg udara hanya boleh berfungsi sebagai pelindung sekali sahaja. Beg udara hendaklah segera diganti di pusat servis PROTON yang sah sebaik sahaja ia telah digunakan. ◀

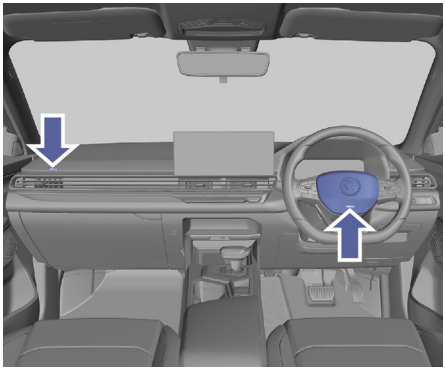
Disebabkan oleh kelajuan dan daya hentaman yang besar apabila beg udara menggelembung, jangan letak bayi dan kanak-kanak di tempat duduk hadapan yang mempunyai beg udara, mahupun memegang mereka di tempat duduk tersebut untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◀

# Kedudukan Beg Udara

## Beg Udara Hadapan

Dalam kes perlanggaran dari arah hadapan, beg udara hadapan boleh melindungi pemandu dan penumpang hadapan dengan berkesan daripada kecederaan akibat perlanggaran hadapan secara langsung.

Apabila kenderaan mengalami daya hentaman yang sederhana hingga kuat di bahagian hadapan atau hampir mengalami perlanggaran hadapan yang boleh mencetuskan keadaan untuk mengaktifkan sistem beg udara, penggelembungan beg udara akan bersama dengan gas sebagai penahan impak kelajuan momentum ke hadapan dan menghalang pemandu atau penumpang hadapan dari terus terhantuk ke roda stereng dan panel instrumen.



Dua beg udara hadapan dipasang di bahagian tengah roda stereng dan dalam panel instrumen di bahagian atas kotak simpanan hadapan. Kedua-duanya ditandakan dengan perkataan “AIRBAG”.

Beg udara menggelembung dan mengecut dalam tempoh masa yang singkat. Oleh itu, beg udara tidak akan dapat memberi perlindungan untuk perlanggaran susulan.

Untuk memastikan beg udara hadapan dapat memberikan fungsi perlindungan sepenuhnya, pemandu dan penumpang mesti memakai tali pinggang keledar dan mengekalkan kedudukan postur duduk yang betul semasa kenderaan sedang bergerak. ◀

Dilarang menekan, mengetuk atau membuka plat penutup beg udara hadapan dengan paksaan untuk mengelakkannya dari menggelembung secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan diri yang serius. ◀

Dilarang menempatkan objek atau haiwan peliharaan di hadapan panel instrumen, kotak simpanan hadapan atau pada roda stereng yang dilengkapi beg udara. Mereka boleh menghalang berlakunya penggelembungan beg udara atau boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian akibat daya impak yang kuat dari beg udara yang menggelembung.

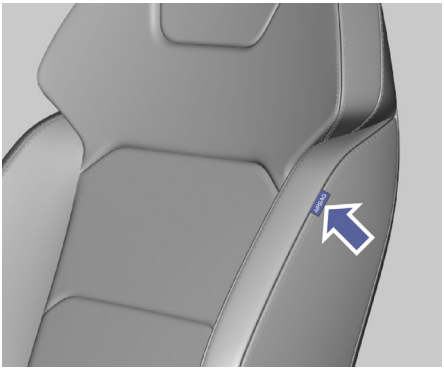
Dilarang mengubahsuai, membuang, mengetuk atau membuka komponen dan pendawaian beg udara hadapan. Jika tidak, beg udara boleh menggelembung secara tiba-tiba atau gagal berfungsi, yang akan mengakibatkan kecederaan diri yang serius atau kematian. ◀

Ketika pemanduan, jangan duduk di bahagian tepi tempat duduk atau bersandar pada panel instrumen kerana sekiranya beg udara hadapan menggelembung, sesiapa sahaja yang berdekatan atau membelakangkan beg udara akan mengalami kecederaan parah dan boleh membawa maut. Pemandu dan penumpang hadapan perlu memastikan untuk mengekalkan jarak tidak kurang daripada 25 cm daripada beg udara. ◀

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara hadapan menggelembung.
- Penutup beg udara hadapan mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain.
- Berlaku perlanggaran di bahagian hadapan kenderaan, tetapi tidak mengakibatkan beg udara hadapan menggelembung. ◀

## Beg Udara Sisi



Beg udara sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu dan juga penumpang hadapan, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang telah disediakan oleh tali pinggang keledar. Beg udara sisi akan menggelembung sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, dan tali pinggang keledar turut serta berfungsi untuk mengurangkan kecederaan diri. Beg udara sisi boleh mengurangkan kecederaan pada dada untuk pemandu atau penumpang hadapan dengan berkesan.

Beg udara sisi dipasang di penyandar badan tempat duduk pemandu dan penumpang depan, di mana ia ditandakan dengan perkataan “AIRBAG”.

Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara sisi menggelembung, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau terlalu dekat dengan beg udara sisi ketika dalam pemanduan. Jika tidak, kecederaan serius atau kematian mungkin berlaku. ◀

Jangan pasang pelapik tempat duduk pada tempat duduk yang dilengkapi dengan beg udara sisi. Jika tidak, penggelembungan beg udara sisi boleh terjejas. ◀

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara sisi telah menggelembung.
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu, tetapi tidak mengakibatkan beg udara sisi menggelembung.

- Penutup tempat duduk di bahagian yang dipasang dengan beg udara sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain. ◀

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

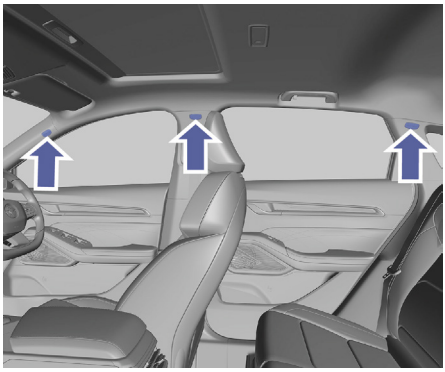
- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai struktur tepi bahagian penumpang. ◀

## Beg Udara Tirai Sisi*

Beg udara tirai sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang disediakan oleh tali pinggang keledar.

Sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, beg udara tirai sisi akan menggelembung dan tali pinggang keledar berfungsi untuk memberikan perlindungan sepenuhnya bagi mengurangkan kecederaan. Beg udara tirai sisi boleh mengurangkan kecederaan kepala pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang yang disebabkan oleh perlanggaran.

Beg udara tirai sisi dipasang di atas tiang sisi kiri dan kanan dalam kenderaan, ditandakan dengan “AIRBAG” padanya.



Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara tirai sisi menggelembung, ketika kenderaan sedang dipandu, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau berada terlalu dekat dengan kawasan di mana beg udara tiri sisi akan menggelembung. Jika tidak, kecederaan yang serius atau kematian mungkin berlaku. ◀

Dilarang memasang sebarang bahagian hiasan di sekeliling beg udara tirai sisi, seperti di kawasan cermin hadapan, cermin pintu, tiang sisi, bahagian tepi bumbung, atau memasang batang mikrofon atau peralatan lain di bahagian dalam bumbung dan pada pemegang tangan tambahan. Apabila beg udara tirai sisi menggelembung, barang-barang ini akan tercampak disebabkan oleh daya gelembung yang kuat oleh beg udara tirai sisi, lalu mengakibatkan kecederaan diri atau menjejaskan operasi beg udara tirai sisi ◀

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara tirai sisi menggelembung.
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu, tetapi tidak mengakibatkan beg udara tirai sisi menggelembung.
- Apabila tiang hadapan, tiang belakang dan aksesori di bahagian sisi bumbung atau bahagian siling yang dipasang dengan beg udara tirai sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan yang lain. ◀

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara tirai sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

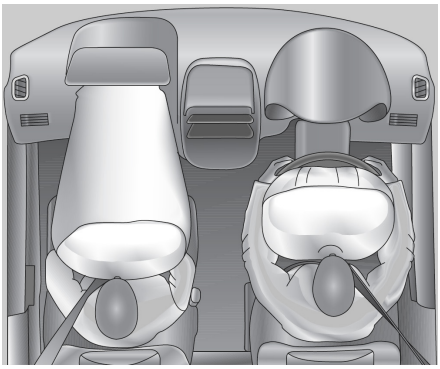
- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai sistem suspensi.
- Membaikpulih pada atau berhampiran dengan kawasan pendakap beg udara tirai sisi. ◀

# Penggelembungan Beg Udara

## Penggelembungan Beg Udara Hadapan

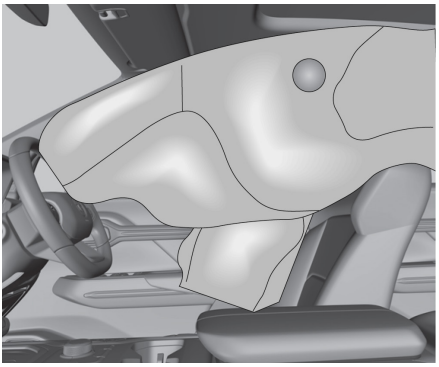
Beg udara hadapan akan menggelembung apabila berlaku perlanggaran hadapan yang sederhana atau teruk pada kelajuan bersamaan atau melebihi 25 km/j pada kenderaan ini.

Sentiasa pakai tali pinggang keledar dengan betul ketika kenderaan sedang bergerak agar dapat mengurangkan risiko kecederaan akibat dari penggelembungan beg udara. Selain itu, pemandu dan penumpang hadapan harus menyelaraskan tempat duduk bagi memastikan jarak yang selamat daripada beg udara hadapan. ◀



Sekiranya berlaku perlanggaran, beg udara akan berfungsi bergantung pada objek yang berlanggar, arah perlanggaran dan kelajuan nyahpecutan kenderaan yang disebabkan oleh perlanggaran tersebut. Dua beg udara hadapan akan mengelembung sekiranya hentaman hadapan yang teruk berlaku.

## Penggelembungan Beg Udara Sisi dan Beg Udara Tirai Sisi*



Apabila kenderaan mengalami impak perlanggaran sisi yang sederhana atau teruk dan mencapai nilai tindakan yang ditetapkan, beg udara sisi hadapan dan beg udara tirai sisi akan menggelembung.

Sekiranya berlaku impak hentaman dari sisi kenderaan, penggelembungan beg udara sisi dan beg udara tirai sisi boleh mengurangkan risiko kecederaan pada bahagian atas badan dan pinggul.

## Kes di mana Beg Udara Hadapan Mungkin Tidak Akan Menggelembung

- Apabila kenderaan tidak dihidupkan.
- Apabila perlanggaran berlaku di antara kenderaan dengan objek yang boleh berubah bentuk seperti pokok.
- Apabila kenderaan bertembung dengan objek yang lebih rendah seperti tangga.
- Apabila kenderaan jatuh ke dalam parit atau lubang secara tiba-tiba.
- Dalam kes perlanggaran (terkena dampak) dengan belakang trak.
- Kenderaan bergolek.
- Perlanggaran dari arah sisi atau belakang dan perlanggaran kecil dari arah hadapan.
- Sistem beg udara bermasalah.
- Kes-kes istimewa lain.

## Kes di mana Beg Udara Sisi dan Beg Udara Tirai Sisi Mungkin Tidak Menggelembung*

- Perlanggaran dari arah hadapan atau perlanggaran berdekatan dengan bahagian hadapan kenderaan.
- Perlanggaran dari arah belakang.
- Kenderaan bergolek.
- Perlanggaran kecil dari arah sisi.
- Sistem beg udara bermasalah.

# Sistem Perlindungan Kanak-kanak

## Pemilihan Sistem Tempat Duduk Keselamatan Kanak-kanak (CRS)

Sebelum memasang sebarang sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak, pastikan penyandar kepala telah ditanggalkan (untuk tempat duduk dengan penyandar kepala yang boleh ditanggalkan). ◀

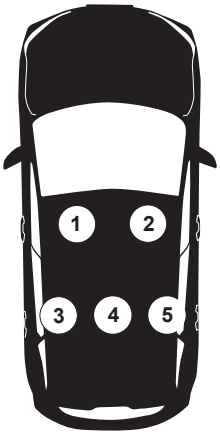
### Maklumat CRS yang Disyorkan untuk Kenderaan

| Kumpulan Berat | CRS yang Disyorkan |
|---|---|
| Kumpulan 0: < 10 kg | Joie i-Spin 360 |
| Kumpulan 0+: < 13 kg | Joie i-Spin 360 |
| Kumpulan I: 9 kg ~ 18 kg | Joie i-Spin 360<br>(menghadap belakang, tetapan sandaran sehingga 7 takuk / tanda) |
| Kumpulan II: 15 kg ~ 25 kg | - |
| Kumpulan III: 22 kg ~ 36 kg | - |

Apabila CRS kanak-kanak berketinggian penuh jenis menghadap belakang dipasang pada tempat duduk belakang, sudut penyandar badan tempat duduk hadapan perlu dilaraskan ke sudut tegak yang sepadan dengan sudut torso 15 darjah, kemudian CRS tersebut boleh dipasang dengan betul tanpa tersangkut atau terhalang oleh tempat duduk hadapan. ◀

## Pemilihan CRS (5-tempat duduk)

Kenderaan ini dilengkapi **5 tempat duduk** yang boleh dipasang CRS seperti berikut:

| Nombor kedudukan tempat duduk | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Kedudukan ini sesuai untuk tali pinggang umum (Ya/Tidak) | Tidak | Tidak | Ya | Tidak | Ya |
| | Kedudukan ini sesuai untuk tempat duduk i-Size (Ya/Tidak) | Tidak | Tidak | Ya | Tidak | Ya |
| | Kedudukan ini sesuai untuk pautan sisi ISOFIX (L1/L2) | Tidak | Tidak | Tidak | Tidak | Tidak |
| | Kedudukan ini sesuai untuk pautan ISOFIX jenis menghadap ke belakang (R1/R2/R3) | Tidak | Tidak | R1/ R2/ R3 | Tidak | R1/ R2/ R3 |
| | Kedudukan ini sesuai untuk pautan ISOFIX jenis menghadap ke hadapan (F2/F2X/F3) | Tidak | Tidak | F2/ F2X/ F3 | Tidak | F2/ F2X/ F3 |

Kumpulan saiz dan pautan ISOFIX pada CRS:

A - ISO/F3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Menghadap Depan
B - ISO/F2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Menghadap Depan
B1 - ISO/F2X : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Menghadap Depan
C - ISO/R3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Menghadap Belakang
D - ISO/R2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Menghadap Belakang
E - ISO/R1 : CRS Bayi Menghadap Belakang
F - ISO/L1 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kiri (mudah dibawa keluar)
G - ISO/L2 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kanan (mudah dibawa keluar)

# Penggunaan CRS

## Bayi dan Kanak-kanak Kecil

Semua sistem tali pinggang keledar dan sistem beg udara di dalam kenderaan tidak direka untuk melindungi bayi atau kanak-kanak yang kecil. Bayi atau kanak-kanak kecil hendaklah sentiasa dilindungi dengan menggunakan CRS yang betul.



- Jika tali pinggang keledar bahagian bahu melilit di bahagian leher seorang kanak-kanak, kanak-kanak tersebut mungkin akan mengalami kecederaan yang teruk dan bahkan membawa maut apabila tali pinggang keledar tersentap. Jangan biarkan kanak-kanak tinggal bersendirian di dalam kenderaan atau bermain dengan tali pinggang keledar.
- Pastikan untuk tidak memangku bayi atau kanak-kanak kecil dengan tangan ketika menaiki kenderaan. Sekiranya berlaku kemalangan, bayi dan kanak-kanak kecil boleh terpelanting disebabkan oleh impak perlanggaran itu, jadi mereka harus diletakkan dan dilindungi menggunakan CRS yang sesuai.
- Leher bayi atau kanak-kanak kecil belum berkembang sepenuhnya, dan kepalanya lebih berat daripada bahagian badan yang lain. Untuk mengurangkan risiko kecederaan leher dan kepala dalam kemalangan, bayi dan kanak-kanak memerlukan sokongan menyeluruh. ◀

## Kanak-kanak Bersaiz Besar

Kanak-kanak yang lebih besar dan sudah tidak muat untuk duduk di CRS hendaklah memakai tali pinggang keledar. Terdapat panduan had berat dan ketinggian pada CRS untuk kanak-kanak yang sesuai duduk di CRS tersebut. Kanak-kanak yang memenuhi syarat terpakai berikut hendaklah menggunakan CRS bersama-sama dengan tali pinggang keledar:

- Cuba duduk di tempat duduk ke belakang dan menyandar serapat mungkin. Pastikan lutut kanak-kanak tersebut sampai di pinggir tempat duduk (boleh dibengkokkan).
- Pakai tali pinggang keledar dengan betul. Pastikah tali pinggang keledar bahagian bahu boleh diletakkan di bahu kanak-kanak dengan betul.
- Pastikan tali pinggang keledar bahagian paha dipakai serendah mungkin rapat ke bahagian pinggul.
- Tali pinggang keledar hendaklah dipakai dengan betul di sepanjang perjalanan.

Kanak-kanak yang lebih besar harus memakai tali pinggang keledar dengan betul. Jangan biarkan tali pinggang keledar melintasi muka atau leher kanak-kanak. Tali pinggang keledar hendaklah serapat yang boleh dengan pinggul kanak-kanak. Sekiranya berlaku kemalangan, tali pinggang keledar boleh memberikan perlindungan tambahan.

Pastikan tidak memakai tali pinggang keledar bahagian paha di perut. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan

kecederaan dalaman yang teruk dan boleh membawa maut sekiranya berlaku kemalangan.

Kanak-kanak yang tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul boleh menghempap penumpang lain yang memakai tali pinggang keledar atau tercampak keluar dari kenderaan semasa kemalangan dan menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.

Jangan biarkan dua orang kanak-kanak berkongsi satu tali pinggang keledar. Cara ini akan menyebabkan tali pinggang keledar tidak dapat berfungsi dengan baik untuk melindungi dari daya impak perlanggaran. Keadaan ini boleh menyebabkan kecederaan serius dan membawa maut jika berlaku kemalangan. ◀

Jangan letak tali pinggang keledar bahagian bahu di belakang badan kanak-kanak ketika memakainya. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan teruk dan bahkan membawa maut sekiranya berlaku kemalangan. Tali pinggang keledar bahagian bahu hendaklah terletak dengan kemas pada bahagian bahu dan dada kanak-kanak. ◀

## Penerangan Mengenai CRS

Secara amnya anda disyorkan untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang untuk bayi dan kanak-kanak kecil berumur 3 - 4 tahun.

Bagi kanak-kanak yang tidak sesuai untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang disebabkan saiz mereka yang agak besar, CRS jenis menghadap depan boleh digunakan.

Untuk kanak-kanak yang saiz badannya terlalu besar untuk duduk di CRS jenis menghadap depan, gunakan kusyen tempat duduk lembut tambahan (seperti CRS jenis booster) untuk mengemaskan pemakaian tali pinggang keledar.

## Pemasangan CRS

Adalah lebih selamat jika kanak-kanak dan bayi ditempatkan dengan betul pada CRS di tempat duduk belakang.

Sebelum memasang CRS pada tempat duduk belakang, sila baca dengan teliti panduan pemasangan yang dilampirkan pada CRS tersebut dan pastikan ia sesuai untuk dipasang pada kenderaan ini. ◀

### Label Amaran

Label amaran terletak di hadapan dan belakang pelindung matahari di bahagian penumpang hadapan, ia mengingatkan bahawa kenderaan ini dilengkapi dengan beg udara hadapan dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan hendaklah dipatuhi.

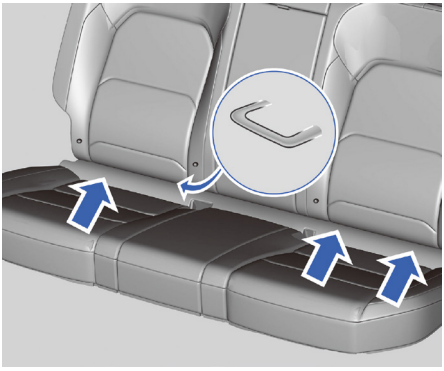





Jangan pasang mana-mana CRS jenis menghadap belakang pada tempat duduk yang berada di bawah perlindungan beg udara hadapan (dalam keadaan aktif)!

Jangan letakkan CRS jenis menghadap belakang pada tempat duduk hadapan. Bayi yang melekap atau terlalu dekat dengan beg udara akan cedera parah atau terbunuh apabila beg udara menggelembung. ◀

## Pemasangan CRS dengan Pautan ISOFIX



Pautan ISOFIX bahagian bawah berada di ruang antara kusyen tempat duduk dan penyandar belakang pada tempat duduk belakang sebelah kiri dan kanan.

Pasang penyambung ISOFIX pada CRS dengan pautan ISOFIX bahagian bawah di tempat duduk belakang sebelah kiri dan kanan.

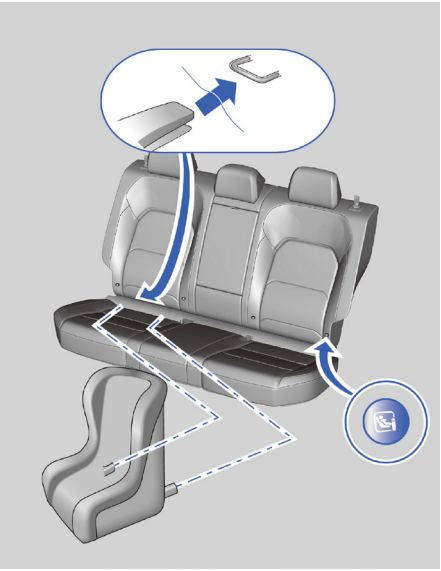
Pada masa ini, CRS tersebut tidak perlu dipasang dengan tali pinggang keledar. Apabila memasang dan menggunakan CRS, sila ikuti panduan operasi dan keselamatan daripada pengilang CRS tersebut. Jika tidak, tahap keberkesanan perlindungannya mungkin akan terjejas.

Sila pastikan dengan pengeluar CRS sama ada ia boleh digunakan untuk model kenderaan ini. ◀

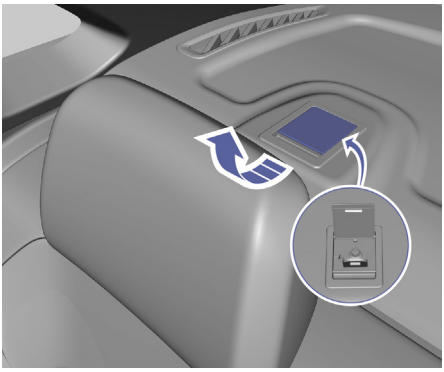
## Pemasangan CRS dengan Pautan ISOFIX Bahagian Bawah dan Pautan Top Tether Bahagian Atas

Pasang CRS dengan pautan ISOFIX bahagian bawah dan pautan atas ‘Top Tether’ mengikut prosedur berikut:

1. Turunkan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan paling rendah. Buka penutup tetap pautan ISOFIX bahagian bawah.
2. Kenal pasti kedudukan pautan ISOFIX bahagian bawah.
3. Laraskan penyambung ISOFIX pada CRS dengan pautan ISOFIX bahagian bawah yang sepadan di tempat duduk yang dikehendaki, dan masukkannya.



4. Pastikan penyambungan dipasang dan dikunci dengan betul.
5. Laraskan tali penyambung atas pada CRS dengan pautan ISOFIX bahagian atas (Top Tether) yang sepadan di atas para belakang. Buka penutupnya dan masukkan penyambung CRS kepada pautan ISOFIX bahagian atas tersebut.



6. Pastikan penyambungan dipasang dan dikunci dengan betul.

Pastikan tali penyambung atas dan pautan ISOFIX telah dipasang dengan kemas. Gerakkan dengan cara tolak dan tarik CRS tersebut ke semua arah bagi memastikan ia terpasang dengan kemas dan betul. Pemasangan hendaklah dilakukan mengikut panduan daripada pengeluar CRS. ◀

Jika CRS tidak dipasang pada pautan ISOFIX dengan betul, kecederaan teruk atau bahkan kematian mungkin berlaku kepada kanak-kanak itu. Apabila memasang CRS, pastikan anda mematuhi arahan dan panduan daripada pengeluar CRS.

Penyambung ISOFIX pada CRS dan pautan ISOFIX pada kenderaan hanya direka untuk menampung beban daripada CRS yang dipasang dengan betul. Dalam apa jua keadaan, ia tidak boleh digunakan untuk tali pinggang keledar, abah-abah atau objek dan peranti lain yang akan dipasang pada kenderaan.

Pastikan untuk memasang CRS hanya apabila kenderaan tidak bergerak. Apabila penyambung ISOFIX pada CRS dipasang dengan betul pada pautan ISOFIX pada kenderaan, anda akan mendengar bunyi “klik”. ◀

Jika penyambung ISOFIX pada CRS tidak dipasang pada pautan ISOFIX kenderaan dengan betul, CRS tersebut mungkin tidak dapat digunakan seperti biasa, dan boleh menyebabkan kecederaan serius kepada kanak-kanak. Apabila memasang CRS, pastikan anda mengikuti arahan dan panduan daripada pengeluar CRS.

Apabila memasang CRS kanak-kanak berketinggian penuh jenis menghadap belakang (kumpulan saiz CRS - ISO/R3) di tempat duduk belakang, tempat duduk penumpang hadapan boleh dilaraskan ke kedudukan paling hadapan dan kecondongan penyandar badan tempat duduk pemandu boleh ditegakkan sehingga sudut 15°. Jika penyandar kepala tempat duduk dalam kenderaan menjejaskan pemasangan CRS, ia boleh ditanggalkan.

**MUKA SURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG**

# Pemanduan

## Panduan Pemanduan

Dalam keadaan berikut, sila beri perhatian khusus pada bahagian bawah kenderaan untuk mengelakkan calar pada casis kenderaan.

- When driving on a road with poor conditions.
- Apabila memandu di jalan raya yang berkeadaan yang teruk.
- Apabila melalui bebendul jalan.
- Apabila memandu atau mendaki di cerun yang curam.

Sila berhati-hati terutamanya apabila kenderaan penuh dengan penumpang dan muatan. ◀

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan enjin turbo, jangan tiba-tiba mematikan enjin ketika kenderaan sedang bergerak (dalam keadaan kenderaan bermuatan penuh atau sedang menggunakan banyak tenaga untuk peranti elektrik dan suhu enjin adalah tinggi). Ini akan menghentikan fungsi pam bendalir pelincir enjin dan bahan penyejuk enjin tidak dapat mengurangkan haba pada komponen pengecas turbo enjin. Pengecas turbo enjin akan rosak akibat terlalu panas. ◀

### Tempoh Penggunaan Awal Kenderaan Baru

Tempoh penggunaan awal untuk setiap kenderaan baru adalah perlu terutamanya untuk meningkatkan kualiti permukaan, keadaan geseran dan tahap kelusuhan bahagian yang bergerak. Ini akan dapat memanjangkan hayat penggunaan komponen dan menjimatkan penggunaan bahan api. Sepanjang tempoh ini, pemilik haruslah mematuhi keperluan berikut:

- Jangan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bahagian paling bawah apabila menghidupkan kenderaan dan memandu.
- Dalam tempoh penggunaan awal, kenderaan perlu dipandu di jalan yang rata, dan sebolehnya elakkan memandu di jalan yang berbonggol, berlumpur atau jalan berpasir.
- Elakkan membiar enjin melahu.
- Elakkan memecut secara tiba-tiba.
- Elakkan menekan brek secara tiba-tiba dalam jarak 300km pertama.
- Jangan memandu pada kelajuan yang sama sahaja untuk jangka masa panjang, tidak kira pada kelajuan yang tinggi atau rendah. ◀

### Memandu dalam Cuaca Sejuk (Bawah 0°C)

90% tahap kemerosotan (haus dan lusuh) pada bahagian enjin yang bergerak berlaku apabila enjin beroperasi dalam keadaan sejuk. Untuk mengurangkan tahap kemerosotan ini, memanjangkan jangka hayat enjin dan menjimatkan penggunaan bahan api, ikuti panduan berikut apabila menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk:

- Selepas menghidupkan enjin, biarkan enjin melahu selama 2 hingga 3 minit

sebelum memulakan pemanduan.

- Apabila memulakan pemanduan, kekalkan kelajuan rendah di bawah 40 km/j dan teruskan dengan pemanduan normal setelah tolok suhu air mula meningkat (sehingga 50-60°C). ◀

Pemanduan jarak dekat dalam jangka masa yang lama ketika cuaca sejuk (tolok suhu bahan penyejuk enjin di bawah bar tengah) boleh menyebabkan kemerosotan prestasi minyak enjin, memburukkan kelusuhan komponen enjin yang bergerak dan juga meningkatkan penggunaan bahan api. Jika anda telah memandu kenderaan dengan penunjuk tolok suhu air di bawah bar tengah dalam seminggu, sila pandu kenderaan mengikut keadaan pemanduan berikut, lakukannya sekali untuk memanjangkan jangka hayat penggunaan minyak pelincir enjin.

- Kawasan bandar: kelajuan purata ialah 30 ~ 40 km/j, dan masa memandu lebih daripada 50 minit.
- Kawasan berkelajuan tinggi: kelajuan purata melebihi 80 km/j, dan jarak pemanduan lebih daripada 30 km. ◀

Ketika pemanduan jarak dekat, tekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bawah beberapa kali sebelum berhenti. Ini adalah untuk menghilangkan wap air dalam paip ekzos. ◀

## Pemanduan secara Ekonomi

Gaya pemanduan yang berbeza boleh menghasilkan variasi di antara 10% hingga 15% perbezaan dalam penggunaan bahan api. Sila memandu dalam mod ECO untuk penjimatan tenaga dan perlindungan alam sekitar

Ketika memandu kenderaan, pastikan untuk memandu dengan berhemah dan patuhi undang-undang lalu lintas. Jangan menghalang laluan orang lain dan mengganggu trafik. ◀

1. Permulaan pemanduan dan pecutan yang stabil
   Penggunaan bahan api adalah tinggi ketika proses menghidupkan enjin dan memecut. Elakkan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bawah untuk menghidupkan enjin atau memecut ketika pemanduan. Menghidupkan enjin dan menambah kelajuan kenderaan dengan stabil amat membantu dalam menjimatkan penggunaan bahan api.
2. Kekalkan kelajuan dalam pemanduan secara ekonomi
   Pemanduan secara ekonomi adalah kelajuan antara 40 - 60 km/j di jalan biasa dan 80 - 100 km/j di lebuh raya. Ia akan menjimatkan lebih banyak bahan api jika sentiasa memandu dengan selamat pada kelajuan ekonomi.
3. Elakkan menekan injak brek tanpa keperluan
   Kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan hadapan dan cuba elak dari kerap menekan injak brek. Kurangkan kelajuan dan biarkan kenderaan meluncur dalam gear memandu (D) untuk mengelakkan

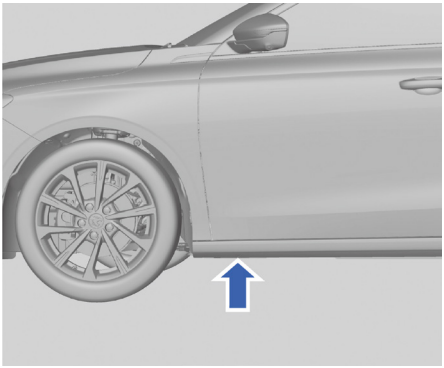
brek secara tiba-tiba semasa anda menghampiri lampu isyarat merah.

4. Kurangkan penggunaan enjin dalam kelajuan melahu
   Matikan enjin jika anda parkir atau berhenti untuk tempoh masa yang lama. Bahan api juga digunakan semasa enjin melahu. Matikan enjin apabila kenderaan berhenti melebihi 1 minit di bawah kesesakan lalu lintas dan ketika menunggu lampu isyarat yang sangat lama. Jumlah bahan api yang digunakan ketika enjin melahu dalam masa 30 ~ 40 saat adalah lebih daripada bahan api yang diperlukan untuk menghidupkan semula enjin.
5. Pastikan rintangan angin rendah
   Memandu pada kelajuan tinggi dengan keadaan tingkap yang terbuka akan meningkatkan rintangan angin pada kenderaan dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api. Sila tutup tingkap apabila kelajuan kenderaan melebihi 80 km/j.
6. Kekalkan tekanan tayar yang betul
   Sentiasa periksa tekanan angin tayar. Tekanan angin tayar yang sangat rendah akan meningkatkan geseran putaran tayar dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api.
7. Penggunaan sistem penyaman udara (A/C) yang minimum
   Penggunaan sistem A/C akan meningkatkan beban enjin dengan ketara, jadi sila gunakan apabila perlu sahaja. Buka tingkap pada kelajuan rendah untuk pengudaraan. Sistem A/C yang beroperasi dalam mod peredaran udara dalaman dapat menjimatkan lebih banyak tenaga.
8. Kurangkan beban kenderaan
   Penambahan muatan setiap 1kg akan meningkatkan penggunaan bahan api. Sentiasa keluarkan barang yang tidak perlu daripada kenderaan.
9. Sentiasa selenggara kenderaan
   Selenggara kenderaan mengikut spesifikasi untuk memastikan ia berada dalam keadaan yang baik. Keadaan enjin yang terjaga bukan sahaja meningkatkan keselamatan memandu tetapi juga mengurangkan penggunaan bahan api.
10. Rancang perjalanan dengan betul
    Optimumkan laluan dan cuba hindari jalan yang sesak. Ini menjimatkan masa dan juga mengurangkan penggunaan bahan api.
11. Jangan menukar saiz tayar dengan sesuka hati.
    Menggunakan tayar bersaiz lebih besar atau luas boleh meningkatkan penggunaan bahan api.

## Memandu Meredahi Air

Untuk mengelakkan kenderaan rosak ketika meredah air (seperti jalan yang banjir), beri perhatian kepada perkara berikut:

1. Adalah perlu untuk mengesahkan kedalaman air sebelum memandu melalui jalan yang banjir. Tahap air maksimum ialah pada tebing sisi kenderaan.



2. Pandu pada kelajuan yang sangat rendah. Kelajuan kenderaan yang tinggi akan membentuk gelombang air di hadapan kenderaan yang mungkin akan memasuki sistem kemasukan udara enjin atau bahagian lain kenderaan.
3. Jangan mengundurkan kenderaan, parkir atau mematikan enjin dalam air atau banjir walau apa jua keadaan.

Keberkesanan brek mungkin terjejas dan jarak brek mungkin lebih panjang ketika memandu di jalan banjir, berlumpur dan lain-lain. Ini boleh meningkatkan risiko kemalangan!

Jangan menekan brek kecemasan secara tiba-tiba setelah memandu melalui air atau banjir.

Tekan brek sekejap-sekejap untuk membersihkan dan mengeringkan brek sebaik sahaja selepas memandu melalui banjir. Tekan brek semasa keadaan trafik membenarkan untuk mengeringkan brek dan membersihkan cakera brek serta mengelakkan kemalangan. ◀

Sesetengah bahagian kenderaan seperti enjin, transmisi, casis atau sistem elektrik boleh mengalami kerosakan serius apabila anda memandu melalui air atau banjir.

Ketinggian gelombang yang dihasilkan oleh kenderaan dari arah bertentangan boleh melebihi paras air yang dibenarkan bagi kenderaan ini.

Lubang, selut atau batu mungkin tersembunyi di dalam air. Keadaan ini menyukarkan atau menghalang anda memandu melalui air dan banjir.

Jangan memandu melalui air garam. Garam akan menyebabkan kenderaan berkarat. Segera gunakan air bersih untuk membasuh semua bahagian logam yang terkena air garam.

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan kenderaan secara menyeluruh selepas memandu melalui air atau banjir. Ini untuk mengelakkan risiko yang tersembunyi serta memastikan keselamatan pemanduan. ◀

## Parkir (Meletakkan Kenderaan)

- Parkir di jalan yang rata, padat dan selamat yang tidak menjejaskan lalu lintas kenderaan lain.
- Apabila memarkir, mula-mula tekan injak brek sehingga kenderaan semakin perlahan dan akhirnya berhenti. Kemudian tekan butang P untuk masuk ke gear parkir (P) dan tarik butang EPB menggunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Sekiranya terdapat bahan mudah

bakar di bawah kenderaan, ia mungkin terbakar kerana bersentuh dengan bahagian bersuhu tinggi seperti sistem ekzos kenderaan. Jangan parkir kenderaan di atas kertas, daun kering, rumput kering dan bahan mudah bakar yang lain.

