OWNER'S MANUAL

PROTON

INSPIRING CONNECTIONS

ALL-NEW

PROTON X50

INTELLIGENCE THAT AMAZES™

Foreword

Dear users:

Thanks for your trust in choosing Proton vehicle, which will provide you with excellent safety, comfort, power, and economy. We are looking forward to bringing fun to your work and life with our high-quality products and services.

Please read and follow the information stated in this manual before initially driving the vehicle so as to help you understand and use your vehicle in a better way and ensure that your vehicle is always in good conditions and can make best performance in the later operation. The more you know about your vehicle, the better you will enjoy the safety performance and driving fun.

If you find any problems in driving, contact nearby authorised PROTON service outlet, which will provide high-quality service for you in vehicle maintenance and repair. Make sure to maintain your vehicle according to the periodical service maintenance schedule as specified in the warranty & service booklet.

This manual provides the all information on all variants in this vehicle model. The configuration mentioned in the manual herein may differ from that of your vehicle. Therefore, the actual configuration of your vehicle shall prevail as far as the configuration is concerned. This manual is a part of the complete vehicle. If you sell this vehicle, please make sure to hand over this manual to the new owner.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) reserves the right to make changes to the design and specifications and/or to make additions or improvements to the vehicle without any obligation to install the same on vehicles previously manufactured. The driver is required to strictly comply with all laws and regulations governing the use of this vehicle.

This Manual has been written in compliance with such laws and regulations currently in force. PROTON reserves the right to make such amendments and/or revisions to this Manual as and when required. This Manual is a copyright owned by PROTON. This Manual or any part thereof shall not be reproduced, stored in any retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior written permission of PROTON.

All the data contained in the manual are the latest data at the time this manual is published. In the event of any conflict or discrepancy between the provisions of the English language version of this Manual and Manuals of any other language provided, the provisions of the English language manual shall prevail for the purpose of interpretation and applicability.

© 2025 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd.
All Rights Reserved

July 2025

Note: The cover and pictures in this Manual are only for reference, which shall be subject to the actual vehicle.

This vehicle has complied with the requirements of Malaysian Communications and Multimedia Commission (MCMC).

The label shown is an approved certification mark for compliance with standards in accordance with the Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.

CIDM16000189

All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or copied without the written consent of Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. If you have any questions, kindly contact or visit our website as mentioned to locate the nearest dealer and other available services.

www.proton.com (1-800-888-398)

Scan the QR Code at the back cover of this owner's manual to access the MyProton Official website and all of the manuals related tio this vehicle.

Contents

Notes to Users

5 Introduction to Owner Manual
- 5 Notes to Users
- 6 Prompt Message
- 6 Graphics

7 Vehicle Identification
- 7 Overview of Exterior
- 8 Overview of Interior
- 9 Overview of Front Engine Compartment

Enter and Exit

11 Key and Anti-theft
- 11 Intelligent Key
- 12 Engine Anti-theft System

13 Vehicle Locking and Unlocking
- 13 Keyless Entry System
- 15 Remote Locking and Unlocking
- 16 Central Locking and Unlocking
- 17 Automatic Locking and Unlocking
- 17 Door Handle
- 18 Opening and Closing the Tailgate
- 19 Child Safety Lock

19 Push Start Button
- 19 Ignition Switch

About the Vehicle

21 Seat
- 21 Front Seats
- 23 Rear Seats

25 Meter Instrument
- 25 Overview of Meter Instrument
- 28 Warning and Indicator Lights

33 Air Conditioner (A/C)
- 33 Front A/C Control System
- 37 Adjustment of Air Outlets
- 37 A/C Settings

38 Lighting
- 38 Light Combination Switch
- 42 Interior Lighting
- 44 Exterior Lighting

44 Wiper
- 44 Wiper Combination Switch

46 Steering Wheel
- 46 Horn
- 46 Steering Wheel Adjustment
- 48 Steering Wheel Buttons

50 Rearview Mirrors
- 50 Door Mirror
- 52 Interior Rearview Mirror

53 Window
- 53 Power Window

56 Sunroof*

59 Sun Visor
59 Sun Visor and Vanity Mirror

60 Storage Compartment
60 Front Storage Compartment
62 Rear Storage
63 Luggage Compartment

64 Vehicle Power Supply
64 Wired Charging
65 Wireless Charging*

66 Roof Rail*

Safe Travel

67 Seat Belt
67 Overview of Seat Belt
68 Three-point Seat Belt

70 Airbag
70 Airbag Overview
71 Locations of Airbags
73 Deployment of Airbag

75 Child Protection System
75 Selection of Child Restraint System (CRS)
76 Selection of Child Restraint System (5-seater)
77 Use of Child Restraint System
78 Installation of the Child Restraint System

Starting and Driving

81 Driving
81 Driving Instructions

84 Starting the Vehicle
84 Keyless Start
86 Automatic Gear Column Shifter

87 Driving Modes
87 Driving Modes Selection

88 Intelligent Driving System
88 Introduction of Intelligent Driving System
90 Cruise Control (CC) System*
92 Automatic Speed Limit Control System (LIM)*
94 Adaptive Cruise Control (ACC) System*
103 Intelligent Cruise Control System (ICC)*
113 Lane Keep Assist (LKA)*
116 Autonomous Emergency Braking (AEB) System*
121 Front Departure Alert (FDA)*
122 Traffic Sign Information (TSI) System*
125 Rear Side Radar System (RSRS)*
129 Intelligent High Beam Control (IHBC) System*

131 Driver Assist System
131 Service Brake
131 Parking Brake
134 Anti-lock Brake System (ABS)

134 Electronic Brake-force Distribution (EBD)
134 Electronic Stability Control (ESC) System
135 Emergency Brake Assist (EBA)
136 Traction Control System (TCS)
136 Hill Hold Control (HHC)
136 Hill Descent Control (HDC)
137 Electric Power Steering (EPS)
137 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*

139 Park Assist System (PAS)*
139 Parking Assist*
141 Reverse Camera*
141 360 Camera*
142 360 HD Camera*
144 Auto Park Assist (APA) System*

149 Refuel
149 Safety Precautions at Gas Station
149 Fuel Filler and Refuel

150 Emission System
150 Three-way Catalytic Converter

Emergency

151 Emergency Equipment
151 Hazard Warning Lamp

151 Emergency Unlocking
151 Locking and Unlocking with Mechanical Key
152 Unlocking the Tailgate during Emergency

152 Intelligent Key Battery
152 Replacing the Key Battery

153 Jump-starting the Vehicle
153 Jump-starting

155 Vehicle Towing
155 Towing Tips
155 Towing Eye

157 Replacement of Tyre
157 Replacement of Tyre

160 Replacement of Fuse
160 Inspection or Replacement of Fuse

161 Fuse Box in Engine Compartment

163 Interior Fuse Box

164 Replacement of Bulb
164 Replacement of Bulb

165 Foggy Headlamp

165 Emergency Handling
165 Engine Overheating
166 Getting Vehicle Out of Trap
166 Emergency Shutdown

Repair and Maintenance

167 Maintenance Instruction

167 Regular Maintenance

168 Engine Oil

169 Coolant

170 Brake Fluid

171 Washer Fluid

171 Wiper Blades

171 Replacement of Wiper Blades

172 Battery

172 Maintainance of the Battery

174 Tyre

174 Tyre Maintenance

177 Cleaning the Vehicle

177 Cleaning the Exterior

178 Cleaning the Interior

Technical Data

181 Vehicle Identification

181 Vehicle Identification Number (VIN)

181 Reading VIN

181 Engine Number

182 Event Data Recording (EDR) System

183 Technical Parameters

183 Dimension

183 Weight

184 Performance

184 Emission Level

184 Engine

185 Wheels and Tyres

185 Tyre Specification

185 Tyre Pressure (Cold Condition)

185 Recommended Fuel

186 Recommended Fluid and Oil

186 Electrical System

186 Battery and Spark Plug

Introduction to Owner Manual

Notes to Users

Instructions on Using the Manual

- All the information in Owner Manual (hereinafter referred to as 'this Manual') is the latest information as of the time of publication. The contents of this Manual is in accordance with the product information at the time of publication. In order to meet the needs of customers and meet the requirements of laws and regulations, the vehicle configuration and performance will continue to be optimized and improved. Your vehicle may be different from the descriptions in this Manual.
- The vehicle software version and settings may be upgraded and updated later. Before the upgrade, you will be informed to obtain your consent. The information displayed after the upgrade may be different from the descriptions in the User Manual delivered with the purchased vehicle. The actual situation shall prevail in terms of specific information.
- The Multimedia Manual is used to introduce the entertainment system of the vehicle. See the multimedia manual, which is available at the PROTON official website, for detailed operations of the entertainment system.

Important Tips

- Please check tyre wear and pressure regularly as per the methods recommended and tyre pressure requirements in this Manual.
- Always use the oils and fluids recommended in this Manual and perform maintenance as required in the the Warranty and Service Booklet.

Safety Precautions

- The vehicle is equipped with anti-lock brake system (ABS), therefore please press the brake pedal hard rather than make inching braking during emergency braking.
- This vehicle is equipped with airbags. For the safety of children, do not use the backward child restraint system (CRS) on a seat with frontal airbag protection (activated).
- It is necessary to use and place the foot mat with appropriate size properly. The foot mat shall not affect the normal use of each pedal, so as to avoid affecting the action of the pedal due to the sliding of the foot mat, thus causing traffic accidents.
- Do not park the vehicle for a long time without turning off the engine. Avoid breathing exhaust fume. Avoid pressing the accelerator pedal and keep the engine idling at high speed, which may be causing the vehicle to catch fire, affecting personal safety and damaging the property.

Accessories, Spare Parts and Modifications

- For your driving safety, do not disassemble or replace any vehicle parts or components on your own.
- Modification or installing other devices to the vehicle is strictly prohibited. PROTON shall not bear responsibility for any direct or indirect losses incurred from refitting or installing other devices.
- PROTON is only responsible for tested and certified original hardbound accessories and optional devices. PROTON original hardbound accessories are preferred in order to ensure the vehicle performance and safety as much as possible.

Prompt Message

This Manual provides information on all variants of this model. The descriptions in this Manual may differ from the actual configuration of your vehicle. Your actual vehicle shall prevail.

Warning

Ignoring the warning may cause serious injury or death. The stated instructions or requirements must be strictly followed. ◀

Caution

Instructions and requirements stated in the caution must be strictly observed. Otherwise, your vehicle might be damaged. ◀

Description

Indicative descriptions for better understanding on some information about the use of this vehicle. ◀

Environmental Protection

It indicates that a statement made here is related to environmental protection. ◀

Asterisk

An asterisk " * " symbol appearing after the title or name indicates that the configuration or function described is only available in certain models and not necessarily in this vehicle.

Graphics

Indicates a descriptive object.

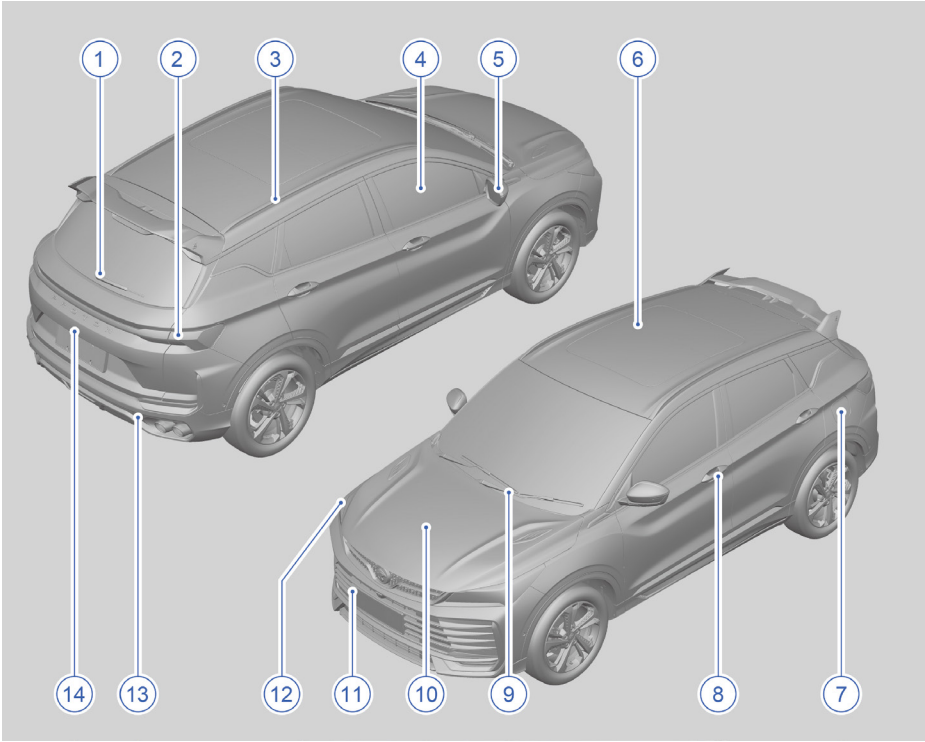
Indicates the movement direction of an object.

Indicates the rotation direction of an object.

Indicates that this action is prohibited or this situation must not occur.

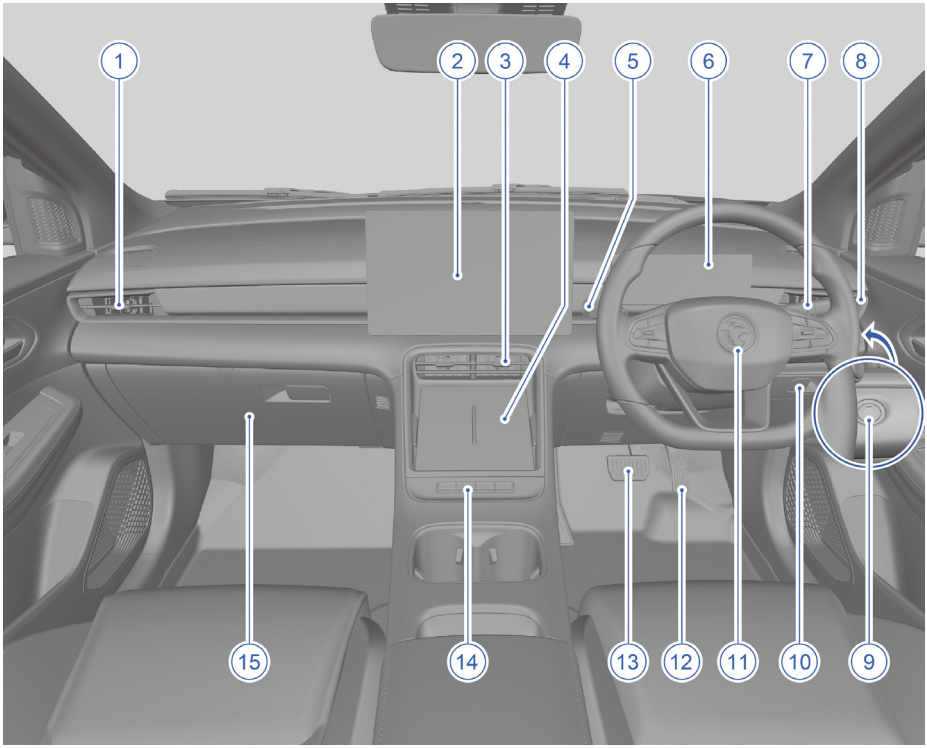
Vehicle Identification

Overview of Exterior



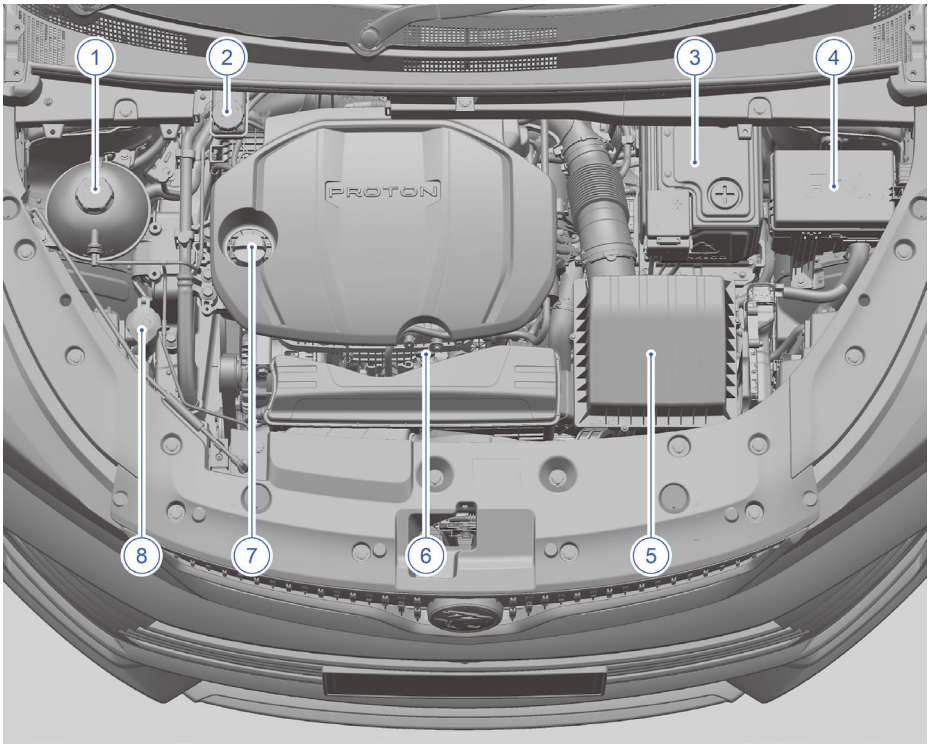
1. Rear wiper
2. Rear combination lamp
3. Roof rack*
4. Window
5. Exterior rearview mirror (door mirror)
6. Sunroof*
7. Fuel filler lid
8. Exterior door handle
9. Front wiper
10. Front hood
11. Front towing hook cover plate
12. Front combination lamp
13. Rear towing hook cover plate
14. Tailgate (Trunk door)

Overview of Interior



1. Left air vent (air outlet)
2. Multimedia display screen
3. Centre air vent (air outlet)
4. Wireless charging pad*
5. Light and wiper combination lever
6. Meter instrument display screen
7. Automatic column shifter (Gear shift lever)
8. Right air vent (air outlet)
9. Ignition switch (Push start button)
10. Electric parking brake (EPB)
11. Steering wheel
12. Accelerator pedal
13. Brake pedal
14. A/C control panel on front centre console
15. Glove box

Overview of Engine Compartment



1. Coolant expansion tank
2. Brake fluid reservoir
3. Battery
4. Exterior fuse box (in engine compartment)
5. Air filter
6. Engine oil level gauge (engine oil dipstick)
7. Engine oil filler cap
8. Washer fluid reservoir

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

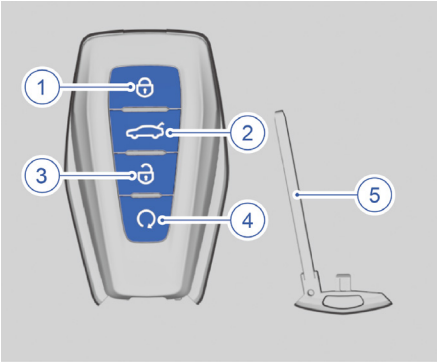
Key and Anti-theft

Intelligent Key

Introduction of Key Buttons

The intelligent key has been matched with the vehicle system. If the intelligent key is lost, damaged or stolen, contact an authorised PROTON service outlet immediately. The control functions such as starting, unlocking and locking will be canceled for the lost, damaged or stolen intelligent key. If the intelligent key is retrieved, PROTON service outlet can reactivate it.

A newly replaced intelligent key cannot be provided immediately. It takes some time for a PROTON service outlet to match a new intelligent key with the vehicle. ◀



1 - Locking button

2 - Tailgate unlocking button

3 - Unlocking button

4 - Remote start/vehicle search button

5 - Mechanical Key

- When the vehicle location cannot be confirmed or it is in the anti-theft condition, quickly press the locking button on the intelligent key twice to activate the vehicle search function, the turn signal flashes, and the horn beeps.
- When the intelligent key is within the effective range, briefly press the locking button on the intelligent key, then press and hold the remote start/vehicle search button within 2 seconds to start the vehicle.
- When the vehicle is in remote start mode and the intelligent key is within the effective range of the vehicle, press and hold the remote start/vehicle search button will turn off the engine. ◀

Please keep the spare intelligent key in a safe place and do not place it inside your vehicle.

Electronic disturbance of built-in anti-theft chip will cause the intelligent key and the anti-theft system to work abnormally and hard to start the vehicle. ◀

Taking Out the Mechanical Key

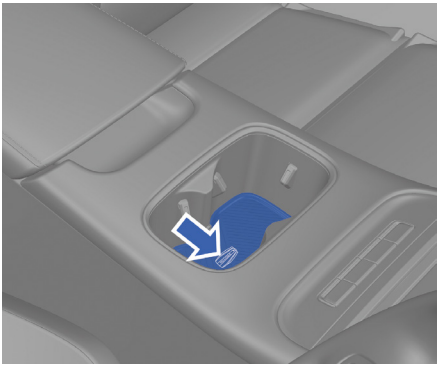
Press the release button on the back of the intelligent key and pull out the mechanical key.

If the intelligent key is interfered by other signals, the vehicle may not able to detect the intelligent key, cannot be started, cannot be unlocked and cannot locked, etc.

- It is covered by metal shields, for example, intelligent keys and mobile phones with metal cover are placed together;
- Placing the intelligent key beside the standby power supply or within the range of interference when external devices and equipment are operated by the standby power supply.
- Put the intelligent key beside or together with electronic products with strong interference (such as laptops, Bluetooth headsets, power converter and charger, Bluetooth access cards, walkie talkies and other similar devices).
- After the anti-theft alarm is triggered by opening the door with the mechanical key, it is necessary to use the intelligent key to unlock the door. ◀

Please do not change the transmitting frequency or increase the transmitting power without authorization (including installing additional transmitting frequency amplifiers), and do not connect the external detection antenna or use other transmitting detection antennas without authorization. ◀

Engine Anti-theft System



The engine anti-theft system (immobiliser) does not need to be manually activated or released. When the ignition switch is pressed and a valid intelligent key is found in the vehicle, the engine anti-theft system will be automatically released.

If neither of the following two methods can start the engine, your vehicle needs repair. Contact an authorised PROTON service outlet for a new key.

- If the intelligent key does not appear to be damaged, try using another intelligent key.
- Place the intelligent key in the centre armrest box.

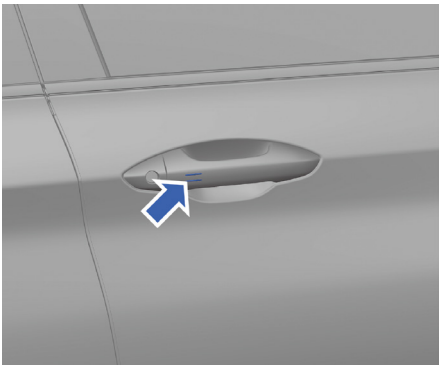
Do not leave the intelligent keys or devices that can disable the anti-theft system in the vehicle. ◀

Vehicle Locking and Unlocking

Keyless Entry System

Keyless Locking

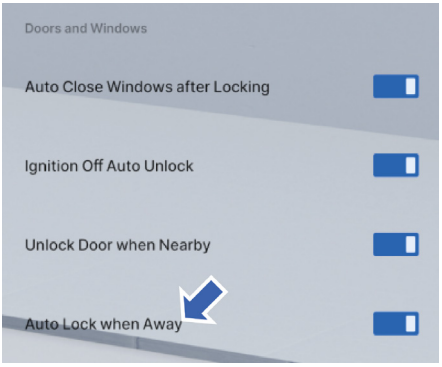
Type 1



Locking sensor area

When the ignition switch in the OFF position, close all four doors, hood and tailgate. Then place your hand on the locking sensor area of the driver side door handle to lock the vehicle. After successful locking, the turn signal remains illuminated for a period of time.

Type 2



Doors and windows setting

Select the following on the multimedia display in sequence:

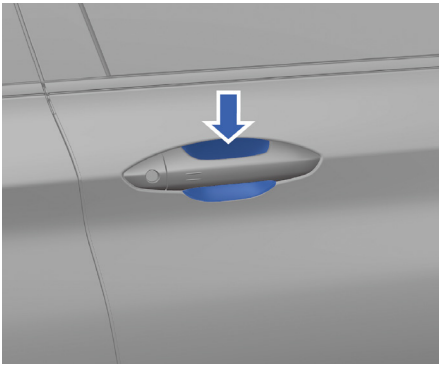
Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Doors and Windows*** section, select to enable or disable the ***Walk Away Auto Lock*** function in this interface.

After this function is enabled (turn on), close all doors and walk away from the detection range of the valid intelligent key, the vehicle will be locked automatically without pressing the locking button on the intelligent key. After successful locking, the turn signal remains illuminated for a period of time.

Keyless Unlocking

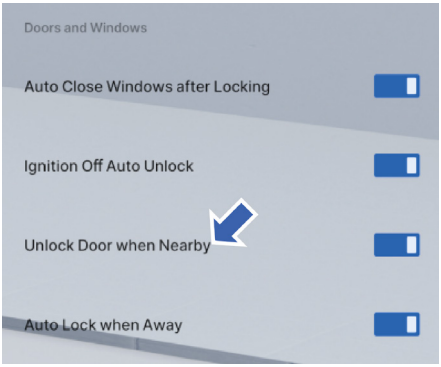
Type 1



Unlocking sensor area

Carry a valid intelligent key and approach the driver side door. Then put your hand directly into the unlocking sensor area on the door handle, the four doors will be unlocked automatically. Pull the door handle and the door will be opened. After all doors are unlocked, the turn signals flash 3 times.

Type 2



Doors and windows setting

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Doors and Windows*** section, select to enable or disable the ***Nearby Auto Unlock*** function in this interface.

After this function is enabled (turn on), just bring the valid intelligent key into the vehicle search range, the vehicle will automatically unlock without pressing the unlocking button on the intelligent key. Pull the door handle, and the door will open. After all doors are unlocked, the turn signals flash 3 times.

Keyless locking will fail if the following occur:

- Ignition switch is not in OFF position.
- The intelligent key is left inside the vehicle.
- Any door ajar.

When touching the driver's side door handle sensor area to lock, if you neither hear the locking sound nor see the turn

signal, this indicates that the locking failed, which may be caused by:

- When the vehicle is locked, and the tailgate is opened and then closed, if the intelligent key which is used for locking is left inside the tailgate, the whole vehicle will not be locked. This is yo prevent intelligent keys from being locked in the vehicle.
- To prevent mis-operation in keyless entry system, there will be interval of 3 seconds between operating with the locking/unlocking sensor area. The keyless unlocking function becomes unavailable within 3 second after locking and vice versa.
- There are blind spots in the intelligent key detection range. Please do not place the intelligent key in relatively distant locations, such as tailgate. ◀

When the intelligent key battery is drained, the vehicle can be inductively locked by sticking the key to the outside of the driver's side door handle. ◀

- The remote control or intelligent key only works within a certain distance. Please note that its working scope is sometimes affected by physical and geographic factors. For safety concern, it is necessary to check whether the operation succeeds when locking the vehicle.
- When the vehicle is in a charging pile, a large parking lot, a substation, and other places with signal interference, or when the intelligent key is put together with the interference equipment, the intelligent key may be interfered. Consequently, abnormal key functions, such as unlocking or locking abnormalities will be observed occasionally. If so, wait for 3 seconds before placing hand on the unlocking or locking sensor area at door handle. ◀

Remote Locking and Unlocking

Remote Locking

Press the locking button on the intelligent key to lock the four doors and the tailgate. Then the turn signal will turn on and remain for a period of time.

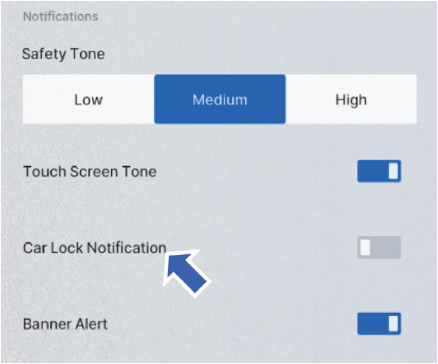
Remote Unlocking

Briefly press the unlocking button on the intelligent key to unlock the four doors, and the turn signal light flashes several times.

Briefly press the tailgate unlocking button on the intelligent key to unlock the tailgate. Press the exterior tailgate switch at tailgate door to open it.

Do not allow children to enter the tailgate. Ensure the tailgate is closed when vehicle is not attended. Once children are trapped in tailgate, they may not get out and might get suffocated or heatstroke. ◀

Car Lock Notification



Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Sound

Under ***Notifications*** section, select to enable or disable the ***Car Lock Notification*** function in this interface.

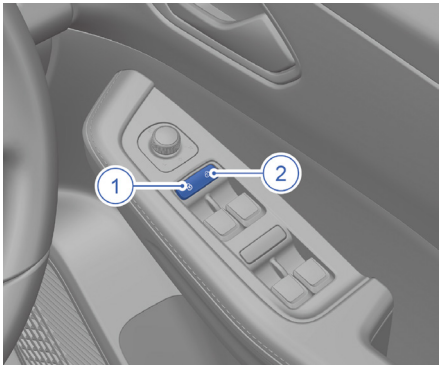
After this function is is activated, two beeps will be emitted by the horn if any of the four doors, hood, or tailgate is not properly closed during locking.

Conversely, a single beep will be emitted by the horn when four doors, hood, and tailgate are confirmed to be securely closed during locking.

Central Locking and Unlocking

All doors will be locked if central lock button is pressed when four doors are closed.

All doors will be unlocked if central unlock button is pressed when four doors are locked.



1 - Central unlock button
2 - Central lock button

The unlocking by using central lock control buttons inside the vehicle can only be executed in the condition that the anti-theft system is in disarmed state. Unlocking is unavailable in other states of anti-theft system. ◀

Automatic Locking and Unlocking

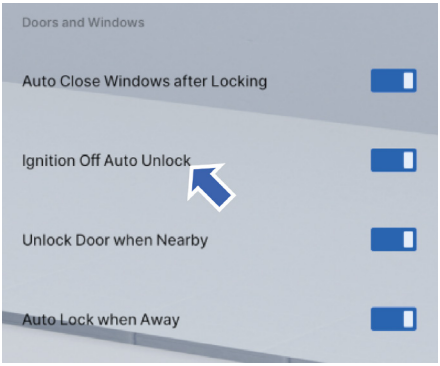
Automatic Re-locking

After the vehicle is unlocked, if none of the hood, four doors, or tailgate is opened within 30 seconds, the doors will automatically relock. The interior lamps turn off, and the anti-theft system is armed.

Automatic Locking during Driving

When the ignition switch is in ON position or the engine is started, the four doors will be locked automatically after the speed has been higher than a specific speed for a certain period.

Automatic unlocking



Doors and windows setting

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Doors and Windows*** section, select to enable or disable the ***Ignition Off Auto Unlock*** function in this interface.

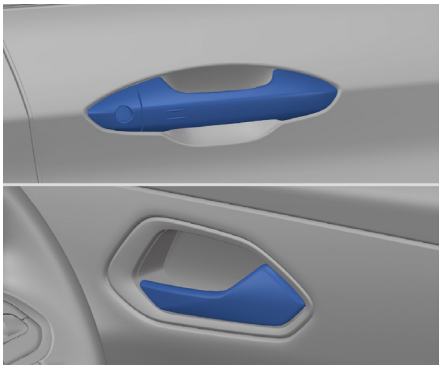
After this function is enabled (turn on), and the vehicle is automatically locked, the doors will unlock automatically if the vehicle stops and the engine is turned off.

Collision Unlocking

In case of severe frontal impact during travel, the four doors are unlocked automatically so that the occupants can leave the vehicle quickly.

Whether to automatically unlock depends on the specific impact force and accident type.

Door Handle



1 - Exterior door handle
2 - Interior door handle

When doors are in unlocked state, the door can be opened by pulling interior or exterior door handles of vehicle.

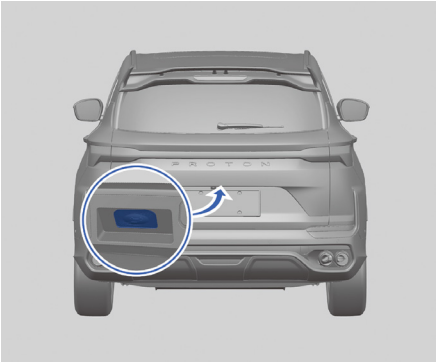
Opening and Closing the Tailgate

Opening the Tailgate

When manually opening or closing the tailgate, please avoid applying excessive force (slowly open or close). Failure to do so may result in damage or loss of function of the tailgate. ◀

Opening the Tailgate from Outside of the Vehicle

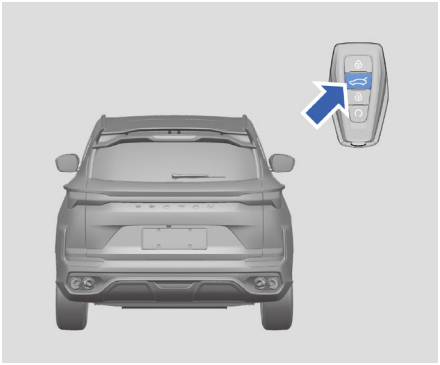
When the vehicle is stationary, the central door lock is in the unlocked position, and anti-theft alarm system is disarmed, press the exterior tailgate switch on the back of tailgate door and lift the tailgate door to open it.



Exterior tailgate switch

Similarly, if the intelligent key is near the tailgate and there is no signal interference, pressing the exterior tailgate switch while lifting the tailgate door will also open it.

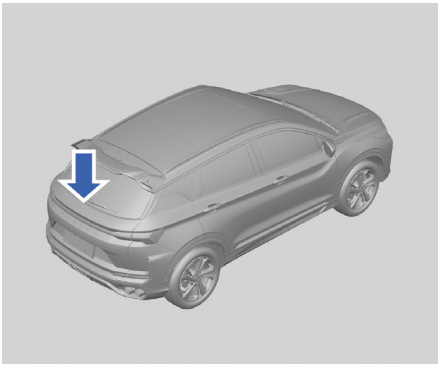
Unlocking the Tailgate with Intelligent key



With the engine off, briefly press the tailgate unlock button on the intelligent key to unlock the tailgate. Then, press the exterior tailgate switch and lift the tailgate door to open it.

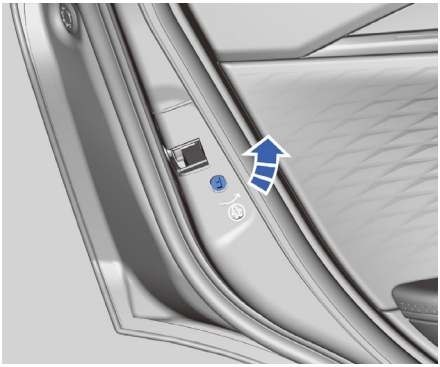
Closing the Tailgate

Closing the Tailgate outside the Vehicle - Manual Closing



When the vehicle is stationary and the tailgate is open, gently press down on the designated area shown in the figure until you hear a click, indicating the tailgate door is securely closed.

Child Safety Lock



The left and right rear doors are fitted with child safety locks. Please use child safety locks when the left or right sides of rear seat are occupied by children.

The child safety lock switch is located on the outer edge of left and right rear doors.

Turn the lock switch in the direction as shown in the picture to set the child safety lock in the lock position by using mechanical key.

With this, the door cannot be opened from inside but can only be opened from the outside of vehicle to protect child's safety.

After setting the child's safety lock, make sure to test whether door can be opened from inside to ensure child safety lock is normally functioning. ◀

Push Start Button

Ignition Switch

This vehicle is equipped with a push start button that is used as an ignition switch to start the engine. To run the system, the intelligent key must be located inside the vehicle and can be detected.

The ignition switch has the following positions:

OFF: When the ignition is in OFF position with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition switch will be set to ACC position.

ACC: When the ignition is in ACC position, some electrical appliances such as multimedia unit can be operated and the system is in standby mode.

While in ACC mode, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold

the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition will be set to ON position.

If the ignition stays in ACC or ON position after engine is shut down, the vehicle system will still consuming the power of the battery. If this condition prolong, the engine may be unable to be started. ◀

ON: In ON position, most electrical appliances such as meter instrument can be operated.

While in ON position, with the intelligent key in the vehicle and the gear is in Park (P) or Neutral (N) position, press and hold the brake pedal while briefly pressing the ignition switch will start the engine.

In case the brake pedal is not pressed and the ignition switch is pressed, the ignition will be set to OFF position.

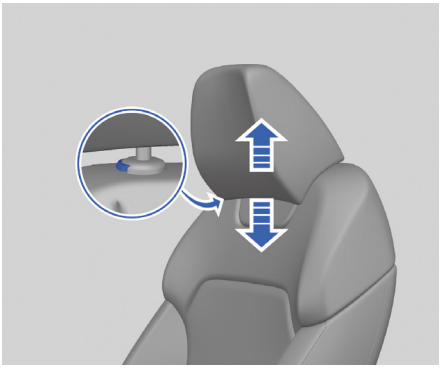
START: The engine will continue running in this position.

Press the ignition switch again to turn off the engine (enter the OFF position).

Seat

Front Seats

Front Seat Headrest Adjustment



1. Press and hold the adjustment button under the front seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

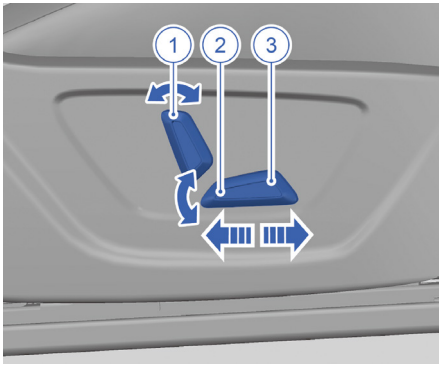
Before driving the vehicle, install and adjust the headrest correctly until its top is flush with the top of the passenger's head. By doing so, personal injury or death can be avoided in accidents. ◀

Do not adjust seats while driving to prevent from losing control of the vehicle and thus cause personal injury or death. ◀

The seatback should not be over inclined during driving. Otherwise, it may cause personal injury or death in the event of a collision. In case of accident, the seat belt can provide maximum protection only if the correct sitting posture is maintained. ◀

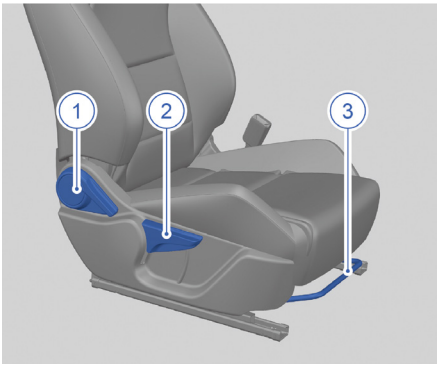
Electric Adjustment of Driver's Seat*

Do not place any object under the power seat or obstruct the movement of the seat. Otherwise, the seat adjustment motor may be damaged. ◀



1. Move the switch forward and backward to adjust the angle of the seatback.
2. Move the rear end of the switch up and down to adjust the height of the seat cushion.
3. Move the switch forward and backward to adjust the front and rear position of the seat.

Manual Adjustment of Driver Seat*

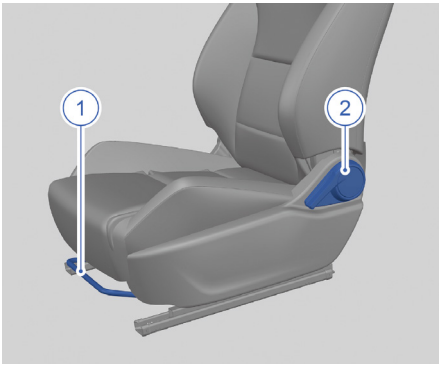


1. Seatback angle adjustment lever
   Lift the seatback angle adjusting handle to unlock the seatback. Gently press backward or slowly leave the seatback to rotate it backward or forward to the required position. Release the seatback angle adjustment handle to lock the seatback.

2. Seat height adjustment lever
   Lift the seat height adjustment handle upward or press it downward to raise or lower the seat height. Once the seat is adjusted to the desired height, release the adjustment lever.

3. Seat forward and backward adjustment lever
   Hold the middle of the forward and backward adjustment lever and then pull it upward. Lean lightly against the seat and slide the seat to the desired position. Release the adjustment lever until the seat rail clicks and the seat is locked.

Manual Adjustment of Front Passenger Seat

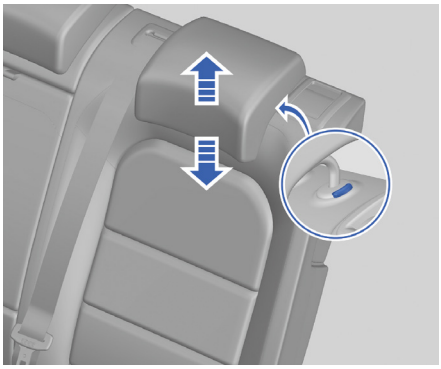


1. Seat forward and backward adjustment lever
   Pull and hold the middle of this adjustment lever upwards to unlock the seat position. Lean against the seat and slide the seat forward and backward to the required position. Release the adjustment lever until a clicking sound is heard from the seat rail and the seat is locked.

2. Seatback angle adjustment lever
   Lift and hold the seatback angle adjustment lever to unlock the seatback. While holding the lever, gently push back or slowly release the seatback to move it backward or forward to the required position. Release the seatback angle adjustment lever to lock the seatback.

Rear Seats

Rear seat headrest adjustment*



1. Press and hold the adjustment button under the rear seat headrest.
2. Lift up or press down the headrest to the required height, and then release the button.
3. Gently press or lift the headrest again until a click is heard, to ensure that the headrest is locked in place.

Press and hold the adjustment button when pushing in or pulling out the headrest. ◀

Rear Seatback Angle Adjustment

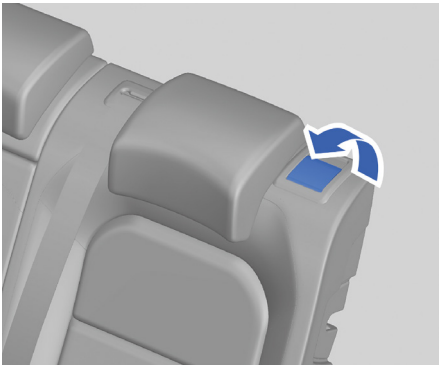
1. Press the unlocking buttons on both sides of the rear seatback and push the seatback backward to adjust the seatback to the 2nd notch position.
2. Adjust the seatback to the 1st notch position by pressing the button again and pulling the seatback forward.

Push the top part of the seatback forward and backward to ensure that the seatback is securely locked. Failure to do so will prevent the seat belts from operating properly. ◀

Folding Rear Seat Seatback

Rear seats consist of the left rear seat and the right rear seat, which features a 60/40 split folding function.

The trunk compartment can be enlarged for storing of large items.



1. Put the rear seat headrest to the lowest position.
2. Pull up the unlocking strap on the rear seat's seatback.
3. Fully fold the seatback on the corresponding side.

After the seat's seatback are folded, leave some space between the rear seat headrests and the front seats.

Unfolding Rear Seat Seatback

Flip back the seatback push the seatback backwards firmly to restore the rear seatback to its upright position until the rear seatback of the corresponding side locks. Failure to do so will prevent the seat belts from operating properly.

When the vehicle is driven, occupants are not allowed to sit on folded seats or in the trunk compartment. The seats should be properly used. When the seatback returns to the original position, the following precautions shall be considered to prevent injuries upon collisions or emergency braking:

- Push forward and backward the top part of the seatback to make sure the seatback is locked securely in its position. If not, the seat belt may not function normally.
- Make sure the seat belt is not twisted or stuck below the seat, but well positioned for use. ◀

The rear seatback folding function can only be used after the child seat and the mounting guide strap of the child seat have been removed. ◀

Meter Instrument

Overview of Meter Instrument

1. Speedometer

Displays the current vehicle speed per hour.

2. Clock

Displays the time; The time format can be set.

3. Information menu

Display the vehicle status, current mileage, subtotal mileage and tyre status.

Push TRIP button to change between the four display screens below:

- TRIP 1 (Cumulative Trip Information)

  Displays the total mileage, EDT (estimate driving time), AFC (average fuel consumption) and AVS (average vehicle speed).

  This information will not reset in the next ignition cycle. Select *Reset* icon at multimedia setting (Trip Computer interface) to reset the information.

  When the milage is greater than 9999.9km, the mileage value will be cleared and counted again.

- TRIP 2 (Current Trip Information)

  Displays the subtotal mileage, EDT, AFC and AVS for current ignition cycle.

  At multimedia setting (Trip Computer interface), user can select to reset the information either after refuel or after parking (engine off)

- Tyre Pressure

  Displays the real-time tyre pressure for each tyre in the vehicle except for spare tyre. The tyre pressure unit can be displayed in psi, kPa or Bar.

- Vehicle Status

  Displays current fuel consumption in L/100km and odometer.

4. Outside temperature

Displays the outside temperature. The temperature range is - 45 °C ~ 85 °C.

5. Driving mode

Displays the current selected driving mode: Comfort, Sport, ECO or Adaptive.

6. Gear display

Displays the current selected gear: R, N, D or P.

7. Tachometer

Displays the speed of the engine per minute in the unit of 1000 r/min. The indication range of the tachometer is 0 r/min~8000 r/min.

8. Water temperature gauge

The water temperature gauge indicates the temperature of the engine coolant. The engine coolant temperature changes with the air temperature and engine loads.

The upper limit of the water temperature gauge is marked as H (hot), and the lower limit is marked as C (cold).

9. Distance to empty (DTE)

Displays the approximate distance this vehicle can be driven with the remaining fuel in the tank. If the low fuel level warning is on, please refuel as soon as possible.

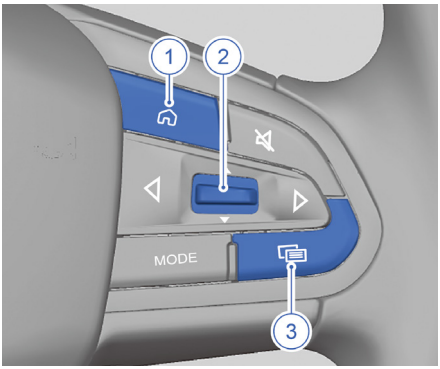
The brightness of meter instrument display can be set on the multimedia display. ◀

Pictures in the interface of meter instrument are only for reference. All the pictures shall be subject to the actual devices on the vehicle. ◀

Display Screen Settings

Do not adjust the meter instrument screen while driving. ◀

Multi-control Function Buttons on Steering Wheel



1. Home button

Short press this button to return to the multimedia main interface.

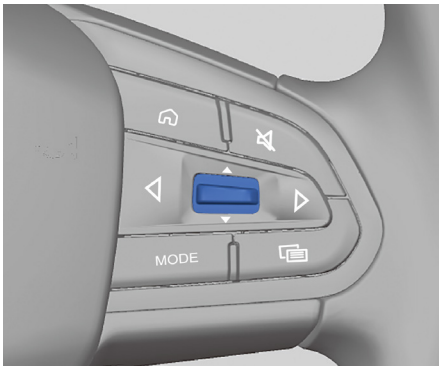
2. Selection and confirmation button

When the mode is switched to the meter instrument control, push this button up or down to select the previous option or the next option.

3. Mode switch button

Short press this button to open/close the main menu at meter instrument. When the main menu is opened, the multi-control function buttons will control the meter instrument display and setting. When the main menu is closed, the multi-control function buttons will control the multimedia display and setting.

Resetting Trip Information



In the trip information display such as subtotal mileage or current mileage interface, press and hold the selection and confirmation button to reset the information of the corresponding meter instrument interface with trip information.

Warning and Indicator Lights

Introduction of Warning and Indicator Lights

Icon	Name	Description	Color
	Left turn signal indicator	Left turn signal is on	Green
	Right turn signal indicator	Right turn signal is on	Green
	Low beam lamp indicator	Low beam lamp is on	Green
	Low beam lamp failure indicator	Low beam lamp has a failure	Yellow
	High beam lamp indicator	High beam lamp is on	Blue
	Rear fog lamp indicator	Rear fog lamp is on	Yellow
	Position lamp indicator	Position lamp is on	Green
	Anti-lock brake system (ABS) failure warning	ABS system has a failure	Yellow
	Brake system failure warning	EBD function fails, low brake fluid level or brake fluid level sensor fails	Red
	Automatic Vehicle Hold (AVH) status indicator	AUTO HOLD function is enabled (turn on)	Green
	Electric Parking Brake (EPB) status indicator	Electric parking brake function is activated (indicator stay illuminate)	Red
		Electric parking brake function is not activated successfully (indicator is blinking)	
	Airbag failure warning lamp	The airbag system has failure	Red

Icon	Name	Description	Color
	Seat belt unfastened warning	Seat belt not fastened or has failure	Red
	Engine emission failure warning	Engine emission system has a failure	Yellow
	Engine system failure warning	Engine system has a failure	Red
	High water temperature warning	Temperature of engine coolant too high	Red
	Electronic stability control (ESC) system status indicator	ESC system is has a failure (indicator stay illuminate)	Yellow
		ESC system is activated (indicator is blinking)	
	Electronic stability control system – ESC OFF indicator	ESC system is off (ESC SPORT is activated)	Yellow
	Low fuel level warning	Fuel level in the fuel tank is too low	Yellow
	Low oil pressure warning	The engine oil pressure is too low	Red
	Battery charging failure warning	Battery charging has a failure	Red
	Transmission failure warning	Transmission has minor failure	Yellow
		Transmission has major failure	Red
	Autonomous emergency braking - AEB OFF indicator*	Autonomous emergency brake system is off	Yellow
	Autonomous emergency brake (AEB) failure warning*	Autonomous emergency brake system has a failure	Yellow

Icon	Name	Description	Color
	Lane keep assist (LKA) system status indicator*	Lane keep assist system is enabled	Green
		Lane keep assist system has failure	Red
	Hill Decent Control (HDC) status indicator	Hill decent control is enabled	Green
		Hill decent control has a failure	Red
	Tyre pressure monitoring system (TPMS) warning*	Tyre pressure monitoring system has a failure, tyre pressure is abnormal, or learning is not performed	Yellow
	Electric power steering (EPS) status indicator	Electric power steering system has a failure	Yellow
	Intelligent high beam (IHBC) indicator*	Intelligent high beam is on	White
		Intelligent high beam has a failure	Yellow
EBD	Electronic braking-force distribution (EBD) failure warning light	EBD system has a failure	Yellow
	Adaptive cruise control (ACC) status indicator*	ACC is enabled but not activated (standby mode)	White
		ACC is activated	Green
		ACC has a failure	Grey

Icon	Name	Description	Color
	Intelligent cruise control (ICC) system status indicator*	ICC is not activated (standby)	White
		ICC is activated but LKA has failure, only cruise control is available	Yellow, Green
		ICC is activated, and cruise control and LKA are carried out at the same time	Green
		ICC has a failure	Grey
	Cruise status indicator* (for Cruise Control system)	Cruise control system is on standby	White
		The vehicle has entered the cruise mode of Cruise control system	Green
	Blind spot detection status indicator*	Rear side mid-range radar (RSRS) is working	Green
		Rear side mid-range radar is temporarily has a failure (indicator stay illuminate)	Red
		Rear side mid-range radar calibration is not completed (indicator is blinking)	
	Set cruise speed indicator* (for ACC and ICC)	ACC / ICC enabled but not activated (in standby mode)	White
		ACC / ICC is activated and using Cruise speed	Green
		ACC / ICC has been deactivated or driver has temporarily taken over control by pressing accelerator pedal	Grey

Icon	Name	Description	Color
	Automatic speed limit control (LIM)* status indicator	LIM is enabled but not activated (in standby mode)	Grey
		LIM is activated	Green
		LIM is activated but the driver has temporarily taken over vehicle control	Yellow
	Warning information indicator	There may one or more failure alarm message/notification, and the corresponding text message appears on the meter instrument display	Yellow
	Low ambient temperature indicator	Exterior ambient temperature is below 2 °C	White
	Fatigue driving indicator*	Fatigue detection alarm	White

When the ignition switch is set to ON position or the engine is started, some warning lamps will perform self-checking and stay illuminate for few seconds before they are turned off.

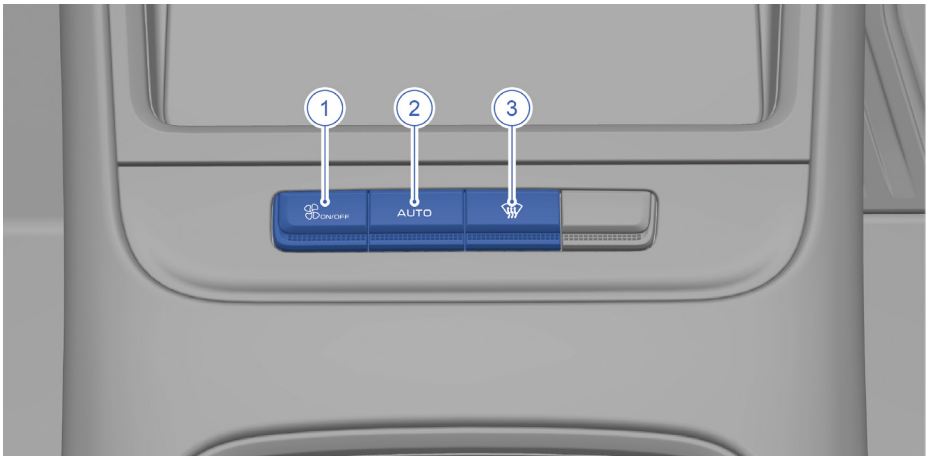
If there is any fault causing warning lamps stay illuminate on or suddenly lit on during driving, pay attention to it and contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible. Otherwise, severe casualty or property loss may occur. ◀

Black icons in the table are displayed as white in the instrument meter display screen. ◀

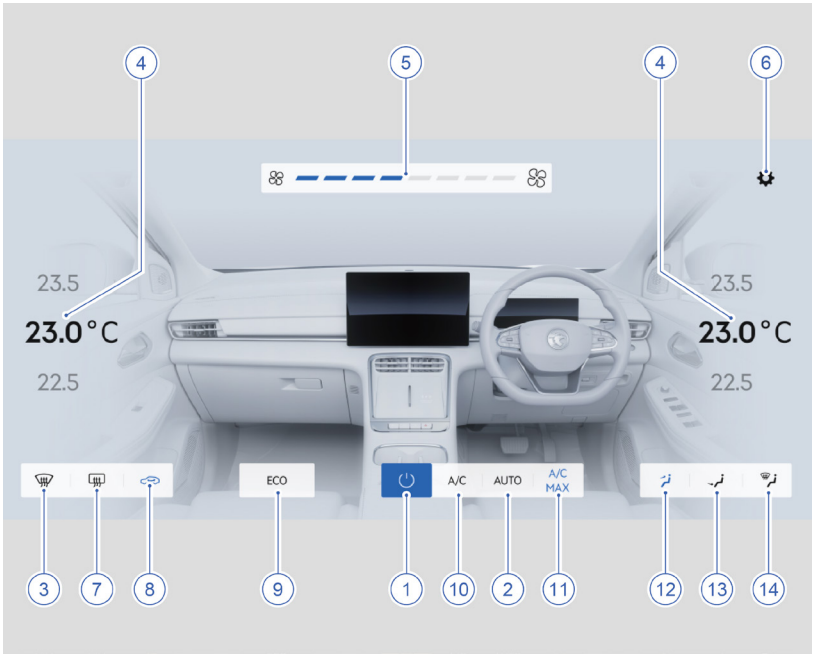
Air Conditioner (A/C)

Front A/C Control System

A/C Control Panel on Instrument Panel



A/C Control Panel in Multimedia Display Screen



Front A/C Control System Buttons

1- A/C blower ON/OFF button
2- AUTO button
3- Front defroster/defogger button
4- Temperature adjustment button
5- Blower speed adjustment button / A/C off button
6- A/C setting button
7- Rear defroster/defogger button
8- Air circulation switch button
9- ECO button
10- A/C button
11- A/C MAX button
12- Air outlet mode face blowing button
13- Air outlet mode foot blowing button
14- Air outlet mode window blowing button

In the A/C control panel on the multimedia display, the air outlet mode window blowing button, air outlet mode face blowing button and air outlet mode foot blowing button can be used separately or in combination as needed. ◀

Description of Front A/C Control System Buttons

1. A/C blower ON/OFF button
   Press this button to turn on or off the air conditioner via air blower.

2. AUTO button
   Press this button to turn on the automatic mode of the air conditioner. During automatic mode, the AUTO button indicator illuminates. The air conditioning system will automatically adjust the blower air volume, air outlet mode, and air intake methods to maintain optimal comfort.

The default setting for air conditioner when pressing AUTO button after starting the engine is automatic air conditioning with internal circulation air mode. ◀

Press the air circulation switch button to control the air circulation manually during air conditioner automatic mode. Turn off the air conditioner and then press AUTO button once again to return the air circulation control to automatic mode. ◀

3. Front defroster/defogger button (for front windshield)
   After the front windshield defroster/defogger is activated, the air blows to the windshield and the air circulation function is switched to the external circulation mode. After the A/C is turned on, the air blower speed can be adjusted in the defroster/defogger mode and the air continues blowing the windshield.

   When the defroster/defogger function is turned off, the air blower speed and the air circulation mode selection return to the previous mode.

4. Temperature adjustment button
   The temperature inside the vehicle can be adjusted by 0.5°C for each adjustment step.

Adjust upwards to increase the temperature and adjust downwards to decrease the temperature.

5. Blower speed adjustment button / A/C off button

Press this button to adjust the air blower speed of A/C system. There are 8 speed levels that can be adjusted.

Click the left side of this button to reduce the air blower speed and click the right side of this button to increase the air blower speed.

When the air conditioner is working, select and hold the left side of this button at multimedia display to turn off the air conditioner.

6. A/C setting button

Press this button to open the A/C setting interface.

In this interface, select to set the available functions such as self-drying A/C, active cabin cleaning, auto ventilation after parking, A/C pop-up window, A/C auto mode and A/C interface display duration.

7. Rear defroster/defogger button (for rear windshield)

After the vehicle is started, press this button to turn on the rear windshield defroster or defogger function.

When the rear windshield defroster or defogger function is enabled, the button indicator will illuminate in blue.

Press this button again to turn off the rear windshield defroster or defogger.

Do not use any scraper or sharp tool to clear frost or foreign material on the glasses of the front windshield and the rear windshield to avoid damage to both windshield glasses and the windshield heater grille. Keep any objects away from the windshield. Repair caused thereby is not covered by vehicle warranty. ◀

8. Air circulation switch button

Press this button to switch between external circulation (fresh air) and internal circulation (recirculation) air mode.

When the internal circulation mode is active, the button displays the internal circulation icon. Click the button again to switch to external circulation, and the external circulation icon is displayed.

The internal circulation mode helps to quickly cool down or heat up the air inside the vehicle and prevent outside air and unpleasant odor from entering the vehicle.

Prolonged use of the internal air circulation mode may lead to stale air inside the vehicle or cause windows to fog up. ◀

9. ECO button

Press this button to turn on / off the ECO mode which is an energy-saving mode in A/C system.

After turning it on, the comfort level of the A/C will be slightly reduced at the current set temperature.

10. A/C button

Press this button and the refrigeration function of the A/C compressor is turned on. Press again to turn it off.

If the air conditioning performance is lower than expected, check the surface of air conditioning condenser (located in front of the radiator) for dirt accumulation or probably insects and its remains. Go to an authorised PROTON service outlet for cleaning. ◀

Placing an obstruction in front of the hood will reduce the airflow into the condenser, thereby reducing the performance of air conditioner.◀

11. A/C MAX button

Press this button to quickly cool down the temperature inside the vehicle. The set temperature will reduce to the lowest temperature and the air blower speed will change to the maximum speed.

12. Air outlet mode face blowing button

Press this button to select the air outlet mode as face blowing mode.

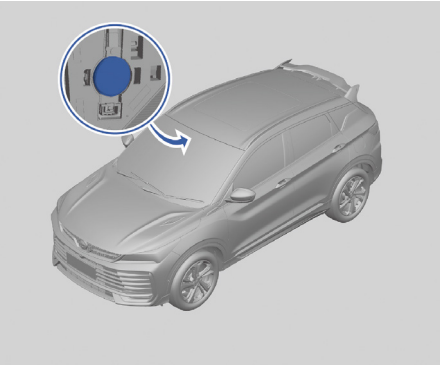
13. Air outlet mode foot blowing button

Press this button to select the air outlet mode as foot blowing mode.

14. Air outlet mode window blowing button

Press this button to select the air outlet mode as window blowing mode.

Rain and Light sensor

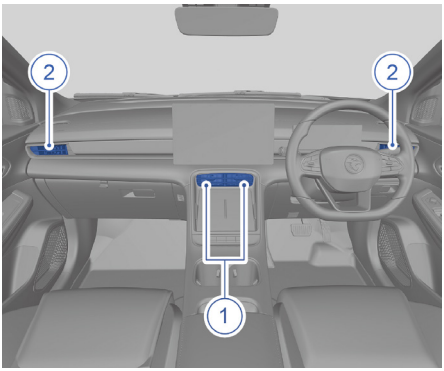


The rain and light sensor is used to control the temperature in the vehicle, automatic wiper wiping as well as on and off of automatic lighting.

Keep the sensor clean. Do not cover the sensor with foreign objects such as sticker on it. Otherwise, the temperature control system and automatic lights will not work properly. ◀

Adjustment of Air Outlets

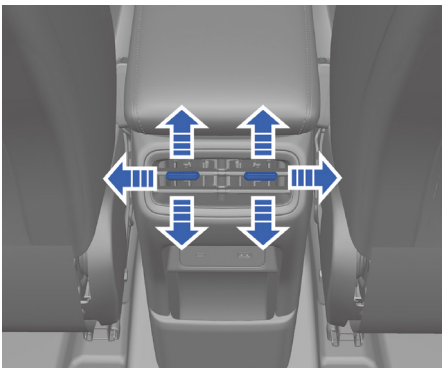
Front Air Vent



1. Centre air vent
2. Side air vent

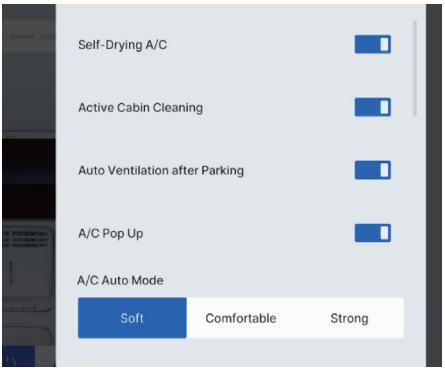
Do not hang anything on the air vent knob, otherwise the knob may be broken and deformed, making it unusable. ◀

Rear Air Vent



Adjust the air vent grille to change the air flow direction and adjust the blades to stop the air flow.

A/C Settings



Click the A/C setting button on the A/C control panel at multimedia display to open A/C setting interface.

In this interface, you can activate or disable the functions of A/C self drying, active cabin cleaning, auto ventilation after parking, A/C pop up, A/C auto mode and A/C interface display duration.

A/C Self-Drying Function

When the self-drying function of the air conditioner is turned on, after the vehicle is locked and the conditions are met, the air conditioner will automatically turn on the blower for drying. This is to avoid the unpleasant odour caused by the humidity and mildew of the evaporator.

Active Cabin Cleaning Function

When the active cabin cleaning function is turned on, after the vehicle is unlocked and before the doors are opened, once the conditions are met, the air conditioner will automatically turn on the blower to blow out the peculiar smell in the duct of the air conditioner system for automatic cleaning.

Auto Ventilation After Parking Function

This automatic ventilation function can ventilate the air inside the vehicle regularly when the vehicle is parked and powered off. This helps to maintain the air circulation of the vehicle.

A/C Pop Up

When enabled, a shortcut for A/C controls will be available in the DOCK bar.

AC Auto Mode

When the set temperature is not set to LO or HI, the AC auto mode function can be activated by selecting the one of the following level options: soft, comfortable or strong. The air blower speed of the air conditioner will change accordingly.

A/C Interface Duration

Set the duration (5s, 10s or 15s) after which the A/C interface automatically closes when inactive.

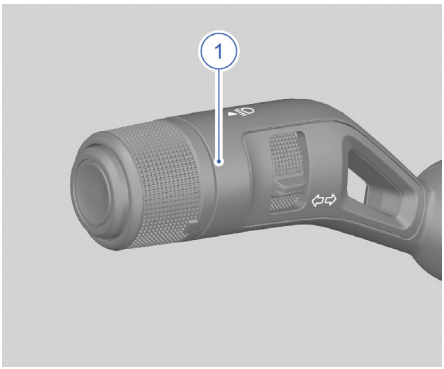
Lighting

Light Combination Switch

Type 1

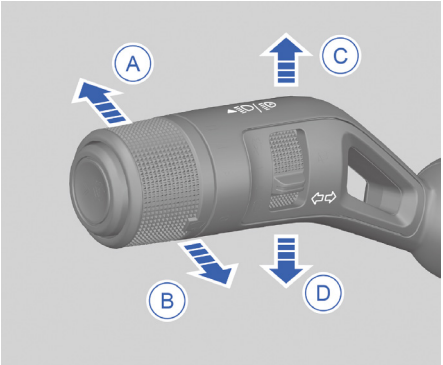
1- Light and wiper combination lever

Type 2



1- Light and wiper combination lever

Operations of Light Combination Switch



High Beam Lamp

While the low beam lamp is on, push the light and wiper combination lever to the endmost position in direction A to turn on the high beam lamp.

Pull the light and wiper combination lever in direction B to turn off the high beam lamp.

For vehicle equipped with IHBC, pull the light and wiper combination lever to the endmost position in direction B to turn off the high beam lamp.

Flashing the High Beam

Each time the light and wiper combination lever is pulled in direction B, the high beam lamps will flash. Once the this lever is release, the high beam lamps will automatically turn off. Repeat the operation to flash high beam lamps.

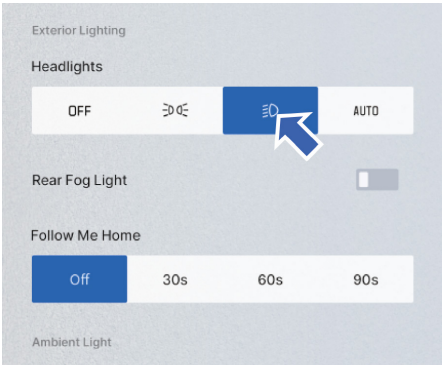
Position Lamp

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Exterior Lighting*** → **Headlamp** section, select to turn on or turn off the position lamp in this interface.

Low Beam Lamp



Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Exterior Lighting*** → **Headlamp** section, select to turn on or turn off the low beam lamp in this interface.

Headlamp Automatic Lighting

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Exterior Lighting*** → **Headlamp** section, select ***AUTO*** to turn on or turn off the automatic lighting function in this interface.

The automatic lighting function will automatically control the headlamp to turn on and off according to the intensity of external light, achieving automatic control of position lamp and low beam.

This system has manual-control-priority function in automatic work mode; the system will exit automatic lighting mode if there is light control signal input. ◀

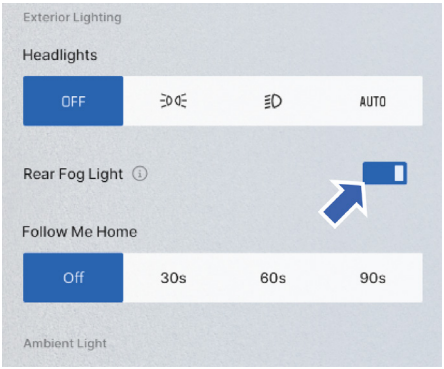
Turn Signals Lamp

Move the light and wiper combination lever in direction C or D to the endmost position. The right or left turn signal lamp will flash. After complete making a turn, the light and wiper combination lever will automatically return to its park position and the turn signal lamp will be off.

Lane Changing Function

Briefly move the light and wiper combination lever in direction C or D and release it to let the light and wiper combination lever automatically return to its park position. The right or left turn signal lamp will automatically flash 3 times and then turn off.

Rear Fog Lamp

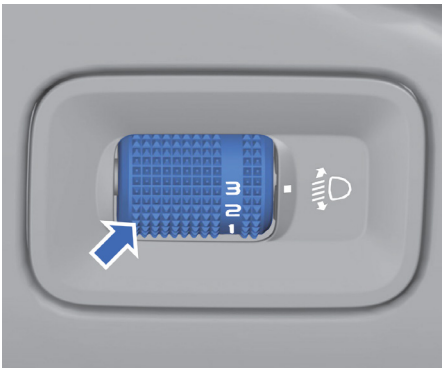


Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Exterior Lighting*** section, select to turn on or turn off the rear fog light in this interface.

Headlamp Beam Height Adjustment



According to the number of occupants and

the load of the vehicle, turn the headlamp height adjustment switch up and down to adjust the headlamp beam height.
The knob has four positions: 0, 1, 2 and 3. Please set the position of the knob as per the load condition:

0: Only driver seat is occupied.

0 or 1: Only the driver seat and front passenger seat are occupied.

2: All seats are occupied.

3: Only the driver seat is occupied, and the luggage compartment is under full load (not exceeding the permissible load of the rear axle)

While adjusting the level of headlamp beam height, adjust the level to a level that will not dazzle or blinding the eyes of oncoming road user. ◀

Daytime Running Lights (DRL)

Daytime Running Light is On

After the vehicle is started and the low beam lamp is off, the daytime running light will turn on.

Daytime Running Light is Off

The daytime running light automatically turns off in case of the following situations:

- Vehicle is not started
- Low beam lamps are on

For the configuration where the daytime running light is integrated inside the headlamp, when a turn signal lamp is working, the daytime running light will temporarily turn off. ◀

Follow Me Home

Enabling Follow Me Home

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Exterior Lighting*** section, select any time setting to turn on the follow me home function in this interface.

At night, if the vehicle's anti-theft system is disarmed and the Follow Me Home function is enabled in the multimedia display, the function will automatically activate when the vehicle is powered off.

Disabling Follow Me Home

Select **Off** at the Follow Me Home interface on multimedia display to turn off this function.

Setting Follow Me Home Timer

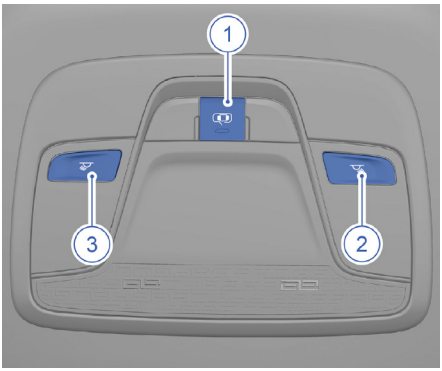
Set time between **30s, 60s** and **90s** at the Follow Me Home interface on multimedia display. Headlamp will remain on based on the set time.

During the activation of the function, if any door is opened, the timer will be reset.

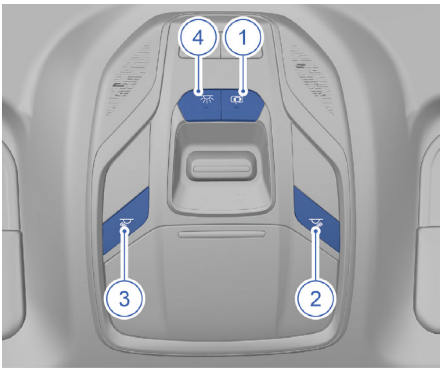
Interior Lighting

Front Interior Lamp

Type 1



Type 2



1- Interior light courtesy switch

2- Right front interior light switch

3- Left front interior light switch

4- Front interior light ON switch

Press the interior light courtesy switch to turn on the door-control function (interior lamp in courtesy state).

Press the right front interior light switch to turn on or turn off the right interior lamp.