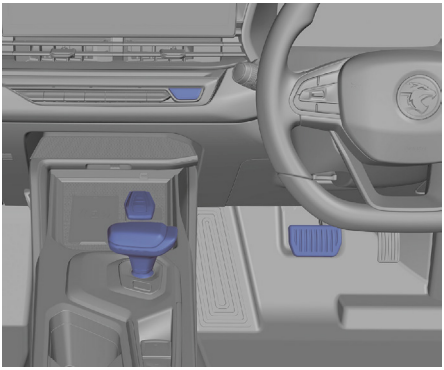
Jangan tinggalkan kanak-kanak atau orang kurang upaya yang mempunyai pergerakan terhad di dalam kenderaan. Mereka mungkin melepaskan brek parkir atau menukar gear melalui tuil penukar gear yang boleh menyebabkan kenderaan bergerak dan mengakibatkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Langkah berjaga-jaga untuk enjin turbo apabila mematikan enjin: elakkan mematikan enjin secara tiba-tiba ketika sedang memandu pada kelajuan tinggi dengan beban penuh, tetapi perlahankan kelajuan sedikit demi sedikit hingga kenderaan berhenti. Biarkan enjin melahu selama 3 hingga 5 minit sebelum mematikan enjin, untuk mengelakkan pengecas turbo daripada rosak akibat kekurangan minyak enjin di bering atau komponen yang terlalu panas. Elakkan membiarkan enjin melahu untuk masa yang lama (tidak boleh melebihi 20 minit). ◀

# Permulaan Kenderaan

## Permulaan Enjin

### Menghidupkan Enjin



1. Bawa bersama anda kunci pintar yang sah;
2. Gear berada pada kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N);
3. Tekan atau pijak injak brek;
4. Tekan suis penghidup enjin.

- Sebelum mula menghidupkan enjin, sila pastikan tempat duduk pemandu, roda stereng, cermin pandang belakang dalaman dan cermin sisi luar pintu telah diselaraskan kepada kedudukan yang selamat dan selesa.
- Periksa sama ada injak brek boleh ditekan sepenuhnya sebelum mula menghidupkan enjin.
- Mulakan kenderaan (menghidupkan enjin) mengikut undang-undang dan peraturan alam sekitar tempatan..
- Sila pastikan sama ada persekitaran sekeliling adalah sesuai untuk mula

menghidupkan enjin kenderaan, jika tidak, jangan hidupkannya.

- Jika enjin masih belum mencapai suhu yang optimum untuk beroperasi, jangan biarkan enjin digunakan pada kelajuan tinggi dalam masa yang lama. Jika tidak, enjin mungkin rosak.
- Jangan keluarkan kunci pintar dari kenderaan atau menekan suis penghidup enjin semasa pemanduan, kerana ini boleh menyebabkan enjin terhenti atau mati. ◀

Jika menyelenggara enjin turbo seperti menggantikan minyak enjin atau penapis minyak, ia perlu dibiarkan dalam kelajuan melahu selama beberapa minit sebelum beroperasi dengan beban penuh untuk memastikan pelinciran yang baik. Sama juga pada pengecas turbo yang baru dipasang atau enjin yang telah lama tidak digunakan dan diselenggara. ◀

## Mematikan Enjin

1. Pastikan kenderaan telah berhenti.
2. Tukar gear ke kedudukan parkir (P).
3. Aktifkan brek parkir elektrik (EPB).
4. Tekan suis penghidup enjin untuk memasuki kedudukan OFF.

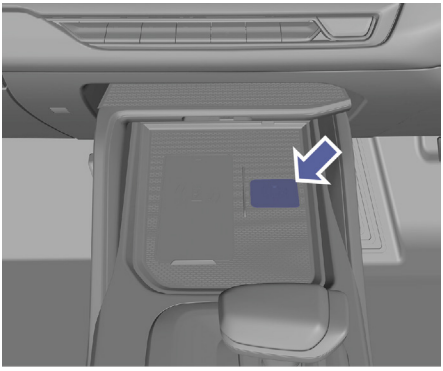
Jangan tekan suis penghidup enjin sebelum kenderaan ini berhenti sepenuhnya. ◀

## Program Sokongan Menghidupkan Kenderaan

Jika keadaan berikut berlaku, instrumen meter mungkin akan memberi peringatan bahawa kunci pintar tidak dikesan semasa menghidupkan enjin kenderaan:

- Kenderaan berada di kawasan yang mempunyai gangguan isyarat kuat.
- Tahap bateri kunci pintar adalah rendah.
- Fungsi menghidupkan enjin secara kawalan jauh (menggunakan kunci pintar) telah gagal.

Hidupkan enjin kenderaan mengikut langkah berikut:

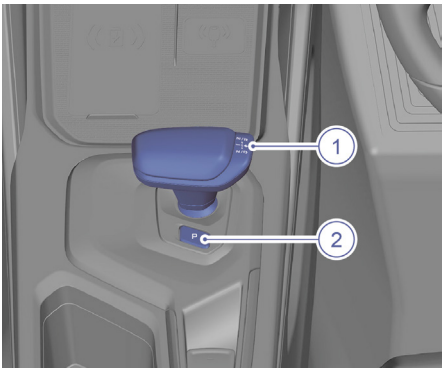


1. Letakkan kunci pintar pada kawasan pengesan kunci seperti yang ditunjukkan dalam gambar.
2. Masuk ke kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N).
3. Tekan injak brek.
4. Tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan kenderaan.

Jika fungsi menghidupkan enjin secara kawalan jauh masih gagal berfungsi seperti biasa walaupun selepas bateri kunci pintar diganti dan kenderaan dipandu di luar kawasan gangguan, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◀

# Operasi Gear Transmisi

## Maklumat Gear




1. Tuil Penukar Gear
2. Butang P (Gear Parkir)

Tolak tuil penukar gear ke hadapan atau ke belakang untuk menukar antara gear berikut: gear undur (R), gear neutral (N) dan gear pemacu (D). Tekan butang P untuk memasuki gear parkir (P).

## Operasi Gear

### Gear Parkir (P)

Parkir untuk tempoh masa yang panjang atau di cerun:

Selepas kenderaan berhenti sepenuhnya, tarik suis brek parkir elektrik (suis EPB) untuk mengaktifkan brek parkir kereta. Kemudian, tekan butang P. Kedua-dua transmisi automatik dan brek servis kenderaan akan dikunci.

Parkir untuk tempoh masa yang singkat:

Gerakkan tuil penukar gear kepada gear neutral (N). Agar kenderaan benar-benar berhenti, pada masa yang sama tarik suis brek parkir elektrik (suis EPB) untuk memasang brek parkir.

Jangan tekan dan tahan injak brek ketika dalam kedudukan gear pemacu (D), gear undur (R) atau gear M (mod manual) jika anda meletakkan kenderaan untuk tempoh masa yang singkat, kerana ini akan memberi kesan kepada hayat penggunaan transmisi.

Sebaliknya, jangan pula menukar ke gear parkir (P) dalam apa jua keadaan apabila kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan mekanikal yang teruk dan kenderaan boleh menjadi di luar kawalan. ◀

### Gear Pemacu (D)

Hidupkan enjin dengan gear di dalam kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N), dan tunggu paling kurang selama tiga saat. Sila tekan injak brek selepas enjin beroperasi dengan stabil. Tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB). Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear pemacu (D), perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk memandu ke hadapan.

Hendaklah memasuki gear terlebih dahulu barulah menekan injak pemecut. Dilarang untuk menukar gear semasa menekan injak pemecut, atau menekan injak pemecut dahulu baru memasuki gear. ◀

### Gear Undur (R)

Apabila enjin beroperasi dan kenderaan sedang berhenti sepenuhnya, tekan dan tahan injak brek. Tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB).

Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear undur (R). Perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk mengundurkan kenderaan.

### Gear M (Mod Manual +/-)

Setelah mengalihkan tuil penukar gear ke kedudukan gear pemacu (D), gerakkan ia ke kiri atau ke kanan untuk mengaktifkan mod menukar gear secara manual.

Setiap gerakan tuil penukar gear ke kanan (arah "+") akan meningkatkan satu gear, dan setiap gerakan ke kiri (arah "-") akan menurunkan satu gear.

Untuk keluar dari mod manual, gerakkan tuil penukar gear ke belakang (gear D) atau ke hadapan (gear N).

Jika kelajuan enjin (rpm) terlalu rendah, transmisi mungkin secara automatik beralih ke gear yang lebih rendah. Ini membantu mengelakkan kerosakan enjin

Apabila kenderaan menuruni cerun yang panjang atau curam, mula-mula kurangkan kelajuan kenderaan dan kemudian cuba turunkan gear. Anda boleh menggunakan gear ke-3 atau ke-2 untuk mengawal kelajuan kenderaan, dan gunakan juga injak brek untuk memastikan kenderaan boleh bergerak dengan selamat pada kelajuan yang tetap. Sebolehnya elakkan menggunakan injak brek secara berterusan, atau brek mungkin akan mudah bermasalah.

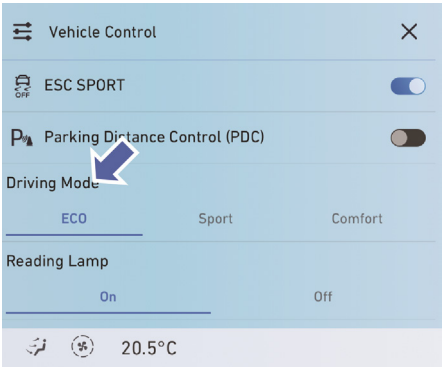
Berhati-hati bila menukar ke gear rendah di jalan yang licin. Menukar gear secara mengejut akan menyebabkan kenderaan berpusing atau terbabas.

Apabila memandu di jalan bersalji atau berlumpur, gunakan gear pemacu (D). Jika tayar tergelincir, anda boleh memasuki mod manual dan menggunakan gear yang lebih rendah. ◀

# Mod Pemanduan

## Pemilihan Mod Pemanduan

### Jenis 1




### Jenis 2




### Memilih Mod Pemanduan di dalam Paparan Skrin Multimedia:

Pada skrin paparan multimedia:

Pilih mengikut turutan ikon **Settings** → **Vehicle Control,** di skrin paparan unit multimedia Jenis 1.

Pilih mengikut turutan ikon **Settings** → **Vehicle Settings,** di skrin paparan unit multimedia Jenis 2.

Dalam paparan ini, pilih mod pemanduan yang anda perlukan di antara mod ECO, mod Sport atau mod Comfort.

### Mod ECO (Mod Ekonomi)

Dalam mod ECO, semua gear akan secara automatik beralih dahulu ke gear yang lebih tinggi dan lambat beralih ke gear yang lebih rendah. Cara ini akan mengurangkan kelajuan rpm enjin dan mencapai penggunaan bahan api yang lebih efisien (ekonomi).

### Mod SPORT (Mod Aktif)

Dalam mod Sport, semua gear akan secara automatik lambat beralih ke gear yang lebih tinggi dan terlebih dahulu beralih ke gear yang lebih rendah. Ini agar kuasa simpanan enjin dapat digunakan sepenuhnya dan kuasa pemanduan yang lebih baik dapat dicapai.

### Mod COMFORT (Mod Selesa)

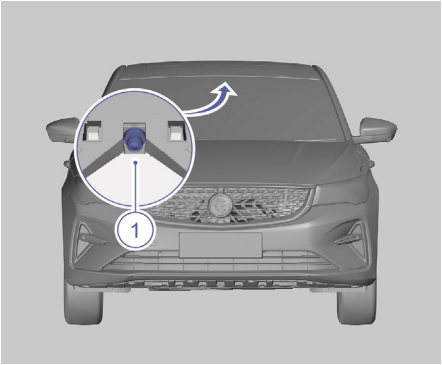
Dalam mod ini, kenderaan akan mendapat kedua-dua penjimatan bahan api dan kuasa pemanduan

Apabila kenderaan berada dalam gear M (mod manual), mod pemanduan di atas tidak boleh ditukar. ◀

# Sistem Pemanduan Pintar

## Pengenalan Sistem Pemanduan Pintar

### Kamera Hadapan*




1 - Kamera Hadapan

Sistem pemanduan pintar (IDS) mengenal pasti sempadan lorong dan mengesan sasaran melalui kamera hadapan.

Sentiasa pastikan kamera hadapan bersih. Kawasan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh pencemaran (seperti hujan, salji, kabus, wap air, ais dan fros, daun, najis burung, dan lain-lain) atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, prestasi pemanduan pintar akan terjejas.

- Di bawah cuaca buruk, seperti hujan ribut, ribut salji dan kabus tebal, tahap keupayaan pengecaman kamera hadapan akan terjejas. Ini mungkin akan merendahkan tahap prestasi sistem IDS ini.
- Jika kegagalan sistem berlaku pada kamera hadapan, paparan instrumen meter akan memberi peringatan

dalam bentuk teks. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.

- Untuk melindungi komponen elektronik, fungsi sistem IDS ini tidak dapat digunakan buat sementara waktu apabila kamera hadapan berada pada suhu yang sangat tinggi. Paparan instrumen meter akan memberi peringatan dalam bentuk teks. Apabila suhu turun secukupnya, unit kamera hadapan akan dihidupkan semula secara automatik dan fungsi sistem IDS akan kembali normal.
- Jika kawasan pandangan kamera hadapan terhalang atau berada di dalam persekitaran yang gelap, atau diganggu oleh cahaya yang kuat, paparan instrumen meter akan memberi tahu dalam bentuk teks.
- Dilarang mengubah suai kamera hadapan. Apabila kamera hadapan terdedah kepada getaran kuat dan sedikit hentakan, tahap penentukuran akan terjejas dan mungkin akan perlu ditentukur semula.

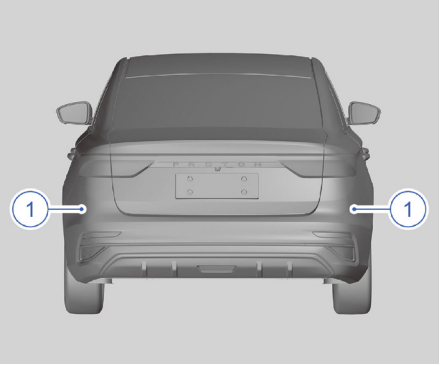
Kehilangan fungsi pengesanan atau pemandangan kamera hadapan (titik buta) adalah tindak balas biasa di bawah persekitaran yang khusus. Selain membersihkan penghalang di kawasan pandangan kamera hadapan, pemandu boleh cuba mengelakkan persekitaran gelap dan cahaya terik matahari secara langsung. Kemudian sistem akan pulih dengan sendirinya. Jika ia tidak dapat dipulihkan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◀

Apabila seluruh bekalan kuasa kenderaan dihidupkan, sistem pemanduan pintar akan mengambil sedikit masa untuk dimulakan sebelum bersedia untuk berfungsi secara normal. ◀

## Radar Jarak Sederhana*

Sistem pemanduan pintar mengenal pasti sasaran melalui radar ja

rak sederhana yang terletak di kedua belah sisi belakang kenderaan.




1 - Radar Jarak Sederhana di sisi belakang kenderaan

Sila ambil perhatian terhadap perkara berikut semasa penggunaan harian:

- Cuaca buruk seperti hujan lebat, ribut salji, atau kabus tebal mungkin akan menjejaskan tahap keupayaan pengecaman radar jarak sederhana, hingga berpotensi menyebabkan sesetengah sasaran tidak dapat dikesan atau terlalu lambat dikesan.

- Pastikan permukaan radar jarak sederhana sentiasa bersih dan tiada sebarang halangan mengganggu kawasan pengesanan pada radar jarak sederhana kerana ia boleh mengurangkan tahap prestasi sistem pemanduan pintar.
- Di bawah sesetengah keadaan luar biasa yang tertentu, prestasi radar jarak sederhana mungkin akan berkurangan.
- Jangan ubah suai atau mengusik radar jarak sederhana. Getaran kuat atau bahkan impak yang kecil boleh menjejaskan penentukuran dan prestasi radar tersebut.
- Jika permukaan radar jarak sederhana terhalang atau tercemar, paparan instrumen meter akan memberi peringatan kepada pemandu melalui amaran berbentuk teks dan bunyi penggera.

Radar jarak sederhana mungkin akan mengalami penurunan tahap keupayaan pengesanannya di bawah keadaan jalan tertentu. Ini merupakan tindak balas yang normal. Untuk memulihkan fungsi radar, pastikan permukaan radar bersih dan pandu kenderaan di bawah keadaan jalan biasa untuk satu tempoh masa. Jika radar tidak kembali beroperasi seperti biasa, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.

Dalam situasi berikut, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penentukuran profesional pada radar jarak sederhana:

- Radar jarak sederhana telah ditanggalkan dan dipasang semula.
- Sudut jajaran ke dalam dan/atau kamber roda belakang telah dilaras semasa penjajaran empat roda.
- Selepas perlanggaran.
- Prestasi sistem pemanduan pintar menurun atau tidak normal. ◀

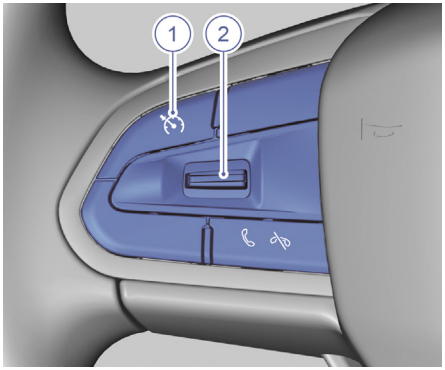
Selepas menanggalkan klip pelekap plastik radar jarak sederhana, ia hendaklah diganti untuk memastikan ketepatan pemasangan radar. ◀

## Sistem Kawalan Cruise (CC)

Dengan kawalan Cruise, anda boleh mengekalkan kelajuan kenderaan pada sebarang kelajuan antara 30 ~ 150 km/j tanpa perlu menekan injak pemecut.

Jangan gunakan kelajuan tetap pada sistem kawalan Cruise pada jalan berliku, jalan yang sesak atau licin. Jika tidak, kemalangan jalan raya mungkin akan berlaku. ◀

### Pengaktifan Fungsi




Butang CC (untuk sistem kawalan Cruise) berada di sebelah kiri stereng.

1. Butang Cruise: Tekan butang ini untuk menghidupkan dan mematikan fungsi kawalan Cruise.
2. Butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan:
   - Tekan ke atas (arah RES/+)
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.
   - Tekan ke bawah (arah SET/-)
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

Jika sistem kawalan Cruise dihidupkan sepanjang masa (seperti yang ditunjukkan dalam paparan instrumen meter semasa) walaupun tidak digunakan atau diaktifkan, sila matikan sistem kawalan Cruise tersebut. Jika tidak, pemandu mungkin secara tidak sengaja tertekan butang CC dan memasuki mod kelajuan Cruise. Ini boleh menyebabkan pemandu terkejut lalu kehilangan kawalan kenderaan, dan mengakibatkan kemalangan jalan raya. ◀

### Menetapkan Kelajuan Cruise

1. Tekan butang Cruise. Fungsi sistem kawalan Cruise akan dihidupkan dan berada dalam mod siap sedia.
2. Apabila fungsi kawalan Cruise di dalam mod siap sedia (penunjuk status CC dalam instrumen meter menyala) dan kelajuan semasa kenderaan adalah bersamaan atau melebihi 30 km/j, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan semasa pemanduan sebagai kelajuan Cruise.
3. Apabila memandu dengan kelajuan tetap menggunakan mod kelajuan Cruise pada fungsi sistem CC, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah

RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk melaraskan tetapan kelajuan Cruise semasa.

## Kembali ke Kelajuan Cruise yang Ditetapkan

Sekiranya pemandu telah menetapkan kelajuan kenderaan mengikuti keperluan pada sistem CC dan kenderaan sedang dipandu dengan menggunakan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan, fungsi sistem CC akan terbatal sekiranya pemandu menekan injak brek. Namun begitu, tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem CC.

Untuk kembali semula kepada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan tersebut, setelah kelajuan kenderaan mencapai atau melebihi 30 km/j, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+).

## Meningkatkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Kaedah 1: Tekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan kenderaan. Peningkatan kelajuan tersebut boleh ditetapkan sebagai kelajuan Cruise baharu dengan menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-).
- Kaedah 2: Jika sistem CC telah diaktifkan, tekan dan tahan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+). Kelajuan Cruise akan dilaraskan terlebih dahulu kepada nilai gandaan 5km/j dan kemudian kelajuan Cruise akan terus meningkat sebanyak 5km/j. Lepaskan butang tersebut sebaik sahaja mencapai kelajuan yang anda inginkan. Kenderaan akan meningkatkan kelajuan seperti kelajuan yang dikehendaki. Kelajuan Cruise maksimum ialah 150km/j.
- Untuk meningkatkan sedikit kelajuan, tekan sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+). Kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

## Mengurangkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Jika sistem CC telah diaktifkan atau ketika dalam kelajuan Cruise:

- Tekan dan tahan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-). Kelajuan Cruise menurun sebanyak 5km/j secara berterusan. Kelajuan Cruise kenderaan akan berkurang sehingga mencapai kelajuan yang dikehendaki ataupun had minimum tetapan kelajuan iaitu 30km/j. Kemudian lepaskan butang tersebut.
- Untuk menurunkan sedikit kelajuan, tekan sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-). Setiap kali butang tersebut ditekan, kelajuan kenderaan akan berkurang 1km/j.

## Memotong Kenderaan Hadapan dalam Kawalan Cruise

Tingkatkan kelajuan kenderaan dengan menekan injak pemecut. Apabila anda melepaskan injak pemecut, kelajuan kenderaan akan berkurang sehingga kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.

## Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik atau Cerun

Prestasi sistem CC di susur naik jalan bergantung kepada kelajuan kenderaan, beban dan kecerunan jalan. Ketika kenderaan mendaki cerun yang curam, pemandu mungkin perlu menekan dan tahan injak pemecut untuk mengekalkan kelajuan kenderaan. Ketika kenderaan bergerak menuruni cerun, pemandu mungkin perlu menekan injak brek atau menukar ke gear yang lebih rendah untuk mengekalkan kelajuan kenderaan. Apabila brek digunakan, kawalan Cruise akan dibatalkan.

## Menghentikan Kawalan Cruise

Fungsi sistem CC boleh ditamatkan dengan tiga kaedah berikut:

- Tekan injak brek untuk keluar dari fungsi sistem CC, tetapi penunjuk status CC akan kekal menyala berwarna putih. Ini menunjukkan bahawa fungsi sistem CC berada dalam mod siap sedia.
- Masuk ke gear neutral (N).
- Tekan sebentar butang Cruise untuk mematikan sepenuhnya sistem CC.

## Memadam Memori Tetapan Kelajuan Cruise

Memori kelajuan Cruise yang ditetapkan akan dapat dipadam apabila sistem CC dimatikan sepenuhnya atau apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan).

## Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*

Sistem ACC dapat mengawal kelajuan kenderaan berdasarkan tetapan kelajuan Cruise dan tetapan jarak selamat (jarak mengekori kenderaan hadapan), di dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j.

Fungsi utama sistem ACC adalah untuk memberikan bantuan pada pemandu di lebuh raya atau jalan raya bertingkat yang mempunyai keadaan jalan yang baik. Pemandu harus mengekalkan kawalan terhadap kenderaan sepanjang masa.

Sistem ACC menggunakan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan, dan mengekalkan jarak selamat yang ditetapkan oleh pemandu melalui fungsi pelarasan kelajuan automatik. Pemandu boleh mengawal kenderaan pada bila-bila masa mengikut keadaan pemanduan ketika itu.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem ACC akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem ACC masih belum bersedia. ◀

- Sistem ACC hanya sebagai sistem bantuan, bukannya sebagai amaran kecemasan dan sistem untuk mengelakkan perlanggaran. Sistem ACC ini tidak dapat menggantikan pemandu. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan kenderaan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap operasi kenderaan. Pemandu perlu mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan atau sebarang objek yang melintas laluan jalan raya.
- Perubahan postur kenderaan akibat beban yang berlebihan di ruangan bagasi dan pelbagai sebab yang lain akan merendahkan prestasi atau membatalkan pengecaman sasaran sistem ACC.
- Jika kenderaan ini tiba-tiba memecut, menghampiri kenderaan di hadapan pada kelajuan tinggi (jelas perbezaan kelajuan dengan kenderaan di hadapan), pemandu harus menekan injak brek tepat pada masanya.
- Apabila memandu menuruni cerun yang curam, fungsi ACC mungkin sukar untuk mengekalkan jarak yang betul dengan kenderaan di hadapan. Dalam keadaan sedemikian, sila berhati-hati dan sentiasa bersedia untuk menekan injak brek pada bila-bila masa. Jangan sekali-kali menggunakan ACC dengan bebanan yang berat.
- Sistem ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti beca, dan kenderaan yang mempunyai muatan berbentuk tidak teratur atau yang membawa kenderaan pelbagai jenis.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan yang statik atau bergerak terlalu perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan.

- Sekiranya sistem ACC diaktifkan ketika kenderaan ini tidak bergerak, ia akan mengenal pasti halangan yang pegun di hadapan kenderaan ini sebagai kenderaan lain lalu kenderaan ini tidak akan bergerak. Ini untuk memastikan keadaan selamat untuk memulakan perjalanan dan mengelakkan perlanggaran dengan halangan pegun tersebut kerana pergerakan kenderaan yang tidak terjangka. Halangan pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain.
- Semasa sistem ACC sedang aktif, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu, dan akan bergerak mengikut kelajuan yang diingini oleh pemandu. Ketika ini, kawalan sistem ACC tidak akan berfungsi.
- Apabila memasuki atau meninggalkan selekoh jalan, pengesanan sasaran mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ACC mungkin membuatkan kenderaan melakukan brek yang tidak dijangka atau lambat membrek.
- Dalam sesetengah kes (kelajuan kenderaan di hadapan lebih perlahan berbanding kelajuan kenderaan yang anda pandu, atau kenderaan lain memotong memasuki hadapan kenderaan ini pada jarak dekat, dan lain-lain), sistem ACC tidak mempunyai cukup masa untuk mengurangkan kelajuan relatif. Dalam kes ini, pemandu mesti bertindak balas dengan tepat.
- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut, sistem ACC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat bantuan untuk memotong kenderaan tersebut. Pemandu perlu menekan injak brek untuk brek kecemasan.
- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan di hadapan seperti biasa kerana julat kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ACC mungkin akan memecut. Pemandu perlu bertindak balas dengan tepat berdasarkan keadaan yang sebenar.
- Sekiranya jarak antara kenderaan bersistem ACC dan lorong sebelah terlalu kecil (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan ini), sistem ACC mungkin akan membrek sebagai tindak balas terhadap kenderaan itu.



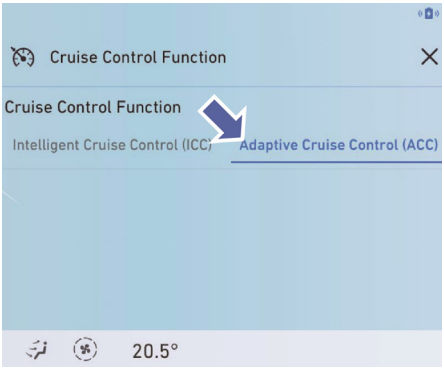
Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Jika sistem ACC diaktifkan semasa enjin dihidupkan dan kenderaan belum bergerak, sistem ACC tidak dapat mengesan dan mengenal pasti pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti

beca, atau halangan yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang serius. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mengaktifkan sistem ACC untuk mengawal kenderaan ketika memulakan pemanduan.

- Dalam kes kenderaan ini sedang dalam kelajuan yang tinggi, jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan melajukan kenderaan ini secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Setelah memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik kepada tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan sasaran yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan khas atau peralatan seperti di atas, sistem ACC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Ciri dinamik sistem ACC akan berkurang jika menunda kenderaan lain di belakang.
- Ketika sistem ACC memerlukan pemandu mengambil alih kawalan kenderaan ini, jika kenderaan terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.
- Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan pada kenderaan, seperti pengurangan ketinggian casis, penambahan objek (seperti pelekat dan lain-lain) di kawasan cermin hadapan atau menukar cermin hadapan mungkin akan menjejaskan fungsi sistem ACC. ◀

## Pemilihan Fungsi




Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

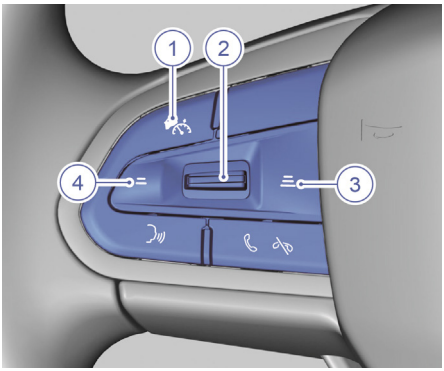
**Settings → ADAS → Cruise Control Function,** dan pilih fungsi sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC) di paparan ini.

Sistem ACC boleh dihidupkan atau dimatikan dengan menggunakan butang ACC di sebelah kiri roda stereng.

Apabila sistem ACC dihidupkan, ia akan berada dalam keadaan siap sedia, dan penunjuk status ACC akan menyala berwarna putih (seperti dalam gambar).




## Pengaktifan Fungsi




Butang ACC (untuk sistem kawalan Cruise adaptasi) berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Cruise: Tekan butang ini untuk menghidupkan atau mematikan fungsi ACC dan keluar dari sistem ACC.

2. Butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan:

   - Ketika memandu dalam keadaan sistem ACC berada di mod siap sedia; tekan butang ini ke atas (arah RES/+) untuk untuk menggunakan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan. Tekan butang ini ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan semasa sebagai kelajuan Cruise
   - Ketika memandu menggunakan kelajuan Cruise dalam sistem ACC, tekan butang ini ke atas (arah RES/+);

     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.
   - Ketika memandu menggunakan kelajuan Cruise dalam sistem ACC, tekan butang ini ke bawah (arah SET/-);

     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.

     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

3. Butang Penambah Jarak Selamat: Tekan sebentar untuk meningkatkan jarak dengan kenderaan di hadapan dalam sistem ACC.

4. Butang Pengurang Jarak Selamat: Tekan sebentar untuk mengurangkan jarak dengan kenderaan di hadapan dalam sistem ACC.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ACC:

- Sistem ACC telah dipilih dan dihidupkan dalam paparan skrin multimedia.
- Gear berada di gear pemacu (D).

- Enjin telah dihidupkan.
- Kesemua empat pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat
- Kenderaan sedang bergerak, dan tiada menekan injak brek.
- Sistem brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan.
- Fungsi sistem ESC sedang aktif.
- Brek parkir EPB dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Mod pemanduan sepadan (bukan di dalam mod ECO). ◀

## Mengaktifkan dan Menetapkan Kelajuan Cruise

1. Apabila kenderaan tidak bergerak, aktifkan dan tetapkan kelajuan kenderaan seperti berikut:
   - Pilih sistem ACC di dalam paparan skrin unit multimedia. Kemudian tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih.
   - Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTO HOLD.
   - Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ACC. Lampu penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna hijau.
   - Apabila injak brek dilepaskan, sistem ACC boleh mengekalkan kenderaan dalam keadaan tidak bergerak (berhenti).
   - Pemandu perlu menekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi untuk membuatkan kenderaan mula bergerak di bawah kawalan sistem ACC.
   - Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.
2. Apabila kenderaan sedang bergerak dan sistem ACC telah dipilih di paparan unit multimedia, aktifkan dan tetapkan kelajuan kenderaan mengikut langkah-langkah berikut:
   - Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih, bermaksud sistem ACC berada di dalam mod siap sedia;
   - Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas atau ke bawah untuk mengaktifkan sistem ACC. Apabila kelajuan kenderaan di bawah 30km/j, kelajuan Cruise akan ditetapkan pada 30km/j; Apabila kelajuan semasa kenderaan adalah lebih dari 30km/j, kelajuan kenderaan

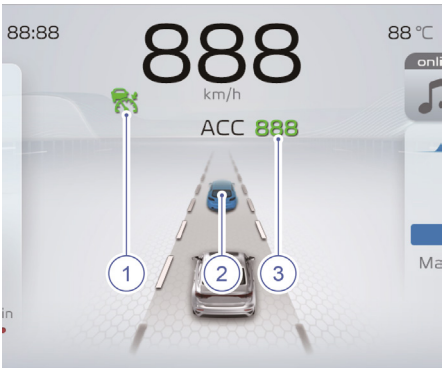
pada ketika itu akan ditetapkan sebagai kelajuan Cruise;

- Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.

3. Tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah untuk menetapkan kelajuan Cruise yang dikehendaki.

## Jarak Selamat

Ketika dalam kawalan Cruise dan seiring dengan perubahan kelajuan kenderaan, instrumen meter akan memaparkan jarak selamat (keadaan jarak semasa dengan kenderaan di hadapan) sebagai peringatan kepada pemandu.




1 - Penunjuk status ACC

2 - Imej kenderaan di hadapan

3 - Penunjuk tetapan kelajuan Cruise

Jarak semasa dengan kenderaan lain di hadapan (jarak selamat) akan dipaparkan di paparan sistem keselamatan aktif pada instrumen meter.

### Penunjuk Status ACC

Jika sistem ACC tidak diaktifkan, penunjuk status ACC (1) akan berwarna putih.

Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk status ACC (1) bertukar warna hijau.

Jika sistem ACC bermasalah, penunjuk status ACC (1) akan berwarna kelabu .

### Imej Kenderaan di Hadapan

Warna imej kenderaan di hadapan (2) akan berubah mengikut jarak dengan kenderaan ini.

Jika sistem ACC mengenal pasti bahawa kenderaan di hadapan adalah sasaran untuk diikuti kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (2) akan bertukar ke warna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan di hadapan (2) adalah berwarna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif (seperti menekan injak brek), imej kenderaan hadapan (2) akan berwarna merah.

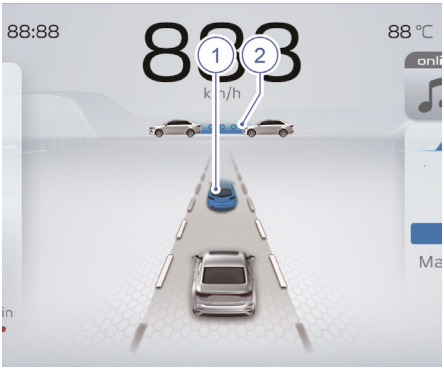
Jika pemandu menekan injak pemecut untuk mengawal kenderaan ini, imej kenderaan di hadapan (2) akan berwarna kelabu.

### Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise

Jika ACC tidak aktif, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) berwarna hitam.

Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) akan bertukar ke warna hijau.

Di samping itu, jika sistem ACC tidak diaktifkan semasa memandu, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (3) tidak akan dipaparkan walaupun selepas butang Cruise di sebelah kiri stereng ditekan dan ketika mula-mula sistem ACC mula-mula dihidupkan (dalam mod siap sedia).




1 - Kenderaan sasaran di hadapan

2 - Tahap jarak selamat

## Kenderaan Sasaran di Hadapan

Apabila sistem ACC tidak diaktifkan, imej kenderaan di hadapan (1) tidak akan dipaparkan jika tiada kenderaan lain di hadapan kenderaan ini. Jika kenderaan sasaran muncul di hadapan kenderaan ini, imej kenderaan di hadapan (1) akan dipaparkan berwarna kelabu.

Apabila sistem ACC diaktifkan dan tiada kenderaan lain di hadapan kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (1) tidak akan dipaparkan. Jika kenderaan sasaran muncul di hadapan dan diikuti, imej kenderaan hadapan (1) akan dipaparkan berwarna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan di hadapan (2) adalah berwarna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif (seperti menekan injak brek), imej kenderaan hadapan (2) akan berwarna merah.

## Tahap Jarak Selamat

Tahap jarak selamat (2) adalah kiraan jarak dengan kenderaan di hadapan (dari segi jarak masa antara dua kenderaan) yang boleh dipilih oleh pemandu.