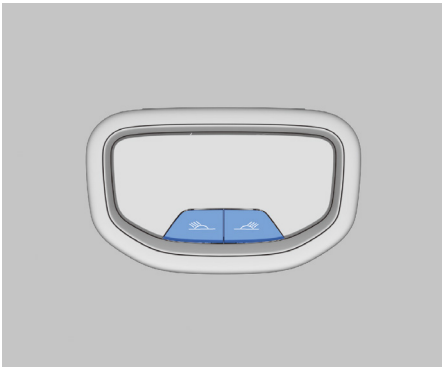
Press the left interior light switch to turn on or turn off the left interior lamp.

Press the front interior light ON switch to turn on all front interior lamps.

Avoid using the front interior lamps when driving at night. Bright lights may affect driver's safe driving and cause traffic accidents. ◀

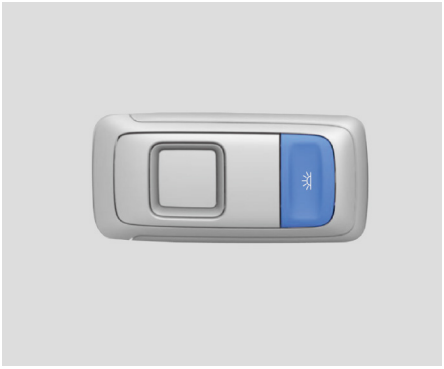
Rear Interior Lamp

Type 1



Press the rear centre light switch to turn on or turn off the rear centre lamp.

Type 2



Press the rear light switch on both sides to turn on or turn off the corresponding rear side lamps.

If the rear interior light switch is in ON position, please turn it off before leaving the vehicle to avoid the battery from draining. ◀

Interior Lamp Courtesy Function

The interior lamp courtesy function is a door-controlled function.

The interior lamp will automatically turn on or off according to the door status (open or close).

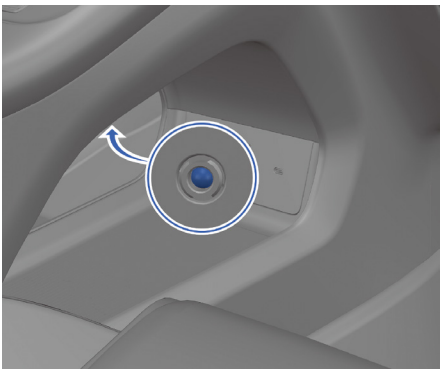
Turn ON

- When the four doors are closed, the interior lights fade in after the engine is turned off.
- When the four doors are closed, the interior lights fade in when an unlocking command is received after the engine is turned off.
- When any door is opened, the interior lights fade in.

Turn OFF

- When the four doors are closed, the interior lights fade out after starting the vehicle.
- When the four doors are closed, the interior lights fade out when the locking command is received after the engine is turned off.

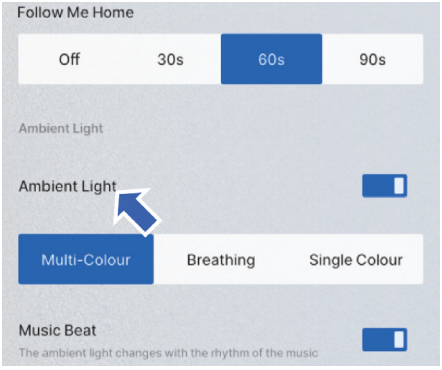
Sub Instrument Panel Light*



The sub instrument panel light is located above the front USB port on the sub instrument panel. When the door is opened, the sub instrument panel light automatically illuminates.

Ambient Light*

Ambient light setting



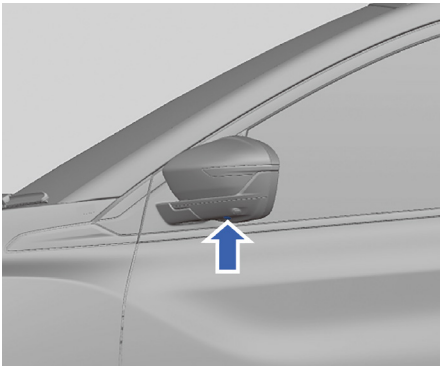
Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Lighting

Under ***Ambient Light*** section, select to turn on or turn off the ambient light and other settings such as colour selection in this interface.

Exterior Lighting

Exterior Rearview Mirror Ground Lights*

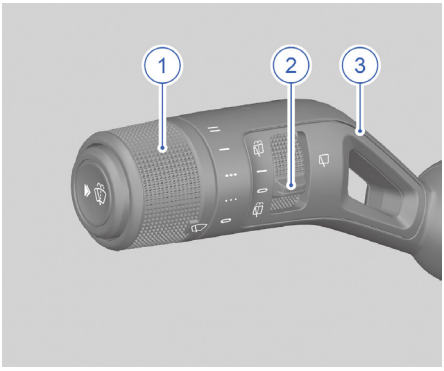


When the vehicle is unlocked, the exterior rearview mirror ground lights will turn on.

This lamp is located on door mirror and facing the ground.

Wiper

Wiper Combination Switch

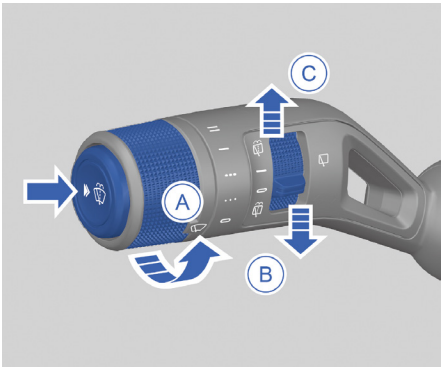


1- Front wiper control switch
2- Rear wiper control switch
3- Light and wiper combination lever

When the front windshield is dry, do not operate the wipers. Otherwise, the wipers may scratch the front windshield and this will affect service life of the wiper blades. ◀

If there is a dust or sandstone on the front windshield, only operate the wipers after cleaning the dirt first. Otherwise, the wipers will scratch the front windshield and affect service life of wiper blades. ◀

Operations of Wiper Control Combination Switch



Mist Wiping of Wipers

Press the washer button at the end of the light and wiper combination lever once, and the wiper will perform mist wiping operation once.

Turning off the Wiper

When the wiper control lever is at position, the wiper is off.

Intermittent Wiping

Rotate the front wiper control switch in direction A until the mark points to position or position. The wiper will wipe intermittently.

Automatic Wiping of Front Wipers

Rotate the front wiper control switch in direction A until the mark points to position or position, and the front wiper performs automatic wiping operation. At this time, the wiper control system automatically adjusts the wiping speed according to the amount of rain.

When the mark points to position, it indicates that the wiper system is less sensitive to sensing rain.

When the mark points to position, it indicates that the wiper system is highly sensitive to sensing rain.

Low-speed Wiping

Rotate the front wiper control switch in direction A until the mark points to Low Speed position. The wiper will wipe at low speed.

High-speed Wiping

Rotate the front wiper control switch in direction A until the mark points to High Speed position. The wiper will wipe at high speed.

Washing the Front Windshield

Press and hold the washer button at the end of the light and wiper combination lever, and the the wiper will wipe while the front windshield washer sprays water

After releasing the washer button the washer will stop spraying and once the cleaning is over, the wipers continue to wipe 3 cycles and perform one-cycle wiping after an interval of 5 seconds.

Wiping of Rear Wiper

Push the rear wiper control switch in direction C to point it to position, the rear wiper will wipe continuously

Push the rear wiper control switch in direction B to point it to position, the rear wiper will stop wiping.

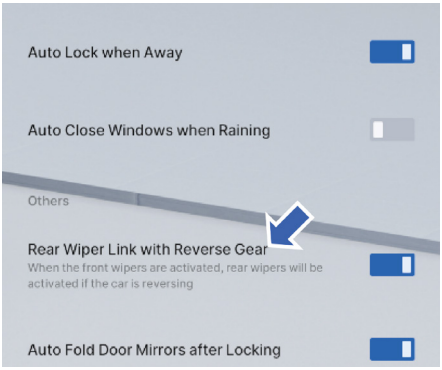
Washing the Rear Windshield

Push the rear wiper control switch in direction B or C to hold it at position,

and the the rear wiper will wipe while the rear windshield washer sprays water

After releasing the rear wiper control switch, the washer will stop spraying and once the cleaning is over, the wipers continue to wipe for several cycles and return to its park position.

Rear Wiper Link with Reverse Gear



Select the following on the multimedia display in sequence:

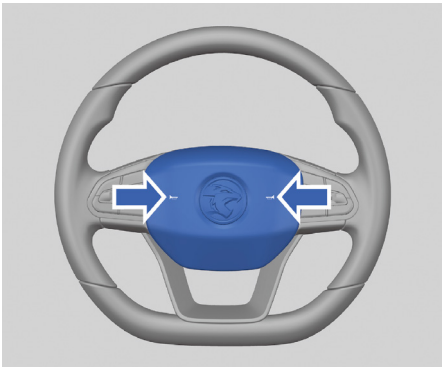
Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Others*** section, select to turn on or turn off the ***Rear Wiper Linkage*** function in this interface.

After the function is turned on, when the front wiper is working (wiping at low speed or high speed), the rear wiper automatically switches to intermittent mode when the reverse gear is engaged.

Steering Wheel

Horn

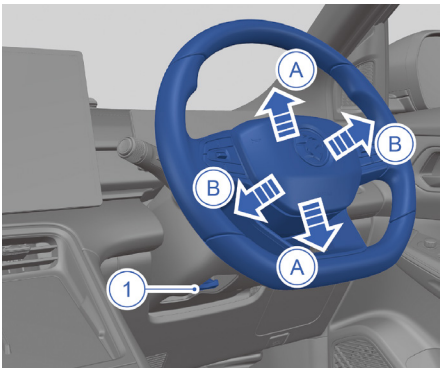


Press the horn pad area (as shown in the illustration) on the steering wheel to activate the horn sound.

Steering Wheel Adjustment

Do not adjust the position of the steering wheel while driving. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. ◀

After adjusting the steering wheel position, please make sure the steering wheel is relocked properly. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. ◀



1- Steering wheel locking lever

Follow these steps to adjust the steering wheel to a suitable position:

1. Adjust the driver's seat to a proper driving position.
2. Turn the steering wheel to a front straight-line driving position.
3. Fully release the steering wheel locking lever.
4. Use both hands to hold firmly the steering wheel and adjust back/forth (direction B), up/down (direction A) to the optimal position.
5. After adjusting the steering wheel to a proper position, fully fold the steering wheel locking lever to lock steering wheel in the new position.

Setting of Steering Wheel Turning Force

The driver should choose an appropriate steering force according to driving skill and road conditions. ◀

Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Driving

Select to turn on or turn off the ***Drive Mode Linkage*** function in this interface.

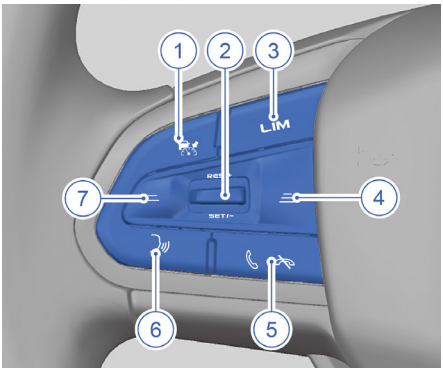
After the function is turned on, the steering force of the steering wheel will match the selected drive mode.

Turning off this function will provide driver the option of switching the EPS mode manually.

Steering Wheel Buttons

Left Control Buttons (Cruise Control Buttons)

Type 1



1. Cruise button
   Press the button briefly to turn on or off the intelligent or adaptive cruise control system (ICC/ACC).

2. Speed adjustment and setting button
   In cruise control mode, it is used for cruising speed adjustment.
   In vehicle speed limit mode, it is used for speed limit adjustment.
   - RES/+ (resume/accelerate)
     Push this button upward to restore the original cruising speed or increase the cruising speed.
   - SET/- (set/decelerate)
     Push this button downward to set the current vehicle speed as the cruising speed or reduce the cruising speed.

3. LIM button
   Press the button briefly to enable or disable the speed limit function.

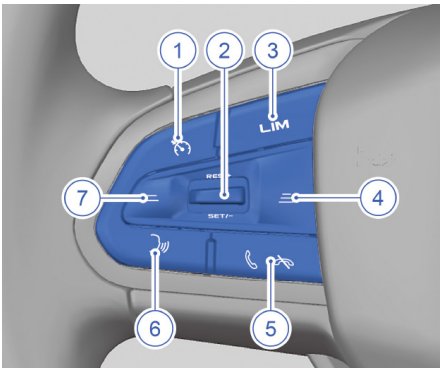
4. Headway increase button
   Press the button briefly to increase the following distance of the ICC or ACC system.

5. Call button
   Press the button briefly to answer or end a Bluetooth call. Press and hold this button to reject a call.

6. Voice button
   Press this button to activate voice recognition and press this button again to exit the voice recognition function.

7. Headway decrease button
   Press the button briefly to reduce the following distance of the ICC or ACC system.

Type 2



1. Cruise button
   Press the button briefly to on or off the cruise control system (CC).

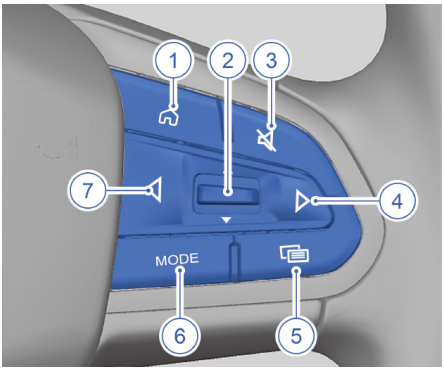
2. Speed adjustment and setting button
   In cruise control mode, it is used for cruising speed adjustment.

In vehicle speed limit mode, it is used for speed limit adjustment.

- RES/+ (resume/accelerate)
  Push this button upward to restore the original cruising speed or increase the cruising speed.
- SET/- (set/decelerate)
  Push this button downward to set the current vehicle speed as the cruising speed or reduce the cruising speed.

3. LIM button
   Press the button briefly to enable or disable the speed limit function.
4. Headway increase button
   Press the button briefly to increase the following distance of the ICC or ACC system.
5. Call button
   Press the button briefly to answer or end a Bluetooth call. Press and hold this button to reject a call.
6. Voice button
   Press this button to activate voice recognition and press this button again to exit the voice recognition function.
7. Headway decrease button
   Press the button briefly to reduce the following distance of the ICC or ACC system.

Right Control Buttons (Multi-control Function Buttons)



1. Home button
   Press the button briefly to return to the main multimedia interface (homepage).
2. Volume adjustment button
   Move this button up and down to adjust the sound volume.
3. Mute button
   Short press this button to switch to the mute mode. Press this button briefly again to exit the mute mode.
4. Right selection button
   Press this button to jump to the next valid radio station in the radio mode. Press this button to play the next file in the multimedia mode.
5. Mode switch button
   Short press this button to switch the control of the multi-function button on the steering wheel between the meter instrument control mode or multimedia unit control mode.

6. MODE button
   short press this button to switch the sound source.

7. Left button
   Short press this button to jump to the previous valid radio station in the radio mode and play the previous file in the multimedia mode.

Rearview Mirrors

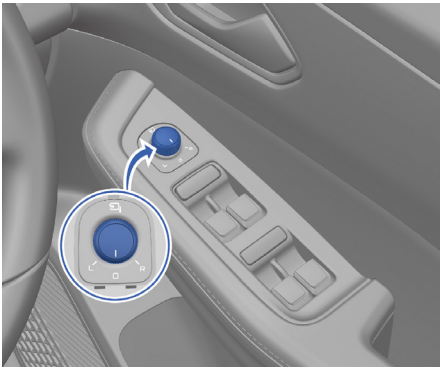
Door Mirror

Do not adjust the door mirrors while driving. Otherwise, personal injury and property damage may be caused. Make sure to unfold the door mirrors and adjust them properly before driving. ◀

When the door mirror is frozen, do not operate the adjustment switch of the door mirror or scrape the ice on the door mirror with a sharp tool. Instead, use the sprayer or deicer to remove the ice on the surface of door mirror.

Do not touch the door mirrors during adjustment in progress to avoid personal injury. ◀

Adjustment of Door Mirror



The door mirror adjustment switch is on the trim panel of the driver's side door.

1. When the ignition switch is in ACC or ON position, rotate door mirror adjustment switch and set the mark ▬ on the switch to L (left) or R (right) to select the left or right door mirror.
2. Move the door mirror adjustment

switch to adjust the angle of door mirror glass.

3. After adjustment, reset the door mirror adjustment switch to O position.

Folding of the Door Mirrors

Electric Folding of the Door Mirrors

When the ignition switch is in ACC or ON position:

1. Rotate the door mirror adjustment switch until the mark ▬ points to position. The door mirror will fold.

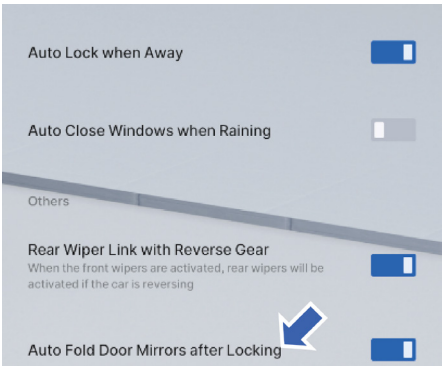
2. Rotate the door mirror adjustment switch until the mark ▬ points to other position to unfold the door mirror.

Excessively repeating the folding and unfolding of the door mirror at the same time may result in temporary failure of the electric folding function. ◀

Auto Unfolding Function of the Door Mirrors*

When the door mirrors are folded, if the vehicle speed is greater than or equal to 50 km/h, the door mirrors will automatically unfold.

Auto Fold Door Mirrors after Locking



Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Others*** section, select to turn on or turn off the ***Auto Fold Door Mirrors after Locking*** function in this interface.

After the function is turned on, when the door mirror adjustment switch is in the unfolded position and the door mirror is in the folded condition triggered by the locking action of the vehicle, the door mirror will automatically unfold when the vehicle is unlocked or when the engine is started.

When the door mirror adjustment switch is at the unfolded position and the door mirror is in the unfolded condition, the door mirror will automatically fold after the vehicle is locked.

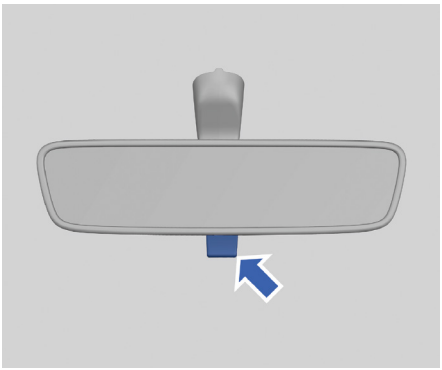
Interior Rearview Mirror

Adjustment of Interior Rearview Mirrors

Adjust the angle of the interior rearview mirror to the position you want by turning it.

Do not adjust the interior rearview mirror while driving. Otherwise, severe injury or property damage may caused. ◀

Manually Dimming the Interior Rearview Mirror

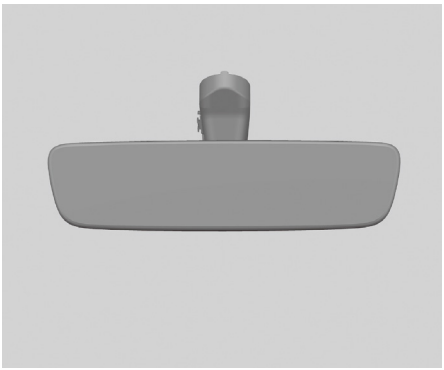


Push forward the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view for dimming purpose.

Pull back the bottom lever of the interior rearview mirror to change the angle view to normal driving position.

Electric Dimming the Interior Rearview Mirror

After the engine is started, the interior rearview mirror senses the intensity of incident light through the light sensor to trigger the electric dimming function.



If the electric dimming function is switched on, the interior rearview mirror automatically dims according to incident light from the rear.

The electric dimming function is automatically switched off when the ignition switch is off or the shift lever is engaged in reverse gear.

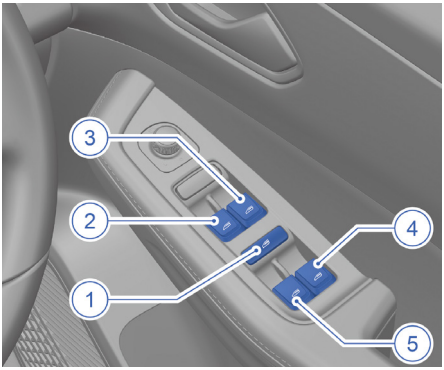
- The electric dimming function of interior rearview mirror works only when the incident light at interior rearview mirror is not affected by other objects.
- Do not paste stickers or install a DVR in front of the interior rearview mirror, so as not to affect its function. ◀

The electric dimming interior rearview mirror is equipped with sensors. Do not hang anything on the interior rearview mirror or use glass detergent. Otherwise, the electric dimming interior rearview mirror may not work properly. ◀

Window

Power Window

- Do not lock and leave children, incapacitated adults or pets in the vehicle with closed windows. A personal injury or fatal may cause due to the rising of high temperature and the inability to open the doors and windows.
- Do not attempt to test the anti-pinch function with your body parts. Otherwise, it may cause personal injury or fatal.
- The anti-pinch function may not work when the window is about to close completely ◀



1- Window lock switch

2- Left front window switch

3- Right front window switch

4- Right rear window switch

5- Left rear window switch

Manual Operation

Open: press down and hold the window switch to open the corresponding window.

Close: pull up and hold the window switch to close the corresponding window.

Automatic Operation*

Applicable to window that is fitted with automatic operation function only.

Press down or pull up completely the window switch and then release it to automatically open or close the window.

While the window is automatically opening or closing, if the window switch is pressed or pulled up again, the window will stop opening or closing.

Remote Opening and Closing the Windows*

When the ignition switch is in OFF, the trunk lid and all doors are closed:

- Press and hold the unlocking button on the intelligent key will open all door windows and sunroof glass (if fitted) at the same time.
- Press and hold the locking button on the intelligent key will close all door windows and sunroof glass (if fitted) at the same time.

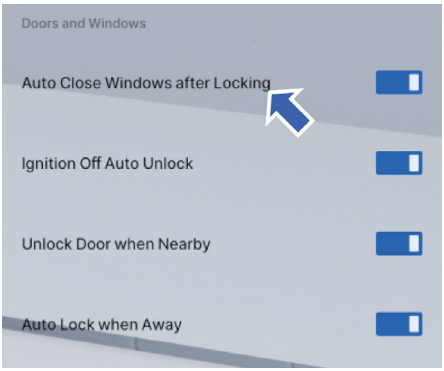
Window Lock Switch

Press the window lock switch to turn enable the window locking function. The window lock switch indicator will illuminate, The window switches at the front passenger's side door and the rear doors will be disabled.

At this time, the front passenger's side window and the rear windows can still be opened or closed only by using the driver's side window switches.

Press the window lock switch again. The window lock switch indicator will turn off indicating that the window lock function has been turned off.

Automatic Window Closing While Vehicle Locking



Select the following on the multimedia display in sequence:

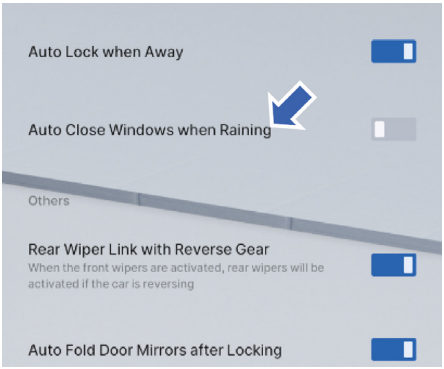
Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Doors and Windows*** section, select to turn on or turn off the ***Auto Close Windows after Locking*** function in this interface.

After the function is turned on, with the ignition switch is in OFF position, all doors are closed and the tailgate are closed, press the lock button on the intelligent key.

If there is any door windows or sunroof glass (if fitted) is still open, it will be closed automatically.

Auto Close Windows when Raining



Select the following on the multimedia display in sequence:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Under ***Doors and Windows*** section, select to turn on or turn off the ***Auto Close Windows when Raining*** function in this interface.

After the function is turned on, if it suddenly rains when the sunroof (if equipped) and power windows are open, the sunroof (if equipped) and power windows will automatically be closed through the rain sensor signal.

Thermal Protection

If the window control switch is being operated repeatedly in a short time, the power window control switch will be temporarily disabled due to the protection of the motor service life. Wait for a while to resume the power window operation.

If the waiting time for automatic recovery takes long time and you need to operate the power window

switches immediately, you can power off and restart the vehicle to operate the power window switches again. ◀

Anti-pinch Function*

During the automatic closing operation of the window, if an object is caught between the glass and the window frame, the window closing operation will automatically stop and return to the initial condition.

If the window is severely impacted, this function may work even if no objects are caught. If the anti-pinch function of the power windows does not work properly, an adaptive learning of the power windows must be performed.

Power Window Adaptive Learning

If the vehicle's battery is disconnected or flat, replace with a new battery. Then, the power windows will need to re-learn the automatic operation and anti-pinch function.

Before starting the adaptive-learning porcess, make sure the vehicle's battery is fully charged and in good condition. ◀

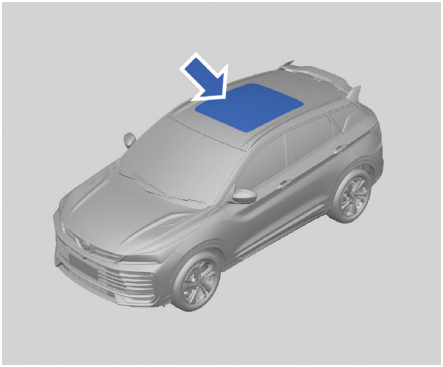
The power windows adaptive-learning steps are as follows:

1. Pull up and hold the window switch until the window glass has fully closed.
2. Pull up and hold the window switch again for more than 2 seconds before releasing it.
3. Press down and hold the window switch until the window glass has fully opened.
4. Press down and hold the window switch again for more than 2 seconds before releasing it.
5. Pull up the window switch until the window glass has fully closed.
6. Repeat step 1 to 5 on all other windows to complete the adaptive-learning.

If you release the window switch while the window is moving during the adaptive-learning process, you need to restart from step 1.

If the power window still does not work normally after the above operations, go to an authorised PROTON service outlet for troubleshooting. ◀

Sunroof*



Sunroof location

Sunroof switch

The sunroof switch is located on the lighting control panel on the front interior roof.

The following precautions must be observed to avoid severe injury:

- When the vehicle is running, do not let any passenger stand in between the opening of the sunroof.
- Do not put your head and other body parts in between the opening of the sunroof.
- Always ensure the intelligent key is not left inside the vehicle when leaving.
- Do not leave children unattended in the vehicle to avoid them from playing with the control switches thereby causing vehicle damage or even injury.
- Before closing the sunroof, confirm that the heads, hands, and body parts of all occupants are clear of the opening area.
- Do not sit around the opening of the sunroof. ◀

Guardian shall bear the responsibility for any accident if children get injured caused by improper use if the sunroof in the vehicle. ◀

- When there is frozen ice on the sunroof, do not open the sunroof to avoid damaging the sunroof parts due to overloading.
- If there is too many dust or foreign matter in the sunroof sealing strip and guide rail, clean up the dust and sundries. Otherwise, the sunroof may create abnormal noise when moving or work abnormally. ◀

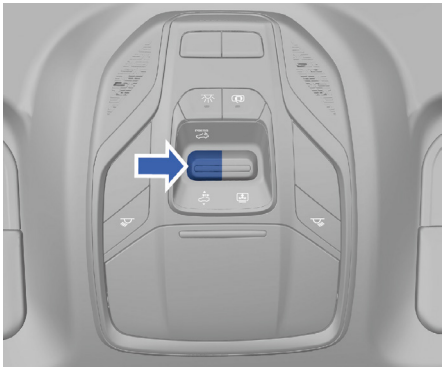
Sunroof Opening and Closing

When the ignition switch is ON :

- Briefly press the sunroof switch backward, the sunroof glass will automatically move to fully open position

- Press and hold the sunroof switch backward to slide the sunroof glass open. The glass will stop sliding when the switch is released.
- Briefly press the sunroof switch forward, the sunroof glass will automatically move to fully closed position.
- Press and hold the sunroof switch forward to slide the sunroof glass close. The glass will stop sliding when the switch is released.

Sunroof Tilt Opening and Closing



Sunroof switch with tilt operation

Briefly press the sunroof switch upward, the sunroof glass automatically moves to fully tilted position.

Press and hold the sunroof switch upward to tilt open the sunroof glass. The glass will stop sliding to tilt when the switch is released.

Sunroof Opening and Closing via Intelligent Key

Open the sunroof: Press and hold the unlocking button on the intelligent key to open both the sunroof and power windows simultaneously.

Close the sunroof: Press and hold the locking button on the intelligent key to close both the sunroof and power windows simultaneously.

During this automatic opening and closing process, press the unlocking/locking button on intelligent key again to stop the sunroof and power windows from opening/closing further.

Sunroof Auto Close

When the the **Auto Close Windows after Locking** function is enabled, a short press of the locking button on the intelligent key will simultaneously close the sunroof and power windows.

When the the **Auto Close Windows when Raining** function is enabled, if it suddenly rains with the sunroof and power windows open, the sunroof and power windows can be automatically closed through the rain sensor signal.

Anti-pinch Function

When the sunroof is running in an automatic operation mode, the sunroof motor will stop running and run in the reverse direction for a certain distance if the sunroof glass detects a barrier in the anti-pinch area to avoid damage.

Sunroof Adaptive Learning

If the vehicle's battery is disconnected or flat, replace with a new battery. Then, the sunroof will need to re-learn the automatic and anti-pinch function.

Before starting the adaptive-learning porcess, make sure the vehicle's battery is fully charged and in good condition. ◀

The sunroof adaptive-learning steps are as follows:

1. Operate to close both sunroof and sunshade to the fully close position.
2. Press and hold the sunroof switch forward again for around 6 seconds until both the sunroof and sunshade will begin to vibrate.
3. Releasing the sunroof switch.
4. Within 6 seconds after step 3, press and hold the sunroof switch forward.
5. After 4 seconds holding the switch, the sunroof and sunshade will automatically open and then close completely.

Keep holding the sunroof switch forward (closing) throughout this process. ◀

6. Release the sunroof switch to complete the adaptive learning.

If the sunroof still does not work normally after the above operations, go to an authorised PROTON service outlet for troubleshooting. ◀

Sunroof Sunshade

Sunshade switch

Sunroof Sunshade Opening

Briefly press the sunshade switch backwards, and the sunroof sunshade will automatically slide to fully open position.

Press and hold the sunshade switch backward, and the sunroof glass starts to slide open continuously until the switch is released.

Sunroof Sunshade Closing

Briefly press the sunshade switch forwards, and the sunroof sunshade will automatically slide to fully close position.

Press and hold the sunshade switch forward, and the sunroof glass starts to slide close continuously until the switch is released.

If the sunroof glass is not completely closed, the linkage function will be activated, causing the sliding sunshade (during closing) to stop at a linkage position retracted from the glass. The sunshade can only be fully closed when the sunroof glass is at fully close position.

During the sunshade's automatic (short press) opening or closing process, the sunshade will stop sliding if the sunroof sunshade switch is pressed again backward or forward.

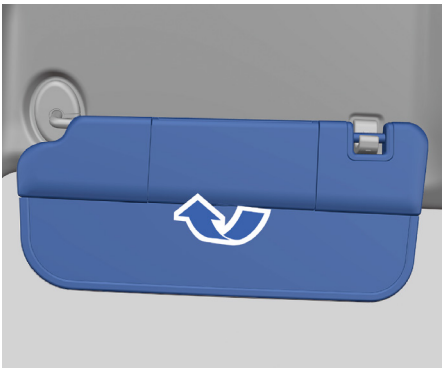
Avoid forcefully compressing the sunshade, as this may cause it to detach, resulting in abnormal noise and difficulty in operation.

- Additionally, when the sunroof is fully open, it may produce excessive wind noise.
- When parking the vehicle for a long time, it is recommended to close the sunroof sunshade. If possible, park the vehicle in the garage to prevent the temperature in vehicle from rising due to long-term exposure to the sun and damaging the interior. ◀

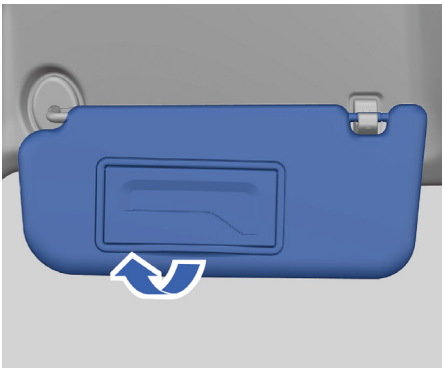
Sun Visor

Sun Visor and Vanity Mirror

Type 1



Type 2



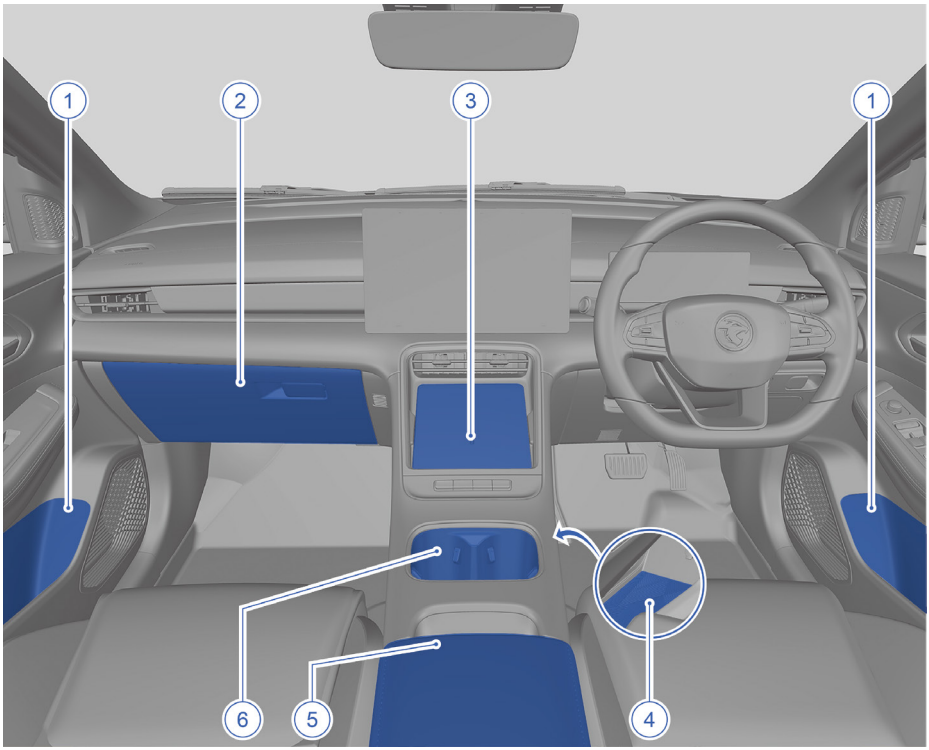
Turn down the sun visor or pull it out of the bracket and rotate it towards the door to prevent glare.

The vanity mirror is integrated with the sun visor. Flip up the mirror cover to use it.

The vanity mirror light (if equipped) activates upon opening the cover and deactivates when closed.

Storage Compartment

Front Storage Compartment



1- Door storage compartment

2- Glove box

3- Front centre compartment

4- Lower sub instrument panel storage compartment

5- Front center armrest storage compartment

6- Front cup holder

Front Center Armrest Storage Compartment

A storage compartment is located in the front center armrest. Pull up the front centre armrest cover to open and use the space.

Do not open the storage compartment under the center armrest while driving to avoid injury. ◀

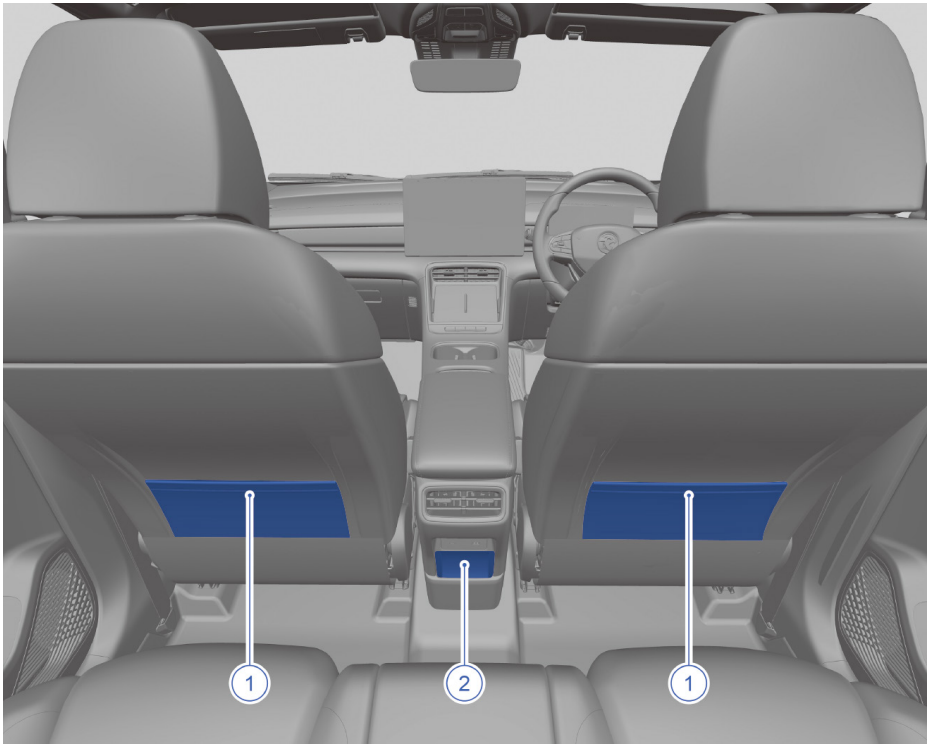
Glove Box

The glove box handle is located on the right side of the glove box. Pull it to open the glove box. Push forward the glove box cover to close it.

Sunglass Compartment

The sunglass holder or compartment is integrated with the front interior lamp. It can be used for storing sunglass that is used while driving.

Rear Storage Compartment



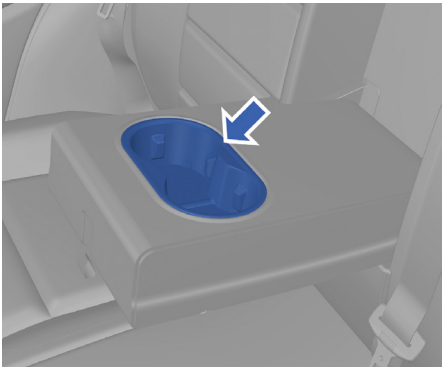
1- Seatback pocket

2- Rear storage compartment (at lower centre console)

The seatback pockets are located on the back of front seats and are used to store small light objects such as newspapers, maps, magazine etc.

Do not store heavy or sharp objects in the seatback pocket to avoid damage to the storage compartment. ◀

Rear Centre Armrest*



The rear center armrest which is fitted with cup holders is in the middle of the rear seat's seatback. Unfold it downward to open and use it.

Luggage Compartment

The luggage compartment lamp turns on automatically when the tailgate is opened.

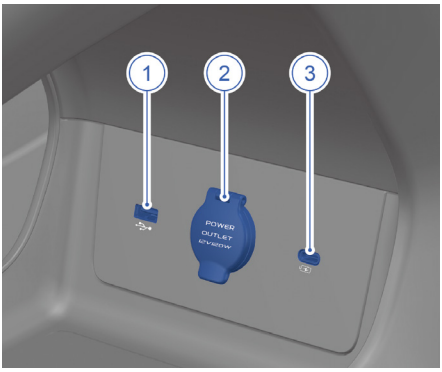
Do not put pets in the luggage compartment. ◀

- After loaded, if the weight of the load exceeds the loading capacity of the vehicle or the weight distribution of the vehicle becomes uneven, the driveability of the vehicle will be affected seriously and becomes less safe to drive. The loaded objects may move around in case of traffic accident or an emergency brake is applied. Try to put the loaded objects at the lower front position and as close as possible to the upright rear seatback.
- When loading a longer or larger load, the size of the load must not exceed the height of the seatback and the load compartment. Make sure to fasten the loads in the vehicle to ensure driving safety. ◀

Vehicle Power Supply

Wired Charging

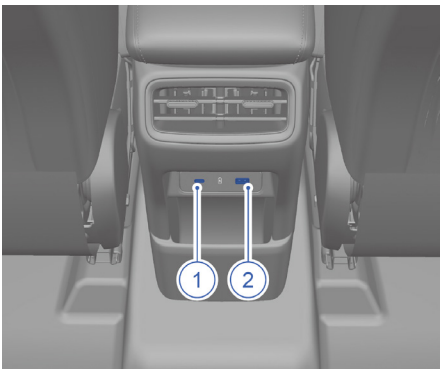
Front Charging Slots



1. USB multimedia slot
   USB multimedia slot has a data transmission and charging function.
2. Type-C charging slot
   Type-C charging slot can be used to charge mobile devices.
3. 12V power socket
   The 12V power socket can be used to connect electrical devices with a maximum limit of 120 W.

It is recommended to select other than the USB multimedia slot for charging due to its slow charging characteristic. ◀

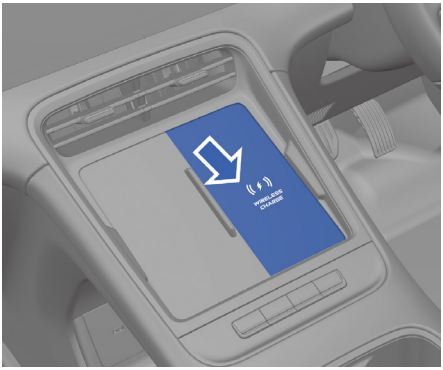
Rear Charging Slots



1. Type-C charging slot
   Type-C charging slot can used to charge mobile devices.
2. USB charging slot
   USB charging slot has charging function.

- Do not connect high-power rated electrical appliances to the power interface (charging slots). Otherwise, the corresponding fuse may easily blown.
- Do not use the power interface in parallel or in series with any other power supply.
- Do not modify or repair these vehicle power supplies by yourself or by unauthorised technicians. ◀

Wireless Charging*



The wireless charging board is at the front center console's area (at sub instrument panel).

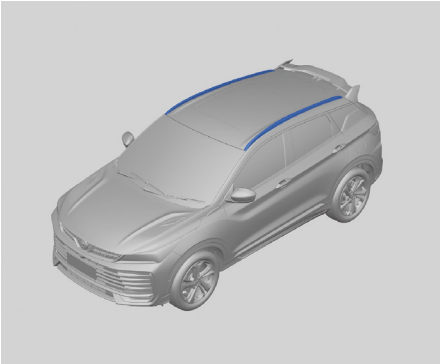
The wireless charging function can be turned on and off in the multimedia setting interface. To begin, make sure the wireless charging function is turn on.

When using the wireless charging board, ensure that the coil in the mobile phone is aligned with the coil in the middle of the charging board. It may be necessary to adjust the placement position of the mobile phone because the coil position of each mobile phone is different.

- Do not place heavy objects in the wireless charging area to avoid damage to the charging area.
- Do not place NFC cards, bank cards or ID cards with chips in the wireless charging area together with the mobile phone to prevent the cards from being invalid and damaged.
- Do not place any metal object between the mobile phone and the wireless charging board. If a metal object is stuck between the mobile phone and the wireless charging board, carefully remove the mobile phone and wait for the metal object to cool before removing it. Otherwise, it may cause scalding.
- Do not place flammable or explosive items between the mobile phone and the wireless charging board to avoid accidents.
- Do not spill any liquids on the wireless charging area, or it may cause system failure.
- Do not modify the wireless charging system, as this may damage the vehicle or cause an accident.
- Do not connect a mobile phone that does not support wireless charging to an external wireless charging coil or charge a mobile phone case with a coil by the method of wireless charging. Otherwise the wireless charging device and the mobile phone may be damaged.
- When the wireless charging area is only used as a storage space, please turn off the wireless charging function.
- When the driver is not in the vehicle, please do not put the mobile phone to charge in the vehicle to avoid potential safety hazards. ◀

- The wireless charging is only applicable to “Qi” certified mobile phones. It may not possible to charge non-certified mobile phones properly.
- Only one cellphone can be charged at a time.
- Do not place the intelligent key on the wireless charging board, otherwise the keyless start function may not work properly when charging the mobile phone.
- To avoid backfeeding power to the vehicle, please start the vehicle when using wireless charging. When starting the vehicle, the wireless charging function may stop briefly.
- The mobile phone case may cause the mobile phone fails to be charged using the wireless charging function normally.
- When driving on a bumpy road, the wireless charging function of the mobile phones may be interrupted.
- If the mobile phone cannot be charged normally, ensure that the mobile phone is in the wireless charging area with no other foreign objects. Let the wireless charging area and the mobile phone to cool down first and then try again.
- Some mobile phones may experience a short interruption during the process of switching from slow charging to fast charging, which will not affect subsequent charging.
- If the wireless charging function is consistently fails to work, please contact an authorized PROTON service outlet for inspection. ◀

Roof Rail*



This vehicle is equipped with load-bearing roof rail located on both sides of the roof, featuring a maximum load capacity of 50kg.

- The articles on the roof rail must be fastened firmly; otherwise, there is a risk of accidents.
- Do not overload the roof or exceed the approved gross vehicle weight.
- Loading objects on the roof rail will raise the centre of gravity of the vehicle. Avoid high-speed driving, sudden acceleration, emergency braking and sharp turning.
- When large objects are transported on the roof rail, the vehicle handling and steering response will change, increasing the risk of accidents. ◀

Seat Belt

Overview of Seat Belt

When the vehicle is running, all passengers should wear seat belts properly. In case of emergency braking or an accident, a proper wear of seat belts can reduce the severity of injury to the passengers.

- Failure to wear seat belt or improper wear of seat belt may cause serious injury and fatality!
- No passenger should sit on the area without seat and seat belt or on a seat with damaged seat belt.
- Each seat belt can only be used by one person. Do not share a seat belt with more than one person (including children).
- Do not hang the shoulder belt on the neck or pass through the armpit.
- Do not remove, disassemble or modify the seat belt.
- The seat belt in the vehicle is mainly designed according to the body shape of adults. Children should be sitted in appropriate child restraint systems.
- Do not clean the seat belt with bleach, dyes or chemical solvents. ◀

Wearing the Seat Belt Properly

When driving, do not tilt the seatback too much, stretch your head or arm out of the window or lean forward too close to the airbag to avoid serious injury. ◀

- The seatback shall be positioned upstraight and body back should fully cling to seatback.
- The seat belt should be flat and not twisted.
- The shoulder belt should be fastened across shoulder and chest.
- The lap belt should be as low as possible and cling to hips.

Wearing Seat Belt for Pregnant Woman

Before a pregnant woman drives a vehicle, consult a doctor to see if she can drive the vehicle. The method for pregnant women to wear seat belts is basically the same as that for normal use, but the following matters should be noted:

1. Lower the waist seat belt as much as possible and place it under the bulging abdomen.
2. The shoulder belt should pass over the shoulder and avoid the abdomen so that it is placed on the chest.

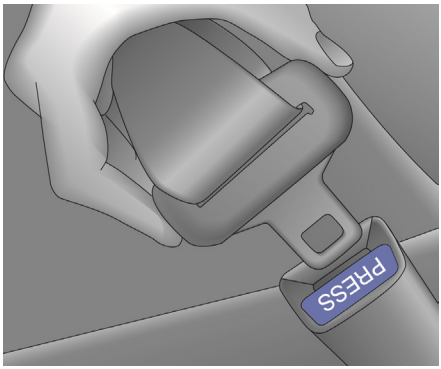
If the pregnant woman uses the seat belt incorrectly, the seat belt may

cause serious injury to the mother and fetus in case of emergency braking or collision. ◀

Three-point Seat Belt

1. Pick up the latch plate and pull the seat belt across your body. Do not twist the seat belt.

   The three-point seat belt may be locked when being pulled across your body too fast. If this occurs, release and retract it a bit to unlock it. Then, pull the seat belt slowly across your body.

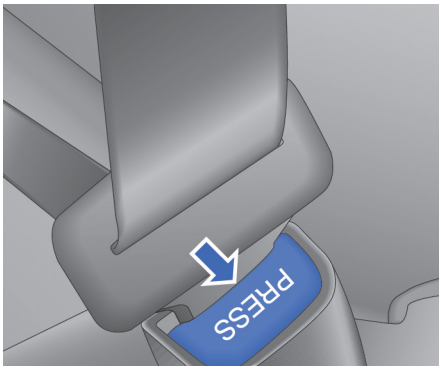


2. Press the latch plate into the buckle until a “click” sound is heard.

   Pull the latch plate to ensure it is locked. Confirm the position of the release button on the buckle for easy unfastening the seat belt later on.

   If equipped with a shoulder belt height adjuster, move it to the appropriate height.

3. The lap belt can be tightened if the shoulder belt is pulled up.



4. To unfasten the seat belt, press red button on the buckle. The seat belt should return to its storing position.

Avoid foreign objects such as food scraps, nut shells, buttons, coins, viscous liquid from falling into the seat belt‘s buckle. Otherwise, the seat belt unfastened reminder function and the buckle lock will not work properly. ◀

Do not insert foreign objects into the buckle. Otherwise, the buckle will not work properly, reduce the effectiveness of the seat belt protection and may cause serious injury or fatality. ◀

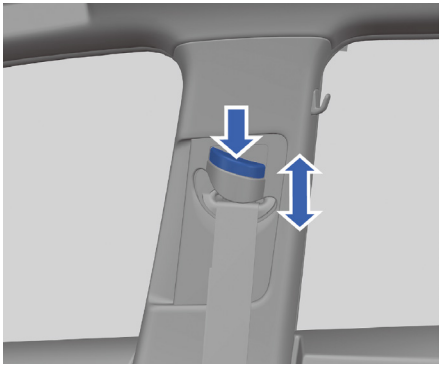
When unfastening the seat belt, make sure to hold and return the latch plate and the seat belt properly to its storing position. Do not let the seat belt retracts too fast or let the seat belt loose freely to prevent from damaging the interior area. ◀

Before closing the door, make sure the seat belt is not trapped by the door. Otherwise, the seat belts and doors will be damaged. ◀

Shoulder Belt Height Adjuster

This vehicle is equipped with shoulder belt height adjusters for the driver and front passenger seating positions.

Adjust the shoulder belt height so that the shoulder portion of the seat belt is centered over the shoulder. The seat belt should be positioned away from the face and neck, and must not slip off or slide under the shoulder. Incorrect height adjustment can reduce the effectiveness of the seat belt during a collision.



Press the height adjuster button and move the height adjuster to the desired position as shown above. The adjuster moves up by pressing the button and pushing up on the slider trim panel. Once the adjuster is in the desired position, release the button and try to move the adjuster down to determine if it is locked in place.

Seat Belt Pretensioner

The seat belt is equipped with a seat belt pretensioner. In case of vehicle collision, it will tighten the seat belt to ensure the safety of the passenger. The pretensioner can only work once.

After a collision, it is necessary to contact the authorised PROTON service outlet to replace the pretensioner and it may be necessary to replace other parts of the seat belt system.

Seat Belt Unfastened Warning

This vehicle is equipped with seat belt unfastened warning function for the driver and front and rear passenger.

When the seat belt unfastened warning is triggered, the seat belt unfastened warning light on the meter instrument will illuminate in different states, and the seat with the seat belt unfastened will be displayed on the meter instrument display.

Driver's and Front Passenger's Seat Belt Unfastened Warning

When the engine is started, the warning indicator illuminates if the driver or front passenger seat belt is not fastened.

When the vehicle speed is more than 10 km/h or the forward driving distance is greater than approximately 300 m, this warning indicator will flash with an audible warning tone if the seat belt is unfastened.

The warning indicator and warning tone will turn off once the seat belt is fastened in the corresponding position.

Rear Passenger's Seat Belt Unfastened Warning

For vehicle that is not equipped with rear seat passenger detection sensors, when starting the vehicle, the rear seat belt warning symbol will be displayed on the meter instrument and the rear seat belt

unfasten warning indicator will illuminate for 62 seconds, provided any of the rear seat belt is unfastened. After 62 seconds, the warning indicator and symbol will turn off.

If a rear seat belt is unfastened while the vehicle speed is more than 10 km/h, the warning indicator will flash together with an audible warning tone. This will continue until the rear seat belt is securely fastened in the corresponding rear seat position

Pay attention to the illuminated warning indicator lamp. Otherwise, serious personal injury and property damage will be caused. ◀

Airbag

Airbag Overview

Airbag is an integral part of the passive safety system, which can never replace seat belts. Otherwise, when the accident happens, the airbag will not effectively play its protective role. If you do not fasten seat belt, the fast inflation and deployment of airbags will cause a more serious injury. Therefore, all the passengers inside the vehicle must fasten seat belts when the vehicle is running.

Influenced by the collision's position, angle, degree and property of the objects collided, airbags may not be deployed in all accidents. The airbag can cause great impact when it is unfolded. Therefore, the driver and the front passenger should adjust the distance between the seat and the front airbag, ensure that there is a sufficient safety distance. Fasten the seat belt to avoid serious casualties. ◀

Ensure there is no barrier blocking the space for airbags to deploy. Do not put anything between passengers and airbags. If any barriers are between passengers and airbags, the airbags may be unable to be inflated normally, or the barrier may be squeezed into human body when the airbags are deployed, resulting in severe casualties.

After the airbag is unfolded, do not touch it to avoid scalding. When the airbag is deployed, some gas and dust will be released, which may irritate the skin and eyes. Please go to hospital for treatment if you feel uncomfortable. ◀

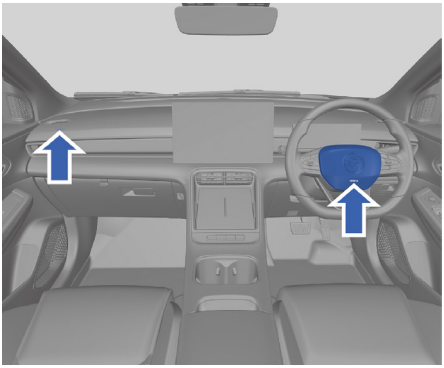
Do not maintain, repair, remove or replace any part of airbag system by yourself. Otherwise, the system may not work normally, causing serious casualties. The airbag system can only serve protective once. If the airbag has been deployed, it must be replaced at an authorised PROTON service outlet immediately. ◀

Due to the considerable speed and impact force when the airbag is unfolded, do not let infants and children or hold them on the front seat with airbag to avoid serious casualties. ◀

Locations of Airbags

Front Airbag

In case of frontal impact, front airbags can effectively protect passengers from being injured head-on.



When the vehicle suffers from moderate to severe front impact or nearly front impact which reaches the triggering condition of the system, the airbag will be inflated with gas so as to buffer the forward charging speed of driver and front passenger, and prevent the driver and front passenger from hitting on the steering wheel and instrument panel directly.

An airbag is mounted in the center of steering wheel and the other in the instrument panel above the glove box, respectively, marked with “AIRBAG”.

Inflation and deflation of airbags are completed within a very short period of time so that airbags will not have protective effects on second follow-up collision. To exert the protective function of front airbag, driver and passenger must wear seat belts and keep correct sitting posture when the vehicle is running. ◀

Do not press or knock the driver’s airbag cover plate by force to prevent the driver’s airbag from being deployed accidently and causing personal injury. ◀

Do not place your pets or objects in front of the instrument panel or glove box or on the steering wheel equipped with an airbag. They will hinder the deployment of the airbag or cause serious casualties due to the large injection force when the airbag is deployed.

Do not modify, disassemble, knock or open any front airbag component or circuit. Otherwise, the airbag may suddenly inflate or the system will become inoperable, causing serious personal injury or fatality. ◀

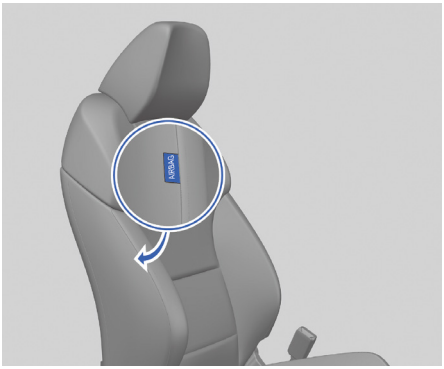
During the operation of the vehicle, do not sit on the side of the seat or lean against the instrument panel, because any person standing against or very close to the airbag may be seriously

injured or killed when the airbag inflates. Driver and passenger must ensure that they keep a distance of at least 25 cm from the airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- Front airbags have been deployed.
- The front airbag cover has cracks, scratches or other forms of damage.
- The front part of the vehicle was hit, but did not cause the front airbags to deploy. ◀

Side Airbag



Side airbag provides further protection forthe driver and front passenger, based on the safety protection provided by seat belts. In case of a moderate or severe side impact, the side airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously. Side airbags can effectively reduce chest injuries for driver or front passenger.

Side airbags are mounted in the seatback of the driver seat and front passenger seat, where they are marked with “AIRBAG”.

Due to the considerable speed and impact force when the side airbag is deployed, do not put your head and hands outside the window or close to the deployment area of the side airbag when the vehicle is driven. Otherwise, serious casualties may occur. ◀

Do not install seat cover on the seats that are equipped with side airbags. Otherwise, it may affect the deployment of the side airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- Side airbags have been deployed.
- The door was hit but it did not cause the side airbag to deploy.
- The cover of seats at the side airbag assembly has cracks, scratches or other forms of damage. ◀

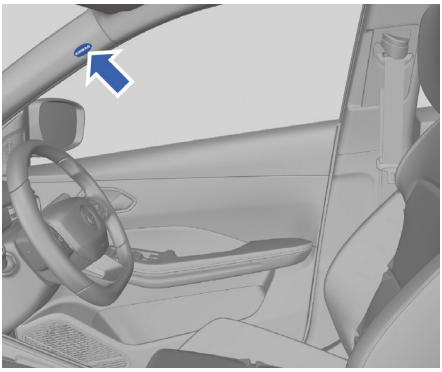
Before consult an authorised PROTON service outlet personnel, do not do the following operations to avoid affecting the normal operation of side airbag:

- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify the passenger side structures. ◀

Side Curtain Airbag*

Side curtain airbag provides further protection for the driver, front passenger and rear side passengers, based on the safety protection provided by seat belts.

In case of a moderate or severe side impact, the side curtain airbag can reduce personal injury by inflating and working with the seat belts simultaneously. Side curtain airbags can effectively reduce the head injuries of the driver, front passenger and rear outboard passengers caused by collision.



Side curtain airbags are mounted above the side post of left and right sides in the vehicle, marked with “AIRBAG” on it.

As the side curtain airbag has considerable speed and impact force when it is unfolded, do not put your head and hands outside the window or close to the area where the side air curtain is deployed when the vehicle is driving. Otherwise, serious casualties may occur. ◀

Do not install any decorative parts around the side curtain airbag, such as windshield, door glass, side pillar, roof side, or stick microphone or any other equipment inside the roof and on the auxiliary handles. When the side curtain airbag is deployed, these items will be thrown out under the strong deployment force of the side curtain airbag, resulting in personal injuries or affecting the operation of the side curtain airbag. ◀

Contact an authorised PROTON service outlet immediately in the following cases:

- The side curtain airbags have been deployed.
- The door was hit but did not cause the side airbag to deploy.
- When the front pillar, rear pillar and roof side member decoration or ceiling fitted with the side curtain airbags have been scratched, cracked or damaged in other forms. ◀

Before consult an authorised PROTON service outlet personnel, do not perform the following operations to avoid affecting the normal operation of side curtain airbag:

- Install electronic devices such as mobile two-way radio communication devices.
- Modify suspension system.
- Repair at or near the bracket. ◀

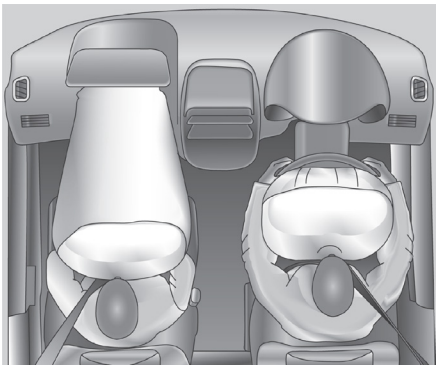
Deployment of Airbag

Deployment of Front Airbag

A moderate or severe head-on collision of the vehicle at 25 km/h and above will cause the front airbags to deploy.

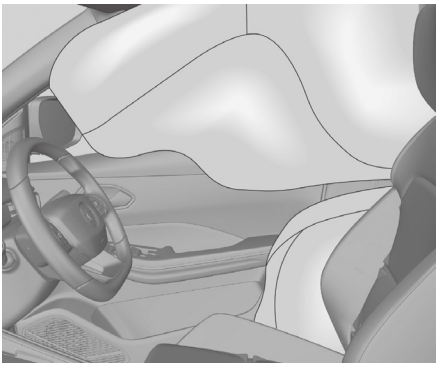
Always fasten the seat belts when the vehicle is running to minimize

injuries in case of airbag deployment. The driver and the front passenger must adjust their seats so as to keep a sufficient distance from front airbags. ◀



In the event of a collision, whether the airbag works depends on the collided object, the collision direction and the speed of vehicle deceleration caused by the collision. Two front airbags will be deployed under severe front impact.

Deployment of the Side Airbags and Side Curtain Airbags*



When the vehicle has a moderate or severe side impact and reaches the designed action value, the front side airbag and side curtain airbag will be deployed. In case of side impact, the inflation of side airbag and side curtain airbag can reduce the risk of upper body and pelvis injury.

Cases in which Front Airbags May Not Be Deployed

- When the vehicle is not started.
- When the collision occurs between the vehicle and deformable objects, such as trees.
- When the vehicle collides against low objects like steps etc.
- When the vehicle gets into a trench or pit suddenly.
- In case of crash (underrun crash) against the rear of a truck.
- Rollover.
- Side collision, rear collision and minor head-on collision.
- Airbag system has faults.
- Other special cases.

Cases in which Side Airbag and Side Curtain Airbag May Not be Deployed*

- Front collision or nearly front collision.
- Rear collision.
- Rollover.
- Minor side collision.
- Airbag system has faults.

Child Protection System

Selection of Child Restraint System (CRS)

Before installing any child restraint system, make sure the headrests are removed (applicable to seatback with removable headrest). ◀

Information of the Recommended CRS for the Vehicle

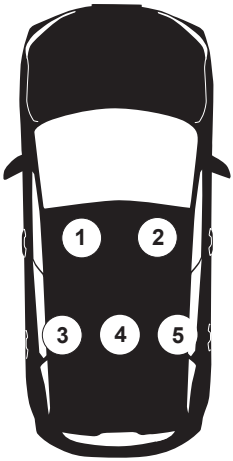
Mass group	Recommended CRS
Group 0: < 10 kg	Joie i-Spin 360
Group 0+: < 13 kg	Joie i-Spin 360
Group I: 9 kg ~ 18 kg	Joie i-Spin 360
Group II: 15 kg ~ 25 kg	-
Group III: 22 kg ~ 36 kg	-

Note : The recommended CRS above is based on the available CRS technology and components at the time of the testing is done.

When full-sized rearward facing toddler CRS is installed on a rear seat, the front seat's seatback angle should be adjusted with upright angle corresponding to a torso angle of 15 degrees, then the CRS can be installed correctly without interference with front seat. ◀

Selection of Child Restraint System (5-seater)

This **5-seater** vehicle is capable of supporting the following CRS:

	Seat position number	1	2	3	4	5
	Seating position suitable for universal belted (Yes/No)	No	No	Yes	No	Yes
	i-Size seating position (Yes/No)	No	No	Yes	No	Yes
	Seating position suitable for ISOFIX lateral fixture(L1/L2)	No	No	No	No	No
	Seating position suitable for ISOFIX rearward facing fixture (R1/R2/R3)	No	No	R1/ R2/ R3	No	R1/ R2/ R3
	Seating position suitable for ISOFIX forward facing fixture (F2/F2X/F3)	No	No	F2/ F2X/ F3	No	F2/ F2X/ F3

ISO Fixture (ISOFIX) Types for Child Restraint System :

A - ISO/F3 : Full Height Forward Facing Toddler CRS
B - ISO/F2 : Reduced Height Forward Facing Toddler CRS
B1 - ISO/F2X : Extra Reduced Height Forward Facing Toddler CRS
C - ISO/R3 : Full Size Rearward Facing Toddler CRS
D - ISO/R2 : Reduced Size Rearward Facing Toddler CRS
E - ISO/R1 : Compact Rearward Facing Toddler CRS
F - ISO/L1 : Left Lateral Facing Position CRS (Folding Bed Type)
G - ISO/L2 : Right Lateral Facing Position CRS (Carrycot Type)

Use of Child Restraint System

Infants and Younger Children

All seat belt system and airbag system of vehicle are not designed for protecting infants or younger children. Infants or younger children shall be always protected with proper child restraint system.

- If the shoulder belt twines around the neck of a child, the child may be severely injured and even killed when the seat belt is retracted. Do not let children stay alone in the vehicle or play with the seat belts.
- Make sure to not carry an infant or child in the arms in vehicle. In the event of a crash, infants and young children cannot be held due to the impact of the crash, and they should be fixed in appropriate child restraint system.
- The neck of an infant or young child is not fully developed, and his/her head is heavier than other parts of the body. In order to reduce the risk of neck and head injuries in a crash, infants and young children need comprehensive support. ◀

Older Children

Older children who are no longer fit to sit in a child restraint system shall wear seat belts. The instructions attached to child restraint system states the weight and height limits for the child sitting in it.

Children who meet the following applicable conditions shall use the child restraint system together with the seat belt:

- The children's knees cannot bend on the edge of seat when they try to sit on the seat as backward as possible.
- The shoulder belt cannot be placed on the children's shoulder when the seat belt is fastened properly.
- The children cannot wear the seat belt at a lower position and close to their hips.
- The seat belt cannot always be fastened properly when the vehicle is in motion.

Older child should wear the seat belt correctly. Make sure the seat belt does not cross the children's face or neck. The seat belt should be close to the children's hips. In case of a crash, the seat belt can provide additional restraint.

Make sure not to fasten the lap belt on abdomen. Otherwise, serious injury may occur in case of collision.

Children who has not fasten the seat belt may run into others who have fastened their seat belts or be thrown out of the vehicle in case of collision, resulting in serious or fatal injury.

Do not let two children share a single seat belt. Otherwise, the seat belt cannot properly disperse the impact force, which may lead to serious injury or even death in the event of a crash. ◀

Do not place the shoulder belt behind the back of the children when buckle

up with a seat belt. Otherwise, serious injury or even death may be caused in case of collision. The seat belt should be fastened across shoulder and chest. ◀

Description of the Child Restraint System

It is generally recommended to use the rearward facing child restraint system for infants and young children aged 3 to 4 years. For children who are not suitable with the rearward facing child restraint system due to their large size, the forward facing child restraint system can be used. For children whose body size is too large to fit in the forward child restraint system, use additional soft seat cushions (such as booster type child restraint system) to fasten the seat belt.

Installation of the Child Restraint System

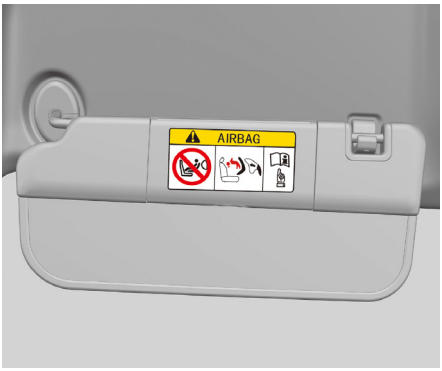
It is safer for children and infants to be properly secured in the child restraint systems in the rear seat.

When fixing a child restraint system in the rear seat, carefully read the instructions attached to the child restraint system and ensure that it is suitable to be mounted on this vehicle. ◀

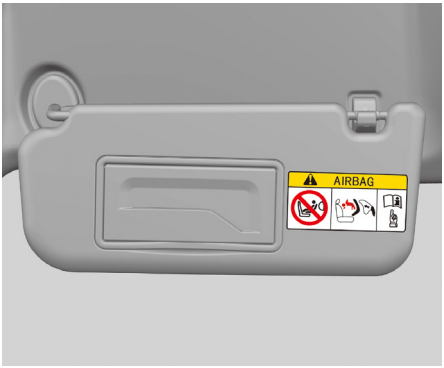
Warning Labels

Warning labels can be found on the front and back of the sunvisor at the front passenger side, reminding that the vehicle is equipped with front airbags and the related precautions shall be observed.

Type 1



Type 2

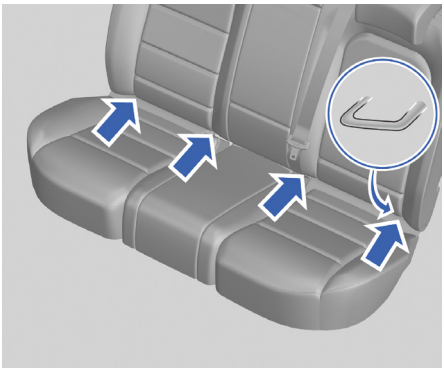


Do not install any rear facing CRS at a seat that is under front airbag protection (in active state)!

Do not put a rear facing CRS on the front seat. Infants who cling to or are too close to the air bag will be seriously injured or killed when the air bag inflates (deploys). ◀

Installation of ISOFIX Child Restraints System

The lower ISOFIX mountings are mounted between the gaps between seat cushion and seatback of the left and right rear row seats.



Install the ISOFIX mountings of the child restraint system with the lower ISOFIX mountings on the left or right rear row seat.

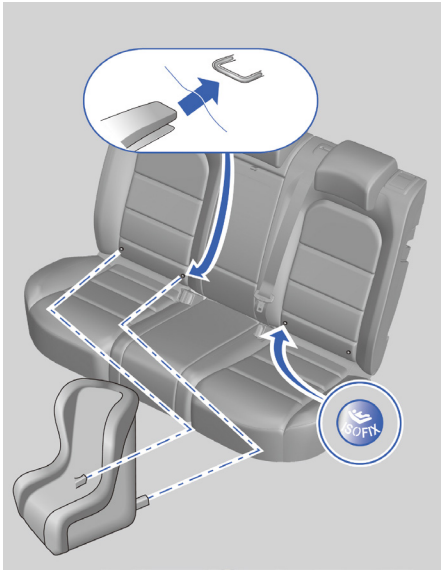
It is not necessary to fix the child restraint system with a seat belt at this time. When installing and using the child restraint system, please follow the operation and safety instructions of the manufacturer. Otherwise, the protection effectiveness may be affected.

Confirm with the manufacturer of the child restraint system whether the child restraint system can be used for this vehicle model. ◀

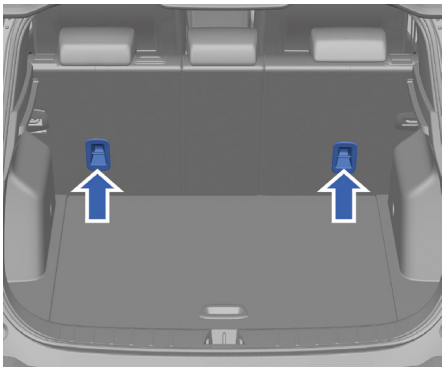
Installing CRS with Lower ISOFIX and Top Tether Anchorages

Install the child restraint system with the lower ISOFIX mountings and the Top Tether according to the following procedures:

1. Lower the rear seat's headrest to the lowest position. Open the fixed lever cover.
2. Confirm the position of the ISOFIX mounting.
3. Align the ISOFIX connector of the child restraint system with the corresponding lower ISOFIX mounting at the chosen seat and insert it.



4. Confirm whether the connection is locked properly.



5. Align the top strap belt connector of the child restraint system with the corresponding top ISOFIX mounting (Top Tether) at the back of rear seat, open the cover and insert the connector to the ISOFIX mounting.
6. Inspect whether the connection is locked properly.