Apabila fungsi pengesanan had kelajuan automatik diaktifkan, ada kemungkinan bahawa kelajuan Cruise tidak berubah mengikut had laju tersebut, seperti nilai had laju yang dikesan adalah lebih rendah daripada nilai ambang tetapan kelajuan Cruise atau perbezaan antara nilai had laju yang dikesan dan nilai kelajuan kenderaan hadapan adalah lebih besar daripada nilai ambang atau nilai toleransi sistem.

Sementara itu, disebabkan oleh pengaruh cahaya dan kedudukan papan tanda trafik, kesilapan terhadap pengecaman had laju atau kehilangan rujukan untuk pengecaman mungkin berlaku. Pemandu tidak boleh hanya bergantung pada gabungan sistem ini untuk menentukan kelajuan Cruise yang sesuai, tetapi perlu bertanggungjawab untuk memilih kelajuan Cruise yang sesuai mengikut keadaan jalan sebenar. ◀

Dengan gabungan kawalan had laju, sistem ACC akan memecut atau melambatkan kenderaan mengikut nilai tetapan yang baru. Pemandu hendaklah sentiasa memberi perhatian pada keadaan sekitar, dan boleh membatalkan penggabungan kawalan had laju pada bila-bila masa dengan menekan injak pemecut atau menggunakan butang pelarasan dan penetapan kelajuan. ◀

## Menetapkan Jarak Selamat

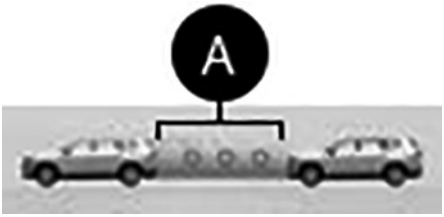
Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk menjaga jarak yang sesuai dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat). ◀

Pemandu boleh melaraskan pilihan jarak selamat mengikut keadaan jalan dan trafik semasa. Jarak selamat merujuk kepada masa yang diperlukan untuk kenderaan ini bergerak dengan kelajuan semasa ke kedudukan semasa kenderaan di hadapan. Maksud jarak selamat adalah jarak antara kedua kenderaan dibahagi kepada kelajuan kenderaan.

Pemandu boleh mengurangkan atau meningkatkan jarak selamat di antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan dengan menekan butang penambah atau pengurang jarak selamat. Jarak selamat boleh ditetapkan kepada tiga tahap: “near” (dekat), “medium” (sederhana) dan “far” (jauh). Setiap kali enjin dihidupkan, tetapan asal jarak selamat sistem ACC adalah “far”.

### Perbezaan Tetapan untuk Tahap Jarak Selamat

Pada paparan instrumen meter, tahap jarak selamat yang dipilih akan dibezakan dengan warna pada bahagian “A” seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut:







Apabila jarak selamat antara kenderaan adalah jauh (“far”), bahagian A akan menyala berwarna biru.




Apabila jarak selamat antara kenderaan

adalah sederhana (“medium”), bahagian A akan menyala berwarna jingga.




Apabila jarak selamat antara kenderaan adalah dekat (“near”), bahagian A akan menyala berwarna merah.

Dalam semua keadaan, pemandu mesti mengekalkan jarak dengan kenderaan di hadapan yang mencukupi untuk menekan brek, dan mengetahui saranan dan peraturan lalu lintas lebuh raya tempatan berkaitan jarak atau masa minimum antara dua kenderaan. Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk mematuhi undang-undang. ◀

## Penggunaan Kawalan Kelajuan dalam Sistem ACC

### Mod Menambah Kelajuan

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Menekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan secara aktif. Dalam kes pecutan aktif, pemandu mengawal kenderaan, dan instrumen meter memaparkan kelajuan aktif kenderaan. Apabila pemandu melepaskan injak pemecut, sistem ACC akan menyambung kawalan kenderaan mengikut kelajuan Cruise.
- Sekiranya kenderaan bergerak pada kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk menambah sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang tersebut ke atas akan meningkatkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j. Kelajuan kenderaan akan terus meningkat pada langkah 5 km/j setiap kali butang ditolak ke atas dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan maksimum yang boleh ditetapkan adalah hingga 150 km/j.

### Mod Bantuan Memotong Kenderaan di Hadapan

Ketika kenderaan ini di dalam kawalan sistem ACC dan ia sedang mengikuti kenderaan di hadapan, jika pemandu menyalakan lampu isyarat membelok, sistem ACC akan membantu dengan menambah atau mengurangkan kelajuan kenderaan ini sebelum memasuki lorong memotong. Sistem akan membantu pemandu sehingga kenderaan ini selesai memasuki lorong bersebelahan atau pemandu menutup lampu isyarat membelok.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan mod bantuan memotong kenderaan hadapan:

- Terdapat kenderaan sasaran di hadapan kenderaan ini.

- Kelajuan semasa kenderaan ini melebihi 60 km/j.
- Ada garisan putus sempadan lorong.
- Kelajuan Cruise yang ditetapkan hendaklah cukup tinggi agar memotong kenderaan di hadapan dapat berlaku dengan selamat.
- Aktifkan lampu isyarat membelok.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, pecutan yang tidak disangka mungkin berlaku dalam keadaan berikut, yang memerlukan perhatian khusus daripada pemandu.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan yang mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kenderaan ini menghampiri simpang keluar dan ia berada di arah yang sama dengan kebiasaan digunakan untuk memotong kenderaan
- Kelajuan kenderaan di hadapan berkurang sebelum kenderaan ini selesai memasuki lorong memotong.
- Keadaan trafik di lorong memotong semakin perlahan.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, terdapat pengurangan kelajuan yang tidak disangka mungkin akan berlaku dalam keadaan berikut.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kelajuan kenderaan di lorong memotong lebih rendah daripada kelajuan kenderaan anda.
- Jarak tepi antara kenderaan di lorong memotong dengan kenderaan ini adalah sangat dekat.
- Kenderaan besar di lorong memotong mempunyai badan yang panjang dan selari dengan kenderaan ini.

Dalam mod bantuan memotong, pemandu harus mengawal sendiri penukaran lorong kenderaan. ◀

Sila ambil perhatian bahawa fungsi ini boleh digunakan dalam lebih banyak situasi selain memotong. Contohnya, apabila penunjuk isyarat membelok dihidupkan untuk menukar lorong atau memasuki jalan lain, kenderaan mungkin akan memecut sebentar. ◀

## Mod Stop and Go

Dalam mod ini, jika kenderaan di hadapan membrek dan perlahan-lahan berhenti, sistem ACC kenderaan ini akan ikut untuk berhenti secara beransur-ansur, dan kekal menjaga jarak selamat daripadanya.

- Dalam masa 3 saat selepas berhenti, jika kenderaan di hadapan meneruskan perjalanan, kenderaan ini akan bergerak semula secara automatik mengikut sistem ACC.
- Apabila lebih daripada 3 saat selepas berhenti, jika kenderaan di hadapan bergerak semula, pemandu

perlu menekan injak pemecut atau menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk meneruskan perjalanan dengan sistem ACC.

- Dalam mod Stop and Go ini, masa paling lama untuk kenderaan kekal tidak bergerak ialah 3 minit. Selepas 3 minit, sistem ACC akan dinyahaktif.
- Dalam mod Stop and Go ini, jika pemandu menutup atau keluar secara aktif dari menggunakan sistem ACC, kenderaan tidak akan bergerak semula secara automatik. Jika injak pemecut ditekan pada masa ini, kenderaan akan mula bergerak dan pemandu perlu mengawal sendiri kenderaan untuk memandu dengan selamat.

Sistem ACC tidak dapat mengecam kenderaan yang berhenti atau pegun, dan ia tidak boleh membrek terhadap kenderaan pegun tersebut.

Selepas kenderaan ini berhenti, sistem ACC masih boleh mengawal kenderaan ini untuk bergerak semula. Ia boleh mengakibatkan pergerakan kenderaan yang tidak terkawal dan mungkin mengakibatkan kemalangan jalan raya, kecederaan serius atau kematian. ◀

Sistem ACC akan melakukan pecutan yang tidak dijangka dalam situasi berikut. Sila berhati-hati dan tekan brek secara aktif (jika perlu):

- Apabila sistem ACC mengikuti kenderaan yang sedang bergerak sebagai sasaran dan kemudian sasaran telah berubah dari kenderaan yang bergerak tersebut kepada kenderaan lain yang berhenti atau pegun, sistem ACC akan mengabaikan kenderaan pegun dan meneruskan perjalanan pada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan oleh pemandu.
- Di persimpangan, apabila kenderaan sasaran di hadapan membelok pada kelajuan rendah, sasaran akan dianggap hilang disebabkan oleh kenderaan tersebut membelok, maka sistem ACC akan memecut atau menambah kelajuan kenderaan ini berdasarkan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan. ◀

## Mod Mengurangkan Kelajuan

Sekiranya kenderaan bergerak pada kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-) untuk mengurangkan sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang tersebut ke bawah akan mengurangkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j. Kelajuan kenderaan akan terus berkurang pada langkah 5 km/j setiap kali butang ditolak ke bawah dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan minimum yang boleh ditetapkan adalah hingga 30 km/j.

## Kembali ke Kelajuan Cruise yang Ditetapkan

Sekiranya pemandu telah menetapkan sistem ACC kepada kelajuan Cruise yang dikehendaki dan kemudian menekan injak brek atau menekan butang Cruise. Sistem ACC akan dinyahaktifkan dan tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem ACC. Tetapan kelajuan Cruise tersebut akan terus dipaparkan pada instrumen meter.

Untuk mengaktifkan sistem ACC dan kembali semula kepada kelajuan Cruise telah ditetapkan terakhir kali tersebut, tekan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+).

## Menghentikan Sistem ACC

Kaedah berikut boleh menyahaktifkan sistem ACC:

- Tekan injak brek untuk keluar daripada kawalan sistem ACC.
- Tekan butang Cruise untuk keluar daripada kawalan sistem ACC.

Kawalan sistem ACC bergantung kepada operasi sistem lain, seperti sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC). Jika mana-mana sistem tersebut berhenti berfungsi, sistem ACC akan dinyahaktifkan secara automatik.

Sekiranya berlaku penyahaktifan sistem ACC secara automatik, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran dan memberi isyarat bunyi.

Pemandu mesti campur tangan untuk memadankan kelajuan dan jarak selamat dengan kenderaan di hadapan.

Jika kamera hadapan mengalami kegagalan sistem, berada di kawasan bercahaya malap, secara langsung berada di bawah sumber cahaya yang kuat, disekat oleh pelbagai objek, atau di bawah keadaan sumber cahaya yang bersilih-ganti, sistem ACC mungkin akan terjejas dan tidak boleh digunakan.

Sebab yang mungkin boleh menjejaskan atau melumpuhkan sistem ACC (termasuk tetapi tidak terhad kepada):

- Sebarang pintu, pintu bonet hadapan atau belakang dibuka.
- Tali pinggang keselamatan pemandu tidak dipakai dengan betul.
- Roda kehilangan cekaman jalan.
- Prestasi sistem brek merosot atau mengalami kerosakan.
- Brek parkir digunakan
- Kamera hadapan dilindungi oleh salji basah atau hujan lebat.

## Masalah Pengesanan

Tahap pengesanan atau penglihatan kamera hadapan adalah terhad.

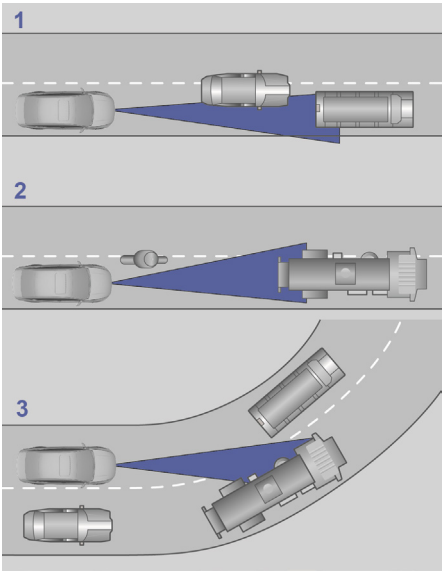
Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, kamera hadapan memerlukan sedikit masa untuk memulakan operasinya. Kenderaan di hadapan tidak dapat dikesan dalam tempoh tertentu tersebut.

Dalam keadaan ini, pemandu harus berwaspada. Ambil langkah kecemasan dan tutup sistem ACC buat sementara waktu jika perlu.

Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku dalam situasi berikut:

1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ACC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.



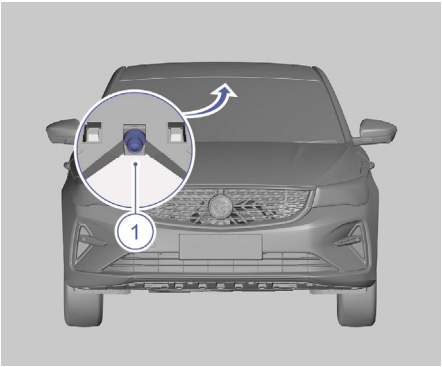

2. Apabila kenderaan hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

## Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC)*

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) dapat melaksanakan kawalan kelajuan Cruise kenderaan dan bantuan kawalan arah kenderaan pada masa yang sama dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j.

Ia dapat mengawal kelajuan pemanduan kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise dan tetapan jarak selamat mengikuti kenderaan di hadapan. Ia juga mengawal pemanduan kenderaan untuk berada di tengah-tengah lorong berdasarkan garisan kiri dan kanan lorong atau mengekori kenderaan di hadapan sebagai kawalan pengesanan.

Sistem ICC biasanya digunakan untuk memberikan bantuan dalam pemanduan di lebuh raya atau jalan berlapis yang berkeadaan baik. Pemandu masih perlu untuk mengekalkan kawalan kenderaan sepanjang masa.




Sistem ICC ini menggunakan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan dan garisan di kiri kanan lorong. Ia juga mengekalkan kelajuan Cruise dan jarak selamat kenderaan seperti yang

ditetapkan oleh pemandu dengan melaras kelajuan kenderaan secara automatik dan mengekalkan kenderaan ini di dalam lorong melalui bantuan kawalan arah.

Sistem ICC dapat melaksanakan kawalan mengekalkan lorong hanya jika pada masa yang sama sistem dapat mengenal pasti garisan di kiri dan kanan lorong. Sekiranya garisan lorong hilang atau tidak jelas, sistem ICC akan diturunkan taraf untuk melaksanakan kawalan Cruise sahaja, dan tidak akan melaksanakan bantuan kawalan arah. Apabila sistem mengenali garisan kiri dan kanan lorong sekali lagi, ia akan menyambung kembali bantuan kawalan arah secara automatik.

Sistem ICC digunakan untuk keselesaan pemanduan, bukan sebagai pemberi amaran kecemasan dan bukan juga sebagai sistem yang menghindarkan daripada perlanggaran. Ia boleh membantu pemandu tetapi tidak dapat menggantikannya. Walaupun jika sistem ICC diaktifkan semula, pemandu harus sentiasa mengekalkan jarak selamat dari kenderaan hadapan dan sentiasa bertanggungjawab dalam mengawal dan mengoperasikan kenderaan ini. Pemandu juga perlu mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas. ◀

Di bawah keadaan berikut, sistem ICC mungkin akan mengalami kemerosotan prestasi pengecaman atau situasi yang tidak dikenal pasti. Pemandu perlu mengawal kenderaan secara aktif dan menekan injak brek mengikut keperluan kenderaan:

- Apabila postur kenderaan berubah akibat muatan berlebihan di ruangan bagasi dan sebab-sebab lain.
- Sistem ICC kenderaan rosa tiga seperti beca dan kenderaan yang berisi muatan berbentuk tidak teratur.
- Sistem ICC tidak dapat mengenal pasti kenderaan yang statik atau bergerak perlahan dengan konsisten, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan.
- Kenderaan atau objek yang melintas jalan raya tidak dapat dikenal pasti oleh sistem ICC.
- Jika terdapat kenderaan lain tiba-tiba memasuki lorong (di hadapan) kenderaan ini dengan perlahan-lahan, ianya mungkin terlalu lambat untuk sistem ICC bertindak balas tepat pada masanya.
- Apabila anda tiba-tiba memecut dan menghampiri kenderaan di hadapan pada kelajuan tinggi (terdapat perbezaan kelajuan yang jelas dengan kenderaan di hadapan).
- Dalam beberapa kes (seperti kelajuan kenderaan hadapan tiba-tiba menjadi lebih perlahan berbanding dengan kelajuan kenderaan ini, atau kenderaan di lorong bersebelahan yang mendahului mencelah masuk ke lorong untuk memasuki di hadapan kenderaan ini pada jarak yang dekat, dan lain-lain kes), sistem ICC tidak mempunyai cukup masa untuk bertindakbalas mengurangkan

kelajuan relatif kenderaan ini.

- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut (berhenti kecemasan), sistem ICC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat peringatan untuk mengambil alih kawalan kenderaan.
- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ICC akan gagal mengesan kenderaan di hadapan kerana julat kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad. Dalam kes ini, kenderaan dengan sistem ICC mungkin akan memecut atau menambah kelajuan.
- Sekiranya terdapat kenderaan yang mendahului di lorong sebelah memotong masuk ke hadapan kenderaan dengan sistem ICC, prestasi pengesanan mungkin akan terjejas atau terlewat dalam keadaan tertentu seperti kenderaan sasaran yang mempunyai intensiti pantulan rendah (kenderaan roda tiga atau beca), gangguan elektromagnet dan lain-lain. Akibatnya, sistem ICC tidak dapat mengenal pasti sasaran atau mengira jarak selamat dari kenderaan di hadapan dengan tepat. Sistem ICC mungkin tidak akan bertindak balas atau terlewat membrek dalam keadaan sedemikian.
- Apabila sistem ICC mengikuti kenderaan hadapan untuk melintasi persimpangan jalan, kenderaan ini akan bergerak bersama-sama dengan kenderaan di hadapan. Terdapat risiko perlanggaran sisi boleh berlaku dengan kenderaan dari lorong bersebelahan. ◀

Pemandu harus menyesuaikan jarak selamat mengikut keadaan trafik di hadapan, dan keadaan cuaca seperti hujan dan salji, serta melakukan tetapan yang sesuai pada sistem ICC. Pemandu harus dapat mengawal kenderaan secara aktif setiap masa untuk memastikan keselamatan pemanduan. ◀

Jangan gunakan sistem ICC pada kenderaan ini bersama beban yang berat. ◀

Sekiranya sistem ICC diaktifkan ketika kenderaan tidak bergerak, sistem ICC akan mengenal pasti halangan pegun di hadapan kenderaan sebagai kenderaan lain dan akan mengekalkan kedudukan kenderaan agar tidak bergerak. Ini adalah untuk memulakan pergerakan kenderaan dengan selamat dan untuk mengelakkan melanggar objek pegun tersebut kerana pergerakan kenderaan yang tidak dijangka. Objek pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, orang, pagar dan lain-lain. ◀

Semasa sistem ICC sedang beroperasi, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu dan kelajuan kenderaan akan mengikut kehendak pemandu. Ketika ini kawalan kenderaan oleh sistem ICC tidak akan berfungsi. ◀

Apabila memasuki atau keluar dari selekoh jalan, pemilihan sasaran mungkin akan tertangguh atau terganggu. Sistem ICC mungkin akan menggunakan brek secara tidak disangka atau terlewat membrek kenderaan. ◀

Sekiranya jarak antara kenderaan ini dan lorong bersebelahan terlalu sempit (atau kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan ini berada), sistem ICC mungkin akan bertindak balas terhadap kenderaan itu dengan membrek. ◀

Kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh sebarang bahan cemar. Terutamanya jika kamera hadapan dilitupi sepenuhnya oleh salji, sistem ICC akan dinyahaktif. Instrumen meter akan memaparkan maklumat sistem ICC ditutup kepada pemandu. ◀

Kedudukan kamera hadapan boleh dipengaruhi oleh gegaran atau impak perlanggaran, yang akan menyebabkan prestasi sistem ICC merosot. Jika ini berlaku, kamera hadapan harus ditentukur semula. ◀

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Jika sistem ICC diaktifkan semasa enjin dihidupkan dan kenderaan belum bergerak, sistem ICC tidak dapat mengesan dan mengenal pasti kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda tiga (beca) atau halangan lain yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang serius. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan di hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mula mengaktifkan sistem ICC untuk mengawal kenderaan mula bergerak.
- Jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ICC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Sekiranya kenderaan ini memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan di hadapan, sistem ICC akan meningkatkan kelajuan kenderaan ini secara automatik ke kelajuan Cruise yang ditetapkan.
- Sistem ICC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan sasaran jika ia mempunyai bahagian menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sekiranya kenderaan di hadapan dilengkapi dengan muatan atau peralatan khas yang disebutkan di atas, sistem ICC pada kenderaan ini mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Ciri dinamik sistem ICC akan merosot semasa menunda kenderaan berat lain di belakang.
- Untuk keselamatan, jangan gunakan sistem ICC juka memandu dalam keadaan darjah penglihatan yang tidak baik, atau di sepanjang lereng bukit dan jalan berselekoh, atau di

jalan yang licin (seperti diliputi ais, kelembapan, atau lopak air).

- Setelah sistem ICC memberi peringatan kepada pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan, jika kenderaan masih terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.
- Sekiranya instrumen meter memaparkan peringatan kepada pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan, pemandu mesti segera mengawal kenderaan dan memastikan kenderaan ini berada di jarak yang selamat dari kenderaan di hadapan.
- Pemandu harus sentiasa bersedia untuk mengawal kenderaan dengan cara memecut atau membrek.
- Kamera hadapan telah dipasang di belakang cermin hadapan kenderaan. Jika ia ditutup dengan kotoran, yang menghalang sistem ICC berfungsi dengan normal, amaran peringatan akan dipaparkan pada paparan instrumen meter. Dalam kes ini, sila buang kotoran dengan segera atau sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.
- Sebarang objek (seperti pelekat dan lain-lain) tidak dibenarkan menghalang kawasan hadapan dan sekeliling kamera hadapan kenderaan. Jika tidak, fungsi sistem ICC mungkin akan terjejas.
- Sebarang perubahan pada struktur kenderaan, seperti pengurangan ketinggian casis atau menukar cermin hadapan, fungsi sistem ICC mungkin terjejas. ◀

Kamera hadapan dipasang di belakang cermin hadapan kenderaan ini. Perlu diingatkan bahawa kaweasan pengesanan dan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh bahan pencemar atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, fungsi pada sistem ICC akan gagal dan peringatan berbentuk teks akan dipaparkan pada skrin paparan instrumen meter.
Pada masa ini, sila lap cermin hadapan di kawasan kamera hadapan atau elakkan persekitaran yang gelap gelita dan cahaya matahari langsung. Kebutaan kamera hadapan ialah perlindungan dan peringatan biasa untuk kamera dalam keadaan tertentu. Ini akan membolehkan pemandu mengelak persekitaran gelap dan cahaya matahari langsung tanpa menghalang kawasan pandangan kamera tersebut. ◀

Di bawah keadaan jalan raya berikut, prestasi bantuan kawalan arah sistem ICC akan merosot atau gagal berfungsi seperti biasa. Oleh itu, pemandu hendaklah sentiasa berwaspada:

- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.

- Sistem ICC tidak sesuai untuk persimpangan jalan raya.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya dengan perbezaan besar antara lorong asal dan lorong baru.
- Sistem ICC mungkin mengesan pinggir jalan (dinding jalan, pagar pembatas, batu jalan, rumput, pokok hiasan jalan, tampalan tar jalan) sebagai garis lorong untuk beroperasi.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya berturap dengan lubang dalam, bonggol dan jalan yang tidak rata.
- Sistem ICC tidak dapat mengenali tanda jalan (kon), jadi ia tidak sesuai untuk kawasan dengan pembaikan turap jalan.
- Sistem ICC tidak dapat digunakan apabila terdapat perubahan cahaya yang mendadak, termasuk dan tidak terhad kepada masuk atau keluar dari terowong.
- Sistem ICC tidak boleh digunakan untuk jalan raya terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan raya yang berliku-liku.
- Sistem ICC tidak sesuai untuk jalan cerun yang curam.
- Sistem ICC tidak sesuai digunakan ketika cuaca buruk dengan darjah penglihatan yang tidak baik. ◀

Apabila sistem ICC mengikuti kenderaan di hadapan untuk melintas persimpangan jalan, kenderaan anda akan bergerak seiring dengan kenderaan di hadapan.

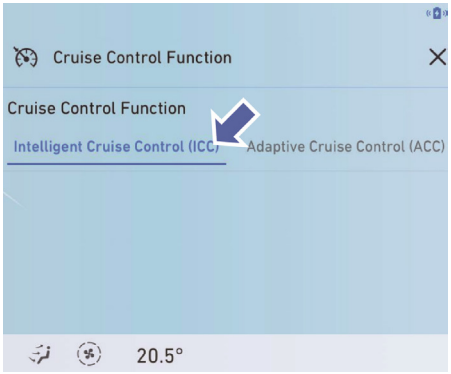
Terdapat risiko perlanggaran sisi dengan kenderaan lain dari lorong bersebelahan. Pemandu perlu untuk berwaspada dan mengambil alih kawalan kenderaan.

Sistem ICC tidak dapat digunakan untuk menukar lorong di kawasan sambungan jalan untuk memasuki atau keluar dari lebuh raya dan prestasi sistem ICC mungkin akan merosot kerana pertukaran keadaan jalan. Hanya sistem ACC yang boleh digunakan dalam keadaan ini.

Sistem ICC tidak boleh berfungsi di bawah keadaan jalan yang kompleks, seperti jalan yang sesak teruk, perubahan trafik yang rumit, lintasan jalan, persimpangan, jalan membukit, garisan lorong yang hilang, dan lain-lain. Pemandu perlu mengawasi keadaan dan mengambil alih kawalan kenderaan.

Pemandu perlu sentiasa berwaspada dan bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan. Sistem ICC hanya memberikan pengalaman pemanduan yang selesa di bawah keadaan jalan yang sesuai. Pemandu haruslah bertanggungjawab sepenuhnya ke atas pemanduan yang selamat.

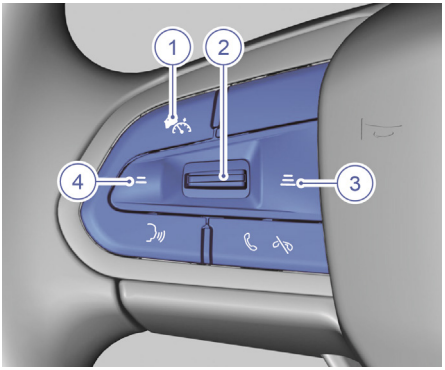
## Pemilihan Fungsi




Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

**Settings → ADAS → Cruise Control Function**, dan pilih fungsi Kawalan Cruise Pintar (ICC) dalam paparan ini.

## Pengaktifan Fungsi




Butang ICC (untuk kawalan Cruise pintar) berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Cruise
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan, menghentikan dan menyahaktifkan sistem ICC.
2. Butang penambah jarak selamat
   Tekan sebentar butang ini untuk menambah jarak selamat sistem ICC.
3. Butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan
   - Tekan ke atas (arah RES/+)
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j atau menyambung semula ke kelajuan Cruise yang asalnya telah ditetapkan oleh pemandu.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.
   - Tekan ke bawah (arah SET/-)
     Tekan sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.
     Tekan dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.
4. Butang pengurang jarak selamat
   Tekan sebentar untuk mengurangkan jarak selamat dalam sistem ICC.

## Mengaktifkan dan Menetapkan Kelajuan Kenderaan

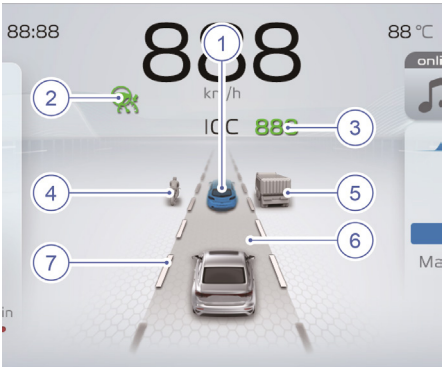
Syarat-syarat yang berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ICC:

- Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ICC.
- Gear berada di kedudukan gear pemacu (D).
- Penunjuk status ICC di instrumen meter menyala (sistem siap sedia).
- Kesemua pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat.
- Tidak menekan injak brek ketika kenderaan sedang bergerak.

- Sistem brek dan cakera brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu yang terlalu tinggi, kekotoran atau kerosakan.
- Sistem ESC aktif (ESC ON).
- Brek parkir (EPB) dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul. ◀

1. **Apabila kenderaan tidak bergerak**, aktifkan sistem ICC seperti berikut:
   - Hidupkan sistem ICC dan penunjuk status ICC pada instrumen meter akan menyala berwarna putih (siap sedia).
   - Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTOHOLD;
   - Tolak ke atas butang pelarasan dan penetapan kelajuan untuk mengaktifkan sistem ICC.
   - Apabila injak brek dilepaskan, sistem ICC akan mengekalkan kenderaan tidak bergerak.
   - Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi atau tekan injak pemecut untuk menjadikan sistem kawalan ICC mengawal kenderaan untuk mula bergerak ke hadapan.
2. **Apabila kenderaan telah bergerak**, aktifkan sistem ICC seperti berikut:
   - Hidupkan sistem ICC dan penunjuk status ICC pada instrumen meter akan menyala berwarna putih (siap sedia).
   - Tolak ke atas butang pelarasan dan penetapan kelajuan untuk mengaktifkan sistem ICC.

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan di hadapan pada kelajuan yang rendah, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC pada kenderaan ini boleh melaksanakan kawalan mengekori berdasarkan arah pemanduan kenderaan hadapan, untuk mengekalkan operasi kawalan hadapan dan sisi. Dalam masa yang sama, pemandu juga seharusnya berwaspada sepanjang masa.




**Kenderaan di hadapan (1):**
Berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak diaktifkan. Biru apabila sistem ICC aktif dan menjadi kuning apabila kenderaan di hadapan terlalu dekat dengan kenderaan ini ketika sistem ICC masih aktif.

**Penunjuk status ICC (2):**
Berwarna putih apabila sistem ICC tidak diaktifkan (sistem dalam mod siap sedia). Hijau apabila sistem ICC melakukan

kawalan Cruise dan bantuan mengekalkan lorong pada masa yang sama.

Apabila sistem ICC hanya melakukan kawalan Cruise, gambar stereng (pada penunjuk status ICC) akan berwarna kuning dan bahagian tolok kelajuan pula berwarna hijau. Penunjuk ini berwarna kelabu sekiranya sistem ICC bermasalah.

**Tetapan kelajuan Cruise (3):**
Berwarna hitam jika sistem ICC tidak aktif dan akan berwarna hijau apabila sistem ICC diaktifkan. Sebagai tambahan, ketika sistem ICC dihidupkan di unit multimedia, tetapan kelajuan Cruise ini akan berwarna hitam dan dipaparkan sebagai "--" km/j selepas menekan butang Cruise.

**Kenderaan hadapan di lorong sebelah (4) atau (5):**
Ia akan berwarna kelabu apabila sistem ICC tidak aktif. Berwarna putih apabila sistem ICC diaktifkan dan tidak akan dipaparkan apabila sistem ICC tidak dapat mengesan kenderaan di lorong bersebelahan yang mendahului kenderaan ini di kedudukan (4) atau (5).

**Lorong pemanduan (6):**
Ia menyala dengan malap apabila sistem ICC tidak aktif dan akan terang apabila sistem ICC diaktifkan.

**Garisan lorong (7):**
Tiada penunjuk garisan lorong dipaparkan jika sistem ICC tidak dapat mengesan sebarang garisan lorong.

Apabila sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA) tidak diaktifkan, garisan lorong akan dipaparkan berwarna kelabu.

Garisan lorong akan menjadi warna biru apabila kawalan sistem LKA diambil alih oleh pemandu (melalui daya pusingan roda stereng).

Garisan lorong dipaparkan berwarna merah apabila sistem LKA mengeluarkan amaran.

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin kurang tepat kerana tahap prestasi sensor atau kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh.

## Kawalan Cruise dalam Sistem ICC

Cara untuk menetapkan kelajuan Cruise dan melaraskan jarak selamat dalam sistem ICC adalah sama dengan cara pelarasan dalam sistem ACC. Begitu juga pada mod fungsi kawalan Cruise dalam sistem ICC dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan adalah konsisten dengan sistem ACC.

Untuk maklumat lanjut, sila rujuk kepada pengenalan dalam bab "Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)".



- Di jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas (seperti pada waktu malam atau dalam cuaca hujan dan bersalji), fungsi nyahpecutan di jalan berselekoh mungkin tidak diaktifkan. Pemandu perlu memberi perhatian kepada keadaan jalan raya dan mengawal kenderaan.
- Fungsi nyahpecutan di selekoh jalan

adalah terhad disebabkan oleh keadaan garis lorong dan keupayaan pengesanan sistem. Amaran dan peringatan yang palsu mungkin akan tercetus. Oleh itu, pemandu perlu mengekalkan kawalan terhadap kenderaan pada setiap masa. ◀

## Bantuan Kawalan Arah

Apabila sistem ICC diaktifkan, ia boleh mengenal pasti garisan di kiri dan kanan lorong. Sistem ICC boleh mengekalkan kenderaan bergerak di tengah lorong. Ketika ini, paparan lorong pemanduan instrumen meter akan menyala dengan terang.

Jika garisan lorong pada salah satu atau kedua-dua sisi hilang, sistem ICC tidak dapat mengekalkan kawalan untuk kenderaan bergerak di tengah lorong. Namun begitu, kawalan Cruise masih lagi dikekalkan. Ketika ini, penunjuk status ICC akan menyala berwarna kuning pada bahagian gambar roda stereng dan berwarna hijau pada bahagian gambar tolok kelajuan.

Jika sistem ICC kembali mengenal pasti garisan lorong di bahagian kiri dan kanan, kawalan untuk mengekalkan kenderaan di tengah lorong akan disambung secara automatik dan lampu penunjuk status ICC akan menyala berwarna hijau keseluruhannya.

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan pada kelajuan yang perlahan, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan di hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC boleh melakukan fungsi bantuan kawalan arah berdasarkan arah pemanduan kenderaan di hadapan, menjadikan kenderaan ini dapat terus bergerak perlahan mengikuti arah yang sama dengan kenderaan di hadapan. Dengan itu, sistem ICC dapat terus mengekalkan fungsi kawalan Cruise dan juga bantuan kawalan arah.

Akan tetapi, pemandu juga perlu memberi perhatian khusus kepada keadaan trafik di bahagian sisi dan sekeliling kenderaan.

## Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng




Syarat untuk melaksanakan fungsi sistem ICC adalah pemandu perlu sentiasa memegang roda stereng dengan kedua tangan. Sistem ICC akan sentiasa memastikan perkara ini dipatuhi.

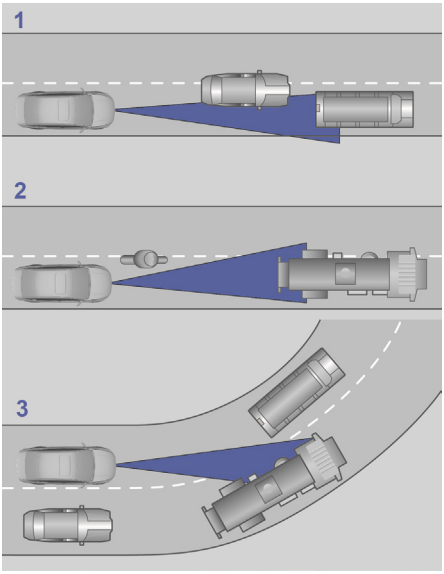
Jika tangan pemandu tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas (kedua tangan). Jika pemandu

tidak bertindak balas, sistem ICC akan keluar (fungsi ditutup) selepas mesej amaran dipaparkan sekali lagi.

Jika pemandu sekadar meletakkan sahaja tangannya pada stereng untuk masa yang lama, mesej amaran di atas mungkin akan dipaparkan. Oleh itu, pemandu harus memegang stereng dengan kemas.

## Masalah Pengesanan

Julat pengesanan atau penglihatan adalah terhad pada kamera hadapan. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan lain.




Masalah pengesanan mungkin berlaku dalam situasi-situasi yang berikut:

1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ICC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.
2. Apabila kenderaan hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, kamera hadapan memerlukan sedikit masa untuk memulakan operasinya. Kenderaan di hadapan tidak dapat dikesan dalam tempoh tertentu tersebut.