Confirm that the top strap belt and the ISOFIX mounting is buckled firmly. Push and pull the child restraint system in different directions to check whether it is secured. Installation shall be carried out according to manufacturer's instruction. ◀

If the child restraint system is not installed to the ISOFIX mounting correctly, severe injury or even fatal may occur to the child.

The ISOFIX connectors of the child restraint system and the ISOFIX anchorages of the vehicle are designed only to carry the load imposed by the proper installed child restraint system. Under no circumstances shall they be used for seat belts, harnesses or other objects and devices to be fixed on the vehicle. Make sure to install the child restraints system only when the vehicle is stationary. When the ISOFIX connector of the child restraint system is correctly fixed to the ISOFIX mounting of the vehicle, you will hear a "click" sound. ◀

Driving

Driving Instructions

Under the following conditions, pay special attention to lower parts of the vehicle to avoid scratches on the vehicle chassis.

- When driving on a road with poor conditions.
- When passing road kerb.
- When running on steep slopes.

Be careful when driving with the fully loaded vehicle. ◀

For vehicle that is equipped with turbocharged engine, do not turn off the engine suddenly when driving or cruising in N gear (*Accelerating-stalling-Coasting* in N gear method). At this time, the engine is at fully loaded and high temperature condition. Turning off the engine will stop the oil pump, and causing lubricant unable to remove the excess heat from turbocharger components. The turbocharger will damage due to overheat. ◀

New Vehicle Running-in

The running-in of new vehicle is mainly to improve the surface quality, friction and wear condition of the moving parts. This will extend the service life and reduce the fuel consumption. In the new vehicle running-in period, observe the following requirements:

- When starting and driving, do not fully press the accelerator pedal to the bottom.
- In the running-in period, keep driving the vehicle on flat roads avoid driving on bumpy, muddy or sandy roads.
- Avoid idling the engine.
- Avoid sudden acceleration.
- Avoid sudden braking in the first 300 km mileage.
- Do not keep driving at the same speed for a long time, regardless of high speed or low speed. ◀

Driving in Cold Weather (below 0 °C)

90% of the wear and tear of the moving parts of the engine occurs in the cold condition. In order to reduce wear, extend the service life of the engine, and reduce fuel consumption, the following requirements must be complied with when starting a cold engine:

- After starting the vehicle, let it idling for 2-3 minutes before driving.
- After starting, the vehicle should keep driving at a low speed below 40 km/h, and then continue normal driving after the coolant temperature indicator starts to change (50~60 °C). ◀

Long-term short-distance driving in cold weather may cause the coolant temperature does not reach the middle mark of the coolant temperature gauge, resulting in deterioration of the engine oil, wear of the engine moving parts and increased fuel consumption. If the coolant temperature of the vehicle does not reach the middle mark line after one consecutive week of driving, drive the vehicle in the

following driving conditions once to extend the service life of the engine oil.

- Urban condition: average speed is between 30 to 40 km/h and driving time is more than 50 minutes.
- High-speed condition: average speed is more than 80 km/h and driving distance is greater than 30 km. ◀

Economical Driving

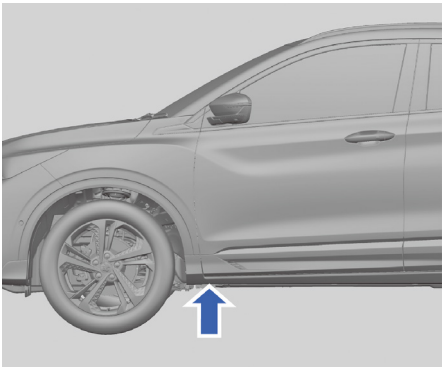
Different driving habits may result in up to 10% to 15% variance in fuel consumption. Please drive in ECO mode for energy saving and environmental protection.

When driving the vehicle, make sure to drive safely and observe traffic rules and regulations. Do not interfere with others and the road traffic. ◀

1. Stable starting and accelerating
   Fuel consumption is high when starting and accelerating. Avoid stepping the accelerator pedal fully down to the floor during starting or accelerating when driving the vehicle. Stable starting and accelerating helps to save fuel.
2. Keep an economical driving speed
   Economical driving speed is between 40 km/h to 60 km/h on normal road and 80 km/h to 100 km/h on highway. Maintaining an economical speed, while prioritizing safe driving, helps improve fuel efficiency.
3. Avoid unnecessary braking
   Keep a proper following distance from the preceding vehicle and try to avoid frequent braking. Slow down in advance when approaching a red light, and let the vehicle coast in drive (D) gear. Avoid sudden braking.
4. Reduce the idle speed
   Shut down the engine when parking for a long time, the engine consumes fuel when idling. Stop the engine when the parking exceeds 1 minute in the case of traffic jam and waiting for a red light for a long time. Fuel consumed at idle speed within 30 to 40 seconds is more than fuel required to restart the engine.
5. Keep low wind resistance
   Opening windows at a high speed will increase wind resistance of the vehicle and lead to increase of fuel consumption. Please close the windows when the vehicle speed is higher than 80 km/h.
6. Maintain correct tyre pressure
   Check tyre pressure regularly. Too low tyre pressure will increase rolling resistance of tyres and result in increase of fuel consumption.
7. Minimise operation of A/C system
   Air conditioner will increase engine load obviously. Use air conditioner only when necessary. Open windows at a low speed. The internal circulation mode will save more energy when you use air conditioner.
8. Reduce vehicle load
   Each kilogram of additional load may increase fuel consumption. Clear unnecessary luggage on vehicle regularly.

9. Maintain the vehicle regularly
   Maintain the vehicle as per the specification to keep vehicle in good condition. A good engine operating condition will not only improve driving safety but also reduce fuel consumption.
10. Plan the driving route properly
    Optimize the route and try to avoid traffic jam. This will save both time and fuel consumption.
11. Do not change the size of tyre at will.
    Using larger or wider tyre will increase fuel consumption.

Driving Through Water



To prevent vehicle being damaged when driving through water (e.g. flooded roads), it is necessary to pay attention to the following precautions:

1. It is necessary to confirm the water depth before driving through water. The water level should not go above the edge of the border girder.
2. Drive at low speeds, otherwise, waves may form in front of the vehicle, which may cause water to enter the engine air intake system or other parts of the vehicle.
3. Do not park, reverse, turn off or start the engine in water under any circumstance.

When the vehicle runs on the road with water, mud, etc., the braking performance may be affected and the braking distance may be extended whickh may cause an accident!

Avoid sudden braking immediately after driving through the water. When the vehicle runs on the road with water, the brakes must be cleaned and dried as soon as possible by intermittent braking. Brake when traffic conditions permit, to dry and clean the brakes and avoid traffic accidents. ◀

Certain parts of the vehicle such as the engine, transmission, chassis or electrical system may be severely damaged when driving through water.

The wave created by other vehicle from the opposite direction may exceed the allowable water level of this vehicle.

Pits, wallows or stone may be hidden in water. They will make driving through water more difficult.

Do not drive through salt water. Salt causes vehicle becomes rusty. Immediately use clean water to wash all metal parts that are in contact with salt water.

After driving through water, it is recommended to go to an authorised PROTON service outlet for inspection. This is to identify potential hazards and ensure driving safety. ◀

Parking the Vehicle

- Park the vehicle on a flat, solid and safe road that does not affect the traffic flow of other vehicles.
- When parking, firstly step on the brake pedal until the vehicle stops slowly and stays still. Then, push P button to place the gear in P position and pull up the EPB switch to apply the electric parking brake (EPB).
- If there are combustibles under the vehicle, they may catch fire easily when in contact with high temperature parts of the exhaust system. Do not park the vehicle if there are papers, leaves, dry grass and other combustibles under the vehicle.

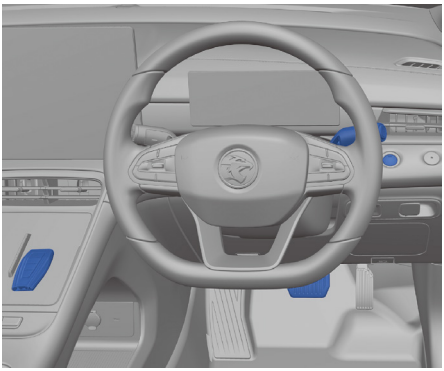
Do not leave children or persons with incapabilities inside the vehicle. They may release parking brake or operate the gear shift lever, causing vehicle to move and may result in personal injury or fatality. ◀

Precautions for turbocharged engine when stopping the engine: avoid turn off the engine immediately when running at high speed and full load, but gradually slows down until the vehicle stops. Idle for 3 to 5 minutes before stopping the engine to prevent the turbocharger from being damaged due to engine oil shortage in bearings or overheating of parts. Avoid idling the engine for a long time (the idling should not longer than 20 minutes). ◀

Starting the Vehicle

Keyless Start

Starting the Engine



1. Carry a valid intelligent key;
2. Shift to N or P gear (push P button);
3. Press the brake pedal;
4. Press the ignition switch.

- Before starting the vehicle, check that the driver seat, steering wheel, interior and exterior rear view mirrors (door mirrors) are adjusted to a safe comfortable position.
- Check whether the brake pedal can be fully pressed before starting the engine.
- Start the vehicle in accordance with local environmental laws and regulations.
- Check whether the surrounding environment is acceptable for starting the vehicle. If not, do not start the vehicle.

- If the engine has not reached its optimum operating temperature, do not keep the engine running at high speed (rpm) for a long time; otherwise, the engine may be damaged.
- Do not take the intelligent key out of the vehicle or operate the ignition switch when driving. This may cause the engine stops running. ◀

If the vehicle with turbocharged engine is changing the engine oil, replacing the oil filter, installing new turbocharger or starting the engine that has been out of service for a long time, it should run at idle speed for a few minutes before full-load operation to ensure good lubrication. ◀

Stopping the Engine

1. Make sure that the vehicle has stopped.
2. Press the P button to place the gear in Park (P) position.
3. Engage the electric parking brake (if the EPB is not engaged automatically from pressing P button).
4. Press the ignition switch to OFF position.

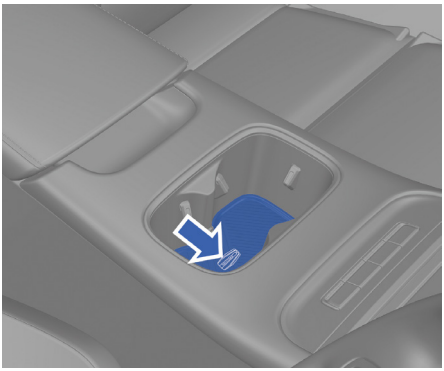
Do not press the ignition switch before the vehicle stops completely. ◀

Backup Starting Program of the Vehicle

If the following conditions occur, the meter instrument may prompt that the intelligent key is not detected when starting the vehicle:

- The vehicle is located in an area with strong signal interference.
- The battery level of the intelligent key is low.
- The keyless starting function has failed.

Start the vehicle as per the following steps:

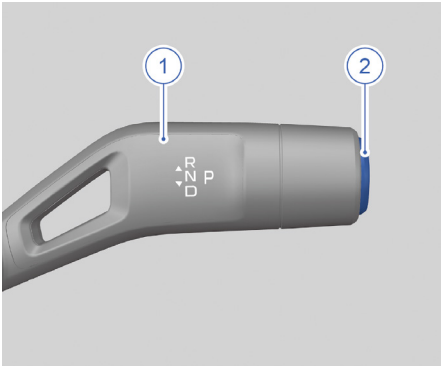


1. Place the intelligent key at the key identification area as shown (at the key symbol area inside the front cup holder).
2. Shift the gear to P or N position.
3. Press the brake pedal.
4. Press the ignition switch to start the vehicle.

If the keyless start function still fails to function normally after the battery is replaced and the vehicle is driven outside of the interference region, contact an authorised PROTON service outlet for repair as soon as possible. ◀

Automatic Gear Column Shifter

Gear Information



1 - Automatic Column Shifter (Gear Shift Lever)

2 - P button (Parking Gear)

Push the automatic gear column shifter (also known as gear shift lever) upward or downward to switch among the following gears: Reverse (R) gear, Neutral (N) gear and Drive (D) gear.

Press the P button to switch the gear to Park (P) gear position.

Gear Operation

Park (P)

After the vehicle has completely stopped, press the P button to switch the gear to Park (P) position. The electric parking brake (EPB) will be activated (engage the parking brake). Then, both automatic transmission and the vehicle's service brakes will be locked.

In any case, do not switch the gear to P position when the vehicle is moving. Otherwise, it will cause serious mechanical damage and the vehicle can be out of control. The automatic transmission's service life will also be affected. ◀

Drive (D)

Start the engine with the gear in Park (P) or Neutral (N) position. Press and hold the brake pedal for at least for three seconds until the engine runs smoothly.

Press and hold the brake pedal again. Then press down the EPB switch to release the electric parking brake. Move the gear shift lever to Drive (D) position, gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to drive forward.

Make sure to engage the gear first and only then press the accelerator pedal. Do not engage the gear while pressing the accelerator pedal, or press the accelerator pedal first and then engage the gear. ◀

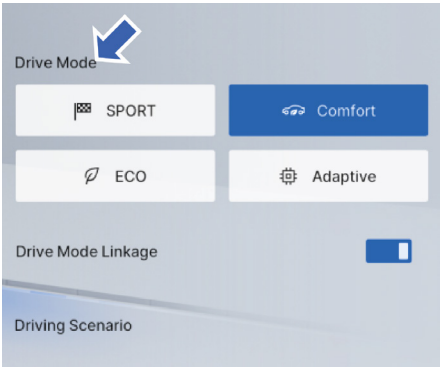
Reverse (R)

When the engine is still idling and vehicle stops completely, press and hold the brake pedal. Press down the EPB switch to release the parking brake.

Push the gear shift lever to Reverse (R) position. Gradually release the brake pedal and gently press the accelerator pedal to reverse the vehicle.

Driving Modes

Drive Modes Selection



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → Driving,

Under the ***Driving Mode*** section, select your required driving mode between ECO, Sport, Comfort and Adaptive mode.

Sport Mode

In the Sport mode, all driving gears will automatically lag in upshifting and advance in downshifting, which can fully utilise the engine's standby power and obtain better driving power.

Comfort Mode

In the Comfort mode, the vehicle balances between fuel efficiency and driving power to deliver a comfortable driving experience.

ECO Mode

In ECO (economic) mode, all drive gears will automatically advance in upshifting and lag in downshifting, which can effectively reduce engine speed (rpm) and achieve better fuel efficiency.

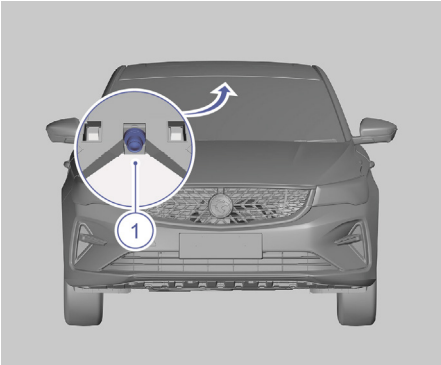
Adaptive Mode

In the Adaptive mode, the vehicle will automatically adjust the drive mode based on the driving style of the driver.

Intelligent Driving System

Introduction of Intelligent Driving System

Front Camera*



1 - Front camera

The intelligent driving system recognises the lane boundary and detects the target through the front camera.

Always keep the front camera clean. The visual field of front camera shall not be blocked by any pollutants (such as rain, snow, fog, water vapor, ice and frost, leaves, bird droppings, etc.) or interfered by strong light. Otherwise, the performance of intelligent driving will be affected.

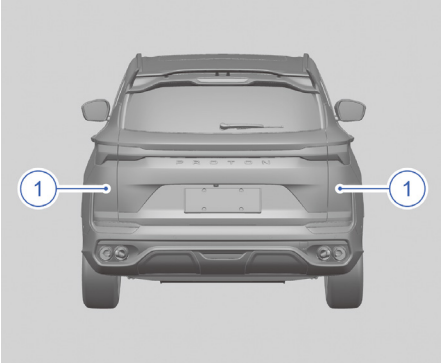
The front camera has blind spots and limited distance recognition, making it ineffective at detecting objects beyond or at the edges of its field of view.

- In adverse conditions such as rain, snow, fog, or dust, the front camera's recognition capability may be affected, potentially leading to reduced system performance or temporary deactivation. The driver must continuously monitor the vehicle's status and be prepared to take control at any time.
- If a system failure occurs in the front camera, the meter instrument display will prompt in text. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.
- In order to protect the electronic components, the system function will be temporarily unavailable when the front camera is at extremely high temperature. The meter instrument display will prompt in text. When the temperature drops sufficiently, the front camera unit will automatically restart and the system function will return to normal.
- If the visual field of front camera is blocked, the vehicle enters a dark area, there is a sudden change in surrounding light, or strong light interference occurs, system performance may be reduced or certain functions may be deactivated. The driver should always monitor the vehicle's status and be ready to take control.
- Do not modify the front camera. When the front camera is subject to strong vibration and slight impact, the calibration will be affected and may need to be re-calibrated. Deformation, damage, replacement, or coating of the front windshield may also impair the front cameras's accuracy of object recognition. ◀

Blindness of front camera is a normal reaction under certain conditions. Without blocking the view of front camera, the driver may avoid dark surrounding and direct sunlight, and then the system will recover itself. If it cannot be recovered, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance. ◀

When the whole vehicle is powered on (engine start), the intelligent driving system needs to be initialized, and it cannot work normally during initialization process. ◀

Medium-range Radar*



1 - Rear Side Medium-range Radar

The intelligent driving system detects targets through rear side medium-range radar. Please note the followings during daily use:

- Adverse weather conditions such as heavy rain, snowstorms, or dense fog may reduce the performance of the rear side medium-range radar, potentially causing some targets to go undetected or be detected too late.
- Keep the rear side medium-range radar clean. No obstacles should obstruct the field of view of the rear side medium-range radar, as this may affect the performance of the intelligent driving system.
- Under certain exceptional conditions, the performance of the rear side medium-range radar may be reduced.
- Do not modify or tamper with the rear side medium-range radar. Strong vibrations or even minor impacts can affect its calibration and performance.
- If the surface of rear side medium-range radar is obstructed or contaminated, the meter instrument display will prompt both visual text and audio alarm to remind the driver.

The rear-side medium-range radar may experience reduced detection capability under certain road conditions, which is a normal response. To restore normal function, ensure the radar's surface is clear and drive the vehicle under typical road conditions for a period of time. If the radar does not return to normal operation, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance.

In the following situations, please visit an authorized PROTON service outlet for professional calibration of the rear-side medium-range radar:

- The rear side medium-range radar has been removed and installed.
- The toe-in and/or rear wheel camber have been adjusted during four-

wheel alignment.

- After a collision.
- The intelligent driving system is degraded or abnormal. ◀

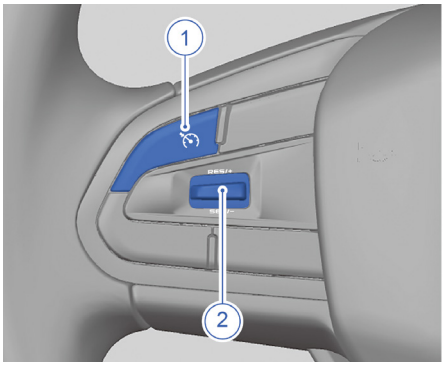
After removing the plastic mounting clips of the rear side medium-range radar, the clips should be replaced to ensure the installation accuracy of the radar. ◀

Cruise Control (CC) System*

With cruise control, you can keep the vehicle at any speed between 30 to 180 km/h without having to keep pressing the accelerator pedal.

Do not use the cruise control system on winding, congested, or slippery roads, as it may increase the risk of traffic accidents. ◀

Function Activation



The CC buttons (for Cruise Control system) is on the left side of the steering wheel.

1. Cruise button : Briefly press this button to enable, disable or exit the cruise control function.

2. Speed adjustment and setting button: Briefly push this button up or down to activate the CC system.

   When CC is enabled (in standby mode):

   - Push the button up (RES/+)
     Short push: Restore or resume using the set cruise speed, OR

Short push: Increase set cruise speed by +1 km/h.

Push and hold: The set cruise speed increase by +5 km/h.

- Push the button down (SET/-)

  Short push: Set current speed as the new set cruise speed, OR

  Short push: Decrease set cruise speed by -1 km/h.

  Push and hold: The set cruise speed decrease by -5 km/h.

If the cruise control system is shown as enabled on the meter instrument display, accidentally pressing the CC buttons may unintentionally activate the system, potentially startling the driver and leading to a loss of vehicle control. ◀

Setting Cruise Speed

1. Press the cruise button to enable the cruise control function. The cruise control function is in standby mode and the CC status indicator on meter instrument display will illuminate.
2. Push down the speed adjustment and setting button (towards SET/-) to set the current driving speed as the new set cruise speed.

Restoring Set Cruise Speed

If you have already set the vehicle speed required by the cruise control and the vehicle is driven with the set cruising speed, when you press the brake pedal, the cruise control function will be canceled. The stored speed at this time still remains in the memory of CC system.

When the vehicle speed is 30 km/h or higher, push the speed adjustment and setting button upwards (towards RES/+) to restore the vehicle speed following the set cruise speed.

Accelerating in Cruise Control

The acceleration can be realized through either of the following two methods:

- 1st method: Press the accelerator pedal to increase vehicle speed.
- 2nd method: If the cruise control system is activated, push and hold the speed adjustment and setting button up (towards RES/+) to increase the cruise speed continuously in 5 km/h increments until the button is released. To slightly accelerate, briefly push the speed adjustment and setting button up (towards RES/+). The cruising speed will increase by 1 km/h.

Decelerating in Cruise Control

If the cruise control system is activated or vehicle is using the set cruise speed:

- Push and hold the speed adjustment and setting button downwards (towards SET/-), to decrease the cruise speed continuously in 5 km/h until the button is released.
- To slightly decelerate, briefly push the speed adjustment and setting button downwards (towards SET/-). The cruising speed will decrease by 1 km/h each time the button is pushed.

Overtaking in Cruise Control

Press the accelerator pedal to temporarily increase vehicle speed for overtaking. The vehicle speed will return to the previously set cruise speed when the accelerator pedal is released.

Using Cruise Control at Slope

The performance of cruise control system on ramps or slopes depends on factors such as vehicle speed, load, and the gradient of the slope. When climbing steep upslope, it may be necessary to press and hold the accelerator pedal to maintain vehicle speed.

On downhill slopes, press the brake pedal or shift to a lower gear to control vehicle speed. Applying the brake pedal will deactivate the cruise control system.

Exiting the Cruise Control

The cruise control function can be ended or exited by three methods:

- Press the brake pedal to deactivated the cruise control function.
- Shift to neutral (N) gear.
- Press the cruise button to exit (completely turn off) the cruise control system.

Clearing the Set Speed Memory

When cruise control is turned off or the ignition switch is set to OFF position (engine off), the set cruise speed memory in cruise control system will be cleared.

Automatic Speed Limit Control System (LIM)*

The automatic speed limit control system integrates a Limiter Intelligent Management (LIM) module, enabling the driver to set a maximum speed limit and ensuring the vehicle does not exceed this speed limit setting.

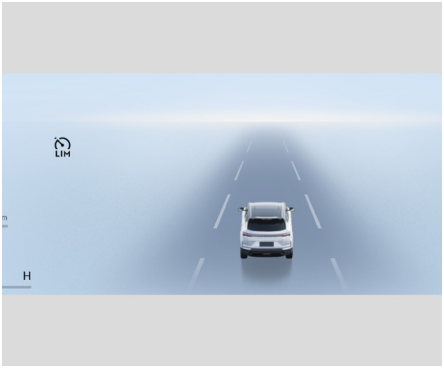
Always deactivate this system after use to avoid unintended speed adjustments.

- Although the vehicle is equipped with an Automatic Speed Limit Control System, the driver must adjust the speed according to driving conditions. Avoid fully pressing the accelerator pedal unless necessary.
- Using the Automatic Speed Limit Control System in adverse weather conditions such as on roads covered with water, ice, snow, or leaves can be extremely dangerous and may result in serious injury or fatality. Therefore, only activate this system when both road and weather conditions are safe and suitable for its operation. ◀

Function Selection

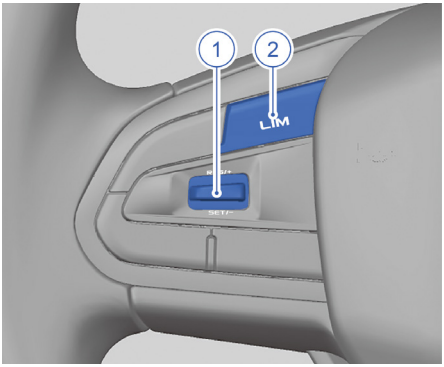
Enable the automatic speed limit control system via LIM button on the left side of steering wheel.

After selection, the system will be on standby, and the LIM status indicator at meter instrument display will turn on in grey.



Function Activation

The automatic speed limit control system button (LIM button) is on the left side of steering wheel, and the setting range of speed limit is 30 ~ 160 km/h.



1. Speed adjustment and setting button:

   Push this button up or down to activate the LIM function.

   - Push the button up (RES/+)

     Short push: resume using this system with the last recorded exit speed, OR

     Short push: increase speed limit setting by +1 km/h.

     Push and hold: speed limit setting increase by +5 km/h.

   - Push the button down (SET/-)

     Short push: set the current speed as new speed limit setting, OR

     Short push: decrease speed limit setting by -1 km/h.

     Push and hold: speed limit setting decrease by -5 km/h.

2. LIM button:

   Short press this button to enable or to exit this system.

Setting Speed Limit

When the automatic speed limit control (LIM) system is enabled, push down the speed adjustment and setting button to set the current speed as the speed limit.

Push this button up or down again to adjust the speed limit setting.

Resume Speed Limit

When the accelerator pedal is fully pressed during driving, the LIM system will temporarily switch to driver control mode. The LIM status indicator will illuminate in yellow, indicating the override. However, the preset speed limit remains stored. Once the accelerator pedal is released, the automatic speed limit control system resumes, and the LIM status indicator returns to green.

Use of Automatic Speed Limit Control on Ramp or Slope

When driving downhill, if the automatic speed limit control system (LIM) is unable to maintain the set speed limit, the vehicle may accelerate due to gravity. In such cases, immediately press the brake pedal to reduce speed and maintain vehicle control.

Turn Off Automatic Speed Limit Control

- Press LIM button, and the automatic speed limit control system (LIM) will be deactivated and change to standby mode. The LIM status indicator will change from green to grey.
- Press LIM button when the LIM system is on standby mode to exit (end) the automatic speed limit control system (LIM). The LIM status indicator on meter instrument will turn off.

Clearing Vehicle Speed Memory

When the the automatic speed limit control system (LIM) is turned off or the ignition switch is in OFF position (engine off), the vehicle speed memory set by the automatic speed limit control will be cleared.

Adaptive Cruise Control (ACC) System*

The adaptive cruise control (ACC) system can control the vehicle speed based on the set Cruise speed and the set headway (following distance with other vehicle ahead) in the range of 0 ~ 150 km/h.

ACC mainly provides driving assistance for the driver on highways or elevated roads with good road conditions. The driver should keep control of the vehicle at all times.

ACC uses front camera to detect the vehicle ahead and maintain the headway set by the driver through automatic speed adjustment function. The driver can control the vehicle at any time according to driving conditions.

When the vehicle is powered on (engine started), ACC will start self-check, and the system function is not available at this stage. ◀

- ACC is only an assistance system instead of an emergency warning and collision avoidance system, which can not substitute the driver. The driver must always keep control of the vehicle and take full driving responsibility for vehicle operation. The driver should drive according to laws and regulations.
- ACC does not respond to vehicles or objects crossing carriageway.
- The change of vehicle posture due to excessive load in the luggage area and other reasons will degrade or

invalidate the target recognition of ACC system.

- When suddenly accelerating and approaching the vehicle ahead at high speed (an obvious speed difference with the vehicle ahead), the driver should brake in time.
- When driving on a steep downslope, it may be difficult for this function to keep a proper distance from the vehicle ahead. Under such circumstances, be extra careful and be ready to brake at any time. Never use ACC when the vehicle is under heavy load.
- The ACC system may have difficulty to detect pedestrians, two-wheeled or three-wheeled vehicles, vehicles carrying irregularly shaped items and modified vehicles. It also may not recognize animals, road debris, overturned vehicles, or pedestrians standing next to or behind a vehicle. Please drive with caution, as the system's ability to detect and respond to these situations may be limited.
- The ACC system cannot detect stationary or slow-moving vehicles, nor can it identify oncoming vehicles. While using ACC, drivers should remain alert to road conditions and the vehicle's status, and overtake other vehicles when necessary.
- If ACC is activated when the vehicle is stationary, the system will recognize the static obstacle ahead as vehicle and remain stationary to ensure a safe start and prevent unintended acceleration that could lead to a collision. Static obstacles may include, but are not limited to, speed bumps, trees, pedestrians, and railings.
- When ACC is active, pressing the accelerator pedal will transfer control to the driver, who can then accelerate the vehicle. The ACC system will no longer control the vehicle's speed until driver releases the pedal.
- When entering or exiting a curve, target detection may be delayed or disrupted, potentially causing unexpected or delayed braking by the ACC system.
- In certain situations, such as when the vehicle ahead (preceding vehicle) is moving significantly slower than this vehicle or when it abruptly changes lanes in close proximity, the ACC system may not have sufficient time to adjust the relative speed. In these cases, the driver must intervene and respond (brake) appropriately.
- If the preceding vehicle suddenly brakes, ACC may fail to respond timely or react too slowly. In this case, the driver will not receive the takeover request. The driver should press the brake pedal for emergency braking.
- On sharp turns, such as those on a serpentine road, the ACC system may struggle to detect the preceding vehicle due to the front camera field of view limitation, which could result

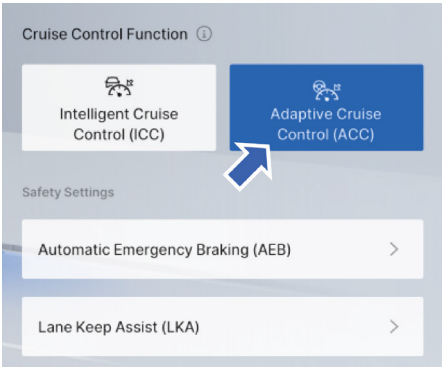
in unintended acceleration. In such cases, the driver must respond appropriately based on the actual conditions.

- If the distance between the ACC vehicle and the adjacent lane is too narrow, or if a vehicle in the adjacent lane is too close to the ACC vehicle's lane, the ACC system may detect this and apply the brakes.

In following situations, the driver must be more alert:

- When the vehicle is stationary and the ACC is activated to start driving, the system may have difficulty to identify pedestrians, childrens, animals, two-wheeled vehicles (such as bicycles), three-wheeled vehicles (such as tricycles), or obstacles ahead. This poses a significant risk of collision. Therefore, the driver must ensure that the area ahead of the vehicle is clear and safe before activating ACC to begin driving (vehicle start to move).
- If the vehicle speed is high and the turn signal lamp is activated while overtaking the vehicle ahead, the ACC system will automatically accelerate and reduce the distance to the preceding vehicle. Once the vehicle enters the overtaking lane and no other vehicle is ahead, the ACC will automatically accelerate or return to the set cruise speed.
- ACC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the preceding vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle is carrying such loads or equipment, the ACC system must be turned off when overtaking such vehicles.
- When towing a trailer, the dynamic performance of the ACC system may be reduced.
- Once the system requests the driver to take control of the vehicle, if the vehicle continues to move, the driver must press the brake pedal to brake.
- Structural modifications to the vehicle, such as lowering the chassis height or adding any objects to the front windshield, may affect the performance of the ACC system. ◀

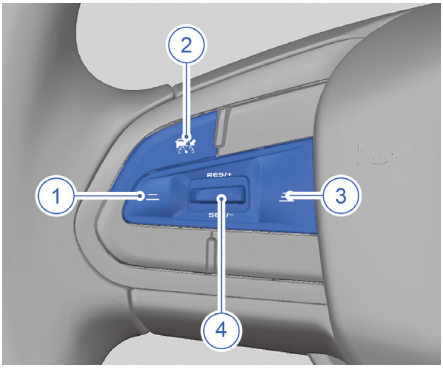
Function Selection



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS***, and under Cruise Control Function section, select Adaptive Cruise Control (ACC) in this interface.

Steering Wheel Buttons



The ACC buttons (for Adaptive Cruise Control system) is on the left side of the steering wheel.

1. Headway decrease button:
   Briefly press this button to decrease the distance with preceding vehicle (headway) in ACC system.
2. Cruise button :
   Briefly press this button to enable, disable or exit the ACC system.
3. Headway increase button:
   Briefly press this button to increase the distance with preceding vehicle (headway) in ACC system.
4. Speed adjustment and setting button:
   Briefly push this button upwards or downwards to activate the ACC system.

   When ACC is enabled (in standby mode):

   - Push the button up (RES/+)
     Short push: restore or resume using the set cruise speed, OR

     Short push: increase set cruise speed by +1 km/h.

     Push and hold: the set cruise speed increase by +5 km/h.
   - Push the button down (SET/-)
     Short push: set current speed as the new set cruise speed, OR

     Short push: decrease set cruise speed by -1 km/h.

     Push and hold: the set cruise speed decrease by -5 km/h.

Function Activation

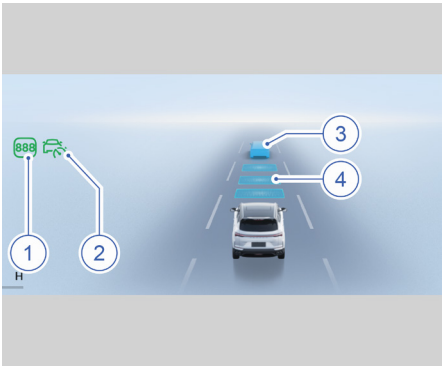
To activate ACC, the following conditions must be met at least:

- ACC system has been selected in multimedia display screen. Press the Cruise button to enable the ACC system to standby mode.
- The gear is in Drive (D) position.
- Engine is running.
- Four doors, tailgate and front hood are all closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- Brake system has no failure.
- The front camera should be free from issues such as high temperatures, dirt, or malfunction.
- ESC system is active.
- EPB is released.
- The driver fastens the seat belt.
- Drive mode is correct (not in ECO driving mode). ◀

1. **When the vehicle is stationary**, activate ACC and set the vehicle speed as follows:
   - Press Cruise button to turn on or enable the ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will illuminate in white.
   - Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
   - Push the speed adjustment and setting button upwards (towards RES/+) or downwards (towards SET/-) to activate ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will turn to green and the set cruise speed is 30 km/h.
   - When the brake pedal is released, ACC can continue to keep the vehicle stationary.
   - The driver needs to push the speed adjustment and setting button upwards again (towards RES/+) or slightly press the accelerator pedal to make the ACC control the vehicle to start moving (start driving).
   - ACC will control the vehicle speed according to the set cruise speed.
2. **When the vehicle is in motion**, activate ACC and set the vehicle speed as follows:
   - Press Cruise button to turn on ACC. The ACC status indicator on the meter instrument display will illuminates in white indicating that the ACC system is enabled and in standby mode.
   - Push the speed adjustment and setting button upwards or downwards to activate ACC. The ACC status indicator on meter instrument display will turn to green. When the vehicle speed is below 30 km/h, the set cruise speed will be 30 km/h. When the vehicle speed is between 30 to 150 km/h, the current vehicle speed will be selected as the set cruise speed.
   - ACC will control the vehicle speed according to the set cruise speed.
3. Push the speed adjustment and setting button downwards (SET/-) to confirm the desired set cruise speed.

Meter Instrument Display

While cruising, the meter instrument will display changes in the distance to the vehicle ahead (headway) as the relative speed between vehicles varies.



1 - Set Cruise Speed Indicator
2 - ACC Status Indicator
3 - Preceding Vehicle Image
4 - Headway

Set Cruise Speed Indicator

If ACC is not activated (in standby mode), the set cruise speed indicator (1) is white.

If ACC is activated, the set cruise speed indicator (1) turns green.

The indicator's number will be displayed according to the current set cruise speed.

ACC Status Indicator

If ACC is not activated (in standby mode), the ACC status indicator (2) is white.

If ACC is activated, the ACC status indicator (2) turns green.

If ACC has failure, the ACC status indicator (2) turns gray.

Preceding Vehicle Image

If ACC system is active and following the vehicle ahead of this vehicle as target, the preceding vehicle image (3) is blue.

If the distance between this vehicle and the vehicle ahead is too close, the preceding vehicle image (3) will turn to yellow.

If the distance between the two vehicles is too close and the driver's active takeover such as pressing the brake pedal is required, the preceding vehicle image (3) turns to red.

If the driver press the accelerator pedal to control the vehicle, the preceding vehicle image (3) is gray.

Headway

Headway (4) is the distance with vehicle ahead (preceding vehicle) that can be selected by the driver.

Headway has three levels: Near, Medium and Far. Every time the vehicle is started, the default ACC headway level is Far.

The driver can adjust the headway level by pressing the headway increase button or headway decrease button on the left side of the steering wheel.

Regardless of the circumstances, the driver must always maintain a safe braking distance from the vehicle ahead and be aware of local highway regulations concerning minimum following distances or headway time gaps. It is the driver's responsibility to comply with all applicable traffic laws. ◀

Using ACC Speed Control

Acceleration Mode

Acceleration can be performed in two ways:

- Press the accelerator pedal for active acceleration. In case of active acceleration, the driver takes control of vehicle and the meter instrument shows the active vehicle acceleration. After the driver releases the accelerator pedal, ACC continues to control the vehicle following the set cruise speed.
- While driving with ACC set cruise speed, briefly push the speed adjustment and setting button

upward (towards RES/+) to slightly accelerate. Short push the button upward will increase vehicle speed by 1 km/h. Push and hold the button upward will continuously increase the speed in 5 km/h increments until the button is released. The maximum set cruise speed is 150 km/h.

Overtaking Assist Mode

When ACC is active and this vehicle is following a preceding vehicle, activating the turn signal lamp will cause ACC to automatically accelerate or decelerate to assist with the lane change (for overtaking).

This assistance continues until the lane change is completed or the turn signal lamp is turned off.

To enable the overtaking assist mode, the following conditions must be met at least:

- There must be a target vehicle ahead.
- The current vehicle speed exceeds 60 km/h.
- The current lane is dotted (has clear lane line suitable for overtaking).
- The set cruise speed should be high enough for a safe overtaking.
- Turn on the turn signal lamp.

During overtaking assist mode operation, unexpected acceleration may occur under certain conditions. The driver must remain attentive and be prepared to respond promptly to any sudden changes. Always maintain control of the vehicle and be ready to intervene if necessary under following situations.

- This vehicle is approaching highway exit where the exit direction aligns with the typical direction of overtaking.
- Before this vehicle enters the overtaking lane, the speed of the preceding vehicle decreases.
- Simultaneously, the speed of another vehicle already in the overtaking lane also decreases.

During overtaking assist mode operation, unexpected deceleration may occur under certain conditions. The driver must remain attentive and be prepared to respond promptly to any sudden changes. Always maintain control of the vehicle and be ready to intervene if necessary under following situations.

- The speed of vehicle in the overtaking lane is lower than your vehicle speed.
- The longitudinal distance between your vehicle and the vehicle in the overtaking lane is short.
- The vehicle in the overtaking lane is a large, long-bodied vehicle and is positioned parallel to your vehicle..

During overtaking assist mode, the driver is responsible for manually controlling the lane change. ◀

This function can be activated in situations beyond overtaking. For example, when the turn signal is used to change lanes or enter another road, the vehicle may briefly accelerate. ◀

Stop and Go Mode

When ACC is activated, if the vehicle ahead (preceding vehicle) gradually slows down and stops, this vehicle will also decelerate smoothly, coming to a stop while maintaining a safe distance.

- Within 10 seconds of coming to a stop, if the vehicle ahead begins to move, ACC will automatically resume cruising this vehicle.
- If the stop lasts longer than 10 seconds, the driver must either press the accelerator pedal or push the speed adjustment and setting button upward (toward RES/+) to resume cruising this vehicle.
- In ACC stop and go mode, the vehicle can remain stationary for up to 3 minutes. After this period, ACC will be deactivated automatically and the EPB will be activated.
- If the driver manually deactivates the ACC system during the stop and go mode, the vehicle may begin to move automatically. At this point, the driver must take control of the vehicle.
  ACC system cannot detect stationary vehicle and cannot apply braking to prevent a collision with it.

After the vehicle has stopped, ACC may still control its movement, which could lead to unintended vehicle motion and potentially cause traffic accidents, serious injury, or fatality. ◀

The ACC system may experience unexpected acceleration under the following situations. Drivers are advised to remain vigilant and apply the brakes as necessary.

- When the ACC system is following a vehicle that stops, it might not detect that the vehicle is stationary and could keep driving at the cruise speed set by the driver.
- When the preceding vehicle makes a low speed turn at an intersection and disappears from the the ACC system detection, ACC will accelerate the vehicle to the set cruise speed. ◀

Deceleration mode

While driving in ACC set cruise speed, briefly push down the speed adjustment and setting button (towards SET/-) to slightly decelerate the vehicle speed.

Every short push downward will reduce the vehicle speed by 1 km/h.

Push downward and hold will keep reducing the vehicle speed by 5 km/h until the button is released. The minimum set cruise speed is 30 km/h.

Restoring Set Cruise Speed

If the driver sets the ACC to the desired set cruise speed and then presses either the brake pedal or the Cruise button, ACC will deactivate.

The previously set cruise speed will remain stored in the ACC system's memory and will continue to be shown on the meter instrument display.

To activate ACC and resume cruising as per the last set cruise speed, push

the speed adjustment and setting button upward (towards RES/+).

Exiting ACC

The following methods can be used to exit (turn off) the ACC system:

- Press brake pedal to deactivate ACC and then press the Cruise button to exit the ACC system.
- When the ACC function is still active, press the Cruise button twice to deactivate and exit the ACC system.
- Press and hold the Cruise button to deactivate and exit the ACC system.

Adaptive Cruise Control (ACC) relies on the proper functioning of other vehicle systems, such as the Electronic Stability Control (ESC). If any of these systems become inactive or malfunction, ACC will automatically deactivate.

In the event of automatic deactivation, an audible alert will sound, and a message will appear on the meter instrument display.

The driver must intervene and take control of vehicle to maintain a safe speed and proper distance from the vehicle ahead if the ACC system becomes unavailable.

ACC functionality is dependent on the proper operation of the front camera and related sensors. The system may be temporarily disabled under the following conditions related to front camera :

- Front camera system has a failure.
- Insufficient ambient lighting (e.g., night time or dim environments)
- Exposure to intense direct light (e.g., direct sunlight or lights from oncoming vehicle's headlamp)
- Obstruction of the front camera by foreign objects, debris, or environmental factors (e.g., dirt, snow, ice)
- Sudden transitions between bright and dark environments (e.g., entering or exiting tunnels)

Possible reasons for disabling the ACC (including but not limited to):

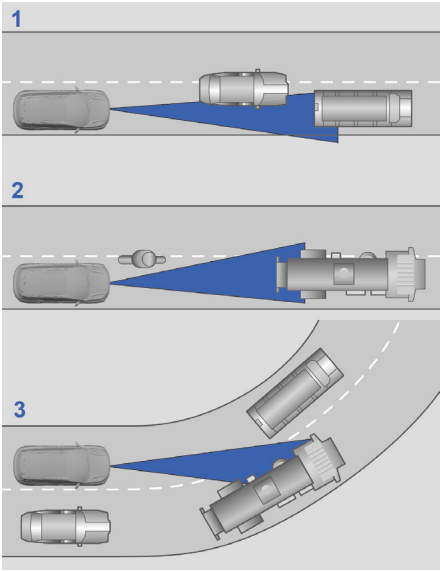
- Any door, hood or tailgate is opened.
- Driver’s seat belt is unfastened
- The wheels losses roadholding or its traction force.
- The brake system performance is degraded or faulty.
- Parking brake is applied
- Front camera is covered by wet snow or heavy rain.
- The ESC system is not functioning or turned off.

Detection Problems

The detectability of front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the detection of vehicles.

When the whole vehicle is powered on (engine started), the front camera needs initialisation, and the preceding vehicle cannot be detected within a certain period of time during the initialisation process.

Detection problems may occur in the following situations:



1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.
2. If the preceding vehicle is a large truck or lorry, the time of detecting the vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

Under such circumstances, the driver should keep alert. Take emergency measures and temporarily deactivate the ACC if necessary.

Intelligent Cruise Control (ICC) System*

The Intelligent Cruise Control (ICC) system enables simultaneous cruise speed control and direction assistance within a speed range of 0 ~ 150 km/h.

ICC automatically adjusts vehicle speed based on the set cruise speed and following distance (headway), and provides steering support through lane centering technology or by tracking the vehicle ahead.

The system can also perform lane offset control when overtaking large vehicles, such as lorry. If the system detects that the driver has removed their hands from the steering wheel, a touch detection alert will be triggered to remind driver's engagement.

This system is primarily designed to assist the driver during highway or elevated road driving, where road conditions are stable and well-marked.

When the vehicle is powered on (engine started), ICC will start self-check, and the system function is not available at this stage. ◀

- The ICC function is intended for use only on motorways (expressways) and other roads with controlled access. The driver must remain attentive at all times and be prepared to take full control of the vehicle immediately in the event of an emergency.

- The ICC system is only a driver assistance feature and it is not an emergency warning nor the collision avoidance system. The driver is responsible for operating the vehicle safely and in compliance with all traffic laws and regulations.
- The ICC function does not detect or respond to vehicles or objects crossing the carriageway.
- Changes in vehicle posture caused by excessive loading in the luggage compartment may affect the target recognition capabilities in ICC.
- The system may not respond in time if a vehicle suddenly cuts in (in front of this vehicle) at a low speed. In such cases, the driver must be prepared to apply the brake immediately.
- When sudden accelerating and this vehicle approaching a lower speed vehicle ahead (resulting in a significant speed difference), the driver must intervene and brake promptly.
- When driving on a steep downslope, maintaining a safe following distance with the vehicle ahead may be difficult. In these situations, driver must remain alert and prepared to brake. Do not use ICC when the vehicle is heavily loaded.
- The ICC may have difficulty to detect the pedestrians, tricycles, vehicles carrying irregularly shaped loads, vehicle with non-standard shape, animals, debris on the road, overturned vehicles, or pedestrians standing next to or behind a vehicle.
- The ICC may not be able to detect stationary or slow moving vehicles and is unable to recognise oncoming vehicles. While ICC function is active, the driver must always pay attention to road conditions, vehicle status and the surrounding traffic environment, and be prepared to take control of the vehicle immediately when necessary.
- When ICC is active, pressing the accelerator pedal will transfer control to the driver, who can then accelerate the vehicle. The ICC system will no longer control the vehicle's speed until driver releases the pedal.
- When entering or exiting a curve, target detection may be delayed or disrupted, potentially causing unexpected or delayed braking by the ICC system.
- If the preceding vehicle suddenly brakes, ICC may fail to respond timely or react too slowly. In this case, the driver will not receive the takeover request. The driver should press the brake pedal for emergency braking.
- On sharp turns, such as those on a serpentine road, the ICC system may struggle to detect the preceding vehicle due to the front camera field of view limitation, which could result in unintended acceleration. In such cases, the driver must respond appropriately based on the actual road conditions. ◀

In following situations, the driver must be more alert:

- When the vehicle is stationary and the ICC is activated to start driving, the system may have difficulty to identify pedestrians, childrens, animals, two-wheeled vehicles (such as bicycles), three-wheeled vehicles (such as tricycles), or obstacles ahead. This poses a significant risk of collision. Therefore, the driver must ensure that the area ahead of the vehicle is clear and safe before activating ICC to begin driving (vehicle start to move).
- If the turn signal lamp is activated while overtaking the preceding vehicle ahead, the ICC system will automatically accelerate and reduce the distance to the preceding vehicle. Once the vehicle enters the overtaking lane and no other vehicle is ahead, the ICC will automatically adjust the vehicle speed or return to the set cruise speed.
- ACC cannot detect the items loaded or accessories mounted on the preceding vehicle that protrude from its side, rear end or roof. If the preceding vehicle is carrying such loads or equipment, the ICC system must be turned off when overtaking such vehicles.
- When towing a trailer, the dynamic performance of the ICC system may be reduced.
- Once the system requests the driver to take control of the vehicle, if the vehicle continues to move, the driver must press the brake pedal to brake.
- Structural modifications to the vehicle, such as lowering the chassis height or adding any objects to the front windshield, may affect the performance of the ICC system. ◀

The ICC directional assist function is not designed to operate under the following road conditions. Use of the system in these scenarios may result in degraded performance or failure. The driver must remain attentive and take full control of the vehicle as needed:

- Roads with a very small curve radius.
- Roads with invisible, faded, or missing lane line or markings.
- Intersections or areas where roads merge or split.
- Roads with vehicle marks, such as tyre tracks or marks.
- Roads where the number of lanes increases or decreases suddenly.
- Roads where there is a significant difference between the original and new lane (e.g. road widening or temporary diversions).
- Situations where road edges (e.g. walls, guardrails, curbs, grassland, green belts, or asphalt seams connection) may be incorrectly identified as lane lines.
- Roads or pavements with potholes, bumps, or surface undulations.

- Construction zones, where the ICC system cannot detect temporary road signs such as cones.
- Conditions involving sudden changes to ambient lighting, such as entering or exiting tunnels.
- Ultra-wide or ultra-narrow road size, which fall outside system detection parameters.
- Roads where lane lines turn sharply, highly winding roads or road with steep downhill gradients.
- Adverse weather conditions with reduced visibility, such as fog, heavy rain, or snow. ◀

When the ICC system follows the preceding vehicle through an intersection, this vehicle may shift laterally in response to the preceding vehicle's movement.

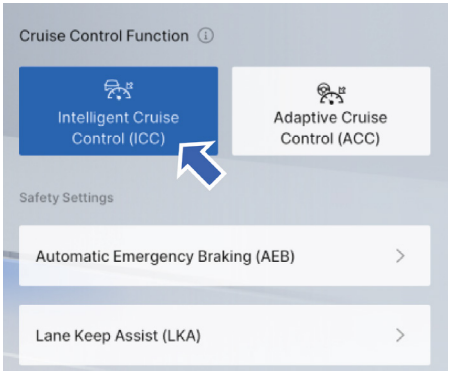
This may result in a risk of side collision with vehicles in adjacent lanes. The driver must remain alert and be prepared to take control of the vehicle immediately.

At motorway (highway) or main road entrances, due to changes in road layout, ICC cannot perform lane change function. Under these conditions, ICC functionality may be degraded, and only ACC functions will remain active.

The ICC system is not suitable for complex road conditions, including but not limited to the severely congested road condition, road with frequent or unpredictable traffic pattern changes, crossings, intersections, ramps and invisible lane lines.

The driver must continuously monitor the driving environment and be prepared to take control of the vehicle at any time. The ICC system is designed to enhance driving comfort only under suitable road conditions. The driver remains fully responsible for the safe operation of the vehicle at all times. ◀

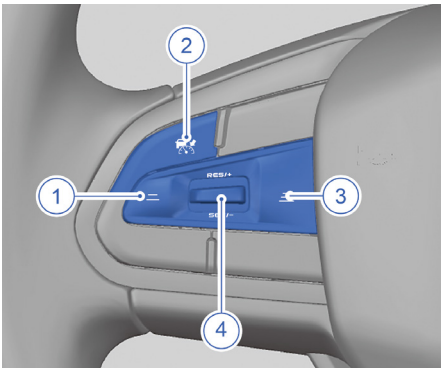
Function Selection



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS***, and under Cruise Control Function section, select the Intelligent Cruise Control (ICC) in this interface.

Steering Wheel Buttons



The ICC buttons (for Intelligent Cruise Control system) is on the left side of the steering wheel.

1. Headway decrease button:
   Briefly press this button to decrease the distance with preceding vehicle (headway) in ICC system.
2. Cruise button :
   Briefly press this button to enable, disable or exit the ICC system.
3. Headway increase button:
   Briefly press this button to increase the distance with preceding vehicle (headway) in ICC system.
4. Speed adjustment and setting button:
   Briefly push this button upwards or downwards to activate the functions in ICC system.

   When ICC system is enabled (in standby mode):

   - Push the button up (RES/+)
     Short push: restore or resume using the set cruise speed, OR

     Short push: increase set cruise speed by +1 km/h.

     Push and hold: the set cruise speed increase by +5 km/h.
   - Push the button down (SET/-)
     Short push: set current speed as the new set cruise speed, OR

     Short push: decrease set cruise speed by -1 km/h.

     Push and hold: the set cruise speed decrease by -5 km/h.

Function Activation

To activate ICC, the following conditions must be met at least:

- Press the Cruise button to enable the ICC system to standby mode (turn on ICC).
- The gear is in Drive (D) position.
- Engine is running.
- Four doors, tailgate and front hood are all closed.
- The vehicle is in motion, and the brake pedal is not applied.
- Brake system has no failure.
- The front camera has no failure such as high temperatures, covered by dirt, or malfunction.
- ESC system is active.
- EPB is released.
- The driver fastens the seat belt.
- Drive mode is correct.. ◀

1. **When the vehicle is stationary**, activate ICC as follows:
   - Press Cruise button to turn on or enable the ICC. The ICC status indicator on the meter instrument display will illuminate in white.
   - Press the brake pedal or activate the AUTO HOLD function.
   - Push the speed adjustment and setting button upwards (towards RES/+) or downwards (towards SET/-) to activate ICC. The ICC status indicator on the meter instrument display will be green.

- When the brake pedal is released, ICC can continue to keep the vehicle stationary.
- The driver needs to push the speed adjustment and setting button upwards again (towards RES/+) or slightly press the accelerator pedal to make the ICC control the vehicle to start moving (start driving).

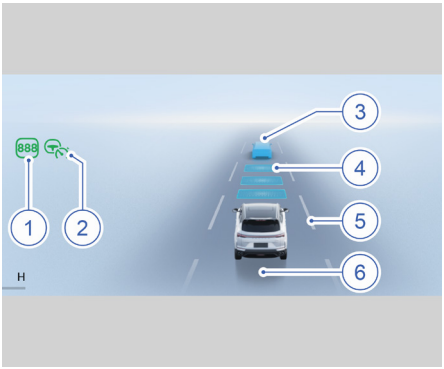
2. **When the vehicle is in motion**, activate ICC and set the vehicle speed as follows:
   - Press Cruise button to turn on ICC. The ICC status indicator on the meter instrument display will illuminates in white indicating that the ICC system is enabled and in standby mode.
   - Push the speed adjustment and setting button upwards or downwards to activate ICC. The ICC status indicator on meter instrument display will turn to green. When the vehicle speed is below 30 km/h, the set cruise speed will be 30 km/h. When the vehicle speed is between 30 to 150 km/h, the current vehicle speed will be selected as the set cruise speed.
   - ICC will control the vehicle speed according to the set cruise speed.

The maximum set cruise speed supported by the ICC system is 150 km/h. It is the driver's responsibility to adjust and maintain a safe cruising speed in accordance with road conditions, traffic flow, and speed limits indicated on traffic signs. ◀

3. Push the speed adjustment and setting button downwards (towards SET/-) to confirm the desired set cruise speed.

Meter Instrument Display

While cruising, the meter instrument will display changes in the distance to the vehicle ahead (headway) as the relative speed between vehicles varies.



1 - Set Cruise Speed Indicator
2 - ICC Status Indicator
3 - Preceding Vehicle Image
4 - Headway
5 - Lane Line
6 - Lane Shading

Set Cruise Speed Indicator

If iCC is not activated (in standby mode), the set cruise speed indicator (1) is white.

If ICC is activated, the set cruise speed indicator (1) turns green.

The indicator's number will be displayed according to the current set cruise speed.

ICC Status Indicator

If ICC is not activated (in standby mode), the ICC status indicator (2) is white.

If ICC is activated, the ICC status indicator (2) turns green.

If ICC has failure, the ICC status indicator (2) turns gray.

Preceding Vehicle Image

If ICC system is active and following the vehicle ahead of this vehicle as target, the preceding vehicle image (3) is blue.

If the distance between this vehicle and the vehicle ahead is too close, the preceding vehicle image (3) will turn to yellow.

If the distance between the two vehicles is too close and the driver's active takeover such as pressing the brake pedal is required, the preceding vehicle image (3) turns to red.

If the driver press the accelerator pedal to control the vehicle, the preceding vehicle image (3) is gray.

If ICC has failure, the preceding vehicle image (3) will not be displayed.

Headway

Headway (4) is the distance with vehicle ahead (preceding vehicle) that can be selected by the driver.

Headway has three levels: Near, Medium and Far. Every time the vehicle is started, the default ICC headway level is Far.

The driver can adjust the headway level by pressing the headway increase button or headway decrease button on the left side of the steering wheel.

In any case, the driver must always maintain a safe braking distance from the vehicle ahead and be aware of local highway regulations regarding minimum following distances or headway time gaps. It is the driver's responsibility to comply with all applicable traffic laws. ◀

Lane Line

No lane line is displayed when ICC does not detect any lane line markings.

Grey when the lane keeping assist (LKA) system is not active or disabled.

It turns to white when LKA is enabled or in standby mode.

The lane line (5) will turn to blue when the LKA is intervened by the steering wheel torque.

The lane line (5) turns to red when the LKA triggers a lane departure alert.

The curvature of lane line may be detected inaccurately due to limited sensor or front camera performance, e. g., a straight road may be displayed as a curved road.

Lane Shading

Lane shading (6) will be displayed in low light (dark color) when ICC is not activated or in standby mode.

It will be highlighted when ICC is active.

- On roads where lane line markings are unclear (such as during night

driving, in rainy or snowy weather), the curve deceleration function may not be activated. The driver must stay alert to road conditions and be prepared to take control of the vehicle.

- The curve deceleration function relies on the detection and recognition of lane lines. Its performance may be limited in poor lane line conditions, and false activations may occur. As such, the driver must maintain full control of the vehicle at all times. ◀

Cruise Control in ICC

The cruise speed setting and headway distance adjustment in the Intelligent Cruise Control (ICC) system operate in the same manner as in the Adaptive Cruise Control (ACC) system.

Additionally, the cruise control modes and associated precautions in the ICC system are consistent with those of the ACC system.

Direction Assist Control

When ICC is active and detects lane markings on both sides of the vehicle, it will automatically maintain the vehicle in the centre of the lane (lane centering control). At the same time, the lane shading in the meter instrument display will be highlighted to indicate active LCC.

If one or both lane markings are no longer detected, ICC will disable the lane centering control function, but cruise control will remain active and continue to maintain the set cruise speed and following distance (headway).

Now, the steering wheel icon in the ICC status indicator illuminates in yellow, while the speedometer's section maintain illuminates in green.

If ICC recognizes the lane lines on both sides again, it will automatically resume the lane centering control and the whole ICC status indicator illuminates in green.

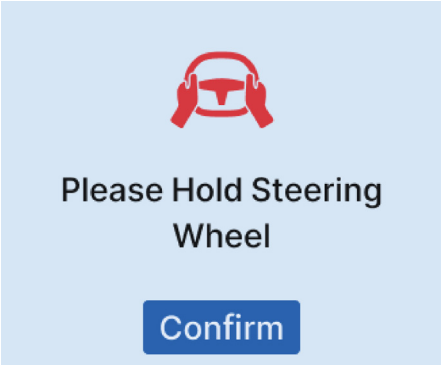
When this vehicle is following preceding vehicle at low speed, the lane line markings may be temporarily blocked or undetectable. In such cases, ICC can use the driving path of the preceding vehicle to provide direction assist control. This vehicle will gradually move in lateral as needed following the preceding vehicle, allowing ICC to continue both cruise control and directional assistance.

The driver must pay special attention to traffic conditions on either side of the vehicle and be prepared to take control if necessary.

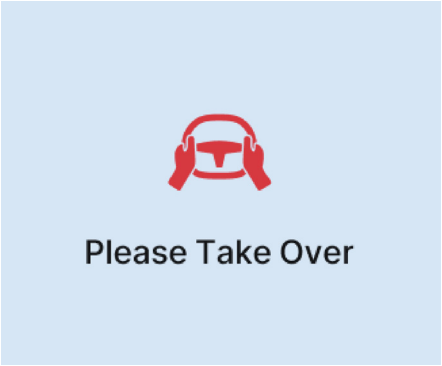
Steering Release Warning

When ICC is activated, the driver should always hold the steering wheel with both hands. If no hands are detected on the steering wheel for a certain period, a relevant steering release warning will appear on the meter instrument display as reminder.

When both hands are detected holding the steering wheel, this reminder displayed on meter instrument will disappear, and the ICC will resume normal operation. ◀



If the system detects that the driver hands are not holding the steering wheel (hands-off state condition) for a certain period, it will trigger a Level 1 steering release warning as above.



If the driver still has not responded for a prolonged period, ICC will trigger a Level 2 steering release warning as above.

If the system detects that the driver remains hands-off for a specified period after a Level 2 steering release warning is triggered, the ICC function will automatically exit.

Both longitudinal control (speed) and lateral control (steering) in ICC will be disabled, and will remain inactive until the driver manually reactivates the ICC system.

Exiting ICC

The following methods can be used to deactivate and exit (turn off) the ICC system:

- Press brake pedal to deactivate ICC.
- Press the Cruise button to exit or turn off the ICC system.

Intelligent Cruise Control (ICC) relies on the proper functioning of other vehicle systems, such as the Electronic Stability Control (ESC). If any of these systems become inactive or malfunction, ICC will automatically deactivate.

In the event of automatic deactivation, an audible alert will sound, and a message will appear on the meter instrument display.

The driver must intervene and take control of vehicle to maintain a safe speed and proper distance from the vehicle ahead if the ICC system becomes unavailable.

ICC functionality may be temporarily disabled under the following reasons including but not limited to:

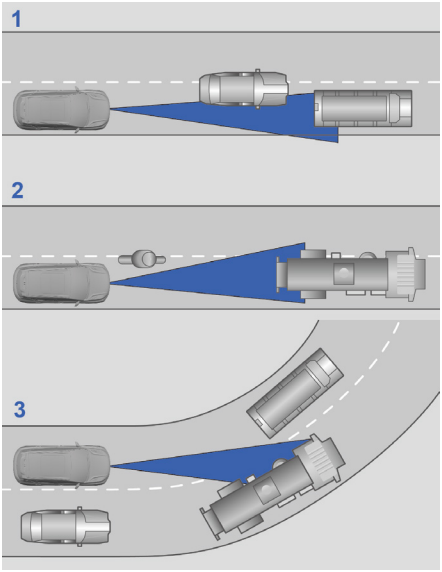
- Any door, hood or tailgate is opened.
- Driver’s seat belt is unfastened
- The wheels losses roadholding.
- The EPB brake system performance is degraded or faulty.
- Parking brake is applied
- Front camera is covered by wet snow or heavy rain.

- The ESC system is not functioning or turned off (ESC SPORT).

Detection Problems

The detectability of front camera is limited. In some cases, the front camera may fail to detect vehicles or delay the detection of vehicles.

Detection problems may occur in the following situations:



1. Vehicles move slowly along the driver's lane. The system can only detect the vehicle that has fully entered the driver's lane.
2. If the preceding vehicle is a large truck or lorry, the time of detecting the vehicle may be delayed.
3. When the driver enters or exits a curve on the road, detection problems related to the preceding vehicle may occur.

Under such circumstances, the driver should keep alert. Take emergency measures and temporarily deactivate the ICC if necessary.

The detection range of the front camera is limited. In certain situations, the front camera may fail to accurately detect lane line markings and is susceptible to interference from surrounding conditions.

Lane detection issues may occur under the following circumstances:

- Lane lines are not constructed according to the national standards and cannot be recognised.
- Lane lines markings have low clarity or insufficient contrast with the road surface.
- The lane lines markings are obscured by sand, water, snow, or other debris, preventing accurate recognition.
- During rainy or snowy weather, high contrast elements such as tyre tracks or brake marks from preceding vehicles may be misidentified as lane lines.
- Road edges, kerbs, or other boundary features may be mistakenly detected as lane lines.
- Shadows on the road that resembles lane line shapes, such as those cast by railings, may be incorrectly recognised as lane markings.

Lane Keep Assist (LKA)*

The Lane Keep Assist (LKA) system operates within a speed range of 60 km/h to 180 km/h.

Using the front camera, LKA detects lane line markings, kerbs, and oncoming vehicles. LKA also calculates the distance between this vehicle and both the left and right lane boundaries, as well as approaching vehicles in adjacent lanes.

When the system detects that this vehicle is unintentionally deviates from its lane or there is a risk of collision with a vehicle in adjacent lane, LKA provides corrective steering assistance to help the vehicle to remain within the lane.

In certain situations, it may also prompt a visual or audible warning to remind the driver to keep the vehicle in the lane.

The LKA system comprises three functions:

- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Departure Prevention (LDP)
- Lane Centering Control (LCC)

These features work together to prevent lane departure, mitigate collision risks, and support safe lane positioning during highway or expressway driving.

LKA operates at up to maximum speed of 180 km/h. The driver is responsible to maintain safe driving speed in accordance with road conditions and road speed limits. ◀

When the vehicle is on (engine start), LKA will start self-check, and this function is not available at this moment. ◀

Make sure the front camera surface is clean. Dirty front camera, bad weather conditions and fading lane lines may affect the performance of LKA. ◀

LKA is only suitable for the use on expressways, urban main roads or elevated roads with clearly marked lane lines. The driver must remain alert and fully responsible for vehicle control at all times.

While using the LKA, the driver must keep both hands on the steering wheel, continuously observe the road ahead, and monitor surrounding traffic.

Do not use LKA in urban streets, construction areas, narrow paths, or roads where cyclists or pedestrians may be present.

Do not rely on LKA to determine the appropriate driving route. The driver must be ready to intervene immediately whenever required.

Failure to adhere to these instructions may lead to serious injury, fatality, or significant property damage. ◀

Function Types

Lane Departure Warning (LDW)

Lane departure warning (LDW) warns the driver when the vehicle deviates from the lane unconsciously. Unconscious lane departure includes both already happened or imminent lane departure.

Lane Departure Prevention (LDP)

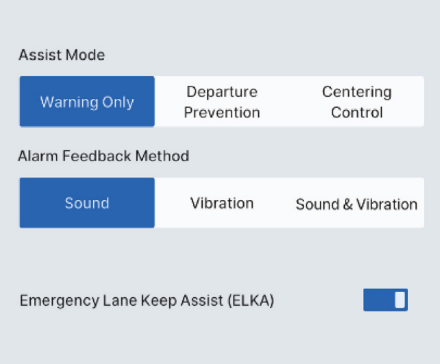
As for lane departure prevention (LDP), when the vehicle approaches lane lines and there is a risk of deviation, LDP will assist the driver to control the vehicle back into the lane by applying torque to the steering wheel.

Lane Centering Control (LCC)

The lane centering control (LCC) will assist the driver in controlling the vehicle to stay in the middle of the lane by applying torque to the steering wheel.

LCC requires simultaneous detection of both the left and right lane line markings to function effectively.

Function Selection



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Lane Keep Assist (LKA)***, and select to enable or disable the lane keep assist function in this interface.

When LKA is enabled, the LKA status indicator on the meter instrument display will turn on in green.

Assist Mode selection:

- **Warning Only:** only lane departure warning (LDW) function is turned on.
- **Departure Prevention:** lane departure prevention (LDP) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.
- **Centering control:** lane centering control (LCC) and lane departure warning (LDW) functions are turned on.

The driver can select the alarm feedback method as following:

- **Sound:** the buzzer makes a sound to warn the driver.
- **Vibration:** the steering wheel vibrates to warn the driver.
- **Sound And Vibration:** both the buzzer makes a sound and the steering wheel vibrates to warn the driver.

LKA will retain the settings selected by the driver. ◀

Meter Instrument Display

Due to limitation of front camera performance, the curvature of lane line may be detected and displayed inaccurately, for example straight road is displayed as curved road. ◀

LKA will show the information of system working status on the meter instrument display.

1 - LKA Status Indicator

2 - Lane Line

LKA Status Indicator

When LKA function is activated, the LKA status indicator (1) lights up in green.

When LKA has any failure, LKA status indicator (1) lights up in yellow.

The LKA status indicator (1) will turn off when the LKA functions is turned off or disabled.

Lane Line

When LKA does not detect the lane line, the lane line (2) image are not displayed.

When LKA is not enabled (turn off), the lane line (2) will be displayed in grey.

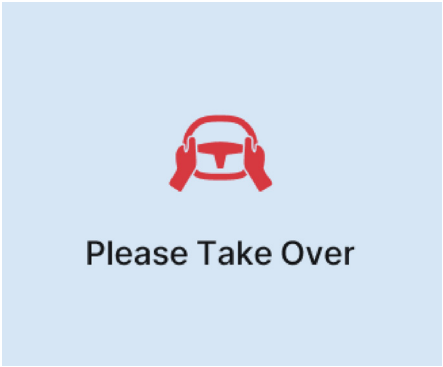
When LKA system is on standby mode, the lane line (2) are displayed in white.

When the lane departure warning is activated, the lane line (2) are displayed in red.

When LKA is intervened by the steering wheel torque (driver turns the steering), the lane line (2) are displayed in blue.

Steering Release Warning

The LKA system operates only when the driver maintains both hands on the steering wheel. The system continuously monitors and if no hands are detected holding the steering wheel for a certain period, a warning will be displayed on meter instrument as reminder to the driver.



If the driver does not responded for a prolonged period, LKA will automatically be deactivated.

When both hands are detected holding the steering wheel, the reminder displayed on meter instrument will disappear, and the LKA will resume normal operation. ◀

Abnormal tyre pressure, incorrect wheel alignment, mismatched tyres, or unsuitable tyre models may affect the performance of LKA. Driver should only use LKA when the vehicle is in proper operating condition. ◀

System Limitation

Under the following road conditions, the performance of LKA may be reduced or fail to operate. The driver must remain

alert and ready to take control of the vehicle:

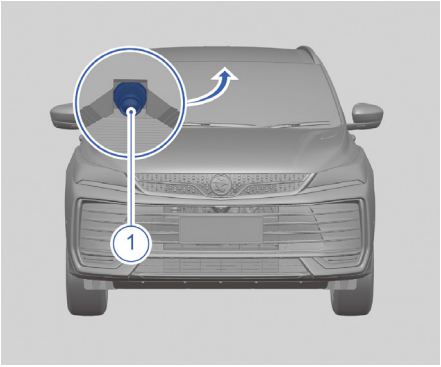
- Roads with a very small curve radius.
- Roads with invisible, faded, or missing lane line or markings.
- Road intersections areas.
- Roads with vehicle marks, such as tyre tracks or marks.
- Roads where the number of lanes increases or decreases suddenly.
- Roads where there is a significant difference between the original and new lane (e.g. road widening or temporary diversions).
- Roads or pavements with potholes, bumps, or surface undulations.
- Construction zones, where the LKA system cannot detect temporary road signs such as cones.
- Ultra-wide or ultra-narrow road size, which fall outside system detection parameters.
- Roads where lane lines turn sharply or highly winding roads.
- Adverse weather conditions with reduced visibility, such as fog, heavy rain, or snow.
- The visual field of front camera shall not be blocked by pollutants, eg., if it is completely covered by snow, LKA will deactivate and meter instrument will prompt the exit message.
- The installation of front camera may affect LKA performance due to vibration or impact. It is necessary to recalibrate the front camera.

Autonomous Emergency Braking (AEB) System*

The autonomous emergency braking (AEB) system continuously monitors the distance and relative speed of objects in front of the vehicle.

In case of late braking, insufficient braking force or no braking action at all by the driver, the system will prompt warning and apply brakes to assist the driver to avoid or mitigate the collision.