Dalam keadaan ini, pemandu harus berwaspada. Ambil langkah kecemasan dan tutup sistem ICC buat sementara waktu jika perlu.

Julat pengesanan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin tidak dapat mengesan garisan lorong dengan tepat, dan ia mudah terganggu oleh keadaan persekitaran sekeliling kenderaan.

Masalah pengesanan garisan lorong mungkin berlaku dalam situasi berikut:

- Garisan lorong tidak dapat dikesan kerana pembuatannya tidak menepati piawai kebangsaan.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana garisan tidak jelas dan perbezaan kontras yang rendah.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana dilindungi oleh pasir, debu, air, salji dan lain-lain.

- Kesan tayar dan kesan brek oleh kenderaan hadapan pada hari hujan atau bersalji mungkin akan tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Batasan jalan, tebing jalan dan lain-lain juga boleh tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Unjuran bayang berbentuk macam garis lorong yang berterusan di jalan, seperti bayangan pagar, boleh juga tersilap dikesan sebagai garisan lorong.

## Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA)*

Sistem LKA terdiri daripada fungsi amaran kenderaan terkeluar dari lorong (LDW), pencegahan kenderaan terkeluar lorong (LDP) dan kawalan kenderaan kekal di tengah lorong (LCC).

Sistem LKA menggunakan kamera hadapan untuk mengenal pasti garisan lorong serta mengira jarak di antara kenderaan ini dengan garisan kiri dan kanan lorong.

Apabila kenderaan ini menyimpang dari lorong pemanduan, sistem LKA akan memberikan daya bantuan pembetulan untuk mengelakkan kenderaan terkeluar dari lorong, mengurangkan kesan atau mengelakkan perlanggaran dan juga mengingatkan pemandu untuk mengawal kenderaan agar kekal di dalam lorong.

Sistem LKA beroperasi ketika kelajuan kenderaan di antara 60 ~ 180 km/j dan garisan lorong jelas kelihatan. Fungsi ini sesuai untuk pemanduan di lebuh raya atau jalan utama yang seumpamanya.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem LKA akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

Pastikan permukaan kamera hadapan bersih. Kamera hadapan yang kotor, keadaan cuaca buruk dan garisan lorong yang pudar, boleh menjejaskan prestasi sistem LKA. ◀

Sistem LKA hanya sesuai untuk digunakan di lebuh raya dan jalan utama yang serupa. Pemandu harus menumpukan perhatian pada pemanduan. Apabila menggunakan sistem LKA, sila pegang stereng dengan kemas dan perhatikan jalan raya serta keadaan trafik di sekitar kenderaan.

Jangan gunakan sistem LKA di jalan bandar yang sesak, kawasan pembinaan, laluan sempit atau jalan di mana terdapat penunggang basikal atau pejalan kaki.

Jangan bergantung pada sistem LKA untuk menentukan laluan pemanduan yang sesuai. Pastikan anda mengambil langkah berjaga-jaga pada bila-bila masa dan tepat pada masanya.

Kegagalan mematuhi arahan ini boleh mengakibatkan kerosakan harta benda dan kecederaan diri yang serius. ◀

Apabila sistem kawalan kestabilan elektronik dimatikan (ESC OFF), sistem pencegahan kenderaan terkeluar lorong (LDP) tidak akan berfungsi. ◀

## Jenis Fungsi pada Sistem LKA

### Amaran Kenderaan Terkeluar dari Lorong (LDW)

Fungsi LDW adalah memberi amaran kepada pemandu apabila kenderaan menyimpang keluar dari lorong dengan tidak sengaja. Keadaan menyimpang dari lorong yang tidak disengajakan merangkumi keadaan terkeluar lorong yang telah berlaku dan pasti akan berlaku.

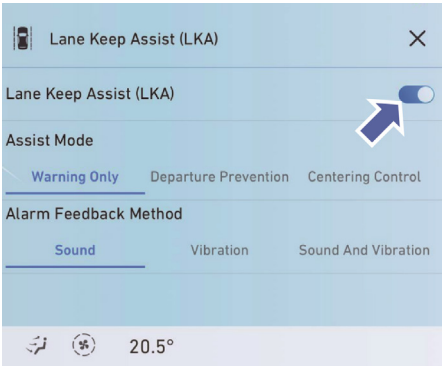
### Pencegahan Kenderaan Terkeluar dari Lorong (LDP)

Dengan fungsi LDP, ketika kenderaan mendekati garisan lorong dan terdapat risiko terkeluar lorong, fungsi LDP ini akan membantu pemandu secara aktif untuk mengawal kenderaan kembali ke tengah lorong dengan mengenakan daya untuk menggerakkan roda stereng.

### Kawalan Kenderaan Kekal di Tengah Lorong (LCC)

Fungsi LCC ini akan membantu pemandu mengawal kenderaan untuk terus berada di tengah lorong dengan mengenakan daya untuk menggerakkan roda stereng. Fungsi LCC hanya akan beroperasi apabila ia mengenal pasti garisan lorong di kiri dan kanan kenderaan pada masa yang sama.

## Pemilihan Fungsi




Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Settings** → **ADAS** → **Lane Keep Assist (LKA)**, kemudian pilih untuk menghidupkan atau mematikan fungsi-fungsi sistem LKA di paparan ini.

Jika sistem LKA dipilih untuk dihidupkan, penunjuk status sistem LKA akan menyala berwarna hijau pada paparan instrumen meter.

Pilihan mod bantuan (Assist Mode):

- **Warning Only:** hanya fungsi LDW akan dihidupkan.
- **Departure Prevention:** fungsi LDP dan fungsi LDW akan dihidupkan.
- **Centering Control:** fungsi LCC dan fungsi amaran LDW akan dihidupkan.

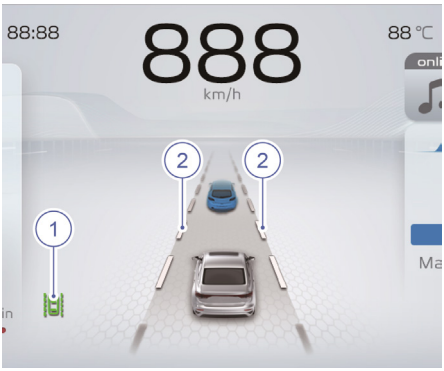
Pemandu boleh memilih jenis mod penggera melalui unit multimedia. Pilih ikut turutan: Settings → ADAS → Lane Keep Assist (LKA).

- **Sound:** buzzer akan mengeluarkan bunyi untuk memberi amaran kepada pemandu.
- **Vibration:** roda stereng akan bergetar untuk memberi peringatan amaran kepada pemandu.
- **Sound And Vibration:** kedua-dua buzzer akan berbunyi dan roda stereng akan bergetar untuk memberi amaran kepada pemandu.

## Paparan Sistem LKA

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin dikesan dan dipaparkan dengan kurang tepat kerana tahap prestasi kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh. ◀

Sistem LKA akan memaparkan maklumat status operasinya pada instrumen meter.




**Penunjuk status sistem LKA (1)**

Apabila fungsi LDW atau fungsi LDP diaktifkan, penunjuk status sistem LKA (1) akan menyala berwarna hijau.

Apabila sistem LKA mempunyai sebarang masalah, penunjuk status sistem LKA (1) akan menyala berwarna merah.

**Garisan lorong (2)**

Apabila sistem LKA tidak dapat mengesan garisan lorong, gambar garisan lorong (2) tidak akan dipaparkan.

Apabila sistem LKA tidak diaktifkan, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna kelabu.

Apabila sistem LKA berada di dalam status siap sedia, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna putih.

Apabila fungsi LDW memberikan amaran, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna merah.

Apabila pemandu mengambil alih kawalan kenderaan daripada sistem LKA dengan mengawal roda stereng, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna biru.

## Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng




Syarat untuk melaksanakan fungsi sistem LKA adalah pemandu perlu sentiasa memegang roda stereng dengan kedua tangan. Sistem LKA akan sentiasa memastikan perkara ini dipatuhi.

Jika tangan pemandu tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas (kedua tangan). Jika pemandu tidak bertindak balas, sistem LKA akan keluar (fungsi ditutup) selepas mesej amaran dipaparkan sekali lagi.

Apabila kedua-dua tangan dikesan memegang roda stereng dengan kemas, peringatan yang dipaparkan pada instrumen meter akan padam dan sistem LKA akan terus berfungsi semula. ◀

Tekanan angin tayar yang tidak normal, parameter penjajaran empat roda yang tidak betul, tayar yang tidak konsisten, model tayar tidak betul dan sebagainya boleh mengakibatkan kemerosotan pada prestasi sistem LKA. Pemandu harus menggunakan sistem LKA hanya bila kenderaan berada dalam keadaan yang baik sahaja. ◀

## Had Sistem LKA

Dalam keadaan jalan berikut, prestasi sistem LKA akan merosot atau tidak akan berfungsi dengan baik. Oleh itu, pemandu hendaklah sentiasa berwaspada:

- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk persimpangan jalan raya.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya dengan perbezaan besar antara lorong asal dan lorong baru.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya berturap dengan lubang dalam, bonggol dan jalan yang tidak rata.
- Sistem LKA tidak dapat mengenali tanda jalan (kon), jadi ia tidak sesuai untuk kawasan dengan pembaikan turap jalan.

- Sistem LKA tidak dapat digunakan apabila terdapat perubahan cahaya yang mendadak, termasuk dan tidak terhad kepada masuk atau keluar dari terowong.
- Sistem LKA tidak boleh digunakan untuk jalan raya terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Sistem LKA tidak sesuai untuk jalan raya berturap yang berliku-liku.
- Sistem LKA tidak sesuai digunakan ketika cuaca buruk dengan darjah penglihatan yang tidak baik.
- Kawasan penglihatan untuk kamera hadapan dan kawasan pengesanan radar jarak sederhana sisi belakang tidak boleh dihalang oleh sebarang bahan pencemar. Terutamanya, apabila ia dilitupi sepenuhnya oleh salji, sistem LKA akan dinyahaktifkan dan pemandu akan diberitahu mengenainya melalui paparan instrumen meter.
- Pemasangan kamera hadapan dan radar jarak sederhana sisi belakang mungkin boleh terjejas oleh getaran atau impak perlanggaran, yang akan merendahkan prestasi sistem LKA. Pada masa ini, adalah perlu untuk menentukur semula kamera hadapan dan radar tersebut.

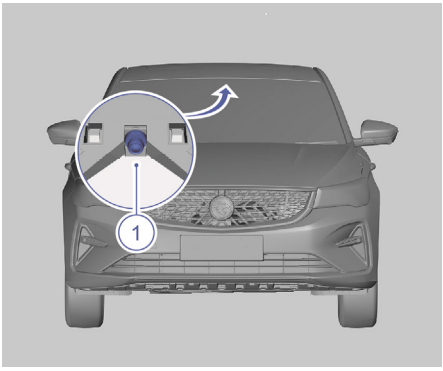
## Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)*

Sistem AEB boleh memberi peringatan dan amaran kepada pemandu untuk memberi perhatian kepada pejalan kaki, penunggang basikal dan kenderaan melalui bunyi, paparan imej, bantuan brek dan sebagainya.

Di dalam kes pemandu terlambat menekan brek, mengenakan daya brek yang terlalu sedikit atau tidak membrek sama sekali, sistem ini akan mengambil langkah untuk membantu pemandu mengelakkan atau mengurangkan risiko terjadinya perlanggaran.

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem AEB akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

Jenis sensor yang digunakan oleh sistem AEB ialah:




1 - Front camera



- Tiada sistem automatik yang boleh menjamin 100% operasi normal dalam apa jua keadaan. Oleh itu, sila jangan memandu kenderaan dengan sengaja ke arah orang atau objek untuk menguji prestasi sistem AEB. Jika tidak, kemalangan mungkin berlaku dan boleh mengakibatkan kematian.
- Sistem AEB hanyalah sebagai fungsi bantuan dan ia tidak dapat mengesan semua pejalan kaki (jika dilengkapi kamera hadapan), penunggang basikal (jika dilengkapi kamera hadapan dan mempunyai fungsi mengenal pasti penunggang basikal) atau kenderaan dalam semua kes. Pemandu perlu sentiasa bertanggungjawab untuk memandu dengan berhati-hati dan menjaga jarak yang selamat.
- Sistem AEB hanya boleh memberikan peringatan melalui penggera dan bantuan brek. Maka, pemandu perlu bertanggungjawab untuk menjaga kelajuan dan jarak kenderaan serta sentiasa mengikuti undang-undang dan peraturan lalu lintas.
- Untuk keselamatan, sistem AEB tidak boleh beroperasi jika pemandu tidak memakai tali pinggang keledar.
- Biasanya, sistem AEB beroperasi di belakang tabir dan tidak disedari oleh pemandu. Apabila sistem ini mengesan bahaya, ia akan memberi amaran atau menggunakan brek untuk melindungi penumpang. Disebabkan prestasi sistem yang terhad, ia berkemungkinan akan tersilap dalam memberi amaran atau bertindak. Pemandu perlu memberi sepenuh perhatian kepada keadaan sekeliling kenderaan di setiap masa.
- Sila ambil perhatian bahawa kamera hadapan (jika dilengkapi) tidak dapat mengesan halangan berbahaya di hadapan dalam semua kes. Keadaan cuaca yang teruk, seperti hujan, salji, kabus dan lain-lain akan menyebabkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes sedemikian, sesetengah sasaran tidak akan dikesan, atau dikesan terlalu lewat oleh sistem AEB.
- Dalam sesetengah keadaan, tahap pengesanan oleh kamera hadapan mungkin terjejas, seperti di jalan raya dengan pagar, terowong, kenderaan lain yang melintas di hadapan, selekoh tajam dan lain-lain
- Sistem AEB tidak akan bertindak balas terhadap haiwan, kenderaan bersaiz kecil (seperti basikal roda tiga), kenderaan berbentuk pelik tidak teratur, pejalan kaki (jika tiada kamera hadapan), penunggang basikal (jika tiada kamera hadapan) dan kenderaan yang datang dari arah bertentangan atau melintas di hadapan.
- Untuk keselamatan, pelaksanaan sistem AEB memerlukan sokongan

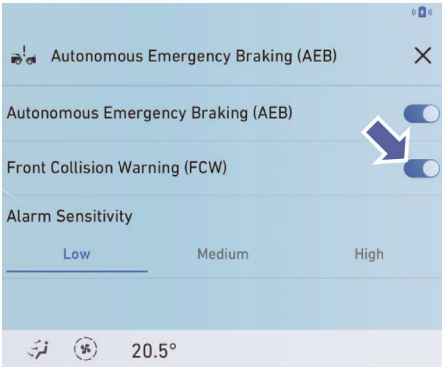
daripada ESC. Apabila pemandu memilih untuk mematikan sistem ESC (ESC OFF / ESC SPORT), sistem AEB tidak akan berfungsi.

- Apabila kenderaan terkena impak perlanggaran atau gegaran yang kuat, kedudukan kamera hadapan mungkin tersasar lalu mengakibatkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes-kes yang teruk, sistem AEB akan dipaparkan sebagai bermasalah melalui penunjuk status AEB. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.
- Pastikan permukaan luar kamera (jika dilengkapi dengan kamera hadapan) bersih, jika tidak prestasi sistem AEB akan terjejas. Dalam kes yang teruk, sistem AEB tidak boleh berfungsi.
- Di bawah keadaan pemanduan yang rumit, sistem ARB mungkin akan membrek tanpa keperluan Contohnya, apabila terdapat semburan atau percikan air di bahagian hadapan kenderaan, kenderaan berada di kawasan tapak pembinaan atau garaj bawah tanah dan kenderaan melalui penutup lurang atau landasan kereta api.
- Untuk sasaran berkesan yang dikenal pasti oleh sistem, sistem mungkin tidak selalu mencapai tahap prestasi yang sama mengikut kenderaan yang berbeza, pejalan kaki (jika dilengkapi dengan kamera hadapan), penunggang basikal (jika dilengkapi dengan kamera hadapan dan mampu mengenal pasti penunggang basikal), pemandangan dan keadaan jalan raya.
- Jika pemandu menekan injak pemecut atau mengambil alih kawalan stereng semasa brek kecemasan autonomi diaktifkan, sistem AEB akan keluar dari melakukan brek kecemasan autonomi walaupun perlanggaran tidak dapat dielakkan.
- Semasa brek automatik sedang dicetuskan, pemandu memerlukan daya yang lebih besar untuk menekan pedal brek.
- Cahaya matahari yang kuat, pantulan dan kontras cahaya yang melampau mungkin menyukarkan pemandu untuk melihat isyarat amaran visual, dan juga boleh menjejaskan fungsi pengesanan kamera hadapan (jika dilengkapi dengan kamera hadapan).
- Kawasan pengesanan dan pandangan kamera hadapan (jika dilengkapi) adalah terhad. Dalam sesetengah kes, masa untuk sistem mengesan kenderaan, pejalan kaki (jika dilengkapi dengan kamera hadapan) atau penunggang basikal (jika dilengkapi kamera hadapan dan fungsi mengenal pasti penunggang basikal) akan ditangguhkan daripada yang dijangkakan atau sistem tidak akan mengesan sepenuhnya. kenderaan, pejalan kaki (jika dilengkapi kamera hadapan) atau penunggang basikal (jika dilengkapi

kamera hadapan dan fungsi mengenal pasti penunggang basikal).

- Jika kenderaan dilengkapi kamera hadapan, pastikan untuk menjaga kamera hadapan dan persekitarannya bersih untuk memastikan sistem berfungsi dengan baik. Jangan letak atau tampal sebarang objek di bahagian depan dan sekeliling kamera hadapan. Jika tidak, sistem tidak akan berfungsi dengan baik.
- Apabila kamera hadapan (jika dilengkapi dengan kamera hadapan) terlindung atau fungsi kamera hadapan terhad, prestasi brek kecemasan berautonomi mungkin merosot atau tidak tersedia. ◀

## Pemilihan Fungsi




Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Settings** → **ADAS** → **Autonomous Emergency Braking (AEB)**.

Sistem AEB (terdiri daripada fungsi AEB dan fungsi FCW) adalah sebahagian daripada sistem keselamatan dan fungsinya akan diaktifkan secara automatik setiap kali menghidupkan kenderaan.

Tahap kepekaan penggera sistem ini boleh dipilih dalam paparan ini. Tetapan kepekaan yang dipilih akan disimpan, dan tidak perlu untuk memilih lagi setiap kali menaiki kenderaan.

Terdapat tiga tahap pilihan kepekaan penggera iaitu: Kepekaan rendah (“Low”), sederhana (“Medium”) dan tinggi (“High”).

**Kepekaan rendah:** menunjukkan jarak penggera yang pendek dan penggera akan diaktifkan lewat sedikit.

**Kepekaan sederhana:** menunjukkan jarak penggera yang sederhana dan pemasaan penggera adalah di antara rendah dan tinggi.

**Kepekaan tinggi:** menunjukkan jarak penggera yang jauh dan masa penggera agak awal.

Jika penggera dicetuskan terlalu kerap, sensitiviti yang lebih rendah boleh dipilih untuk mengurangkannya.

Jika sistem AEB menghadapi sebarang masalah, penunjuk kegagalan sistem AEB pada instrumen meter akan menyala. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◀

## Fungsi di dalam Sistem AEB

Apabila sistem AEB mengesan terdapat keadaan yang bahaya, ia akan membantu pemandu melalui cara berikut:

- Penggera Jarak Selamat

  Operasi penggera jarak selamat adalah di dalam keadaan bukan

kecemasan iaitu apabila kelajuan kenderaan mencapai 65 km/j atau lebih, sistem AEB akan mengingatkan pemandu bahawa jarak dengan kenderaan di hadapan adalah terlalu dekat, dan dalam hal ini, gaya pemanduan harus disesuaikan untuk menjaga jarak yang sewajarnya.

- Amaran Risiko Perlanggaran di Bahagian Hadapan (FCW)

  Jika kelajuan kenderaan mencapai 30 km/j atau lebih, sistem AEB akan mempertimbangkan jika terdapat potensi dan risiko perlanggaran. Ia akan mengingatkan pemandu tentang risiko perlanggaran melalui bunyi penggera, paparan penunjuk status pada instrumen meter dan lain-lain.

- Bantuan Brek Kecemasan (EBA)

  Apabila kelajuan kenderaan telah mencapai 30km/j atau lebih, jika berlaku keadaan berbahaya tetapi daya tekanan brek semasa oleh pemandu terlalu kecil, sistem AEB akan membantu pemandu dengan meningkatkan daya brek untuk mengelakkan atau mengurangkan risiko perlanggaran.

- Brek Kecemasan Automatik (AEB)

  Apabila keadaan berbahaya berlaku tetapi pemandu gagal membrek dengan berkesan, sistem AEB akan membantu dengan pantas untuk melakukan brek kecemasan secara automatik agar dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran. Fungsi AEB dapat mengurangkan paling banyak 60 km/j daripada kelajuan semasa kenderaan.

## Pengaktifan Fungsi

### Kelajuan Kenderaan untuk Pengaktifan Sistem AEB

Apabila sasaran di hadapan adalah kenderaan lain dan kelajuan kenderaan ini adalah antara 4 ~ 150 km/j, sistem AEB akan diaktifkan. Di luar julat ini, sistem AEB tidak akan berfungsi.

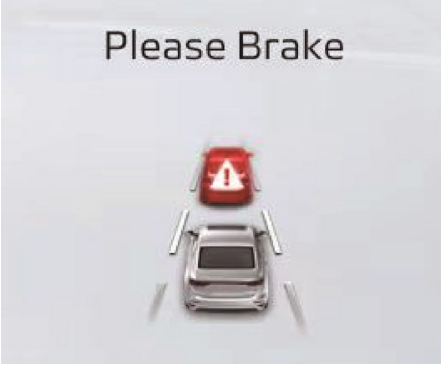
Apabila sasaran di hadapan adalah pejalan kaki atau kenderaan beroda dua dan kelajuan kenderaan ini adalah antara 4 ~ 90 km/j, sistem AEB akan diaktifkan. Di luar julat ini, sistem AEB tidak akan berfungsi.

Apabila fungsi FCW mengesan risiko perlanggaran, ia akan mengingatkan pemandu (melalui bunyi penggera amaran dan paparan di instrumen meter) untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya agar mengurangkan risiko perlanggaran.

Jika pemandu tidak membrek dengan berkesan atau tidak menekan brek sama sekali, fungsi EBA atau fungsi AEB akan campur tangan secara aktif untuk mengurangkan atau mengelakkan perlanggaran. Amaran dan peringatan akan diberikan melalui paparan dan mesej di instrumen meter, serta penggera akan berbunyi.

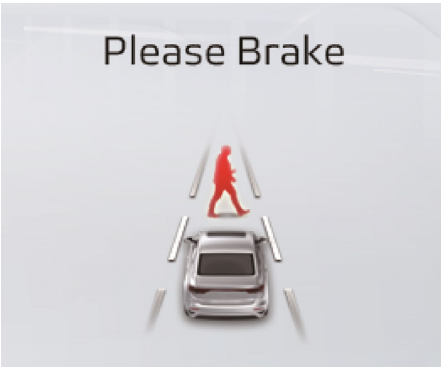
### Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Kenderaan

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan risiko dari melanggar kenderaan lain di hadapan. Contoh aplikasi utama adalah keadaan perlanggaran lurus dari belakang kenderaan di hadapan.




Apabila fungsi FCW mengesan risiko perlanggaran, ia akan mengingatkan pemandu (melalui bunyi penggera amaran dan paparan di instrumen meter) untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya agar mengurangkan risiko perlanggaran.

### Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Pejalan Kaki



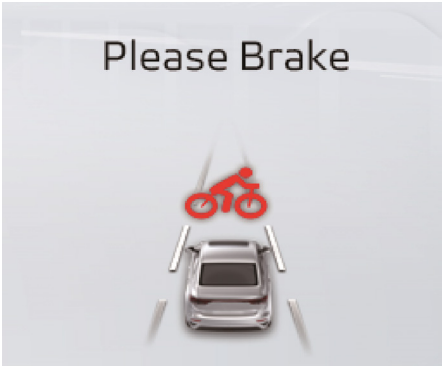

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan pejalan kaki di hadapan kenderaan ini.

Contoh aplikasi utama adalah keadaan pejalan kaki melintas jalan di hadapan.

### Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Basikal atau Motor

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan penunggang kenderaan roda dua seperti basikal atau motosikal.

Contoh aplikasi utama adalah jika terdapat penunggang basikal melintas jalan di hadapan kenderaan ini atau perlanggaran lurus dari belakang kenderaan roda dua.




## Pengesanan Halangan

Sistem AEB boleh mengesan sasaran halangan seperti kenderaan penumpang, trak, lori, bas dan pejalan kaki.

### Kenderaan

Sistem ini boleh mengesan kebanyakan kenderaan sama ada tidak bergerak atau bergerak dalam arah yang sama dengan kenderaan ini. Hanya apabila lampu kombinasi hadapan kenderaan ini

menyala, kebiasaannya kenderaan boleh dikesan dalam jarak tertentu pada waktu malam.

### Pejalan Kaki

Hanya apabila sistem AEB dapat mengesan dengan jelas dan tepat tentang bentuk pejalan kaki, barulah ia boleh mencapai kesan operasi yang terbaik. Ini bermakna sistem AEB boleh mengenali dengan jelas bahagian manusia seperti kepala, lengan, bahu, paha, bahagian atas badan, bawah badan dan sebagainya, serta dengan gabungan maklumat pergerakan biasa manusia.

Sistem ini boleh membezakan pejalan kaki berbanding dengan latar belakang, contohnya warna pakaian pejalan kaki berbeza dengan warna persekitarannya.

Jika perbezaan amat rendah, pejalan kaki akan lewat dikesan atau tidak dikesan langsung. Ini bermakna amaran dan brek akan terlewat atau tidak akan berlaku.

Sistem AEB tidak akan bertindak balas (tiada bantuan brek) jika sebahagian dari badan pejalan kaki terhalang, pakaian yang dipakai tidak mudah untuk dikesan oleh sistem sebagai bentuk badan, ketinggian kurang daripada 0.8m, atau pejalan kaki membawa bersama objek besar. Ini kerana pejalan kaki tersebut tidak dapat dikesan oleh sistem.

### Penunggang Basikal (Kenderaan Roda Dua)

Penunggang basikal (atau kenderaan roda dua lain seperti motosikal) mestilah seorang dewasa, dan kenderaan yang ditunggang tersebut juga adalah direka untuk orang dewasa.

Hanya apabila sistem ini mengesan dengan jelas dan tepat maklumat bentuk badan manusia dan basikal (atau kenderaan roda dua lain), ia boleh mencapai kesan operasi yang terbaik. Ini bermakna sistem boleh mengenali dengan jelas basikal, kenderaan roda dua, kepala, lengan, bahu, paha, bahagian atas badan, bawah badan dan sebagainya, serta gabungan maklumat pergerakan biasa manusia.

Sistem ini tidak akan bertindak balas (tiada bantuan brek) jika sebahagian dari badan penunggang basikal (atau kenderaan roda dua lain) terhalang, perbezaan latar belakang yang rendah atau penunggang membawa barangan besar kerana sistem tidak dapat mengesannya.

## Had Fungsi

Bantuan mencegah atau mengurangkan risiko perlanggaran di bahagian hadapan kenderaan pada sistem AEB adalah terhad dalam sesetengah kes.

### Persekitaran

Cahaya matahari yang sangat terang, pantulan cahaya dan perbezaan cahaya yang ekstrem mungkin menyukarkan pemandu untuk melihat isyarat amaran yang dipaparkan, dan juga boleh menjejaskan prestasi pengesanan dan penglihatan kamera hadapan. ◀

Di jalan yang licin, jarak brek kenderaan akan lebih jauh. Ini akan

mengurangkan prestasi sistem AEB untuk mencegah perlanggaran. ◀

Jika suhu dalam ruangan penumpang sangat tinggi, fungsi kamera hadapan mungkin akan ditutup buat sementara waktu. Ketika ini sistem AEB mungkin tidak dapat memberikan sebarang jenis amaran. ◀

Di bawah keadaan pemanduan yang rumit, sistem AEB mungkin akan membrek secara tiba-tiba tanpa sebarang keperluan. Contohnya, apabila terdapat semburan atau percikan air di bahagian hadapan kenderaan, kenderaan berada di kawasan tapak pembinaan atau garaj bawah tanah dan kenderaan melalui penutup lurang atau landasan kereta api. ◀

## Kawasan Pengesanan dan Penglihatan Kamera Hadapan dan Radar Jarak Sederhana Hadapan

Dalam sesetengah kes, prestasi pengesanan kamera hadapan dan radar mungkin terjejas, seperti jalan raya dengan pagar, terowong, selekoh tajam dan kenderaan lain yang dipandu keluar masuk lorong atau persimpangan di hadapan kenderaan ini. ◀

Dalam sesetengah kes, kawasan penglihatan kamera hadapan dan radar jarak sederhana hadapan adalah terhad. Sistem ini mungkin akan di luar jangkaan lewat mengesan atau gagal mengesan sama sekali kenderaan, pejalan kaki atau penunggang kenderaan roda dua. ◀

Prestasi fungsi brek kecemasan berautonomi (AEB) mungkin akan menurun dan bahkan tidak akan dapat berfungsi apabila kamera hadapan terlindung atau fungsinya terhad. ◀

Agar kenderaan lain dapat dikesan pada waktu malam, lampu hadapan dan belakang mesti dinyalakan dan perlulah terang sekali. ◀

Apabila kelajuan kenderaan ini melebihi 90 km/j, amaran dan bantuan brek berkaitan pejalan kaki dan penunggang basikal (atau kenderaan roda dua) akan dimatikan. ◀

## Pemandu Mengambil Alih Kawalan

Jika pemandu menekan injak pemecut atau mengawal stereng untuk mengambil alih kawalan semasa kenderaan ini sedang melakukan brek kecemasan automatik, sistem AEB akan menutup fungsi brek kecemasan berautonomi (AEB) walaupun jika ketika itu perlanggaran tidak dapat dielakkan. ◀

Semasa fungsi brek kecemasan automatik sedang diaktifkan, pemandu memerlukan daya yang lebih besar untuk menekan injak brek. ◀

Apabila kenderaan ini mengundur, sistem AEB akan diberhentikan untuk sementara waktu ◀

## Sistem Maklumat Papan Tanda Trafik (TSI)*

Sistem TSI ini mendapatkan maklumat berkaitan papan tanda trafik di jalan seperti papan tanda had laju dan beberapa jenis papan tanda larangan trafik melalui kamera hadapan. Ia akan mengingatkan pemandu tentang maklumat papan tanda trafik semasa melalui instrumen meter dalam masa nyata. Jika kenderaan melebihi had laju semasa jalan yang dilalui, sistem TSI akan membunyikan amaran tepat pada masanya untuk membantu pemandu melakukan pemanduan dengan lebih baik.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, sistem TSI akan mula melakukan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

### Peringatan Had Laju




Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Settings** → **ADAS** → **Traffic Sign Information (TSI)**, dan pilih untuk menghidupkan atau mematikan fungsi peringatan had laju (“Speed Limit Reminder”) di paparan ini.

Paparan maklumat papan tanda had laju: Selepas kenderaan ini melalui mana-mana papan tanda had laju, instrumen meter akan memaparkan nilai had laju tersebut sebagai peringatan dan terus dipaparkan sehingga jarak tertentu.

Fungsi peringatan had laju hanyalah untuk mengingatkan tentang had laju. Pemandu perlu secara aktif mengawal kelajuan kenderaan.

Kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh bahan pencemar atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Untuk halangan dan gangguan cahaya kuat yang seketika, fungsi ini boleh kembali semula ke normal secara automatik. Namun, jika terdapat halangan dan gangguan cahaya kuat yang berpanjangan, fungsi ini akan ditutup. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan.

- Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti.
- Di dalam kes papan tanda lain yang tidak tidak mengikuti piawai kebangsaan, ia mungkin dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan kesilapan pengecaman.
- Sistem TSI mungkin tidak dapat

mengenal pasti papan tanda had laju yang mengandungi nombor “5” dan “9” dengan tepat.

- Jika jalan lebar dan kedudukan papan tanda had laju berada jauh dari jarak sisi kenderaan, sistem TSI mungkin akan terlepas mengesannya.
- Prestasi pengecaman papan tanda had laju tidak dapat dijamin. ◀

## Paparan Papan Tanda Had Laju



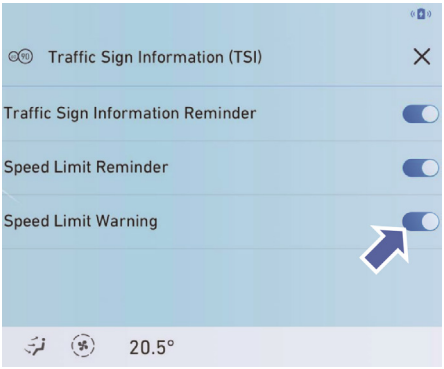

Selepas kenderaan ini melalui papan tanda had laju, instrumen meter akan memaparkan nilai had laju tersebut dan terus dipaparkan sehingga jarak tertentu.

Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, tahap prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti. ◀

Dalam kes papan tanda lain yang tidak mengikuti piawaian yang betul, ia mungkin akan dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan berlaku kesilapan dalam pengecaman ◀

## Amaran Lebih Had Laju

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Settings** → **ADAS** → **Traffic Sign Information (TSI)**, dan pilih untuk menghidupkan atau mematikan fungsi amaran lebih had laju (“Speed Limit Warning”) di paparan ini.




Sekiranya fungsi amaran lebih had laju diaktifkan, apabila kelajuan kenderaan adalah 5 km/j lebih besar daripada nilai had laju trafik semasa, amaran akan dicetuskan. Paparan papan tanda had laju dalam instrumen meter akan berkelip 3 kali bersama dengan bunyi “Ding”.

Jika fungsi amaran lebih had laju dinyahaktifkan (dengan fungsi peringatan had laju masih aktif), hanya paparan papan tanda had laju yang akan berkelip sebanyak 3 kali.

## Amaran Lebih Had Laju Kali Kedua

Apabila kelajuan kenderaan menurun sebanyak 5 km/j (atau lebih) daripada nilai had laju semasa, dan kemudian

ia meningkat semula melebihi nilai had laju semasa sekali lagi, sistem TSI akan mencetuskan amaran lebih had laju buat kali kedua. Jika kelajuan kenderaan tidak melebihi had laju, amaran tidak akan dicetuskan, sehingga nilai had laju dikemas kini.

Fungsi amaran lebih had laju hanya sebagai peringatan tentang had laju. Pemandu hendaklah secara aktif mengawal kelajuan kenderaan. ◀

## Peringatan Maklumat Papan Tanda Trafik

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Settings** → **ADAS** → **Traffic Sign Information (TSI)**, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi peringatan maklumat papan tanda trafik (“Traffic Sign Information Reminder“) di paparan seperti dalam gambar.




Fungsi ini hanya boleh mengenal pasti sesetengah jenis papan tanda trafik dan menunjukkannya pada paparan instrumen meter untuk membantu pemandu.



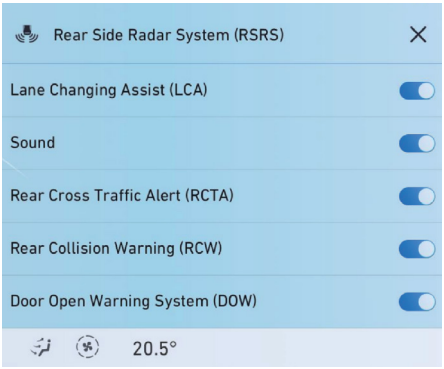

- Fungsi peringatan maklumat papan tanda trafik dipengaruhi oleh kawasan pengesanan dan penglihatan kamera hadapan, kedudukan relatif di antara kamera hadapan dengan papan tanda had laju dan sebagainya. Papan tanda trafik mungkin boleh tersilap dikenal pasti atau tidak dikesan langsung. Jangan terlalu bergantung penuh pada fungsi ini untuk menentukan mod pemanduan.
- Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh dan sebagainya, prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti.
- Jika data peta dalam simpanan unit multimedia tidak betul atau tidak dikemas kini, papan tanda trafik yang berbeza atau salah mungkin akan dipaparkan.