The sensor used by the autonomous emergency braking (AEB) system is:



1 - Front Camera

- No automatic system can guarantee full functionality in all driving conditions. Do not intentionally drive the vehicle toward people or objects to test the AEB performance. Otherwise, it may cause traffic accidents and serious casualties.
- This system is an assistive feature only and may not detect all pedestrians or vehicles in every

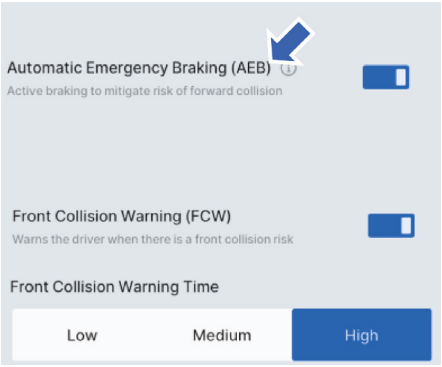
situation. The driver remains fully responsible for safe driving and must maintain a safe following distance.

- The system can only provide warnings and limited braking assistance. The driver must remain alert at all times, maintain full responsibility for safe vehicle operation, and comply with all applicable traffic laws and regulations.
- For safety reasons, the system will not operate if the driver's seat belt is not fastened.
- The AEB system typically operates in the background unnoticeable by the driver. When a potential hazard is detected, the system may prompt a warning or apply braking to help protect the occupants. Due to inherent system limitations, false triggers may occasionally occur. The driver must remain vigilant and aware of the surroundings at all times, and ready to take control of the vehicle when necessary.
- The front camera may not reliably detect hazardous obstacles ahead in all situations. Adverse weather conditions such as rain, snow, fog, and etc., can significantly reduce system performance. In such cases, certain objects may not be detected or being detected too late for the system to respond effectively.
- The system does not respond to animals, small vehicles (e.g. tricycles), or vehicles with irregular appearances, such as oversized vehicles, tractors, trailers, mud trucks, sanitation vehicles, and sprinklers. Additionally, the system cannot detect or respond to oncoming or crossing vehicles.
- For safety reasons, AEB system requires the support of ESC system. The AEB system will not operate when the vehicle is stationary, parked, or if the driver chooses to turn off the ESC system manually.
- If the vehicle experiences a strong impact or significant vibration, the position of the front camera may shift, potentially leading to reduced system performance. In severe cases, the system may display a fault warning via the AEB status indicator. Go to an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.
- To ensure optimal performance, keep the outer surface of the front camera clean. A dirty or obstructed camera can degrade system functionality and, in severe cases, may cause the AEB system to malfunction.
- The system may occasionally apply unnecessary braking in complex driving environments. This may occur when driving through construction areas, over railway tracks, on roads with manhole covers, in underground parking structures, or in situations where water spray or splashing occurs in front of the vehicle.
- Even when the system successfully

detects a target, its performance may vary due to differences in vehicle types, pedestrians, surrounding environments, and road conditions. As a result, the system may not always perform consistently in all situations.

- If the driver intervenes by pressing the accelerator pedal or taking steering control during autonomous emergency braking event, the system will cancel the braking operation, even if a collision cannot be avoided.
- During autonomous braking, the driver may need to apply greater force to the brake pedal if manual braking is required.
- Strong sunlight, reflected light, and extreme light contrasts may make it difficult for the driver to see visual warning signals and can also affect the front camera's detection capabilities.
- The field of view of the front camera is limited. In certain situations, the system may detect vehicles or pedestrians later than expected, or may fail to detect them entirely.
- To ensure proper operation of the system, keep the area around the front camera clean at all times. Do not place or attach any objects in front of or near the camera, as this may interfere with its function and cause the system unable to operate properly.
- The performance of AEB system may be reduced or unavailable if the front camera is obstructed or its functionality is limited by dirt, debris, or environmental factors.
- On wet or slippery roads, braking distances are significantly increased, which can reduce the AEB collision mitigation performance.
- Additionally, if the interior temperature becomes excessively high, the front camera may temporarily shut down, and the system may fail to issue warnings during this period.
- AEB is not active at low vehicle speeds. Therefore, the system will not apply braking when this vehicle is approaching a vehicle or pedestrian at low speed, such as during parking manoeuvres. ◀

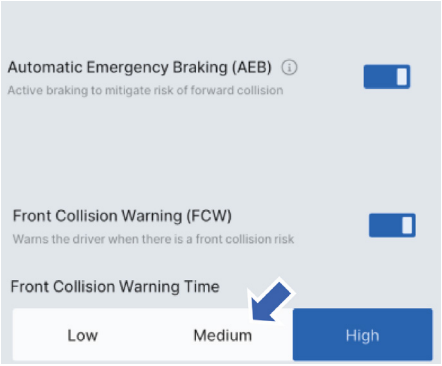
Function Selection



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Autonomous Emergency Braking (AEB)***, and select to enable or disable the AEB and FCW function in this interface.

The AEB system (consist of AEB and FCW functions) is a safety feature enabled by default with each ignition cycle. Once AEB is enabled, the front collision warning function can also be enabled, and the desired sensitivity level may be selected in this interface. The selected sensitivity setting is automatically stored, so drivers do not need to reconfigure it each time they start the vehicle.



The alarm sensitivity has three levels:

1. **Low sensitivity:** indicates a shorter alarm distance and the alarm time is relatively late (FCW will prompt warnings when very close to the potential hazard).
2. **Medium sensitivity:** indicates a moderate alarm distance and the alarm time is between low and high.
3. **High sensitivity:** indicates a far alarm distance and the alarm time is relatively early (FCW will prompt warnings earlier, at a greater distance from the obstacle).

If the alarm triggers too frequent, consider selecting a lower sensitivity setting to reduce the number of warnings.

Function Types

When the AEB system detects a danger, it will assist the driver in the following ways:

- **Safe Distance Warning**
  This function operates when the vehicle speed reaches 65 km/h or higher during the non-emergency situations. It alerts the driver when the following distance to the vehicle ahead becomes insufficient and need to adjust driving behavior to maintain a safe and reasonable distance.
- **Front Collision Warning (FCW)**
  When the vehicle speed reaches 30 km/h or higher, the system will continuously assess the potential collision risk and alert the driver through audible or visual warnings on the instrument meter display if a threat is detected.
- **Emergency Brake Assist (EBA)**
  When the vehicle speed is at 30km/h or higher, if the system detects that the driver's braking input is insufficient in a hazardous situation, it will automatically provide additional braking force to help reduce the risk or severity of a collision.
- **Automatic Emergency Braking**
  If the driver fails to apply effective braking in critical situation, the system will intervene and initiate automatic emergency braking to avoid or mitigate collision. This function is capable to reduce vehicle speed up to 60 km/h, depends on the situation.

Function Activation

Vehicle Collision Mitigation Assist

The vehicle collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with other vehicles ahead.

Main application scenario: This vehicle straight rear-end collision to other vehicle at front.

When FCW function detects a collision risk, it alerts the driver with a graphical and textual warning, accompanied by an audible alarm through meter instrument display to warn the driver of an imminent collision and prompting the driver to brake in time.

Pedestrian Collision Mitigation Assist

The pedestrian collision mitigation assist can avoid or mitigate the collision with pedestrians in front of this vehicle.

Main application scenes: Pedestrians crossing a road in front of this vehicle.

This pedestrian pre-warning function alerts the driver on the potential collisions with pedestrians by providing an audible warning and a graphical prompt through meter instrument display. This early warning helps the driver react in time to reduce the risk of a collision.

This function operates within a speed range of 5 ~ 80 km/h.

The AEB system may become unavailable or fail to operate correctly if the front camera is obstructed or its detection capability is reduced due to adverse environmental conditions and system limitations. ◀

Target Detection

AEB can detect such obstacle targets as passenger cars, trucks (lorry), buses and pedestrians.

Vehicles

AEB can detect most vehicles that are stationary or running in the same direction as this vehicle.

Vehicles can only be detected within a certain range at night when the front combination lamps are functioning and properly turn on.

Pedestrians

The system can only function effectively when it detects a complete and clearly defined pedestrian shape. This requires accurate recognition of key human body features such as the head, shoulders, arms, torso, thighs, and legs, in conjunction with typical human movement patterns.

Pedestrian detection also relies on visual contrast between the pedestrian and the surrounding environment. For example, detection is more reliable when the pedestrian's clothing colour contrasts sharply with the background. If the contrast is low, the system may delay in detection or fail to detect the pedestrian altogether, which can result in delayed or absent warnings and braking intervention

The system may not detect pedestrians who are partially obscured, wearing shape-concealing clothing, shorter than 0.8 metres, or carrying large objects that distort their silhouette. In such cases, system intervention and automatic braking may not be triggered.

Meter Instrument Indicator

When the AEB system is manually deactivated, the AEB OFF indicator will illuminate on the meter instrument.

If the system experiences a malfunction, the AEB failure warning light will illuminate on the meter instrument to alert the driver of the issue.

Contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.

Front Departure Alert (FDA)*

The front departure alert (FDA) function uses the front camera to monitor the status of the vehicle ahead. When the preceding vehicle in front is detected has moved a certain distance forward, FDA will notify the driver via prompt message and audible alarm if this vehicle still has not begun to follow or the driver does not initiate to move the vehicle (by pressing acceerator pedal).

- The FDA function is an auxiliary driver assist feature and it can not replace the driver’s visual monitoring and decision making on the traffic conditions. The driver remains fully responsible for operating the vehicle safely at all times.
- The detection performance of the front camera may be affected by various factors such as complex traffic situations, road layout, adverse weather conditions, and low visibility environments. Under such conditions, the FDA function may fail to detect the preceding vehicle or detect it inaccurately, and the FDA function may not activate or provide alerts. ◀

Function Activation

Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***.

In this interface, select to turn on or turn off the front departure alert (FDA) function.

Function Limitation

In the following situations, the front departure alert function may not be triggered, including but not limited to:

- Pedestrians, bicycles, motorcycles, etc. are detected in front of this vehicle.
- There are no vehicles directly ahead to be monitored.
- The gear is not in the Drive (D) position.
- The preceding vehicle is at a considerable distance, exceeding the function's detection range.
- The stopping duration between the preceding vehicle and this vehicle is too short for the FDA function to trigger an alert.
- The front camera is obscured (e.g. by dirt, snow, or fog) or its detection performance is limited due to environmental factors.

Traffic Sign Information (TSI) System*

The traffic sign information (TSI) system uses the front camera to identify road traffic sign, such as speed limits and selective prohibitory signs.

The detected road sign information is then displayed on the meter instrument display in real time to inform the driver.

If the vehicle exceeds the detected speed limit of the current road, the system will issue a timely warning to assist the driver in maintaining compliance with traffic regulations and supporting safe driving.

When the vehicle is powered on (engine start), TSI will start self-check, and this function is not available during this stage. ◀

Speed Limit Reminder

Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, and select to turn on or turn off the speed limit reminder function in this interface.

Display of Speed Limit Sign

After this vehicle passes a speed limit sign, the meter instrument will display the speed limit value and last after a certain distance.

If the traffic speed limit sign is unclear, distorted, tilted, irregular in shape, partially blocked, or covered, the recognition performance of the front camera may be degraded. This can result in misrecognition or the sign being unrecognisable by the system. ◀

In the presence of non-standard traffic signs or unconventional sign placements, the system may misinterpret them as speed limit signs, potentially leading to false identification. ◀

Speed Limit Warning

Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, and select to turn on or turn off the speed limit warning function in this interface.

If the speed limit warning function is enabled, when the vehicle speed exceeds the detected speed limit value by 5 km/h, the system will trigger an overspeed warning.

This warning is indicated by the speed limit sign flashing three times on the meter instrument, accompanied by a “Ding” sound.

If the speed limit warning function is disabled (while the speed limit reminder functions are still enabled), the visual alert (speed limit sign blink 3 times) will still occur, but no audible sound will be triggered.

The speed limit warning function serves only as a reminder to inform the driver of the detected speed limit. The driver remains fully responsible for actively controlling the vehicle's speed in accordance with traffic laws and road conditions. ◀

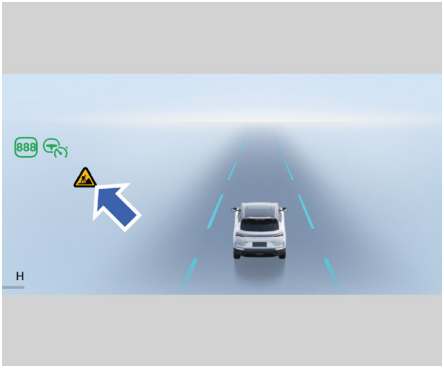
Traffic Sign Detection

Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, and select Traffic Sign Detection to turn on or turn off the TSD function in this interface.

Currently, this function is capable of recognising and displaying a limited set of traffic signs on the meter instrument display to assist the driver.

The recognisable signs include, but are not limited to: No Overtaking, End of No Overtaking, Children Crossing, and Road Construction signs.



- The TSD function is influenced by factors such as the field of view of the front camera, the relative positioning between the camera and the traffic sign, and vehicle speed. As a result, traffic signs may be incorrectly identified or not detected. Therefore, drivers should not rely solely on this function to determine appropriate driving behaviour.
- If a traffic sign or speed limit sign is unclear, distorted, tilted, irregular in shape, partially obstructed, or covered, the front camera's recognition performance may be degraded, potentially resulting in misidentification or failure to detect the sign.
- When vehicle positioning accuracy is affected (e.g. by GPS signal loss or road complexity), auxiliary road traffic signs may be erroneously displayed while driving on the main road.
- The presence of non-standard or unusually positioned signs may lead to them being incorrectly identified as valid traffic signs, resulting in false recognition. ◀

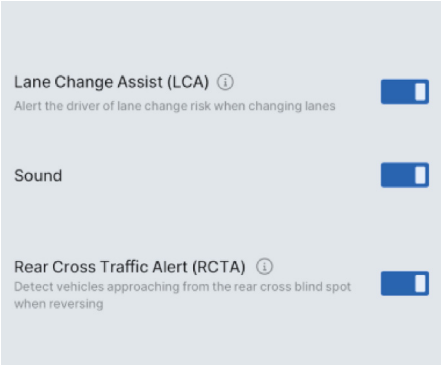
The prohibition information for No Left Turn is displayed to the driver only when the left turn signal is activated. Similarly, No Right Turn and No U-turn prohibition information is displayed only when the right turn signal is activated. ◀

Rear Side Radar System (RSRS)*

The system detects the rear side of the vehicle based on the rear medium-range radar on both sides of rear bumper.

These radars are used for lane change assist (LCA), including the blind spot detection function, Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Rear Collision Warning (RCW) and Door Opening Warning System (DOW) functions.

When the vehicle is powered on (engine start), the rear side radar assist system will start self-check, and the system function is not available during this stage. ◀



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS).

Choose to enable or disable the functions required in this interface. The enable or disable state of all functions remain as the previous setting.

The system enhances driving safety by providing warnings through various methods, including illumination or flashing of the blind spot detection indicator on the exterior rearview mirrors, prompts visual message on the meter instrument, including audible alerts, and flashing of the hazard warning lights (when necessary).

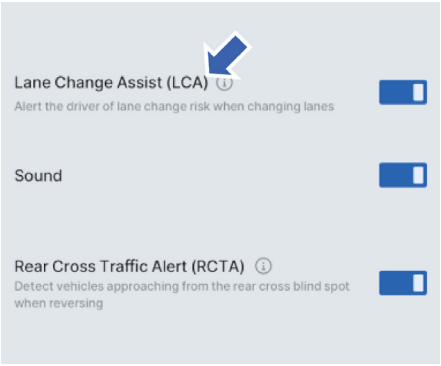
When the vehicle is powered on or engine started, the blind spot detection (BSD) status indicator in the meter instrument will illuminate in green, indicating that the system is operating normally. If the indicator illuminates in red, it signifies a system malfunction.

- Please keep both sides of rear bumper surface clean.
- This system is only for driver assist, and it cannot replace the driver's safe driving.
- Do not dismantle or exchange the rear side medium-range radar. ◀

Lane Changing Assist (LCA)

The lane change assist (LCA) function covers the blind spot area and the rear side area with fast approaching vehicles, to assist and warn the driver against blind spots and rear approaching vehicles when driving, especially when turning or changing lanes.

LCA function works when changing lane with the vehicle speed range of 15 to 150 km/h.

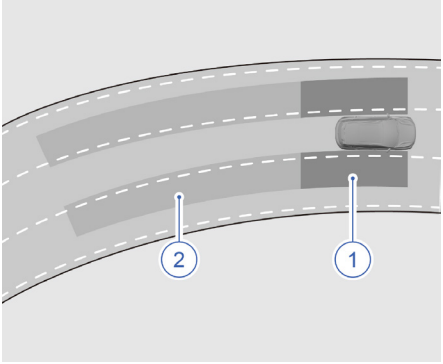


Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Rear Side Radar System (RSRS)***.

Select the *Lane Change Assist (LCA)* to turn on or turn off this function.

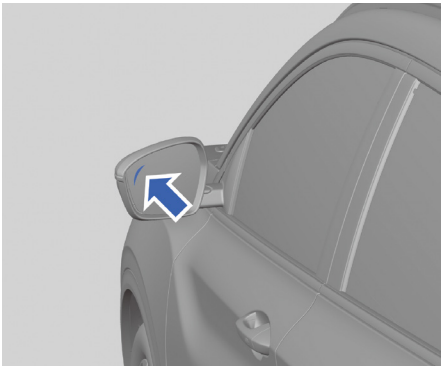
Select the *Sound* to enable or disable the audible warning for blind spot detection in this interface.



1 - Blind spot area
2 - Rear side area with fast approaching vehicles

When the blind spot warning is triggered, the blind spot detection indicator lamp on the door mirror will illuminate or flash.

If both the indicator and audible warning functions have been enabled in advance at the multimedia display settings, the system will also emit a sound alert.



Blind Spot Detection Indicator Lamp

In certain situations, the LCA function may not operate as intended. These situations may include, but are not limited to:

- In bad weather such as rain or snow.
- It does not work on stationary targets.
- It does not work on pedestrians and bicycles.
- Driving on sharp bends or steep slopes.

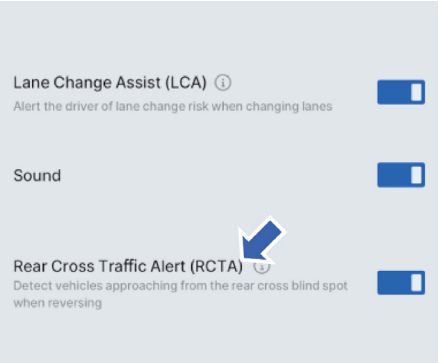
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

The Rear Cross Traffic Alert (RCTA) function uses rear side medium range radar to monitor approaching objects.

If a potential collision is detected with vehicles, motorcycles, bicycles, pedestrians, or other rear cross-traffic, the blind spot detection indicator lamp on the corresponding door mirror (exterior rearview mirror) will illuminate or flash.

The RCTA function will also alert the driver

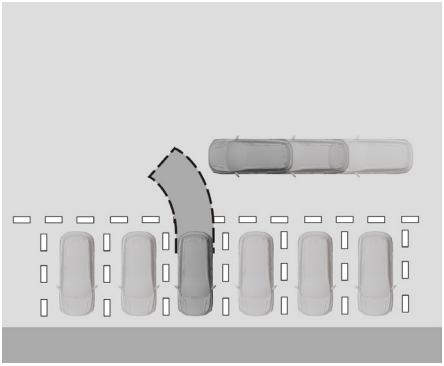
through audible warnings and visual alert, prompting timely driver response to mitigate the risk of rear side collision when reversing or reverse parking out process.



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

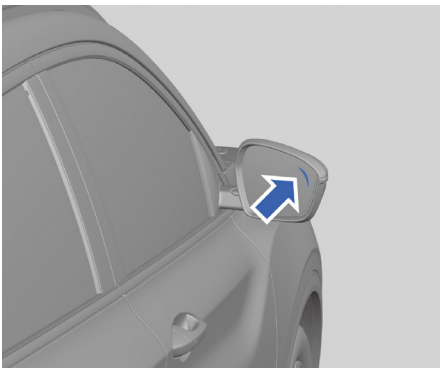
Vehicle Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS).

Select the *Rear Cross Traffic Alert (RCTA)* to turn on or turn off this function.



This function operates during low-speed reversing. When a potential collision is detected, RCTA provides the driver with a visual warning (danger alert via the blind spot detection indicator on the corresponding door mirror) and an audible warning (alert from multimedia interface).

This helps prevent collisions with crossing traffic when reversing or leaving a parking space.



Blind Spot Detection Indicator

The rear cross traffic alert is a driver assistance feature. Its warning timing can be influenced by various factors, including vehicle speed, obstacle type, distance to obstacles, driving environment, system response delays, etc. As a result, warnings may be delayed, missed, or inaccurate. This function is not a substitute for the driver's attention and judgment. Always drive with caution and remain aware of your surroundings. ◀

Rear Collision Warning (RCW)

The rear collision warning (RCW) function monitors traffic behind the vehicle.

When a vehicle is detected rapidly approaching from the rear or behind this vehicle, the hazard warning lights will automatically turn on (flash) which will alert and remind the approaching vehicle's driver to slow down or maintain a safe distance.

Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS).

Select the *Rear Collision Warning (RCW)* to turn on or turn off this function.

The rear collision warning function works in the Park (P), Neutral (N), or Drive (D) gear position, and the vehicle does not slip backwards nor in reversing state.

The detection of the rear approaching targets includes the following targets :

- Four-wheeled vehicle
- Two-wheeled vehicle (Detection performance may not be guaranteed)

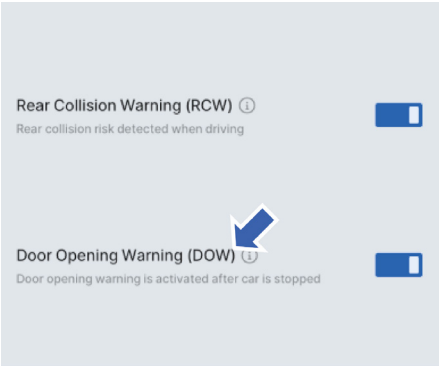
In some situations, RCW function may not operate effectively. These include:

- When the vehicle approaching from behind suddenly change its lane (at last minute).
- When detection is delayed due to road conditions, such as sharp bends or ramps.
- When the relative speed between the approaching vehicle and this vehicle exceeds 72km/h or is less than 10km/h.

Rear collision warning function cannot avoid collision. The driver should pay attention to the warning and take necessary actions accordingly to ensure safe driving. ◀

Door Opening Warning (DOW)

When this vehicle is stationary or moving at low speed, the door opening warning (DOW) function will use rear side medium range radar to detect the approaching moving object from the rear left side and rear right side areas.



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ADAS → Rear Side Radar System (RSRS).

Select the *Door Opening Warning (DOW)* to turn on or turn off this function.

If there is a potential collision risk when opening the door, the blind spot detection indicator on the door mirror will illuminate or flash, accompanied by an audible warning to alert the driver to the danger.

The detection of the rear approaching targets includes the following targets :

- Four-wheeled vehicle
- Two-wheeled vehicle
- Running pedestrians (Detection performance may not be guaranteed)

In some situations, DOW function may not operate effectively. These include:

- Adverse weather conditions such as rain or snow.
- Vehicles that are approaching or leaving at high speed or too slow.
- Rear vehicle that approach this vehicle after changing lanes from the adjacent lane.
- Situations involving sharp bends, ramps, or similar road conditions.
- When detecting smaller targets, such as pedestrians or cyclists.
- When detecting stationary or slow-moving objects.

After the ignition switch is OFF (turn off the engine) for 3 minutes or the vehicle is locked and powered off, the DOW function will stop working. ◀

Intelligent High Beam Control (IHBC) System*

The intelligent high beam control (IHBC) system can automatically switch between high and low beams at night. Using information from the front camera, the system adjusts the headlamp light setting based on ambient light and the presence of other vehicles, either ahead of this vehicle or approaching from the opposite direction.

In general, IHBC will automatically switch from high to low beam when it detects the lights from the headlamp of the oncoming vehicles, the lights from the rear lamp of preceding vehicles, or other significant surrounding light sources, in order to prevent glaring or blinding other road users.

Once this vehicle has complete overtake other vehicle, and no other vehicles or ambient light sources are detected nearby, IHBC will switch the headlamp back to high beam.

Turn ON IHBC

Light and Wiper Combination Lever

After the exterior light is set to **AUTO** in the multimedia unit display, push the light and wiper combination lever to **A** direction (towards ≣Ⓐ) :

- First push: turn ON the high beam.
- Second push (to the farthest notch): turn ON or enable the IHBC system.

At night, after the front combination lamps automatically turn on, IHBC will be activated automatically.

After IHBC is activated, the system will turn on the high beam automatically if the following conditions are met:

1. Vehicle speed is 40 km/h or higher.
2. Relevant traffic participants or other light sources are not detected.

If any of the following conditions are met, IHBC system will automatically switch to or turn on the low beam:

1. Vehicle speed is less than or equal to 25 km/h.
2. Relevant road users or other light sources are detected.

When the IHBC activates the high beam and the vehicle speed remains between 25 to 40 km/h, the high beam will stay on until a light source is detected. Once a light source is detected, the IHBC will automatically switch to low beam. ◀

Meter Instrument Display

When IHBC controls the high and low beams of the vehicle's headlamps, IHBC status indicator will turn on in white. If IHBC has failure, IHBC status indicator will turn to yellow.

When the driver manually activates the high beams using the light control switch at the light and wiper combination lever, the driver's selection takes priority over the IHBC system. ◀

IHBC is an additional feature of the lighting system, intended for use primarily on the high-speed roads such as highways or motorways. However, it does not replace the driver's responsibility. The driver should always manually switch between high and low beams as required, in accordance with road traffic regulations and actual driving conditions. ◀

In the following situations, IHBC may not function or may operate only to a limited extent. Driver intervention may be required:

- Under bad weather conditions such as rainstorm, heavy snow or heavy fog, which significantly impair visibility and driving safety.
- When road users such as pedestrians or cyclists are poorly illuminated, or in areas near railways, waterways, or where wild animals may be present.
- In environments with strong reflective surfaces, such as highly reflective traffic signs on motorways/highways.

- When the front windshield is covered with fog, dirt or covered by labels and ornaments. ◀

Turn OFF IHBC

When IHBC is enabled, pull the light and wiper combination lever (towards driver) to turn off IHBC manually :

- First pull: flash the high beam.
- Second pull (to the farthest notch): turn OFF or disable the IHBC system.

When IHBC is off, each pull of the light and wiper combination lever (towards driver) will only flash the high beam.

Driver Assist System

Service Brake

While driving, the actual braking distance will vary depending on road conditions, vehicle weight, and the amount of braking force applied. Always maintain a sufficient distance from the vehicle ahead, and avoid cadence braking or sudden braking (emergency stops).

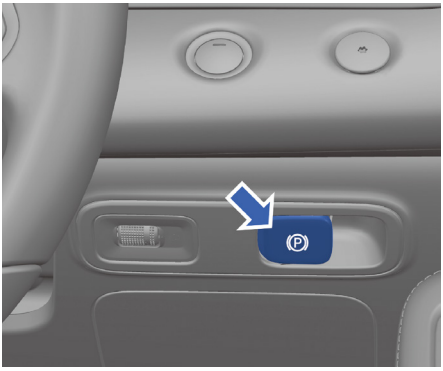
Do not add non-original accessories to avoid affecting vehicle performance and increase risk of traffic accidents. ◀

When pressing the brake pedal, if there is a sharp metal friction sound at the vehicle brake, go to an authorised PROTON service outlet for maintenance immediately. ◀

Do not step on the brake pedal unnecessarily during driving. It may cause wear and overheating of brake parts and prolong the braking distance. ◀

Parking Brake

Electric Parking Brake (EPB)



EPB switch with EPB switch indicator

EPB Manual Release

When the ignition switch is at ON position, press and hold the brake pedal, and at the same time press down the EPB switch to release the parking brake. The EPB switch indicator and EPB status indicator Ⓟ on meter instrument will turn off.

EPB Automatic Release

Start the engine. The EPB switch indicator and EPB status indicator Ⓟ on meter instrument will illuminate.

Close the door, fasten the seat belt, put the gear shift lever into the drive (D) position and then gently press the accelerator pedal to automatically release the EPB. The EPB switch indicator and EPB status indicator Ⓟ will turn off.

EPB Manual Parking

Pull up the EPB switch when the vehicle is stationary to manually engage the electric parking brake, and the EPB status indicator on meter instrument will turn on.

Once the electric parking brake is engaged (activated), the EPB status indicator lamp Ⓟ on the meter instrument display will turn on. If the indicator lamp does not light up, contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible. ◀

EPB Automatic Parking

EPB will automatically engage the parking brake when the ignition switch is set to OFF position (turn off engine) or when using P button to switch gear to park (P) position.

Disabling EPB Automatic Parking Function (Vehicle Wash Purpose)

In certain situations (such as when washing vehicle), you can disable the EPB automatic parking function by following these steps:

1. Press down and hold the EPB switch to release EPB before turning off the engine.
2. Continue holding the EPB switch while simultaneously turning off the engine by pressing the ignition switch to the OFF position.

This will prevent the vehicle from automatically engaging the parking brake.

EPB Manual Emergency Braking*

If an emergency occurs while the vehicle is running, you can pull up the EPB switch continuously to activate the emergency braking function. Release the EPB switch to terminate the emergency braking.

During normal driving, do not use the EPB switch for manual emergency braking. If EPB is used repeatedly to slow down the vehicle, the brake system may be severely damaged. ◀

- If the EPB status indicator lamp Ⓟ in the meter instrument lights up after the EPB automatic parking function or AUTO HOLD function is disabled, this indicates that the electric parking brake system has a failure. Contact an authorised PROTON service outlet for inspection.

- If the electric parking brake system cannot be engaged, the rear wheels should be manually locked, for example by placing a wheel chock or a brick against the tyre to prevent vehicle movement, when necessary. ◀

Improper use of the electric parking brake system may cause casualties. Engage the EPB manual emergency braking function only in the event of an emergency. ◀

When the EPB is released, the vehicle will lose its parking function. To avoid vehicle damage and serious injury, do not perform this operation on slopes. ◀

To move the vehicle when using the automatic car washing facility, move the gear shift lever to neutral (N) position and manually release the EPB. ◀

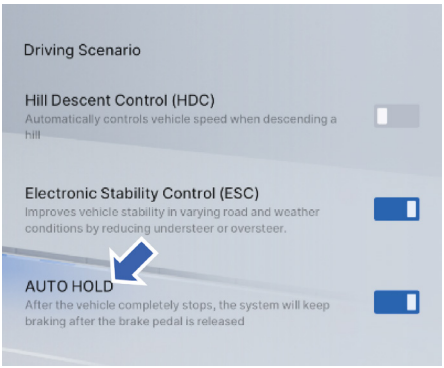
Automatic Vehicle Hold (AVH), AUTO HOLD

Automatic vehicle hold or also known as AUTO HOLD function maintains the vehicle position when the driver steps on the brake pedal to stop.

The braking force will be automatically maintained, so the driver does not need to continuously pressing the brake pedal during temporary stops, such as at traffic lights or in congestion.

When the driver steps on the accelerator pedal to resume driving, the braking force will be automatically released.

Under certain condition, vehicle may move even with AVH is activated. ◀



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → Driving

Under the ***Driving Assistance*** section, select to enable or disable AUTO HOLD function in this interface.

When the AUTO HOLD is turned ON (enabled), the AVH status indicator on the meter instrument display will lights up in green indicating that the AUTO HOLD function is on standby mode.

AUTO HOLD Activation

The AUTO HOLD function activates when several conditions are met, provided it has already been enabled:

- Driver's door must be closed.
- Driver's seat belt is securely fastened.
- Engine must be started.
- Gear shift lever must be in a position other than park (P) and reverse (R).

Once these conditions are fulfilled, pressing the brake pedal (until vehicle

complete stop) will activate the AUTO HOLD function. The AVH status indicator on the meter instrument display will lights up.

AUTO HOLD Deactivation

Lightly press the accelerator pedal to deactivate AUTO HOLD function and the parking brake will automatically release.

The AVH status indicator at meter instrument display will stay on, and the EPB status indicator lamp will turn off, indicating that AUTO HOLD is back to standby mode.

AUTO HOLD force exit

If the AUTO HOLD function is active, any of the following conditions will cause it to deactivate and turn off (force exit):

- Unfasten the driver's seat belt
- Open the driver door
- Set the ignition switch to OFF position (turn off engine)

The AVH status indicator at meter instrument display will turn off, and the EPB status indicator lamp will turn on in red, indicating that EPB has been engaged.

Anti-lock Braking System (ABS)

This vehicle is equipped with an anti-lock braking system (ABS) to help prevent the wheels from locking when maximum braking force is applied. This enhances steering control during emergency braking on most road surfaces.

Braking distances will be longer on rough, gravel-covered, or snowy roads compared to normal road surfaces. ◀

When braking, you may feel or hear a continuous "*cluck*" sound from the engine compartment and feel a vibration through the brake pedal. This is a normal result of the ABS system operating.
Once the ABS is no longer active, brake pedal feel will return to normal. ◀

Electronic Brakeforce Distribution (EBD) System

During braking, the electronic brakeforce distribution (EBD) system will automatically adjust the braking force distribution between the front and rear axles. This improves braking efficiency and works alongside the ABS system to enhance stability, helping to ensure smooth and controlled vehicle operation.

Electronic Stability Control (ESC) System

The electronic stability control (ESC) system is an active safety technology that assists the driver to maintain control of the vehicle.

It detects vehicle body instability and assist to prevent accidents by applying braking force to the wheels individually or reducing engine or power torque, guiding the vehicle back onto the intended path or direction.

The ESC system is an auxiliary system (aid only) and does not

eliminate all risks. When driving on slippery or wet roads, please exercise caution and drive carefully. ◀

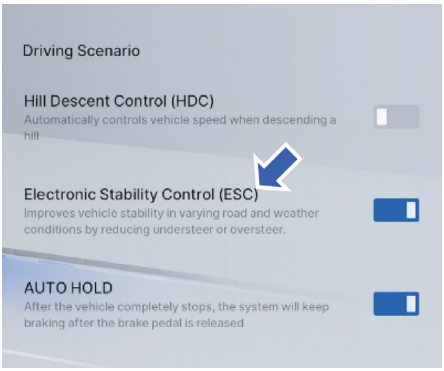
ESC system will be enabled by default when the vehicle is turned on. To keep control of the vehicle stability, the system should always be enabled.

When ESC is activated, the ESC status indicator will flash on the meter instrument. This also occurs when the traction control system is activated.

You may hear noise or feel vibration through the brake pedal. This is normal. Continue steering the vehicle in your intended direction.

If a failure within ESC system is detected, the ESC status indicator at meter instrument will be stay on and the system will not work as intended. In this case, driving style should be adjusted.

Disabling ESC Function (ESC SPORT / ESC OFF)



ESC is enabled by default. To disable ESC (ESC SPORT or ESC OFF), select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***Driving***

Under the ***Driving Assistance*** section, select to turn on the ESC SPORT function (mode) in this interface.

In ESC SPORT mode, the ESC status indicator on meter instrument display will turn off, while the ESC OFF indicator will illuminate.

In situations where traction force is limited, the ESC system can be turned off to allow better vehicle control. Examples include:

- Driving through deep snow or on soft, uneven road surfaces.
- Attempting to free the vehicle when it is stuck, such as in mud, by moving it forward and backward
- Driving with tyre chains fitted

Enabling ESC Function

Select to disable the ESC SPORT function through the multimedia display screen and ESC system will be enabled again.

Then, the ESC OFF indicator in the meter instrument display will turn off.

Emergency Brake Assist (EBA)

During emergency braking, this function will increase the driver's braking force and reduce the braking distance.

The EBA system only helps the driver increase braking force. However, it does not guarantee accident avoidance. Always maintain a safe distance and drive with carefully. ◀

Traction Control System (TCS)

TCS is used to prevent loss of traction on the driven wheels. When the system detects that the driven wheel is slipping, TCS will apply stabilizing torque or corrective brake at the driven wheel to reduce slipping and enhance vehicle stability.

Hill Hold Control (HHC)

The hill hold control (HHC) function assists the driver in moving the vehicle smoothly on slopes.

When the brake pedal is released, HHC temporarily holds the brakes, giving the driver enough time to press the accelerator and move the vehicle forward, helping to prevent it from rolling backwards.

When starting on a slope, HHC maintains brake pressure for approximately two seconds after the driver releases the brake pedal, helping to prevent the vehicle from rolling.

HHC can be activated when the parking brake is fully released and the ESC system is functioning properly. ◀

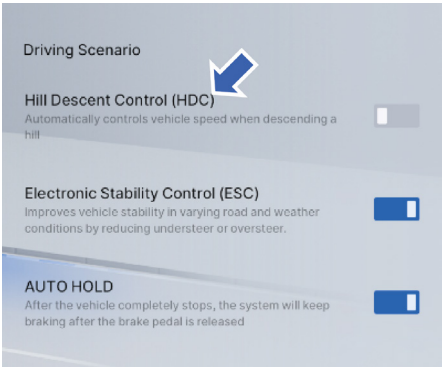
HHC maintains brake pressure for a short time after the driver releases the brake pedal. If the accelerator pedal is not pressed or the EPB is not engaged within approximately two seconds, the vehicle may roll backwards. Therefore, always drive carefully when starting on the uphill. ◀

Hill Descent Control (HDC)

The hill descent control (HDC) function will actively applies the brake when driving downhill, helping the vehicle maintain a constant speed. This allows the driver to safely descend steep slopes with greater control.

- HDC serves only as a driver assistance feature. The driver remains fully responsible for vehicle safety and must stay aware of their surroundings at all times.
- On very steep slopes, HDC may not be able to maintain a constant speed. In such cases, the driver should control the vehicle's speed by pressing the brake pedal. ◀

Function Activation



Select the following on the multimedia display screen in sequence:

Vehicle Settings → ***Driving***

Under the ***Driving Assistance*** section, select to enable or disable Hill Descent

Control (HDC) function in this interface.

- HDC can only be activated when the vehicle speed is less than 35 km/h, and the system will automatically turn off HDC when the vehicle speed is higher than 60 km/h.
- HDC cannot be enabled and it will automatically disabled when the brake temperature is too high.
- If the HDC status indicator on the meter instrument does not light up or turns yellow when turning on the HDC function, it indicates that the HDC system cannot be activated. ◀

Electric Power Steering (EPS)

The electric power steering (EPS) system monitors driving speed and adjusts power assistance in real time. This ensures easier steering at low speed, improved stability at high speed and enhancing overall driving safety.

If equipped, the steering mode can be manually adjusted via the EPS Mode Switch in the multimedia display screen settings (under Driving Mode Linkage).

If steering becomes difficult or the EPS status indicator illuminates on the meter instrument, contact an authorised PROTON service outlet as soon as possible for inspection and maintenance.

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*

The tyre pressure monitoring system (TPMS) uses tyre pressure sensors mounted on each wheel valve to continuously monitor tyre pressure. TPMS alerts the driver to check the tyre via illumination of the TPMS warning light indicator .

The tyre pressure monitoring sensors transmit real time data for each tyre, which is displayed on the meter instrument display.

TPMS warning light indicator will illuminate and remain on, accompanied by an alarm message on the meter instrument display when the following alarm is triggered:

- Low Tyre Pressure Alarm
  When low tyre pressure is detected, the low tyre pressure alarm will be activated. The TPMS warning light will turn off automatically once the tyres are inflated to the recommended cold tyre pressure.
- Sensor Failure Alarm
  When any sensor fault is detected, the TPMS sensor failure alarm will be activated. The TPMS warning light remains illuminated until the issue is resolved.
- TPMS Signal Abnormality Alarm
  When any failure related to TPMS signal is detected, the TPMS signal abnormality alarm will be activated. The TPMS warning light remains

illuminated until the issue is resolved.

- Multi-signal Alarm
  If the system detects low pressure in multiple tyres, the meter instrument will display alarm message in the order they are detected.
- High Tyre Temperature Alarm
  When high tyre pressure is detected, the tyre temperature value will be displayed in red. The TPMS warning light remains illuminated until the issue is resolved.
- Rapid Tyre Pressure Release Alarm
  When tyre pressure is detected reducing very fast, the rapid tyre pressure release alarm will be activated. The TPMS warning light remains illuminated until the issue is resolved.

If the TPMS warning light is illuminated, it indicates that one or more tyres have abnormal pressure.

Park the vehicle as soon as it is safe to do so, check the tyre pressure, and inflate the tyres to the recommended pressure.

This system only assists with detecting abnormal tyre pressure and does not replace regular tyre maintenance.

- The spare tyre is not equipped with a tyre pressure monitoring sensor.
- The recommended tyre pressure can be found on the tyre pressure label located on the upper outer side of the right centre pillar.
- Please check the tyre pressure regularly and ensure it remains within the specified range.
- The TPMS is unable to detect in advance on the sudden tyre damage caused by external factors (such as a blowout), nor can it identify the gradual, uniform pressure loss over time in all tyres.
- When the vehicle is started, the tyre pressure monitoring display on the meter instrument will show historical pressure value. The system will gradually update the tyre pressure information once the vehicle reaches a speed of 30 km/h or more and has been driven for a few minutes. ◀

- For countries with distinct seasons, tyre pressure should be adjusted seasonally. Tyres should be inflated more in winter and slightly deflated in summer. Always make sure to pump the air pressure when tyres are cold.
- It is normal for the TPMS warning to be activated when driving in the area with low or high altitude. In such cases, adjust the tyre pressure in accordance with the warning (until the tyre pressure alarm turn off).
- For countries with winter season, if all four tyres are replaced with snow tyres that do not have sensors installed, the meter instrument will

prompt a message indicating the absence of sensors, followed by the system failure alarm. ◀

The tyre pressure monitoring system may operate abnormally due to the following reasons:

- Installation of incompatible tyres or modifications to the wheels and tyre rim.
- Presence of fluid in the tyre or the use of tyre repair fluids.
- Driving with anti-skid chains fitted.
- Proximity to locations such as television stations, petrol stations, airports, etc., which may generate strong radio waves or electrical noise interference.
- Installation of accessories that could cause interference with the vehicle's radio receiver, electrical system, etc. ◀

Park Assist System (PAS)*

Parking Assist*

The park assist system (PAS) helps the driver to avoid hitting objects when parking.

Front Parking Sensor

The parking sensors on front bumper can detect objects up to 1m away from the front part of the vehicle.

Rear Parking Sensor

The parking sensors on the rear bumper can detect objects up to 1.5m away from the rear part of the vehicle.

Park assist system is not a substitute for the driver's vision and observation.

- PAS cannot detect objects below the bumper, under the vehicle, or those too close or too far from the vehicle.
- PAS may not be able to detect children, pedestrians, cyclists, or pets.
- PAS cannot detect tiny objects
- Pay attention to the surrounding conditions when parking the vehicle. Failure to do so can result in serious injury or property damage. Even with the park assist system, the driver must carefully check for obstacles before parking. ◀

- Regularly clean the sensor to ensure its proper operation. Use water and a neutral, specific vehicle cleaner.

- Accumulation of dust, snow, or ice on the sensor surface may cause false alarm from the park assist system.
- If the bumper is damaged, causing the parking sensor to become misaligned or deformed, the park assist system may issue false alarms or fail to detect obstacles. ◀

How the System Works

When the park assist system is active and detects obstacles within its range, the results will be displayed on multimedia unit screen display, accompanied by beeping sounds to remind the driver.

The beep sound indicates that there are obstacles in front or behind the vehicle. The frequency of beeping sound increases as the vehicle approaches the obstacle. When the distance is less than 30 cm, a continuous beeping sound will be emitted.

Due to surrounding factors, the detection performance of parking sensor may degrade in hot, extremely cold or humid weather. ◀

When the System Cannot Function Normally

Be aware that the parking sensor may fail to provide warnings or may give incorrect warnings under the following conditions:

Situations Where Obstacles Cannot Be Detected

- The parking sensor cannot detect the net-shaped obstacles like iron wires, mooring ropes and blocking net.
- The parking sensor cannot detect low obstacles like rocks, stones, wood blocks, etc.
- The parking sensor cannot detect vehicle with a high chassis.
- The parking sensor cannot detect soft objects like snow, cotton, sponge that can absorb the ultrasonic wave.
- The parking sensor cannot detect certain obstacles with irregular shapes, such as pillars, trees, bicycles, angle iron, kerbstones, and corrugated cardboard.

Situations Where False Alarms May Occur

- The surface of the parking sensor is covered in ice or water.
- The vehicle is on a steep slope.
- High-frequency radio or antenna are installed on the vehicle or being used nearby.
- The sound of nearby vehicle horns, engine noise, or exhaust fumes is too close to the parking sensor.
- Driving in snow or rain.

If the system still does not warn when this vehicle approaches an obstacle, and not caused by the above situations, please contact an authorised PROTON service outlet for inspection.

When multiple obstacles are present, parking sensors can only detect the nearest one. Please be aware if the sensor on the opposite side detects any other obstacles, as the vehicle moves. ◀

Do not use a high pressure water gun to directly spray water, and avoid squeezing or hitting the surface of parking sensor in any ways. Otherwise, it may cause system failure. ◀

Reverse Camera*

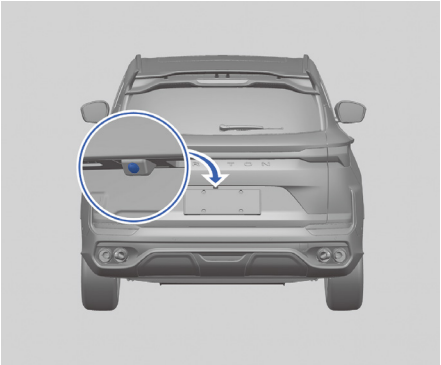
Reverse camera assists the driver when reversing this vehicle by displaying the image behind this vehicle.

The driver must carefully observe whether there are obstacles around this vehicle before start reversing. Otherwise, casualties or property damage may occur. The reverse camera is not a substitute for the driver's vision. Do not solely rely on the reverse camera when reversing this vehicle.

- The distance shown on the reverse camera image displayed on the multimedia screen may differ from the actual distance.
- The reverse camera cannot detect objects outside its visual range, such as those beneath the bumper or under the vehicle.
- The reverse camera may not detect children, pedestrians, cyclists, or pets.
- Do not rely on the reverse camera for long distance reversing, high-speed reversing, or in areas with crossing traffic. ◀

Position of the Reverse Camera

The reverse camera is located on the exterior of tailgate door (just above the license plate).



The reverse camera has a limited field of view and cannot detect objects in corners or beneath the bumper.

The displayed image may vary depending on the vehicle's direction and road conditions. The distance shown on the multimedia display may differ from the actual distance.

Reverse Assist Guiding Line

The reverse assist guiding line is a dynamic trajectory line that adjust according to the steering angle (steering wheel rotation).

When reversing, these lines appear over the road surface behind the vehicle (on multimedia unit display screen) and move left or right as the steering wheel is turned. It indicates the vehicle's projected path, helping the driver plan a safe and accurate reversing manoeuvre route.

- When the reverse camera is on, click the guiding line icon on multimedia

display screen interface to turn the guiding line function on or off.

- When the guiding line function is on, the guiding line icon is highlighted and the guiding line is shown on the screen. If the guiding line function is off, the guiding line icon remains operable but not highlighted.

Activating and Deactivating the Reverse Camera System

The reverse camera interface can be turned on and off as follows:

- When the gear is in Reverse (R) position, the reverse camera system will turn on (activate) automatically, and its interface is displayed on the multimedia display screen.
- When the gear shift lever is moved out of Reverse (R) position, the reverse camera system turns off (deactivate), and the multimedia display screen returns to the previously displayed interface.

Reverse Camera Disconnected

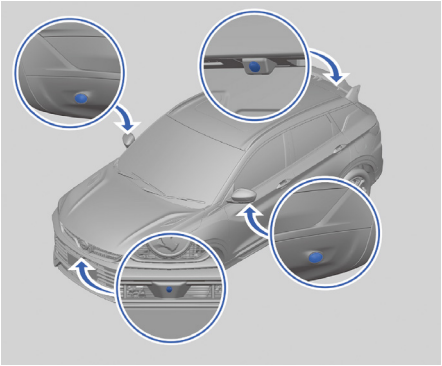
When the connection of the reverse camera is interrupted or disconnected, a prompt message will appear on the multimedia display screen, indicating that the reverse camera is not properly connected. Please contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.

360 HD Camera*

The 360 HD camera system (referred to as 360 Camera) is featuring a 180 degree transparent view function. It can assist driver when parking by providing real time video images of the front, rear, left, and right sides of the vehicle. The images are displayed on the multimedia display screen for driver's situational awareness.

- When using the 360 Camera system, always remain aware of the vehicle's surroundings. This system is intended as a driving assist and should not be solely relied upon.
- The performance of 360 Camera system may be affected by the environmental conditions such as fog, rain, snow, night, or other low visibility situations. In such conditions, use the system with extra caution and ensure the area around the vehicle is safe before proceed with driving.
- 360 Camera has blind spot areas and may not be able to detect all obstacles around this vehicle. ◀

This vehicle is equipped with the wide angle fish eye cameras. Due to the bowl shaped imaging model, 3D images may appear stretched or distorted at the edges, and objects at the far end may appear overlapped where the image splices occur. ◀



Location of 360 HD Cameras

Entering 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned on and accessed through any of the following methods:

- Give a voice command such as "Hi PROTON, open 360 Camera".
- Tap the 360 Camera app icon on the multimedia unit screen display.
- When the steering linkage function is enabled in the 360 Camera setting interface and the vehicle speed is 30 km/h or below, activating the turn signal lamp will automatically switch the multimedia display to the corresponding left or right 3D view.
- When the obstacle detection trigger function is enabled and the vehicle speed is 15 km/h or below, the 360 Camera interface will activate automatically when the vehicle approaches a front obstacle within a certain distance range.
- Shift the gear to Reverse (R) position, multimedia display will automatically enter the 360 Camera interface.

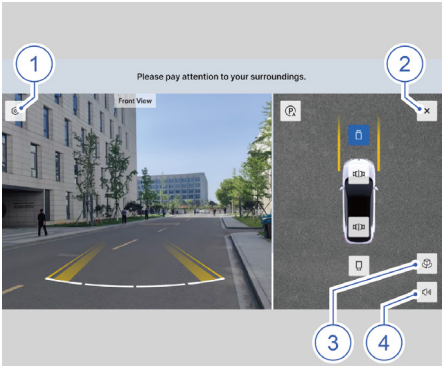
Exiting 360 Camera Interface

The 360 Camera interface can be turned off or exit through any of the following methods:

- Give a voice command of "Hi PROTON, close 360 Camera".
- Click the ***Close*** button icon at the 360 Camera interface.
- If the 360 camera is turned on by activating the left or right turn signal lamp, the 360 camera will automatically exit when the turn signal lamp is turned off.
- If the 360 camera is activated by shifting into Reverse (R) gear, it will deactivate when the gear shift lever is moved to Drive (D) position and drive the vehicle at speed exceed 15 km/h.
- If the 360 camera is triggered by an obstacle, it will be deactivated when the gear shift lever is moved to Drive (D) position and the vehicle speed exceeds 15 km/h.
- If the 360 camera interface is manually activated (not via Reverse gear or obstacle detection), it will automatically deactivate when the vehicle speed exceeds 30 km/h.
- Shift the gear to Park (P) position. If there is no operation within 5 seconds, 360 Camera will turn off.

Setting Interface

The driver can tap the specific area on the 360 camera interface to switch between different views, based on their needs.



1. Settings
   Settings can be adjusted for steering linkage mode, transparent vehicle models effect, 3D surround view, and obstacle detection trigger function.
2. Close
   Turn off and exit the 360 Camera interface.
3. 2D/3D view effect
   Switch between the 2D view and the 3D view effects.
4. Sensor alarm sound
   The sensor alarm sound can be turned on or off.
5. Reverse guiding line
   Turn on and off the guiding lines for reverse and parking. The latest selection will be memorized when the system is activated next time.

In addition to the function buttons mentioned above, tap the camera icons around the vehicle model on the 360 camera interface to quickly switch views between different viewing angles. ◀

Auto Park Assist (APA) System*

The auto park assist (APA) function is designed to assist driver with parking but it does not replace the driver's responsibilities. The driver must monitor the parking process continuously and remain fully attentive at all times. It is essential to observe the vehicle's surroundings, control the vehicle speed using brake pedal, and be prepared to actively intervene or cancel the auto park assist function when necessary.

- The parking sensors may have blind spots. Please be careful and remain alert to pedestrians, animals, and other obstacles around the vehicle.
- The parking sensors may not be able to recognize certain objects or individuals, particularly those wearing clothing that does not reflect signals from the parking sensors.
- External noise sources from surrounding environment may have become an interference to the auto park assist function and the parking sensors may not be able to recognise nearby objects or people.
- Before using the auto park assist function, please confirm that there are no obstacles such as ground locks, potholes, pits, stones, or thin poles, in the parking space. The vehicle may not be able to detect these types of obstacles.

- When using auto park assist function to park into a horizontal parking space along the roadside, there may be a situation where the tyres touch the curb during the parking process. Please pay attention to the surroundings, control the vehicle speed, and intervene manually if necessary.
- The auto park assist may not be able to recognise obstacles beyond its detection capabilities, such as potholes, pits, thin poles, parking barriers, ground locks, reflective or absorptive objects, irregular or diamond shaped items, sharp edges of square pillars, low lying objects, object that is below ground level, very thin objects, wire mesh, fences, fluffy snow, stones, ropes, suspended objects, tyres, crouching or lying individuals, children, shopping trolleys, and etc. The driver should always remain alert of the vehicle's surroundings to prevent accidents or property damage.
- Pay attention to the distance warning information during parking process, otherwise unexpected situations may occur. The parking sensors may not trigger any warning when the vehicle is extremely close to obstacles due to blind spot in the system's detection range. This is especially true for objects positioned at extreme high or low levels.
- Keep the surface of the parking sensors clean. Promptly remove any object obstructing parking sensors surface, such as snow, dust, or mud, to avoid affecting sensors functionality.
- Do not use a high-pressure washer to clean the wide-angle camera or parking sensors. Instead, rinse with a low-pressure water stream and maintain at least 10 cm distance.
- During the auto park assist process, other lanes may be occupied. Please stay alert and be aware of oncoming vehicles and pedestrians.
- During the auto park assist process, make sure the distance between the front and rear vehicles is at least 1 metre greater than the length of this vehicle for horizontal parking spaces (side parking). While for vertical parking spaces (front or reverse parking), make sure that the distance between left and right vehicles is at least 1 metre greater than the width of this vehicle. If these distances are not met, the system may not be able to detect the parking space properly.
- Make sure the tyre pressure is within the recommended range before using the auto park assist function. Exessive or very low tyre pressure could affect the parking performance. Auto park assist calculates the parking path based on wheel circumference. Variations in parking accuracy may occur if using different wheel size (not as original size), snow chains, or

spare wheels.

- This vehicle might stop at an intersection such as crossroad or T-junction within parking lot, or the system may exit due to external interference during parking. The driver should monitor the parking process in real time and take over the vehicle promptly.
- This function does not enable the vehicle to recognize double yellow lines, solid lines, road signs, traffic signals, or other road markings. The driver is responsible to make sure to comply with traffic regulations.
- This vehicle may deviate from its intended driving path or encroach into oncoming lanes. The driver must continuously monitor the surrounding parking environment in real-time to prevent collisions or accidents.
- The auto park assist may not be able to effectively perform emergency braking to avoid collisions with crossing moving obstacles, such as pedestrians.
- The auto park assist may not be able to properly respond to oncoming moving objects or objects located at the sides of the vehicle.
- The auto park assist may not respond promptly to the sudden and unexpected obstacles such as pedestrians, animals, motor vehicles, non-motorised vehicles or any other objects around the vehicle. This will increase the risk of collision.
- The auto park assist may not be able to recognise vehicles with large, solid underbody structures that are not connected or not in uniform shape such as large trucks, tanker lorries, trailers, forklift arms, etc.
- The auto park assist may not accurately identify pedestrians, animals, motor vehicles, non-motorised vehicles, or various irregular obstacles around the vehicle.
- When the auto park assist function is activated, this vehicle might have misidentified uneven terrain such as overgrown weeds, gravel roads, etc., which could potentially causing false braking or parking failure.
- The braking distance may increase or the wheel may slip during auto park assist process due to icy, snowy, slipppery road surface or at sloped. This could prevent effective collision avoidance.
- The auto park assist may mistakenly identify tyre marks, road edge markings, surface cracks, shadows, bicycle parking lines, flower bed edges, or other ground lines as parking space lines. It is recommended to use this function at an area with clear defined parking lines to ensure its proper operation.
- Do not immerse the sensors in liquids and do not clean them with a high pressure washer or steam cleaner to prevent damage to the sensors. ◀

Function Description

Park-in

1. Tap the **APA** application icon on multimedia unit display or use voice command (such as "HI PROTON, activate automatic parking") to activate the auto park assist function. The system will automatically identify the current situation as park-in mode and enter the park-in interface.
2. Drive the vehicle with speed less than 25 km/h, the system will automatically search for available parking spaces on both sides of the vehicle. If the speed exceeds 25 km/h, a prompt message will appear to advise driver to reduce vehicle speed.
3. After identifying an available parking space, multimedia unit screen will display the relevant information and request driver to stop the vehicle. The detected parking space will be highlighted on the display for confirmation.
4. After the vehicle has stop, driver can select the suitable parking space by tapping on the multimedia unit display. Once the parking space is selected, vehicle will automatically initiate the park-in process.
5. Release the brake pedal and steering wheel to initiate automatic park-in. A prompt message will appear and remind the driver to closely monitor the surroundings during automatic park-in process.
6. After the automatic park-in operation has completed, a confirmation prompt message will appear to indicate that the parking operation is successful.

Park-out

1. Tap the **APA** application icon on multimedia unit display or use voice command (such as "HI PROTON, activate automatic parking") to activate the auto park assist function. The system will automatically identify the current situation as park-out mode and enter the park-out interface.
2. The system will recommend park-out direction (if applicable, based on the previous automatic park-in operation) or allow the driver to manually select the desired direction. Press the "Start Park-out" icon to start the automatic park-out process.
3. Release the brake pedal and steering wheel to initiate automatic park-out. A prompt message will appear and remind the driver to closely monitor the surroundings during automatic park-out process.
4. After the automatic park-in operation has completed, a confirmation prompt message will appear to indicate that the park-out operation is successful.

- The automatic park-out function is applicable to horizontal parking spaces only.
- The system will enter the park-out

interface only after a successful completion of the previous horizontal automatic park-in operation.

- After entering the park-out interface, if this vehicle moves to a certain distance, it will automatically exit the park-out mode. ◀

Exit Function

The auto park assist process may stop and forced exit when the following situations occur. The multimedia unit will display the corresponding exit message and the driver need to take over the vehicle control.

- Related system malfunction.
- Parking assist system malfunction.
- Driver did not response in time.
- Limited parking space.
- The parking trajectory exceeds the planned path.
- The Electronic Stability Control (ESC) is activated.
- High-priority active safety functions are activated.
- Parking speed exceeds the limit.
- Parking operation timeout (exceed the specified time for the process).
- Too many parking steps.
- Too many parking interruptions.
- The process is interfered by the gear shift lever change.
- The process is interfered by the EPB activation.
- The process is interfered by the steering wheel movement.
- The process is interfered by the accelerator pedal input.
- The radar or sensor is covered.
- The camera is dirty.
- Excessive steering wheel angle.
- Excessive slope.
- The parking process is interrupted and not selected to resume within the specified time.

When any of the following situations occur, the auto park assist function will be interrupted, and the multimedia unit will display the corresponding interruption message. The driver need to follow the displayed instructions in time to resume the function.

- Obstacle is detected.
- Door opening is detected.
- Tailgate opening is detected.
- Hood opening is detected.
- Seat belt unfastened is detected.
- Folding the exterior rearview mirrors is detected.

Refuel

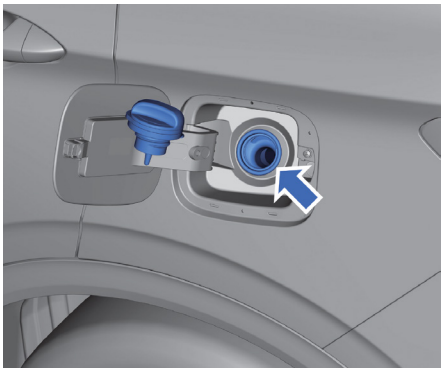
Safety Precautions at Petrol Station

Fuel is highly flammable and combustible especially in limited space with poor air ventilation. ◀

Pay attention to the following when refuelling:

- Turn off the engine.
- Do not smoking.
- Do not allow any sparks or open flames near the vehicle.
- Do not use a mobile phone or any portable battery operated device.
- Discharge static electricity on your body by touching a metal surface with your bare hands before attempting to hold the fuel nozzle to refuel.
- Make sure the fuel is not overflowing or overfilling.
- Observe and follow other precautions posted by the petrol station (if any).

Fuel Filler and Refuel



The fuel filler door and cap is located on the right rear side of this vehicle.

1. When the vehicle is unlocked, press the right side of the fuel filler cap to unlock and open it.
2. Slowly turn the fuel filler cap counterclockwise to remove it. Place the fuel filler cap at the designated cap holder.
3. Insert the fuel filler gun into the fuel filler hole to start refueling.
4. After complete refueling, install the fuel filler cap and turn it clockwise until a click sound is heard to ensure that the fuel filler cap is installed in place.
5. Close the fuel filler door and make sure it is securely closed.

Avoid overfill the fuel. When the gun automatically stop for the first time, stop refueling. ◀

Do not open the filler cap too quickly or overfill the fuel. Otherwise, the fuel may spill out and cause scalding to skin. If your skin or this vehicle body in contact with the fuel, clean it immediately. ◀

In case there is a fire while refueling, do not pull out the fuel filler gun. Instead, press the emergency stop button at the petrol pump machine or immediately inform the petrol pump attendant to cut off the flow of fuel. Stay away from the scene immediately. ◀

It is recommended to check and replace the fuel system components

at an authorised PROTON service outlet according to the Warranty and Service Booklet. ◀

Use unleaded fuel (RON 92 or a higher RON). The use of fuel with lower RON can cause serious damage to the three-way catalytic converter. ◀

PROTON do not recommend you to use fuel with any fuel additives that may contain octane enhancing additive such as MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl). ◀

This vehicle is not one designed for using fuel containing methyl alcohol. Do not use fuel containing methyl alcohol. Methyl alcohol will corrode metal parts in fuel system and damage plastic and rubber parts. Damages that have arisen from use of fuel containing methyl alcohol are not covered by warranty ◀

Emission System

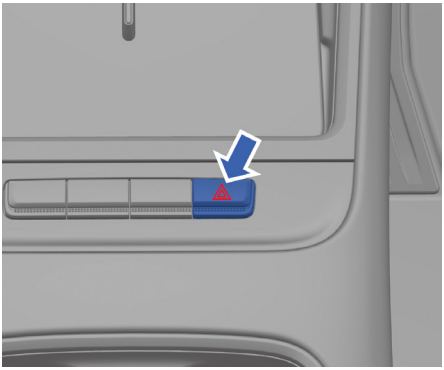
Three-way Catalytic Converter

The exhaust system of this vehicle is equipped with a three-way catalytic converter. It converts harmful gases such as CO, HC and NOx in the exhaust system into CO2, water and nitrogen through oxidation and reduction process.

Failures, such as engine misfire, after burning, etc. will cause serious damage to the three-way catalytic converter. Carry out maintenance at an authorised PROTON service outlet according to the service maintenance schedule in the Warranty and Service Booklet. ◀

Emergency Equipment

Hazard Warning Lamp



Under special circumstances when the vehicle needs to be decelerated or stopped in an emergency, press the hazard warning lamp switch.

Then the hazard warning lamp indicator on the switch flashes along with the left and right turn signals to warn others.

Press the switch again to turn off the hazard warning lamps.

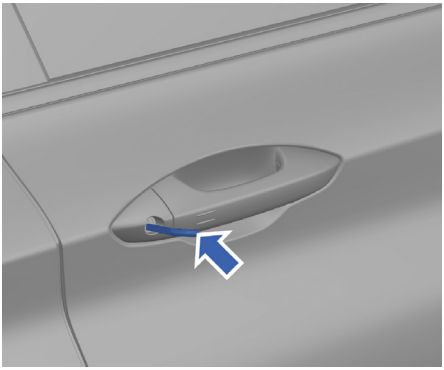
Emergency Unlocking

Locking and Unlocking with Mechanical Key

When the intelligent key or the ignition is turned off, the mechanical key can be used to lock and unlock the driver door. ◀

In case of emergency such as when the vehicle battery is dead, the driver door can be locked and unlocked as follows:

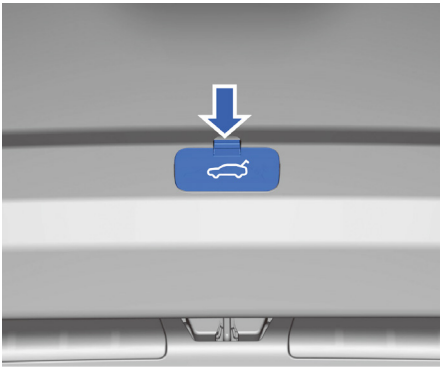
1. Take out the mechanical key from the intelligent key.



2. Insert the mechanical key into the hole under the driver door lock trim cover, tilt the trim cover up and remove it.
3. Insert the mechanical key into the key slot at the driver door. Rotate counterclockwise to unlock the door. Rotate clockwise to lock the door back.

Unlocking the Tailgate during Emergency

1. Fully fold the rear row seat seatback.
2. Enter the luggage compartment from inside and find the cover of the tailgate emergency opening device on the rear trim panel of the tailgate.



3. Remove the cover plate of the tailgate emergency opening device;

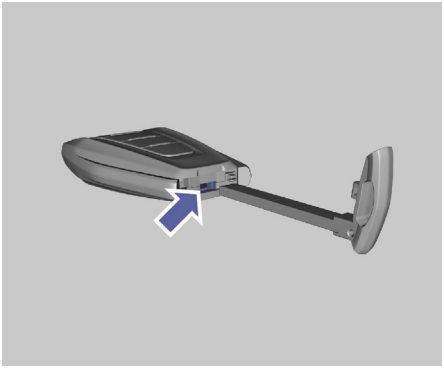
4. Push the tailgate emergency opening switch in the direction shown in the figure to open the tailgate.

Intelligent Key Battery

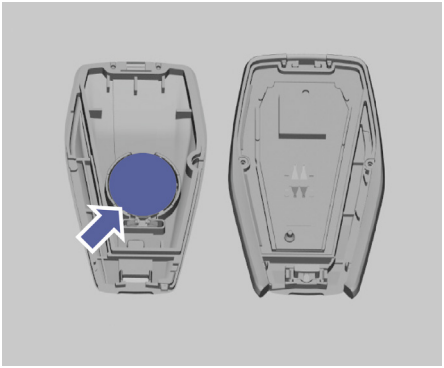
Replacing the Intelligent Key Battery

When operating the remote control to remotely control this vehicle and the detection distance of the intelligent key gets shorter than normal or this vehicle cannot recognize the intelligent key due to low battery power, the battery in the intelligent key should be replaced.

1. Pull out the mechanical key. Insert the mechanical key into the opening at the middle rear end of the intelligent key. Hold the handle and gently turn clockwise to pry the key back cover.



2. Open the intelligent key cover and replace with a new battery (battery model: 3V, CR2032). Pay attention to the battery polarity, with the positive side facing upward.



3. Reinstall the two halves of the intelligent key covers in place.

- To prevent children from swallowing the replaced battery, keep the battery out of the reach of children.
- Replacing the battery yourself may damage the key. If necessary, it is recommended to go to an authorised PROTON service outlet for replacement.
- If the intelligent key with the new battery still cannot be used, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

Dispose the battery waste according to local regulations to avoid damaging the environment. ◀

Jump-starting the Vehicle

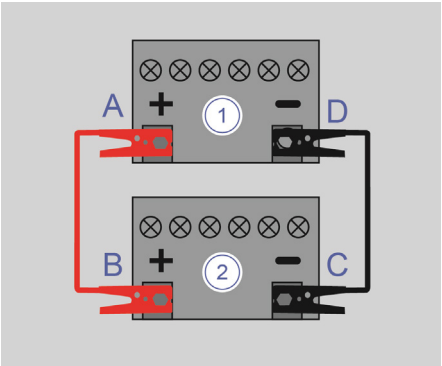
Jump-starting with Jumpar Cable

If the battery of this vehicle runs out, try to start this vehicle by using another vehicle and a jumper cable. ◀

Do not start the vehicle by pushing or pulling this vehicle. Otherwise, this vehicle may damage. Use only batteries rated at 12 volts for jump-starting. ◀

Connecting the Jumper Cables

1. Turn off the ignition switch and turn off all lamps and electric accessories, except hazard warning lamps (if necessary), of both vehicles.



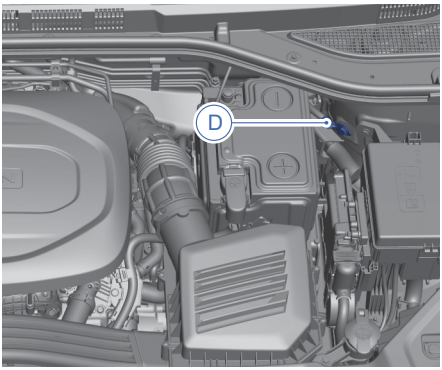
(1) - Vehicle with weak or flat battery
(2) - Rescue vehicle with good battery

2. Connect one end of red positive (+) cable to positive (+) terminal (A) of the battery of vehicle with weak or flat battery (1).
3. Connect one end of the red positive (+) terminal (B) of the battery of rescue vehicle (2).

4. Connect one end of the black negative (-) cable to the negative (-) terminal (C) of the battery of rescue vehicle.

Avoid the other end of the black negative (-) cable touching any metals before proceed to the next step. ◀

5. Connect the other end of the black negative (-) cable to the grounding point (D) on the body of vehicle whose battery is drained, as shown in the figure.



6. Pay attention to check and make sure that the jumper terminal and charging terminal are firmly connected to prevent sparks when trying to start the engine.

7. Charging the battery: Start the engine on the rescue vehicle and keep the engine idle for at least 5 minutes to temporarily charge the battery of the vehicle with weak or flat battery.

8. Start the engine on the vehicle (1) with weak or flat battery. If the vehicle engine still cannot be started, confirm whether the jumper cable connection is correct, and then charge again the weak or flat battery. If it fails to start the engine after few attempts, the vehicle is likely required further inspection.

Disconnecting the Jumper Cables

To disconnect the jump cables between the two vehicles, do as follows:

1. After starting the vehicle, disconnect black negative (-) cable (D) on the vehicle with weak or flat battery.
2. Disconnect black negative (-) cable (C) on the rescue vehicle.
3. Disconnect red positive (+) cable on the rescue vehicle.
4. Disconnect red positive (+) cable on vehicle with weak or flat battery.

If the jumper cables are connected or removed in a wrong sequence, it can cause electric short circuit and damage the vehicle. Repair caused thereby is not covered by warranty. Therefore, it is necessary to connect or remove the jump cable in the correct sequence, and ensure the jumper cables will not touch each other or contact other metal. ◀

- Be careful not to touch the high temperature area of the front engine compartment.
- The cooling fan and other running parts of the engine may cause personal injury. Do not touch the

cooling fan or engine with hands, clothing and tools when the engine is running or not running.