- Apabila posisi kenderaan terjejas, papan tanda had laju yang lain mungkin akan dipaparkan semasa memandu di jalan utama.
- Dalam kes papan tanda trafik yang lain tidak mengikuti piawaian yang betul, ia mungkin akan dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan berlaku kesilapan dalam pengecaman. ◀

## Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*

Sistem ini mengesan bahagian belakang kenderaan berdasarkan pengesanan dari radar jarak sederhana belakang yang berada di kedua-dua belah bampar belakang. Ia digunakan untuk fungsi bantuan menukar lorong (LCA) yang termasuk fungsi pemantauan kawasan titik buta, amaran risiko perlanggaran bahagian belakang (RCW) dan amaran pembukaan pintu (DOW)

### Jenis 1




### Jenis 2



Apabila kenderaan dihidupkan, sistem RSRS akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem RSRS masih belum bersedia. ◀

Pada skrin paparan multimedia:
Pilih mengikut turutan ikon **Settings** → **ADAS** → **Rear Side Radar System (RSRS)** di skrin paparan unit multimedia Jenis 1.
Pilih mengikut turutan ikon **Settings** → **RSRS** di skrin paparan unit multimedia Jenis 2.

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi yang dikehendaki.

Keadaan pilihan sama ada fungsi tersebut dihidupkan atau ditutup adalah sama dengan tetapan sebelumnya yang terakhir kali.

Sistem ini akan mengingatkan pemandu tentang keselamatan pemanduan melalui lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta yang menyala atau berkelip pada cermin sisi luar pintu, paparan peringatan di instrumen meter, bunyi penggera, lampu amaran bahaya yang berkelip dan sebagainya.

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ON atau enjin dihidupkan dan penunjuk status pemantauan kawasan titik buta pada paparan instrumen meter menyala lalu bertukar menjadi warna hijau, sistem RSRS berfungsi seperti biasa. Apabila penunjuk status pemantauan kawasan titik buta menyala berwarna merah, ini bermaksud sistem RSRS bermasalah.

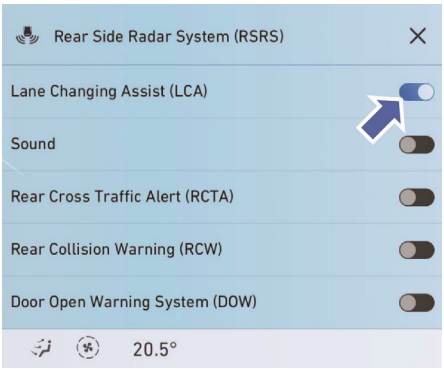
- Sila pastikan kedua-dua belah permukaan bampar belakang bersih.
- Sistem ini hanya untuk membantu pemandu sahaja, dan ia tidak boleh menjadi pengganti pemandu untuk pemanduan yang selamat.
- Jangan buka atau tukar radar jarak sederhana bahagian belakang. ◀

## Bantuan Menukar Lorong (LCA)

Fungsi LCA meliputi kawasan titik buta dan kawasan belakang kenderaan di mana terdapat kenderaan lain yang menghampiri dengan pantas. Fungsi ini untuk membantu dan memberi peringatan kepada pemandu tentang kawasan titik buta dan bahagian belakang kenderaan semasa pemanduan, terutama sekali apabila hendak membelok atau menukar lorong.

Fungsi LCA diaktifkan apabila kenderaan menukar lorong pada kelajuan di antara 15 ~ 150 km/j.

### Jenis 1

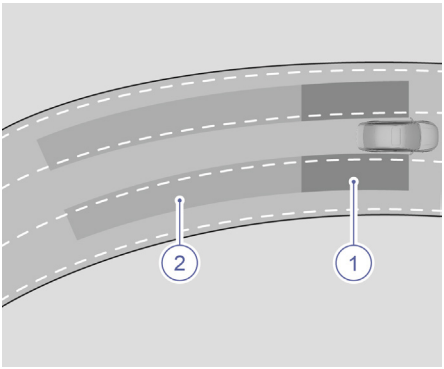


## Jenis 2



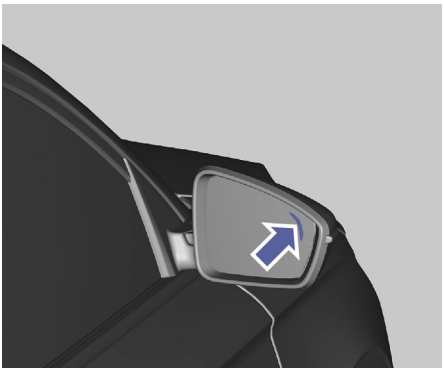

Apabila syarat keadaan amaran sistem LCA dipenuhi, lampu penunjuk BLIS pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip.

Jika fungsi bunyi untuk fungsi amaran dihidupkan terlebih dahulu dalam paparan multimedia, apabila kenderaan sasaran berada di kawasan titik buta kenderaan ini atau kenderaan sasaran bergerak dengan kelajuan yang lebih laju di lorong bersebelahan di belakang, penunjuk pemantauan kawasan titik buta pada cermin sisi pintu akan menyala untuk memberi amaran kepada pemandu tentang risiko pertukaran lorong.




1. Kawasan titik buta
2. Kawasan dengan kenderaan lain yang pantas menghampiri dari belakang.

Jika pemandu mengendalikan tuil isyarat membelok secara manual ke arah yang sama dengan kenderaan yang akan datang, lampu penunjuk pada cermin pintu akan berkelip, dan amaran yang boleh didengar akan dicetuskan.



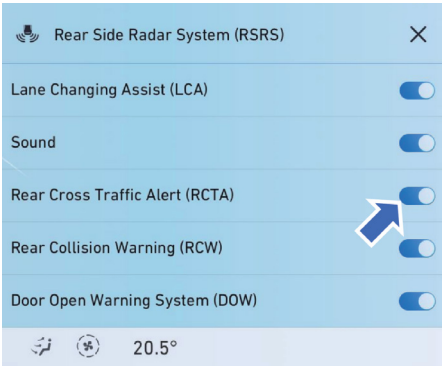
Dalam sesetengah kes, fungsi LCA akan mengalami kesukaran untuk membantu pemandu. Situasi tersebut mungkin diakibatkan oleh perkara berikut:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- LCA tidak berfungsi pada sasaran yang pegun.
- LCA tidak berfungsi pada pejalan kaki dan penunggang basikal.
- Selekoh tajam dan kawasan terbuka.

## Peringatan Trafik Lintasan di Belakang Kenderaan (RCTA)

Fungsi RCTA menggunakan radar jarak sederhana belakang (RSRS) untuk memantau kenderaan atau sasaran yang sedang menghampiri belakang kenderaan ini.

### Jenis 1

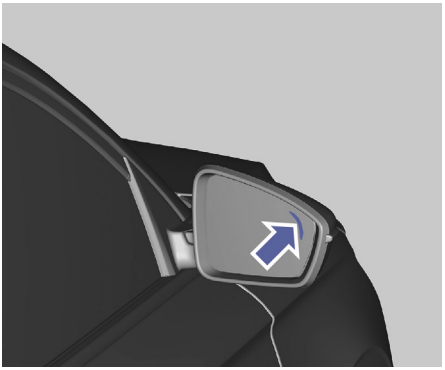



### Jenis 2

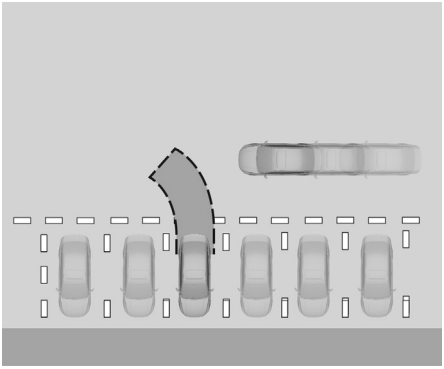



Apabila risiko perlanggaran dikesan antara kenderaan ini dan kenderaan lain di belakang, motosikal, basikal, pejalan kaki dan sebagainya, fungsi RCTA akan memberikan penggera yang jelas dan tepat untuk mengingatkan pemandu tentang risiko itu.

Apabila kenderaan sedang mengundur dan terdapat risiko perlanggaran yang tinggi, sistem akan mengaktifkan amaran yang berbentuk lebih mendesak dan penting untuk mengingatkan pemandu tentang risiko perlanggaran dari sisi belakang. Jika kenderaan ini mempunyai tali pinggang keledar dengan fungsi pra-penegang aktif, ia juga akan dicetuskan ketika kenderaan sedang membrek.



Fungsi RCTA diaktifkan ketika kenderaan mengundur pada kelajuan yang rendah. Apabila risiko perlanggaran dikesan, fungsi RCTA akan memberitahu pemandu melalui lampu amaran (lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta pada cermin sisi luar pintu) dan bunyi penggera (bunyi amaran dari paparan skrin unit multimedia). Ini adalah untuk mengelakkan kenderaan ini daripada melanggar kenderaan lain yang sedang melalui belakang kenderaan ini apabila sedang keluar dari ruangan parkir.



Apabila sistem mengesan kenderaan menghampiri dari belakang pada kelajuan yang lebih tinggi, lampu amaran bahaya akan dihidupkan untuk mengingatkan kenderaan belakang untuk melambatkan atau menjaga jarak yang selamat. Apabila risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, jika kenderaan ini dilengkapi dengan tali pinggang keledar dengan fungsi pra-penegang, maka tali pinggang keledar pemandu akan menjadi tegang secara aktif.

Apabila kenderaan tidak bergerak, dengan tuil gear shift dalam kedudukan N atau P, jika risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, kenderaan akan melakukan brek untuk mengurangkan risiko kenderaan tergelincir ke hadapan selepas perlanggaran belakang dan mengelakkan perlanggaran sekunder antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan (jika kenderaan dilengkapi dengan fungsi ini).

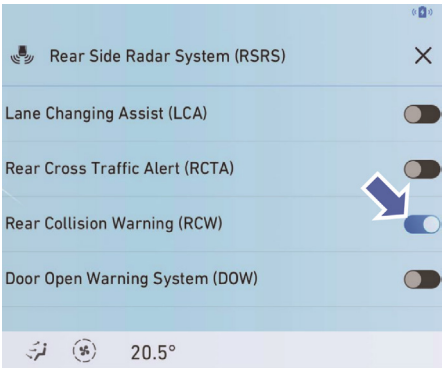
## Amaran Risiko Pelanggaran Bahagian Belakang (RCW)

Fungsi RCW ini adalah sebagai sistem sokongan untuk mengurangkan risiko dan mengelakkan perlanggaran dari arah belakang kenderaan yang boleh memantau sasaran di belakang kenderaan.

Apabila kenderaan dikesan dengan cepat menghampiri belakang kenderaan ini, lampu amaran bahaya akan menyala untuk mengingatkan kenderaan dari belakang tersebut supaya memperlahankan atau mengekalkan jarak yang selamat. Apabila risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, jika kenderaan ini dilengkapi dengan tali pinggang keledar dengan fungsi pra-penegang, maka tali pinggang keledar pemandu akan menjadi tegang secara aktif.

Apabila kenderaan tidak bergerak, dengan tuil penukar gear dalam kedudukan N atau D atau kenderaan berada dalam gear P, jika risiko perlanggaran bahagian belakang wujud, kenderaan akan melakukan brek untuk mengurangkan risiko kenderaan tergelincir ke hadapan apabila perlanggaran dari bahagian belakang kenderaan ini berlaku untuk mengelakkan perlanggaran sekunder antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan (jika kenderaan dilengkapi dengan fungsi ini).

### Jenis 1




### Jenis 2




Fungsi RCW ini boleh digunakan dalam gear P, N atau D, dan dalam keadaan kenderaan tidak tergelincir ke belakang.




Pengesanan sasaran yang menghampiri belakang kenderaan termasuk sasaran yang berikut dan sebagainya.

- Kenderaan bermotor
- Kenderaan elektrik atau motosikal

Dalam sesetengah kes, fungsi ini mungkin tidak berfungsi untuk membantu pemandu. Situasi yang mungkin termasuk:

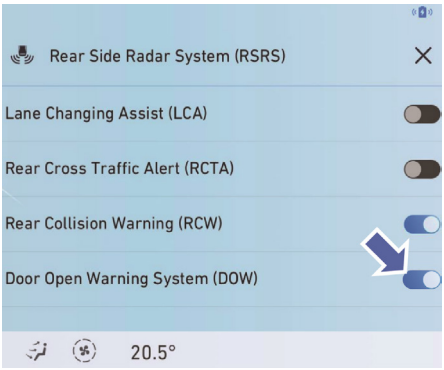
- Kenderaan belakang menukar lorong pada saat-saat akhir
- Terlalu lewat untuk mengesan kenderaan yang datang dari belakang dalam keadaan jalan seperti selekoh tajam dan jalan berbukit.
- Kelajuan relatif kenderaan belakang melebihi 72 km/j atau kurang daripada 10 km/j.

Fungsi RCW tidak akan dapat mengelakkan perlanggaran. Oleh itu, pemandu harus memberi perhatian kepada amaran dan mengambil tindakan sewajarnya untuk pemanduan yang selamat. ◀

## Amaran Ketika Pembukaan Pintu (DOW)

Apabila kenderaan ini tidak bergerak atau pada kelajuan rendah, radar jarak sederhana sisi belakang akan mengesan jika ada sasaran yang sedang bergerak menghampiri belakang kenderaan.

### Jenis 1




### Jenis 2




Apabila terdapat potensi risiko perlanggaran ketika membuka pintu, lampu penunjuk BLIS pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip dan akan membunyikan amaran untuk mengingatkan pemandu tentang risiko untuk membuka pintu.

Fungsi utama DOW adalah mengesan sasaran berikut:

- Kenderaan bermotor
- Kenderaan elektrik atau motosikal
- Basikal (atau kenderaan beroda dua)
- Pejalan kaki (prestasi pengesanan tidak dijamin)

Dalam sesetengah kes, fungsi DOW akan mengalami kesukaran untuk membantu pemandu. Situasi yang mungkin termasuk:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- Ia tidak berfungsi pada sasaran yang pegun atau bergerak perlahan.
- Kenderaan lain yang menghampiri atau melepasi kenderaan ini dengan pantas.

Selepas suis penghidup enjin dimatikan (memasuki kedudukan OFF) selama 3 minit atau enjin dimatikan serta kenderaan dikunci, fungsi DOW juga akan berhenti berfungsi. ◀

## Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*

Sistem IHBC ini dapat melaksanakan pertukaran automatik antara lampu suluhan tinggi dan rendah pada waktu malam. Sistem ini mengesan maklumat sumber cahaya melalui kamera hadapan yang dipasang di atas cermin hadapan, dan secara automatik beralih antara lampu suluhan tinggi dan lampu suluhan rendah sesuai dengan keadaan keamatan cahaya kenderaan yang datang dari arah yang sama atau arah bertentangan, serta sumber cahaya sekitar.

Dalam keadaan normal, fungsi ini akan menukar lampu suluhan tinggi ke lampu suluhan rendah secara automatik ketika mengesan lampu hadapan kenderaan dari arah bertentangan, lampu belakang kenderaan di hadapan, atau sumber cahaya lain, untuk mengelakkan silau dari suluhan tinggi ke pengguna jalan raya di sekitar kenderaan. Kenderaan akan beralih dari lampu suluhan rendah ke lampu suluhan tinggi secara automatik ketika melepasi kenderaan lain yang dari arah bertentangan, memotong kenderaan lain atau tiada sumber cahaya lain di sekitarnya.

### Pengfaktifan Fungsi




Apabila tuil suis kombinasi kawalan cahaya diputar ke kedudukan ≣Ⓐ, ia secara automatik akan kembali ke kedudukan AUTO.

Pada waktu malam, setelah lampu kombinasi hadapan menyala secara automatik, sistem IHBC akan diaktifkan secara automatik.

Setelah sistem IHBC diaktifkan, ia akan mengesyorkan untuk menyalakan lampu suluhan tinggi apabila semua syarat berikut dipenuhi:

1. Kelajuan kenderaan ≥ 40 km/j.
2. Tiada pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila mana-mana syarat berikut dipenuhi, sistem IHBC akan menyarankan untuk menyalakan lampu suluhan rendah:

1. Kelajuan kenderaan ≤ 25 km/j.
2. Terdapat pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila sistem IHBC mengaktifkan lampu suluhan tinggi, ia akan membiarkan suluhan tinggi kekal ketika kenderaan mengekalkan kelajuan 25 ~ 40 km/j, sehingga maklumat sumber cahaya dikesan. Ketika ini, sistem IHBC akan menghidupkan lampu suluhan rendah. ◀

## Paparan Fungsi

Apabila sistem IHBC mengawal suluhan tinggi dan suluhan rendah pada lampu hadapan, penunjuk status IHBC akan menyala berwarna putih, dan apabila sistem IHBC gagal, penunjuk status IHBC akan menyala berwarna merah.

Apabila pemandu memilih lampu suluhan tinggi melalui suis kombinasi kawalan cahaya, pilihan pemandu menjadi keutamaan. ◀

Sistem IHBC adalah fungsi tambahan untuk kawalan lampu. Sebaiknya gunakan fungsi ini semasa memandu di lebuh raya. IHBC tidak dapat menggantikan peranan pemandu sepenuhnya. Pemandu perlu sentiasa menukar antara suluhan tinggi dan suluhan rendah apabila persekitaran jalan berubah dan mengikut keperluan peraturan jalan raya. ◀

Dalam kes berikut, sistem mungkin gagal berfungsi atau sekadar berfungsi ke tahap tertentu. Ketika ini, pemandu mungkin perlu bertindak balas:

- Dalam keadaan cuaca yang amat menyukarkan pemanduan, seperti hujan lebat beserta ribut, kabus tebal dan ribut salji.
- Pengguna trafik (seperti pejalan kaki, penunggang basikal) dengan pencahayaan yang malap atau kurang baik, kereta api, bot atau sampan yang berhampiran dengan jalan raya, dan bahagian jalan raya dengan haiwan liar.
- Persekitaran dengan pemandangan reflektif yang kuat (seperti papan tanda trafik di lebuh raya).
- Apabila cermin hadapan dilitupi kabus, kekotoran, atau ditutup sengan label dan perhiasan. ◀

# Sistem Bantuan Pemandu

## Brek Servis

Ketika pemanduan, jarak brek sebenar akan berbeza disebabkan oleh keadaan jalan raya, berat kenderaan dan daya brek yang dikenakan. Kekalkan jarak yang cukup dari kenderaan hadapan untuk mengelakkan brek sedikit-sedikit dan brek kecemasan.

Dilarang menambah aksesori tidak asli untuk mengelakkan prestasi kenderaan terjejas dan menyebabkan kemalangan jalan raya. ◀

Semasa menekan injak brek, jika anda dapat mendengar bunyi nyaring yang disebabkan oleh geseran logam pada brek kenderaan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◀

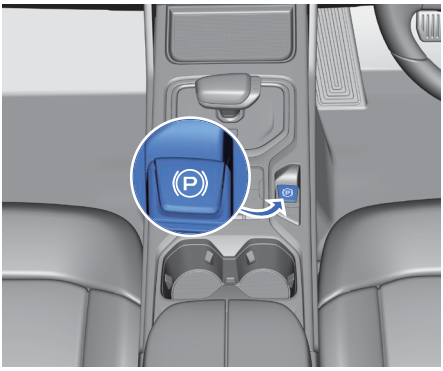
Apabila anda memandu, jangan letak kaki anda pada injak brek tanpa keperluan. Jika tidak, komponen brek akan menjadi haus dan terlampau panas. Jarak membrek akan menjadi lebih panjang. ◀

Apabila kenderaan dengan kawalan transmisi secara manual atau transmisi automatik (dalam mod manual) menuruni cerun panjang atau curam, mula-mula kurangkan kelajuan dan kemudian turunkan gear. Anda boleh menggunakan gear ke-3 atau ke-2 untuk mengawal kelajuan bersama-sama dengan injak brek.

Apabila kenderaan dengan transmisi automatik (selain mod manual) menuruni cerun yang panjang atau curam, hanya letakkan kaki pada injak brek untuk memastikan kenderaan dapat berjalan dengan selamat pada kelajuan yang berterusan. Elak menggunakan injak brek secara berterusan sebanyak yang boleh, atau brek mungkin akan mudah gagal. ◀

## Brek Parkir

### Brek Parkir Elektrik (EPB)



Suis EPB dengan penunjuk EPB

#### Pelepasan EPB Secara Manual

Ketika suis penghidup enjin di kedudukan ON, tekan dan tahan injak brek, dan pada masa yang sama tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir.

#### Pelepasan EPB Secara Automatik

Hidupkan enjin. Penunjuk EPB pada suis EPB akan menyala. Tutup pintu pemandu, pakai tali pinggang keledar, gerakkan tuil penukar gear kepada gear pemacu (D) dan tekan injak pemecut perlahan-lahan. EPB akan dilepaskan secara automatik. Lampu penunjuk EPB pada suis EPB dan pada instrumen meter akan padam.

## Penggunaan EPB Secara Manual

Tarik suis EPB ketika kenderaan sudah berhenti untuk menggunakan brek parkir elektrik secara manual. Penunjuk EPB akan menyala.

Setelah EPB diaktifkan (dengan menarik ke atas suis EPB), lampu penunjuk EPB pada instrumen meter akan menyala. Sekiranya ia tidak menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◀

## Brek Kecemasan Secara Manual

Sekiranya kecemasan berlaku semasa kenderaan sedang berjalan, anda boleh menarik suis EPB secara berterusan (tarik dan tahan) untuk mengaktifkan fungsi brek kecemasan. Lepaskan suis EPB tersebut untuk menamatkan fungsi brek kecemasan.

Semasa pemanduan biasa, jangan gunakan suis EPB untuk fungsi brek kecemasan secara manual. Jika EPB digunakan berulang kali untuk melambatkan kelajuan kenderaan, sistem brek mungkin rosak teruk. ◀

## Penggunaan EPB Secara Automatik

Brek parkir elektrik akan diaktifkan secara automatik apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF atau apabila menekan butang P untuk memasuki kedudukan gear parkir (P).

## Menutup Fungsi Penggunaan EPB Secara Automatik (Mod Cucian Kenderaan)

Dalam kes tertentu (contohnya, semasa mencuci kenderaan), jika anda tidak memerlukan fungsi penggunaan EPB secara automatik ketika mematikan enjin kenderaan, anda boleh menutup fungsi EPB automatik tersebut.

Cara berikut adalah untuk menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik:

1. Tekan dan tahan injak brek. Pada masa yang sama, tekan suis EPB sekali untuk melepaskan brek parkir.
2. Kemudian, tekan semula suis EPB secara berterusan (tekan dan tahan). Pada masa yang sama, matikan enjin dengan menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF.

Dengan cara ini, kenderaan tidak akan menggunakan brek parkir EPB secara automatik.

- Sekiranya lampu penunjuk EPB di instrumen meter menyala selepas menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik, ini menunjukkan bahawa sistem EPB bermasalah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.
- Sekiranya EPB gagal diaktifkan, sila letakkan halangan seperti batu bata di tayar belakang untuk menghalang kenderaan dari bergerak, jika perlu. ◀

Kemungkinan akan berlakunya kemalangan dan kecederaan sekiranya EPB digunakan dengan tidak betul. Kecuali untuk kecemasan, jangan gunakan EPB untuk membrek kenderaan anda. Ketika sedang menggunakan EPB (untuk fungsi brek kecemasan secara manual) dan kenderaan berada dalam kedudukan gear pemacu (D), jangan tekan injak pemecut untuk menggerakkan kenderaan. ◀

Ketika EPB dilepaskan, brek pada roda belakang akan dibuka kunci / cengkamannya dan kenderaan akan kehilangan fungsi parkir kenderaan. Jangan laksanakan operasi ini di jalan cerun untuk mengelakkan kerosakan pada kenderaan dan kecederaan diri yang serius. ◀

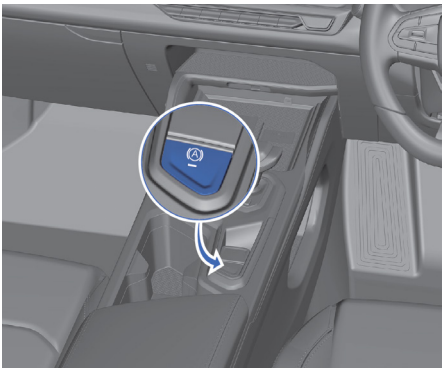
Semasa mencuci kenderaan di tempat cucian automatik dan apabila kenderaan perlu bergerak, hidupkan enjin, gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan N, dan laksanakan pelepasan EPB secara manual. ◀

## Pegangan Brek Kenderaan Automatik, AUTO HOLD (AVH)

Fungsi AUTO HOLD akan mengekalkan kedudukan kenderaan apabila pemandu menekan injak brek untuk berhenti. Daya brek akan dikekalkan secara automatik. Pemandu tidak perlu terus menekan injak brek semasa berhenti seketika seperti keadaan menunggu lampu isyarat atau ketika dalam kesesakan jalan raya.

Apabila pemandu menekan injak pemecut untuk mula menggerakkan kenderaan semula, daya brek akan dilepaskan secara automatik.

Bergantung pada keadaan, kenderaan ini mungkin masih boleh bergerak walaupun fungsi AUTO HOLD telah diaktifkan ◀



Suis dan lampu penunjuk AUTO HOLD

Suis AUTO HOLD terletak pada panel suis di konsol tengah.

### Menghidupkan AUTO HOLD

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON, pintu pemandu ditutup dan tali pinggang keledar telah dipakai, tekan suis AUTO HOLD untuk menghidupkan fungsi AUTO HOLD. Lampu penunjuk suis AUTO HOLD dan penunjuk status AUTO HOLD AUTO HOLD di paparan instrumen meter akan menyala (mod siap sedia).

### Menutup AUTO HOLD

Apabila fungsi AUTO HOLD sedang beroperasi, tekan suis AUTO HOLD untuk menutup fungsi AUTO HOLD. Lampu penunjuk suis AUTO HOLD dan penunjuk status AUTO HOLD (AVH) AUTO HOLD di paparan instrumen meter akan padam.

### Pengaktifan dan Penyahaktifan AUTO HOLD

Hidupkan enjin, tutup pintu pemandu, dan pakai tali pinggang keledar. Setelah fungsi AUTO HOLD dihidupkan dan ketika ini kelajuan kenderaan adalah sifar, tekan injak brek untuk mengaktifkan fungsi AUTO HOLD. Pastikan tuil penukar gear berada di kedudukan gear selain gear undur (R). Penunjuk status AUTO HOLD (AVH) AUTO HOLD dan penunjuk status EPB Ⓟ pada instrumen meter akan menyala.

Tekan sedikit injak pemecut untuk menyahaktifkan fungsi AUTO HOLD dan brek parkir akan dilepaskan secara automatik. Penunjuk status EPB Ⓟ di paparan instrumen meter akan padam.

3. Jika injak pemecut tidak ditekan melebihi beberapa minit tertentu, ia akan bertukar kepada mod EPB, dan penunjuk status EPB Ⓟ akan menyala berwarna merah.

### Pembatalan AUTO HOLD

Ketika fungsi AUTO HOLD telah diaktifkan, jika pemandu melakukan perkara berikut:

- Buka tali pinggang keledar atau
- Membuka pintu bahagian pemandu atau
- Menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF (mematikan enjin).

Brek parkir elektrik (EPB) akan diaktifkan. Penunjuk status AUTO HOLD (AVH) AUTO HOLD pada paparan instrumen meter akan padam dan penunjuk status EPB Ⓟ akan menyala berwarna merah.

## Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS) untuk mengelakkan roda dikunci dan tergelincir ketika pemandu menggunakan daya brek yang maksimum. Dengan sistem ABS, prestasi kawalan stereng kenderaan ketika penggunaan brek kecemasan boleh dipertingkatkan dalam kebanyakan keadaan jalan raya.

Jarak brek akan lebih panjang di jalan yang kasar, berbatu atau dilitupi salji berbanding di jalan biasa. ◀

Semasa menekan brek, anda mungkin boleh merasakan getaran dari injak brek dan bunyi “Cluck” dari ruangan enjin hadapan secara berterusan. Ini disebabkan oleh operasi biasa sistem brek cegah-terkunci (ABS), dan bukan bermaksud sistem brek bermasalah.

Apabila sistem ABS berhenti berfungsi, anda akan merasakan injak brek kembali seperti biasa (tanpa sistem ABS aktif).◀

## Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

Apabila menekan brek kenderaan, sistem EBD akan secara automatik melaraskan nisbah pengedaran daya brek di antara gandar roda hadapan dan belakang untuk meningkatkan tahap kecekapan sistem brek. Sistem EBD bekerjasama

dengan sistem ABS untuk meningkatkan prestasi kestabilan brek, dan sekali gus memastikan kestabilan kenderaan.

## Sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

Sistem ESC adalah sejenis teknologi keselamatan aktif yang membantu pemandu untuk mengawal kenderaan. Ia membetulkan ketidakstabilan badan kenderaan dan membantu mengelakkan kemalangan akibat daripada mengenakan daya brek pada setiap roda. Ia juga membimbing kenderaan untuk kembali ke arah laluan yang dikehendaki pemandu.

Sistem ESC hanyalah sistem bantuan tambahan. Masih terdapat bahaya besar di jalan yang licin dan basah. Sila berwaspada sepanjang pemanduan. ◀

Apabila sistem ESC diaktifkan, penunjuk status ESC pada instrumen meter akan berkelip. Keadaan ini juga berlaku semasa sistem kawalan daya cengkaman tayar diaktifkan.

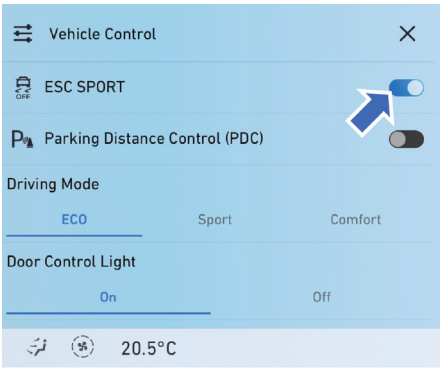
Anda mungkin akan mendengar beberapa bunyi atau merasakan getaran injak brek. Ini adalah perkara biasa. Teruskan memandu mengikut arah yang anda harapkan.

Sekiranya terdapat masalah pada sistem ESC, penunjuk status ESC akan kekal menyala, dan sistem ini tidak akan dapat berfungsi seperti yang dikehendaki. Dalam kes ini, cara pemanduan perlu diselaraskan.

Sistem ESC akan dihidupkan secara automatik semasa kenderaan dihidupkan (berdasarkan tetapan asal kenderaan). Untuk mengekalkan kawalan terhadap kestabilan kenderaan, sistem ini perlu sentiasa dihidupkan.

### Menutup Sistem ESC (ESC SPORT / ESC OFF)

#### Jenis 1




#### Jenis 2




Selepas enjin kenderaan dihidupkan, pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control**. Pilih untuk menghidupkan fungsi ESC SPORT atau pilih OFF pada mod ESC di paparan seperti dalam gambar.

Apabila fungsi ESC SPORT dihidupkan atau memilih OFF pada mod ESC, sistem ESC akan dimatikan secara automatik. Penunjuk ESC OFF pada instrumen meter akan menyala.

Apabila daya cengkaman tayar kenderaan tidak mencukupi, sistem ESC boleh ditutup. Contohnya dalam kes yang berikut:

- Apabila kenderaan bergerak di atas tanah yang lembut.
- Apabila kenderaan terperangkap (seperti jalan berlumpur) dan perlu digerakkan ke hadapan dan ke belakang.

### Mengaktifkan Sistem ESC

Nyahaktifkan fungsi ESC SPORT atau pilih ON pada mod ESC melalui skrin paparan multimedia dan sistem ESC akan dihidupkan secara automatik.

Kemudian, penunjuk ESC OFF pada paparan instrumen meter akan padam.

## Bantuan Brek Hidraulik (HBA)

Ketika sedang dalam brek kecemasan, sistem HBA akan meningkatkan daya membrek dan mengurangkan jarak brek.

Sistem HBA ini hanya dapat membantu pemandu meningkatkan daya brek tetapi ini tidak bermaksud kemalangan dapat dielakkan. Oleh itu, sentiasa menjaga jarak selamat dan memandu dengan berhati-hati. ◀

## Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

Sistem TCS ini digunakan untuk mengelak kehilangan daya cengkaman pada tayar kenderaan yang dipandu. Apabila sistem ini mengesan tayar hadapan tergelincir (berpusing tanpa mencengkam jalan), sistem TCS akan menghasilkan daya tork untuk menstabilkan pada roda yang berpusing tersebut agar dapat mengurangkan tahap gelinciran.

## Kawalan Pegangan di Cerun (HHC)

Fungsi HHC dapat membantu pemandu untuk menghidupkan kenderaan dengan lebih selesa di kawasan lereng atau cerun. Setelah injak brek dilepaskan, fungsi ini akan terus membrek kenderaan sehingga pemandu mempunyai masa yang cukup untuk menekan injak pemecut dan menggerakkan kenderaan ke hadapan. Dengan ini, kemungkinan meluncur di lereng atau cerun akan dapat dihalang.

Jika pemandu melepaskan injak brek (brek servis) ketika kenderaan mula mendaki di lereng atau cerun, fungsi HHC ini boleh mengekalkan daya brek yang sebelumnya hingga sekitar 2 saat untuk mencegah kenderaan tergelincir ke bawah dengan berkesan.

Fungsi HHC dapat diaktifkan apabila brek parkir dilepaskan sepenuhnya pada ketika tetapan sistem ESC dihidupkan mahupun dimatikan. ◀

Fungsi HHC hanya mengekalkan daya tekanan brek sebaik sahaja apabila pemandu melepaskan injak brek. Jika injak pemecut tidak ditekan atau suis EPB tidak ditarik ke atas, kenderaan mungkin tergelincir semula di cerun selepas 2 saat. Oleh itu, pandulah dengan berhati-hati apabila mula mendaki cerun atau bukit. ◀

## Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

Sistem EPS memantau kelajuan pemanduan dan melaraskan bantuan kuasa dalam masa nyata untuk memastikan kemudahan menggunakan stereng ketika kenderaan berkelajuan rendah dan menjaga kestabilan stereng ketika kenderaan berkelajuan tinggi. Ia juga akan meningkatkan rasa selamat dalam pemanduan.

Mod stereng sistem EPS boleh dilaraskan secara manual (jika dilengkapi) dalam tetapan instrumen meter (pada menu pilihan EPS Mode Switch).

Jika stereng sukar untuk dikawal atau lampu amaran kerosakan EPS pada instrumen meter menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

# Sistem Bantuan Parkir (PAS)*

## Kawalan Jarak Parkir (PDC)

Fungsi kawalan jarak parkir (PDC) di dalam sistem bantuan parkir (PAS) boleh membantu pemandu untuk mengelak daripada melanggar objek semasa meletak kenderaan (memarkir).

### Sensor Parkir Hadapan*

Sensor parkir pada bampar hadapan kenderaan boleh mengesan halangan pada jarak 1m daripada bahagian paling hadapan kenderaan.

### Sensor Parkir Belakang

Sensor parkir pada bampar belakang kenderaan boleh mengesan halangan pada jarak 1.5m daripada bahagian paling belakang kenderaan.

Sistem PAS kenderaan ini tidak boleh menggantikan penglihatan mata pemandu.

- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek di bahagian bawah bampar, bawah kenderaan atau halangan yang terlalu dekat mahupun terlalu jauh dari kenderaan ini.
- Sensor parkir sistem PAS mungkin tidak dapat mengesan kanak-kanak, penunggang basikal, pejalan kaki atau haiwan peliharaan.
- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek bersaiz kecil.
- Tidak ambil peduli pada keadaan di sekeliling kenderaan semasa memarkir akan boleh menyebabkan

kecederaan serius dan kerosakan harta benda. Walaupun kenderaan dilengkapi dengan sistem PAS, pemandu perlu berhati-hati dan pastikan jika terdapat halangan sebelum memarkir. ◀

## Menghidupkan dan Menutup Sistem PAS




Apabila anda menghidupkan enjin, tetapan asal sistem bantuan parkir (PAS) akan dihidupkan secara automatik.