- Gas may escape from the battery during charging or jumper starting. There is a risk of explosion. Keep the battery away from sparks, open flames and other flammable substances.
- Any open fire near the battery can possible cause an explosion of the gases in battery, resulting in serious personal injury or death. The electrolyte of the battery is corrosive and can easily cause serious injury if in contact with eyes and skin. If the electrolyte is splashed into eyes or on skin, immediately flush with plenty of water and seek for medical advice.
- When connecting and removing jumper cables, avoid the cables entangled with the radiator fan and belt.
- Ensure that all cables are correctly connected, and keep a certain distance between each end to avoid contact between positive and negative electrodes. If the above steps are not followed, the repair cost is not covered by the vehicle warranty.
- If the vehicle still cannot be started after several jump start attempts, or the battery is frequently out of power, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

Vehicle Towing

Towing Tips

- Observe the laws and regulations of the local authorities when towing this vehicle.
- The front wheels of the towed vehicle should be lifted up when a special towing truck is used. Do not tow this vehicle in a reverse condition with the front wheels on the ground; otherwise, the transmission will be seriously damaged.
- When towing a vehicle with automatic transmission, put the gear in neutral (N) position. Do not tow at a speed higher than 50 km/h. If there is no lubrication oil in the towed vehicle's transmission or the towing distance is more than 50 km, it is not allowed to tow the vehicle using this special towing vehicle.
- It is recommended to operate a flat bed truck necessarily to tow this vehicle, and get a professional towing service provider to do the towing work. ◀

Towing Eye

Precautions When Using the Towing Eye

- Ensure that the towing eye is screwed firmly and reliably into the designated mounting hole.

- It is recommended to mount and use the approved traction rod or traction rope on the towing eye.
- Do not use the towing eye to tow the vehicle to the flatbed type rescue vehicle.
- Do not use the towing eye to rescue a trapped vehicle.

When towing with the tow eye, make sure to keep a safe distance from the rescue vehicle.

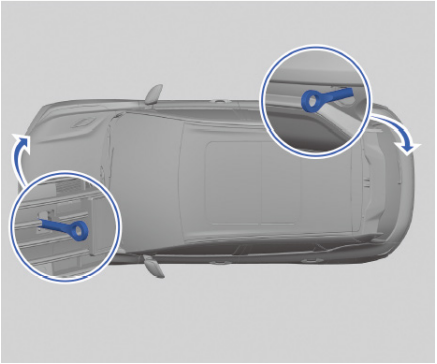
- Do not use the towing chain or belt on the towing ring. The towing chain or belt may be broken, resulting in serious injury or death.
- Failure to correctly follow towing eye instructions may cause parts to break, resulting in personal injury or death. ◀

The towing eye is only used for road rescue and shall not be used for other purposes.

- When using the towing eye, make sure to use the appropriate equipment that complies with traffic regulations (such as a rigid tow bar or tow rope), to tow the vehicle on the ground to the nearest service outlet for a short distance.
- Do not use the towing eye to tow the vehicle on off-road or road with obstacles.
- When towing with a towing eye, both rescue vehicle and towed vehicle must be on the same center line position and as far as possible. Failure to follow the above instructions may result in damage to both vehicles. ◀

Installation of Front / Rear Towing Eye

1. Take out the towing eye in the attached tool box in the luggage compartment.
2. Press to open the towing mounting cover plate located on the right side of front and rear bumper.



3. Screw the towing eye into the mounting hole with the wheel nut wrench to ensure that the towing eye is fully tightened.

Replacement of Tyre

Replacement of Tyre

In case of emergency, identify and park this vehicle on a level surface ground that does not interfere with the traffic route and safe to replace the tyre. Before replacing the tyre, turn on the hazard warning lamps and place the hazard warning triangle behind this vehicle on the road at a suitable distance according to road conditions to warn other vehicles and avoid traffic accidents. ◀

Taking out the Spare Tyre and On-board Tool Kit

Jack and On-board Tool Kit

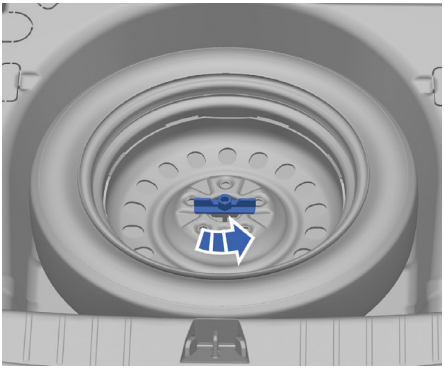
The jack and on-board tool kit are placed in the luggage compartment (trunk compartment).

Only use the standard jack provided with this vehicle. Do not use other non-compliant jacks; otherwise, the vehicle may slide down due to the quality of the jack, resulting in personal injury or death. ◀

Spare Tyre

The spare tyre is stored under the floor mat in the luggage compartment.

After removing the floor mat, remove the tool kit attached to the spare tyre pit and turn the lock knob counterclockwise (direction of arrow) to remove the spare tyre.

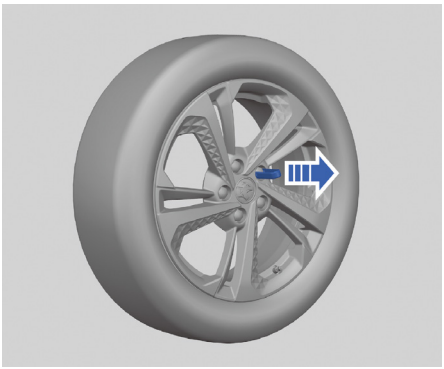


1- Tyre Lock knob

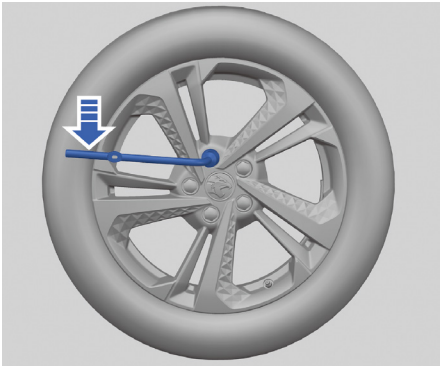
The spare tyre of the vehicle is a T-type small spare tyre. When in use, the maximum speed limit is 80 km/h. Drive the vehicle to the nearest authorised PROTON service outlet as soon as possible to replace with a new tyre. ◀

Removing the Flat Tyre and Mounting Spare Tyre

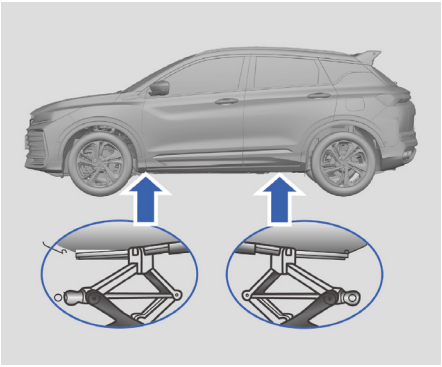
1. Carry out safety inspection first;.



2. Remove the plastic plier from the tool kit and use the plastic plier to clamp the tyre nut cap as shown, and pull out the cap.



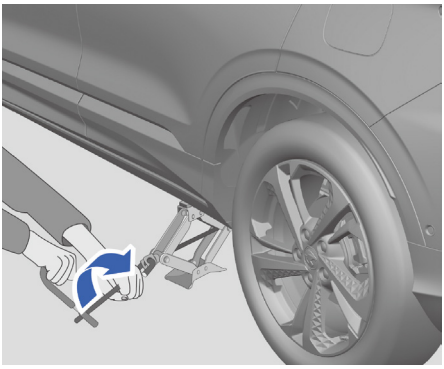
3. Place the wheel wrench on the wheel nut. Turn the wrench counterclockwise only by one turn to loosen all wheel nuts but do not take them down.



4. Place the jack head. Adjust the jack to a suitable height as shown in the figure, and then place the jack under the lifting point.

If the vehicle is lifted with the supporting position of the jack is incorrect, the vehicle can be damaged and may even slip off the jack. Before lifting the vehicle, be sure to place the jack head at the correct position to avoid personal injury and vehicle damages. ◀

The jack equipped for the vehicle can only be used to replace flat tyres. Do not go under the vehicle when the vehicle is merely supported by a jack. Personal injury or death may occur if the vehicle slip off the jack. ◀

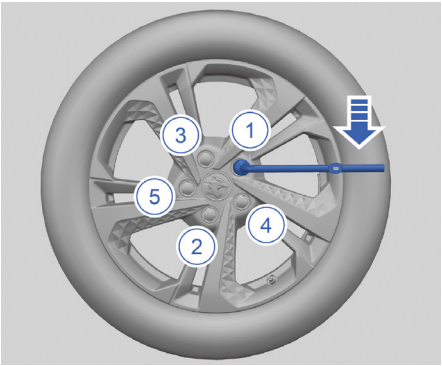


5. Connect the jack handle.
6. Turn the jack handle clockwise as shown in the figure. Jack up the vehicle to a sufficient height away from the ground for the installation of the spare tyre.
7. Remove all wheel nuts.
8. Remove the flat tyre.
9. Clean rust or dirt on the wheel bolts, mounting surface and spare wheel.

Rust or dirt on the wheel or connecting surface of the wheel will cause the wheel nuts become loose after being used for certain period of time. The wheels may possibly detach and result in accident. Clean any rust or dirt on connecting surfaces between the wheels and the vehicle with scraper blade or steel wire brush when replacing wheels. ◀

10. Install the spare tyre.
11. Screw each wheel nut clockwise with a wheel wrench until the wheel nut is fixed on the hub.
12. Turn the jack handle counterclockwise to lower the vehicle until the jack has been fully lowered. Take out the jack from under the vehicle.

Do not apply engine oil or lubricating oil on the bolt or wheel nuts; otherwise, the wheel nut will become loose and the wheel may detach, causing traffic accidents. ◀



13. Tighten the wheel nuts again in a crossing sequence as shown in the figure.
14. Install the wheel nut caps.
15. If necessary, install the hub trim cover.

Do not drive the vehicle when it is equipped with more than one spare tyre. ◀

If a front tyre has a fault and a spare tyre needs to be used, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, replace the faulty front tyre with a rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position. ◀

Storing the Spare Tyre and On-board Tool Kit

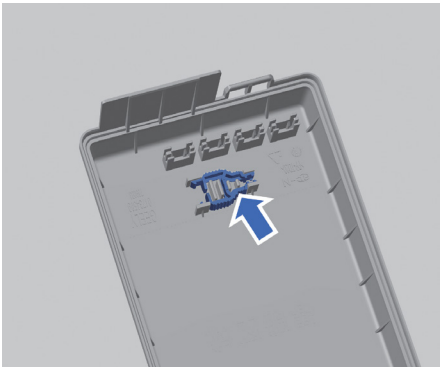
Place the spare tyre or the flat tyre in the luggage compartment with the inner side facing up, screw in the knob and tighten it completely. Put the jack and other tools back into the tool kit, then place the tool kit in the luggage compartment and secure it properly.

Replacement of Fuse

Inspection or Replacement of Fuse

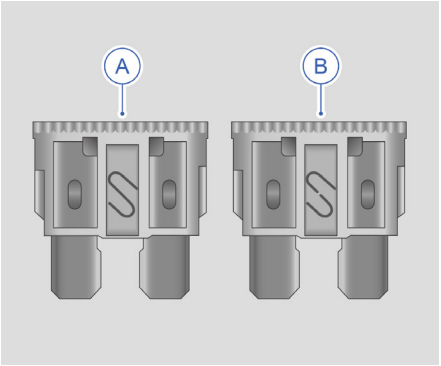
If any electrical component does not work, the fuse may have blown. If this happen, it is recommended to check as follows and replace the fuse if necessary:

1. Turn off the ignition switch and all electrical appliance. Disconnect the negative cable of battery.



2. Clamp the fuse head with fuse clip, and remove the fuse. Check whether the metal wire is blown.

Do not try to repair any blown fuse. Do not substitute any blown fuse with a fuse of different color or amperage. Otherwise, the electrical system will get damaged or catch fire due to the overload of wires. ◀



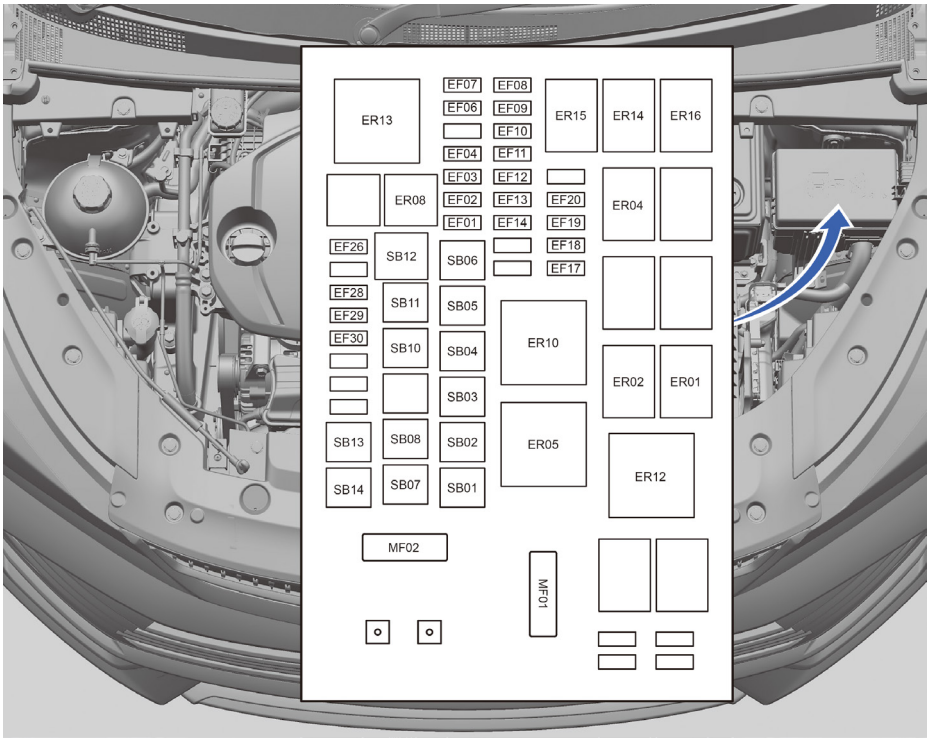
A - Fuse is in good condition
B - Fuse is blown

3. Replace with a new fuse with same amperage. If the replaced fuse is blown again immediately, contact an authorised PROTON service outlet for inspection as soon as possible.

The fuse color represents the amperage of the fuse, which is also marked on the fuse. ◀

All electrical parts and components in this vehicle can easily get damaged by a splash of liquid. Be sure to secure the covers of all electrical parts and components. ◀

Fuse Box in Engine Compartment (Exterior Fuse Box)

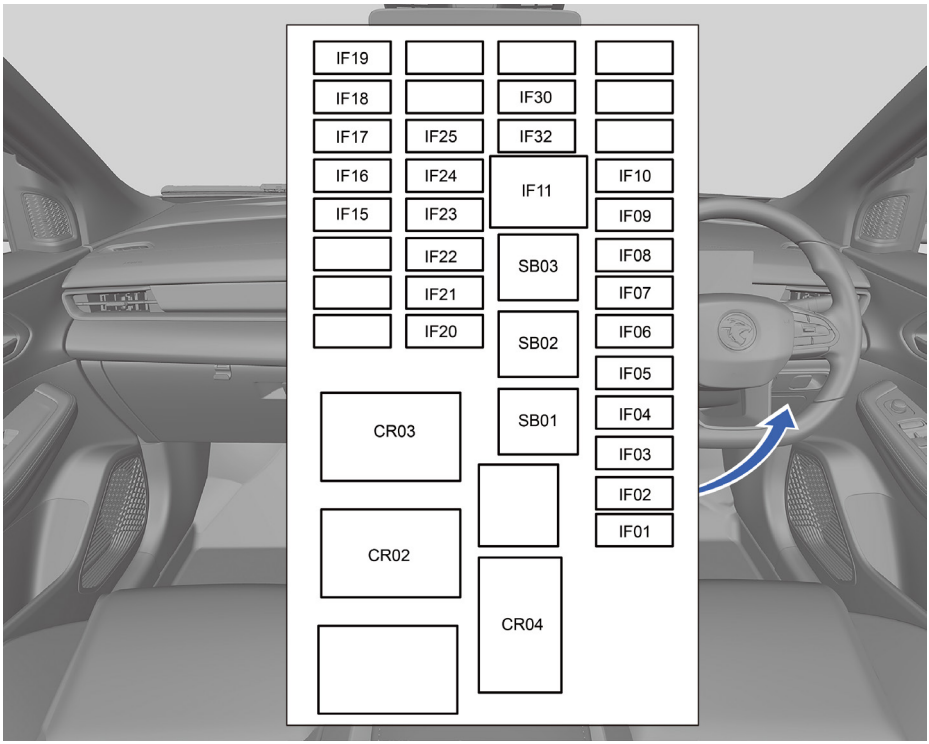


Fuse No.	Name	Ampere value	Description
EF01	TCU 7DCT Fuse 3	30 A	Transmission
EF02	TCU 7DCT Fuse 4	30 A	Transmission
EF03	EMS B+ Fuse	10 A	Engine
EF04	Brake Lamp Switch Fuse	5 A	-
EF06	Fuel Pump Fuse	20 A	-
EF07	Horn Fuse	15 A	-
EF08	Engine Solenoid Valve Sensor Fuse	15 A	int/exh VVT A/C comp
EF09	Oxygen Sensor Fuse	15 A	-
EF10	Ignition Coil Fuse	15 A	IGN Relay
EF11	EMS KL87 Fuse	25 A	-

Fuse No.	Name	Ampere value	Description
EF12	Relay Fuse (Starter/brake lamp switch/ Lo-speed fan/Hi-speed fan/oil pump)	10A	-
EF13	Starting Feedback Fuse (Starter FB)*	10 A	-
EF14	Starter Relay 2 Fuse	5 A	-
EF17	Headlamp Leveling Motor Fuse	10 A	-
EF18	ESC / EPB Fuse	5 A	IG1
EF19	EMS / TCU 7DCT IG1 Fuse	10 A	-
EF20	EPS Fuse	5 A	-
EF26	BCM - Exterior Lamp 1 Fuse	30 A	-
EF28	Front Wiper Fuse	20 A	-
EF29	BCM - Exterior Lamp 2 Fuse	30 A	-
EF30	RSRS / PAS Fuse	5 A	sensor
MF01	Electric Power Steering Fuse	80 A	motor
MF02	Alternator Fuse	150 A	ALT
SB01	Fuse B+ for Interior Fuse Box	60 A	-
SB02	ESC / EPB Valve Fuse	40 A	-
SB03	ESC / EPB Motor Fuse	50 A	-
SB04	TCM 1 Fuse	30 A	-
SB05	Starter Motor Fuse	30 A	-
SB06	TCM 2 Fuse	30 A	-
SB07	Fuse ALT+ Power for Interior Fuse Box	60 A	-
SB08	Low-speed Fan Fuse	40 A	-
SB10	Blower Fuse	40 A	-
SB11	Window Fuse	30 A	RH
SB12	High-speed Fan Fuse	40 A	-
SB13	Window Fuse	30 A	LH
SB14	Rear Defrost Grid Fuse	30 A	-

The fuse information above is based on available information at the time of publication. Please refer to actual label at vehicle. ◀

Interior Fuse Box



Fuse No.	Name	Ampere value	Description
IF01	BCM - Washer Fuse	15 A	-
IF02	Diagnostic Interface Fuse	10 A	-
IF03	Rear Wiper Fuse	10 A	-
IF04	Ambient Light Fuse	5 A	-
IF05	CDL Fuse	30 A	-
IF06	Hazard Lamp / Door Sensor Fuse	10 A	.
IF07	Rain Sensor Fuse	5 A	-
IF08	Gateway Fuse	5 A	GW
IF09	BCM - Exterior Lamp 3 Fuse	30 A	-
IF10	BCM - Exterior Lamp 4 Fuse	30 A	*
IF11	Marine Fuse	20 A	Memory fuse
IF15	Wireless Charging / USB Fuse	10 A	-
IF16	Rear USB Fuse	10 A	

Fuse No.	Name	Ampere value	Description
IF17	BCM - Audio Fuse	10 A	ACC
IF18	Front Backup Power Fuse	20 A	-
IF19	PAS Fuse	5 A	-
IF20	Interior Rearview Mirror / HVAC Fuse	10 A	-
IF21	ACU Fuse	5 A	-
IF22	Meter Fuse	10 A	-
IF23	IG1 Fuse for Exterior Fuse Box	10 A	-
IF24	RSRS Fuse	5 A	-
IF25	IP Switches Fuse	10 A	-
IF30	Meter Fuse	10 A	-
IF32	IHU Fuse	15 A	-
SB01	Power Seat Fuse*	30 A	-
SB02	Sunroof Fuse*	30 A	-
SB03	Power Tailgate Fuse*	25 A	-

The fuse information above is based on available information at the time of publication. Please refer to actual label at vehicle. ◀

Replacement of Bulb

Replacement of Bulb

Bulb Specifications

Lamp Type	Lamp Function	Bulb Type	Rating
License Plate Lamp	License Plate Lamp	W5W	5 W
Luggage Room Lamp	Luggage compartment Room Lamp	W5W	5 W

The other lamps not specified in the table is LED bulb which cannot be replaced by the user. If the LED bulb is abnormal or damaged, go to an authorised PROTON service outlet to replace it.

When replacing a bulb, usually it is necessary to remove some vehicle components. Thus, it is needed to have professional skills to carry out relevant operations. Please go to an authorised PROTON service outlet for replacement. ◀

Foggy Headlamp

When there is a temperature difference between the inside and outside of the lamp shade of the front combination lamp, such as in rainy days or when washing the car, there may be temporary fogging in the lamp shade. This is natural. The fog will dissipate after the lamps are turned on for a short time. If it does not dissipate, contact an authorised PROTON service outlet for inspection. ◀

Emergency Handling

Engine Overheating

- When the engine is overheated, do not continue to drive, otherwise the engine may be damaged or the vehicle may catch fire.
- The front engine compartment cover can only be opened when there is no steam or coolant overflow.
- When the engine and radiator are at a high temperature, the expansion tank cover must not be opened.
- When the engine is running, keep hands and clothes away from the cooling fan and the engine drive belt. ◀

If the engine overheats, the following steps can be taken:

1. Drive the vehicle safely off the road, stop and turn off the air conditioner, turn on the hazard warning lamp, engage Park (P) gear position, and activate the electric parking brake (EPB).
2. If the engine overheating is caused by climbing a long slope in hot weather, run the engine at idle speed until the coolant temperature indicator goes out.
3. Check and listen for steam or coolant spillage in the front engine room.
4. If there is no obvious coolant overflow, the overheating may

be caused by radiator fan failure or low coolant level. Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

Getting Vehicle Out of Trap

When the vehicle is trapped in snow, mud puddles or other soft roads, please take the following steps to get out:

1. Observe the front and rear areas of the vehicle to ensure that there are no people or obstacles.
2. Turn the steering wheel left and right to grind out an area around the front wheels.
3. Engage the drive (D) and then reverse (R) gear to move the vehicle forward and backward slowly.
4. If you still cannot get out of the trap after many attempts, seek professional trailer services.

When using forward and backward movement to drive the vehicle out of the trap, it may suddenly rush forward or backward. The driver must keep alert at all times to avoid casualties. ◀

Emergency Shutdown

In case of emergency during driving, if the ignition switch cannot be turned off normally, press and hold the ignition switch for 2 seconds or press the ignition switch continuously to stop the vehicle in an emergency.

During driving, do not use the emergency shutdown function in unnecessary situations, otherwise the vehicle may lose control. If the vehicle must be shut down in an emergency, slow down as much as possible before proceed with the emergency shutdown operation. ◀

Maintenance Instruction

Regular Maintenance

It is recommended to pay attention to the vehicle status regularly to keep your vehicle in the best condition.

Maintenance of Doors

The door hinges need to be smeared with grease regularly; otherwise there may be abnormal noise when opening and closing the door.

Maintenance of Sunroof Glass*

Use glass cleaner to clean the glass panel of sunroof. Do not use viscous cleaners!

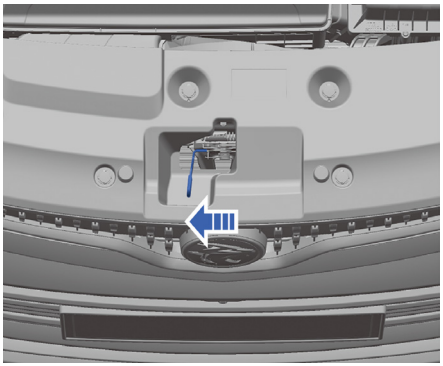
Maintenance of Sunroof*

- If you often use sunroof in windy and dusty environments, use wet sponges regularly to clean the dust and soil around the glass strips.
- If the vehicle is parked or the sunroof is not being used for a long period of time, apply fine talcum powder or specific lubricant to clean the strips around the sunroof.
- When washing the vehicle, check whether the sunroof strips, drain holes and grooves are covered by dust, leaves, branches and other foreign matters. Remove and clean them if any.

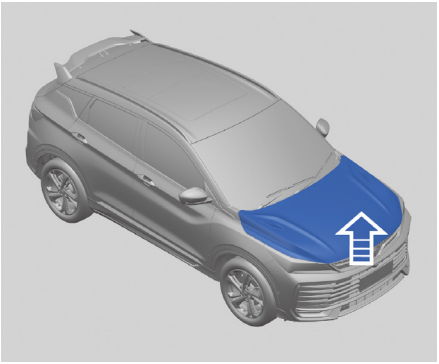
Opening and Closing the Engine Hood

Opening the Engine Hood

1. Pull the open handle of the engine hood at the lower left of the instrument panel on the driver's side;



2. A little to the right of the middle position, reach into the gap between the engine hood and the trim panel, and push the handle of the safety hook of the engine hood lock to the left.



3. Lift the engine hood. Take off the support pole to support the engine hood.

Closing the Engine Hood

Before closing the engine hood, check if any tools, rags, etc. have been left in the engine compartment, and make sure all filler caps are closed. ◀

1. Let the engine hood falls freely at a position about 20 cm away from the closed position, and a click sound is heard, indicating that the engine hood has been locked;
2. After closing the engine hood, verify that it is fully locked by trying to lift the front edge of it.

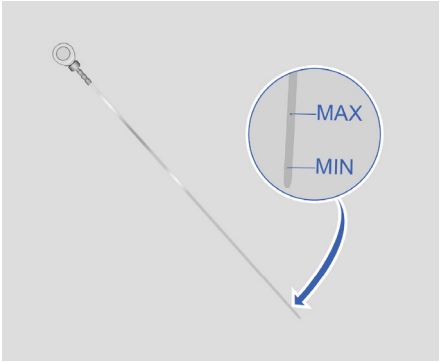
If the engine hood is not completely locked, open the engine hood again, and then repeat the above steps to close it. Do not press against the hood directly with force.

Do not drive the vehicle with the engine hood is not properly closed. ◀

Engine Oil

Check and Adding Engine Oil

1. Stop the vehicle on a flat road, turn off the engine, and wait for a few minutes (the engine is heated to 90 °C, and the engine is stopped for 10 minutes);
2. Pull out the engine oil dipstick, clean with tissue or cloth and then re-insert to the bottom.



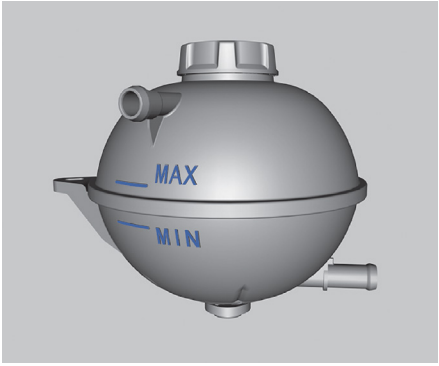
3. Pull out the oil dipstick again to check the engine oil level.
4. If the engine oil level is lower than the MIN mark, it is necessary to screw off the engine oil filler cap and refill engine oil to a level between the MIN and MAX marks on the engine oil dipstick.
5. Wait for several minutes and inspect engine oil level again. Refill appropriate engine oil if necessary.
6. Finally, insert the engine oil dipstick properly and fit the engine oil filler cap properly.

During the run-in period of a new engine, more oil may be consumed. This is normal. Please maintain the engine in accordance with the Warranty & Service Booklet. ◀

Only use the engine oil recommended and approved by the PROTON. ◀

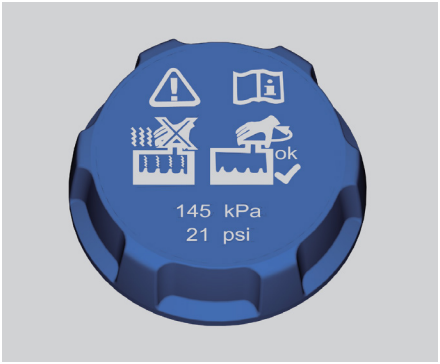
Please dispose of the used engine oil in accordance with relevant environmental protection laws. ◀

Coolant



Make sure to park the vehicle on flat ground when inspecting engine coolant level. Check that the coolant level in the coolant expansion tank is between MAX and MIN marks. If the coolant level is lower than the MIN mark, fill the coolant expansion tank with coolant according to the specified procedure.

Before opening the pressure cap of coolant expansion tank, ensure the cooling system (including the pressure cap of coolant expansion tank and the upper hose of radiator) has completely cooled down.



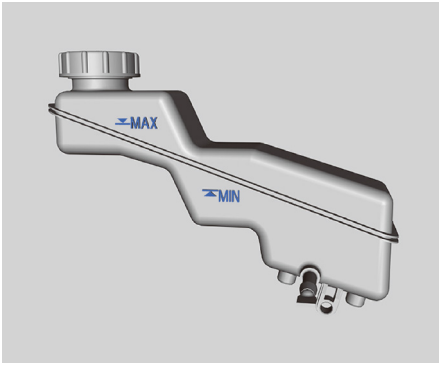
1. Turn the pressure cap counterclockwise slowly to open. If you hear any “fizz” sound, it indicates that there is still pressure inside the expansion tank. Let the “fizz” sound disappears first before continue opening the pressure cap;
2. Continue to turn the pressure cap and remove it.
3. Slowly fill in the coolant until the coolant level in the expansion tank reaches between MAX and MIN lines, and make sure the coolant level does not drop;
4. With the coolant expansion tank cap opened, start the engine and keep it running until the upper radiator hose begins to heat up. At this time, the coolant level in the coolant expansion tank may drop. If the coolant level is below the MIN line, add a proper amount of coolant to the coolant expansion tank until the coolant level stabilizes and reaches the position between the MAX and MIN lines of the coolant expansion tank.
5. Observe the drop of the coolant in the

coolant expansion tank and replenish the coolant in time. The coolant level in the coolant expansion tank should be kept between the MAX line and MIN line.

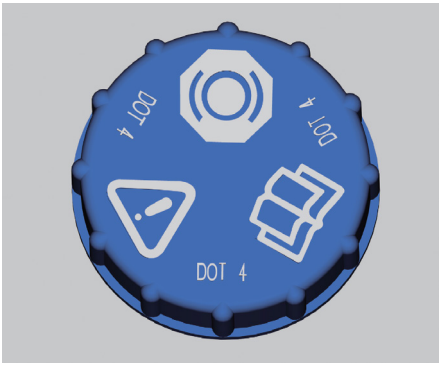
6. Observe the vent of the coolant expansion tank. When there is continuous coolant flowing out from the vent of the coolant expansion tank and the coolant level in the coolant expansion tank does not drop anymore, tighten the pressure cap of the coolant expansion tank. With this, the coolant is filled.

Refill the ethylene glycol-type coolants. Damage or failure caused by the use of other coolant type or non-compliant coolant mixture is not covered by PROTON's warranty. ◀

Brake Fluid



Check the brake fluid level from time to time. Make sure that the brake fluid level must remain between MAX and MIN marks.



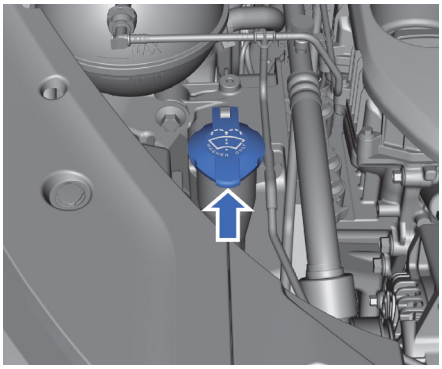
Check the brake fluid level regularly to ensure that the brake fluid level is between the MAX and MIN marks.

If the brake fluid level is lower than the MIN scale mark, open the reservoir cap and slowly pour in brake fluid to prevent the brake fluid from overflowing. In case of accidental spillage, it shall be removed immediately, otherwise the parts in the engine compartment will be damaged.

- Brake fluid is harmful to human body. In case of accidental contact, rinse immediately with plenty of water. If the brake fluid is taken by mistake, consult a doctor immediately.
- Brake fluid leakage causes the brake fluid level to drop. Go to an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.
- Apply the brake fluid of the manufacturer and brand designated by PROTON; otherwise it will seriously damage the parts of the brake hydraulic system and affect the braking performance and distance.

Washer Fluid

Topping up Washer Fluid



Open the filler cap with a washer sign engraved on it. Top up an appropriate amount of washer fluid.

The freezing point temperature of the washer liquid should be 10°C lower than the local minimum ambient temperature. ◀

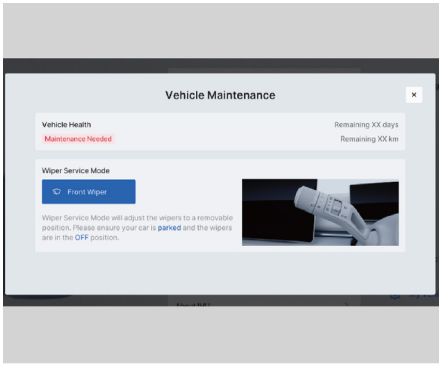
Do not add liquids such as soapy water instead of washer liquid, otherwise the paintwork of the vehicle body may be damaged. It is recommended to use approved windshield glass washer fluid. ◀

Wiper Blades

Replacement of Wiper Blades

- Grease, silicon and petroleum products will weaken the wiping effect of wiper blades. Wash wiper blades in warm soap water and check their conditions regularly.
- Wash windshield glass frequently, and avoid using wiper blades to wipe sands on windshield glass so as to avoid affecting wiping effect of wiper blades and reducing their service lives.
- It is necessary to replace wiper blades if the rubber is found to be hardened or have cracks, or if wipers leave scratch on windshield glass or cannot reach a certain area.
- Clean windshield glass regularly with approved windshield glass washer fluid, and ensure to clean windshield glass thoroughly before replacing wiper blades.
- Only use wiper blades of same specification as original wiper blades.
- If a wiper or a windshield is covered by ice or snow or is frozen, it is necessary to remove ice and snow on the wiper or the windshield glass before using the wiper, so as to prevent the wiper from being damaged.
- Do not use the wipers when a windshield surface is dry or there are hard objects on the surface; otherwise it is possible to damage wiper blades and windshield glass. ◀

Replacement of Front Windshield Wiper Blades



1. When the vehicle is stationary and the front wiper control switch is at ⬭ position, select the following on the multimedia display in sequence:

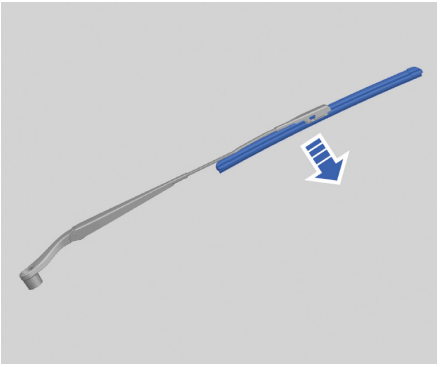
   Vehicle Settings → My Vehicle → Vehicle Maintenance

   Select to enable the front wiper service mode in this interface, and the wiper automatically moves to the replacement position.

When the front wiper or front windshield washer function is activated, the front wiper returns to its original position. ◀

2. Pull the front windshield wiper blade away from the windshield glass.

When the front windshield wiper blade is in upright position, do not open the engine hood, otherwise the front windshield wiper blade or the front engine compartment hood will be damaged. ◀

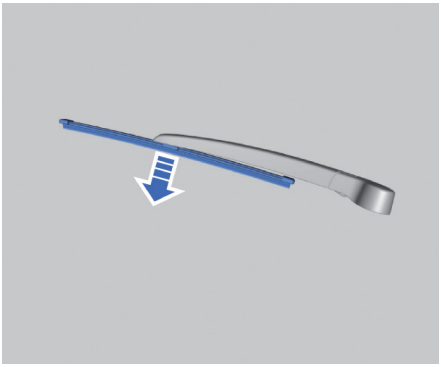


3. While pressing the clip of the wiper blade, pull the wiper blade in the direction of the arrow to release it from the wiper arm;
4. Remove the wiper blade.

When front windshield wiper blade is not mounted, the windshield will be damaged if the wiper arm gets in touch with the windshield. Any damages caused thereof will not be covered by vehicle warranty. ◀

5. Install wiper blade in reversed sequence of step 2 to 4.
6. Exit wiper service mode by turning off the front wiper service switch.

Replacement of Rear Windshield Wiper Blade



1. Pull the rear windshield wiper blade away from the rear windshield.
2. Pull the wiper blade along the arrow direction and take it down directly.
3. Install rear windshield wiper blade in reversed sequence of step 1 to 2.

Battery

Maintainance of the Battery

This vehicle is fitted with maintenance-free battery.

Binding posts, terminals and relevant accessories of the battery contain lead and lead compound that can affect health. If contacted, neutralize with soap and rinse thoroughly with water. ◀

To extend the service life of battery and maintain the normal operation of electric systems of the vehicle, please pay attention to the following recommendations:

- Prevent the battery from discharging completely to avoid electrolyte being frozen when driving in a cold area.
- Prevent the battery being excessively charged or being short of electricity for a long term.
- It is necessary to charge the battery from external power supply when the battery is under voltage.
- Keep the battery away from heat source and open fire. When charging or using the battery, keep the place ventilated to prevent burning and hurting people.
- To prevent the battery from discharging at a high current for a long time, the starting time for each use should not be more than 5 seconds, and the interval for two consecutive starts should be 10 ~ 15 seconds.
- The battery shall be firmly installed on the vehicle to reduce vibration.
- Make sure the fastening clamps of battery terminals are firmly installed and contacted well to prevent from sparks and battery explosion caused by such sparks. Get rid of oxide and sulfate produced on fastening clamps of the battery and apply petroleum jelly on the clamps.
- There will be weak current consumption in the circuit system when the vehicle is parked, and the electricity of the battery will be drained when the vehicle is parked for a long time. Therefore, if the vehicle is to be stored for a long time, the black negative (-) wire should be removed from the low-voltage battery to

prevent the battery from discharging.

- The vehicle should be stored in a cool, ventilated, clean and dry environment. If the vehicle is parked in an enclosed and humid environment for a long time, the rust and aging of vehicle parts will be accelerated. Please follow the recommendations and requirements in the Warranty and Service Booklet to carry out regular maintenance on the vehicle in a timely manner.

Replacement of Battery

Make sure to use the same model and specifications of battery when replacing the battery. Contact an authorised PROTON service outlet to remove, replace and install the battery.

After the battery is replaced, hand over the used battery to an authorised PROTON service outlet for disposal, or deliver it to the collection depot meeting the local regulations on the environmental protection.

There is highly corrosive toxic substance in battery. Please keep battery facing up when transporting and storing it. ◀

Acid liquid of battery may cause scalding and the gases produced are explosive. Personal injury or death may occur. ◀

Tyre

Tyre Maintenance

Tyre inspection

When to Check Tyre

Inspect tyres including spare tyre at least once every month.

How to Check Tyres

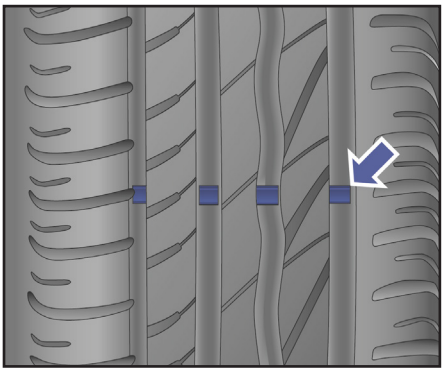
Use a high-quality compact tyre pressure gauge to check the tyre pressures. Inspect tyre inflation pressure when the tyre temperature is low. Remove the valve cap from the tyre valve core. Connect tyre pressure gauge to the valve and measure the pressure by force. If the cold tyre inflation pressure complies with recommended pressure value on tyre pressure label, it is unnecessary to make adjustment.

If the inflation pressure is too low, continue inflating to the recommended pressure value. If the tyre is inflated excessively, press the metal valve core of the tyre valve to deflate. Inspect the tyre pressure again with a tyre pressure gauge.

Always install the valve cap back on the valve core. The valve cap can prevent dust and moisture from entering the tyre.

Tyre Tread Wear

The tread wear indicator will appear when the tyre is worn to 1.6 mm or less of tread. After the tyre wear reaches the limit, replace it as soon as possible.



If uneven tyre wear is found, or some continuous vibration is felt while driving, go to an authorised PROTON service outlet for inspection. When installing a new tyre, make sure to perform the wheel dynamic balancing.

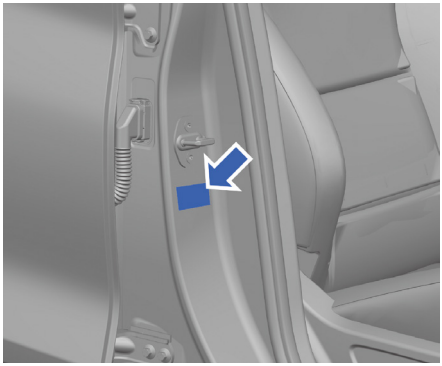
If the tyres with shallow tread patterns or exposed wear marks are used continuously, it will lead to extended braking distance, steering failure, tyre breakage, etc., which is easy to cause accidents. ◀

Please dispose of used tyres in accordance with relevant local regulations of the environmental protection. ◀

If the front tyre is faulty, do not replace the front tyre with the spare tyre. For driving safety, remove one of the normal rear tyre and replace the faulty front tyre with the normal rear tyre, and then install the spare tyre to the removed rear tyre position.

After adjusting the normal rear tyre of the vehicle to the front wheel or replacing the spare tyre, the tyre pressure display value on the meter instrument (for some models) will not be correct because the tyre pressure monitoring system has not adaptive-learned. Once the faulty tyre has been repaired, drive the vehicle to an authorised PROTON service outlet to adaptive-learn the tyre pressure monitoring system to ensure driving safety. ◀

Tyre Pressure

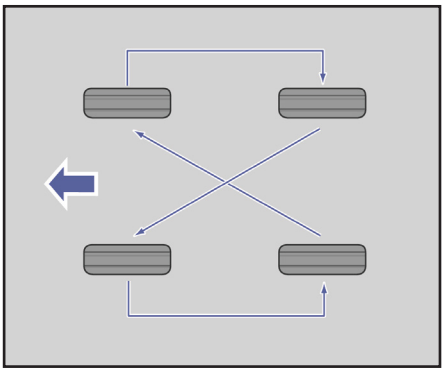


Tyre pressure labels are posted above the outside of the right center column of this vehicle. It indicates the front and rear tyre pressures and spare tyre pressure of the vehicle.

Tyres can work effectively only when they have correct inflation pressures. Under inflation or over inflation may adversely affect the service life of the tyres and the handling performance of the vehicle, causing the vehicle to lose control. ◀

Tyre Rotation

All tyres shall be rotated its position every 10,000 km of travelling.



Rotate the positions of all tyres according to the sequence shown in the figure. Then, adjust the inflation pressure of the front and rear tyres to the correct tyre pressure as shown in tyre pressure label on the vehicle.

- Do not use compact spare tyres when rotating.
- All wheels need to be installed correctly. After rotating the tyres, adjust all tyre inflation pressure to the correct specified value. ◀

Wheel Alignment and Wheel Balancing

If you find the tyre gets wear abnormally or the vehicle deviates when driving straight, it is necessary to inspect the wheel alignment. If the vehicle jolts when running on smooth road surface, it is necessary to re-balance the tyres and wheels.

Contact an authorised PROTON service outlet for maintenance as soon as possible.

Flat Tyre

The following situations will occur when the tyre flats while driving. Corresponding measures shall be taken according to different situations:

1. If a front tyre flats, the dragging of the flat tyre will cause the vehicle to deviate towards the side where the flat tyre is. Release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. When the traffic condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.
2. If a rear tyre flats, release the accelerator pedal and hold the steering wheel firmly. Keep steering the vehicle in the lane to maintain the vehicle under control. The vehicle may jolt and cause noise, but the steering still can be controlled. When the traffic condition is safe, steer the vehicle to a designated side emergency lane or on a safe side of the road, then depress the brake pedal to park the vehicle as soon as possible.

If you find that the tyre has a slow air leak, follow the steps below:

1. Drive the vehicle slowly to a safe and flat surface road away from the traffic to avoid further damage to the tyres and wheels.
2. Turn on the hazard warning lamp and place a triangle warning sign board at an appropriate position behind the vehicle.
3. Replace vehicle tyres.

To prevent the vehicle from moving, it is necessary to take the following measures:

- Engage the electric parking brake.
- Put the transmission gear shift lever into Park (P) or Neutral (N) position.
- Turn off the engine. Do not restart the engine when the vehicle is lifted with a jack.
- Do not allow occupants to sit in the vehicle when the vehicle is lifted with a jack.
- Before changing the wheel, place blocks in front and behind of the rest of the tyres. ◀

Cleaning the Vehicle

Cleaning the Exterior

Washing the vehicle frequently helps to protect the appearance of the vehicle. When washing the vehicle, turn off the ignition switch and park the vehicle in a cool shady area.

Do not wash the vehicle when under direct sunlight. If the vehicle is left under direct sunlight for a long time, you need to wait for the body surface to cool down before start washing.

When using an automatic car washer, be sure to follow the instructions of the car washer operator.

- To prevent damage to the vehicle paint, any corrosive substances (such as bird droppings, resin, insects, asphalt spots, paving salt, industrial dust, etc.) should be removed immediately. If necessary, use industrial alcohol to remove asphalt spots and stubborn oil stains, and then immediately wash with water and mild neutral soap to remove alcohol.
- Do not use chemical solvents containing ethanol or strong cleaning agents to scrub the exterior lamp cover to avoid damaging the exterior lamp cover.

Cleaning the Vehicle with High-pressure Washer

- Before washing the vehicle, check and confirm that all doors and

windows of the vehicle has been properly closed.

- Strictly follow the instruction by the high-pressure washer's manufacturer on how to use the high-pressure washer and pay special attention to the working pressure and spraying distance. The nozzle must be at least 30 cm away from the vehicle's body surface. Keep the nozzle moving and do not spray water constantly at one position. High-pressure water flowing into the vehicle parts may cause serious damage.
- Do not use "cluster nozzles" to clean the vehicle.
- Never flush with the nozzle directly or indirectly targeting inside the front engine compartment. High-pressure water flow can cause damage to the electrical components in the front engine compartment or cause some parts not to work normally.
- Do not aim the nozzle of the water gun at the chassis connector of the disc for flushing (especially connect the orange high-voltage harness connector).
- Do not use a high-pressure washer or a steam washer to clean the front camera or sensor; otherwise, these parts will damage.
- Do not use a high-pressure washer at a close range to wash the painted bumpers or soft parts, such as rubber hoses, plastic parts, and insulating materials.

Cleaning the Vehicle with Automatic Car Washer

- Before start washing the vehicle, check with the automatic car washer operator to confirm whether this vehicle can be washed using this automatic washer, and follow the professional advice provided by the operator.
- Fold the door mirrors before washing the vehicle.
- The strength of the paint surface of the vehicle body can withstand the washing of the automatic washer, but the impact on the paint surface must be noted. The degree of influence mainly depends on the structure of the washer, the cleaning brush, the filtering condition of the cleaning water, and the types of cleaning agent and wax solvent. If the paint surface of the vehicle body is darkened or scratched after washing, the operator should be notified immediately to make corrections.
- When choosing an automatic car washer to clean the vehicle, give priority to a non-contact type of automatic car washer. This type of the automatic car washer does not have any part (brushes, etc.) that may touch the vehicle surface.

Cleaning the Interior

Regular interior cleaning helps to improve the condition inside the vehicle. After certain period of time, dust and dirt will accumulate on the interior trims, and

deteriorates the surfaces of carpet, fabrics, leather and plastic.

Stains should be cleaned immediately, especially on light-colored interior trims, as they may become solid rapidly under extremely high temperature. Remove dust on small buttons and knobs with a handy banister brush.

Only use high quality cleaning agent to clean the interior trim surfaces to avoid permanent damage to the vehicle. Firstly, spray the cleaning agent on the cleaning cloth and then use the cleaning cloth to clean the trim surfaces. It is necessary to wipe off the cleaning agent immediately if you accidentally spray it on the surface of other objects in the vehicle.

When you clean the surfaces of the glassed of the vehicle, do not use abrasive cleaning agent; otherwise, the glasses will be scratched and the rear windshield defogger will be damaged. Only use soft cloth and special glass cleaning agent. ◀

Cleaning agent usually contains solvent which may coagulate on the vehicle interior trims. Please read and comply with all safety instructions on the labels before using the cleaning agent. Please open doors and windows to keep good ventilation when cleaning the vehicle interior trims.

Please note the followings when cleaning the interior trims:

- Do not get rid of dirt on interior trim surface with a knife blade or other sharp objects.
- Do not use a scrubbing brush. It might damage trim surface of the vehicle.
- Do not press or use cleaning cloth to wipe with great force. Wiping hard cannot improve cleaning effect but will damage the interior trims.
- Only use moderate neutral soap. Avoid using strong detergent or degreasing soap. Too much soap will leave stains and is easy to absorb dirt.
- Do not soak interior trims when cleaning.
- Do not use organic solvents such as naphtha or alcohol, as they will damage the interior trims.

Cleaning Fabric and Carpet

Clean dust and scum with vacuum cleaner that comes with soft broom head. For stubborn stains, you may try to clean them with fresh water or soda water first. Before cleaning, choose an appropriate method to remove the stains:

- For liquid stains: Wipe residual liquid stains gently with a tissue.
- For solid dry stains: Remove as much as possible by hand and then remove with a vacuum cleaner.

Cleaning steps:

1. Soak a clean lint-free white cloth in water or soda water.
2. Wring the cleaning cloth to remove residual moisture.
3. When removing the stains, gently

scrub the fabric or carpet from edges to middle until no stain marks are left with the cleaning cloth.

4. If the stains cannot be wiped off thoroughly, repeat the above cleaning steps with mild soap water.

If there are stubborn stains still cannot be removed thoroughly, consider to use synthetic fabric cleaning agent or detergent. Do test for color fastness on an small inconspicuous position in the vehicle before using these products. If the cleaning effect is good, they can be used to clean the entire surface.

After cleaning, use a tissue to absorb residual water on the fabric or carpet.

Leather Cleaning

A soft cleaning cloth dipped in clean water can be used to remove dust. To clean more thoroughly, a soft cleaning cloth dipped in a neutral soap water can also be used.

Then, let the leather dry naturally. Do not dry it by hot air blower, and do not clean the leather with a hot steam.

Do not use cleaning agent or lustering agent on leather, otherwise the appearance and hand feel of the vehicle interior trims may be permanently changed. Do not use silicon-based, wax-based or organic solvent-containing products to clean the vehicle interior trims, which may cause cause uneven gloss of leather and affect the appearance of the interior trims. Make sure not to use shoe polish on leather.

Instrument panel and other plastic surfaces

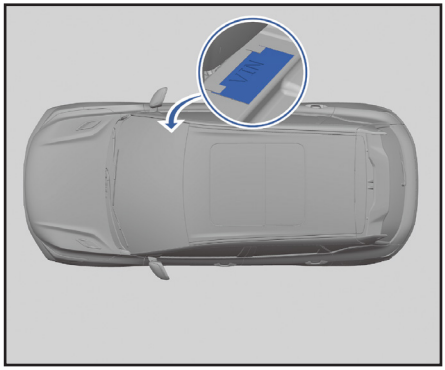
Do not use cleaning agent or lustering agent on plastic surface, otherwise it may change appearance and hand feel of interior trim permanently.

Some commercially available products may enhance the glossiness of instrument panel and thus produce annoying reflective light on windshield, which may affect permeability of windshield severely.

Do not use any cleaning agents containing alcohol or strong oxide chemicals to wipe the interior. ◀

Vehicle Identification

Vehicle Identification Number (VIN)



The Vehicle Identification Number (VIN) is engraved on the body cross member under the driver seat. Move the seat back to the end and lift the protective cover. Then it can be seen.

The VIN is always required when contacting an authorised PROTON service outlet. Please contact an authorised PROTON service outlet for inspection and repair as soon as possible if the VIN code on the body and VIN engraved under the driver's seat is damage. ◀

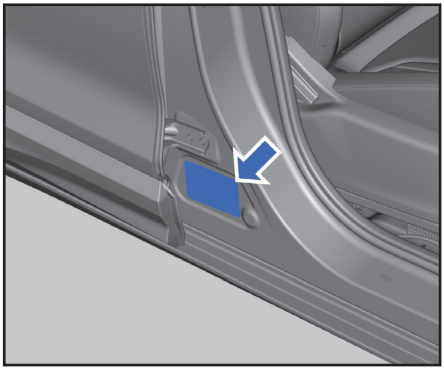
Reading VIN

Contact an authorised PROTON service outlet and seek for their professional maintenance personnel to read the vehicle identification code from vehicle's control unit.

The reading of VIN will be done using a diagnostic instrument dedicated for PROTON vehicles.

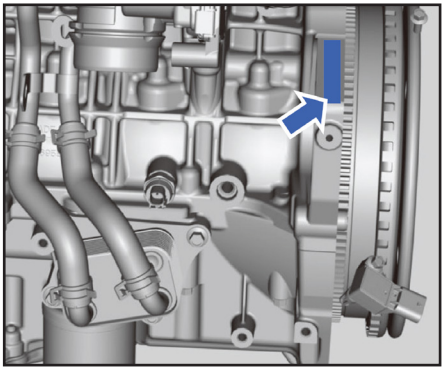
Reading of vehicle identification number (VIN) using the diagnostic instrument should be done by professional maintenance personnel from authorised PROTON service outlet. Otherwise, it may cause damage to the vehicle. ◀

Vehicle Identification Number (VIN) Label



The VIN label is located on the outer lower side of the right center pillar. This label contains VIN and other information.

Engine Number



The engine number is engraved on engine body near the transmission.

Event Data Recording (EDR) System

PROTON is equipped with an event data recording system that conforms to the relevant national standards.

This system is used to record the relevant information when a vehicle collides, such as the vehicle's driving speed (the signal comes from the chassis controller and is obtained from the sensor, indicating the vehicle's speed at the time of the event) and braking status (indicating whether the vehicle is braking at the time of the event).

When a collision occurs, the current event data can overwrite the previous non-locked event data according to the time sequence of the accident data storage.

The information of EDR helps relevant personnel understand the state of the vehicle at the time of the event, and facilitate relevant parties to act in accordance with relevant laws and regulations. In addition, the information can be used for engineering research and help PROTON continuously improve product quality and safety.

According to the requirements of national laws and regulations, it may need to disclose relevant recorded data to certain authorities (such as public security organs or other institutions that have access to the event data recording system).

Special data reading equipment conforming to corresponding standards shall be used to read data. The special equipment is connected to the OBD interface of the vehicle or the EDR controller is separately connected to extract the data. Only authorized individuals or organizations can read data.

Access to data reading equipment: If necessary, you can contact an authorized PROTON dealer and apply to the manufacturer for access to the equipment with their assistance.

Technical Parameters

Item	Unit	Parameter
Drive Type	-	Front engine, front wheel drive layout
Seating Capacity	person	5

Dimension

Item	Unit	Parameter
Length	mm	4330
Width	mm	1800
Height	mm	1609
Front Wheel Tread	mm	1546
Rear Wheel Tread	mm	1557
Wheel Base	mm	2600

Weight

Item		Unit	Executive / Premium	Flagship
Kerb Weight		kg	1340	1350
Gross Vehicle Weight (GVW)		kg	1415	1425
Maximum Axle Load	Front	kg	851	857
	Rear	kg	564	568

The weight above are based on information available at the time of publication. All values declared have tolerance of 1%. ◀

Performance

Item	Unit	Parameter
Maximum Vehicle Speed	km/h	200
Max. Gradeability	%	40
Accelerator Pedal Freeplay	mm	4
Brake Pedal Freeplay	mm	≤25

Emission Level

Item	Parameter
Emission	Euro IV

Engine

Item	Unit	i-GT 1.5TD
Engine type	-	Inline 4-cylinder, turbocharged
Cylinder Bore x Stroke	mm×mm	82 × 93.2
Displacement	L	1.499
Max. Net Power	kW	128
Rated Power Rev	r/min	5500
Maximum Torque	N·m	290
Maximum Torque Rev	r/min	2000 ~ 3500

Wheels and Tyres

Tyre Specification

Item	Type 1	Type 2
Tyre Size	215/60 R17	215/55 R18
Rim Size	17 x 6.5J	18 x 7J
Spare Tyre Size	T125/80 D17	

Tyre Pressure (Cold Condition)

Item	Tyre Size	Unit	Half-load	Full-load
Front and Rear Tyre	Type 1	kPa	230	230
	Type 2	kPa	230	230
Spare Tyre	-	kPa	420	

- Half-load: 1 ~ 3 persons including baggage
- Full-load: 4 ~ 5 persons including baggage ◀

Recommended Fuel

Item	Specification	Volume
All countries except Thailand	Unleaded Gasoline RON92 & above	45L
Thailand only	Unleaded Gasoline / Gasohol RON95 & above	

The recommended fuel above must follow local goverment's requirements and regulations. ◀

Recommended Fluid and Oil

Item	Specification	Volume
Engine Oil	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	Dry type filling : 4.3 L Wet type filling : 4.0 L
	SUPER FULLY SYNTHETIC 0W-20 API SN	
Automatic Transmission Fluid (7DCT)	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	Dry type filling : 3.3 L Wet type filling : 2.7 L
Engine Coolant	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.2 L
Brake Fluid	DOT4	0.68 L
A/C Refrigerant	R134a	525 ± 10 g

Electrical System

Battery and Spark Plug

Item		Parameter
12V Battery	Type	DIN55L
	Capacity	12V 60Ah
Spark Plug Type		ILKFR8B7G or LD8RBIP+

Versi
Bahasa Melayu

Kata Pengantar

Pemilik kenderaan yang dihormati:

Terima kasih atas kepercayaan anda dan memilih kenderaan PROTON, yang akan memberikan prestasi yang sangat baik dalam keselamatan, keselesaan, kuasa dan ekonomi bahan api. Kami berharap dapat membawa keseronokan kepada kerja dan kehidupan anda dengan perkhidmatan dan produk berkualiti tinggi kami.

Sila baca dan ikuti maklumat yang dinyatakan dalam buku panduan ini sebelum memulakan pemanduan kenderaan untuk membantu anda memahami dan menggunakan kenderaan anda dengan cara yang lebih baik dan memastikan kenderaan anda sentiasa dalam keadaan baik dan dapat memberikan prestasi terbaik dalam pemanduan. Lebih banyak yang anda tahu tentang kenderaan anda, lebih prestasi keselamatan dan keseronokan yang akan anda nikmati.

Sekiranya anda menemui sebarang masalah semasa memandu, sila hubungi pusat servis sah PROTON yang berdekatan, yang akan memberikan perkhidmatan berkualiti tinggi untuk anda dalam penyelenggaraan dan pembaikan kenderaan. Sila pastikan kenderaan anda diselenggara mengikut jadual penyelenggaraan berkala seperti yang dinyatakan dalam buku panduan ini.

Buku panduan ini menyediakan maklumat meliputi semua variasi model yang ada. Konfigurasi yang dinyatakan dalam buku panduan ini mungkin berbeza dengan kenderaan anda. Oleh itu, rujuk kenderaan anda bagi konfigurasi sebenar yang ada. Buku panduan ini adalah sebahagian daripada kenderaan yang lengkap. Jika anda menjual kenderaan ini, sila pastikan anda menyerahkannya kepada pemilik baharu.

Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd (PROTON) berhak membuat perubahan dari segi reka bentuk dan spesifikasi dan/atau membuat penambahan atau penambahbaikan kepada kenderaan tanpa sebarang kewajipan untuk memasangkan yang sama kepada kenderaan-kenderaan yang sebelum ini dikeluarkan. Pemandu perlu mematuhi segala undang-undang dan peraturan-peraturan mengenai penggunaan kenderaan.

Buku panduan ini telah dirangka menurut undang-undang dan peraturan-peraturan yang diterimapakai pada masa ini. PROTON berhak untuk membuat sebarang pindaan dan/atau perubahan kepada buku panduan ini apabila diperlukan. Buku panduan ini adalah hakcipta terpelihara oleh PROTON. Buku panduan ini atau mana-mana bahagian daripadanya tidak boleh disalin, dirangka semula, disimpan dan dikemukakan dalam sebarang bentuk atau cara tanpa persetujuan PROTON secara bertulis.

© 2025 Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd.
Hak Cipta Terpelihara

Julai 2025

Semua data yang terkandung di dalam buku panduan ini adalah data terkini apabila buku ini diterbitkan. Sekiranya terdapat sebarang konflik atau perbezaan di antara buku panduan versi Bahasa Inggeris dan buku panduan versi bahasa lain, versi Bahasa Inggeris akan diterimapakai untuk tujuan pentafsiran dan keterterapan.

Nota : Ilustrasi dan gambar di dalam buku panduan ini hanya untuk rujukan, yang tertakluk kepada kenderaan sebenar.

Kenderaan ini telah mematuhi syarat-syarat Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (SKMM).

Label yang ditunjukkan ialah tanda pensijilan yang diluluskan untuk pematuhan kepada piawaian mengikut Peraturan Komunikasi dan Multimedia (Standard Teknikal) 2000.

MCMC
CIDM16000189

Hak cipta terpelihara. Tiada bahagian dari buku panduan ini boleh diterbitkan semula atau disalin tanpa kebenaran bertulis daripada Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan, sila hubungi atau layari laman web kami seperti yang dinyatakan untuk mencari pengedar terdekat dan perkhidmatan lain yang tersedia.

www.proton.com (1-800-888-398)

Sila imbas Kod QR di kulit belakang buku panduan pengguna ini untuk memasuki laman web rasmi PROTON (MyProton Official) dan semua buku panduan yang berkaitan dengan kenderaan ini.

Isi Kandungan

Nota kepada Pengguna

5 Pengenalan kepada Buku Panduan Pengguna

5 Maklumat kepada Pengguna

6 Mesej Peringatan

7 Maklumat Grafik

8 Pengenalan Kenderaan

8 Gambaran Keseluruhan Bahagian Luaran

9 Gambaran Keseluruhan Bahagian Dalaman

10 Gambaran Keseluruhan Ruangan Enjin Hadapan

Akses Kenderaan

11 Kunci dan Anti-kecurian

11 Kunci Pintar

13 Sistem Perlindungan Anti-kecurian Enjin

13 Mengunci dan Membuka Kunci Kenderaan

13 Sistem Kemasukan Pintar

16 Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

16 Mengunci dan Membuka Kunci Secara Berpusat

17 Mengunci dan Membuka Kunci secara Automatik

18 Tuil Pembuka Pintu

18 Membuka dan Menutup Pintu Bonet Belakang

19 Kunci Keselamatan Kanak-kanak

20 Butang Push Start

20 Suis Penghidup Enjin

Peralatan Kenderaan

21 Tempat Duduk

21 Tempat Duduk Hadapan

23 Tempat Duduk Belakang

25 Instrumen Meter

25 Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter

28 Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

33 Penyaman Udara (A/C)

33 Sistem Kawalan A/C Hadapan

37 Pelarasan Pengalir Udara

38 Tetapan Sistem A/C

39 Lampu

39 Suis Kombinasi Lampu

43 Lampu Dalaman

45 Lampu Dalaman

45 Pengelap Cermin

45 Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin

48 Roda Stereng

48 Hon

48 Pelarasan Roda Stereng

49 Butang Pada Roda Stereng

52 Cermin Pandang Belakang
52 Cermin Sisi Luar Pintu
54 Cermin Pandang Belakang Dalaman
55 Tingkap
55 Tingkap Berkuasa Elektrik
58 Tingkap Bumbung*
62 Pelindung Matahari
62 Pelindung Matahari dan Cermin Solek
63 Ruang Simpanan
63 Ruang Simpanan Hadapan
65 Ruang Simpanan Belakang
66 Ruang Simpanan Bagasi
67 Bekalan Kuasa di dalam Kenderaan
67 Pengecasan Menggunakan Wayar
68 Pengecasan Tanpa Wayar*
58 Rak Bagasi*

Perjalanan yang Selamat

71 Tali Pinggang Keledar
71 Gambaran Keseluruhan Tali Pinggang Keledar
72 Tali Pinggang Keledar Tiga-poin
75 Beg Udara
75 Gambaran Keseluruhan Beg Udara
76 Kedudukan Beg Udara
79 Penggelembungan Beg Udara
81 Sistem Perlindungan Kanak-kanak
81 Pemilihan Sistem Tempat Duduk Keselamatan Kanak-kanak (CRS)
82 Pemilihan CRS (5-tempat duduk)
83 Penggunaan CRS
84 Pemasangan CRS

Permulaan dan Pemanduan

87 Pemanduan
87 Panduan Pemanduan
91 Permulaan Kenderaan
91 Menghidupkan Kenderaan Dengan Kunci Pintar
93 Penukar Gear Transmisi Automatik
94 Mod Pemanduan
94 Pemilihan Mod Pemanduan
95 Sistem Pemanduan Pintar
95 Pengenalan Kepada Sistem Pemanduan Pintar
97 Sistem Kawalan Cruise (CC)*
100 Sistem Kawalan Had Laju Automatik (LIM)*
102 Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*
112 Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC)*
123 Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA)*

127 Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)*

133 Peringatan Kenderaan Hadapan Bergerak (FDA)*

135 Sistem Maklumat Papan Tanda Trafik (TSI)*

137 Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*

143 Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*

145 Sistem Bantuan Pemandu

145 Brek Servis

146 Brek Parkir

149 Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

149 Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

149 Sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

150 Bantuan Brek Kecemasan (EBA)

151 Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

151 Kawalan Mendaki Cerun (HHC)

151 Kawalan Menuruni Cerun (HDC)

153 Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

153 Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS)*

155 Sistem Bantuan Parkir (PAS)*

155 Bantuan Parkir*

156 Kamera Undur*

158 Kamera 360 HD*

161 Sistem Bantuan Parkir Automatik (APA)*

166 Pengisian Bahan Api

166 Langkah Keselamatan di Stesen Minyak

167 Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api

168 Sistem Emisi

168 Penukar Pemangkin Tiga Hala

Kecemasan Ketika Pemanduan

169 Peralatan Kecemasan

169 Lampu Amaran Bahaya

169 Pembukaan Kunci Ketika Kecemasan

169 Membuka Kunci Pintu Ketika Kecemasan

170 Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Ketika Kecemasan

170 Bateri Kunci Pintar

170 Penggantian Bateri Kunci

171 Menghidupkan Kenderaan Secara Jump-start

171 Penggunaan Kabel Jumper (jump-starting)

174 Menunda Kenderaan

174 Panduan Menunda

174 Cangkuk Penunda

176 Penggunaan Tayar Ganti

176 Menggantikan Tayar Pancit

179 Penggantian Fius

179 Pemeriksaan dan Penggantian Fius

180 Kotak Fius Luaran (Ruangan Enjin)

182 Kotak Fius Dalaman

184 Penggantian Mentol

184 Penggantian Mentol Lampu

184 Lampu Hadapan Berkabus

185 Pengendalian Sewaktu Kecemasan

185 Enjin Menjadi Terlampau Panas

185 Mengeluarkan Kenderaan dari Perangkap

186 Mematikan Enjin Ketika Kecemasan

Servis dan Penyelenggaraan

187 Panduan Penyelenggaraan

187 Penyelenggaraan Berkala

188 Minyak Enjin

189 Bahan Penyejuk Enjin

190 Bendalir Brek

191 Bendalir Pencuci Cermin

191 Bilah Pengelap Cermin

191 Penggantian Bilah Pengelap Cermin

193 Bateri

193 Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri

194 Tayar

194 Penyelenggaraan Tayar

198 Membersihkan Kenderaan

198 Membersihkan Bahagian Luaran Kenderaan

199 Membersihkan Bahagian Dalaman Kenderaan

Data Teknikal

203 Pengenalan Kenderaan

203 Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)

203 Membaca VIN

203 Nombor Enjin

204 Sistem Perakam Data Kenderaan (EDR)

205 Parameter Teknikal

205 Dimensi / Ukuran

205 Berat

206 Prestasi

206 Tahap Emisi

206 Enjin

207 Roda dan Tayar

207 Spesifikasi Tayar

207 Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

207 Bahan Api yang Disarankan

208 Minyak dan Bendalir yang Disarankan

208 Sistem Elektrik

208 Bateri dan Palam Pencucuh

Pengenalan Buku Panduan Pengguna

Maklumat kepada Pengguna

Arahan Penggunaan Buku Panduan

- Semua maklumat dan isi kandungan di dalam buku panduan pengguna ini (selepas ini dirujuk sebagai 'Manual Ini') adalah berdasarkan maklumat dan informasi produk terkini pada ketika penerbitan dibuat. Untuk memenuhi keperluan pengguna serta undang-undang dan peraturan, konfigurasi dan prestasi kenderaan akan terus dioptimumkan dan dipertingkatkan. Kenderaan anda mungkin sedikit berbeza daripada penerangan dalam Manual ini.
- Versi perisian dan tetapan kenderaan mungkin akan dikemas kini kemudian. Sebelum naik taraf, anda akan dimaklumkan untuk mendapatkan persetujuan anda. Maklumat yang dipaparkan selepas naik taraf mungkin berbeza daripada penerangan dalam buku panduan pengguna yang didapati bersama kenderaan yang dibeli. Keadaan sebenar akan diutamakan dari segi maklumat khusus.
- Buku panduan penggunaan unit Multimedia (Multimedia Manual) memperkenalkan sistem hiburan kenderaan. Rujuk Multimedia Manual, yang boleh didapati di laman sesawang rasmi PROTON, untuk operasi terperinci sistem hiburan berinformasi.

Tip-tip Penting

- Sila periksa tekanan angin tayar dan corak tayar dengan kerap mengikut kaedah yang disyorkan di sini dan mengikut keperluan teknikal tekanan angin tayar.
- Sentiasa gunakan minyak dan bendalir seperti yang disyorkan di dalam Manual ini, dan jalani penyelenggaraan mengikut saranan dalam buku Jaminan dan Penyelenggaraan (Warranty and Service Booklet).

Langkah Keselamatan

- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS), jadi sila tekan pedal brek dengan kuat ketika melakukan brek kecemasan. Ini lebih baik daripada menekan pedal brek sedikit-sedikit.
- Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem beg udara. Untuk keselamatan kanak-kanak, jangan gunakan sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) jenis pandang belakang pada tempat duduk dengan perlindungan beg udara hadapan (yang aktif).
- Adalah perlu untuk menggunakan dan meletakkan alas kaki dengan betul dan bersaiz yang sesuai. Alas kaki sepatutnya tidak boleh menjejaskan penggunaan normal setiap injak. Ini untuk mengelakkan

alas kaki bergerak dan mengganggu penggunaan injak, lalu menyebabkan kemalangan jalan raya.

- Jangan hentikan kenderaan untuk masa yang lama dengan enjin yang beroperasi atau melahu. Elakkan menghidu asap ekzos atau tersilap menekan injak pemecut hingga menyebabkan enjin melahu pada kelajuan yang tinggi. Ini boleh mengakibatkan kebakaran pada kenderaan, serta menjejaskan keselamatan diri dan harta benda.

Aksesori, Alat Ganti dan Pengubahsuaian

- Demi keselamatan anda dan penumpang yang lain, dilarang untuk menanggalkan atau menggantikan bahagian dan komponen kenderaan ini sewenang-wenangnya.
- Adalah dilarang untuk mengubah atau memasang peralatan lain ke kenderaan ini. PROTON tidak akan bertanggungjawab ke atas kerugian langsung atau tidak langsung yang ditanggung daripada memasang semula atau menambah peralatan.
- PROTON hanya bertanggungjawab ke atas aksesori asal yang dipasang pada kenderaan ini dan peranti pilihan yang telah diuji serta diperakui. Aksesori asli PROTON diutamakan demi memastikan prestasi kenderaan dan keselamatan terjamin sebaik mungkin.

Mesej Peringatan

Buku panduan ini menyediakan maklumat yang berkaitan dengan semua jenis model kenderaan ini. Disebabkan oleh kepelbagaian konfigurasi, penerangan dalam buku panduan ini mungkin berbeza daripada kenderaan anda yang sebenar.

Kenderaan yang sebenarnya anda terima akan diutamakan (konfigurasi sebenar).

Amaran

Mengabaikan amaran ini boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Langkah-langkah yang dinyatakan mesti diikuti secara ketat dan betul. ◀

Peringatan

Simbol ini menunjukkan bahawa kenyataan tersebut mesti dipatuhi sepenuhnya. Jika tidak, kenderaan anda mungkin akan rosak. ◀

Penerangan

Keterangan indikatif menyediakan maklumat kenderaan yang lebih baik dan jelas. ◀

Perlindungan Alam Sekitar

Simbol ini menunjukkan langkah-langkah yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◀

Simbol Asterisk

Tanda asterisk " * " di belakang tajuk atau nama menunjukkan bahawa konfigurasi peranti atau fungsi yang dijelaskan hanya tersedia untuk model kenderaan tertentu. Kenderaan ini tidak semestinya dilengkapi dengan peranti atau fungsi tersebut.

Maklumat Grafik

Menunjukkan objek yang diterangkan.

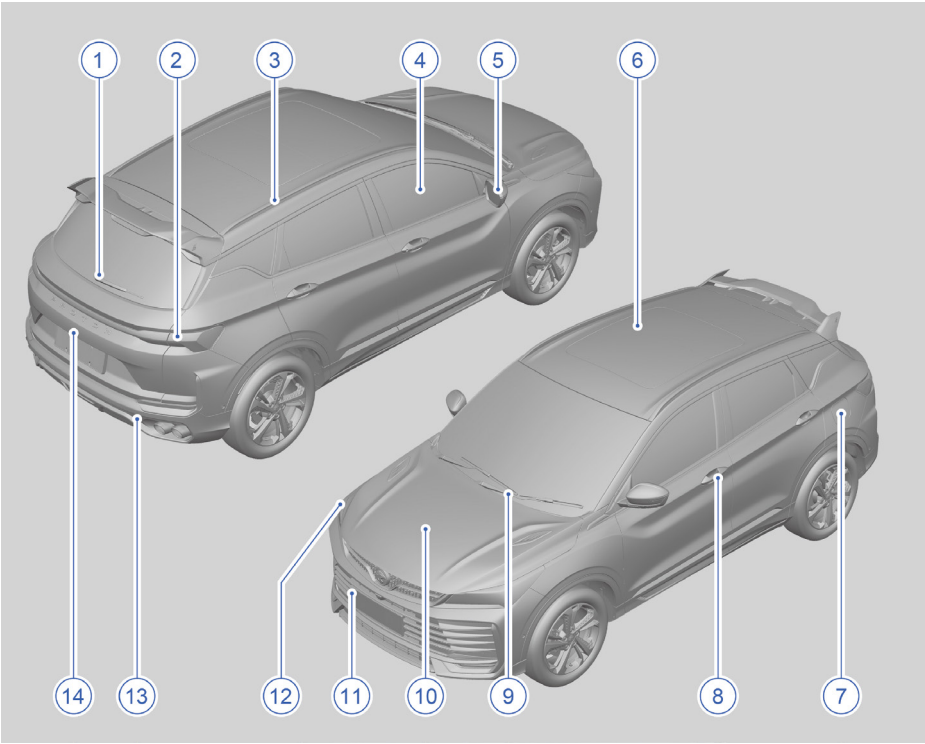
Menunjukkan arah objek bergerak.

Menunjukkan arah pusingan untuk objek bergerak.

Menunjukkan larangan untuk berbuat demikian atau situasi tersebut perlu dicegah dari berlaku.

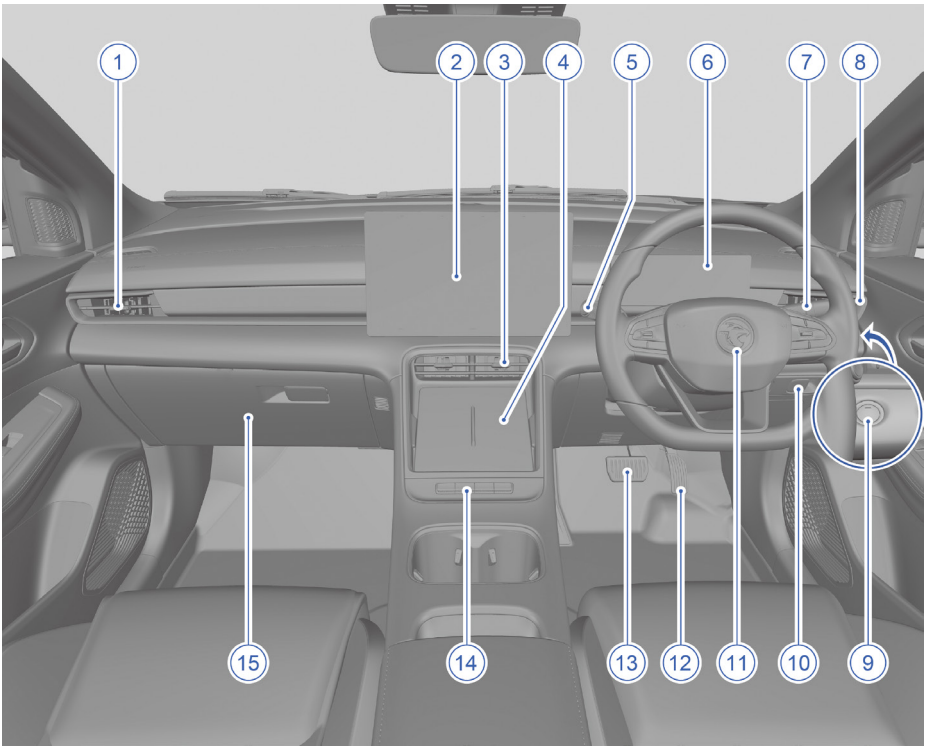
Pengenalan Kenderaan

Gambaran Keseluruhan Bahagian Luaran



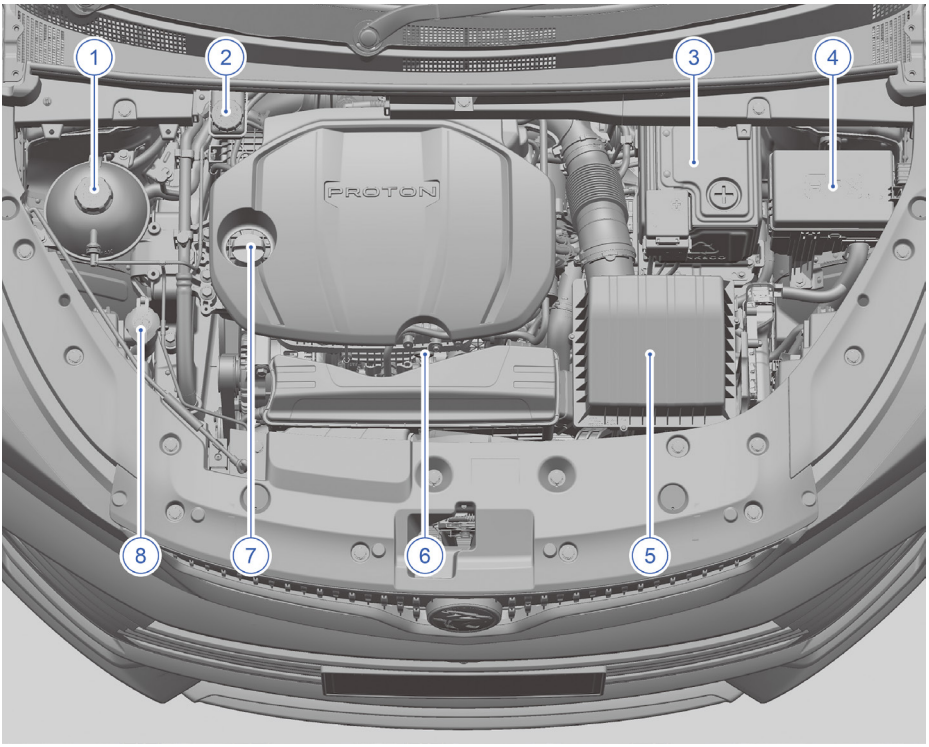
1. Pengelap cermin belakang
2. Lampu kombinasi belakang
3. Rak bumbung*
4. Tingkap
5. Cermin sisi pada pintu
   (Cermin pandang belakang luaran)
6. Tingkap bumbung*
7. Penutup pengisi bahan api
8. Tuil pembuka pintu luaran
9. Pengelap cermin hadapan
10. Penutup ruangan enjin hadapan
    (Pintu bonet hadapan)
11. Plat penutup cangkuk tunda hadapan
12. Lampu kombinasi hadapan
13. Plat penutup cangkuk tunda belakang
14. Pintu bonet belakang

Gambaran Keseluruhan Bahagian Dalaman



1. Pengalir udara kiri
2. Skrin paparan unit multimedia
3. Pengalir udara tengah
4. Kawasan pengecasan tanpa wayar
5. Tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin
6. Skrin paparan instrumen meter
7. Pengalih gear automatik (Tuil penukar gear)
8. Pengalir udara kanan
9. Butang Push-start (Suis penghidup enjin)
10. Brek parkir elektrik (EPB)
11. Roda stereng
12. Injak (pedal) pemecut
13. Injak (pedal) brek
14. Panel kawalan A/C pada konsol tengah hadapan
15. Kotak simpanan hadapan (bahagian penumpang hadapan)

Gambaran Keseluruhan Ruangan Enjin Hadapan



1. Tangki bahan penyejuk enjin
2. Tangki simpanan bendalir brek
3. Bateri
4. Kotak fius luaran
   (dalam ruangan enjin hadapan)
5. Penapis udara
6. Penyukat paras minyak enjin
   (Dipstik minyak enjin)
7. Penutup pengisi minyak enjin
8. Tangki simpanan bendalir pencuci cermin

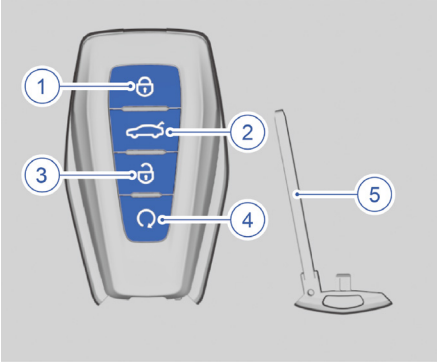
Kunci dan Anti-kecurian

Kunci Pintar

Pengenalan kepada Butang di Kunci Pintar

Kunci pintar yang disediakan telah dipadankan mengikut sistem keselamatan kenderaan anda. Sekiranya kunci pintar hilang, rosak atau dicuri, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk menyahaktifkan fungsi menghidupkan enjin, membuka kunci dan mengunci pada kunci pintar tersebut. Sekiranya kunci ditemui, pusat servis PROTON yang sah boleh mengaktifkannya semula.

Kunci pintar baru tidak dapat disediakan dengan serta-merta. Pusat servis PROTON memerlukan masa untuk memadankan kunci pintar baru dengan kenderaan anda. ◀



1 - Butang mengunci
2 - Butang membuka kunci pintu bonet belakang
3 - Butang membuka kunci
4 - Butang menghidupkan enjin dari jauh / butang mencari kenderaan
5 - Anak kunci

- Apabila lokasi kenderaan dapat dipastikan atau berada dalam keadaan anti-kecurian, segera tekan butang mengunci pada kunci pintar sebanyak dua kali untuk mengaktifkan fungsi pengesanan lokasi kenderaan. Isyarat membelok akan berkelip dan hon akan berbunyi.
- Jika kunci pintar berada dalam julat operasi kenderaan yang sah, tekan sebentar butang mengunci pada kunci pintar dahulu, kemudian tekan dan tahan butang menghidupkan enjin dari jauh / butang mencari kenderaan dalam masa 2 saat untuk menghidupkan enjin kenderaan.
- Apabila kenderaan berada dalam mod menghidupkan enjin secara kawalan jauh dan kunci pintar berada dalam julat kenderaan yang sah, enjin kenderaan akan dimatikan apabila butang menghidupkan enjin dari jauh/butang mencari kenderaan di tekan dan tahan. ◀

Sila simpan kunci pintar gantian di tempat yang selamat dan jangan tinggalkan di dalam kenderaan. Gangguan elektronik pada cip anti-kecurian akan menjadikan kunci pintar dan sistem anti-kecurian tidak dapat berfungsi dengan baik. Akibatnya, kenderaan ini mungkin akan sukar untuk dihidupkan. ◀

Mengeluarkan Kunci Mekanikal

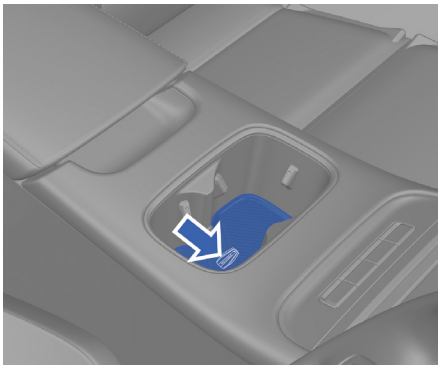
Tekan butang pelepas di belakang kunci pintar dan tarik keluar kunci mekanikal (anak kunci).

Jika kunci pintar mendapat gangguan daripada isyarat lain seperti dalam keadaan berikut, kenderaan mungkin tidak dapat mengesan kunci pintar, tidak dapat dihidupkan, tidak dapat dibuka kunci, tidak dapat dikunci dan lain-lain lagi.

- Kunci pintar terlindung oleh penutup logam. Sebagai contoh, kunci pintar diletakkan bersama dengan telefon bimbit yang mempunyai selongsong logam.
- Meletakkan kunci pintar berdekatan dengan punca bekalan kuasa yang tersedia atau di dalam julat gangguan isyarat apabila peranti dan peralatan lain tersebut dikendalikan oleh bekalan kuasa itu.
- Meletakkan kunci pintar berdekatan atau bersama-sama dengan produk elektronik yang menghasilkan gangguan isyarat yang kuat (seperti komputer riba, fon kepala Bluetooth, penukar kuasa dan pengecas yang berfungsi, kad akses Bluetooth, pemancar radio dan peranti lain yang seumpamanya).
- Sekiranya penggera anti-kecurian dicetuskan apabila membuka pintu menggunakan kunci mekanikal, anda perlu menggunakan kunci pintar untuk membuka kunci pintu. ◀

Tolong jangan ubah frekuensi pemancaran atau meningkatkan kuasa frekuensi tanpa kebenaran (termasuk memasang amplifier tambahan untuk frekuensi pemancar isyarat). Jangan menyambungkan antena pengesanan luaran atau menggunakan antena pengesan isyarat yang lain tanpa kebenaran. ◀

Sistem Perlindungan Anti-kecurian Enjin



Sistem anti-kecurian enjin (immobiliser) tidak perlu diaktifkan atau ditutup secara manual. Sistem anti-kecurian enjin akan ditutup secara automatik apabila kunci pintar yang sah dikesan dalam kenderaan selepas suis penghidup enjin ditekan.

Sekiranya enjin masih tidak dapat dihidupkan dengan dua kaedah berikut, kenderaan anda perlu diperbaiki. Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kunci pintar yang baru.

- Jika kunci pintar tidak kelihatan rosak, cuba guna kunci pintar gantian.
- Letak kunci pintar di ruang tempat letak tangan tengah.

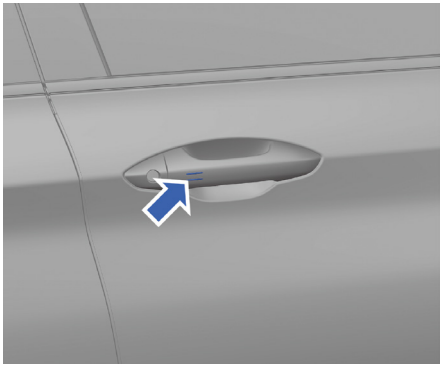
Jangan tinggalkan kunci pintar atau peralatan lain yang mungkin boleh membatalkan sistem anti-kecurian enjin di dalam kenderaan. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Kenderaan

Sistem Kemasukan Pintar

Mengunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

Jenis 1



Kawasan sensor mengunci

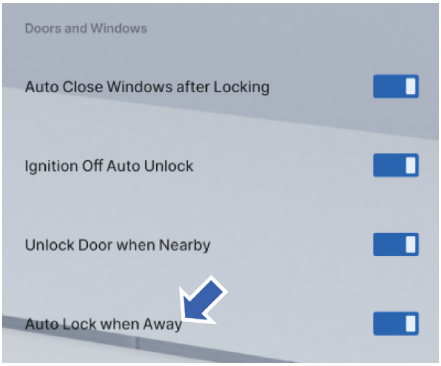
Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF, tutup semua pintu, pintu bonet hadapan dan belakang. Kemudian, letak tangan anda di kawasan sensor mengunci pada pemegang pintu pemandu untuk mengunci pintu secara automatik. Selepas berjaya mengunci kenderaan, lampu isyarat membelok akan menyala untuk beberapa saat.

Jenis 2

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Doors and Windows (Pintu dan Tingkap)***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Walk Away Auto Lock*** di paparan ini.



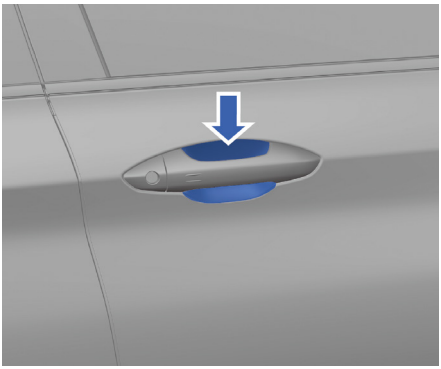
Tetapan pintu dan tingkap

Apabila fungsi ini dihidupkan, tutup semua pintu dan keluar dari julat pengesanan kunci pintar yang sah, kenderaan akan dikunci secara automatik tanpa perlu menekan butang mengunci pada kunci pintar.

Selepas berjaya mengunci kenderaan, lampu isyarat membelok akan menyala untuk beberapa saat.

Membuka Kunci dengan Fungsi Kemasukan Pintar

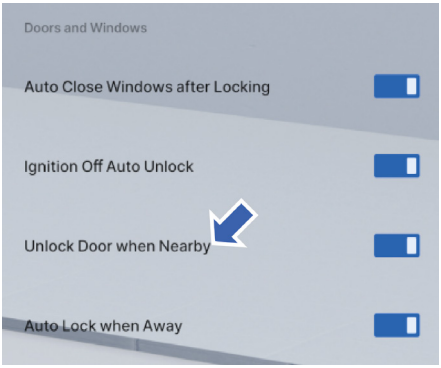
Jenis 1



Kawasan sensor membuka kunci

Bawa kunci pintar yang sah mendekati pintu pemandu. Kemudian letakkan tangan anda ke kawasan sensor membuka kunci pada pemegang pintu pemandu. Semua pintu akan dibuka kunci secara automatic. Tarik pemegang pintu bahagian luar untuk membuka pintu. Setelah pintu dibuka kunci, lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali.

Jenis 2



Tetapan pintu dan tingkap

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Doors and Windows (Pintu dan Tingkap)***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Nearby Auto Unlock*** di paparan ini.

Apabila fungsi ini dihidupkan, bawa kunci pintar yang sah mendekati julat pengesanan kunci pintar yang sah, kenderaan akan dibuka kuncinya secara automatik tanpa perlu menekan butang membuka kunci pada kunci pintar.

Tarik pemegang pintu bahagian luar untuk membuka pintu. Setelah pintu dibuka kunci, lampu isyarat membelok akan berkelip 3 kali.

Fungsi mengunci kenderaan dengan kemasukan pintar akan gagal jika:

- Suis penghidup enjin aktif (bukan di kedudukan off).
- Kunci pintar tertinggal di dalam kenderaan.
- Terdapat mana-mana pintu yang tidak bertutup rapat.

Apabila meletakkan tangan di kawasan sensor mengunci untuk mengunci kenderaan, jika anda tidak mendengar bunyi mengunci mahupun melihat lampu isyarat membelok berkelip, ini menunjukkan bahawa proses penguncian pintu tidak berjaya dan ia mungkin diakibatkan oleh:

- Ketika kenderaan sedang berkunci dan pintu bonet belakang telah dibuka serta ditutup kembali, kenderaan tidak akan dikunci jika kunci pintar tertinggal di dalam ruangan bonet belakang. Ini untuk mengelakkan kunci pintar daripada terkunci di dalam kenderaan secara tidak sengaja.
- Untuk mengelakkan kesilapan dalam pengendalian sistem kemasukan pintar, terdapat jarak masa selama 3 saat di antara perlaksanaan operasi mengunci dan membuka kunci melalui kawasan sensor mengunci/ membuka kunci. Fungsi membuka kunci dengan kemasukan pintar tidak dapat digunakan dalam masa 3 saat setelah mengunci pintu dan begitu juga sebaliknya.
- Terdapat kawasan titik buta pada julat pengesanan kunci pintar. Jangan letakkan kunci pintar di tempat yang agak jauh seperti di bonet belakang. ◀

Apabila bateri kunci pintar habis, kenderaan boleh dikunci secara induktif dengan melekatkan kunci pada bahagian luar pemegang pintu sebelah pemandu. ◀

- Kunci pintar hanya boleh digunakan dalam julat operasi tertentu. Perlu diketahui bahawa julat operasinya mungkin dipengaruhi oleh faktor fizikal, geografi dan sebagainya. Untuk tujuan keselamatan, sila pastikan sama ada operasi berjaya apabila mengunci kenderaan.
- Kunci pintar mungkin terganggu apabila kenderaan berada dalam kawasan pengecasan, tempat parkir yang besar, pencawang atau tempat lain dengan gangguan isyarat dan jika kunci pintar diletakkan bersama dengan peralatan yang mengganggu isyarat. Akibatnya, anda akan mendapati fungsi utama kunci pintar seperti membuka kunci atau mengunci akan berkeadaan tidak normal sekali-sekala. Jika terdapat keadaan ini, tunggu selama 3 saat sebelum meletakkkan tangan di kawasan sensor membuka kunci atau mengunci pintu pada pemegang pintu pemandu. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci Menggunakan Alat Kawalan Jauh

Mengunci Pintu dengan Alat Kawalan Jauh

Tekan butang mengunci pada kunci pintar untuk mengunci semua pintu dan pintu bonet belakang. Lampu isyarat membelok akan menyala untuk beberapa saat.

Membuka Kunci Pintu dengan Alat Kawalan Jauh

Tekan sebentar butang membuka kunci pada kunci pintar untuk membuka kunci semua pintu. Lampu isyarat membelok akan berkelip beberapa kali.

Tekan sebentar butang membuka kunci pintu bonet belakang untuk membuka kunci pintu bonet belakang. Tekan suis pintu belakang luaran pada pintu bonet belakang untuk membukanya.

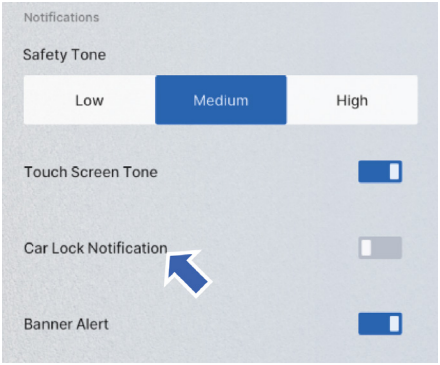
Jangan benarkan kanak-kanak memasuki ruangan bonet belakang. Pastikan pintu bonet belakang bertutup apabila kenderaan tidak digunakan. Sekiranya kanak-kanak terperangkap dalam bonet belakang, mereka mungkin tidak dapat keluar. Lalu boleh menyebabkan lemas atau berlakunya strok haba. ◀

Bunyi Mengunci Kenderaan

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Sound

Di bawah bahagian ***Notifications***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Car Lock Notification*** di paparan ini.



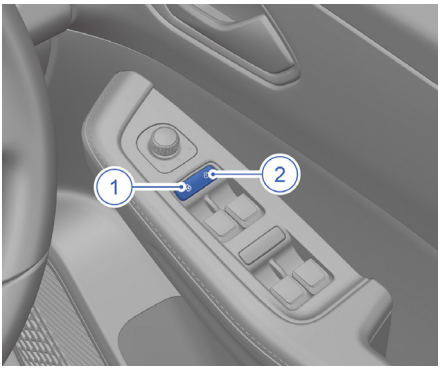
Selepas fungsi ini diaktifkan, dhon akan berbunyi bip sebanyak dua kali jika terdapat mana-mana daripada empat pintu, pintu bonet hadapan atau belakang tidak ditutup dengan rapat semasa mengunci.

Sebaliknya, hon akan berbunyi bip sekali apabila empat pintu, tudung dan pintu belakang disahkan ditutup dengan selamat semasa mengunci.

Mengunci dan Membuka Kunci Secara Berpusat (dari dalam kenderaan)

Semua pintu akan dikunci jika butang kunci berpusat ditekan setelah semua pintu ditutup.

Semua pintu akan dibuka kuncinya jika butang buka kunci berpusat ditekan (ketika semua pintu tersebut sedang berkunci).



1 - Butang buka kunci berpusat
2 - Butang kunci berpusat

Membuka kunci secara berpusat dari dalam kenderaan hanya boleh dilakukan dalam keadaan sistem anti-kecurian dinyahaktif. Dalam keadaan sistem anti-kecurian sedang aktif, membuka kunci dengan cara ini akan gagal. ◀

Mengunci dan Membuka Kunci secara Automatik

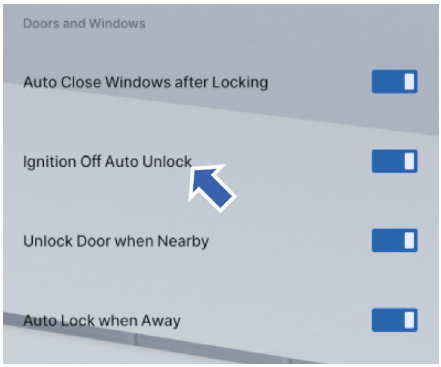
Penguncian Semula Secara Automatik

Selepas menekan butang membuka kunci pada kunci pintar, dalam tempoh 30 saat jika mana-mana pintu dan pintu bonet belakang tidak dibuka, semua pintu akan dikunci semula secara automatik. Pada masa ini, lampu dalaman kenderan akan padam dan sistem anti-kecurian akan diaktifkan semula.

Penguncian Automatik Semasa Pemanduan

Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ON atau enjin dihidupkan, semua pintu akan dikunci secara automatik selepas kelajuan kenderaan melebihi kelajuan yang telah ditetapkan dalam tempoh tertentu.

Pembukaan Kunci Pintu Secara Automatik



Tetapan pintu dan tingkap

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Doors and Windows (Pintu dan Tingkap)***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Ignition Off Auto Unlock*** di paparan ini.

Apabila fungsi ini dihidupkan, dan setelah kenderaan dikunci secara automatik, jika kenderaan berhenti dan suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan), pintu akan dibuka kuncinya secara automatik.

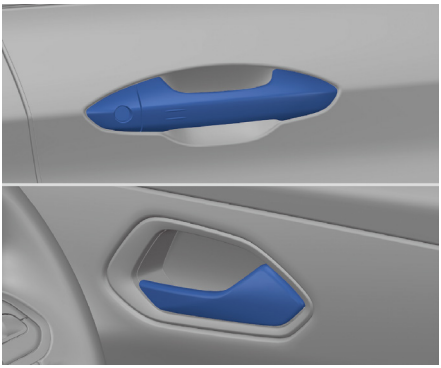
Pembukaan Kunci Pintu Sewaktu Perlanggaran

Dalam kes impak perlanggaran hadapan yang teruk semasa perjalanan, semua pintu kenderaan akan dibuka kuncinya

secara automatik agar penumpang dapat meninggalkan kenderaan dengan pantas.

Syarat untuk pembukaan kunci pintu secara automatik sewaktu perlanggaran adalah bergantung kepada daya impak perlanggaran dan jenis kemalangan yang tertentu.

Tuil Pembuka Pintu



1 - Pemegang pintu luaran
2 - Pemegang pintu dalaman

Apabila kenderaan berada dalam keadaan tidak berkunci, pintu boleh dibuka dengan menarik tuil pembuka pintu (pemegang pintu dalaman atau luaran kenderaan).

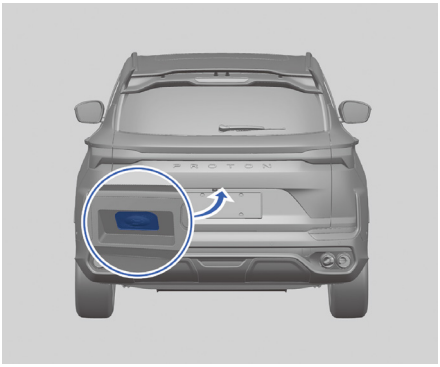
Membuka dan Menutup Pintu Bonet Belakang

Membuka Pintu Bonet Belakang

Apabila membuka atau menutup pintu bonet belakang secara manual, sila elakkan menggunakan daya yang berlebihan (buka atau tutup dengan perlahan-lahan). Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kerosakan atau kehilangan fungsinya. ◀

Membuka Pintu Bonet Belakang Dari Luar Kenderaan

Apabila kenderaan sedang berhenti, suis kunci pintu berpusat berada dalam keadaan tidak berkunci dan sistem penggera anti-kecurian luaran berada dalam keadaan tidak aktif, tekan suis pintu bonet belakang luaran dan angkat pintu bonet belakang tersebut untuk membukanya.



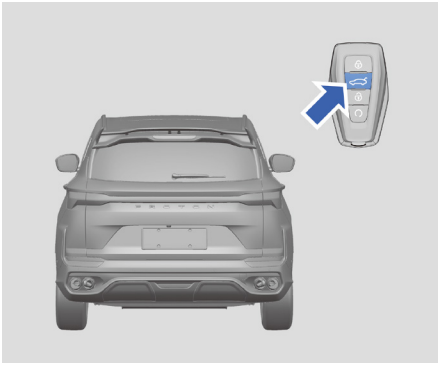
Suis pintu bonet belakang luaran

Begitu juga apabila kunci pintar berada berhampiran pintu bonet belakang dan tiada sebarang halangan isyarat, tekan suis pintu bonet belakang luaran dan angkatnya untuk membuka pintu bonet belakang.

Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang dengan Kunci Pintar

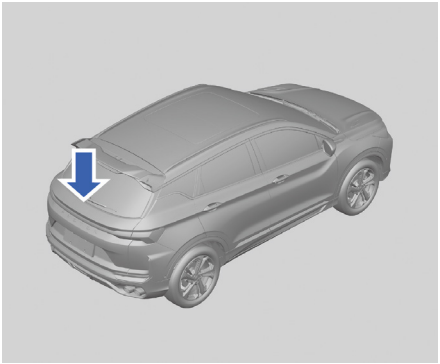
Apabila enjin dimatikan, tekan sebentar butang membuka kunci pintu bonet belakang pada kunci pintar untuk membuka kunci pintu bonet belakang.

Kemudian, tekan suis pintu bonet belakang luaran dan angkat pintu bonet belakang tersebut untuk membukanya.



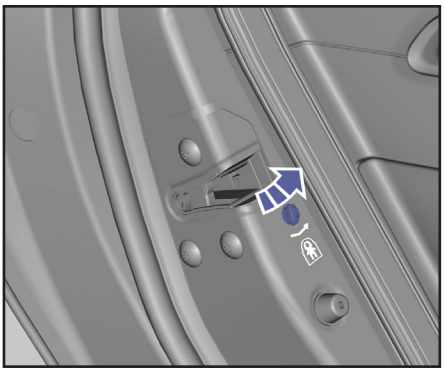
Menutup Pintu Bonet Belakang

Menutup Pintu Bonet Belakang Dari Luar Kenderaan



Apabila kenderaan tidak bergerak dan pintu belakang di dalam keadaan buka, perlahan-lahan tekan ke bawah pada kawasan yang ditetapkan seperti yang ditunjukkan dalam gambar sehingga mendengar bunyi klik, menunjukkan pintu pintu bonet belakang telah ditutup dengan betul.

Kunci Keselamatan Kanak-kanak



Pintu belakang bahagian kiri dan kanan kenderaan ini dilengkapi dengan kunci keselamatan kanak-kanak. Sila guna kunci keselamatan kanak-kanak apabila bahagian kiri atau kanan tempat duduk belakang diduduki oleh kanak-kanak. Suis kunci keselamatan kanak-kanak terletak di tepi luar pintu belakang kiri dan kanan.

Masukkan anak kunci ke dalam suis kunci keselamatan kanak-kanak dan putar suis tersebut mengikut arah seperti yang ditunjukkan dalam gambar untuk menetapkan kunci keselamatan kanak-kanak kepada kedudukan berkunci.

Ketika ini, pintu tersebut tidak boleh dibuka dari dalam kenderaan tetapi boleh dibuka dari luar kenderaan sahaja untuk melindungi keselamatan kanak-kanak.

Selepas menetapkan kunci keselamatan kanak-kanak, sila pastikan untuk menguji sama ada pintu boleh dibuka dari dalam atau tidak, untuk memastikan kunci keselamatan kanak-kanak tersebut berfungsi dengan baik. ◀

Butang Push Start

Suis Penghidup Enjin

Kenderaan ini dilengkapi dengan butang push start yang digunakan sebagai suis penghidup enjin untuk menghidupkan enjin kenderaan. Untuk menjalankan sistem, kunci pintar mesti berada di dalam kenderaan dan boleh dikesan.

Suis penghidup enjin mempunyai kedudukan seperti berikut:

OFF: Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan OFF dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan dan tahan injak brek serta menekan sebentar suis penghidup enjin akan terus menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan ditetapkan kepada kedudukan ACC sahaja.

ACC: Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ACC, beberapa peralatan elektrik seperti unit multimedia boleh dikendalikan dan sistem kenderaan berada dalam mod siap sedia.

Semasa dalam kedudukan ACC, dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan dan tahan injak brek serta menekan sebentar suis penghidup enjin akan terus menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan ditetapkan kepada kedudukan ON sahaja.

Jika suis penghidup enjin kekal dalam kedudukan ACC atau ON selepas enjin dimatikan, sistem kenderaan masih akan menggunakan kuasa bateri. Jika keadaan ini berpanjangan, enjin mungkin tidak dapat dihidupkan. ◀

ON: Dalam kedudukan ON, kebanyakan peranti elektrik seperti instrumen meter boleh dikendalikan.

Semasa dalam kedudukan ON, dengan kunci pintar di dalam kenderaan dan gear berada dalam kedudukan Parkir (P) atau Neutral (N), tekan dan tahan injak brek serta menekan sebentar suis penghidup enjin akan terus menghidupkan enjin.

Sekiranya suis penghidup enjin ditekan tanpa menekan injak brek, suis penghidup enjin akan kembali semula kepada kedudukan OFF.

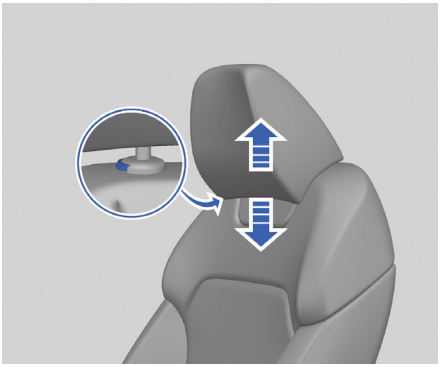
START: Enjin akan terus hidup dalam kedudukan ini.

Tekan suis penghidup enjin sekali lagi untuk mematikan enjin (memasuki kedudukan OFF).

Tempat Duduk

Tempat Duduk Hadapan

Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Hadapan



1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk hadapan.
2. Angkat ke atas atau tekan penyandar kepala ke bawah hingga ke ketinggian yang sesuai dan kemudian lepaskan butang tersebut.
3. Perlahan-lahan tekan atau angkat penyandar kepala tersebut sekali lagi hingga bunyi klik kedengaran untuk memastikannya terkunci di situ.

Sebelum memandu kenderaan, pasang dan laraskan penyandar kepala dengan betul, supaya bahagian atasnya sama rata dengan bahagian atas kepala penumpang. Dengan ini, ia boleh melindungi daripada kecederaan diri atau kematian ketika berlaku kemalangan. ◀

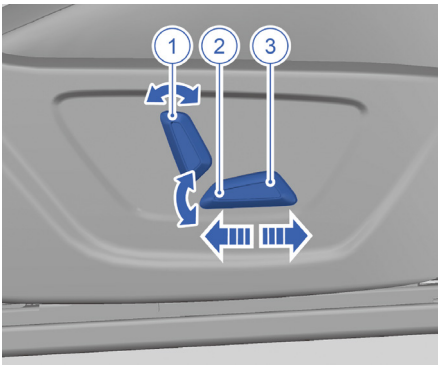
Jangan laraskan tempat duduk semasa memandu supaya anda tidak kehilangan kawalan kenderaan dan seterusnya menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Jangan baringkan penyandar belakang tempat duduk terlalu banyak semasa memandu. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau kematian sekiranya berlaku perlanggaran.

Sekiranya berlaku kemalangan pada kenderaan, tali pinggang keledar hanya boleh memberikan perlindungan yang maksimum dengan mengekalkan postur duduk yang betul. ◀

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Berkuasa Elektrik*

Jangan menghalang pergerakan atau meletakkan sebarang benda di bawah tempat duduk yang diselaraskan dengan suis elektrik. Jika tidak, motor penyelarasan tempat duduk akan rosak. ◀

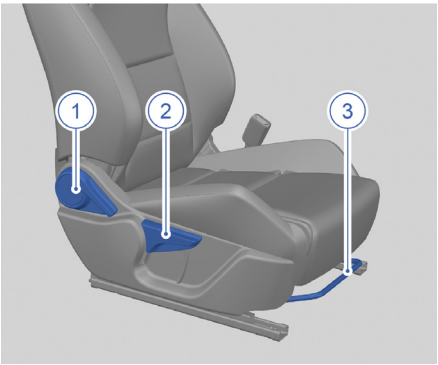


1. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk.
2. Gerakkan hujung belakang suis ini ke

atas dan bawah untuk menyelaraskan tahap ketinggian kusyen tempat duduk.

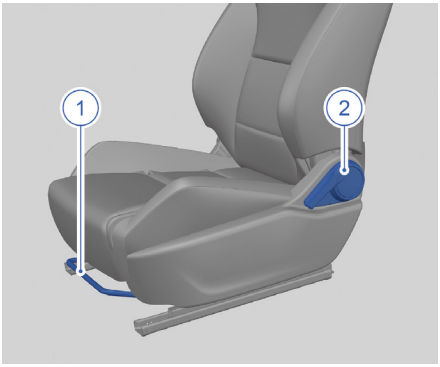
3. Gerakkan suis ini ke hadapan dan belakang untuk menyelaraskan kedudukan hadapan dan belakang kusyen tempat duduk.

Menyelaraskan Tempat Duduk Pemandu Secara Manual*



1. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk
   Tarik tuil ini ke atas untuk membuka kuncinya. Dengan perlahan-lahan, tolak penyandar belakang tempat duduk menggunakan belakang badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar belakang tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar belakang tersebut.
2. Tuil pelarasan ketinggian kusyen tempat duduk
   Apabila tuil ini diangkat ke atas atau ditolak ke bawah, tahap ketinggian kusyen tempat duduk akan meninggi atau menurun. Laraskan kepada tahap ketinggian yang diperlukan dan lepaskan tuil ini.
3. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini dan tarik ke atas. Bersandar pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil sehingga rel gelongsor tempat duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.

Menyelaraskan Tempat Duduk Penumpang Hadapan Secara Manual



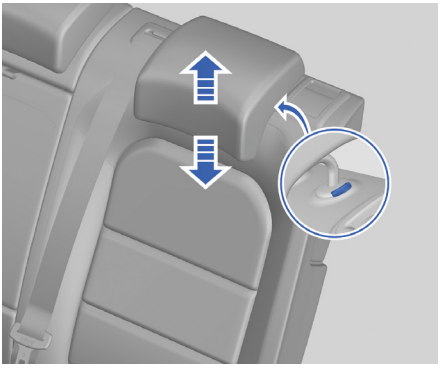
1. Tuil pelarasan tempat duduk ke hadapan dan ke belakang
   Pegang bahagian tengah tuil ini, kemudian tarik ke atas dan tahan. Duduk dengan kemas pada tempat duduk dan luncurkan ia ke hadapan atau belakang hingga mendapat kedudukan yang sesuai. Lepaskan tuil ini sehingga rel gelongsor tempat

duduk mengeluarkan bunyi klik dan kedudukan tempat duduk dikunci.

2. Tuil pelarasan tahap kecondongan penyandar belakang tempat duduk
Tarik dan tahan tuil ini untuk membuka kuncinya. Sambil itu, perlahan-lahan, tolak penyandar belakang tempat duduk menggunakan belakang badan anda, atau alihkan badan daripada penyandar tempat duduk, supaya penyandar belakang tersebut bergerak ke belakang atau ke hadapan hingga mendapat sudut yang sesuai. Lepaskan tuil ini untuk mengunci kedudukan penyandar belakang tempat duduk.

Tempat Duduk Belakang

Menyelaraskan Penyandar Kepala Tempat Duduk Belakang*



1. Tekan dan tahan butang pelarasan di bawah penyandar kepala tempat duduk belakang.
2. Angkat ke atas atau tekan ke bawah penyandar kepala hingga ke ketinggian yang sesuai, kemudian lepaskan butang pelarasan tersebut.
3. Tekan atau angkat penyandar kepala dengan perlahan sehingga bunyi klik kedengaran, untuk memastikan penyandar kepala telah dikunci pada tempatnya.

Tekan dan tahan butang pelarasan untuk memasukkan penyandar kepala atau mengeluarkannya. ◀

Pelarasan Sudut Penyandar Tempat Duduk Belakang

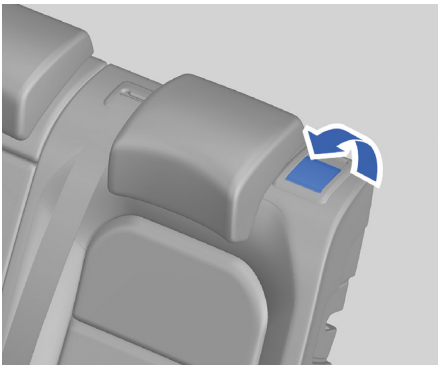
1. Tekan butang buka kunci pada kedua-dua belah penyandar tempat duduk belakang dan tolak penyandar tempat duduk ke belakang untuk melaraskan tahap kecondongan tempat duduk tersebut hingga ke kedudukan takuk kedua.
2. Laraskan penyandar belakang tempat duduk ke kedudukan takuk pertama dengan menekan butang sekali lagi dan menarik penyandar belakang tempat duduk ke hadapan.

Tolak bahagian atas penyandar belakang tempat duduk ke hadapan dan ke belakang untuk memastikan penyandar belakang tempat duduk dikunci dengan kemas. Kegagalan berbuat demikian akan menghalang tali pinggang keledar daripada beroperasi dengan betul. ◀

Melipat Penyandar Belakang Tempat Duduk Belakang

Tempat duduk belakang terdiri daripada tempat duduk belakang bahagian kiri dan kanan, yang boleh dilipat secara pembahagian 60/40.

Fungsi ini menyediakan lebih banyak ruangan bonet belakang untuk menyimpan barangan yang lebih besar.



1. Laraskan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan yang paling rendah.
2. Tarik ke atas tali pembuka kunci penyandar belakang di tempat duduk belakang.
3. Lipat penyandar belakang di tempat duduk belakang sepenuhnya pada bahagian yang sepadan.

Selepas penyandar belakang di tempat duduk belakang dilipat, tinggalkan sedikit ruang di antara penyandar kepala tempat duduk belakang dengan tempat duduk di hadapan.

Membuka Lipatan Penyandar di Tempat Duduk Belakang

Buka lipatan penyandar belakang dan tolaknya ke arah belakang kenderaan dengan kuat sehingga ia dikunci. Jika tidak, tali pinggang keledar tempat duduk tersebut mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Semasa kenderaan sedang dipandu, jangan benarkan mana-mana penumpang duduk di atas tempat duduk yang berlipat atau di dalam ruangan bagasi. Tempat duduk hendaklah digunakan dengan betul.

Apabila penyandar belakang tempat duduk kembali ke kedudukan asal, langkah berjaga-jaga berikut hendaklah dipertimbangkan untuk mengelakkan kecederaan apabila berlaku perlanggaran atau membrek ketika kecemasan:

- Tolak ke hadapan dan ke belakang bahagian atas penyandar belakang tempat duduk untuk memastikan ia terkunci dengan kemas di kedudukannya. Jika tidak, tali pinggang keledar mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Pastikan tali pinggang keledar tidak terpintal atau tersepit di bawah tempat duduk, tetapi diletakkan dengan baik untuk digunakan. ◀

Fungsi lipatan penyandar belakang tempat duduk belakang hanya boleh digunakan selepas tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) dan tali pelekapnya telah ditanggalkan. ◀

Instrumen Meter

Gambaran Keseluruhan Instrumen Meter

1. Speedometer (Meter kelajuan)

Memaparkan kelajuan kenderaan semasa per jam.

2. Jam

Memaparkan masa; Format masa boleh ditetapkan.

3. Menu informasi

Memaparkan status kenderaan, jarak perbatuan semasa, jarak perbatuan terkumpul dan status tayar.

Tekan butang TRIP untuk menukar antara empat skrin paparan di bawah:

- Trip 1 (Maklumat terkumpul)

  Memaparkan nilai "Total Mileage" (jarak perbatuan terkumpul), EDT (anggaran masa pemanduan), AFC (purata penggunaan bahan api) dan AVS (purata kelajuan kenderaan).

  Maklumat ini tidak akan ditetapkan semula dalam kitaran pencucuhan seterusnya. Pilih butang *Reset* pada tetapan unit multimedia (di paparan *Trip Computer)* untuk menetapkan semula maklumat tersebut.

  Apabila jarak tempuh melebihi 9999.9km, nilainya akan dikosongkan dan dikira semula.

- Trip 1 (Maklumat perjalanan semasa)

  Memaparkan nilai "Subtotal Mileage" (jarak perbatuan semasa), EDT, AFC dan AVS untuk kitaran pencucuhan semasa.

  Pada tetapan unit multimedia (di paparan *Trip Computer)*, anda boleh memilih untuk menetapkan semula maklumat ini sama ada selepas mengisi minyak atau selepas meletak kenderaan (mematikan enjin)

- Tekanan Angin Tayar

  Memaparkan nilai tekanan tayar dalam masa nyata untuk setiap

tayar pada kenderaan kecuali tayar ganti. Unit untuk tekanan tayar boleh dipaparkan dalam bentuk psi, kPa atau Bar.

- Status Kenderaan

  Memaparkan penggunaan bahan api semasa dalam unit L/100km dan odometer.

4. Suhu luar

Memaparkan nilai suhu di luar kenderaan. Julat suhu ialah di antara - 45 °C ~ 85 °C.

5. Mod pemanduan

Memaparkan pilihan mod pemanduan semasa: Mod keselesaan (Comfort), mod aktif (Sport), mod ekonomi (ECO) atau mod adaptif.

6. Paparan gear

Gear R, N, D atau P dipaparkan mengikut gear semasa yang dipilih oleh pemandu.

7. Takometer

Memaparkan rpm (kelajuan enjin per minit) dalam unit 1000 r/min. Julat penunjuk takometer adalah 0 r/min ~ 8000 r/min.

8. Tolok suhu air

Tolok suhu air menunjukkan suhu bahan penyejuk enjin, yang akan berubah mengikut suhu udara dan beban enjin.

Had atas tolok suhu air ditandakan sebagai H (panas), dan had bawah ditandakan sebagai C (sejuk).

9. Jarak ke kosong (DTE)

Memaparkan anggaran jarak kenderaan ini boleh dipandu dengan baki bahan api di dalam tangki. Jika penunjuk amaran paras bahan api rendah menyala, sila isi bahan api secepat mungkin.

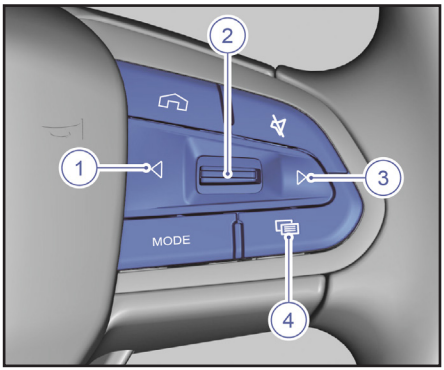
Tahap kecerahan paparan instrumen meter boleh ditetapkan pada skrin paparan unit multimedia. ◀

Gambar paparan pada instrumen meter hanyalah untuk rujukan. Semua gambar paparan adalah tertakluk kepada peranti sebenar pada kenderaan. ◀

Tetapan Skrin Paparan

Jangan laraskan skrin paparan di instrumen meter semasa kenderaan sedang bergerak. ◀

Butang Fungsi Pelbagai Kawalan pada Roda Stereng



1. Butang kembali (Home)

   Tekan sebentar butang ini untuk kembali ke paparan utama di unit multimedia.

2. Butang pilih dan sahkan

   Apabila mod ditukar kepada kawalan instrumen meter, tekan butang ini

ke atas atau bawah untuk memilih pilihan sebelumnya atau pilihan seterusnya.

3. Butang pemilihan mod

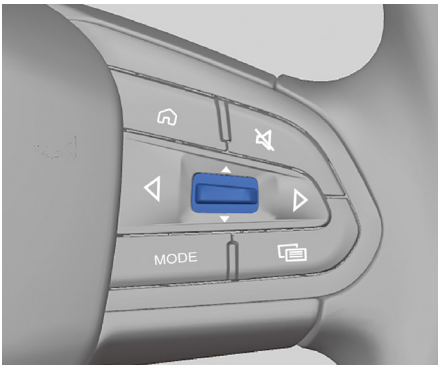
Tekan sebentar butang ini untuk membuka atau menutup menu utama di instrumen meter.

Apabila menu utama dibuka, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan dan tetapan di instrumen meter. Apabila menu utama ditutup, butang fungsi pelbagai kawalan akan mengawal paparan dan tetapan di unit multimedia.

Setiap kali suis penghidup enjin dihidupkan dari kedudukan OFF ke kedudukan ON atau kedudukan ACC, menu utama pada instrumen meter jenis I akan dibuka secara automatik jika terdapat sebarang peringatan atau amaran pada ketika itu. Tekan butang menu dan kemudian tekan butang pemilihan untuk mengawal menu utama pada instrumen meter.

Setelah itu, hanya perlu menekan butang menu sahaja untuk menutup atau membuka kembali menu utama pada instrumen meter. ◀

Menetapkan Semula Maklumat Perjalanan



Dalam mana-mana paparan maklumat perjalanan seperti jarak perbatuan semasa atau jarak perbatuan terkumpul, tekan dan tahan butang pilih dan sahkan untuk menetapkan semula maklumat di paparan instrumen meter yang sepadan.

Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Pengenalan Lampu Amaran dan Lampu Penunjuk

Icon	Name	Description	Color
	Penunjuk isyarat belok kiri	Isyarat belok kiri dihidupkan	Hijau
	Penunjuk isyarat belok kanan	Isyarat belok kanan dihidupkan	Hijau
	Penunjuk lampu suluhan rendah	Lampu suluhan rendah dihidupkan	Hijau
	Penunjuk kegagalan lampu suluhan rendah	Lampu suluhan rendah mengalami masalah	Kuning
	Penunjuk lampu suluhan tinggi	Lampu suluhan tinggi dihidupkan	Biru
	Penunjuk lampu kabus belakang	Lampu kabus belakang dihidupkan	Kuning
	Penunjuk lampu posisi	Lampu posisi dihidupkan	Hijau
	Amaran kegagalan sistem brek cegah-terkunci (ABS)	Sistem ABS mengalami masalah	Kuning
	Amaran kegagalan sistem brek	Fungsi EBD bermasalah, paras bendalir brek terlalu rendah atau sensor paras bendalir brek mengalami masalah	Merah
	Penunjuk status AUTO HOLD (AVH)	Fungsi AUTO HOLD dihidupkan	Hijau
	Penunjuk status sistem brek parkir elektrik (EPB)	EPB diaktifkan (penunjuk kekal menyala)	Merah
		EPB tidak berjaya diaktifkan (penunjuk berkelip)	
	Amaran kegagalan beg udara	Sistem beg udara mengalami masalah	Merah
	Amaran tali pinggang keledar	Tali pinggang keledar tidak dipakai dengan betul / mengalami masalah	Merah

Icon	Name	Description	Color
	Amaran kegagalan emisi enjin	Sistem emisi enjin mengalami masalah	Kuning
	Amaran kegagalan sistem enjin	Sistem enjin mengalami masalah	Merah
	Penunjuk amaran suhu tinggi bahan penyejuk enjin	Suhu bahan penyejuk enjin terlalu tinggi	Merah
	Penunjuk status sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC)	Sistem ESC mengalami masalah (penunjuk kekal menyala)	Kuning
		ESC sedang diaktifkan (penunjuk berkelip)	
	Penunjuk ESC OFF - sistem kawalan kestabilan elektronik dimatikan.	Sistem ESC dimatikan (ESC SPORT diaktifkan)	Kuning
	Amaran paras bahan api rendah	Paras bahan api yang terlalu rendah di dalam tangki bahan api	Kuning
	Amaran tekanan minyak enjin rendah	Tahap tekanan minyak enjin terlalu rendah	Merah
	Amaran kegagalan pengecasan bateri	Sistem pengecasan bateri mengalami masalah	Merah
	Amaran kegagalan transmisi	Transmisi mengalami sedikit masalah	Kuning
		Transmisi mengalami masalah serius	Merah
	Penunjuk AEB OFF* - sistem brek kecemasan autonomi dimatikan	Sistem AEB dimatikan	Kuning
	Amaran kegagalan sistem AEB*	Sistem AEB mengalami masalah	Kuning

Icon	Name	Description	Color
	Penunjuk status sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA)*	LKA dihidupkan	Hijau
		LKA mengalami masalah	Merah
	Penunjuk status kawalan menuruni cerun (HDC)	HDC dihidupkan	Hijau
		HDC mengalami masalah	Merah
	Amaran sistem pemantauan tekanan angin tayar (TPMS)*	TPMS mengalami masalah, keadaan tekanan angin tayar yang tidak normal atau TPMS belum dipadankan (penetapan kendiri).	Kuning
	Penunjuk status stereng berkuasa elektrik (EPS)	Sistem stereng EPS mengalami masalah	Kuning
	Penunjuk lampu suluhan tinggi pintar (IHBC)*	IHBC dihidupkan	Putih
		IHBC mengalami masalah	Kuning
EBD	Amaran kegagalan pengagihan daya brek elektronik (EBD)	Sistem EBD mengalami masalah	Kuning
	Penunjuk status kawalan Cruise adaptif (ACC)*	ACC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (mod siap sedia)	Putih
		ACC diaktifkan	Hijau
		ACC mengalami masalah	Kelabu

Icon	Name	Description	Color
	Penunjuk status sistem kawalan Cruise pintar (ICC)*	ICC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (mod siap sedia)	Putih
		ICC diaktifkan tetapi terdapat masalah pada LKA, hanya kawalan Cruise yang digunakan	Kuning, Hijau
		ICC diaktifkan. Kawalan Cruise dan LKA berfungsi serentak.	Hijau
		ICC mengalami masalah	Kelabu
	Penunjuk status sistem kawalan Cruise (CC)*	Sistem kawalan Cruise berada dalam keadaan bersedia	Putih
		Kenderaan memasuki keadaan kawalan Cruise dalam sistem CC	Hijau
	Penunjuk status pemantauan kawasan titik buta	Radar RSRS beroperasi	Hijau
		Radar RSRS mengalami masalah sementara (penunjuk kekal menyala)	Merah
		Tentukur (kalibrasi) radar RSRS tidak lengkap (penunjuk berkelip)	
	Penunjuk tetapan kelajuan Cruise* (untuk ACC dan ICC)	ACC / ICC dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (dalam mod siap sedia)	Putih
		ACC / ICC diaktifkan dan menggunakan kelajuan Cruise	Hijau
		ACC / ICC dinyahaktifkan atau pemandu telah mengambil alih kawalan kenderaan dengan menekan injak pemecut	Kelabu

Icon	Name	Description	Color
	Penunjuk status kawalan had kelajuan automatik (LIM)*	LIM dihidupkan tetapi tidak diaktifkan (dalam mod siap sedia)	Kelabu
		LIM telah diaktifkan	Hijau
		LIM diaktifkan tetapi pemandu telah mengambil alih kawalan kenderaan untuk sementara	Kuning
	Penunjuk informasi amaran	Mungkin terdapat satu atau lebih mesej/pemberitahuan amaran kegagalan, dan mesej teks yang sepadan muncul pada paparan instrumen meter	Kuning
	Penunjuk suhu luaran rendah	Suhu persekitaran di luar kenderaan di bawah 2 °C	Putih
	Penunjuk merehatkan pemanduan*	Peringatan keperluan untuk berehat dari memandu	Putih

Apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan ON atau enjin dihidupkan, sebahagian lampu amaran akan menjalankan pemeriksaan kendiri dan menyala selama beberapa saat sebelum ia padam.

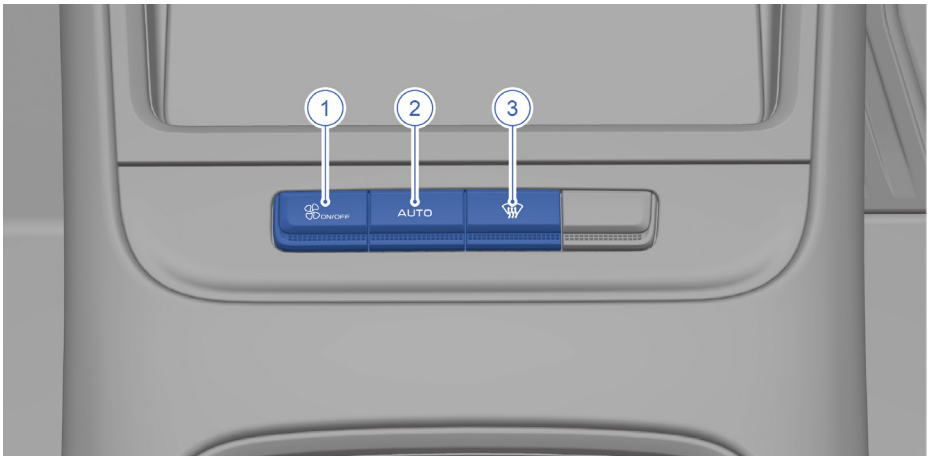
Jika terdapat sebarang kerosakan yang menyebabkan lampu amaran terus kekal menyala atau tiba-tiba menyala semasa memandu, beri perhatian kepadanya dan hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin. Jika tidak, kecederaan teruk atau kehilangan harta benda mungkin berlaku. ◀

Imej atau ikon yang berwarna hitam di atas akan dipaparkan dengan warna putih pada paparan skrin meter instrumen. ◀

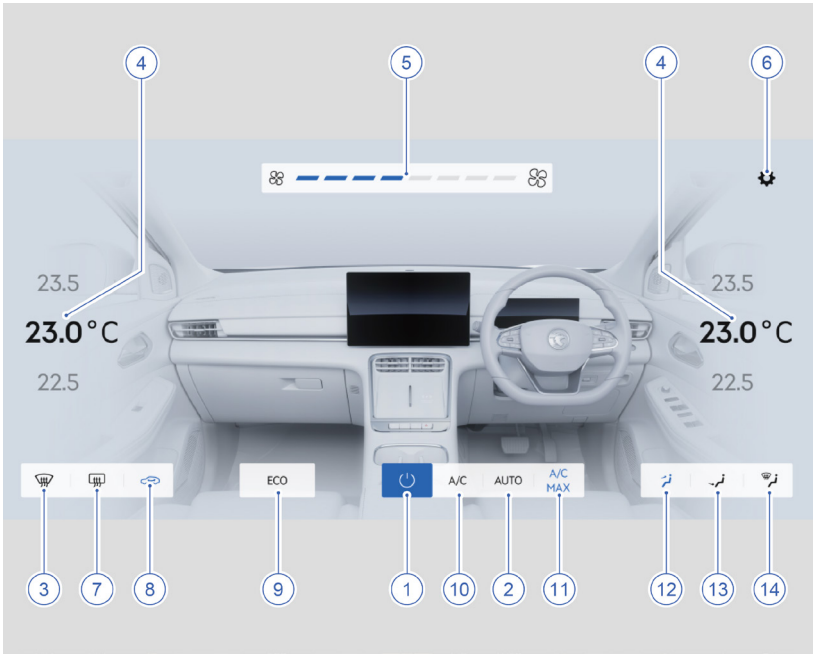
Penyaman Udara (A/C)

Sistem Kawalan A/C Hadapan

Panel Kawalan A/C pada Panel Instrumen



Panel Kawalan A/C pada Skrin Paparan Unit Multimedia



Butang Kawalan A/C Hadapan

1- Butang A/C ON/OFF
2- Butang AUTO
3- Butang penyahbeku / penyahkabus hadapan
4- Butang pelarasan suhu
5- Butang melaras kelajuan kipas udara / butang menutup A/C
6- Butang tetapan sistem A/C
7- Butang penyahbeku / penyahkabus belakang
8- Butang penukaran mod peredaran udara
9- Butang ECO
10- Butang A/C
11- Butang A/C MAX
12- Butang pengaliran udara ke muka
13- Butang pengaliran udara ke kaki
14- Butang pengaliran udara ke tingkap

Dalam panel kawalan A/C pada paparan multimedia, butang mod pengaliran udara ke tingkap, muka dan kaki boleh digunakan secara berasingan atau digabungkan mengikut keperluan. ◀

Perihalan Butang Sistem Kawalan A/C Hadapan

1. Butang kipas udara A/C ON/OFF
   Tekan butang ini untuk menghidupkan atau mematikan sistem penyaman udara melalui kipas udara.

2. Butang AUTO
   Tekan butang ini untuk menghidupkan mod automatik penyaman udara.
   Semasa mod automatik, penunjuk butang ini akan menyala. Kawalan sistem penyaman udara akan secara automatik melaras kelajuan kipas udara serta mod aliran dan peredaran udara untuk mengekalkan keselesaan yang optimum.

Tetapan asal penyaman udara apabila menekan butang AUTO selepas menghidupkan enjin adalah kawalan penyaman udara secara automatik dengan mod peredaran udara dalaman. ◀

Tekan butang penukaran mod peredaran udara untuk mengawal peredaran udara secara manual semasa dalam mod automatik penyaman udara. Matikan penyaman udara dan kemudian tekan butang AUTO sekali lagi untuk mengembalikan kawalan peredaran udara ke mod automatik. ◀

3. Butang penyahbeku/penyahkabus hadapan (untuk cermin hadapan)
   Setelah penyahbeku / penyahkabus cermin hadapan dihidupkan, udara akan ditiup ke arah cermin hadapan dan fungsi peredaran udara akan ditukar kepada mod peredaran udara luaran. Setelah system A/C dihidupkan, kelajuan kipas udara boleh diselaraskan ketika di dalam mod penyahbeku / penyahkabus ini dan udara akan ditiup ke arah cermin hadapan secara berterusan.

   Apabila fungsi penyahbekuan atau penyahkabusan cermin ini dimatikan,

kelajuan kipas udara dan pilihan mod peredaran udara akan kembali seperti mana ketika mod sebelumnya.

4. Butang pelarasan suhu

Suhu di dalam kenderaan boleh dilaraskan sebanyak 0.5°C untuk setiap takuk pelarasan.

Laras butang ini ke atas untuk meningkatkan suhu dan laras ke bawah untuk mengurangkan suhu.

5. Butang melaras kelajuan kipas udara / butang menutup A/C

Tekan butang ini untuk melaraskan kelajuan kipas udara sistem A/C. Terdapat 8 tahap kelajuan kipas udara yang boleh dilaras.

Sentuh bahagian kiri butang ini untuk mengurangkan tahap kelajuan kipas udara dan sentuh bahagian kanan butang ini untuk meningkatkan tahap kelajuan kipas udara.

Semasa sistem penyaman udara sedang beroperasi, sentuh lama bahagian kiri butang ini untuk mematikan system penyaman udara.

6. Butang tetapan sistem A/C

Tekan butang ini untuk membuka paparan tetapan system A/C.

Dalam paparan ini, pilih untuk menetapkan fungsi yang sesuai seperti pengeringan sendiri A/C, pembersihan udara kabin secara aktif, peredaran udara secara automatik setelah parkir, paparan ikon A/C di unit multimedia (paparan pintasan kawalan A/C), mod automatik A/C dan masa untuk paparan A/C ditunjukkan.

7. Butang penyahbeku/penyahkabus belakang (untuk cermin belakang)

Setelah kenderaan dihidupkan, tekan butang ini untuk menghidupkan fungsi nyahbeku atau nyahkabus cermin belakang.

Apabila fungsi penyahbekuan atau penyahkabusan cermin belakang dihidupkan, penunjuk butangnya akan menyala berwarna biru.

Tekan butang ini sekali lagi untuk mematikan fungsi nyahbeku atau nyahkabus pada cermin belakang

Jangan gunakan sebarang pengikis atau alat tajam untuk membersihkan fros atau bendasing pada bahagian kaca cermin hadapan dan cermin belakang untuk mengelakkan kerosakan pada kedua-dua kaca cermin dan jerejak pemanas cermin. Jauhkan sebarang objek dari cermin hadapan atau belakang. Pembaikan yang disebabkan perkara ini tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◀

8. Butang penukaran mod peredaran udara

Tekan butang ini untuk menukar mod peredaran udara di antara mod peredaran udara luaran (udara segar dari luar) dan mod peredaran udara dalaman (peredaran semula udara dalam kenderaan).

Apabila mod peredaran udara dalaman sedang aktif, butang ini akan memaparkan simbol peredaran

dalaman. Tekan butang ini sekali lagi untuk beralih kepada peredaran udara luaran, dan simbol peredaran luaran pula akan dipaparkan.

Mod peredaran udara dalaman membantu menyejukkan atau memanaskan udara di dalam kenderaan dengan lebih pantas dan menghalang udara dari luar serta bau yang kurang menyenangkan daripada memasuki ke dalam kenderaan.

Penggunaan mod peredaran udara dalaman dalam jangka masa yang lama boleh mengakibatkan keadaan udara pegun di dalam kenderaan atau menyebabkan tingkap berkabus. ◀

9. Butang ECO

   Tekan butang ini untuk menghidupkan atau mematikan mod ECO iaitu mod penjimatan tenaga sistem A/C.

   Selepas menghidupkannya, tahap keselesaan penghawa dingin akan sedikit berkurang pada suhu tetapan semasa.

10. Butang A/C

    Tekan butang ini dan fungsi penyejukan oleh pemampat sistem A/C telah dihidupkan. Tekan sekali lagi untuk menutupnya.

Jika prestasi penyaman udara lebih rendah daripada yang dijangkakan, periksa permukaan kondenser penyaman udara (terletak di hadapan radiator) untuk mengesan kotoran atau mungkin serangga dan sisanya. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pembersihan. ◀

Halangan yang terletak di depan penutup ruangan enjin hadapan akan mengurangkan aliran udara ke dalam kondenser, lalu mengurangkan prestasi sistem penyaman udara. ◀

11. Butang A/C MAX

    Tekan butang ini untuk menyejukkan suhu di dalam kenderaan dengan pantas. Suhu yang ditetapkan akan berkurangan ke suhu terendah dan kelajuan kipas udara akan berubah kepada kelajuan maksimum.

12. Butang mod aliran udara ke muka

    Tekan butang ini untuk memilih mod aliran udara ke arah muka.

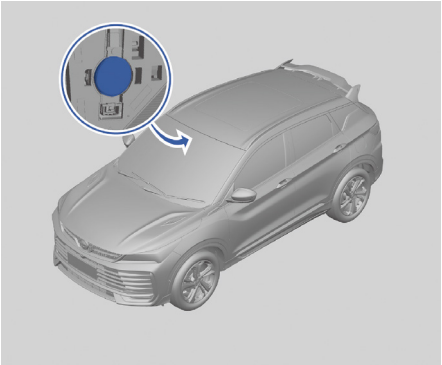
13. Butang mod aliran udara ke kaki

    Tekan butang ini untuk memilih mod aliran udara ke arah kaki.

14. Butang mod aliran udara ke tingkap

    Tekan butang ini untuk memilih mod aliran udara ke arah tingkap.

Sensor Cahaya dan Hujan

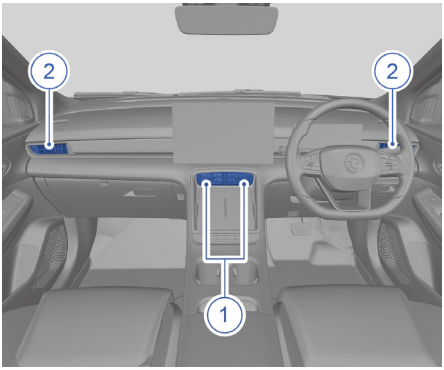


Sensor ini digunakan untuk mengawal suhu dalam kenderaan, pengelap cermin automatik serta menghidupkan dan mematikan lampu automatik.

Pastikan sensor bersih. Jangan tutup sensor dengan objek asing seperti pelekat padanya. Jika tidak, sistem kawalan suhu dan lampu automatik tidak akan berfungsi dengan baik. ◀

Pelarasan Pengalir Udara

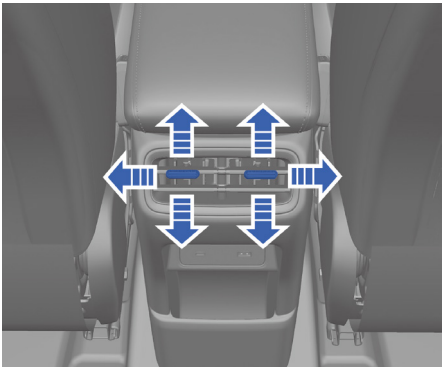
Pengalir Udara Hadapan



1. Pengalir udara tengah
2. Pengalir udara sisi

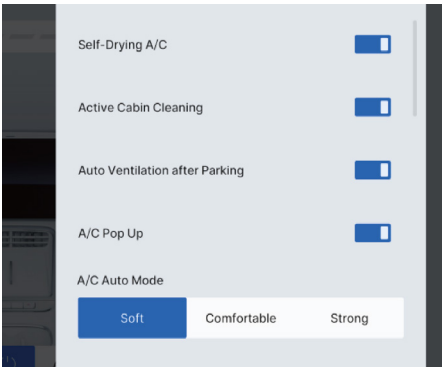
Dilarang menggantung sebarang benda pada tombol pengalir udara, jika tidak, ia mungkin akan patah atau bengkok lalu menjadikannya tidak dapat digunakan lagi. ◀

Pengalir Udara Belakang



Laraskan jeriji pengalir udara untuk menukar arah aliran udara dan dan laraskan bilahnya untuk menghentikan aliran udara.

Tetapan Sistem A/C



Tekan butang tetapan A/C pada panel kawalan A/C di paparan unit multimedia untuk membuka paparan tetapan A/C ini.

Dalam paparan ini, anda boleh menghidupkan atau mematikan fungsi pengeringan sendiri sistem A/C (*Self-Drying A/C*), pembersihan aktif udara di ruangan kabin (*Active Cabin Cleaning*), pengudaraan secara automatik setelah parkir (*Auto Ventilation after Parking*), paparan pintasan kawalan A/C (*A/C Pop Up*), mod automatik sistem penyaman udara (*AC Auto Mode*) dan tempoh masa skrin tetapan sistem A/C dipaparkan.