Untuk menutup sistem PAS, pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan: Settings → Vehicle Control dan pilih fungsi kawalan jarak parkir (PDC) dalam paparan ini untuk menutup sistem bantuan parkir.

## Bagaimana Sistem Bantuan Parkir (PAS) Berfungsi

Apabila sistem PAS berfungsi dan halangan berada di dalam julat pengesanan, pemandu akan mendapat peringatan melalui paparan berwarna di unit multimedia dan bunyi penggera.

Penggera akan dibunyikan apabila terdapat halangan di hadapan (kenderaan dengan sensor parkir hadapan) atau di belakang kenderaan. Sistem penggera akan berbunyi lebih laju apabila kenderaan lebih hampir dengan halangan. Apabila jarak kurang dari 30 cm, bunyi bip yang berterusan akan didengar.

Faktor persekitaran mungkin boleh menyebabkan prestasi pengesanan sensor parkir sistem PAS terbatas, seperti dalam cuaca yang sangat panas, terlalu sejuk atau lembap. ◀

## Keadaan Sistem PAS Tidak Berfungsi Secara Normal

Perlu diketahui bahawa sensor parkir untuk sistem PAS mungkin tidak berfungsi atau mungkin membuat kesilapan pengesanan dalam keadaan berikut:

### Situasi Halangan Tidak Dapat Dikesan

- Sensor parkir untuk sistem PAS tidak dapat mengesan penghalang berbentuk jaring seperti wayar besi, tali tambatan dan jaring penyekat.
- Sensor parkir untuk sistem PAS tidak dapat mengesan halangan rendah seperti batu, bongkah kayu dan lain-lain.
- Sensor parkir untuk sistem PAS tidak dapat mengesan kenderaan dengan bahagian casis yang tinggi.
- Sensor parkir untuk sistem PAS tidak dapat mengesan penghalang lembut seperti salji, kapas, span yang dapat menyerap gelombang ultrasonik.
- Sensor parkir sistem PAS tidak dapat mengesan halangan dari beberapa

bentuk khas seperti tiang, pokok, basikal, bucu keluli, batu sudut dan kertas beralun.

### Situasi Penggera Amaran Palsu Mungkin Tercetus

- Terdapat air atau ais di permukaan sensor parkir sistem PAS.
- Kenderaan ini berada di cerun yang curam.
- Kenderaan ini dipasang dengan radio atau antena berfrekuensi tinggi atau ia ada digunakan berdekatan.
- Bunyi hon kenderaan lain, bunyi deruan enjin atau bunyi ekzos kenderaan terlalu dekat dengan sensor parkir sistem PAS.
- Kenderaan memandu dalam cuaca hujan atau bersalji.

Jika sistem masih tidak membunyikan amaran apabila kenderaan menghampiri halangan, dan disahkan bahawa ia bukan disebabkan oleh situasi di atas, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.

Sensor parkir sistem PAS hanya dapat mengesan penghalang terdekat dan mengeluarkan bunyi amaran apabila terdapat beberapa halangan. Sila ambil perhatian jika sensor sistem PAS (kiri atau kanan) mengesan halangan lain semasa kenderaan bergerak. ◀

Jangan menyembur air bertekanan tinggi secara langsung di permukaan sensor sistem PAS dan jangan menekan atau memberi tekanan pada permukaan sensor sistem PAS dengan apa cara pun. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan pada sensor tersebut. ◀

## Kamera Undur*

Kamera undur memaparkan gambar belakang kenderaan untuk membantu pemandu mengetahui dengan jelas keadaan semasa mengundur kenderaan.

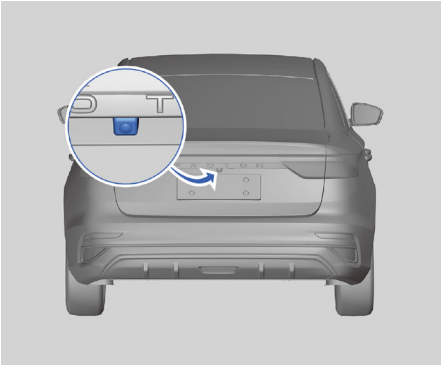
Pemandu mesti memerhati dengan teliti sama ada terdapat halangan di sekeliling kenderaan sebelum mengundur. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kematian dan kerugian harta benda. Pengesanan kamera undur tidak dapat menggantikan penglihatan pemandu. Jangan bergantung hanya pada sistem kamera undur untuk mengundurkan kenderaan.

- Nilai jarak yang ditunjukkan di paparan multimedia adalah berbeza dengan jarak sebenar.
- Kamera undur tidak dapat mengesan halangan di luar lingkungan kawasan pandangan kamera seperti bampar atau objek di bawah kenderaan.
- Kamera undur tidak dapat mengesan kanak-kanak, penunggang basikal, pejalan kaki atau haiwan peliharaan.
- Jangan gunakan sistem pandangan belakang (kamera undur) ketika mengundur kenderaan pada jarak yang lebih jauh dan kelajuan yang lebih tinggi atau di tempat dengan kenderaan melintas di belakang. ◀

## Kedudukan Kamera Undur

Kamera undur terletak di bahagian luar pintu bonet belakang (tepat di atas plat nombor kenderaan). Lingkungan kawasan pandangan belakang kamera adalah sangat terhad dan tidak dapat mengesan penghalang di bahagian sudut atau bawah bampar.

Imej yang dipaparkan akan berbeza mengikut arah kenderaan atau pelbagai jenis keadaan jalan. Jarak yang dipaparkan dalam imej yang dihasilkan oleh kamera undur pada skrin paparan multimedia adalah berbeza daripada jarak yang sebenar.



## Garis Bantu Undur

Garis Bantu Undur untuk meletak kereta adalah imej garisan laluan yang dinamik. Ia melaraskan arah yang ditunjukkan mengikut perubahan sudut putaran stereng.

Semasa mengundur, garis bantu undur merangkumi jalan di belakang kenderaan dan ia akan membelok ke kiri atau kanan mengikut putaran stereng. Arah yang ditunjukkan adalah sama dengan laluan sebenar kenderaan untuk membantu pemandu merancang laluan untuk mengundurkan kenderaan.

- Apabila kamera undur dihidupkan, tekan ikon garis bantu undur di paparan unit multimedia untuk menghidupkan atau menutup fungsi garis bantu undur di paparan multimedia.
- Apabila fungsi garis bantu undur dihidupkan, ikon garis bantu undur akan diserlahkan dan garisan bantu undur tersebut dipaparkan pada skrin unit multimedia. Jika fungsi garis bantu undur ditutup, garisan dan ikon garis bantu undur akan hilang dan tidak diserlahkan

## Menghidupkan dan Menutup Sistem Kamera Undur

Apabila kenderaan memasuki gear undur (R), imej kamera undur akan dipaparkan:

- Apabila tuil penukar gear diletakkan pada kedudukan R, imej akan dipaparkan secara automatik pada paparan skrin multimedia.
- Apabila tuil penukar gear dialihkan keluar daripada gear R, paparan imej sistem kamera undur akan ditutup (OFF), dan paparan skrin multimedia akan bertukar kembali ke paparan yang sebelumnya.

## Kamera Undur Tidak Berfungsi

Apabila kamera undur tidak berfungsi atau terputus sambungannya, paparan di skrin multimedia akan memberitahu bahawa sambungan kamera undur tidak

bersambung dengan betul. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan dengan segera.

## Kamera 360*

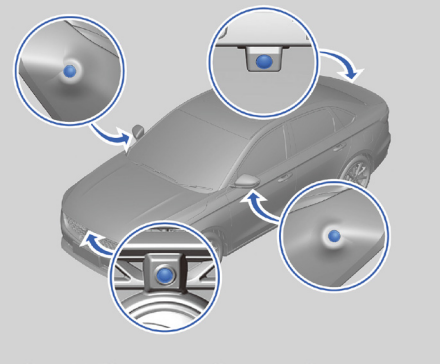
Imej kamera 360 pada paparan multimedia membantu pemandu dalam kenderaan memantau pemandangan di hadapan, belakang, kiri dan kanan luar kenderaan dalam masa nyata. Ia juga membantu pemandu ketika meletak kenderaan.

- Apabila menggunakan sistem kamera 360, sila beri perhatian kepada keadaan persekitaran kenderaan. Sistem ini hanya boleh digunakan sebagai alat bantu tambahan untuk menggerakkan kenderaan. Jangan bergantung sepenuhnya pada fungsi kamera 360.
- Kamera 360 terdedah kepada faktor persekitaran, seperti kabus, hujan, salji, waktu malam dan persekitaran lain dengan tahap penglihatan yang rendah. Dalam persekitaran sedemikian, gunakan kamera 360 dengan berhati-hati untuk memastikan keselamatan persekitaran kenderaan sebelum menggunakannya untuk menggerakkan kenderaan.
- Kamera 360 mempunyai kawasan titik buta dan mungkin tidak dapat mengesan semua halangan di sekeliling kenderaan. ◀

Kamera 360 pada kenderaan ini menggunakan kamera jenis “fish eye” dan boleh mengesan sudut yang lebar. Imej yang dihasilkan adalah berbentuk macam mangkuk. Oleh itu, imej 3D akan berubah lebih meregang pada bahagian yang bercantum, dan terdapat imej objek bertindih di bahagian hujung sudut tepi. ◀

### Kedudukan Kamera 360

Semua kamera yang digunakan untuk sistem kamera 360 terletak di sekeliling kenderaan. Lihat gambarajah di bawah untuk lokasi kesemua kamera 360.



### Memasuki Paparan Kamera 360

- Hidupkan lampu isyarat belok dapat memasuki paparan kamera 360 jika sebelum itu anda telah mengaktifkan fungsi perhubungan stereng (“steering linkage”) pada paparan tetapan kamera 360. Ketika ini, gear perlu berada di kedudukan selain gear undur (R) dan sistem navigasi tidak beroperasi di balik tabir skrin paparan multimedia.

- Tekan ikon kamera 360 pada paparan multimedia.
- Ucap arahan kepada unit multimedia: “HI PROTON, Open 360 Camera”.
- Gerakkan tuil penukar gear ke gear undur (R) akan memasuki paparan kamera 360 secara automatik.

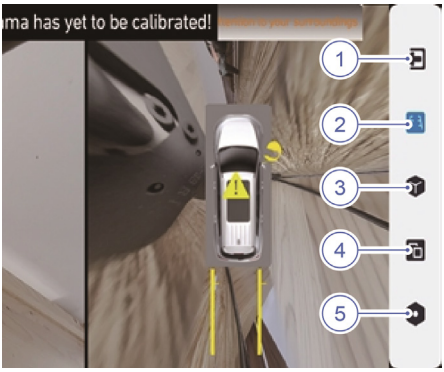
Paparan kamera 360 hanya berfungsi apabila kelajuan kenderaan kurang daripada 30 km/j. ◀

## Menutup Paparan Kamera 360

- Tekan ikon kembali (“Back”) di paparan kamera 360 pada skrin paparan multimedia.
- Masuk ke kedudukan gear P. Jika tiada operasi dalam masa 5 saat, fungsi kamera 360 akan ditutup.
- Jika gear berada di dalam kedudukan selain gear R, paparan kamera 360 akan ditutup apabila kelajuan kenderaan melebihi 30 km/j.
- Sekiranya paparan kamera 360 dihidupkan dengan mengaktifkan lampu isyarat belok kiri atau kanan, dan pemandangan kamera 360 tidak diganggu oleh operasi yang lain, paparan kamera 360 akan ditutup secara automatik dengan mematikan lampu isyarat belok tersebut.

## Tetapan Paparan Kamera 360

Pemandu boleh menyentuh kawasan tertentu pada skrin untuk melihat pandangan yang berbeza.




1. Kembali (“Back”)
   Menutup paparan kamera 360.
2. Garis Bantu Undur
   Menghidupkan dan menutup garis bantu undur. Pilihan terakhir kali akan disimpan di dalam memori untuk pengaktifan sistem pada lain kali.
3. Pandangan 2D/3D
   Menukar paparan pandangan antara 2D atau 3D.
4. Mod pebagai arah pandangan (More)
   Membuka menu pilihan pelbagai arah pandangan kamera untuk memilih lebih banyak jenis pandangan.
5. Settings
   Untuk membuat tetapan pada fungsi perhubungan sensor parkir, fungsi perhubungan stereng, pandangan 3D sekeliling kenderaan dan tahap ketelusan gambar model kenderaan.

Selain butang fungsi di atas, sentuh terus ikon kamera di sekeliling imej model kenderaan kamera 360 pada paparan multimedia untuk menukar pelbagai sudut pandangan di sekeliling kenderaan dengan pantas. ◀

# Pengisian Bahan Api

## Langkah Keselamatan di Stesen Minyak

Bahan api (Petrol) adalah sangat mudah terbakar dan cepat meledak di kawasan dan ruang pengudaraan yang terhad. ◀

Perhatikan perkara berikut semasa mengisi bahan api:

- Matikan enjin.
- Jangan merokok atau nyalakan api secara terbuka berdekatan dengan kenderaan.
- Jangan gunakan telefon bimbit.
- Pastikan bahan api yang diisi tidak melimpah atau terlebih pengisian.
- Dinasihatkan untuk menghilangkan elektrik statik pada tangan anda sebelum melakukan pengisian.
- Ikuti langkah keselamatan lain yang disarankan oleh stesen minyak (jika ada).

## Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api



Pintu dan penutup pengisi bahan api ini terletak di bahagian belakang kanan kenderaan ini.

1. Apabila kenderaan tidak berkunci, tekan sebelah kiri pintu pengisi bahan api untuk membukanya.
2. Putar penutup pengisi bahan api melawan arah jam perlahan-lahan untuk membukanya. Gantungkan penutup pengisi bahan api pada pemegang khas di pintu pengisi bahan api semasa pengisian semula.
3. Masukkan muncung pengisi bahan api ke dalam lubang pengisi bahan api untuk memulakan pengisian.
4. Setelah selesai mengisi bahan api, pasang semula dan putar penutup pengisi bahan api mengikut arah jam sehingga mendengar bunyi klik untuk memastikan penutup pengisi bahan api ini telah diketatkan sepenuhnya.
5. Tutup pintu pengisi bahan api dan pastikan ia ditutup dengan betul.

Jangan berlebihan mengisi bahan api, hanya sehingga muncung pengisi bahan api melepaskan picunya sekali sahaja. ◀

Jangan membuka penutup pengisi bahan api terlalu pantas atau berlebihan mengisi bahan api sehingga melimpah. Bahan api boleh terpercik ke badan anda dan menyebabkan kecederaan atau lecur yang teruk. Jika bahan api terpercik pada orang atau badan kenderaan, segera bersihkannya. ◀

Sekiranya berlaku kebakaran semasa mengisi bahan api, dilarang mencabut muncung pengisi bahan api. Pam di stesen minyak mesti dimatikan dahulu atau beritahu kakitangan stesen minyak untuk memberhentikan aliran bahan api. Tinggalkan tempat kejadian dengan serta-merta. ◀

Gunakan bahan api tanpa plumbum (RON 92 atau lebih tinggi). Penggunaan bahan api dengan RON yang lebih rendah boleh menyebabkan kerosakan yang serius kepada penukar pemangkin tiga hala. ◀

PROTON tidak mengesyorkan anda untuk menggunakan mana-mana bahan api yang mungkin mengandungi bahan tambahan yang meningkatkan tahap oktana seperti MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl). ◀

Kenderaan ini tidak direka untuk menggunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol. Jangan gunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol kerana ia akan menghancurkan bahagian logam dalam sistem bahan api dan merosakkan bahagian plastik dan getah. Dalam kes ini, jaminan pengilang kenderaan akan terbatal. ◀

# Sistem Emisi

## Penukar Pemangkin Tiga Hala

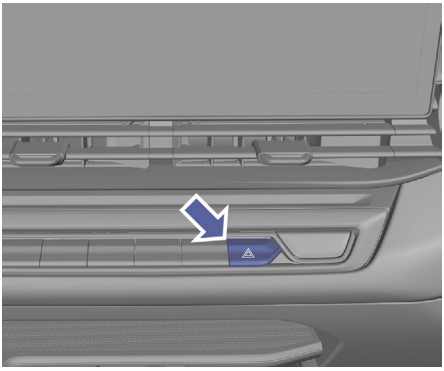
Sistem ekzos kenderaan ini dilengkapi dengan penukar pemangkin tiga hala yang boleh menukar gas berbahaya seperti CO, HC dan NOx dari sistem ekzos kepada CO2, air dan nitrogen melalui pengoksidaan dan tindakan pengurangan.

Masalah kenderaan seperti kerosakan enjin, pengurangan kuasa dan lain-lain akan menyebabkan kerosakan teruk kepada penukar pemangkin tiga hala. Sila ke pusat servis PROTON yang sah dengan segera untuk penyelenggaraan mengikut peruntukan dalam “Warranty & Service Booklet” (Buku Jaminan dan Penyelenggaraan). ◀

MUKA SURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

# Peralatan Kecemasan

## Lampu Amaran Bahaya



Tekan suis lampu amaran bahaya jika anda perlu memperlahankan dan memberhentikan kenderaan ketika kecemasan atau menghadapi sebarang masalah. Kemudian lampu penunjuk pada suis tersebut dan juga kedua-dua lampu isyarat membelok akan berkelip untuk memberi amaran kepada pengguna lain. Untuk mematikan lampu amaran bahaya, tekan sekali lagi suis tersebut.

# Pembukaan Kunci Ketika Kecemasan

## Membuka Kunci Pintu Ketika Kecemasan

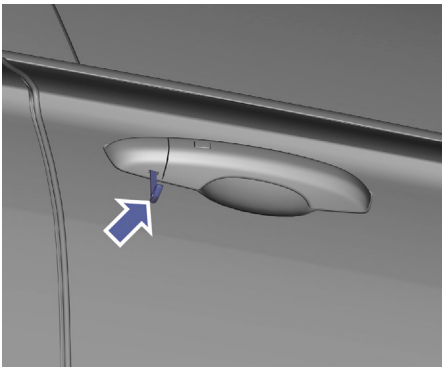
### Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Anak Kunci

Apabila kunci pintar atau enjin kenderaan dimatikan, anak kunci (kunci mekanikal) boleh digunakan untuk mengunci pintu dan membuka kunci pintu di bahagian pemandu. ◀

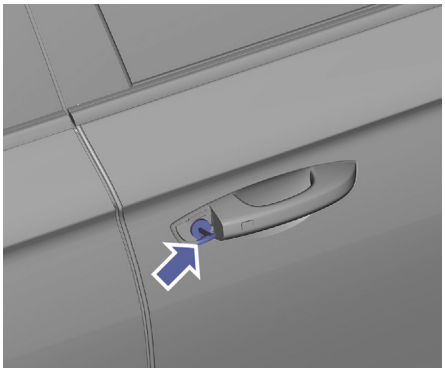
### Membuka Kunci Pintu Pemandu

Dalam kes kecemasan seperti apabila bateri kenderaan mati, pintu pemandu boleh dikunci dan dibuka seperti berikut:

1. Keluarkan anak kunci daripada kunci pintar.



2. Masukkan anak kunci ke dalam lubang di bawah penutup pemegang pintu luaran di bahagian pemandu, umpil penutup tersebut ke atas dan tanggalkannya.

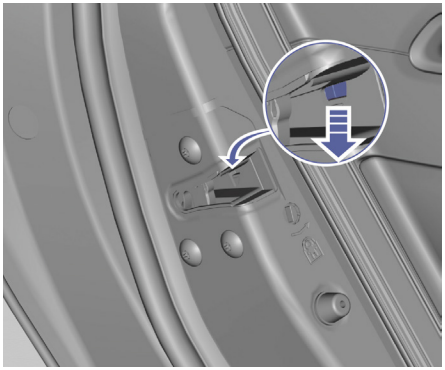


3. Masukkan anak kunci ke dalam slot kunci di pintu pemandu. Pusing anak kunci mengikut arah lawan jam untuk membuka kunci pintu. Pusingkan anak kunci mengikut arah jam untuk mengunci pintu.

## Mengunci Pintu Penumpang Hadapan dan Pintu Belakang

Sekiranya berlaku kecemasan seperti ketika bateri kenderaan kehabisan kuasa, pintu penumpang hadapan dan pintu belakang boleh dikunci seperti biasa. Kaedah mengunci adalah seperti berikut:

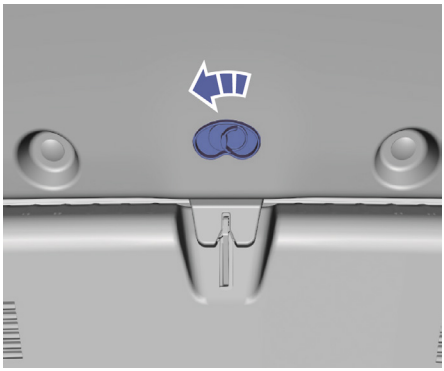
1. Keluarkan anak kunci daripada kunci pintar.



2. Masukkan anak kunci ke dalam alur pada bukaan berbentuk mulut ikan di pengunci pintu dan gerakkannya ke bawah menggunakan anak kunci seperti dalam gambar di atas.
3. Keluarkan anak kunci dan tutup semula pintu tersebut untuk mengunci sepenuhnya.

## Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Ketika Kecemasan

1. Lipat sepenuhnya penyandar belakang tempat duduk belakang.
2. Masuk ke ruangan bonet belakang dari dalam kenderaan, dan cari plat penutup untuk peranti pembukaan kecemasan pintu bonet belakang pada panel trim di dalam pintu bonet belakang.



3. Tolak suis pembukaan kecemasan pintu bonet belakang ke arah yang ditunjukkan dalam gambar di atas untuk membuka pintu bonet belakang tersebut.

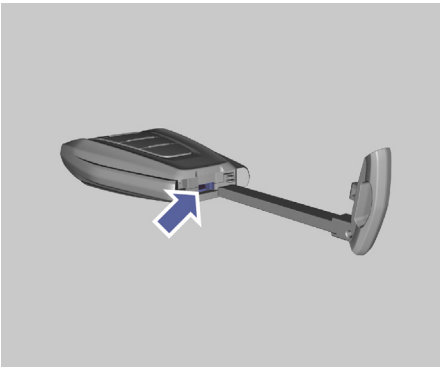
# Bateri Kunci Pintar

## Penggantian Bateri Kunci

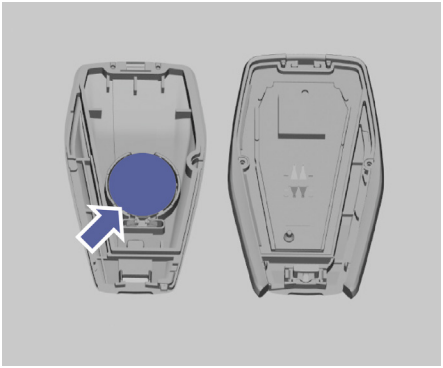
### Menggantikan Bateri Pada Kunci Pintar

Bateri dalam kunci pintar harus diganti apabila jarak kawalan kunci pintar menjadi lebih pendek, atau kenderaan tidak dapat dikendalikan dengan kunci pintar, atau kenderaan tidak dapat mengenali kunci pintar kerana kuasa bateri yang rendah.

1. Keluarkan anak kunci dan masukkan ia ke dalam bukaan tengah pada bahagian hujung bawah kunci pintar. Pegang pemegang anak kunci dan perlahan-lahan putarkannya mengikut arah jam untuk mengumpil penutup belakang kunci pintar tersebut.



2. Buka penutup kunci pintar dan gantikan dengan bateri yang baru (Model bateri kunci pintar adalah 3V, CR2032). Beri perhatian pada kekutuban bateri tersebut. Pastikan elektrod positif bateri menghadap ke atas.



3. Cantumkan semula kedua bahagian penutup kunci pintar dengan rapat.

- Untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menelan bateri yang diganti, jauhkan bateri daripada capaian kanak-kanak.
- Jika kunci yang diganti masih tidak boleh digunakan, hubungi Pusat Servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan. ◀

Buang sisa bateri mengikut undang-undang dan peraturan tempatan untuk mengelakkan kerosakan alam sekitar. ◀

# Menghidupkan Kenderaan Secara Jump-start

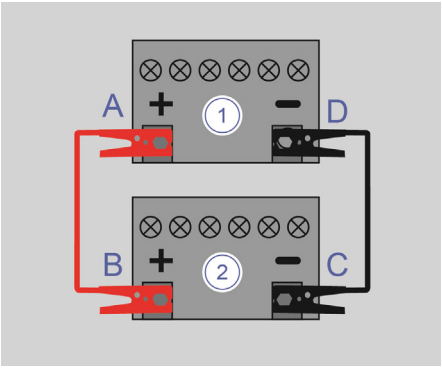
## Penggunaan Kabel Jumper (jump-starting)

Jika bateri kenderaan telah kehabisan kuasa, cuba menghidupkan kenderaan ini dengan menggunakan kenderaan lain dan kabel jumper. ◀

Jangan hidupkan enjin dengan menolak atau menarik kenderaan ini. Jika tidak, kenderaan ini mungkin akan mengalami kerosakan. Gunakan bateri berkadar 12V untuk menghidupkan kenderaan dengan kabel jumper. ◀

### Penyambungan Kabel Jumper

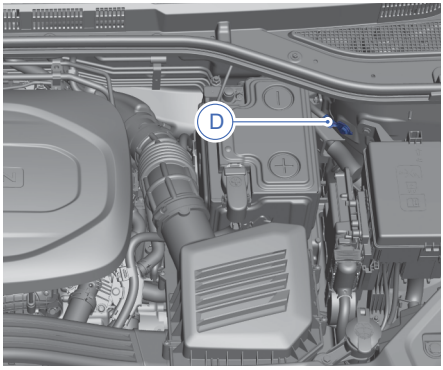
1. Matikan suis penghidup enjin dan matikan juga semua lampu serta aksesori elektrik pada kedua-dua kenderaan kecuali lampu amaran bahaya (jika perlu).




(1) - Kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.
(2) - Kenderaan penyelamat dengan kuasa bateri yang baik.

2. Sambungkan hujung kabel positif (+) merah ke terminal (A) positif (+) pada bateri kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa (1).
3. Sambungkan hujung lagi satu kabel positif (+) merah ke terminal (B) positif (+) pada bateri kenderaan penyelamat (2).
4. Sambungkan hujung kabel negatif (-) hitam ke terminal (C) negatif (-) pada bateri kenderaan penyelamat (2).

Jangan biarkan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam menyentuh apa-apa sebelum anda meneruskan ke langkah berikut. ◀




5. Sambungkan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam ke bahagian logam yang tidak bercat (D) pada badan kenderaan yang baterinya lemah, seperti dalam gambar berikut. Periksa dan pastikan sambungan antara kabel jumper dan terminal bateri disambung dengan kukuh untuk mengelakkan percikan api apabila cuba menghidupkan enjin kenderaan.

6. Langkah mengecas bateri: Hidupkan enjin kenderaan penyelamat dan biarkan enjin dalam keadaan melahu sekurang-kurangnya selama empat minit untuk pengecasan sementara bateri kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.

7. Hidupkan pula enjin kenderaan (1) yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa. Sekiranya masih tidak dapat menghidupkan enjinnya, sahkan sama ada sambungan kabel jumper adalah betul, dan kemudian cuba cas semula bateri yang lemah atau kehabisan kuasa. Jika masih gagal lagi untuk menghidupkan enjin kenderaan tersebut selepas beberapa percubaan, pemeriksaan yang lebih lanjut perlu dilakukan ke atas kenderaan tersebut.

## Membuka Sambungan Kabel Jumper

Untuk membuka sambungan kabel jumper di antara kedua-dua kenderaan, lakukan mengikut kaedah berikut:

1. Selepas menghidupkan kenderaan, cabut kabel negatif (-) hitam (D) pada kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.

2. Buka sambungan kabel negatif (-) hitam (C) pada kenderaan penyelamat.

3. Buka sambungan kabel positif (+) merah pada kenderaan penyelamat.

4. Buka sambungan kabel positif (+) merah pada kenderaan dengan bateri lemah atau kehabisan kuasa.

Sekiranya kabel jumper disambung atau dibuka sambungannya dalam turutan yang salah, ada kemungkinan menyebabkan litar pintas elektrik dan merosakkan komponen kenderaan. Pembaikan yang disebabkan olehnya tidak dilindungi oleh jaminan. Oleh itu, adalah perlu untuk menyambung dan membuka kabel jumper mengikut turutan yang betul, dan pastikan kabel jumper tidak akan saling bersentuhan atau terkena bahagian logam yang lain. ◀

- Berhati-hati agar tidak menyentuh kawasan bersuhu tinggi di bahagian ruangan enjin hadapan.
- Kipas penyejuk dan bahagian lain enjin yang bergerak boleh menyebabkan kecederaan. Jangan sentuh kipas penyejuk atau bahagian enjin dengan tangan, pakaian dan peralatan semasa enjin hidup atau tidak hidup.
- Gas boleh keluar dari bateri semasa pengecasan atau jumper bermula. Terdapat risiko letupan. Jauhkan bateri daripada percikan api, nyalaan terbuka dan bahan mudah terbakar lain.
- Menghidupkan api berhampiran dengan bateri mungkin boleh menyebabkan letupan gas dalam

bateri yang boleh mengakibatkan kecederaan atau bahkan kematian. Asid bateri boleh menyebabkan kelecuran. Jangan biar asid terpercik ke badan anda. Basuh segera dengan air dan pergi ke hospital secepat mungkin jika asid terkena ke mata atau kulit.

- Semasa menyambungkan dan mengeluarkan kabel jumper, elakkan kabel terjerat dengan kipas radiator dan tali sawat
- Pastikan semua kabel disambungkan dengan betul, dan pastikan jarak tertentu antara setiap hujung untuk mengelakkan sentuhan antara elektrod positif dan negatif. Sekiranya langkah-langkah di atas tidak diikuti, kos pembaikan tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan.
- Jika masih tidak dapat menghidupkan enjin kenderaan selepas beberapa percubaan secara jump-start, atau bateri sentiasa kehabisan kuasa, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. ◀

# Menunda Kenderaan

## Panduan Menunda

- Undang - undang kebangsaan dan peraturan tempatan perlu dipatuhi ketika menunda kenderaan.
- Hanya dibenarkan untuk mengangkat roda hadapan kenderaan yang ditunda apabila menggunakan trak tunda yang khas. Jangan tunda dari belakang kenderaan yang dilengkapi dengan roda hadapan di atas tanah; jika tidak, transmisi akan mengalami kerosakan teruk.
- Jika anda ingin menunda kenderaan bertransmisi automatik, anda perlu menukar gear ke kedudukan gear Neutral (N). Jangan menunda pada kelajuan lebih daripada 50km/j. Tidak dibenarkan untuk menunda kenderaan jika tiada minyak pelincir dalam transmisi kenderaan atau jarak menunda kenderaan melebihi 50km.
- Anda disyorkan untuk menggunakan trak menunda khas atau lori platform untuk menunda kenderaan, dan cuba menggunakan pembekal perkhidmatan menunda atau syarikat penunda profesional untuk menunda kenderaan anda. ◀

# Cangkuk Penunda

## Langkah Keselamatan Ketika Memasang Cangkuk Penunda

- Pastikan untuk mengetatkan cangkuk penunda dengan kuat dan kemas ke dalam lubang pelekap yang sesuai.
- Adalah disyorkan untuk memasang dan menggunakan rod drawbar atau tali penunda yang diluluskan pada cangkuk penunda.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan anda ke trak tunda jenis rata (flatbed).
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menyelamatkan kenderaan yang terperangkap.

Pastikan untuk menjaga jarak yang selamat dari kenderaan penyelamat ketika menunda menggunakan cangkuk penunda.

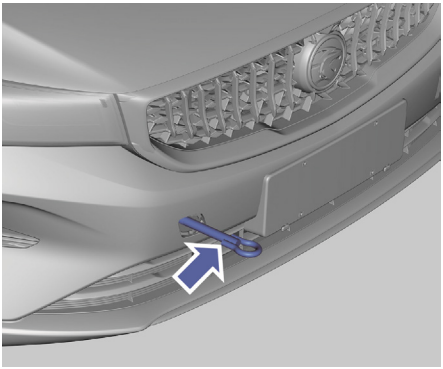
- Jangan gunakan rantai atau tali penunda pada lubang pelekap. Rantai/tali penunda boleh terputus, lalu menyebabkan kecederaan teruk atau kematian.
- Kegagalan untuk mengikuti arahan yang betul menggunakan cangkuk penunda boleh menyebabkan bahagian kenderaan menjadi rosak, lalu menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Cangkuk penunda adalah untuk menyelamatkan kenderaan di jalan raya biasa dan ia tidak boleh digunakan untuk tujuan yang lain.

- Apabila menggunakan cangkuk penunda, sila pastikan untuk menggunakan peralatan yang sesuai dan mematuhi peraturan lalu lintas (seperti drawbar atau tali menunda) untuk menunda kenderaan lain ke pusat servis yang terdekat.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan lain di luar lebuh raya atau di atas jalan raya yang mempunyai halangan.
- Apabila menggunakan cangkuk penunda, kedua-dua kenderaan yang menunda dan ditunda mestilah pada tahap spesifikasi yang sama sebanyak mungkin. Kegagalan untuk mengikuti arahan ini boleh menyebabkan kerosakan kepada kenderaan tersebut. ◀

## Memasang Cangkuk Penunda Hadapan

1. Keluarkan cangkuk penunda daripada kit peralatan yang disertakan di ruang bonet belakang.



2. Tekan untuk membuka plat penutup pelekap tunda hadapan kanan yang terletak pada bampar hadapan.
3. Skru cangkuk penunda ke dalam lubang pelekap untuk memastikan ia diketatkan sepenuhnya

# Penggantian Tayar Sementara

## Menggantikan Tayar Pancit

Ketika kecemasan, kenal pasti dan letak (parkir) kenderaan ini di atas jalan rata yang tidak mengganggu laluan trafik dan mudah untuk anda menggantikan tayar dengan selamat. Sebelum mula menggantikan tayar, hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan segi tiga amaran pada jarak yang sesuai mengikut keadaan jalan raya untuk mengelakkan kemalangan lalu lintas. ◀

### Mengeluarkan Tayar Sementara dan Alat Perkakas

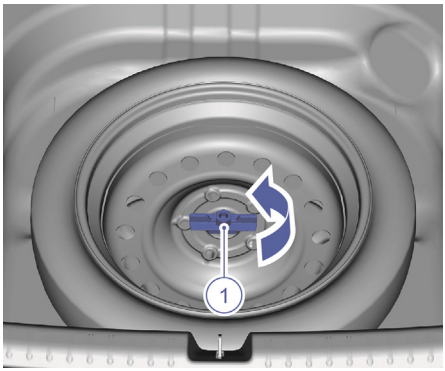
#### Bicu dan Alat Perkakas Lain

Bicu dan alat perkakas disimpan dalam kit alat perkakas di ruangan bonet belakang.

Sila gunakan bicu khas yang disertakan pada kenderaan anda. Dilarang untuk menggunakan bicu lain yang tidak menepati piawai kelulusan; jika tidak, kenderaan mungkin boleh menggelongsor ke bawah disebabkan oleh tahap kualiti bicu, lalu menyebabkan kecederaan atau kematian. ◀

#### Tayar sementara

Tayar sementara disimpan di bawah penutup lantai ruangan bonet belakang (ruangan bagasi) kenderaan ini.




1- Tombol kunci

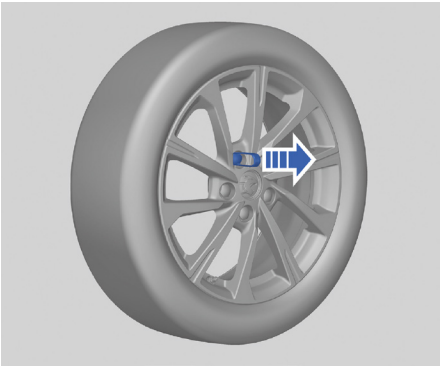
Selepas menanggalkan penutup lantai ruangan bonet belakang, alihkan kit alat perkakas yang dipasang pada lubang pengikat tayar sementara dan putar tombol kunci tayar mengikut arah lawan jam (seperti arah anak panah) untuk mengeluarkan tayar sementara.

Tayar sementara kenderaan ini adalah tayar kecil jenis T. Semasa digunakan, had kelajuan maksimum ialah 80 km/j. Pandu kenderaan ke pusat servis sah PROTON yang terdekat secepat mungkin untuk diganti dengan tayar baharu. ◀

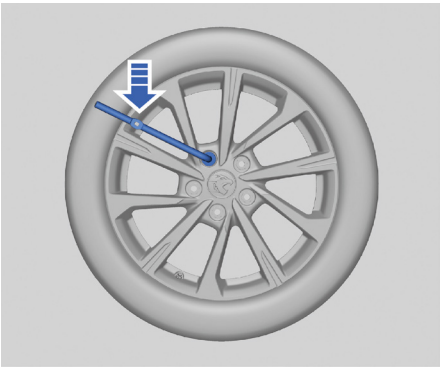
### Menukar Tayar Pancit dan Memasang Tayar Sementara

1. Jalankan pemeriksaan keselamatan sebelum memulakan operasi untuk mengeluarkan tayar pancit.
2. Keluarkan pengeluar penutup nat

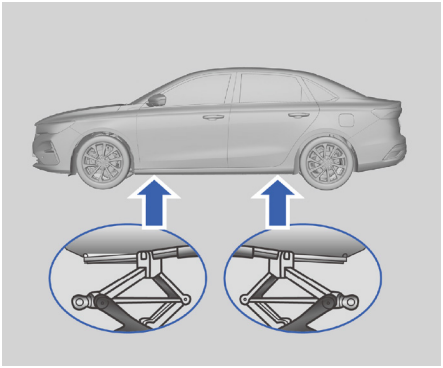
(playar plastik) daripada kit alat perkakas. Kepit dan tarik keluar penutup nat tayar ini dengan menggunakan playar plastik seperti yang ditunjukkan di dalam gambar.



3. Letakkan perengkuh nat tayar pada nat tayar dan pusing ikut arah lawan jam. Longgarkan semua nat tayar lebih kurang satu pusingan tetapi jangan tanggalkan dahulu semua nat.

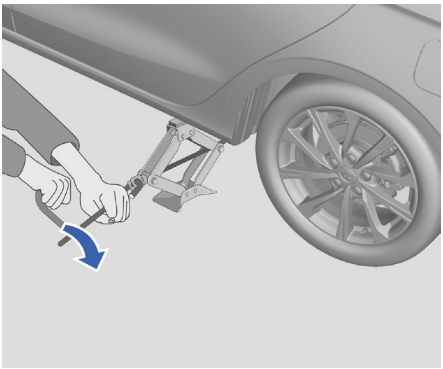


4. Letakkan bicu. Selaraskan bahagian atas bicu ke ketinggian yang betul dan letakkan bahagian atas bicu di bawah lokasi mengangkat yang betul seperti dalam gambar.



Kenderaan boleh rosak dan berguling jika kedudukan sokongan bicu tidak betul apabila kenderaan diangkat. Untuk mengelakkan kecederaan diri dan kerosakan kenderaan, adalah perlu untuk meletakkan bahagian atas bicu pada kedudukan yang betul sebelum mengangkat kenderaan. ◀

Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan ini untuk tujuan menggantikan tayar pancit sahaja. Jangan berada di bawah kenderaan yang hanya disokong atau diangkat oleh bicu. Pengendali mungkin cedera parah dan juga terbunuh jika kenderaan tersebut menggelongsor daripada bicu. ◀



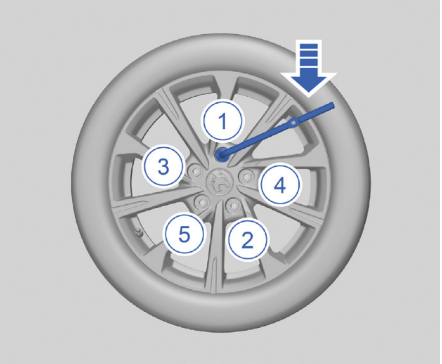
5. Sambungkan pemegang bicu.
6. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah jam seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Naikkan kenderaan daripada permukaan jalan ke ketinggian yang cukup untuk memudahkan proses memasang tayar sementara.
7. Keluarkan semua nat tayar.
8. Keluarkan tayar yang pancit.
9. Bersihkan karat atau kotoran pada bolt roda, permukaan pelekap tayar dan tayar sementara.

Karat atau kotoran pada roda atau permukaan penyambungan roda akan membuat nat tayar menjadi longgar selepas digunakan untuk tempoh masa tertentu. Roda boleh jatuh dan mengakibatkan kemalangan. Bersihkan sebarang karat atau kotoran pada kedudukan hab penghubung antara roda dan kenderaan dengan pisau pengikis atau berus dawai apabila menggantikan roda. ◀

10. Pasangkan tayar sementara.
11. Pasang dan skru sedikit setiap nat tayar mengikut arah jam dengan menggunakan perengkuh nat tayar sehingga roda tetap pada kedudukan hab roda.
12. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah lawan jam untuk merendahkan kenderaan sepenuhnya. Keluarkan bicu daripada bawah kenderaan.

Adalah dilarang untuk menyapu sebarang jenis minyak enjin atau minyak pelincir pada bolt atau nat tayar. Jika tidak, bolt atau nat akan menjadi longgar dan roda mungkin jatuh lalu mengakibatkan kemalangan jalan raya. ◀

13. Ketatkan semua nat tayar dalam turutan bersilang seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut.




14. Pasang semua penutup nat tayar.
15. Pasang penutup roda (jika perlu).

Jika tayar hadapan bermasalah, sila pastikan untuk tidak menggantikan tayar hadapan dengan tayar sementara. Untuk tujuan keselamatan, keluarkan tayar belakang yang normal dan pasangkan tayar belakang tersebut pada kedudukan tayar hadapan yang rosak, dan kemudian pasang tayar sementara pada kedudukan tayar belakang yang dikeluarkan. ◀

## Penyimpanan Tayar Pancit dan Alat Perkakas

Letakkan tayar pancit atau tayar sementara di dalam bagasi dengan

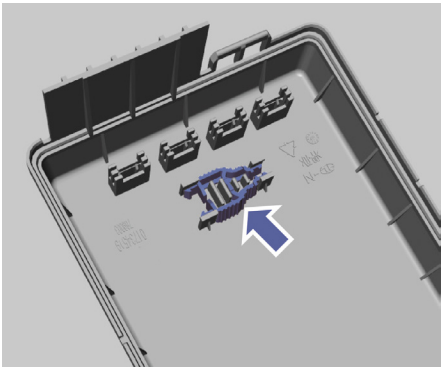
bahagian dalam menghadap ke atas, skru pada tombol dan ketatkannya sepenuhnya. Letakkan bicu dan alatan lain kembali ke dalam kit alat perkakas, kemudian letakkan kit tersebut di dalam ruangan bonet belakang dan pastikan kedudukannya betul dan selamat.

# Penggantian Fius

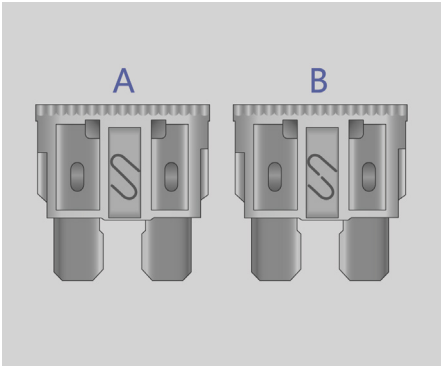
## Pemeriksaan dan Penggantian Fius

Sekiranya terdapat komponen elektrik tidak berfungsi, fius mungkin telah terbakar. Sekiranya ini berlaku, disyorkan untuk memeriksa seperti berikut dan menggantikan fius jika perlu:

1. Matikan enjin dan semua peralatan elektrik. Cabut kabel pada terminal negatif bateri.



2. Kepit kepala fius dengan klip fius, dan keluarkan fius. Periksa sama ada wayar logam fius terbakar.




A - Fius dalam keadaan baik
B - Fius telah terbakar (putus)

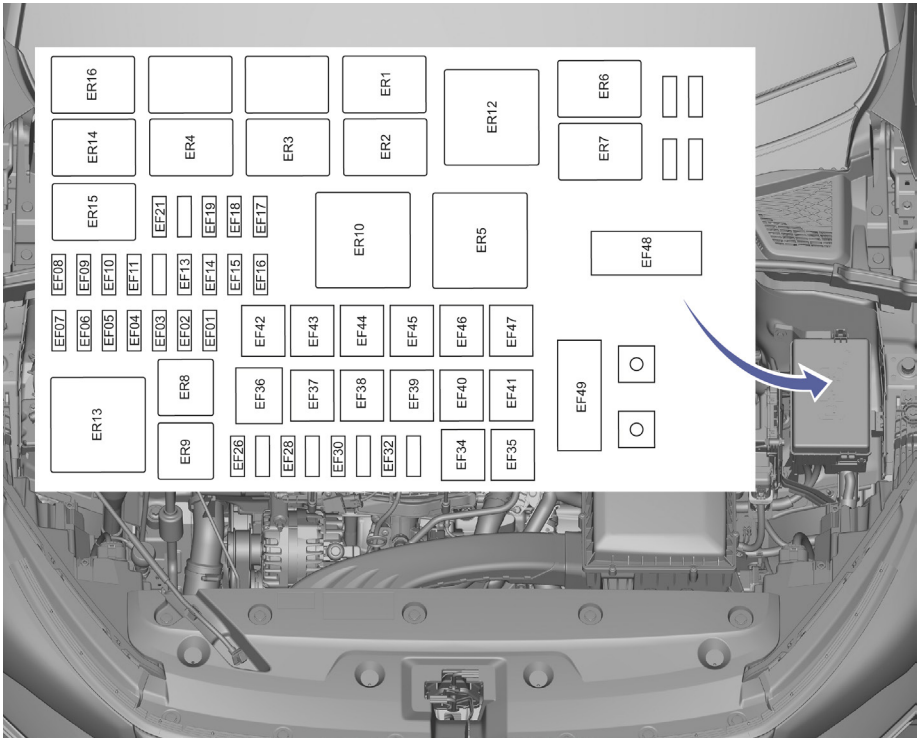
3. Gantikan dengan fius baru dengan nilai arus Ampere (A) yang sama. Jika fius yang diganti putus serta-merta, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Jangan cuba membaiki fius yang terbakar (putus). Jangan gantikan mana-mana fius yang terbakar (putus) dengan fius yang berbeza warna atau nilai arus Ampere. Jika tidak, sistem elektrik akan rosak atau terbakar akibat beban pada wayar yang berlebihan.

Warna mewakili nilai arus Ampere fius. Nilai arus Ampere fius juga ditandakan pada fius tersebut. ◀

Sekiranya sebarang cecair atau air tersimbah mahupun terpercik pada mana-mana komponen elektrik dalam kenderaan, komponen tersebut boleh rosak. Pastikan untuk memasang semula penutup kotak fius komponen elektrik ini. ◀

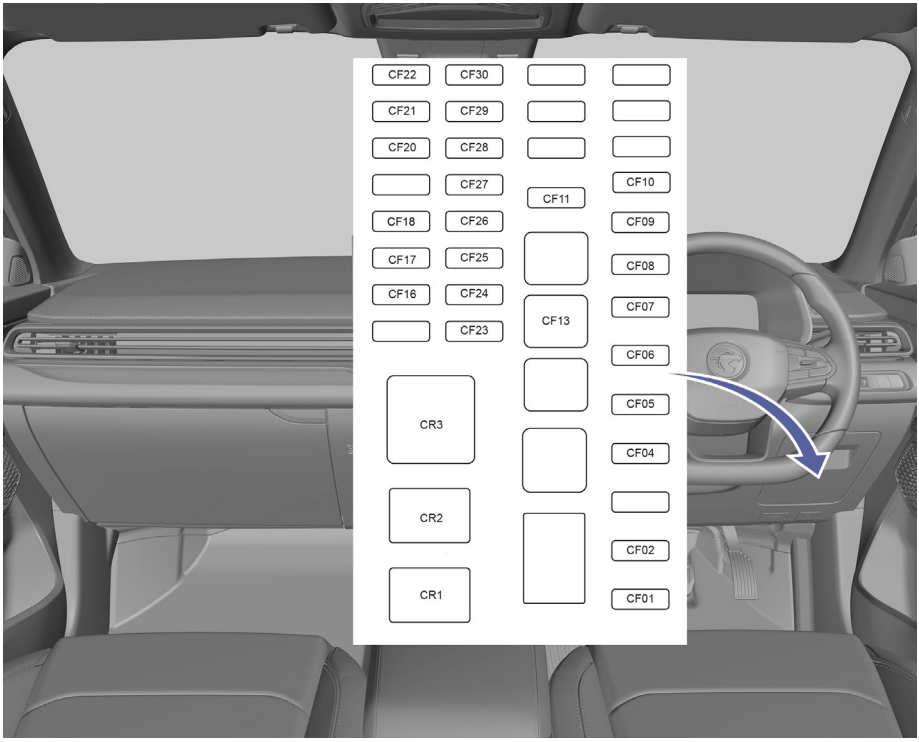
# Kotak Fius Luaran (Ruangan Enjin)




| Nombor Fius | Nama Fius | Nilai Ampere | Penerangan |
|---|---|---|---|
| EF01 | Fius TCU 7DCT 1 | 30 A | - |
| EF02 | Fius Suis Lampu Brek | 5 A | - |
| EF03 | Fius EMS B+ | 10 A | - |
| EF04 | Fius TCU 7DCT 2 | 30 A | - |
| EF05 | Fius Pam Bahan Api | 15 A | - |
| EF06 | Fius Bekalan Kuasa Lampu Luaran 1 | 30 A | - |
| EF07 | Fius Hon | 15 A | - |
| EF08 | Fius Sensor Injap Enjin | 15 A | - |
| EF09 | Fius Sensor Oksigen | 10 A | - |
| EF10 | Fius Gegelung Pencucuhan | 15 A | IGN Relay |
| EF11 | Fius EMS KL87 | 15 A | - |
| EF12 | Fius Pemancit (INJ) | 10 A | - |

| Nombor Fius | Nama Fius | Nilai Ampere | Penerangan |
|---|---|---|---|
| EF13 | Fius Gegelung Relay | 5 A | - |
| EF14 | Fius Suis Lampu Brek | 5 A | - |
| EF16 | Fius Starter FB* | 5 A | - |
| EF17 | Fius Motor Pelaras Lampu Hadapan | 5 A | - |
| EF18 | Fius IG1 ESC | 5 A | - |
| EF19 | Fius IG1 EMS / TCU 7DCT | 7.5 A | - |
| EF21 | Fius Pemanas Cermin Pandang Belakang* | 7.5 A | - |
| EF26 | Fius Pemampat Sistem A/C | 10 A | - |
| EF28 | Fius Pengelap Cermin Hadapan | 30 A | - |
| EF30 | Fius Sensor Bateri | 5 A | - |
| EF32 | Fius Pemanas Tempat Duduk Hadapan* | 15 A | - |
| EF34 | Fius Penyahkabus Belakang | 40 A | - |
| EF35 | Fius TCU 7DCT 4 | 30 A | - |
| EF36 | Fius Kipas (Kelajuan Tinggi) | 60 A | - |
| EF37 | Fius Tingkap 1 | 30 A | - |
| EF38 | Fius Kipas Udara Sistem A/C | 40 A | - |
| EF39 | Fius Tempat Duduk Berkuasa Elektrik* | 30 A | - |
| EF40 | Fius Kipas (Kelajuan Rendah) | 40 A | - |
| EF41 | Fius Tingkap 2 | 30 A | - |
| EF42 | Fius TCU 7DCT 3 | 30 A | - |
| EF43 | Fius 1 untuk Kotak Fius Dalaman | 50 A | IP BOX |
| EF44 | Fius Starter | 30 A | - |
| EF45 | Fius Pam ESC | 40 A | - |
| EF46 | Fius Motor ESC | 40 A | - |
| EF47 | Fius 2 untuk Kotak Fius Dalaman | 60 A | IP BOX |
| EF48 | Fius Stereng Berkuasa Elektrik | 80 A | EPS |
| EF49 | Fius Alternator | 150 A | ALT |

# Kotak Fius Dalaman




| Nombor Fius | Nama Fius | Nilai Ampere | Penerangan |
|---|---|---|---|
| CF01 | Fius Pemantauan Kawasan Titik Buta | 5 A | BLIS |
| CF02 | Fius Bekalan Kuasa Lampu Luaran 2 | 30 A | - |
| CF04 | Fius Pencuci Cermin Hadapan | 15 A | - |
| CF05 | Fius Motor Kunci Pintu | 30 A | - |
| CF06 | Fius TCM / RFR | 10 A | - |
| CF07 | Fius Gateway | 5 A | GW |
| CF08 | Fius Diagnosis (OBD) | 10 A | - |
| CF09 | Fius Lampu Isyarat Membelok | 15 A | - |
| CF10 | Fius IBC B+ | 20 A | - |
| CF11 | Fius Memory | 30 A | EMS |
| CF13 | Fius Tingkap Bumbung* | 20 A | - |
| CF16 | Fius T-BOX / FLC B+ * | 5 A | - |

| Nombor Fius | Nama Fius | Nilai Ampere | Penerangan |
|---|---|---|---|
| CF17 | Fius IPK (Meter) / IHU / A/C | 7.5 A | - |
| CF18 | Fius Sistem Audio | 15 A | - |
| CF20 | Fius IG2 | 5 A | - |
| CF21 | Fius Pengecasan Tanpa Wayar* | 10 A | - |
| CF22 | Fius Penukar Gear Elektronik | 5 A | EGSM |
| CF23 | Fius IG1+<br>EGSM / EPS / TCM / Suis EPB | 7.5 A | - |
| CF24 | Fius Beg Udara | 5 A | ACU |
| CF25 | Fius IG1+ IPK / GW / IBC / RSRS | 7.5 A | - |
| CF26 | Fius IG1+ untuk<br>Kotak Fius Luaran (di Ruangan Enjin) | 10 A | UEC |
| CF27 | Fius T-BOX / FLC* | 5 A | - |
| CF28 | Fius Slot USB | 10 A | - |
| CF29 | Fius Soket Kuasa | 15 A | - |
| CF30 | Fius Sistem Audio / IBC / Suis Cermin<br>Pandang Belakang (Cermin Sisi Pintu) | 7.5 A | - |

# Penggantian Mentol

## Penggantian Mentol Lampu

### Spesifikasi Mentol

| Jenis Lampu | Fungsi Lampu | Mentol | Kuasa |
|---|---|---|---|
| Lampu Hadapan (Lampu Kombinasi Hadapan) | Lampu Suluhan Tinggi | H7 | 55 W |
| | Lampu Suluhan Rendah | HB3 | 60 W |
| Lampu Belakang (Lampu Kombinasi Belakang) | Lampu Isyarat Membelok di Belakang Kenderaan | WY16W | 16 W |
| | Lampu Undur | W16W | 16 W |
| | Lampu Kombinasi Bahagian Kiri Pintu Bonet Belakang | W16W | 16 W |
| | Lampu Kombinasi Bahagian Kanan Pintu Bonet Belakang | W16W | 16 W |
| Lampu Pintu Bonet Belakang | Lampu Hiasan Belakang | WY16W | 16 W |
| Lampu Kabus Belakang | Lampu Kabus Belakang | P21W | 21 W |
| Lampu Plat Nombor Kenderaan | Lampu Plat Nombor Kenderaan | W5W / LED | 5 W / - |
| Lampu Ruangan Bonet Belakang | Lampu Ruangan Bonet Belakang | W5W | 5 W |

Mentol lampu lain yang tidak dinyatakan di atas menggunakan mentol jenis LED yang tidak boleh diganti oleh pengguna. Jika mentol LED dalam keadaan tidak normal atau rosak, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya.

Apabila menggantikan mentol, biasanya perlu mengeluarkan beberapa komponen kenderaan. Oleh itu, adalah perlu untuk menggunakan kemahiran profesional dalam menjalankan operasi yang berkaitan. Sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya. ◀

## Lampu Hadapan Berkabus

Apabila terdapat perbezaan suhu antara bahagian dalam dan luar penutup lampu pada lampu kombinasi hadapan, seperti pada hari hujan atau semasa mencuci kenderaan, mungkin akan terjadi pengabusan sementara di dalam permukaan penutup lampu. Ini adalah fenomena biasa. Kabus akan hilang selepas lampu dihidupkan untuk beberapa ketika. Jika kabus tidak hilang, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◀

# Pengendalian Sewaktu Kecemasan

## Enjin Terlampau Panas



- Apabila enjin menjadi terlalu panas, jangan teruskan pemanduan, jika tidak enjin mungkin akan rosak atau kenderaan boleh terbakar.
- Penutup ruang enjin hadapan hanya boleh dibuka apabila tiada wap panas atau limpahan daripada bahan penyejuk.
- Apabila enjin dan radiator berada pada suhu tinggi, jangan cuba buka penutup tangki bahan penyejuk.
- Apabila enjin hidup, jauhkan tangan dan pakaian daripada kipas penyejuk enjin dan tali sawat pemacu enjin. ◀

Jika enjin menjadi terlalu panas, langkah berikut boleh diambil:

1. Pandu kenderaan dengan berhati-hati ke kawasan selamat, berhenti dan matikan penyaman udara, hidupkan lampu amaran bahaya, tukar ke gear Parkir (P), dan aktifkan brek parkir elektronik (EPB).
2. Jika enjin terlalu panas disebabkan oleh mendaki cerun yang panjang dalam cuaca panas, biarkan enjin pada kelajuan melahu sehingga penunjuk suhu bahan penyejuk pada meter padam.
3. Periksa dan dengar sama ada terdapat wap panas atau tumpahan bendalir bahan penyejuk enjin di dalam ruangan enjin hadapan.
4. Jika tiada limpahan bendalir bahan penyejuk enjin yang jelas, tahap kepanasan melampau mungkin disebabkan oleh kegagalan kipas radiator atau paras bahan penyejuk yang rendah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

## Mengeluarkan Kenderaan dari Perangkap

Apabila kenderaan terperangkap dalam salji, lopak lumpur, pasir atau jalan lembut lain, sila ikuti langkah berikut untuk mengeluarkan kenderaan:

1. Perhatikan kawasan hadapan dan belakang kenderaan untuk memastikan tiada orang atau sebarang halangan.
2. Pusingkan roda stereng ke kiri dan ke kanan untuk membuat sedikit ruang di kawasan sekitar roda hadapan.
3. Masuk ke gear pemacu (D) dan kemudian gear undur (R) untuk menggerakkan kenderaan ke hadapan dan ke belakang dengan perlahan-lahan.
4. Jika anda masih tidak dapat mengeluarkan kenderaan dari terperangkap selepas beberapa kali percubaan, dapatkan perkhidmatan trak penunda profesional.

Apabila cuba membuat pergerakan ke hadapan dan ke belakang untuk mengeluarkan kenderaan dari terus terperangkap, kenderaan anda mungkin akan tiba-tiba meluru ke hadapan atau belakang secara mengejut. Pemandu perlu sentiasa berwaspada dan berhati-hati untuk mengelakkan sebarang kemalangan. ◀

## Mematikan Enjin Ketika Kecemasan

Ketika kes kecemasan semasa dalam pemanduan, apabila enjin kenderaan tidak dapat dimatikan dengan kaedah biasa, tekan dan tahan suis penghidup enjin selama 2 saat atau tekan suis penghidup enjin berulang kali secara berterusan untuk mematikan enjin dan menghentikan kenderaan dalam keadaan kecemasan.

Semasa sedang memandu, jangan gunakan fungsi pemberhentian kecemasan dalam situasi yang bukan kecemasan, jika tidak, kenderaan mungkin hilang kawalan. Jika enjin kenderaan perlu dimatikan dalam keadaan kecemasan, perlahankan kelajuan sebanyak mungkin sebelum menggunakan fungsi tersebut. ◀

# Panduan Penyelenggaraan

## Penyelenggaraan Berkala

Adalah disyorkan untuk memberi perhatian kepada status kenderaan dengan kerap untuk memastikan kenderaan anda dalam keadaan terbaik.

### Penyelenggaraan Pintu

Engsel pintu perlu disapu dengan gris secara kerap. Jika tidak, mungkin akan terdapat bunyi yang tidak normal semasa membuka dan menutup pintu.

### Penyelenggaraan Panel Kaca Tingkap Bumbung*

Gunakan bahan pembersih kaca untuk membersihkan panel kaca pada tingkap bumbung. Dilarang menggunakan bahan pembersih yang likat!

### Penyelenggaraan Tingkap Bumbung*

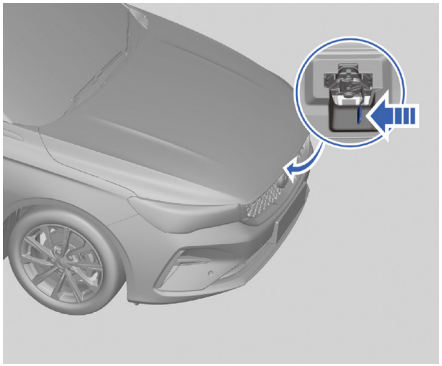
- Jika kenderaan sering menggunakan tingkap bumbung dalam persekitaran berangin dan berdebu, span basah boleh digunakan dengan kerap untuk membersih habuk dan tanah pada jalur getah di sekeliling panel kaca.
- Jika kenderaan diparkir atau tingkap bumbung tidak digunakan untuk jangka masa panjang, jalur getah di sekeliling tingkap bumbung boleh dibersihkan dengan serbuk talkum halus atau pelincir khusus untuk jalur tingkap bumbung tersebut.
- Semasa mencuci kenderaan, periksa sama ada jalur tingkap bumbung, lubang dan alur air ditutupi oleh habuk, daun, dahan dan bendasing yang lain. Buang dan bersihkan jika ada.

### Membuka dan Menutup Pintu Bonet Hadapan

#### Membuka Pintu Bonet Hadapan

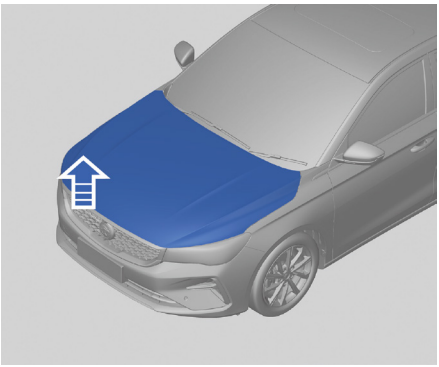


1. Tarik tuil pelepas pintu bonet hadapan di dalam kenderaan. Ia berada di bawah panel instrumen di sisi pemandu (tuil sebelah kiri).



2. Masukkan tangan ke ruang di antara penutup bonet hadapan dan panel trim untuk mencapai cangkuk keselamatan yang berada sedikit ke

kanan daripada kedudukan tengah kenderaan. Tolak ke kiri pemegang cangkuk keselamatan tersebut.



3. Angkat ke atas pintu bonet hadapan. Keluarkan tiang sokongan untuk menyokong pintu bonet hadapan.

## Menutup Pintu Bonet Hadapan

Sebelum menutup pintu bonet hadapan, adalah perlu untuk memeriksa sama ada sebarang alatan, kain buruk dan lain-lain tertinggal di ruangan enjin hadapan, dan pastikan semua penutup pengisi (minyak dan bendalir) telah ditutup. ◀

1. Lepaskan pintu bonet hadapan lebih kurang jarak 20cm dari kedudukan ia tutup, dan apabila bunyi klik kedengaran menunjukkan bahawa pintu bonet hadapan telah dikunci.
2. Selepas menutup pintu bonet hadapan, cuba angkat hujung depan pintu bonet hadapan untuk sahkan bahawa ia telah dikunci sepenuhnya.

Jika pintu bonet hadapan tidak terkunci sepenuhnya, buka pintu bonet hadapan sekali lagi, dan kemudian ulangi langkah di atas untuk menutupnya.

Jangan tekan terus pintu bonet hadapan dengan kekerasan.

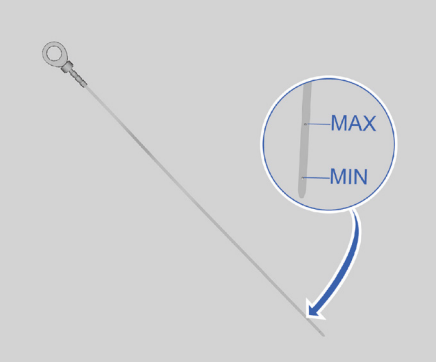
Jangan memandu kenderaan jika pintu bonet hadapan tidak ditutup dengan betul. ◀

# Minyak dan Bendalir

## Minyak Enjin

### Periksa dan Isi Minyak Enjin

1. Hentikan kenderaan di jalan yang rata, matikan enjin dan tunggu selama beberapa minit (enjin dipanaskan hingga 90°C, dan enjin dihentikan selama 10 minit).
2. Tarik keluar dipstik minyak enjin, bersihkan dengan tisu atau kain dan kemudian masukkan semula hingga ke bahagian bawah sekali.



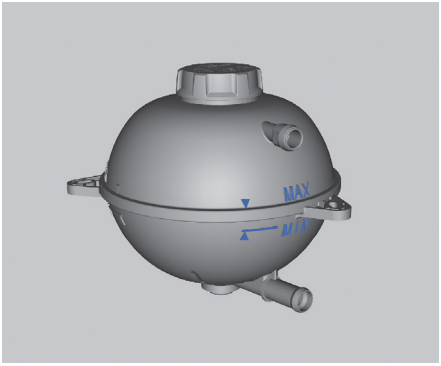

3. Tarik keluar semula dipstik minyak enjin untuk memeriksa kedudukan paras minyak enjin.
4. Sekiranya paras minyak enjin adalah lebih rendah daripada tanda 'MIN', adalah perlu untuk membuka penutup pengisi minyak enjin dan menambah minyak enjin hingga ke paras di antara tanda 'MIN' dan 'MAX' pada dipstik minyak enjin.
5. Tunggu selama beberapa minit dan periksa semula paras minyak enjin. Tambah lagi minyak enjin jika perlu.
6. Akhir sekali masukkan dipstik minyak enjin dan ketatkan penutup pengisi minyak enjin dengan betul.

Enjin baru menggunakan lebih banyak minyak enjin semasa tempoh permulaan kenderaan baru. Keadaan ini adalah perkara biasa. Sila selenggara enjin mengikut buku jaminan dan penyelenggaraan ("Warranty & Service Booklet"). ◀

Sila gunakan minyak enjin yang disyorkan dan diluluskan oleh PROTON sahaja. ◀

Sila lupuskan minyak enjin terpakai mengikut peraturan dan undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan. ◀

## Bahan Penyejuk Enjin




Pastikan anda meletak kenderaan di atas tanah rata apabila memeriksa paras bahan penyejuk enjin. Periksa sama ada paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk berada di antara tanda skala 'MAX' dan 'MIN'. Jika paras bahan penyejuk berada di bawah tanda

aras ‘MIN’, sila tambah bahan penyejuk ke dalam tangki tersebut mengikut prosedur yang ditetapkan.

Sebelum membuka penutup tekanan tangki bahan penyejuk, pastikan sistem penyejukan (termasuk penutup tekanan tangki bahan penyejuk dan hos atas radiator) telah disejukkan sepenuhnya.




1. Pusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk melawan arah jam secara perlahan-lahan. Jika bunyi “fizz” kedengaran, ini menunjukkan bahawa tekanan masih wujud di dalam tangki tersebut. Tunggu sehingga bunyi “fizz” hilang, barulah teruskan untuk membuka penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk.
2. Sambung pusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk dan alihkannya.
3. Isi bahan penyejuk perlahan-lahan sehingga paras bahan penyejuk di dalam tangki bahan penyejuk mencapai kedudukan antara garisan ‘MAX’ dan ‘MIN’. Pastikan yang paras bahan penyejuk tidak lagi menurun.
4. Dalam keadaan penutup tangki bahan penyejuk dibuka, hidupkan enjin dan biarkan ia beroperasi sehingga bahagian hos atas radiator semakin hangat. Ketika ini, paras bendalir bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk mungkin akan berkurangan. Jika paras bahan penyejuk turun ke bawah melebihi tanda garisan ‘MIN’, tambah bahan penyejuk enjin pada kadar yang berpatutan ke dalam tangki bahan penyejuk sehingga parasnya menjadi stabil dan mencapai kedudukan antara garisan ‘MAX’ dan ‘MIN’ pada tangki bahan penyejuk tersebut.
5. Perhatikan penurunan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk dan segera tambah lagi jika perlu. Paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk hendaklah sentiasa di antara garisan ‘MAX’ dan ‘MIN’.
6. Perhatikan lubang saluran pada tangki bahan penyejuk. Apabila bahan penyejuk enjin terus mengalir keluar dari saluran tersebut dan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk tidak lagi menurun, ketatkan penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk. Dengan ini, pengisian semula bahan penyejuk enjin telah selesai.

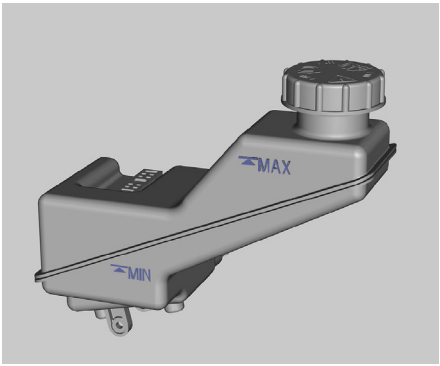
Sila tambah bahan penyejuk jenis etilena glikol (ethylene glycol) yang diperakui oleh PROTON. Kerosakan atau kegagalan yang disebabkan oleh

penggunaan bahan penyejuk berkualiti rendah atau campuran bahan penyejuk yang tidak mematuhi piawaian tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan PROTON. ◀

## Bendalir Brek




Periksa paras bendalir brek dari semasa ke semasa. Pastikan paras bendalir brek mesti kekal di antara tanda ‘MAX’ dan ‘MIN’.




Jika paras bendalir brek lebih rendah daripada tanda skala ‘MIN’, buka penutup takungan (seperti gambarajah) dan tuangkan bendalir brek perlahan-lahan untuk mengelakkan ia daripada melimpah.

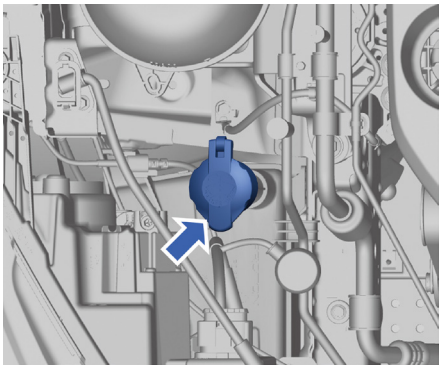
Sekiranya berlaku tumpahan secara tidak sengaja, ia hendaklah dibersihkan dengan segera.

Jika tidak, bahagian dalam ruangan enjin (bonet hadapan) akan rosak.

- Bendalir brek berbahaya kepada tubuh manusia. Sekiranya tersentuh secara tidak sengaja, bilas segera dengan air yang banyak. Jika tersilap pengambilan, dapatkan nasihat doktor dengan segera.
- Kebocoran bendalir brek akan menyebabkan paras bendalir brek menurun. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraaan secepat mungkin
- Gunakan bendalir brek daripada pengeluar dan jenama yang telah ditetapkan oleh PROTON. Jika tidak ia akan merosakkan bahagian sistem hidraulik brek dengan serius serta menjejaskan prestasi dan jarak brek.

# Bendalir Pencuci Cermin

## Menambah Bendalir Pencuci Cermin



Buka penutup pengisi pencuci cermin yang mempunyai simbol pencuci cermin tertera di atasnya. Tambahkan jumlah bendalir pencuci cermin yang sesuai.