Fungsi Pengeringan Sendiri Sistem A/C

Apabila fungsi pengeringan sendiri penyaman udara dihidupkan, selepas kenderaan dikunci dan syarat dipenuhi, penyaman udara akan menghidupkan kipas udara secara automatik untuk fungsi pengeringan. Ini adalah untuk mengelakkan bau kurang enak yang disebabkan oleh kelembapan dan kulapuk pada penyejat sistem penyaman udara.

Fungsi Pembersihan Aktif Udara Kabin

Apabila fungsi pembersihan aktif udara kabin dihidupkan, selepas kenderaan dibuka kunci dan sebelum pintu dibuka, setelah syarat dipenuhi, penyaman udara akan menghidupkan kipas udara secara automatik untuk mengeluarkan bau-bauan di ruangan dalam kenderaan untuk pembersihan automatik.

Fungsi Pengudaraan Secara Automatik Setelah Parkir

Fungsi pengudaraan automatik ini boleh mengalirkan udara bahagian dalam kenderaan dengan kerap apabila kenderaan diparkir dan dimatikan enjin. Ini adalah untuk mengekalkan peredaran udara kenderaan.

Paparan pintasan kawalan A/C

Apabila diaktifkan, pintasan untuk kawalan A/C akan tersedia di bar DOCK.

Mod Automatik Sistem A/C

Apabila suhu yang ditetapkan adalah pada kedudukan selain LO atau HI, fungsi mod automatik sistem A/C boleh diaktifkan dengan memilih salah satu daripada pilihan tahap berikut: lembut (soft), selesa (comfortable) atau kuat (strong). Kelajuan kipas udara sistem A/C akan berubah mengikut pilihan tersebut.

Tempoh Masa Paparan Skrin Sistem A/C*

Tetapkan tempoh (5s, 10s atau 15s) selepas mana paparan A/C akan ditutup secara automatik apabila tidak aktif.

Lampu

Suis Kombinasi Lampu

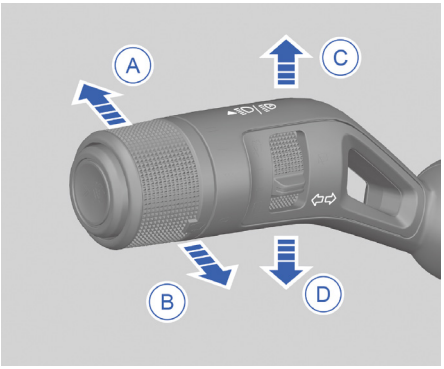
Jenis 1

1- Tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin

Jenis 2

1- Tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin

Operasi Suis Kombinasi Lampu



Lampu Suluhan Tinggi

Semasa lampu suluhan rendah sedang menyala, tolak tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah A hingga ke kedudukan paling hujung untuk menghidupkan lampu suluhan tinggi.

Tarik tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah B untuk menutupkan lampu suluhan tinggi.

Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan sistem IHBC, tarik tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah B hingga ke kedudukan paling hujung untuk menutup lampu suluhan tinggi.

Mengelipkan Lampu Suluhan Tinggi

Setiap kali tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ditarik ke arah B, lampu suluhan tinggi akan berkelip

Sebaik sahaja tuil tersebut dilepaskan, lampu suluhan tinggi akan padam secara automatik.

Ulangi langkah ini untuk mengelip-ngelipkan lampu suluhan tinggi.

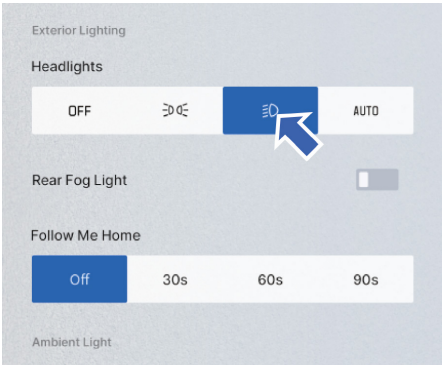
Lampu Kedudukan / Posisi

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Exterior Lighting*** → **Headlamp**, pilih untuk menghidupkan atau menutup lampu kedudukan di sini.

Lampu Suluhan Rendah



Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Exterior Lighting*** → **Headlamp**, pilih untuk menghidupkan atau menutup lampu suluhan rendah di paparan ini.

Pencahayaan Automatik Lampu Hadapan*

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Exterior Lighting*** → **Headlamp**, pilih ***AUTO*** untuk menghidupkan atau menutup fungsi pencahayaan automatik di paparan ini.

Fungsi pencahayaan automatik akan menghidupkan dan mematikan lampu hadapan secara automatik berdasarkan tahap keamatan cahaya luaran; di mana secara automatik ia mengawal lampu kedudukan dan lampu suluhan rendah.

Sistem ini mempunyai fungsi untuk mengutamakan kawalan manual ketika di dalam mod pencahayaan automatik. Ia akan keluar dari mod pencahayaan automatik jika terdapat pengaktifan isyarat untuk kawalan lampu secara manual. ◀

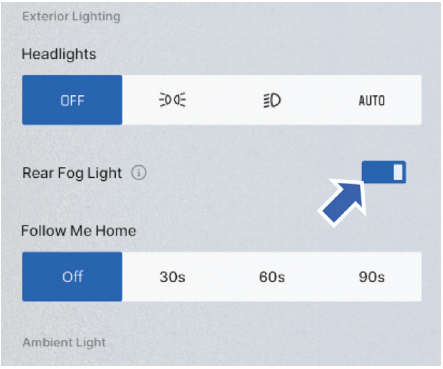
Lampu Isyarat Belok

Gerakkan tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah C atau D hingga ke kedudukan paling hujung. Lampu isyarat belok kanan atau kiri akan berkelip. Selepas selesai membelok, tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin akan kembali ke kedudukan asal secara automatik dan lampu isyarat membelok akan berhenti berkelip.

Fungsi Isyarat Menukar Lorong

Gerakkan sedikit tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah C atau D dan lepaskannya. Biarkan tuil tersebut kembali ke kedudukan asal secara automatik. Lampu isyarat belok kanan atau kiri akan berkelip 3 kali secara automatik dan kemudian padam.

Lampu Kabus Belakang

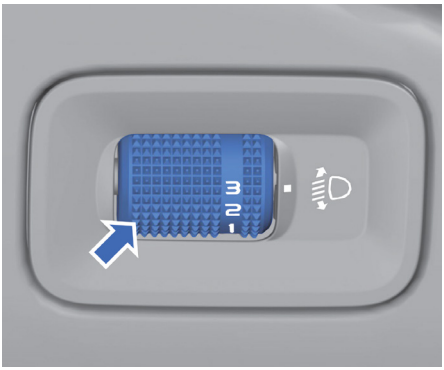


Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Exterior Lighting***, pilih untuk menghidupkan atau menutup lampu kabus belakang di paparan ini.

Pelarasan Tahap Ketinggian Suluhan Lampu Hadapan



Mengikut bilangan penumpang dan muatan kenderaan, putar tombol pelaras ketinggian suluhan lampu hadapan ke atas dan ke bawah untuk melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu hadapan. Tombol pelaras tersebut mempunyai empat tahap: 0, 1, 2 dan 3.

Sila tetapkan tombol pelaras pada tahap mengikut keadaan muatan berikut:

0: Hanya tempat duduk pemandu dididuduki.

0 atau 1: Hanya tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan dididuduki.

2: Semua tempat duduk dididuduki.

3: Hanya tempat duduk pemandu dididuduki, dan ruangan bagasi penuh (tetapi tidak melebihi berat yang dibenarkan ke atas gandar belakang)

Semasa melaraskan tahap ketinggian suluhan lampu hadapan, laraskan hingga ke tahap yang tidak akan menyilaukan mata pengguna jalan raya yang datang dari arah bertentangan. ◀

Lampu Nyalaan Siang (DRL)

Lampu DRL Menyala

Selepas kenderaan dihidupkan dan lampu suluhan rendah dimatikan, lampu DRL akan menyala.

Lampu DRL Padam

Lampu DRL akan dimatikan secara automatik sekiranya berlaku situasi yang berikut:

- Kenderaan tidak dihidupkan
- Lampu suluhan rendah dihidupkan

Untuk konfigurasi di mana lampu DRL disepadukan di dalam lampu hadapan, apabila lampu isyarat membelok sedang digunakan, lampu DRL akan padam buat sementara waktu. ◀

Fungsi Follow Me Home

Mengaktifkan Fungsi Follow Me Home

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Exterior Lighting***, pilih mana-mana tetapan masa untuk menghidupkan fungsi follow me home di paparan ini.

Pada waktu malam, jika sistem anti-kecurian kenderaan dinyahaktifkan dan fungsi Follow Me Home dihidupkan dalam paparan multimedia, fungsi tersebut akan diaktifkan secara automatik apabila kenderaan dimatikan.

Mematikan Fungsi Follow Me Home

Pilih **Off** pada paparan tetapan fungsi follow me home di paparan unit multimedia untuk menutup fungsi ini.

Pemasaan Fungsi Follow Me Home

Pilih untuk menetapkan masa fungsi ini antara **30s, 60s** dan **90s** pada paparan tetapan fungsi follow me home di paparan unit multimedia.

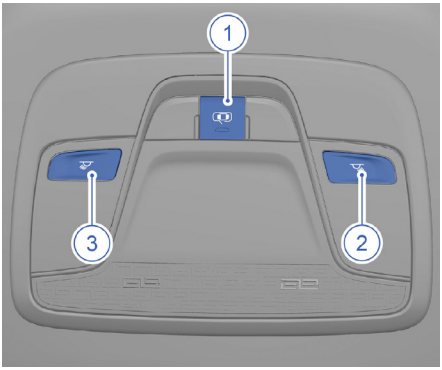
Lampu hadapan akan kekal menyala berdasarkan masa yang ditetapkan.

Ketika dalam tempoh masa fungsi ini aktif, jika mana-mana pintu dibuka, kiraan tempoh masa akan dimulakan semula.

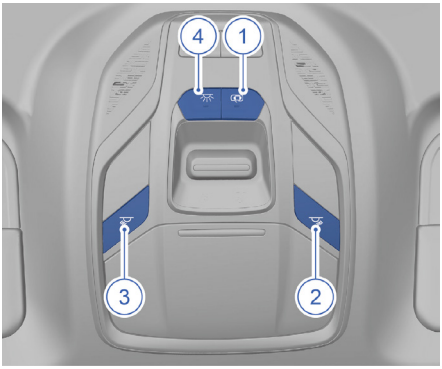
Lampu Dalaman

Lampu Dalaman Hadapan

Jenis 1



Jenis 2



1- Suis lampu ruang dalaman
2- Suis lampu ruang dalaman kanan
3- Suis lampu ruang dalaman kiri
4- Suis ON (menghidupkan) lampu dalaman hadapan

Tekan suis lampu ruang dalaman untuk menghidupkan fungsi kawalan pintu (lampu dalam mod mesra penumpang).

Tekan suis lampu ruang dalaman kanan untuk menghidupkan lampu dalaman hadapan sebelah kanan.

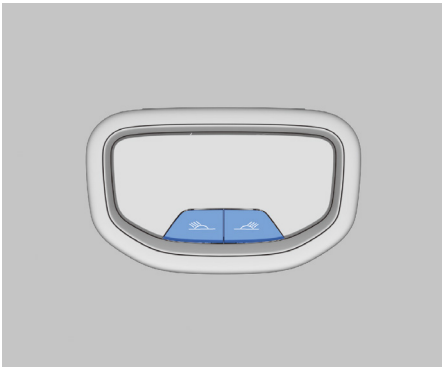
Tekan suis lampu dalaman kiri untuk menghidupkan lampu dalaman hadapan sebelah kiri.

Tekan suis ON lampu dalaman hadapan untuk menghidupkan semua lampu dalaman di ruangan hadapan.

Elakkan menggunakan lampu dalaman hadapan semasa memandu pada waktu malam. Cahaya terang boleh menjejaskan pemandu untuk memandu dengan selamat dan boleh menyebabkan kemalangan jalan raya. ◀

Lampu Dalaman Belakang

Jenis 1



Tekan suis lampu tengah belakang ini untuk menghidupkan atau mematikan lampu tengah di ruangan belakang.

Jenis 2

Tekan suis lampu dalaman belakang pada bahagian yang sepadan. Lampu dalaman belakang yang sepadan akan dihidupkan atau dimatikan.

Jika suis lampu dalaman belakang berada dalam kedudukan menyala (ON), sila matikan lampu dalaman tersebut sebelum anda meninggalkan kenderaan untuk mengelakkan kehabisan kuasa bateri. ◀

Fungsi Kawalan-Pintu pada Lampu Dalaman

Mod mesra penumpang pada lampu ruangan dalaman adalah fungsi nyalaan lampu yang berkait dengan kawalan pintu.

Lampu dalaman akan menyala atau padam secara automatik mengikut status buka atau tutup pintu kenderaan.

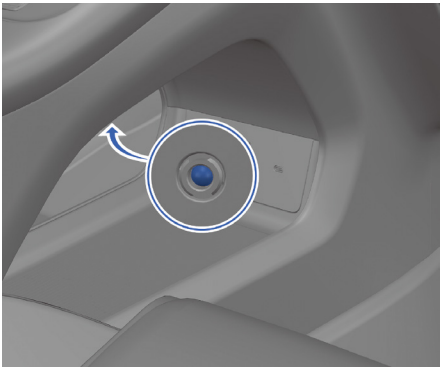
Lampu Menyala

- Lampu dalaman menyala secara beransur-ansur selepas semua pintu ditutup dan enjin dimatikan.
- Lampu dalaman menyala secara beransur-ansur selepas semua pintu ditutup dan terdapat isyarat untuk membuka kunci pintu selepas enjin dimatikan.
- Apabila mana-mana pintu dibuka, lampu dalaman akan menyala secara beransur-ansur ke nyalaan terang.

Lampu Padam

- Apabila keempat-empat pintu ditutup, lampu dalaman akan malap secara beransur-ansur selepas kenderaan dihidupkan.
- Apabila keempat-empat pintu ditutup, lampu dalaman akan malap secara beransur-ansur hingga padam apabila terdapat isyarat untuk mengunci pintu selepas enjin dimatikan.

Lampu Panel Instrumen Tengah*



Lampu panel instrumen tengah terletak di atas slot USB hadapan pada panel instrumen tengah. Apabila pintu dibuka, lampu panel instrumen tengah akan menyala secara automatik.

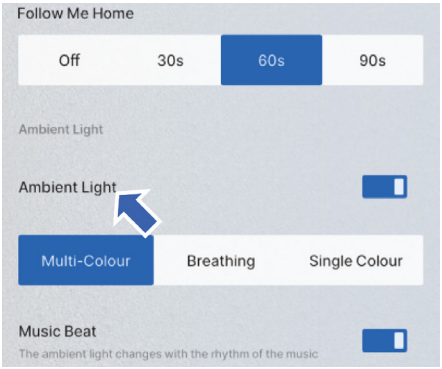
Lampu Hiasan Dalaman*

Tetapan Lampu Hiasan Dalaman

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

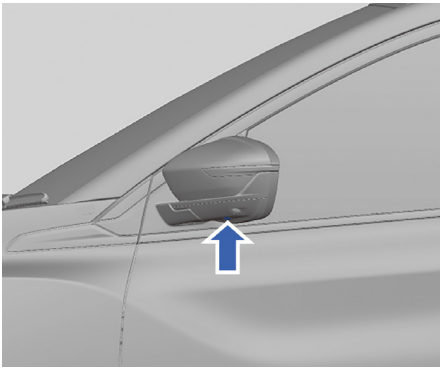
Vehicle Settings → Lighting

Di bawah bahagian ***Ambient Light***, pilih untuk menghidupkan atau menutup lampu hiasan dalaman serta tetapannya yang lain seperti pilihan warna, di paparan ini.



Lampu Luaran

Lampu Bawah Cermin Sisi pada Pintu*

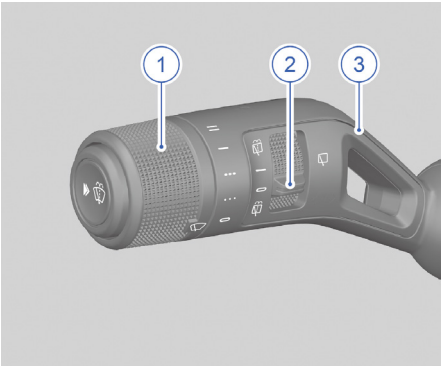


Apabila kenderaan dibuka kunci, lampu bawah cermin sisi pada pintu akan menyala.

Lampu tersebut terletak di cermin pandang belakang luaran dan menghadap ke bawah.

Pengelap Cermin

Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin

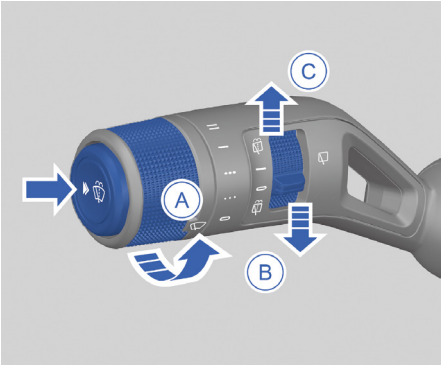


1- Suis kawalan pengelap cermin hadapan
2- Suis kawalan pengelap cermin elakang
3- Tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin

Jangan gunakan pengelap cermin apabila cermin hadapan kering. Jika tidak, pengelap cermin boleh mencalarkan cermin hadapan dan akan menjejaskan hayat penggunaan bilah tersebut. ◀

Jika terdapat habuk atau batu pasir pada cermin hadapan, bersihkan kotoran terlebih dahulu dan kemudian baru kendalikan pengelap cermin. Jika tidak, pengelap cermin boleh mencalarkan cermin hadapan dan akan menjejaskan hayat penggunaan bilah pengelap cermin tersebut. ◀

Operasi Suis Kombinasi Kawalan Pengelap Cermin



Mengelap Kabus dengan Pengelap Cermin

Tekan butang pencuci cermin di hujung tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin. Pengelap cermin akan melaksanakan operasi mengelap kabus di cermin hadapan sekali.

Menutup Kawalan Pengelap Cermin

Apabila tuil kawalan pengelap cermin berada pada posisi ⊖, kawalan pengelap cermin akan dihentikan.

Mengelap Cermin Secara Berselang-seli

Gerakkan suis kawalan pengelap cermin hadapan ke arah A hingga tanda menghala ke posisi ••• atau posisi ---. Pengelap cermin akan mengelap cermin secara berselang-seli.

Mengelap Cermin Hadapan Secara Automatik

Putar suis kawalan pengelap hadapan ke arah A sehingga tanda menghala ke posisi ••• atau posisi ---, dan pengelap cermin hadapan akan melakukan operasi mengelap secara automatik. Pada masa ini, sistem kawalan pengelap cermin secara automatik melaraskan kelajuan mengelap mengikut jumlah hujan.

Apabila tanda menunjukkan posisi •••, ia menunjukkan bahawa pengelap cermin kurang sensitif terhadap penderiaan hujan.

Apabila tanda menunjukkan posisi ---, ia menunjukkan bahawa pengelap cermin adalah sangat sensitif terhadap penderiaan hujan.

Mengelap Cermin pada Kelajuan Rendah

Gerakkan suis kawalan pengelap cermin hadapan ke arah A hingga tanda menghala ke posisi berkelajuan rendah —. Pengelap cermin akan mengelap cermin hadapan pada kelajuan rendah (perlahan).

Mengelap Cermin pada Kelajuan Tinggi

Gerakkan suis kawalan pengelap cermin hadapan ke arah A hingga tanda menghala ke posisi berkelajuan tinggi ═ Pengelap cermin akan mengelap pada kelajuan tinggi (lebih laju).

Mencuci Cermin Hadapan

Tekan dan tahan butang pencuci cermin di hujung tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin. Pengelap cermin akan mengelap semasa pencuci cermin hadapan menyemburkan air.

Apabila butang pencuci cermin dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti menyemburkan air dan setelah pembersihan selesai, pengelap cermin terus mengelap sebanyak 3 kitaran dan kemudian melakukan pengelapan sebanyak satu kitaran selepas selang masa 5 saat.

Fungsi Pengelap Cermin Belakang

Tolak tombol pada suis kawalan pengelap cermin belakang ke arah C untuk menghalakannya ke posisi —, pengelap cermin belakang akan mengelap secara berterusan

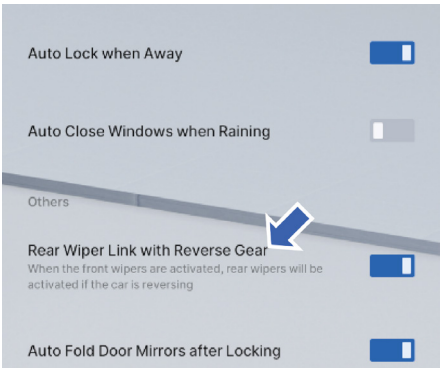
Tolak tombol pada suis kawalan pengelap cermin belakang ke arah B untuk menghalakannya ke posisi ⊂⊃, pengelap cermin belakang akan berhenti mengelap

Mencuci Cermin Belakang

Tolak tombol pada suis kawalan pengelap cermin belakang ke arah B atau C untuk menahannya di posisi . Pengelap cermin akan mengelap semasa pencuci cermin belakang menyemburkan air.

Apabila suis kawalan pengelap cermin belakang dilepaskan, pencuci cermin akan berhenti menyemburkan air dan setelah pembersihan selesai, pengelap cermin terus mengelap sebanyak beberapa kitaran dan kembali ke kedudukan asal.

Fungsi Kelajuan Rendah Pengelap Cermin ketika Gear Undur



Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

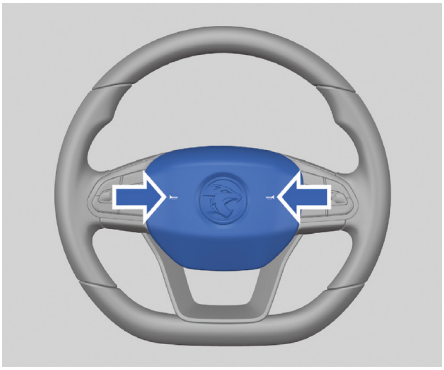
Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Others***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Rear Wiper Linkage*** di paparan ini.

Selepas fungsi dihidupkan, apabila pengelap cermin hadapan berfungsi (mengelap pada kelajuan rendah atau kelajuan tinggi), pengelap cermin belakang akan secara automatik bertukar kepada mod mengelap secara berselang-seli apabila gear undur digunakan.

Roda Stereng

Hon

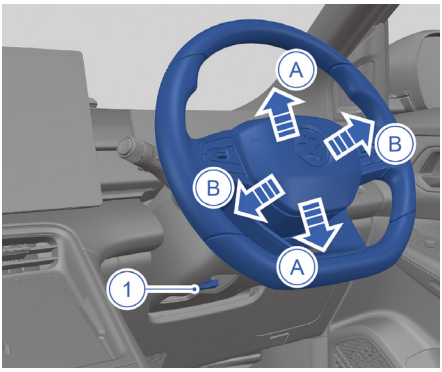


Tekan kawasan pad hon (seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi) pada roda stereng untuk mengaktifkan bunyi hon.

Pelarasan Roda Stereng

Jangan laraskan kedudukan roda stereng semasa memandu. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◀

Selepas melaraskan kedudukan roda stereng, sila pastikan ia dikunci semula dengan betul. Jika tidak, ini boleh mendatangkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. ◀



1- Tuil pengunci roda stereng

Ikuti langkah ini untuk melaraskan roda stereng ke kedudukan yang sesuai:

1. Laraskan tempat duduk pemandu kepada kedudukan pemanduan yang betul dan sesuai.
2. Pusingkan roda stereng hingga ke kedudukan pemanduan lurus ke arah hadapan.
3. Lepaskan sepenuhnya (buka kunci) tuil pengunci roda stereng.
4. Gunakan kedua-dua tangan untuk menggenggam roda stereng dengan kemas dan laraskannya ke belakang/hadapan (arah B), ke atas/bawah (arah A) sehingga mendapat kedudukan yang optimum.
5. Selepas melaraskan roda stereng ke kedudukan yang betul, lipat sepenuhnya (kunci) tuil pengunci roda stereng untuk mengunci kedudukan baru roda stereng.

Menetapkan Daya Putaran Roda Stereng

Pemandu hendaklah memilih kuasa stereng yang sesuai mengikut kemahiran memandu dan keadaan jalan raya.◀

Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Driving

Pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Drive Mode Linkage*** di paparan ini.

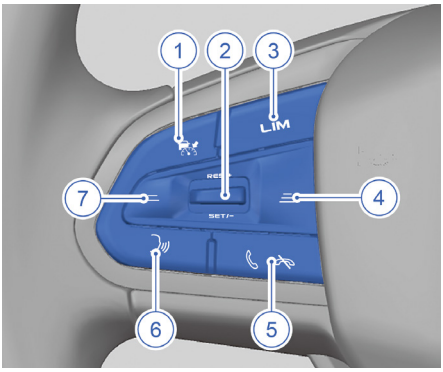
Selepas fungsi ini dihidupkan, daya putaran stereng akan sepadan dengan mod pemanduan yang dipilih.

Mematikan fungsi ini akan memberikan pemandu pilihan untuk menukar mod EPS secara manual.

Butang Pada Roda Stereng

Butang Kawalan Kiri (Butang Kawalan Cruise)

Jenis 1



1. Butang Cruise
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau menutup sistem kawalan Cruise pintar (ICC) atau sistem kawalan Cruise adaptasi (ACC).

2. Butang tetapan dan pelaras tahap kelajuan
   Dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise
   Dalam mod had laju kenderaan, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.
   - RES/+ (sambung kembali/pecut)
     Tolak butang ini ke atas untuk kembali ke kelajuan Cruise yang asal atau untuk menambah tahap kelajuan Cruise.
   - SET/- (tetapan/nyahpecut)
     Tolak butang ini ke bawah untuk menetapkan tahap

kelajuan semasa kenderaan sebagai kelajuan Cruise atau mengurangkan kelajuan Cruise.

3. Butang LIM
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau menutup fungsi kawalan had laju.

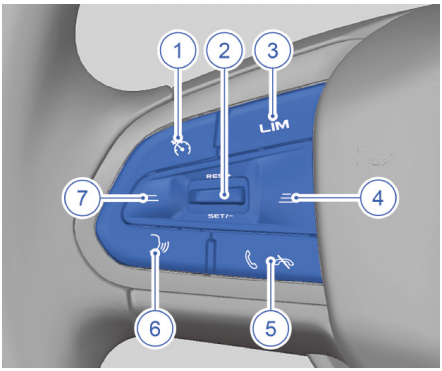
4. Butang menambah jarak selamat
   Tekan sebentar butang ini untuk meningkatkan jarak selamat ketika dalam sistem kawalan Cruise pintar atau kawalan Cruise adaptasi.

5. Butang panggilan
   Tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan Bluetooth. Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.

6. Butang suara
   Tekan butang ini untuk mengaktifkan fungsi VR (pengecaman suara), dan tekan butang ini sekali lagi untuk keluar dari fungsi tersebut.

7. Butang mengurang jarak selamat
   Tekan sebentar butang ini untuk mengurangkan jarak selamat bagi sistem kawalan cruise pintar / sistem kawalan cruise adaptasi.

Jenis 2



1. Butang Cruise
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau mematikan sistem kawalan Cruise

2. Butang tetapan dan pelaras tahap kelajuan
   Dalam mod kawalan Cruise, ia digunakan untuk melaras kelajuan kawalan Cruise
   Dalam mod had laju kenderaan, ia digunakan untuk melaras had laju kenderaan.
   - RES/+ (sambung kembali/pecut)
     Tolak butang ini ke atas untuk kembali ke kelajuan Cruise yang asal atau untuk menambah tahap kelajuan Cruise.
   - SET/- (tetapan/nyahpecut)
     Tolak butang ini ke bawah untuk menetapkan tahap kelajuan semasa kenderaan sebagai kelajuan Cruise atau mengurangkan kelajuan Cruise.

3. Butang LIM
   Tekan sebentar butang ini untuk

menghidupkan atau menutup fungsi kawalan had laju.

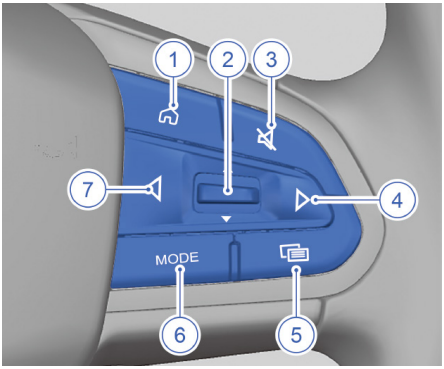
4. Butang menambah jarak selamat
Tekan sebentar butang ini untuk meningkatkan jarak selamat ketika dalam sistem kawalan Cruise pintar atau kawalan Cruise adaptasi.

5. Butang panggilan
Tekan sebentar butang ini untuk menjawab atau menamatkan panggilan Bluetooth. Tekan dan tahan butang ini untuk menolak panggilan masuk.

6. Butang suara
Tekan butang ini untuk mengaktifkan fungsi VR (pengecaman suara), dan tekan butang ini sekali lagi untuk keluar dari fungsi tersebut.

7. Butang mengurang jarak selamat
Tekan sebentar butang ini untuk mengurangkan jarak selamat bagi sistem kawalan cruise pintar / sistem kawalan cruise adaptasi.

Butang Kawalan Kanan (Butang Fungsi Pelbagai Kawalan)



1. Butang Home
Tekan sebentar butang ini untuk kembali ke paparan utama pada unit multimedia (homepage).

2. Butang pelarasan tahap kelantangan bunyi
Gerakkan butang ini ke atas dan ke bawah untuk melaraskan kelantangan bunyi.

3. Butang mod senyap
Tekan sebentar butang ini untuk memasuki mod senyap. Tekan sebentar butang ini sekali lagi untuk keluar daripada mod senyap.

4. Butang kanan
Tekan butang ini untuk melangkau ke stesen radio yang seterusnya ketika dalam mod radio; tekan butang ini untuk memainkan fail seterusnya dalam mod multimedia.

5. Butang pertukaran mod
Tekan sebentar butang ini untuk menukarkan butang fungsi pelbagai

kawalan pada roda stereng di antara mod kawalan instrumen meter atau mod kawalan unit multimedia.

6. Butang MODE
   Tekan sebentar butang ini untuk menukar sumber bunyi.

7. Butang kiri
   Tekan sebentar butang ini untuk melangkau ke stesen radio sebelumnya ketika dalam mod radio dan akan memainkan fail sebelumnya ketika dalam mod multimedia.

Cermin Pandang Belakang

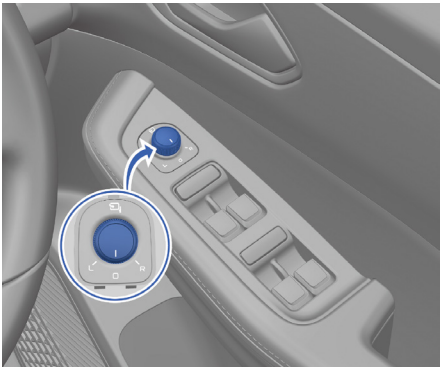
Cermin Sisi Luar Pintu

Pastikan anda tidak melaraskan cermin sisi luar pintu semasa memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri dan kerosakan harta benda. Pastikan cermin sisi luar pintu dibuka lipat dan laraskannya dengan betul sebelum memandu. ◀

Apabila cermin sisi luar pintu beku disebabkan ais, jangan kendalikan suis pelarasan cermin sisi luar pintu atau kikis ais pada cermin sisi luar pintu dengan alat yang tajam. Sebaliknya, sila bersihkan ais pada permukaan cermin tersebut dengan menggunakan penyembur atau penyahais.

Jangan sentuh cermin sisi luar pintu semasa pelarasan sedang dijalankan untuk mengelakkan kecederaan diri. ◀

Pelarasan Cermin Sisi Luar Pintu



Suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada pada panel kemasan pada pintu sebelah pemandu.

1. Apabila suis penghidup enjin berada pada kedudukan ACC atau ON, putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu dan tetapkan tanda ▬ pada suis tersebut ke arah L (kiri) atau R (kanan) untuk memilih cermin sisi luar pintu sebelah kiri atau kanan.
2. Gerakkan suis pelarasan cermin sisi luar pintu untuk melaraskan sudut kaca cermin sisi di luar pintu.
3. Selepas pelarasan, kembalikan semula suis pelarasan cermin sisi luar pintu ke kedudukan O.

Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu

Melipat Cermin Sisi Luar Pintu Dengan Kuasa Elektrik

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ACC atau ON:

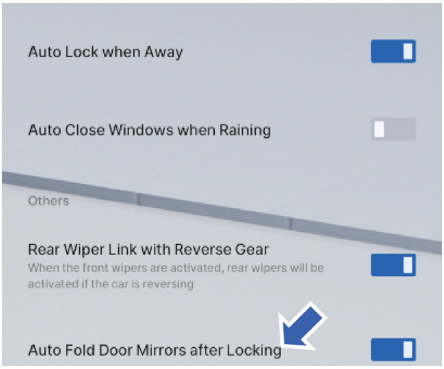
1. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu untuk menetapkan tanda ▬ agar menghala ke kedudukan . Ketika ini cermin sisi luar pintu akan dilipat.
2. Putar suis pelarasan cermin sisi luar pintu sehingga tanda ▬ menghala ke kedudukan yang lain untuk membuka lipatan cermin sisi luar pintu.

Mengulangi perbuatan melipat dan membuka lipatan cermin sisi luar pintu secara berlebihan pada masa yang sama boleh mengakibatkan kegagalan sementara pada fungsi lipatan cermin sisi menggunakan kuasa elektrik. ◀

Fungsi Membuka Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik*

Apabila cermin sisi luar pintu di dalam keadaan berlipat, jika kelajuan kenderaan adalah bersamaan atau melebihi 50 km/j, cermin sisi luar pintu akan dibuka lipatannya secara automatik.

Fungsi Lipatan Cermin Sisi Luar Pintu Secara Automatik Setelah Kenderaan Dikunci



Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Others***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Auto Fold Door Mirrors after Locking*** di paparan ini.

Selepas fungsi dihidupkan, apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan sedangkan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan berlipat disebabkan dari mengunci kenderaan, cermin sisi tersebut akan dibuka lipat secara automatik apabila kenderaan dibuka kunci atau apabila enjin dihidupkan.

Apabila suis pelarasan cermin sisi luar pintu berada dalam kedudukan buka lipatan dan cermin sisi luar pintu berada dalam keadaan buka lipatan, cermin sisi tersebut akan dilipat secara automatik setelah kenderaan dikunci.

Cermin Pandang Belakang Dalaman

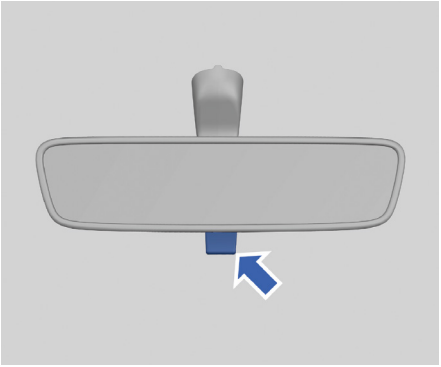
Pelarasan Cermin Pandang Belakang Dalaman

Sudut cermin pandang belakang boleh dilaraskan dengan memusingkannya ke kedudukan yang dikehendaki.

Jangan laraskan cermin pandang belakang semasa sedang memandu. Ini boleh menyebabkan kecederaan diri yang teruk atau kerosakan harta benda. ◀

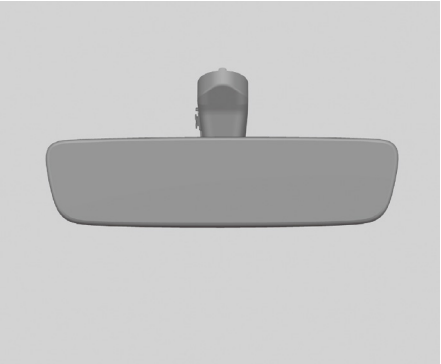
Pemalapan Cermin Pandang Belakang Dalaman Secara Manual

Tolak tuil di bawah cermin pandang belakang ke hadapan untuk menukar sudut pandangan bagi tujuan pemalapan.



Tarik semula tuil di bawah cermin pandang belakang untuk menukar sudut pandangan kepada kedudukan pemanduan biasa.

Pemalapan Cermin Pandang Belakang Dalaman Menggunakan Kuasa Elektrik



Selepas enjin dihidupkan, cermin pandang belakang dalaman mengesan keamatan cahaya kejadian melalui sensor cahaya untuk mencetuskan fungsi pemalapan automatik.

Jika fungsi pemalapan automatik ini dihidupkan, cermin pandang belakang dalaman secara automatik menjadi malap

mengikut cahaya yang dikesan dari belakang kenderaan.

Fungsi pemalapan automatik akan dimatikan secara automatik apabila suis penghidup enjin dimatikan atau tuil penukar gear disambungkan dalam gear undur.

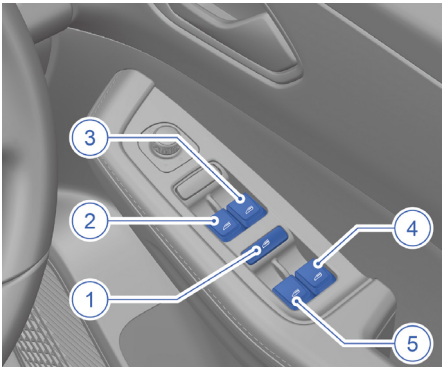
- Fungsi pemalapan automatik cermin pandang belakang dalaman berfungsi hanya apabila cahaya yang dikesan pada cermin pandang belakang dalaman tidak terjejas oleh objek lain.
- Jangan tampal pelekat atau pasang DVR di hadapan cermin pandang belakang dalaman, supaya tidak menjejaskan fungsinya. ◀

Cermin pandang belakang dalaman pemalap automatik ini dilengkapi dengan sensor. Jangan gantung apa-apa pada cermin pandang belakang dalaman atau gunakan pencuci kaca. Jika tidak, fungsi pemalapan automatik pada cermin pandang belakang dalaman mungkin tidak berfungsi dengan baik.◀

Tingkap

Tingkap Berkuasa Elektrik

- Jangan tinggalkan kanak-kanak, orang dewasa yang tidak berupaya atau haiwan peliharaan di dalam kenderaan yang berkunci dengan tingkap bertutup. Mereka mungkin akan mengalami kecederaan diri atau maut akibat peningkatan suhu tinggi serta ketidakupayaan untuk membuka pintu dan tingkap.
- Jangan cuba untuk menguji fungsi cegah-tersepit dengan bahagian badan anda. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan diri atau maut.
- Apabila tingkap hampir tertutup sepenuhnya, fungsi cegah-tersepit mungkin tidak akan berfungsi. ◀



1- Suis pengunci tingkap
2- Suis tingkap hadapan kiri
3- Suis tingkap hadapan kanan
4- Suis tingkap belakang kanan
5- Suis tingkap belakang kiri

Operasi Manual

Buka tingkap: tekan ke bawah dan tahan suis tingkap untuk membuka tingkap yang sepadan.

Tutup tingkap: tarik ke atas dan tahan suis tingkap untuk menutup tingkap yang sepadan.

Operasi Automatik*

Hanya tertakluk kepada tingkap yang dilengkapi dengan fungsi operasi automatik sahaja.

Tekan atau tarik sepenuhnya suis tingkap dan lepaskannya untuk membuka atau menutup tingkap secara automatik.

Semasa tingkap dibuka atau ditutup secara automatik, jika suis tingkap ditekan atau ditarik ke atas semula, tingkap akan berhenti membuka atau menutup

Fungsi Membuka dan Menutup Tingkap dari Jauh*

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF dan semua pintu serta pintu bonet belakang bertutup rapat:

- Tekan dan tahan butang buka kunci pada kunci pintar akan membuka semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) pada masa yang sama.
- Tekan dan tahan butang kunci pada kunci pintar akan menutup semua tingkap pintu dan tingkap bumbung (jika dipasang) pada masa yang sama.

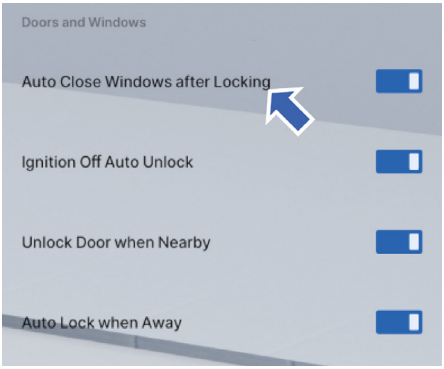
Suis Pengunci Tingkap

Tekan suis pengunci tingkap untuk menghidupkan fungsi mengunci tingkap. Penunjuk suis pengunci tingkap akan menyala. Suis tingkap di bahagian penumpang hadapan serta belakang kiri dan kanan tidak akan dapat digunakan.

Pada masa ini, tingkap di bahagian penumpang hadapan dan juga tingkap belakang kiri kanan hanya boleh dibuka atau ditutup dengan menggunakan suis tingkap di bahagian pemandu sahaja.

Tekan suis pengunci tingkap sekali lagi. Penunjuk suis pengunci tingkap akan padam. Ini menunjukkan bahawa fungsi mengunci tingkap telah dimatikan.

Penutupan Tingkap Automatik Semasa Mengunci Kenderaan



Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

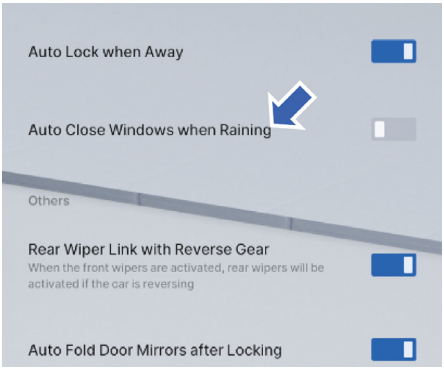
Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Doors and Windows***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Auto Close Windows after Locking*** di paparan ini.

Setelah fungsi ini dihidupkan, dengan keadaan suis penghidup enjin berada di dalam kedudukan OFF, semua pintu dan pintu bonet belakang ditutup, tekan butang kunci pada kunci pintar.

Jika terdapat mana-mana tingkap pintu atau tingkap bumbung (jika dipasang) yang masih terbuka, ia akan ditutup semula secara automatik.

Penutupan Tingkap Automatik Apabila Hujan



Pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Vehicle Control

Di bawah bahagian ***Doors and Windows***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi ***Auto Close Windows when Raining*** di paparan ini.

Setelah fungsi ini dihidupkan, jika hujan turun tiba-tiba ketika tingkap bumbung (jika dipasang) dan juga tingkap di pintu terbuka, kesemua tingkap tersebut akan ditutup secara automatik berdasarkan isyarat dari sensor hujan.

Perlindungan Suhu Panas

Jika suis tingkap dikendalikan berulang kali dalam masa yang singkat, suis kawalan tingkap berkuasa elektrik akan tidak berfungsi seketika disebabkan oleh perlindungan terhadap jangka hayat motor tingkap tersebut. Tunggu sebentar sebelum menyambung semula operasi menggunakan tingkap berkuasa elektrik.

Jika masa menunggu untuk pemulihan secara automatik terlalu lama dan anda perlu mengendalikan suis tingkap dengan segera, anda boleh mematikan dan menghidupkan semula enjin kenderaan untuk mengendalikan suis tingkap berkuasa elektrik semula. ◀

Fungsi Cegah-tersepit*

Semasa operasi penutupan tingkap secara automatik, jika sebarang objek terperangkap di antara kaca dan bingkai tingkap, operasi penutupan tingkap akan berhenti secara automatik dan kembali ke keadaan asal.

Jika keadaan tingkap terjejas teruk, fungsi ini mungkin berfungsi walaupun tiada objek dikesan tersepit. Jika fungsi cegah-tersepit tingkap berkuasa elektrik tidak berfungsi dengan betul, pembelajaran suai tingkap tersebut perlu dilakukan.

Pembelajaran Suai Fungsi Tingkap

Jika bateri kenderaan tidak bersambung atau digantikan dengan yang baru kerana kehabisan kuasa. Tingkap berkuasa elektrik perlu mempelajari semula fungsi

operasi automatik dan fungsi cegah-tersepit.

Sebelum memulakan proses pembelajaran suai, pastikan bateri kenderaan telah dicas sepenuhnya dan di dalam keadaan yang baik. ◀

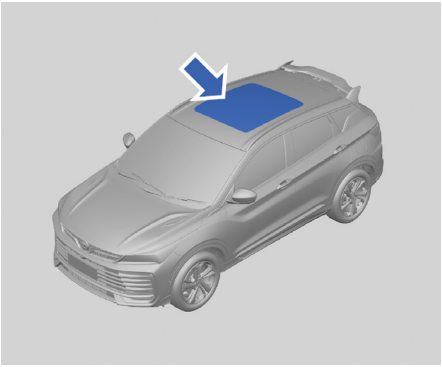
Langkah-langkah pembelajaran suai adalah seperti berikut:

1. Tarik dan tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap tutup sepenuhnya.
2. Tarik dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya.
3. Tekan ke bawah dan tahan suis tingkap sehingga kaca tingkap buka sepenuhnya.
4. Tekan ke bawah dan tahan suis tingkap sekali lagi selama lebih daripada 2 saat sebelum melepaskannya.
5. Tarik suis tingkap sehingga kaca tingkap tutup sepenuhnya.
6. Ulangi langkah 1 - 5 pada semua tingkap yang lain untuk menamatkan proses pembelajaran suai ini.

Jika anda melepaskan suis tingkap ketika ia sedang bergerak dalam proses pembelajaran suai, anda perlu mula semula dari langkah 1.

Jika tingkap masih tidak berfungsi dengan normal selepas operasi di atas, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan selanjutnya. ◀

Tingkap Bumbung*



Lokasi tingkap bumbung

Suis tingkap bumbung

Suis tingkap bumbung terletak bersama panel kawalan lampu, di bahagian atas ruangan hadapan.

Langkah berjaga-jaga berikut mesti dipatuhi agar dapat mengelakkan kecederaan teruk:

- Apabila kenderaan sedang bergerak, jangan biarkan penumpang berdiri di antara bukaan tingkap bumbung.
- Jangan letakkan kepala anda dan bahagian badan yang lain di antara bukaan tingkap bumbung.

- Sentiasa pastikan agar tidak tertinggal kunci pintar di dalam kenderaan ketika meninggalkannya.
- Jangan biarkan kanak-kanak tidak diawasi di dalam kenderaan untuk mengelakkan mereka daripada bermain dengan suis kawalan sehingga menyebabkan kerosakan kenderaan bahkan kecederaan diri.
- Sebelum menutup tingkap bumbung, pastikan kepala, tangan dan badan semua penumpang berada jauh daripada kawasan bukaan tingkap bumbung.
- Jangan duduk di sekeliling bukaan tingkap bumbung. ◀

Penjaga perlu bertanggungjawab ke atas sebarang kemalangan jika kanak-kanak cedera disebabkan oleh penggunaan tingkap bumbung kenderaan yang tidak wajar. ◀

- Apabila terdapat ais beku pada tingkap bumbung, jangan buka untuk mengelakkan kerosakan komponen tingkap bumbung akibat bebanan yang berlebihan.
- Jika terlalu banyak habuk atau bendasing pada jalur pengedap kaca tingkap bumbung dan rel panduan, sila bersihkan habuk dan lain-lain. Jika tidak, tingkap bumbung mungkin akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal semasa bergerak atau berfungsi secara tidak normal. ◀

Pembukaan dan Penutupan Tingkap Bumbung

Apabila suis penghidup enjin berada di kedudukan ON:

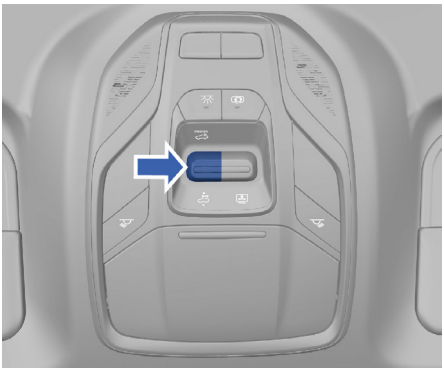
- Tekan sebentar suis tingkap bumbung ke arah belakang, kaca tingkap bumbung akan bergerak ke kedudukan buka sepenuhnya secara automatik.
- Tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah belakang agar kaca tingkap bumbung bergerak untuk pembukaan. Kaca tingkap akan berhenti bergerak sebaik sahaja suis tersebut dilepaskan.
- Tekan sebentar suis tingkap bumbung ke arah hadapan, kaca tingkap bumbung akan bergerak ke kedudukan tutup sepenuhnya secara automatik.
- Tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah hadapan agar kaca tingkap bumbung bergerak untuk penutupan. Kaca tingkap akan berhenti bergerak sebaik sahaja suis tersebut dilepaskan.

Pembukaan dan Penutupan Condong Tingkap Bumbung

Tekan sebentar suis tingkap bumbung ke arah atas, kaca tingkap bumbung akan bergerak ke kedudukan buka condong sepenuhnya secara automatik.

Tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah atas agar kaca tingkap bumbung bergerak untuk pembukaan condong.

Kaca tingkap akan berhenti bergerak sebaik sahaja suis tersebut dilepaskan.



Suis tingkap bumbung (operasi condong)

Pembukaan dan Penutupan Melalui Kunci Pintar

Membuka tingkap bumbung: tekan dan tahan butang membuka kunci pada kunci pintar untuk membuka sepenuhnya tingkap bumbung dan semua tingkap di pintu secara serentak.

Menutup tingkap bumbung: tekan dan tahan butang mengunci pada kunci pintar untuk menutup sepenuhnya tingkap bumbung dan semua tingkap di pintu secara serentak.

Semasa dalam proses pembukaan dan penutupan secara automatik ini, tekan butang membuka kunci/mengunci pada kunci pintar sekali lagi untuk menghentikan tingkap bumbung dan tingkap di pintu daripada terus dibuka/ditutup.

Penutupan Automatik Tingkap Bumbung

Apabila fungsi **Auto Close Windows after Locking** dihidupkan, tekan sebentar butang mengunci pada kunci pintar akan terus menutup tingkap bumbung dan tingkap di pintu secara serentak.

Apabila fungsi **Auto Close Windows when Raining** dihidupkan, jika hujan turun tiba-tiba ketika tingkap bumbung dan juga tingkap di pintu terbuka, kesemua tingkap tersebut akan ditutup secara automatik berdasarkan isyarat dari sensor hujan.

Fungsi Cegah-tersepit

Semasa tingkap bumbung bergerak atau beroperasi secara automatik, motornya akan berhenti bergerak dan kembali ke arah yang bertentangan dalam jarak tertentu jika kaca tingkap bumbung mengesan halangan atau objek di kawasan cegah-tersepit untuk mengelakkan kerosakan.

Pembelajaran Suai Fungsi Tingkap Bumbung

Jika bateri kenderaan tidak bersambung atau digantikan dengan yang baru kerana kehabisan kuasa. Tingkap bumbung perlu mempelajari semula fungsi automatik dan fungsi cegah-tersepit.

Sebelum memulakan proses pembelajaran suai, pastikan bateri kenderaan telah dicas sepenuhnya dan di dalam keadaan yang baik. ◀

Langkah-langkah pembelajaran suai tingkap bumbung adalah seperti berikut:

1. Gerakkan tingkap bumbung dan peredupnya hingga ke kedudukan tutup sepenuhnya.

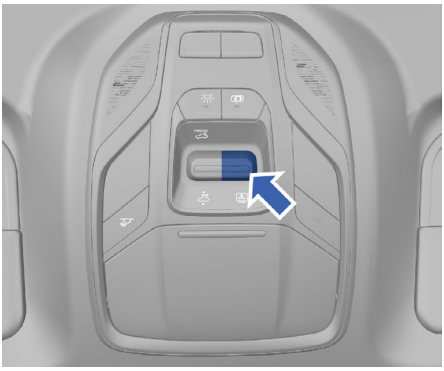
2. Tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah hadapan sekali lagi selama lebih kurang 6 saat sehingga tingkap bumbung dan peredupnya mulai bergetar.
3. Lepaskan suis tingkap bumbung.
4. Dalam masa 6 saat selepas langkah 3, tekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah hadapan.
5. Selepas 4 saat menekan suis tersebut, tingkap bumbung dan peredupnya akan terbuka secara automatik dan kemudian tutup sepenuhnya.

Teruskan menekan dan tahan suis tingkap bumbung ke arah hadapan (penutupan) di sepanjang proses ini. ◀

6. Lepaskan suis tingkap bumbung untuk menamatkan proses pembelajaran suai.

Jika tingkap bumbung masih tidak berfungsi dengan normal selepas operasi di atas, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan selanjutnya. ◀

Peredup Tingkap Bumbung



Suis peredup

Pembukaan Peredup Tingkap Bumbung

Tekan sebentar suis peredup ke arah belakang, peredup tingkap bumbung akan bergerak ke kedudukan buka sepenuhnya secara automatik.

Tekan dan tahan suis peredup ke arah atas agar peredup tingkap bumbung terus bergerak untuk pembukaan sehingga suis tersebut dilepaskan.

Penutupan Peredup Tingkap Bumbung

Tekan sebentar suis peredup ke arah hadapan, peredup tingkap bumbung akan bergerak ke kedudukan tutup sepenuhnya secara automatik.

Tekan dan tahan suis peredup ke arah hadapan agar peredup tingkap bumbung terus bergerak untuk penutupan sehingga suis tersebut dilepaskan.

Jika kaca tingkap bumbung tidak ditutup sepenuhnya, fungsi pautan akan diaktifkan, yang mana ia menyebabkan

pergerakan peredup tingkap bumbung (semasa penutupan) terhenti pada kedudukan pautan tersebut yang sama dengan kaca tingkap bumbung. peredup tingkap bumbung hanya boleh ditutup sepenuhnya apabila kaca tingkap bumbung berada pada kedudukan tutup sepenuhnya.

Semasa proses membuka atau menutup peredup tingkap bumbung secara automatik (tekan sebentar), peredup tingkap bumbung akan berhenti bergerak jika suis peredup ditekan semula ke belakang atau ke hadapan.

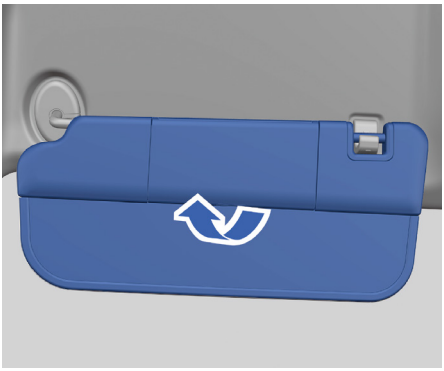
Elakkan memaksa atau menekan peredup tingkap bumbung dengan kuat, kerana ini boleh menyebabkan ia tertanggal, mengakibatkan bunyi yang tidak normal dan kesukaran untuk beroperasi.

- Selain itu, apabila tingkap bumbung terbuka sepenuhnya, bunyi angin yang berlebihan dan terlalu kuat mungkin terhasil.
- Apabila parkir untuk masa yang lama, adalah disyorkan untuk menutup peredup tingkap bumbung. Jika boleh, letakkan kenderaan di garaj untuk mengelakkan suhu dalam kenderaan daripada meningkat akibat pendedahan jangka panjang kepada cahaya matahari dan merosakkan bahagian dalaman kenderaan. ◀

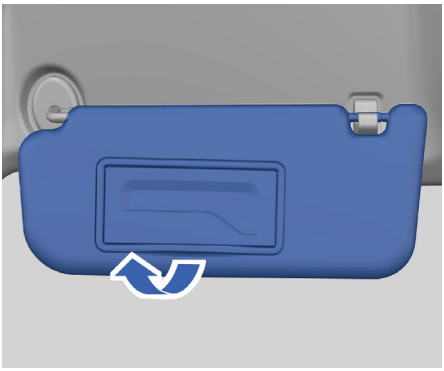
Pelindung Matahari

Pelindung Matahari dan Cermin Solek

Jenis 1



Jenis 2



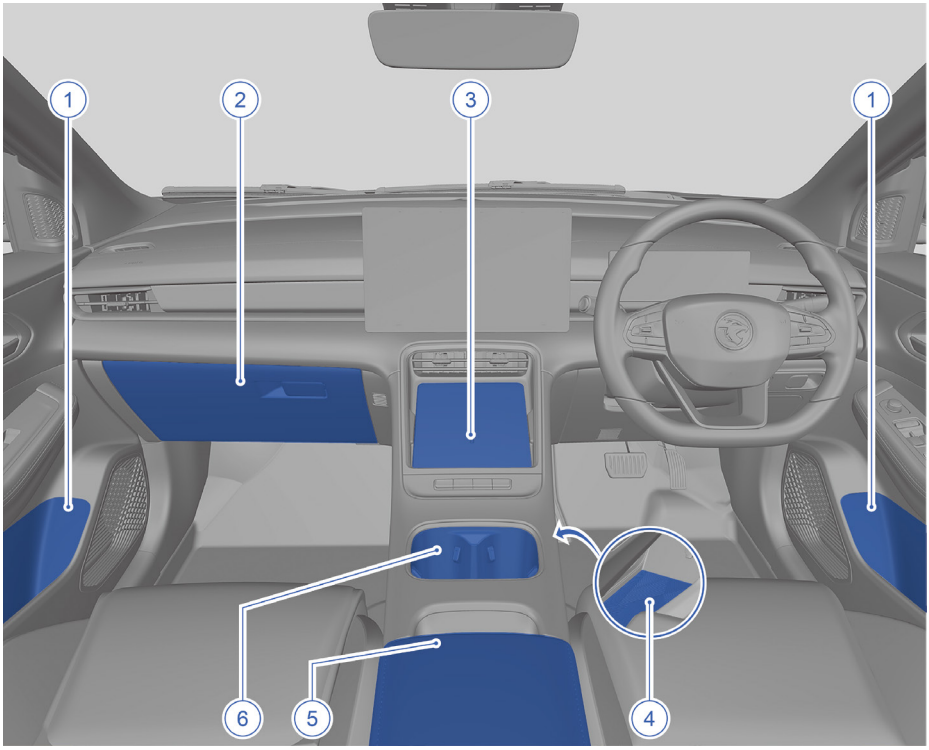
Turunkan pelindung matahari, atau tarik ia keluar dari pendakap dan putarkannya ke arah pintu untuk mengelakkan silau dari cahaya matahari.

Cermin solek telah disepadukan dengan pelindung matahari. Buka plat penutup cermin untuk menggunakannya.

Lampu cermin solek (jika dilengkapi) menyala apabila membuka penutup cermin dan padam apabila ia ditutup.

Ruang Simpanan

Ruang Simpanan Hadapan



1- Ruang simpanan pada pintu

2- Ruang simpanan hadapan (di bahagian penumpang hadapan

3- Ruang simpanan tengah (di bahagian atas konsol / panel instrumen tengah)

4- Ruang simpanan bawah (di bahagian bawah konsol / panel instrumen tengah)

5- Ruang Simpanan di Tempat Letak Tangan Tengah Hadapan

6- Pemegang cawan hadapan

Ruang Simpanan di Tempat Letak Tangan Tengah Hadapan

Ruang simpanan ini terletak di dalam tempat letak tangan hadapan (bahagian tengah hadapan). Angkat penutup tempat letak tangan tengah hadapan untuk membuka dan menggunakan ruang simpanan tersebut.

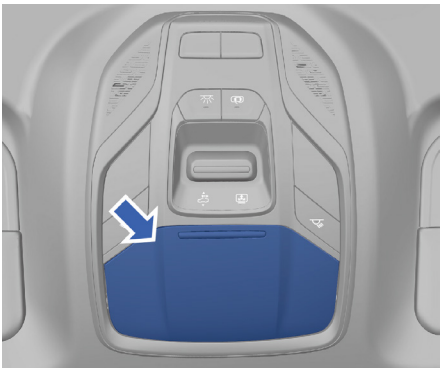
Jangan buka ruang simpanan di bawah tempat letak tangan tengah semasa memandu untuk mengelakkan kecederaan. ◀

Ruang Simpanan Hadapan

Pemegang untuk membuka ruang simpanan hadapan terletak di sebelah kanan penutup ruang ini.

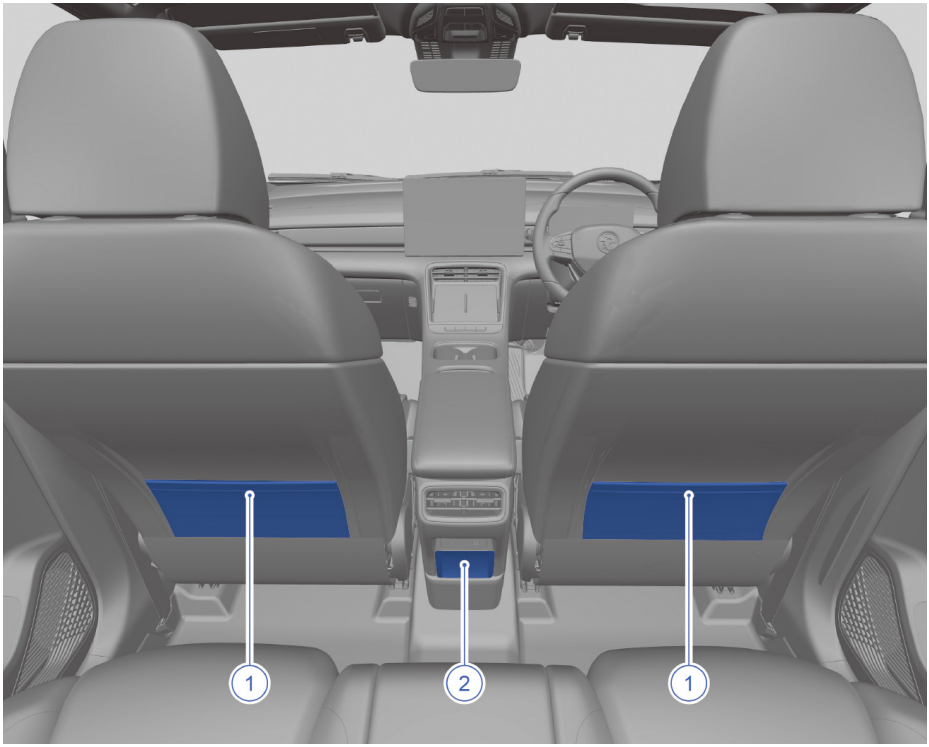
Tekan pemegang ini untuk membuka ruang simpanan hadapan. Tolak ke hadapan penutup ruang simpanan hadapan untuk menutupnya.

Ruang Simpanan Kaca Mata



Ruang simpanan kaca mata ini digabungkan dengan .lampu dalaman hadapan. Ia boleh digunakan sebagat tempat menyimpan cermin mata hitam yang digunakan ketika pemanduan.

Ruang Simpanan Belakang



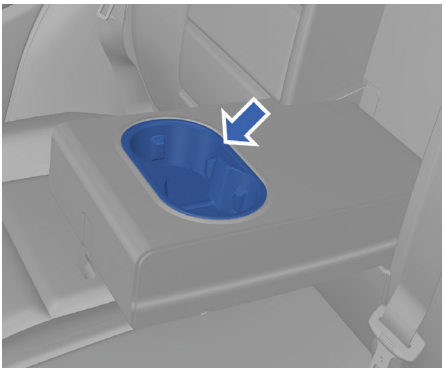
1- Poket belakang tempat duduk

2- Ruang simpanan belakang (di bawah konsol tengah)

Poket belakang tempat duduk terletak di bahagian belakang tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan. Ia digunakan untuk menyimpan objek yang ringan dan kecil seperti surat khabar, peta, majalah dan sebagainya.

Jangan simpan objek yang berat atau tajam dalam ruangan poket di belakang tempat duduk hadapan untuk mengelakkannya daripada rosak. ◀

Tempat Letak Tangan Tengah Belakang*



Tempat letak tangan tengah belakang yang dipasang dengan pemegang cawan berada di bahagian tengah tempat duduk belakang. Tarik lipatannya ke bawah untuk membuka dan menggunakannya.

Ruang Simpanan Bagasi

Lampu ruang simpanan bagasi akan menyala secara automatik apabila pintu bonet belakang dibuka.

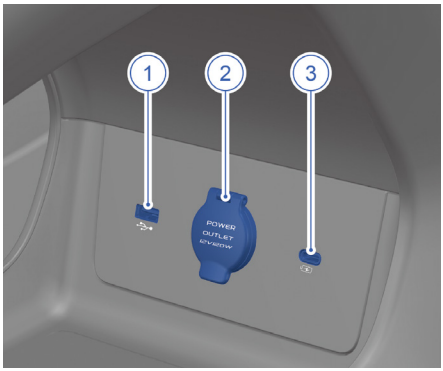
Jangan letakkan haiwan peliharaan di dalam ruang simpanan bagasi. ◀

- Selepas meletakkan muatan, jika berat muatan tersebut melebihi kapasiti muatan kenderaan atau pengagihan berat kenderaan menjadi tidak sekata, tahap kebolehgerakan kenderaan akan terjejas dengan serius dan menjadi kurang selamat untuk dipandu. Objek yang dimuatkan mungkin akan bergerak sekiranya berlaku kemalangan jalan raya atau ketika menekan brek kecemasan. Cuba letakkan muatan pada kedudukan bawah hadapan dan sedekat mungkin dengan penyandar tempat duduk belakang yang tegak.
- Apabila memuatkan beban yang lebih panjang atau lebih besar, saiz muatan mestilah tidak melebihi ketinggian penyandar tempat duduk belakang dan ruang simpanan. Pastikan untuk mengikat muatan di dalam kenderaan bagi memastikan keselamatan pemanduan. ◀

Bekalan Kuasa Kenderaan

Pengecasan Menggunakan Wayar

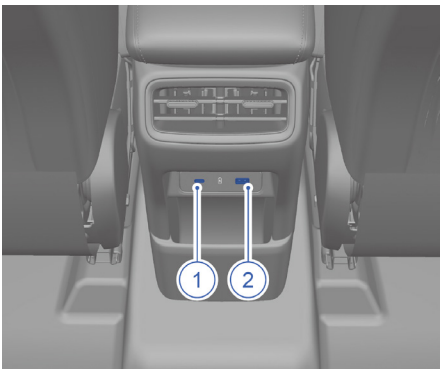
Slot Pengecasan Hadapan



1. Slot USB multimedia
   Slot USB multimedia mempunyai fungsi untuk pengecasan dan transmisi data.
2. Slot pengecasan jenis-C
   Slot pengecasan jenis-C boleh digunakan untuk mengecas peranti atau telefon mudah alih.
3. Soket kuasa 12V
   Soket kuasa 12V boleh digunakan untuk menyambungkan peranti elektrik dengan had kuasa maksimum sehingga 120 W.

Adalah disyorkan untuk mengecas peranti anda pada slot pengecasan selain daripada slot USB multimedia kerana ciri-ciri pengecasannya yang perlahan. ◀

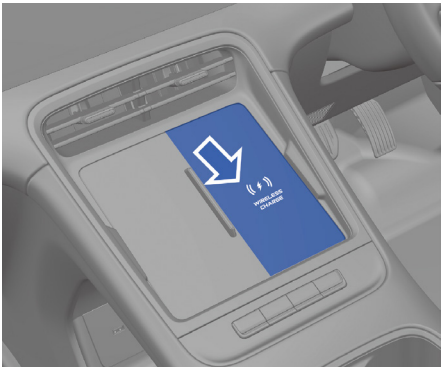
Slot Pengecasan Belakang



1. Slot pengecasan jenis-C
   Slot pengecasan jenis-C boleh digunakan untuk mengecas peranti atau telefon mudah alih..
2. Slot pengecasan USB
   Slot pengecasan USB mempunyai fungsi untuk pengecasan.

- Jangan sambungkan peranti elektrik berkadar kuasa tinggi ke slot bekalan kuasa (slot pengecasan). Jika tidak, fius yang sepadan mudah terbakar dan putus.
- Jangan gunakan slot bekalan kuasa secara selari atau bersiri dengan mana-mana bekalan kuasa lain.
- Jangan mengubah suai atau membaiki bekalan kuasa dalam kenderaan ini sendiri atau oleh juruteknik yang tidak berkelayakan. ◀

Pengecasan Tanpa Wayar*



Tapak pengecasan tanpa wayar berada di kawasan konsol tengah hadapan (di panel instrumen tengah).

Fungsi pengecasan tanpa wayar boleh dihidupkan atau dimatikan di dalam paparan tetapan unit multimedia. Untuk memulakannya, pastikan fungsi pengecasan tanpa wayar tersebut telah dihidupkan.

Ketika menggunakan tapak pengecasan tanpa wayar, pastikan gegelung di dalam telefon bimbit diselaraskan selari dengan gegelung di tengah tapak tersebut.

Anda mungkin perlu untuk melaraskan kedudukan letaknya telefon bimbit kerana kedudukan gegelung setiap telefon bimbit adalah berbeza.

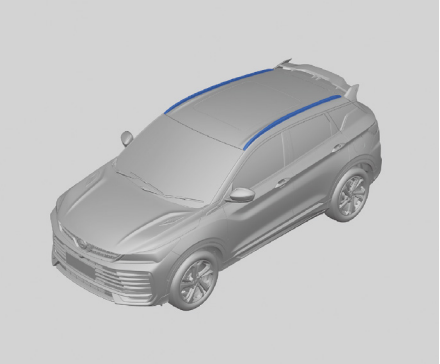
- Jangan letakkan objek berat di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar untuk mengelakkan kerosakan pada kawasan pengecasan.
- Jangan letakkan kad NFC, kad bank atau kad pengenalan dengan cip di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar bersama-sama dengan telefon bimbit untuk mengelakkan kad-kad tersebut tidak sah dan rosak.
- Jangan letakkan sebarang objek logam di antara telefon bimbit dan kawasan tapak pengecasan tanpa wayar. Jika objek logam tersangkut di antara telefon bimbit dan tapak pengecasan tanpa wayar, alihkan telefon bimbit tersebut dengan berhati-hati dan biarkan objek logam itu sejuk sebelum menanggalkannya. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan seperti melecur.
- Jangan letak barang mudah terbakar atau meletup di antara telefon bimbit dan tapak pengecasan tanpa wayar untuk mengelakkan kemalangan.
- Jangan tumpahkan sebarang cecair di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar, atau ia boleh menyebabkan kegagalan sistem.
- Jangan mengubah suai sistem pengecasan tanpa wayar, kerana ini boleh merosakkan kenderaan atau menyebabkan kemalangan.
- Jangan sambung telefon bimbit yang tidak dilengkapi dengan sistem pengecasan tanpa wayar kepada gegelung pengecasan tanpa wayar tambahan atau mengecas telefon bimbit yang menggunakan sarung bergegelung pengecasan menggunakan kaedah pengecasan tanpa wayar. Jika tidak, peranti

pengecasan tanpa wayar dan telefon bimbit mungkin rosak.