Suhu takat beku bendalir pencuci cermin perlu 10°C lebih rendah daripada suhu minimum tempatan. ◀

Jangan tambah cecair selain bendalir pencuci cermin seperti air sabun, jika tidak, cat badan kenderaan mungkin rosak. Adalah disyorkan untuk menggunakan bendalir pencuci kaca cermin hadapan yang diluluskan. ◀

# Bilah Pengelap Cermin

## Penggantian Bilah Pengelap Cermin

- Produk yang berasaskan gris, silikon dan petroleum akan melemahkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin. Basuh bilah pengelap cermin dalam air sabun yang hangat dan periksa keadaannya dengan kerap.
- Kerap cuci cermin hadapan dan hindarkan daripada menggunakan bilah pengelap cermin untuk mengelap pasir pada permukaan cermin hadapan (yang kering) kerana akan mengurangkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin dan akan memendekkan hayat penggunaannya.
- Adalah perlu untuk menggantikan bilah pengelap cermin jika bahagian getah bilah di dapati mengeras atau retak, meninggalkan kesan gores pada cermin hadapan atau tidak boleh mengelap dengan betul.
- Kerap bersihkan cermin hadapan dengan pembersih kaca yang diluluskan, dan pastikan untuk membersihkan kaca cermin hadapan dengan teliti sebelum menggantikan bilah pengelap cermin.
- Gunakan bilah pengelap cermin yang sama spesifikasi dengan bilah asal.
- Jika bilah pengelap cermin atau

cermin hadapan diliputi ais, salji atau menjadi beku, bersihkan ais dan salji pada bilah pengelap cermin dan cermin hadapan sebelum mula menggunakan bilah pengelap cermin untuk mengelakkannya dari rosak.

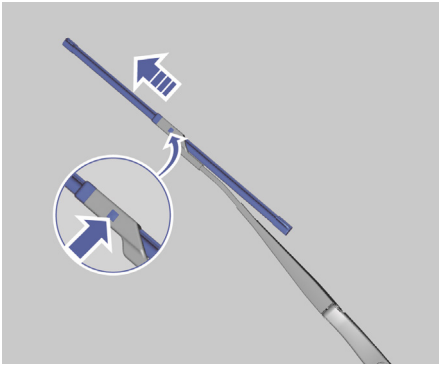
- Jangan gunakan bilah pengelap cermin apabila permukaan cermin hadapan kering atau terdapat objek keras di permukaannya. Jika tidak, ia boleh merosakkan bilah pengelap cermin dan cermin hadapan. ◀

## Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan

1. Selepas suis penghidup enjin bertukar kedudukan dari ON ke OFF (dimatikan), segera gerakkan (tarik) tuil kawalan pengelap dari kedudukan O ke arah stereng selama beberapa saat untuk melaksanakan mod penyelenggaraan bilah pengelap cermin.
2. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin hadapan.

Semasa bilah pengelap cermin hadapan sedang diangkat, jangan buka pintu bonet hadapan. Jika tidak, bilah pengelap cermin atau pintu bonet hadapan boleh menjadi rosak. ◀

3. Semasa menekan klip pada kedua-dua belah bilah pengelap cermin, tarik bilah pengelap cermin mengikut arah anak panah dalam gambarajah untuk memisahkannya daripada lengan pengelap.



4. Tanggalkan bilah pengelap cermin.

Apabila bilah pengelap cermin hadapan tidak dipasang, cermin hadapan akan rosak jika lengan pengelap tersebut bersentuhan dengan cermin hadapan. Sebarang kerosakan yang disebabkan olehnya tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◀

5. Pasang semula bilah pengelap cermin mengikut urutan terbalik dari langkah 2 ke langkah 4.
6. Hidupkan kenderaan (suis start/stop dalam kedudukan ON) dan keluar daripada mod penyelenggaraan pengelap.

## Penggantian bilah pengelap cermin belakang

1. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin belakang.
2. Tarik bilah pengelap cermin belakang sepanjang arah anak panah dan bawa terus ke bawah.
3. Pasang semula bilah pengelap cermin belakang mengikut urutan terbalik langkah 1 ke langkah 2.

# Bateri

## Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri

Kenderaan ini dilengkapi dengan bateri bebas penyelenggaraan

Batang pengikat bateri, terminal bateri dan aksesori yang berkaitan dengan bateri mengandungi plumbum dan unsur plumbum yang boleh menjejaskan tahap kesihatan. Sekiranya terkena, neutralkan dengan sabun dan bilas dengan air secara menyeluruh. ◀

Untuk memanjangkan hayat penggunaan bateri dan mengekalkan operasi biasa sistem elektrik kenderaan, sila beri perhatian kepada saranan berikut:

- Elakkan bateri daripada dinyahcas sepenuhnya untuk mengelakkan elektrolit menjadi beku apabila memandu di kawasan sejuk.
- Elakkan bateri dicas secara berlebihan atau kurang cas elektrik untuk jangka masa panjang.
- Adalah perlu untuk mengecas bateri daripada bekalan kuasa luaran apabila bateri mempunyai tahap voltan yang sangat rendah.
- Jauhkan bateri daripada sumber haba dan api secara terus. Semasa mengecas atau menggunakan bateri, pastikan berada di kawasan dengan peralihan udara (ventilasi) untuk mengelakkan kebakaran dan mencederakan orang.
- Untuk mengelakkan bateri daripada dinyahcas pada arus tinggi untuk masa yang lama, masa yang digunakan untuk setiap kali menghidupkan enjin tidak boleh melebihi 5 saat, dan selang untuk dua kali menghidupkan enjin berturut-turut hendaklah di antara 10~15 saat.
- Bateri hendaklah dipasang pada kenderaan dengan kukuh untuk mengurangkan getaran.
- Periksa sama ada pengapit pengikat terminal bateri adalah kukuh dan bersentuhan dengan baik. Ini untuk tujuan mengelakkan percikan api dan letupan bateri yang disebabkan oleh percikan api tersebut. Bersihkan sebarang oksida dan sulfat yang terhasil pada pengapit pengikat terminal bateri dan sapukan jeli petroleum ke pengapit tersebut.
- Akan terdapat penggunaan arus yang lemah dalam sistem litar apabila kenderaan diparkir, dan kuasa elektrik bateri akan berkurangan apabila kenderaan dilparkir dalam jangka masa yang lama. Oleh itu, adalah perlu untuk mencabut kabel negatif (-) hitam daripada terminal bateri voltan rendah untuk mengelakkan bateri daripada nyahcas sekiranya kenderaan disimpan untuk jangka masa yang lama.
- Kenderaan hendaklah disimpan dalam persekitaran yang sejuk, berventilasi, bersih dan kering. Jika kenderaan dilparkir dalam

persekitaran tertutup dan lembap untuk masa yang lama, bahagian badan kenderaan akan mudah berkarat dan terhakis. Sila ikut cadangan dan keperluan dalam buku “Service and Warranty” untuk membuat penyelenggaraan tetap pada kenderaan tepat pada masanya.

### Penggantian Bateri Kenderaan

Pastikan anda menggunakan model dan spesifikasi bateri yang sama apabila menggantikan bateri. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mengeluarkan, menggantikan dan memasang bateri.

Selepas menggantikan bateri, adalah perlu untuk menyerahkan bateri yang telah digunakan kepada pusat servis PROTON yang sah untuk pelupusan atau dihantar ke pusat kitar semula yang beroperasi berlandaskan undang-undang berkaitan perlindungan alam sekitar tempatan. Terdapat asid yang menghakis dalam bateri. Sila pegang dengan kedudukan yang betul apabila mengangkut dan menyimpan bateri. ◀

Asid bateri boleh menyebabkan ledakan dan gas yang dihasilkan boleh meletup. Kecederaan peribadi atau kematian mungkin berlaku. ◀

# Tayar

## Penyelenggaraan Tayar

### Pemeriksaan Tayar

#### Bila Perlu Memeriksa Tayar

Periksa tayar sekurang-kurangnya sekali setiap bulan, termasuk tayar sementara.

#### Cara memeriksa tayar

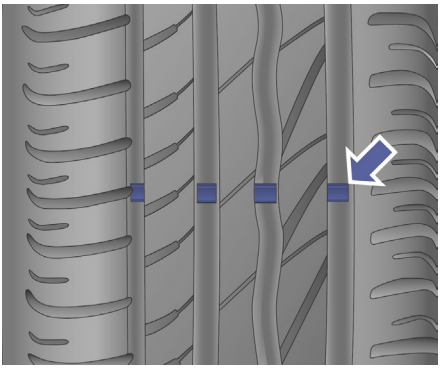
Gunakan tolok tekanan angin tayar kompak berkualiti tinggi untuk memeriksa tekanan angin tayar. Periksa tekanan angin tayar apabila suhu tayar rendah. Tanggalkan penutup dari teras injap udara tayar. Sambungkan tolok tekanan angin tayar ke injap udara untuk mengukur tekanan. Sekiranya tekanan angin tayar ketika sejuk mematuhi nilai tekanan yang disyorkan pada label tekanan angin tayar, anda tidak perlu membuat penyelarasan.

Sekiranya tekanan angin terlalu rendah, teruskan mengisi angin hingga mencapai nilai tekanan yang disyorkan. Jika tayar terlebih dipam, kurangkan angin dengan menekan bahagian logam di tengah injap udara tayar. Periksa tekanan angin tayar sekali lagi dengan tolok tekanan angin tayar.

Pastikan anda memasang semula penutup pada teras injap udara tayar. Penutup ini boleh menghalang debu dan lembapan daripada memasuki tayar.

## Kehausan Bunga tayar

Penunjuk kehausan bunga tayar akan muncul apabila ketebalan bunga tayar yang digunakan hanya tinggal 1.6mm atau kurang. Selepas kehausan bunga tayar mencapai had, gantikannya secepat mungkin.



Jika menjumpai kehausan bunga tayar yang tidak sekata, atau getaran berterusan dirasai semasa memandu, sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. Semasa memasang tayar baru, pastikan anda melakukan keseimbangan dinamik roda.

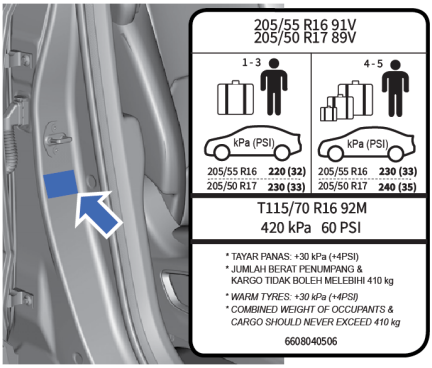
Jika tayar dengan tanda haus yang terdedah atau corak bunga yang cetek digunakan secara berterusan, ia akan menyebabkan jarak brek bertambah jauh, kegagalan kawalan stereng, tayar pecah dan lain-lain, yang mudah menyebabkan kemalangan. ◀

Sila buang tayar terpakai mengikut peraturan dan undang-undang yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◀

Jangan terus menukar tayar hadapan (yang bermasalah) dengan tayar sementara. Untuk keselamatan sepanjang pemanduan, gantikan tayar hadapan yang rosak dengan tayar belakang yang baik, dan kemudian pasangkan tayar sementara pada kedudukan tayar belakang tersebut.

Selepas melaraskan tayar belakang kenderaan (yang baik) ke roda hadapan atau menggantikan tayar sementara, nilai paparan tekanan angin tayar pada instrumen meter (untuk sesetengah model) tidak akan betul kerana sistem pemantauan tekanan angin tayar belum ditentukur. Untuk memastikan nilai sebenar tekanan angin tayar yang sedang digunakan, pandu kenderaan ke pusat servis PROTON yang sah untuk menentukur sistem pemantauan tekanan angin tayar bagi memastikan keselamatan semasa pemanduan. ◀

## Tekanan Angin Tayar




Label tekanan angin tayar pada kenderaan ini terletak pada tiang tengah kanan. Ia menunjukkan tekanan angin tayar

hadapan dan belakang kenderaan serta tekanan angin tayar sementara.

Tayar boleh berfungsi dengan baik hanya apabila mereka mempunyai tekanan angin tayar yang betul. Tekanan angin tayar yang terlalu kurang atau terlebih boleh memendekkan jangka hayat penggunaan tayar. Ia juga mempengaruhi prestasi pengendalian kenderaan, yang boleh menyebabkan kenderaan hilang kawalan. ◀

## Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS)*

### Sistem TPMS Jenis Langsung (Direct TPMS)

Sistem TPMS mengingatkan pemandu untuk memeriksa tekanan angin tayar dengan menghidupkan lampu amaran tekanan angin tayar yang tidak normal.

Sekiranya lampu amaran tekanan angin tayar menyala, ini bermakna tekanan satu atau lebih tayar adalah tidak normal (bermasalah). Jika ini berlaku, hentikan kenderaan secepat mungkin, periksa tekanan angin tayar dan isi angin untuk membetulkan nilai tekanan angin tayar.

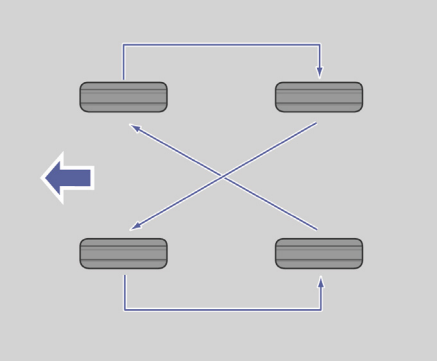
Tekanan angin tayar (ketika sejuk) ditandakan pada label tekanan angin tayar pada kenderaan. Sistem TPMS boleh mengingatkan anda tentang keadaan tekanan angin tayar yang bermasalah tetapi tidak boleh menggantikan penyelenggaraan tayar yang biasa.

Tayar sementara tidak dilengkapi dengan sensor TPMS. ◀

Semasa memandu kenderaan pada musim sejuk, jika kesemua empat tayar digantikan dengan tayar khas untuk salji (tanpa sensor TPMS pada tayar), instrumen meter akan memaparkan sensor TPMS sebagai hilang dan amaran kegagalan sistem TPMS diaktifkan. ◀

## Menukar Silang Tayar

Tayar hendaklah ditukar silang selepas setiap 10,000 km perjalanan



Sila tukar silang tayar dengan betul mengikut urutan yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.

Laraskan tekanan angin tayar hadapan / belakang seperti yang ditunjukkan dalam label tekanan angin tayar pada kenderaan selepas menukar silang tayar dilakukan.

- Jangan gunakan tayar sementara jenis padat (kecil) apabila menukar silang tayar.
- Semua roda perlu dipasang dengan betul. Selepas menukar silang kedudukan tayar, laraskan tekanan

angin pada semua tayar hingga ke nilai yang betul. ◀

## Penjajaran dan Keseimbangan Roda (Tayar)

Jika anda menemui kesan bunga tayar yang telah haus atau kenderaan tidak bergerak lurus, anda perlu untuk memeriksa tahap penjajaran roda.

Adalah perlu untuk mengimbangi semula tayar dan roda jika kenderaan melambung-lambung ketika melalui permukaan jalan rata.

Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

## Tayar Pancit

Apabila tayar pecah semasa memandu, fenomena berikut akan berlaku. Sila ambil tindakan sewajarnya:

1. Jika tayar hadapan pecah, tayar pancit yang mengheret jalan akan menyebabkan kenderaan terpesong ke arah tepi (sebelah tayar yang pecah). Sila lepaskan injak pemecut. Pegang roda stereng dengan kemas. dan pusingkannya untuk memastikan kenderaan berada di lorong asal. Kemudian tekan injak brek perlahan-lahan untuk menghentikan kenderaan di jalan yang selamat sebaik mungkin.
2. Sila lepaskan injak pemecut jika tayar belakang yang pecah. Pusing stereng ke arah yang diharapkan untuk mengekalkan kenderaan di dalam keadaan terkawal. Kenderaan mungkin akan melambung sedikit dan mengeluarkan bunyi bising, tetapi pemanduan masih boleh dikawal. Tekan injak brek perlahan-lahan untuk menghentikan kenderaan di jalan yang selamat sebaik mungkin.
3. Jika tayar belakang pancit, lepaskan injak pemecut dan pegang stereng dengan kuat. Teruskan memandu kenderaan di dalam lorong untuk mengekalkan kenderaan di bawah kawalan. Kenderaan mungkin tersentak dan menyebabkan bunyi bising, tetapi stereng masih boleh dikawal. Apabila keadaan trafik selamat, halakan kenderaan ke lorong kecemasan yang ditetapkan atau di bahagian tepi jalan yang selamat, kemudian tekan injak brek untuk memarkir kenderaan secepat mungkin.

Jika anda mendapati tayar mengempis perlahan-lahan, ikuti langkah di bawah:

1. Pandu kenderaan dengan perlahan ke permukaan jalan yang rata dan selamat untuk mengelakkan tayar dan roda tersebut semakin rosak.
2. Hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan papan segi tiga amaran pada kedudukan yang sesuai.
3. Gantikan tayar kenderaan.

Untuk mengelakkan kenderaan dari bergerak ketika menggantikan tayar, langkah-langkah berikut perlu diambil:

- Engage the electric parking brake.
- Gunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Masukkan gear ke kedudukan parkir (P) atau neutral (N).
- Matikan enjin. Jangan hidupkan semula enjin semasa membicu kenderaan.
- Jangan benarkan penumpang berada dalam kenderaan.
- Sebelum menukar tayar, letakkan blok penghalang di hadapan dan di belakang tayar yang lain. ◀

# Membersihkan Kenderaan

## Membersihkan Bahagian Luaran Kenderaan

Kerap mencuci bagus untuk melindungi penampilan kenderaan. Membersihkan kenderaan mesti dilakukan di tempat sejuk dengan suis penghidup enjin dimatikan.

Elakkan cahaya matahari langsung. Jika kenderaan telah lama di bawah sinar matahari, tunggu sehingga permukaan luar badan kenderaan menjadi sejuk sebelum dibersihkan.

Pastikan untuk mengikuti arahan pengendali mesin cucian kenderaan semasa menggunakan kemudahan itu.

- Untuk mengelakkan kerosakan pada cat kenderaan, bahan menghakis (kotoran burung, resin, serangga, bintik asfalt, garam tanah, debu industri dan lain-lain) harus segera dibersihkan. Jika perlu, buang bintik-bintik turap dan kesan minyak degil dengan alkohol industri, kemudian segera basuh dengan air dan campuran sabun neutral ringan untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandungi bahan etanol atau bahan pencuci yang kuat untuk menggosok penutup lampu luaran. Ini untuk mengelakkan kerosakan pada penutup lampu luaran.

## Membersihkan Kenderaan Dengan Pencuci Bertekanan Tinggi

- Sebelum membersihkan kenderaan, pastikan penutup port pengecasan dan penutup pengisi bahan api ditutup dengan betul.
- Pastikan untuk selalu membersihkan kenderaan dengan betul mengikut arahan penggunaan mesin cuci bertekanan tinggi. Perhatikan tahap tekanan dan jarak semburan pencucian. Muncung penyembur mesin cuci tekanan tinggi mestilah sekurangnya berjarak 30cm daripada permukaan kenderaan. Gerakkan muncung penyembur semasa menyembur air dan jangan hanya menyembur di bahagian tertentu. Jika air tekanan tinggi memasuki komponen kenderaan, ia akan menyebabkan kerosakan teruk. Jangan sembur dari muncung penyembur ke arah port pengecasan atau pengisi bahan api.
- Jangan gunakan muncung jenis “cluster nozzle” untuk membersihkan kenderaan.
- Jangan sesekali menyembur atau menyasarkan muncung penyembur secara langsung atau tidak langsung ke dalam ruangan bonet hadapan. Aliran air tekanan tinggi akan menyebabkan kerosakan komponen elektrik di dalam ruangan enjin atau menyebabkan beberapa komponen gagal berfungsi dengan baik.
- Apabila membersihkan di bahagian penyambung casis, jangan halakan muncung penyembur ke arahnya (terutama penyambung kabel voltan tinggi berwarna oren, jika ada).
- Jangan bersihkan kamera hadapan dan sensor dengan mesin cuci bertekanan tinggi atau yang menggunakan wap untuk mengelakkan kerosakan.
- Jangan mencuci “bumper” kenderaan atau bahagian lembut yang dicat seperti hos getah, komponen plastik, dan bahan penebat pada jarak dekat.

## Membersihkan Kenderaan Dengan Kemudahan Mencuci Kenderaan Automatik

- Sebelum mencuci, periksa bersama-sama dengan pengendali mesin cucian kenderaan automatik untuk memastikan bahagian tambahan yang dipasang pada kenderaan dan ikuti nasihat profesional yang diberikan oleh pengendali tersebut.
- Sebelum membersihkan kenderaan, lipat cermin pandang belakang luaran di sisi pintu.
- Cat pada kenderaan boleh menahan pencucian di kemudahan mencuci kenderaan automatik, tetapi kesan pada cat perlu diperhatikan. Ia bergantung kepada struktur kemudahan mencuci kenderaan automatik tersebut, berus pembersih, keadaan air basuhan bertapis, agen pembersih dan pelarut lilin.

Sekiranya cat kenderaan menjadi lebih gelap atau tergores setelah mencuci, pengendali cucian kenderaan automatik perlu diberitahu segera untuk memperbaikinya.

- Apabila menggunakan kemudahan mencuci kenderaan automatik untuk membersihkan kenderaan, utamakan untuk memilih kemudahan cucian jenis tanpa sentuh. Ini kerana ia tidak mempunyai sebarang bahagian (berus dan lain-lain) yang bersentuhan dengan permukaan badan kenderaan.

## Membersihkan Bahagian Dalaman Kenderaan

Pembersihan bahagian dalam kenderaan yang kerap akan membantu memperbaiki persekitaran di dalam kenderaan. Debu dan kotoran akan terkumpul pada kemasan / trim dalaman dan menyebabkan kerosakan pada permukaan hamparan, fabrik, kulit, dan komponen plastik.

Kotoran hendaklah dibersihkan dengan segera, terutamanya pada trim dalaman yang berwarna terang, kerana ia mungkin mengeras dengan cepat di bawah suhu yang sangat tinggi.vTanggalkan habuk pada butang dan tombol kecil dengan berus banister yang berguna.

Hanya gunakan agen pembersih profesional untuk membersihkan bahagian permukaan trim dalaman kenderaan, jika tidak, ia boleh menyebabkan kerosakan kekal pada kenderaan. Untuk produk agen pembersih jenis semburan, semburkan pada kain pembersih untuk mengelakkan penyemburan secara berlebihan. Segera lap dan bersihkan jika cecair pencuci disembur secara tidak sengaja ke permukaan komponen lain dalam kenderaan.

Apabila anda membersihkan permukaan kaca pada kenderaan, jangan gunakan agen pembersih yang melelas, jika tidak kaca akan tercalar dan/atau penyahkabus pada cermin hadapan akan rosak. Hanya gunakan kain lembut bersama agen pembersih kaca. ◀

Bahan cuci yang mengandungi pelarut boleh menggumpal pada trim dalaman kenderaan. Sila baca dan patuhi semua arahan keselamatan pada label sebelum menggunakan bahan cuci tersebut.

Sila buka pintu dan tingkap untuk memastikan pengudaraan yang baik semasa membersihkan trim dalaman kenderaan.

Sila ambil perhatian perkara berikut semasa membersihkan trim dalaman:

- Jangan tanggalkan kotoran pada permukaan trim dengan mata pisau atau objek tajam yang lain.
- Jangan gunakan berus yang kasar. Ini akan menyebabkan kerosakan pada permukaan trim kenderaan.
- Jangan tekan atau menggunakan kain pembersih dengan kuat semasa mengelap. Menekan dan mengelap dengan kuat tidak akan memberi kesan cucian yang lebih baik tetapi akan merosakkan trim dalaman.
- Hanya gunakan cecair pencuci yang neutral. Jangan gunakan bahan cuci yang kuat atau sabun penghapus minyak gris. Cecair pencuci yang terlalu banyak akan meninggalkan kesan kotoran dan mudah untuk menyerap kotoran.
- Jangan rendam kemasan dalaman ketika mencuci.
- Jangan gunakan larutan organik seperti nafta dan alkohol kerana ia akan merosakkan permukaan trim.

## Membersihkan Fabrik dan Hamparan (Karpet)

Bersihkan kotoran, habuk dan buih dengan menggunakan pembersih vakum yang dipasang penangkap habuk serta mempunyai muncung berus yang lembut. Gunakan air bersih atau air soda terlebih dahulu untuk menanggalkan kotoran yang degil.

Sebelum membersihkan, sila pilih kaedah yang sesuai untuk menghilangkan kotoran:

- Kotoran jenis cecair: Lap sisa-sisa kotoran perlahan-lahan dengan tisu.
- Kotoran pepejal kering: Bersihkan kotoran sebanyak mungkin dengan tangan dan kemudian cuci dengan pencuci vakum.

Cara mencuci:

1. Rendam kain bersih (bebas habuk) dengan air bersih atau air soda.
2. Perah kain pencuci hingga tiada air menitis lagi.
3. Semasa mengelap kesan kotoran, gosok perlahan-lahan dari tepi ke tengah sehingga tiada lagi kesan kotoran tertinggal pada fabrik atau hamparan.
4. Jika kotoran masih kelihatan, ulang langkah di atas dengan air sabun yang sederhana.

Jika kotoran terlalu sukar untuk ditanggalkan, boleh gunakan fabrik atau bahan cuci sintetik. Lakukan ujian untuk ketahanan warna pada kedudukan yang

tidak mencolok mata di dalam kenderaan sebelum menggunakan produk ini. Jika kesan pembersihan pada kedudukan tersebut adalah baik, ia boleh digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan fabrik atau hamparan kenderaan.

Selepas mencuci, gunakan tisu untuk menyerap lembapan hasil cucian pada fabrik atau hamparan kenderaan.

## Membersihkan Kemasan Kulit

Guna kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam air untuk menanggalkan debu. Gunakan kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam larutan air sabun neutral untuk mencuci kotoran dengan lebih menyeluruh.

Biarkan permukaan kemasan kulit mengering sendiri. Jangan keringkan dengan cara memanaskan, dan jangan bersihkan kemasan kulit dengan wap stim panas.

Jangan gunakan agen pembersih atau pengilat pada kemasan kulit, jika tidak rasa dan penampilan trim dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah. Jangan gunakan pencuci berasaskan silikon, lilin, atau produk mengandungi larutan organik untuk membersihkan kemasan dalaman kenderaan.Kemasan berkilat yang terhasil dari penggunaan produk-produk ini adalah tidak sekata dan akan mengubah rupa permukaan asal. Jangan gunakan pengilat kasut pada kemasan kulit.

## Membersihkan Panel Instrumen dan Permukaan Plastik Lain

Jangan menggunakan bahan pencuci dan pengilat pada permukaan plastik; jika tidak rasa dan penampilan trim dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah.

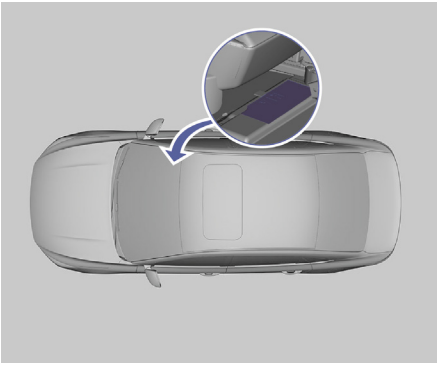
Beberapa produk yang dijual di pasaran akan meningkatkan kilauan panel instrumenlalu menghasilkan cahaya pantulan yang menjengkelkan di cermin hadapan. Ini akan sangat mempengaruhi tahap kebolehtelapan cermin hadapan.

Jangan gunakan sebarang agen pembersih yang mengandungi alkohol atau bahan kimia beroksida yang kuat untuk mengelap bahagian dalaman kenderaan. ◀

**MUKA SURAT INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG**

# Pengenalan Kenderaan

## Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)



Kod VIN terukir pada rasuk di bawah tempat duduk pemandu. Gerakkan tempat duduk hingga ke belakang sekali dan angkat penutup pelindung lantai untuk melihatnya.

Nombor pengenalan kenderaan (VIN) sentiasa diperlukan apabila anda menghubungi pusat servis PROTON yang sah. Jika kod VIN pada badan kenderaan dan VIN yang terukir di bawah tempat duduk pemandu rosak, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◀

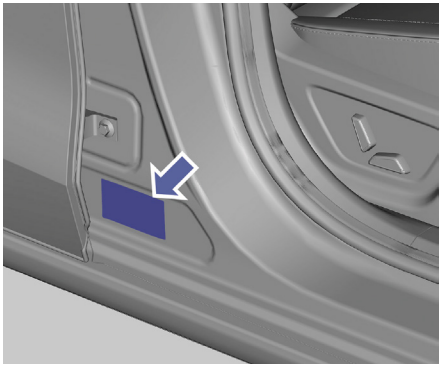
## Membaca VIN

Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kakitangan penyelenggaraan profesional membaca nombor pengenalan kenderaan (VIN) pada unit kawalan kenderaan.

Bacaan VIN akan dilakukan menggunakan instrumen diagnostik khusus untuk kenderaan PROTON.

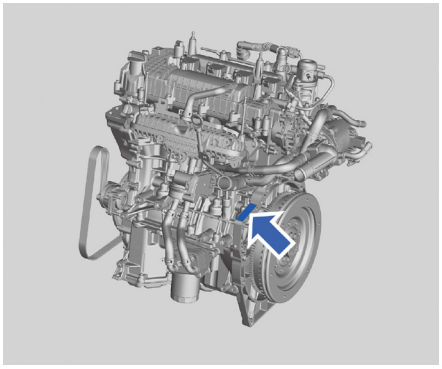
Membaca VIN menggunakan instrumen diagnostik tersebut perlu sentiasa dilakukan oleh kakitangan penyelenggaraan profesional dari pusat servis PROTON yang sah. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan pada kenderaan. ◀

## Label VIN



Label VIN ini mengandungi maklumat VIN dan maklumat lain kenderaan ini.

## Nombor Enjin



Nombor enjin terukir di lokasi pada badan enjin, berdekatan dengan trasmisi (jika dilihat dari bahagian hadapan kenderaan).

## Sistem Perakam Data Kenderaan (EDR)*

Kenderaan PROTON dilengkapi dengan sistem perakam data kenderaan yang mematuhi piawaian kebangsaan yang berkaitan.

Sistem ini digunakan untuk merakam maklumat yang berkaitan apabila kenderaan berlanggar, seperti kelajuan pemanduan kenderaan (isyarat diperolehi daripada sensor kawalan casis yang menunjukkan kelajuan kenderaan pada masa kejadian) dan status brek (menunjukkan sama ada brek ditekan pada masa kejadian).

Apabila perlanggaran berlaku, data pada masa kejadian akan menggantikan data kejadian sebelum itu yang tidak dikunci (boleh dipadam) mengikut urutan masa dalam simpanan data kemalangan.

Maklumat pada EDR akan membantu kakitangan yang berkaitan memahami keadaan kenderaan pada masa kejadian tersebut, dan ia memudahkan pihak yang berkaitan untuk bertindak mengikut undang-undang dan peraturan yang sesuai. Di samping itu, maklumat tersebut boleh digunakan untuk penyelidikan kejuruteraan dan membantu PROTON meningkatkan kualiti dan keselamatan produk secara berterusan.

Menurut keperluan peraturan dan undang-undang negara, data yang direkodkan mungkin perlu didedahkan kepada pihak berkuasa tertentu (seperti organisasi keselamatan awam atau lain-lain institusi yang mempunyai akses kepada sistem perakam data kenderaan).

Peralatan khas yang mematuhi piawaian yang sepadan hendaklah digunakan untuk membaca data pada sistem EDR. Peralatan khas tersebut disambungkan ke paparan OBD kenderaan atau unit kawalan EDR disambungkan secara berasingan untuk mengeluarkan data. Hanya individu atau organisasi yang dibenarkan boleh membaca data tersebut.

Akses kepada peralatan membaca data: Jika perlu, anda boleh menghubungi pusat servis PROTON yang sah dan memohon kepada pengilang untuk mendapatkan akses kepada peralatan tersebut dengan bantuan mereka.

## Parameter Teknikal

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Jenis Pacuan | - | Enjin di hadapan, susun atur roda hadapan |
| Kapasiti Tempat Duduk | orang | 5 |

## Dimensi / Ukuran

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Panjang | mm | 4,602 |
| Lebar | mm | 1,809 |
| Tinggi | mm | 1,466 |
| Jarak Roda Hadapan | mm | 1,552 |
| Jarak Roda Belakang | mm | 1,556 |
| Jarak antara Roda Hadapan dan Belakang | mm | 2,627 |

Nilai ukuran di atas adalah berdasarkan maklumat yang sedia ada pada masa penerbitan. Semua nilai tersebut mempunyai toleransi yang berbeza di antara ±5mm hingga ±20mm. ◀

## Berat

| Item | | Unit | Executive | Premium | Flagship | Flagship X |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Berat Badan Kenderaan (Kerb) | | kg | 1,290 | 1,305 | 1,315 | 1,330 |
| Berat Kasar Kenderaan (GVW) | | kg | 1,704 | 1,719 | 1,729 | 1,744 |
| Berat Gandar Maksima | Hadapan | kg | 938 | | | |
| | Belakang | kg | 810 | | | |

Nilai berat di atas adalah berdasarkan maklumat yang sedia ada pada masa penerbitan. Semua nilai tersebut mempunyai toleransi sebanyak 1%. ◀

## Prestasi

| Item | Unit | Parameter |
|---|---|---|
| Kelajuan Maksima Kenderan | km/h | 210 |
| Tahap Kecerunan Maksima | % | 30 |
| Gerak Bebas Injak Pemecut | mm | 4 |
| Gerak Bebas Injak Brek | mm | ≤25 |

## Tahap Emisi

| Item | Parameter |
|---|---|
| Emisi | Euro IV |

## Enjin

| Item | Unit | i-GT 1.5TD |
|---|---|---|
| Jenis Enjin | - | 4 silinder selari, pengecasan turbo |
| Gerek Silinder x Lejang | mm×mm | 82 × 93.2 |
| Sesaran | L | 1.499 |
| Kuasa Bersih Maksima | kW | 128 |
| Kuasa Terkadar (Berdasarkan Kadar Putaran) | r/min | 5500 |
| Kilas Maksima | N·m | 290 |
| Kilas Maksima (Berdasarkan Kadar Putaran) | r/min | 2000 ~ 3500 |

# Roda dan Tayar

## Spesifikasi Tayar

| Item | Jenis 1 | Jenis 2 |
|---|---|---|
| Saiz Tayar | 205/55 R16 | 205/50 R17 |
| Saiz Rim | 16 × 6.5J | 17 x 6.5J |
| Saiz Tayar Ganti | T115/70 R16 | |

## Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

| Item | Saiz Tayar | Unit | Muatan Separa | Muatan Penuh |
|---|---|---|---|---|
| Tayar Hadapan dan Belakang | Jenis 1 | kPa | 220 | 230 |
| | Jenis 2 | kPa | 230 | 240 |
| Tayar Ganti | - | kPa | 420 | |

- Half-load (Muatan separa) : 1 ~ 3 orang termasuk bagasi
- Full-load (Muatan penuh) : 4 ~ 5 orang termasuk bagasi ◀

## Bahan Api yang Disarankan

| Item | Spesifikasi | Nilai |
|---|---|---|
| Semua negara kecuali Thailand | Petrol Tanpa Plumbum RON92 & ke atas | 50L |
| Thailand sahaja | Petrol tanpa plumbum / Gasohol RON95 & ke atas | |

Bahan api yang disyorkan di atamesti mengikut keperluan dan peraturan kerajaan tempatan. ◀

## Minyak dan Bendalir yang Disarankan

| Item | Spesifikasi | Nilai |
|---|---|---|
| Minyak Enjin | Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A | Pengisian Kering: 4.3 L<br>Pengisian Semula: 4.0 L |
| Bendalir Transmisi Automatik (7DCT) | SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission | Pengisian Kering: 3.3 L<br>Pengisian Semula: 2.7 L |
| Bendalir Penyejuk Enjin | Geely's Super Long-lasting Coolant | 6.2 L |
| Bendalir Brek | DOT4 | 0.84 L |
| Bahan Pendingin Sistem A/C | R134a | 525 ± 10 g |

# Sistem Elektrik

## Bateri dan Palam Pencucuh

| Item | | Parameter |
|---|---|---|
| Bateri 12V | Jenis | DIN55L |
| | Kapasiti | 12V 60Ah |
| Palam Pencucuh | Jenis | ILKFR8B7G |
| | | LD8RBIP+ |

SCAN QR CODE FOR MORE INFORMATION

**PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN. BHD.** (100995-U)
HICOM Industrial Estate, Batu 3,
P.O Box 7100, 40918 Shah Alam,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Fax: +603 5191 1252

Language : ENGLISH & BM
Market : MHR & GEX
Model : **2026 S70 TURBO**
Published : **JANUARY 2026**
Published in : MALAYSIA

**proton.com** **PROTON Customer Care 1 800 888 398**

A Member of DRB-HICOM