- Apabila kawasan tapak pengecasan tanpa wayar hanya digunakan sebagai ruang simpanan, sila matikan fungsi pengecasan tanpa wayar.
- Apabila pemandu tidak berada di dalam kenderaan, jangan letakkan telefon bimbit untuk di cas di dalam kenderaan untuk menjaga keselamatan dan juga mengelakkan potensi bahaya. ◀

- Pengecasan tanpa wayar ini hanya terpakai untuk telefon mudah alih yang diperakui standard "Qi". Anda mungkin tidak dapat untuk mengecas telefon bimbit yang tidak diperakui dengan baik.
- Hanya satu telefon bimbit boleh dicas pada satu masa.
- Jangan letakkan kunci pintar pada tapak pengecasan tanpa wayar, jika tidak, fungsi menghidupkan enjin mungkin tidak berfungsi dengan betul semasa mengecas telefon bimbit.
- Untuk mengelakkan bekalan kuasa kembali (arus berbalik) kepada kenderaan, sila hidupkan enjin kenderaan apabila menggunakan fungsi pengecasan tanpa wayar. Semasa menghidupkan enjin kenderaan, fungsi pengecasan tanpa wayar mungkin akan terhenti sebentar.
- Sarung telefon boleh menyebabkan telefon bimbit gagal dicas apabila menggunakan fungsi pengecasan tanpa wayar seperti biasa.
- Semasa memandu di jalan yang tidak rata dan berbonggol, fungsi pengecasan tanpa wayar telefon bimbit mungkin akan terganggu.
- Jika telefon bimbit tidak dapat dicas seperti biasa, pastikan telefon bimbit berada di kawasan tapak pengecasan tanpa wayar tanpa sebarang objek asing yang lain. Biarkan kawasan tapak pengecasan tanpa wayar dan telefon bimbit menyejuk terlebih dahulu dan kemudian cuba lagi.
- Sesetengah telefon bimbit mungkin akan mengalami sedikit gangguan ketika proses untuk menukar tahap kelajuan pengecasan daripada perlahan ke pengecasan pantas. Namun begitu, ia tidak akan menjejaskan proses pengecasan yang seterusnya.
- Jika fungsi pengecasan tanpa wayar sentiasa tidak dapat digunakan, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. ◀

Rak Bagasi*



Kenderaan ini dilengkapi dengan rak bagasi (rel bumbung) jenis berkemampuan untuk menanggung beban, dan terletak di kedua-dua belah bumbung kenderaan. Rel bumbung ini mempunyai kapasiti muatan maksimum 50kg.

- Objek di rak bagasi mesti diikat dengan kuat. Jika tidak, kemalangan mungkin berlaku.
- Jangan membebani bumbung atau melebihi berat kasar kenderaan yang diluluskan.
- Barangan yang dimuatkan pada rak bagasi akan meningkatkan pusat graviti kenderaan. Elakkan memandu dengan kelajuan tinggi, memecut secara mengejut, brek mengejut dan membelok tajam di selekoh.
- Apabila barang besar dimuatkan pada rak bagasi, pengendalian kenderaan dan tindak balas stereng akan berubah, sekali gus meningkatkan risiko kemalangan.◀

Tali Pinggang Keledar

Gambaran Keseluruhan Tali Pinggang Keledar

Semasa kenderaan sedang dipandu, semua penumpang dan pemandu perlu memakai tali pinggang keledar dengan betul. Sekiranya berlaku brek kecemasan atau kemalangan, pemakaian tali pinggang keledar yang betul boleh mengurangkan kecederaan penumpang.

- Tidak memakai tali pinggang keledar atau pemakaian yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan yang serius bahkan kematian!
- Tiada penumpang harus duduk di kawasan tanpa tempat duduk dan tali pinggang keledar atau di atas tempat duduk dengan tali pinggang keledar yang rosak.
- Setiap tali pinggang keledar hanya boleh digunakan oleh seorang sahaja. Jangan berkongsi tali pinggang keledar atau memakainya melebihi daripada seorang (termasuk kanak-kanak).
- Jangan letakkan tali pinggang keledar bahagian bahu di atas leher atau melalui bawah ketiak.
- Jangan tanggalkan, buka atau ubah suai tali pinggang keledar.
- Tali pinggang keledar di dalam kenderaan direka khusus mengikut bentuk badan orang dewasa. Kanak-kanak harus menggunakan sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak (CRS) yang sesuai.
- Jangan bersihkan tali pinggang keledar dengan peluntur, pewarna atau pelarut kimia. ◀

Pemakaian Tali Pinggang Keledar yang Betul

Untuk mengelakkan kecederaan yang serius, jangan condongkan penyandar badan tempat duduk terlalu banyak, menghulur kepala atau lengan keluar dari tingkap mahupun berada terlalu ke hadapan berdekatan dengan beg udara ketika dalam pemanduan. ◀

- Penyandar badan tempat duduk hendaklah dalam keadaan menegak dan belakang badan perlu rapat dengan penyandar badan tersebut sepenuhnya.
- Tali pinggang keledar hendaklah berada dalam keadaan lurus dan tidak berpintal-pintal.
- Tali pinggang keledar bahagian bahu perlu terletak kemas merentasi bahagian bahu dan dada.
- Tali pinggang keledar bahagian paha perlu dipakai serendah yang mungkin dan berpaut pada pinggul atau paha.

Pemakaian Tali Pinggang Keledar bagi Ibu Hamil

Sebelum wanita hamil memandu kenderaan, dapatkan konsultasi dan nasihat daripada doktor terlebih dahulu sama ada selamat untuk memandu kenderaan. Kaedah untuk wanita hamil memakai tali pinggang keledar pada asasnya adalah sama seperti untuk kegunaan biasa, tetapi perkara-perkara berikut perlu diambil perhatian:

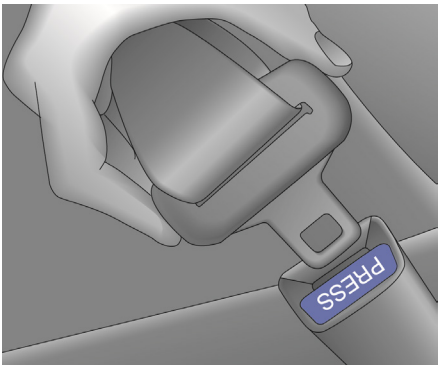
1. Pakai tali pinggang keledar bahagian paha serendah mungkin dan letakkan ia di bahagian bawah perut hamil.
2. Tali pinggang keledar bahagian bahu harus melepasi bahu dan mengelakkan perut hamil, supaya ia terletak di dada

Jika wanita hamil menggunakan tali pinggang keledar dengan tidak betul, tali pinggang keledar boleh menyebabkan kecederaan serius kepada ibu dan janin sekiranya berlaku brek kecemasan atau perlanggaran. ◀

Tali Pinggang Keledar Tiga-poin

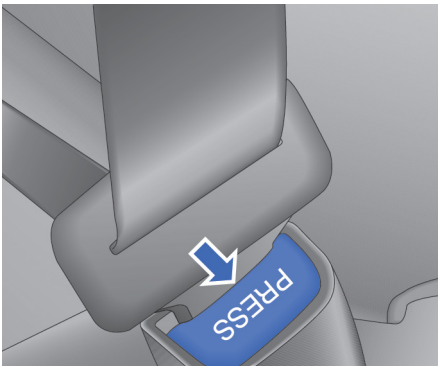
1. Pegang plat selak dan tarik tali pinggang keledar untuk merentasi bahagian badan. Jangan putar tali pinggang keledar.

   Tali pinggang keledar mungkin dikunci apabila ia ditarik melintasi badan terlalu laju. Jika ini berlaku, lepaskan dan tarik semula sedikit untuk membuka kuncinya. Kemudian, tarik tali pinggang keledar dengan perlahan-lahan merentasi bahagian badan anda.



2. Tekan plat selak ke dalam lubang pengunci gesper hingga mendengar bunyi “klik”. Tarik sedikit untuk memastikan plat selak dikunci. Sila pastikan untuk mengetahui kedudukan butang pelepas pada pengunci gesper untuk kemudahan membuka tali pinggang keledar apabila perlu nanti.

   Jika kenderaan dipasang dengan pelaras ketinggian tali pinggang keledar, gerakkan ia hingga ke tahap ketinggian yang sesuai.
3. Tali pinggang keledar bahagian paha boleh diketatkan jika tali pinggang keledar bahagian bahu ditarik ke atas.
4. Untuk melepaskan tali pinggang keledar, tekan butang pelepas berwarna merah pada pengunci gesper. Tali pinggang keledar perlu kembali kepada kedudukan asalnya sebagaimana ia tidak digunakan.



Elakkan objek asing seperti sisa makanan, kulit kacang, butang, syiling, cecair likat daripada jatuh ke dalam slot pengunci tali pinggang keledar kerana boleh menyebabkan amaran pemakaian tali pinggang keledar dan pengunci gesper tidak dapat berfungsi dengan baik. ◀

Dilarang memasukkan objek asing selain daripada plat selak ke dalam slot pengunci gesper. Jika tidak, ia boleh menyebabkan slot pengunci tersebut tidak dapat berfungsi dengan baik. Ini akan mengurangkan kesan perlindungan tali pinggang keledar dan juga boleh menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian. ◀

Apabila membuka tali pinggang keledar, pastikan untuk memegang dan mengembalikan plat selak dan tali pinggang keledar dengan betul ke kedudukan asal penyimpanannya. Jangan biarkan tali pinggang keledar ditarik kembali terlalu pantas atau dilepaskan sahaja untuk mengelakkan ia daripada merosakkan bahagian dalaman kenderaan. ◀

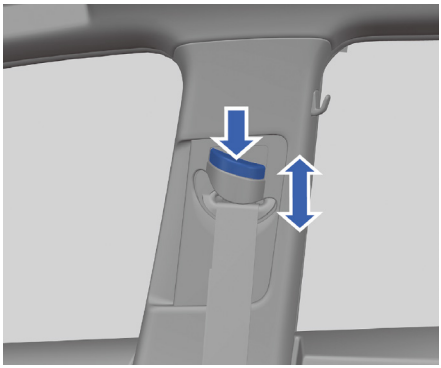
Sebelum menutup pintu, sila pastikan tali pinggang keledar tidak tersepit pada pintu. Jika tidak, tali pinggang keledar dan pintu tersebut akan mengalami kerosakan. ◀

Pelaras Ketinggian Tali Pinggang Keledar Bahagian Bahu

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelaras ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu untuk tempat duduk pemandu dan penumpang hadapan.

Laraskan tahap ketinggian tali pinggang keledar bahagian bahu agar ia terletak kemas di atas dan tengah-tengah bahu.

Tali pinggang keledar bahagian bahu tersebut hendaklah diletakkan jauh dari muka dan leher serta ia tidak boleh melepasi atau terjatuh ke bawah bahu. Pelarasan ketinggian tali pinggang keledar yang tidak betul boleh mengurangkan keberkesanan tali pinggang keledar sekiranya berlaku perlanggaran.



Tekan butang pelaras ketinggian dan gerakkan ia ke kedudukan yang

dikehendaki seperti yang ditunjukkan dalam gambar di atas.

Pelaras tersebut akan bergerak ke atas dengan menekan butang dan menolak ia ke atas pada gelangsar di panel trim. Setelah pelaras berada dalam kedudukan yang diingini, lepaskan butang dan cuba gerakkan pelaras ketinggian tersebut ke bawah untuk menentukan sama ada ia terkunci di tempatnya.

Pretensioner (Pra-penegang) Tali Pinggang Keledar

Tali pinggang keledar kenderaan ini dilengkapi dengan pretensioner tali pinggang keledar. Sekiranya berlaku perlanggaran pada kenderaan, ia akan mengetatkan tali pinggang keledar untuk memastikan keselamatan penumpang. Pretensioner ini hanya boleh digunakan sekali sahaja.

Selepas perlanggaran, adalah perlu untuk menghubungi pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikan pretensioner tersebut dan mungkin juga perlu menggantikan bahagian lain dari sistem tali pinggang keledar.

Peringatan Memakai Tali Pinggang Keledar

Kenderaan ini dilengkapi dengan fungsi amaran atau peringat untuk memakai tali pinggang keledar di tempat duduk pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang.

Apabila amaran tersebut dicetuskan, lampu penunjuk amaran tidak memakai tali pinggang keledar pada instrumen meter akan menyala dalam situasi yang berbeza. Tempat duduk sepadan dengan tali pinggang keledar yang tidak dipakai akan dipaparkan pada paparan instrumen meter.

Amaran Tidak Memakai Tali Pinggang Keledar Pemandu dan Penumpang Hadapan

Apabila enjin dihidupkan, lampu penunjuk amaran tidak memakai tali pinggang keledar akan menyala jika tempat duduk pemandu atau penumpang hadapan tidak menggunakan tali pinggang keledar.

Apabila kelajuan kenderaan melebihi 10 km/j atau jarak pemanduan ke hadapan melebihi kira-kira 300m, penunjuk amaran ini akan berkelip dengan bunyi amaran yang boleh didengari jika tali pinggang keledar dibuka. Penunjuk dan bunyi amaran akan padam sebaik sahaja tali pinggang keledar pada kedudukan yang sepadan dipakai dengan kemas.

Amaran Tidak Memakai Tali Pinggang Keledar Penumpang Belakang

Bagi kenderaan yang tidak dilengkapi dengan sensor penumpang pada tempat duduk belakang, apabila menghidupkan kenderaan, simbol amaran tali pinggang keledar penumpang belakang akan dipaparkan pada instrumen meter dan penunjuk amaran tidak memakai tali pinggang keledar belakang akan menyala selama 62 saat jika terdapat mana-mana tali pinggang keledar penumpang belakang yang tidak digunakan.

Selepas 62 saat, penunjuk dan simbol amaran akan padam.

Jika penumpang di tempat duduk belakang tidak memakai tali pinggang keledar, sedangkan kelajuan kenderaan telah melebihi 10 km/j, penunjuk amaran akan berkelip bersama dengan nada amaran yang boleh didengar. Ini akan berterusan sehingga penumpang di tempat duduk belakang yang sepadan memakai tali pinggang keledar dengan betul.

Sila beri perhatian kepada lampu amaran yang menyala. Jika tidak, kecederaan diri yang serius dan kerosakan harta benda mungkin akan berlaku. ◀

Beg Udara

Gambaran Keseluruhan Beg Udara

Beg udara merupakan sebahagian dari sistem keselamatan pasif kenderaan, yang mana ia bukan pengganti tali pinggang keledar. Jika tidak, apabila kemalangan berlaku, beg udara tidak dapat memainkan peranan perlindungan secara efektif. Jika anda tidak memakai tali pinggang keledar dengan betul, penggelembungan yang pantas dan pengaktifan beg udara akan menyebabkan kecederaan yang lebih serius. Oleh itu, semua penumpang di dalam kenderaan hendaklah memakai tali pinggang keledar dengan kemas ketika kenderaan sedang bergerak.

Berdasarkan kedudukan perlanggaran, sudut, darjah dan sifat objek yang berlanggar, beg udara mungkin tidak akan menggelembung dalam semua jenis kemalangan. Ia akan menghasilkan impak yang kuat apabila ia menggelembung. Oleh itu, pemandu dan penumpang hadapan perlu selaraskan jarak di antara tempat duduk dengan beg udara hadapan bagi memastikan jarak selamat yang mencukupi. Pakai tali pinggang keledar dengan kemas untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◀

Pastikan tiada halangan yang menghalang ruang bagi beg udara untuk menggelembung. Jangan letakkan sebarang objek di antara penumpang dan beg udara. Jika ada halangan di antara

penumpang dan beg udara, beg udara mungkin tidak dapat menggelembung secara normal, atau penghalang boleh tersepit bersama badan penumpang apabila beg udara menggelembung, yang akan menyebabkan kecederaan serius.

Selepas beg udara menggelembung, dilarang menyentuh bahagian beg udara untuk mengelakkan melecur akibat terlalu panas. Terdapat juga gas dan serbuk yang akan terhasil apabila beg udara menggelembung. Ia boleh menyebabkan kerengsaan pada kulit dan mata. Segera dapatkan rawatan di hospital jika merasa sangat tidak selesa. ◀

Jangan selenggara, memperbaiki, membuang atau menggantikan mana-mana bahagian sistem beg udara secara persendirian tanpa kebenaran. Jika tidak, sistem mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik, lalu menyebabkan kecederaan yang serius. Sistem beg udara hanya boleh berfungsi sebagai pelindung sekali sahaja. Beg udara hendaklah segera diganti di pusat servis PROTON yang sah sebaik sahaja ia telah digunakan. ◀

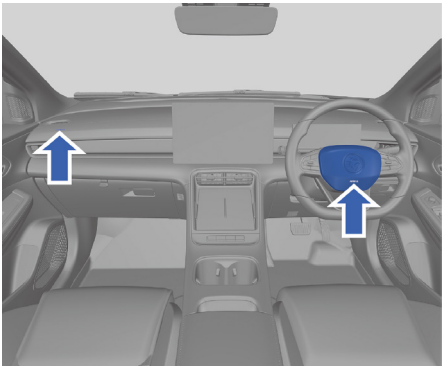
Disebabkan oleh kelajuan dan daya hentaman yang besar apabila beg udara menggelembung, jangan letak bayi dan kanak-kanak di tempat duduk hadapan yang mempunyai beg udara, mahupun memegang mereka di tempat duduk tersebut untuk mengelakkan kecederaan yang serius. ◀

Kedudukan Beg Udara

Beg Udara Hadapan

Dalam kes perlanggaran dari arah hadapan, beg udara hadapan boleh melindungi pemandu dan penumpang hadapan dengan berkesan daripada kecederaan akibat perlanggaran hadapan secara langsung.

Apabila kenderaan mengalami daya hentaman yang sederhana hingga kuat di bahagian hadapan atau hampir mengalami perlanggaran hadapan yang boleh mencetuskan keadaan untuk mengaktifkan sistem beg udara, penggelembungan beg udara akan bersama dengan gas sebagai penahan impak kelajuan momentum ke hadapan dan menghalang pemandu atau penumpang hadapan dari terus terhantuk ke roda stereng dan panel instrumen.



Dua beg udara hadapan dipasang di bahagian tengah roda stereng dan dalam panel instrumen di bahagian atas kotak simpanan hadapan. Kedua-duanya ditandakan dengan perkataan “AIRBAG”.

Beg udara menggelembung dan mengecut dalam tempoh masa yang singkat. Oleh itu, beg udara tidak akan dapat memberi perlindungan untuk perlanggaran susulan.

Untuk memastikan beg udara hadapan dapat memberikan fungsi perlindungan sepenuhnya, pemandu dan penumpang mesti memakai tali pinggang keledar dan mengekalkan kedudukan postur duduk yang betul semasa kenderaan sedang bergerak. ◀

Dilarang menekan, mengetuk atau membuka plat penutup beg udara hadapan dengan paksaan untuk mengelakkannya dari menggelembung secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecederaan diri yang serius. ◀

Dilarang menempatkan objek atau haiwan peliharaan di hadapan panel instrumen, kotak simpanan hadapan atau pada roda stereng yang dilengkapi beg udara. Mereka boleh menghalang berlakunya penggelembungan beg udara atau boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian akibat daya impak yang kuat dari beg udara yang menggelembung.

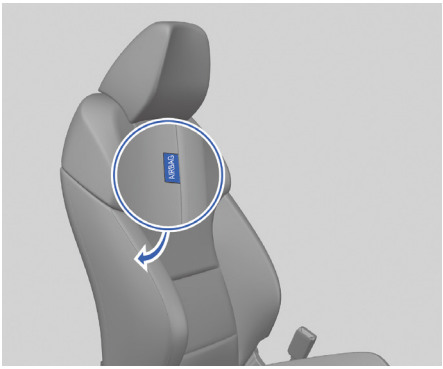
Dilarang mengubahsuai, membuang, mengetuk atau membuka komponen dan pendawaian beg udara hadapan. Jika tidak, beg udara boleh menggelembung secara tiba-tiba atau gagal berfungsi, yang akan mengakibatkan kecederaan diri yang serius atau kematian. ◀

Ketika pemanduan, jangan duduk di bahagian tepi tempat duduk atau bersandar pada panel instrumen kerana sekiranya beg udara hadapan menggelembung, sesiapa sahaja yang berdekatan atau membelakangkan beg udara akan mengalami kecederaan parah dan boleh membawa maut. Pemandu dan penumpang hadapan perlu memastikan untuk mengekalkan jarak tidak kurang daripada 25 cm daripada beg udara. ◀

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

- Beg udara hadapan menggelembung.
- Penutup beg udara hadapan mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain.
- Berlaku perlanggaran di bahagian hadapan kenderaan, tetapi tidak mengakibatkan beg udara hadapan menggelembung. ◀

Beg Udara Sisi



Beg udara sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu dan juga

penumpang hadapan, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang telah disediakan oleh tali pinggang keledar. Beg udara sisi akan menggelembung sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, dan tali pinggang keledar turut serta berfungsi untuk mengurangkan kecederaan diri. Beg udara sisi boleh mengurangkan kecederaan pada dada untuk pemandu atau penumpang hadapan dengan berkesan.

Beg udara sisi dipasang di penyandar badan tempat duduk pemandu dan penumpang depan, di mana ia ditandakan dengan perkataan “AIRBAG”.

Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara sisi menggelembung, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau terlalu dekat dengan beg udara sisi ketika dalam pemanduan. Jika tidak, kecederaan serius atau kematian mungkin berlaku. ◀

Jangan pasang pelapik tempat duduk pada tempat duduk yang dilengkapi dengan beg udara sisi. Jika tidak, penggelembungan beg udara sisi boleh terjejas. ◀

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan segera dalam kes berikut:

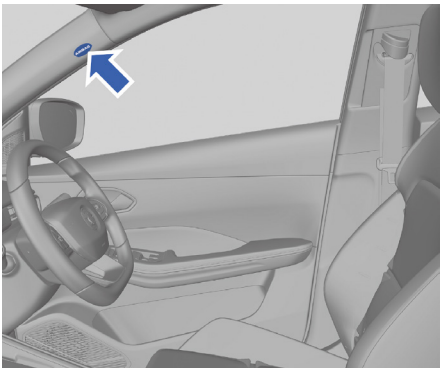
- Beg udara sisi telah menggelembung.
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu, tetapi tidak mengakibatkan beg udara sisi menggelembung.
- Penutup tempat duduk di bahagian yang dipasang dengan beg udara sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan lain. ◀

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai struktur tepi bahagian penumpang. ◀

Beg Udara Tirai Sisi*

Beg udara tirai sisi memberikan perlindungan tambahan untuk pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang, berdasarkan pada perlindungan keselamatan yang disediakan oleh tali pinggang keledar.



Sekiranya perlanggaran sisi yang sederhana dan teruk berlaku, beg udara tirai sisi akan menggelembung dan tali pinggang keledar berfungsi untuk memberikan perlindungan sepenuhnya

bagi mengurangkan kecederaan. Beg udara tirai sisi boleh mengurangkan kecederaan kepala pemandu, penumpang hadapan dan penumpang belakang yang disebabkan oleh perlanggaran.
Beg udara tirai sisi dipasang di atas tiang sisi kiri dan kanan dalam kenderaan, ditandakan dengan “AIRBAG” padanya.

Oleh kerana kelajuan yang tinggi dan daya hentaman yang kuat dihasilkan ketika beg udara tirai sisi menggelembung, ketika kenderaan sedang dipandu, jangan letakkan kepala dan tangan anda ke luar tingkap atau berada terlalu dekat dengan kawasan di mana beg udara tiri sisi akan menggelembung. Jika tidak, kecederaan yang serius atau kematian mungkin berlaku. ◀

Dilarang memasang sebarang bahagian hiasan di sekeliling beg udara tirai sisi, seperti di kawasan cermin hadapan, cermin pintu, tiang sisi, bahagian tepi bumbung, atau memasang batang mikrofon atau peralatan lain di bahagian dalam bumbung dan pada pemegang tangan tambahan. Apabila beg udara tirai sisi menggelembung, barang-barang ini akan tercampak disebabkan oleh daya gelembung yang kuat oleh beg udara tirai sisi, lalu mengakibatkan kecederaan diri atau menjejaskan operasi beg udara tirai sisi ◀

Segera hubungi pusat servis sah PROTON dalam kes berikut:

- Beg udara tirai sisi menggelembung.
- Berlaku perlanggaran di bahagian pintu, tetapi tidak mengakibatkan beg udara tirai sisi menggelembung.
- Apabila tiang hadapan, tiang belakang dan aksesori di bahagian sisi bumbung atau bahagian siling yang dipasang dengan beg udara tirai sisi mempunyai keretakan, calar atau sebarang bentuk kerosakan yang lain. ◀

Dilarang membuat sebarang perubahan seperti berikut sebelum berunding dengan pusat servis Proton yang sah bagi mengelakkan beg udara tirai sisi tidak dapat berfungsi dengan baik:

- Memasang peralatan elektronik tambahan seperti peranti radio komunikasi dua hala.
- Mengubahsuai sistem suspensi.
- Membaikpulih pada atau berhampiran dengan kawasan pendakap beg udara tirai sisi. ◀

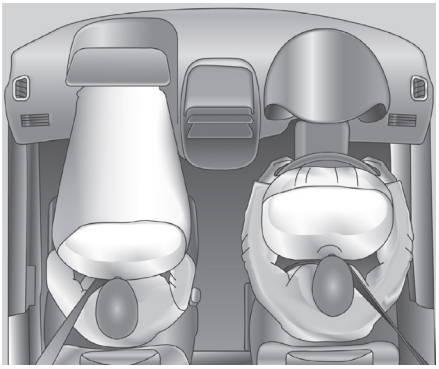
Penggelembungan Beg Udara

Penggelembungan Beg Udara Hadapan

Beg udara hadapan akan menggelembung apabila berlaku perlanggaran hadapan yang sederhana atau teruk pada kelajuan bersamaan atau melebihi 25 km/j pada kenderaan ini.

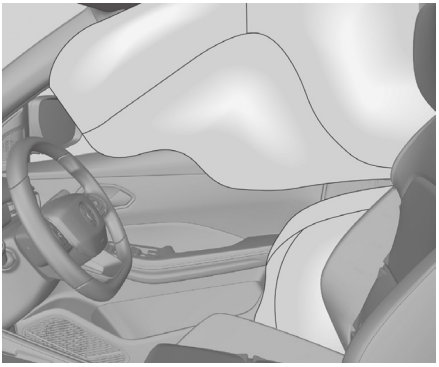
Sentiasa pakai tali pinggang keledar dengan betul ketika kenderaan sedang bergerak agar dapat mengurangkan risiko kecederaan akibat

dari penggelembungan beg udara. Selain itu, pemandu dan penumpang hadapan harus menyelaraskan tempat duduk bagi memastikan jarak yang selamat daripada beg udara hadapan. ◀



Sekiranya berlaku perlanggaran, beg udara akan berfungsi bergantung pada objek yang berlanggar, arah perlanggaran dan kelajuan nyahpecutan kenderaan yang disebabkan oleh perlanggaran tersebut. Dua beg udara hadapan akan mengelembung sekiranya hentaman hadapan yang teruk berlaku.

Penggelembungan Beg Udara Sisi dan Beg Udara Tirai Sisi*



Apabila kenderaan mengalami impak perlanggaran sisi yang sederhana atau teruk dan mencapai nilai tindakan yang ditetapkan, beg udara sisi hadapan dan beg udara tirai sisi akan menggelembung.

Sekiranya berlaku impak hentaman dari sisi kenderaan, penggelembungan beg udara sisi dan beg udara tirai sisi boleh mengurangkan risiko kecederaan pada bahagian atas badan dan pinggul.

Kes Beg Udara Hadapan Tidak Menggelembung

- Apabila kenderaan tidak dihidupkan.
- Apabila perlanggaran berlaku di antara kenderaan dengan objek yang boleh berubah bentuk seperti pokok.
- Apabila kenderaan bertembung dengan objek yang lebih rendah seperti tangga.
- Apabila kenderaan jatuh ke dalam parit atau lubang secara tiba-tiba.
- Dalam kes perlanggaran (terkena dampak) dengan belakang trak.
- Kenderaan bergolek.
- Perlanggaran dari arah sisi atau belakang dan perlanggaran kecil dari arah hadapan.
- Sistem beg udara bermasalah.
- Kes-kes istimewa lain.

Kes Beg Udara Sisi dan Tirai Sisi Tidak Menggelembung

- Perlanggaran dari arah hadapan atau perlanggaran berdekatan dengan bahagian hadapan kenderaan.
- Perlanggaran dari arah belakang.
- Kenderaan bergolek.
- Perlanggaran kecil dari arah sisi.
- Sistem beg udara bermasalah.

Sistem Perlindungan Kanak-kanak

Pemilihan Sistem Tempat Duduk Keselamatan Kanak-kanak (CRS)

Sebelum memasang sebarang sistem tempat duduk keselamatan kanak-kanak, pastikan penyandar kepala telah ditanggalkan (untuk tempat duduk dengan penyandar kepala yang boleh ditanggalkan). ◀

Maklumat CRS yang Disyorkan untuk Kenderaan

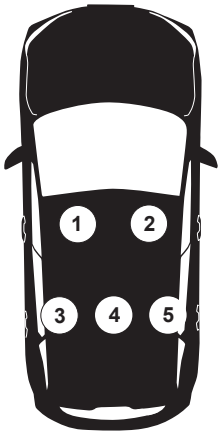
Kumpulan Berat	CRS yang Disyorkan
Kumpulan 0: < 10 kg	Joie i-Spin 360
Kumpulan 0+: < 13 kg	Joie i-Spin 360
Kumpulan I: 9 kg ~ 18 kg	Joie i-Spin 360
Kumpulan II: 15 kg ~ 25 kg	-
Kumpulan III: 22 kg ~ 36 kg	-

Nota : CRS yang disyorkan di atas adalah berdasarkan teknologi dan komponen CRS yang tersedia pada masa ujian dilakukan.

Apabila CRS kanak-kanak berketinggian penuh jenis menghadap belakang dipasang pada tempat duduk belakang, sudut penyandar badan tempat duduk hadapan perlu dilaraskan ke sudut tegak yang sepadan dengan sudut torso 15 darjah, kemudian CRS tersebut boleh dipasang dengan betul tanpa tersangkut atau terhalang oleh tempat duduk hadapan. ◀

Pemilihan CRS (5-tempat duduk)

Kenderaan ini dilengkapi **5 tempat duduk** yang boleh dipasang CRS seperti berikut:

Nombor kedudukan tempat duduk		1	2	3	4	5
	Kedudukan ini sesuai untuk tali pinggang umum (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
	Kedudukan ini sesuai untuk tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
	Kedudukan ini sesuai untuk pautan sisi ISOFIX (L1/L2)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
	Kedudukan ini sesuai untuk pautan ISOFIX jenis menghadap ke belakang (R1/R2/R3)	Tidak	Tidak	R1/ R2/ R3	Tidak	R1/ R2/ R3
	Kedudukan ini sesuai untuk pautan ISOFIX jenis menghadap ke hadapan (F2/F2X/F3)	Tidak	Tidak	F2/ F2X/ F3	Tidak	F2/ F2X/ F3

Kumpulan saiz dan pautan ISOFIX pada CRS:

A - ISO/F3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Menghadap Depan
B - ISO/F2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Menghadap Depan
B1 - ISO/F2X : CRS Kanak-kanak Berketinggian Rendah Menghadap Depan
C - ISO/R3 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Penuh Menghadap Belakang
D - ISO/R2 : CRS Kanak-kanak Berketinggian Sederhana Menghadap Belakang
E - ISO/R1 : CRS Kompak Menghadap Belakang
F - ISO/L1 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kiri (Jenis boleh dilipat)
G - ISO/L2 : CRS Jenis Kedudukan Menghadap Sisi Kanan (Jenis mudah dibawa keluar)

Penggunaan CRS

Bayi dan Kanak-kanak Kecil

Semua sistem tali pinggang keledar dan sistem beg udara di dalam kenderaan tidak direka untuk melindungi bayi atau kanak-kanak yang kecil. Bayi atau kanak-kanak kecil hendaklah sentiasa dilindungi dengan menggunakan CRS yang betul.

- Jika tali pinggang keledar bahagian bahu melilit di bahagian leher seorang kanak-kanak, kanak-kanak tersebut mungkin akan mengalami kecederaan yang teruk dan bahkan membawa maut apabila tali pinggang keledar tersentap. Jangan biarkan kanak-kanak tinggal bersendirian di dalam kenderaan atau bermain dengan tali pinggang keledar.
- Pastikan untuk tidak memangku bayi atau kanak-kanak kecil dengan tangan ketika menaiki kenderaan. Sekiranya berlaku kemalangan, bayi dan kanak-kanak kecil boleh terpelanting disebabkan oleh impak perlanggaran itu, jadi mereka harus diletakkan dan dilindungi menggunakan CRS yang sesuai.
- Leher bayi atau kanak-kanak kecil belum berkembang sepenuhnya, dan kepalanya lebih berat daripada bahagian badan yang lain. Untuk mengurangkan risiko kecederaan leher dan kepala dalam kemalangan, bayi dan kanak-kanak memerlukan sokongan menyeluruh. ◀

Kanak-kanak Bersaiz Besar

Kanak-kanak yang lebih besar dan sudah tidak muat untuk duduk di CRS hendaklah memakai tali pinggang keledar. Terdapat panduan had berat dan ketinggian pada CRS untuk kanak-kanak yang sesuai duduk di CRS tersebut. Kanak-kanak yang memenuhi syarat terpakai berikut hendaklah menggunakan CRS bersama-sama dengan tali pinggang keledar:

- Lutut kanak-kanak tersebut tidak dapat dibengkokkan di pinggir tempat duduk apabila cuba duduk di tempat duduk dengan menyandar dan ke belakang serapat mungkin.
- Tali pinggang keledar bahagian bahu tidak boleh diletakkan di bahu kanak-kanak dengan betul.
- Tali pinggang keledar bahagian paha tidak dapat dipakai serendah mungkin hingga rapat ke pinggul.
- Tali pinggang keledar tidak dipakai dengan betul sepanjang perjalanan.

Kanak-kanak yang lebih besar harus memakai tali pinggang keledar dengan betul. Pastikan tali pinggang keledar tidak terletak di muka atau leher kanak-kanak. Tali pinggang keledar hendaklah serapat yang boleh dengan pinggul kanak-kanak. Sekiranya berlaku kemalangan, tali pinggang keledar boleh memberikan perlindungan tambahan.

Pastikan tidak memakai tali pinggang keledar di merentasi perut. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kecederaan dalaman yang teruk dan boleh membawa maut sekiranya berlaku kemalangan.

Kanak-kanak yang tidak memakai tali pinggang keledar boleh menghempap penumpang lain yang memakai tali pinggang keledar atau tercampak keluar dari kenderaan semasa kemalangan dan menyebabkan kecederaan serius atau membawa maut.

Jangan biarkan dua orang kanak-kanak berkongsi satu tali pinggang keledar. Cara ini akan menyebabkan tali pinggang keledar tidak dapat berfungsi dengan baik untuk melindungi dari daya impak perlanggaran. Keadaan ini boleh menyebabkan kecederaan serius dan membawa maut jika berlaku kemalangan. ◀

Jangan letak tali pinggang keledar bahagian bahu di belakang badan kanak-kanak ketika memakainya. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kecederaan teruk dan bahkan membawa maut sekiranya berlaku kemalangan. Tali pinggang keledar bahagian bahu hendaklah terletak dengan kemas pada bahagian bahu dan dada kanak-kanak. ◀

Penerangan Mengenai CRS

Secara amnya anda disyorkan untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang untuk bayi dan kanak-kanak kecil berumur 3 - 4 tahun.

Bagi kanak-kanak yang tidak sesuai untuk menggunakan CRS jenis menghadap belakang disebabkan saiz mereka yang agak besar, CRS jenis menghadap depan boleh digunakan.

Untuk kanak-kanak yang saiz badannya terlalu besar untuk duduk di CRS jenis menghadap depan, gunakan kusyen tempat duduk lembut tambahan (seperti CRS jenis booster) untuk mengemaskan pemakaian tali pinggang keledar.

Pemasangan CRS

Adalah lebih selamat jika kanak-kanak dan bayi ditempatkan dengan betul pada CRS di tempat duduk belakang.

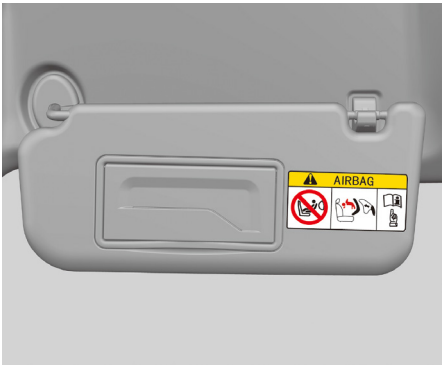
Sebelum memasang CRS pada tempat duduk belakang, sila baca dengan teliti panduan pemasangan yang dilampirkan pada CRS tersebut dan pastikan ia sesuai untuk dipasang pada kenderaan ini. ◀

Label Amaran

Label amaran terletak di hadapan dan belakang pelindung matahari di bahagian penumpang hadapan, ia mengingatkan bahawa kenderaan ini dilengkapi dengan beg udara hadapan dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan hendaklah dipatuhi.

Jenis 1

Jenis 2

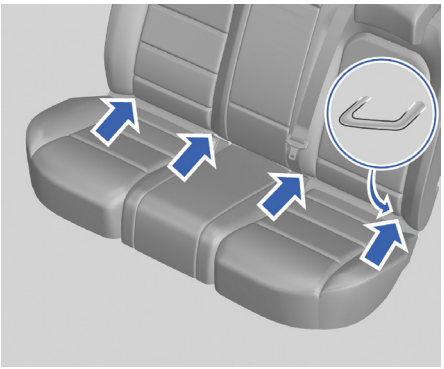


Jangan pasang mana-mana CRS jenis menghadap belakang pada tempat duduk yang berada di bawah perlindungan beg udara hadapan (dalam keadaan aktif)!

Jangan letakkan CRS jenis menghadap belakang pada tempat duduk hadapan. Bayi yang melekap atau terlalu dekat dengan beg udara akan cedera parah atau terbunuh apabila beg udara menggelembung. ◀

Pemasangan CRS dengan Pautan ISOFIX

Pautan ISOFIX bahagian bawah berada di ruang antara kusyen tempat duduk dan penyandar belakang pada tempat duduk belakang sebelah kiri dan kanan.



Pasang penyambung ISOFIX pada CRS dengan pautan ISOFIX bahagian bawah di tempat duduk belakang sebelah kiri dan kanan.

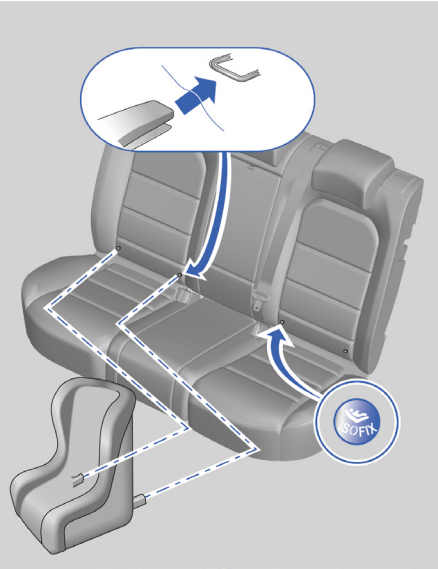
Pada masa ini, CRS tersebut tidak perlu dipasang dengan tali pinggang keledar. Apabila memasang dan menggunakan CRS, sila ikuti panduan operasi dan keselamatan daripada pengilang CRS tersebut. Jika tidak, tahap keberkesanan perlindungannya mungkin akan terjejas.

Sila pastikan dengan pengeluar CRS sama ada ia boleh digunakan untuk model kenderaan ini. ◀

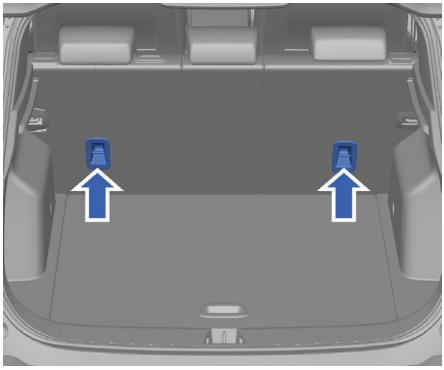
Pemasangan CRS dengan Pautan ISOFIX dan Top Tether

Pasang CRS dengan pautan ISOFIX dan Top Tether mengikut prosedur berikut:

1. Turunkan penyandar kepala tempat duduk belakang ke kedudukan paling rendah. Buka penutup pautan.
2. Pastikan kedudukan pautan ISOFIX.
3. Laraskan penyambung pada CRS dengan pautan ISOFIX yang sepadan di tempat duduk yang dikehendaki, dan masukkannya.



4. Pastikan penyambungan dipasang dan dikunci dengan betul.
5. Laraskan tali penyambung atas pada CRS dengan pautan ISOFIX bahagian atas (*Top Tether*) yang sepadan di belakang tempat duduk belakang. Buka penutupnya dan masukkan penyambung CRS kepada pautan *Top Tether* tersebut.



6. Pastikan penyambungan dipasang dan dikunci dengan betul.

Pastikan tali penyambung CRS dan pautan ISOFIX telah dipasang dengan kemas. Gerakkan dengan cara tolak dan tarik CRS tersebut ke semua arah bagi memastikan ia terpasang dengan kemas dan betul. Pemasangan hendaklah dilakukan mengikut panduan daripada pengeluar CRS. ◀

Jika CRS tidak dipasang pada pautan ISOFIX dengan betul, kecederaan teruk atau bahkan kematian mungkin berlaku kepada kanak-kanak itu. Penyambung ISOFIX pada CRS dan pautan ISOFIX pada kenderaan hanya direka untuk menampung beban daripada CRS yang dipasang dengan betul. Dalam apa jua keadaan, ia tidak boleh digunakan untuk memasang tali pinggang keledar, wayar atau objek dan peranti lain pada kenderaan. Pastikan untuk memasang CRS hanya apabila kenderaan tidak bergerak. Apabila penyambung ISOFIX pada CRS dipasang dengan betul pada pautan ISOFIX pada kenderaan, anda akan mendengar bunyi “klik”. ◀

Pemanduan

Panduan Pemanduan

Dalam keadaan berikut, sila beri perhatian khusus pada bahagian bawah kenderaan untuk mengelakkan calar pada casis kenderaan.

- Apabila memandu di jalan raya yang berkeadaan yang teruk.
- Apabila melalui bebendul jalan.
- Apabila memandu atau mendaki di cerun yang curam.

Sila berhati-hati apabila memandu kenderaan yang penuh penumpang dan muatan. ◀

Bagi kenderaan yang dilengkapi dengan enjin turbo, jangan tiba-tiba mematikan enjin ketika kenderaan sedang bergerak atau membiarkan kenderaan bergerak dalam gear neutral (Kaedah *Accelerating - stalling - Coasting dalam* gear N). Ketika ini, enjin menggunakan beban tenaga yang tinggi dan di dalam keadaan suhu yang tinggi. Mematikan enjin akan menghentikan fungsi pam dan mengakibatkan bahan penyejuk enjin tidak dapat mengurangkan haba yang berlebihan pada komponen pengecas turbo enjin. Pengecas turbo enjin akan rosak akibat terlalu panas. ◀

Tempoh Penggunaan Awal Kenderaan Baru

Tempoh penggunaan awal untuk setiap kenderaan baru adalah perlu terutamanya untuk meningkatkan kualiti permukaan, keadaan geseran dan tahap kelusuhan bahagian yang bergerak. Ini akan dapat memanjangkan hayat penggunaan komponen dan menjimatkan penggunaan bahan api. Sepanjang tempoh ini, pemilik haruslah mematuhi keperluan berikut:

- Jangan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bahagian paling bawah apabila menghidupkan kenderaan dan memandu.
- Dalam tempoh penggunaan awal, kenderaan perlu dipandu di jalan yang rata, dan sebolehnya elakkan memandu di jalan yang berbonggol, berlumpur atau jalan berpasir.
- Elakkan membiar enjin melahu.
- Elakkan memecut secara tiba-tiba.
- Elakkan menekan brek secara tiba-tiba dalam jarak 300km pertama.
- Jangan memandu pada kelajuan yang sama sahaja untuk jangka masa panjang, tidak kira pada kelajuan yang tinggi atau rendah. ◀

Memandu dalam Cuaca Sejuk (Bawah 0°C)

90% tahap kemerosotan (haus dan lusuh) pada bahagian enjin yang bergerak berlaku apabila enjin beroperasi dalam keadaan yang sejuk. Untuk mengurangkan tahap kemerosotan ini, memanjangkan jangka hayat enjin dan menjimatkan penggunaan bahan api, ikuti panduan berikut apabila menghidupkan enjin dalam cuaca sejuk:

- Selepas menghidupkan enjin, biarkan enjin melahu selama 2 hingga 3 minit

sebelum memulakan pemanduan.

- Apabila memulakan pemanduan, kekalkan kelajuan rendah di bawah 40 km/j dan teruskan dengan pemanduan normal setelah tolok suhu air mula meningkat (sehingga 50-60°C). ◀

Pemanduan jarak dekat dalam jangka masa yang lama ketika cuaca sejuk (tolok suhu bahan penyejuk enjin di bawah bar tengah) boleh menyebabkan kemerosotan prestasi minyak enjin, memburukkan kelusuhan komponen enjin yang bergerak dan juga meningkatkan penggunaan bahan api. Jika anda telah memandu kenderaan dengan penunjuk tolok suhu air di bawah bar tengah dalam seminggu, sila pandu kenderaan mengikut keadaan pemanduan berikut, lakukannya sekali untuk memanjangkan jangka hayat penggunaan minyak pelincir enjin.

- Kawasan bandar: kelajuan purata adalah antara 30 ke 40 km/j, dan masa memandu melebihi 50 minit.
- Kawasan berkelajuan tinggi: kelajuan purata melebihi 80 km/j, dan jarak pemanduan lebih daripada 30 km. ◀

Pemanduan secara Ekonomi

Gaya pemanduan yang berbeza boleh menghasilkan variasi di antara 10% hingga 15% perbezaan dalam penggunaan bahan api. Sila memandu dalam mod ECO untuk penjimatan tenaga dan perlindungan alam sekitar

Ketika memandu kenderaan, pastikan untuk memandu dengan berhemah dan patuhi undang-undang lalu lintas. Jangan menghalang laluan orang lain dan mengganggu trafik. ◀

1. Permulaan pemanduan dan pecutan yang stabil
   Penggunaan bahan api adalah tinggi ketika proses menghidupkan enjin dan memecut. Elakkan menekan injak pemecut sepenuhnya hingga ke bawah untuk menghidupkan enjin atau memecut ketika pemanduan. Menghidupkan enjin dan menambah kelajuan kenderaan dengan stabil amat membantu dalam menjimatkan penggunaan bahan api.
2. Kekalkan kelajuan dalam pemanduan secara ekonomi
   Pemanduan secara ekonomi adalah kelajuan antara 40 hingga 60 km/j di jalan biasa dan 80 hingga 100 km/j di lebuh raya. Ia akan menjimatkan lebih banyak bahan api jika sentiasa memandu dengan selamat pada kelajuan ekonomi.
3. Elakkan menekan injak brek tanpa keperluan
   Kekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan hadapan dan cuba elak dari kerap menekan injak brek. Kurangkan kelajuan dan biarkan kenderaan meluncur dalam gear memandu (D) untuk mengelakkan brek secara tiba-tiba semasa anda menghampiri lampu isyarat merah.
4. Kurangkan penggunaan enjin dalam kelajuan melahu
   Matikan enjin jika anda parkir atau

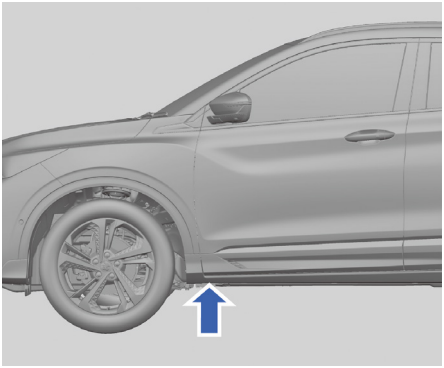
berhenti untuk tempoh masa yang lama. Bahan api juga digunakan semasa enjin melahu. Matikan enjin apabila kenderaan berhenti melebihi 1 minit di bawah kesesakan lalu lintas dan ketika menunggu lampu isyarat yang sangat lama. Jumlah bahan api yang digunakan ketika enjin melahu dalam masa 30 ke 40 saat adalah melebihi bahan api yang diperlukan untuk menghidupkan semula enjin.

5. Pastikan rintangan angin rendah
   Memandu pada kelajuan tinggi dengan keadaan tingkap yang terbuka akan meningkatkan rintangan angin pada kenderaan dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api. Sila tutup tingkap apabila kelajuan kenderaan melebihi 80 km/j.
6. Kekalkan tekanan tayar yang betul
   Sentiasa periksa tekanan angin tayar. Tekanan angin tayar yang sangat rendah akan meningkatkan geseran putaran tayar dan mengakibatkan peningkatan penggunaan bahan api.
7. Penggunaan sistem penyaman udara (A/C) yang minimum
   Penggunaan sistem A/C akan meningkatkan beban enjin dengan ketara, jadi sila gunakan apabila perlu sahaja. Buka tingkap pada kelajuan rendah untuk pengudaraan. Sistem A/C yang beroperasi dalam mod peredaran udara dalaman dapat menjimatkan lebih banyak tenaga.
8. Kurangkan beban kenderaan
   Penambahan muatan setiap 1kg akan meningkatkan penggunaan bahan api. Sentiasa keluarkan barang yang tidak perlu daripada kenderaan.
9. Sentiasa selenggara kenderaan
   Selenggara kenderaan mengikut spesifikasi untuk memastikan ia berada dalam keadaan yang baik. Keadaan enjin yang terjaga bukan sahaja meningkatkan keselamatan memandu tetapi juga mengurangkan penggunaan bahan api.
10. Rancang perjalanan dengan betul
    Optimumkan laluan dan cuba hindari jalan yang sesak. Ini menjimatkan masa dan juga mengurangkan penggunaan bahan api.
11. Jangan menukar saiz tayar dengan sesuka hati.
    Menggunakan tayar bersaiz lebih besar atau luas boleh meningkatkan penggunaan bahan api.

Memandu Meredahi Air

Untuk mengelakkan kenderaan rosak ketika meredah air (seperti jalan yang banjir), beri perhatian kepada perkara berikut:

1. Adalah perlu untuk mengesahkan kedalaman air sebelum memandu melalui jalan yang banjir. Tahap air maksimum ialah pada tebing sisi kenderaan.



2. Pandu pada kelajuan yang sangat rendah. Kelajuan kenderaan yang tinggi akan membentuk gelombang air di hadapan kenderaan yang mungkin akan memasuki sistem kemasukan udara enjin atau bahagian lain kenderaan.
3. Jangan mengundurkan kenderaan, parkir atau mematikan enjin dalam air atau banjir walau apa jua keadaan.

Keberkesanan brek mungkin terjejas dan jarak brek mungkin lebih panjang ketika memandu di jalan banjir, berlumpur dan lain-lain. Ini boleh meningkatkan risiko kemalangan!

Jangan menekan brek kecemasan secara tiba-tiba setelah memandu melalui air atau banjir.

Tekan brek sekejap-sekejap untuk membersihkan dan mengeringkan brek sebaik sahaja selepas memandu melalui banjir. Tekan brek semasa keadaan trafik membenarkan untuk mengeringkan brek dan membersihkan cakera brek serta mengelakkan kemalangan. ◀

Sesetengah bahagian kenderaan seperti enjin, transmisi, casis atau sistem elektrik boleh mengalami kerosakan serius apabila anda memandu melalui air atau banjir.

Ketinggian gelombang yang dihasilkan oleh kenderaan dari arah bertentangan boleh melebihi paras air yang dibenarkan bagi kenderaan ini.

Lubang, selut atau batu mungkin tersembunyi di dalam air. Keadaan ini menyukarkan atau menghalang anda memandu melalui air dan banjir.

Jangan memandu melalui air garam. Garam akan menyebabkan kenderaan berkarat. Segera gunakan air bersih untuk membasuh semua bahagian logam yang terkena air garam.

Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan kenderaan secara menyeluruh selepas memandu melalui air atau banjir. Ini untuk mengelakkan risiko bahaya serta memastikan keselamatan pemanduan. ◀

Parkir (Meletakkan Kenderaan)

- Parkir di jalan yang rata, padat dan selamat yang tidak menjejaskan lalu lintas kenderaan lain.
- Apabila memarkir, mula-mula tekan injak brek sehingga kenderaan semakin perlahan dan akhirnya berhenti. Kemudian tekan butang P untuk masuk ke gear parkir (P) dan tarik butang EPB menggunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Sekiranya terdapat bahan mudah

bakar di bawah kenderaan, ia mungkin terbakar kerana bersentuh dengan bahagian bersuhu tinggi seperti sistem ekzos kenderaan. Jangan parkir kenderaan di atas kertas, daun kering, rumput kering dan bahan mudah bakar yang lain.

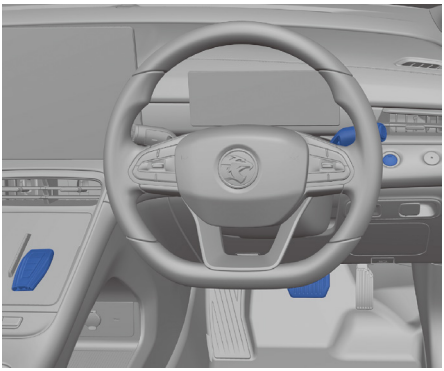
Jangan tinggalkan kanak-kanak atau orang kurang upaya yang terhad pergerakannya di dalam kenderaan. Mereka mungkin melepaskan brek parkir atau menukar gear melalui tuil penukar gear yang boleh menyebabkan kenderaan bergerak dan mengakibatkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Langkah berjaga-jaga untuk enjin turbo apabila mematikan enjin:
Elakkan mematikan enjin secara tiba-tiba ketika sedang memandu pada kelajuan tinggi dengan beban penuh, tetapi perlahankan kelajuan sedikit demi sedikit hingga kenderaan berhenti. Biarkan enjin melahu selama 3 hingga 5 minit sebelum mematikan enjin, untuk mengelakkan pengecas turbo daripada rosak akibat kekurangan minyak pelincir enjin di bering atau komponen lain yang terlalu panas.
Elakkan membiarkan enjin melahu untuk masa yang lama (tidak boleh melebihi 20 minit). ◀

Permulaan Kenderaan

Menghidupkan Kenderaan Dengan Kunci Pintar

Menghidupkan Enjin



1. Bawa bersama kunci pintar yang sah;
2. Gear berada pada kedudukan gear neutral atau gear parkir (dengan menekan butang P);
3. Tekan atau pijak injak brek;
4. Tekan suis penghidup enjin.

- Sebelum mula menghidupkan enjin, sila pastikan tempat duduk pemandu, roda stereng, cermin pandang belakang dalaman dan cermin sisi luar pintu telah diselaraskan kepada kedudukan yang selamat dan selesa.
- Periksa sama ada injak brek boleh ditekan sepenuhnya sebelum mula menghidupkan enjin.
- Mulakan kenderaan (menghidupkan enjin) mengikut undang-undang dan peraturan alam sekitar tempatan..
- Sila pastikan sama ada persekitaran

sekeliling adalah sesuai untuk mula menghidupkan enjin kenderaan, jika tidak, jangan hidupkannya.

- Jika enjin masih belum mencapai suhu yang optimum untuk beroperasi, jangan biarkan enjin digunakan pada kelajuan tinggi dalam masa yang lama. Jika tidak, enjin mungkin rosak.
- Jangan keluarkan kunci pintar dari kenderaan atau menekan suis penghidup enjin semasa pemanduan, kerana ini boleh menyebabkan enjin terhenti atau mati. ◀

Jika menyelenggara enjin turbo seperti menggantikan minyak enjin atau penapis minyak, ia perlu dibiarkan dalam kelajuan melahu selama beberapa minit sebelum beroperasi dengan beban penuh untuk memastikan pelinciran yang baik. Sama juga pada pengecas turbo yang baru dipasang atau enjin yang telah lama tidak digunakan dan diselenggara. ◀

Mematikan Enjin

1. Pastikan kenderaan telah berhenti.
2. Tukar gear ke kedudukan parkir (P).
3. Aktifkan brek parkir elektrik (EPB).
4. Tekan suis penghidup enjin untuk memasuki kedudukan OFF.

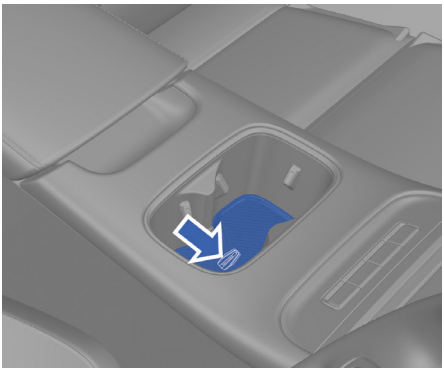
Jangan tekan suis penghidup enjin sebelum kenderaan ini berhenti sepenuhnya. ◀

Program Sokongan Enjin

Jika keadaan berikut berlaku, instrumen meter mungkin akan memberi peringatan bahawa kunci pintar tidak dikesan semasa menghidupkan enjin kenderaan:

- Kenderaan berada di kawasan yang mempunyai gangguan isyarat kuat.
- Tahap bateri kunci pintar adalah rendah.
- Fungsi menghidupkan kenderaan dengan kunci pintar telah gagal.

Hidupkan enjin kenderaan mengikut langkah berikut:

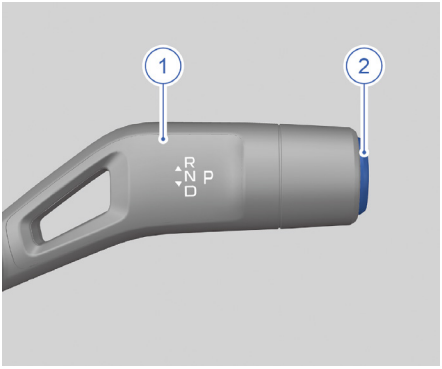


1. Letakkan kunci pintar pada kawasan pengesan kunci seperti yang ditunjukkan dalam gambar.
2. Masuk ke kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N).
3. Tekan injak brek.
4. Tekan suis penghidup enjin untuk menghidupkan kenderaan.

Jika fungsi menghidupkan kenderaan dengan kunci pintar masih gagal berfungsi seperti biasa walaupun selepas bateri kunci pintar diganti dan kenderaan dipandu di luar kawasan gangguan, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◀

Penukar Gear Transmisi Automatik

Maklumat Gear



1. Penukar Gear Transmisi Automatik (Tuil Penukar Gear)
2. Butang P (Gear Parkir)

Tolak tuil penukar gear transmisi automatik ke hadapan atau ke belakang untuk menukar antara gear berikut: gear undur (R), gear neutral (N) dan gear pemacu (D).

Tekan butang P untuk menukar gear ke kedudukan gear parkir (P).

Operasi Gear

Gear Parkir (P)

Selepas kenderaan berhenti sepenuhnya, tekan butang P untuk menukar gear ke kedudukan gear parkir (P). Brek parkir elektrik (EPB) akan diaktifkan (brek parkir digunakan). Kedua-dua transmisi automatik dan brek servis kenderaan akan dikunci.

Jangan menukar gear ke kedudukan gear parkir dalam apa jua keadaan apabila kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan mekanikal yang teruk dan kenderaan boleh menjadi di luar kawalan. Jangka hayat penggunaan transmisi juga akan terkesan. ◀

Gear Pemacu (D)

Hidupkan enjin dengan gear di dalam kedudukan gear parkir (P) atau gear neutral (N). Tekan injak brek dan tahan paling kurang selama tiga saat sehingga enjin beroperasi dengan stabil.

Tekan dan tahan injak brek sekali lagi. Kemudian tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB). Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear pemacu. Perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk memandu ke hadapan.

Hendaklah memasuki gear terlebih dahulu barulah menekan injak pemecut. Dilarang untuk menukar gear semasa menekan injak pemecut, atau menekan injak pemecut dahulu baru memasuki gear. ◀

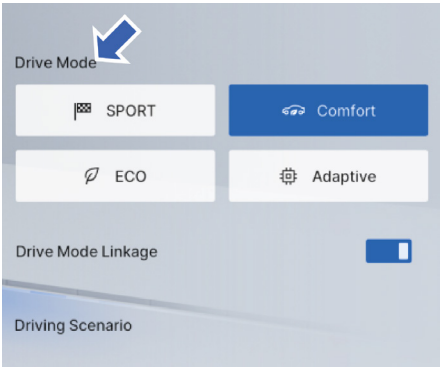
Gear Undur (R)

Apabila enjin melahu dan kenderaan berhenti sepenuhnya, tekan dan tahan injak brek. Tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir elektrik (EPB).

Gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan gear undur (R). Perlahan-lahan lepaskan injak brek dan tekan injak pemecut dengan lembut untuk mengundurkan kenderaan.

Mod Pemanduan

Pemilihan Mod Pemanduan



Pilih yang berikut mengikut turutan pada skrin paparan unit multimedia:

Vehicle Settings → Driving,

Di bawah seksyen ***Driving Mode***, pilih mod pemanduan yang anda kehendaki di antara mod ECO, mod Sport, mod Comfort atau mod Adaptive.

Mod Sport (Mod Aktif)

Dalam mod Sport, semua gear pemanduan akan secara automatik lambat beralih ke gear yang lebih tinggi dan terlebih dahulu beralih ke gear yang lebih rendah. Ini agar kuasa simpanan enjin dapat digunakan sepenuhnya dan kuasa pemanduan yang lebih baik dapat dicapai.

Mod COMFORT (Mod Selesa)

Dalam mod ini, sistem kenderaan mengimbangi antara kecekapan dalam penggunaan bahan api dan kuasa pemanduan untuk memberikan pengalaman pemanduan yang selesa.

Mod ECO (Mod Ekonomi)

Dalam mod ECO, semua gear akan secara automatik beralih dahulu ke gear yang lebih tinggi dan lambat beralih ke gear yang lebih rendah. Cara ini akan mengurangkan kelajuan rpm enjin dengan berkesan dan mencapai penggunaan bahan api yang lebih efisien (ekonomi).

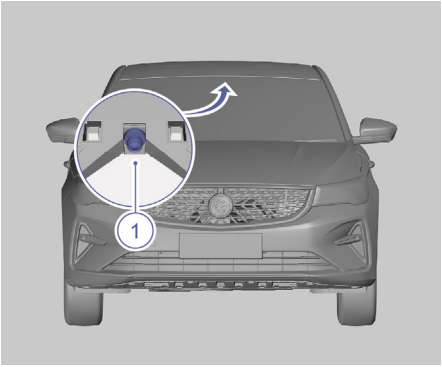
Mod Adaptive (Mod Adaptif)

Dalam mod ini, sistem kenderaan akan secara automatik melaraskan mod pemanduan berdasarkan gaya pemanduan yang digunakan oleh pemandu.

Sistem Pemanduan Pintar

Pengenalan Kepada Sistem Pemanduan Pintar

Kamera Hadapan*



1 - Kamera Hadapan

Sistem pemanduan pintar mengenal pasti sempadan lorong dan mengesan sasaran melalui kamera hadapan.

Sentiasa pastikan kamera hadapan bersih. Kawasan pandangan kamera hadapan tidak boleh dihalang oleh pencemaran (seperti hujan, salji, kabus, wap air, ais dan fros, daun, najis burung, dan lain-lain) atau diganggu oleh cahaya yang kuat. Jika tidak, prestasi pemanduan pintar akan terjejas.

Kamera hadapan mempunyai jarak pengesanan yang terhad serta kawasan titik buta, yang menyebabkan kurangnya tahap keberkesanan dalam mengecam objek yang berada melebihi atau di hujung kawasan pandangan kamera hadapan.

- Di bawah cuaca buruk, seperti hujan ribut, ribut salji dan kabus tebal, tahap keupayaan pengecaman kamera hadapan akan terjejas, hingga berpotensi untuk merendahkan tahap prestasi sistem ini atau menyebabkan penyahaktifan sementara. Pemandu hendaklah sentiasa mengawasi status kenderaan dan bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan pada bila-bila masa.
- Jika kegagalan sistem berlaku pada kamera hadapan, paparan instrumen meter akan memberi peringatan dalam bentuk teks. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.
- Fungsi sistem ini tidak dapat digunakan buat sementara waktu apabila kamera hadapan berada pada suhu yang sangat tinggi agar dapat melindungi komponen elektroniknya. Paparan instrumen meter akan memberi peringatan dalam bentuk teks. Apabila suhu turun secukupnya, unit kamera hadapan akan dihidupkan semula secara automatik dan fungsi sistem ini akan kembali normal.
- Jika kawasan pandangan kamera hadapan terhalang, kenderaan mula memasuki kawasan yang gelap, terdapat perubahan cahaya yang mendadak, atau berlakunya gangguan cahaya yang kuat, prestasi sistem ini mungkin akan berkurangan atau sesetengah fungsinya akan dinyahaktifkan. Pemandu hendaklah sentiasa mengawasi status kenderaan dan bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan

pada bila-bila masa.

- Dilarang mengubah suai kamera hadapan. Apabila kamera hadapan terdedah kepada getaran kuat mahupun sedikit hentakan, tahap penentukuran akan terjejas dan mungkin akan perlu ditentukur semula. Sebarang perubahan, kerosakan, penggantian atau lapisan pada cermin hadapan mungkin boleh menjejaskan tahap ketepatan kamera hadapan dalam mengesan objek. ◀

Kehilangan fungsi pengesanan atau pemandangan kamera hadapan (titik buta) adalah tindak balas biasa di bawah sesetengah keadaan.

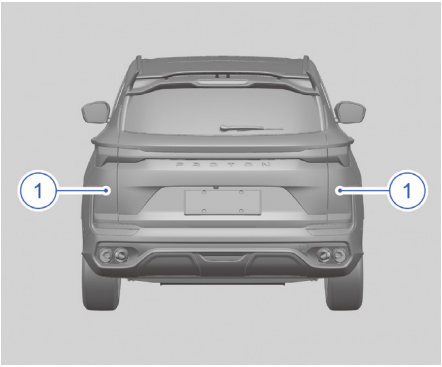
Selain membersihkan penghalang di kawasan pandangan kamera hadapan, pemandu boleh cuba mengelakkan persekitaran gelap dan cahaya terik matahari secara langsung. Kemudian sistem akan pulih dengan sendirinya. Jika ia tidak dapat dipulihkan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan. ◀

Apabila enjin kenderaan dihidupkan, sistem pemanduan pintar akan mengambil sedikit masa untuk dimulakan sebelum bersedia untuk berfungsi secara normal. ◀

Radar Jarak Sederhana*

Sistem pemanduan pintar mengenal pasti sasaran melalui radar ja

rak sederhana yang terletak di kedua belah sisi belakang kenderaan.



1 - Radar Jarak Sederhana di sisi belakang kenderaan

Sila ambil perhatian terhadap perkara berikut semasa penggunaan harian:

- Cuaca buruk seperti hujan lebat, ribut salji, atau kabus tebal mungkin akan menjejaskan tahap keupayaan pengecaman radar jarak sederhana, hingga berpotensi menyebabkan sesetengah sasaran tidak dapat dikesan atau terlalu lambat dikesan.
- Pastikan permukaan radar jarak sederhana sentiasa bersih dan tiada sebarang halangan mengganggu kawasan pengesanan pada radar jarak sederhana kerana ia boleh mengurangkan tahap prestasi sistem pemanduan pintar.
- Di bawah sesetengah keadaan luar biasa yang tertentu, prestasi radar jarak sederhana mungkin akan berkurangan.
- Jangan ubah suai atau mengusik radar jarak sederhana. Getaran kuat atau bahkan impak yang kecil boleh menjejaskan penentukuran dan

prestasi radar tersebut.

- Jika permukaan radar jarak sederhana terhalang atau tercemar, paparan instrumen meter akan memberi peringatan kepada pemandu melalui amaran berbentuk teks dan bunyi penggera.

Radar jarak sederhana mungkin akan mengalami penurunan tahap keupayaan pengesanannya di bawah keadaan jalan tertentu. Ini merupakan tindak balas yang normal. Untuk memulihkan fungsi radar, pastikan permukaan radar bersih dan pandu kenderaan di bawah keadaan jalan biasa untuk satu tempoh masa. Jika radar tidak kembali beroperasi seperti biasa, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan.

Dalam situasi berikut, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk penentukuran profesional pada radar jarak sederhana:

- Radar jarak sederhana telah ditanggalkan dan dipasang semula.
- Sudut jajaran ke dalam dan/atau kamber roda belakang telah dilaras semasa penjajaran empat roda.
- Selepas perlanggaran.
- Prestasi sistem pemanduan pintar menurun atau tidak normal. ◀

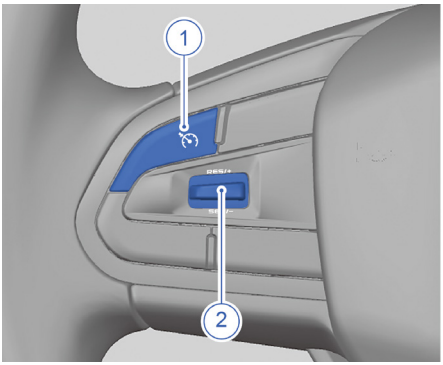
Selepas menanggalkan klip pelekap plastik radar jarak sederhana, ia hendaklah diganti untuk memastikan ketepatan pemasangan radar. ◀

Sistem Kawalan Cruise (CC)*

Dengan kawalan Cruise, anda boleh mengekalkan kelajuan kenderaan pada sebarang kelajuan antara 30 hingga 180 km/j tanpa perlu menekan injak pemecut.

Jangan gunakan sistem kawalan Cruise pada jalan berliku, jalan yang sesak atau licin kerana ia boleh meningkatkan risiko untuk berlakunya kemalangan jalan raya. ◀

Pengaktifan Fungsi



Butang CC (untuk sistem kawalan Cruise) berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Cruise :
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan, mematikan atau keluar dari fungsi kawalan Cruise.
2. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan Kenderaan:
   Tolak sebentar butang ini ke atas atau bawah untuk mengaktifkan sistem ini.

   Apabila sistem ini telah dihidupkan (dalam mod siap sedia):

   - Tolak ke atas (arah RES/+)
     Tolak sebentar: kembali pada

atau menyambung semula pada tetapan kelajuan Cruise, ATAU

Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.

- Tolak ke bawah (arah SET/-)

  Tolak sebentar: kelajuan semasa ditetapkan sebagai tetapan kelajuan Cruise yang baru, ATAU

  Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.

  Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

Jika sistem kawalan Cruise berada dalam mod siap sedia seperti yang ditunjukkan dalam paparan instrumen meter, sistem ini mungkin akan diaktifkan (bukan kehendak pemandu) sekiranya butang CC ditekan secara tidak sengaja. Ini boleh menyebabkan pemandu terkejut lalu kehilangan kawalan kenderaan. ◀

Menetapkan Kelajuan Cruise

1. Tekan butang Cruise untuk menghidupkan fungsi kawalan Cruise. Sistem ini akan berada dalam mod siap sedia dan penunjuk status sistem CC pada instrumen meter akan menyala.
2. Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan semasa pemanduan sebagai tetapan kelajuan Cruise yang baru.

Kembali Kepada Tetapan Kelajuan Cruise

Sekiranya pemandu telah menetapkan kelajuan kenderaan mengikuti keperluan pada sistem CC dan kenderaan sedang dipandu dengan menggunakan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan tersebut, fungsi sistem CC akan terbatal sekiranya pemandu menekan injak brek. Namun begitu, tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem CC.

Untuk kembali semula kepada kelajuan Cruise yang telah ditetapkan tersebut, setelah kelajuan kenderaan mencapai atau melebihi 30 km/j, tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+).

Meningkatkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Kaedah 1: Tekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan kenderaan
- Kaedah 2: Jika sistem CC telah diaktifkan, tolak ke atas dan tahan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan (arah RES/+). Kelajuan Cruise akan dilaraskan dan terus meningkat sebanyak 5km/j sehingga butang tersebut dilepaskan. Untuk meningkatkan sedikit kelajuan, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+). Kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

Mengurangkan Kelajuan dalam Kawalan Cruise

Jika sistem CC telah diaktifkan atau ketika kenderaan bergerak pada tetapan kelajuan Cruise:

- Tolak ke bawah dan tahan butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan (arah SET/-) untuk menurunkan tetapan kelajuan Cruise sebanyak 5km/j secara berterusan sehingga butang tersebut dilepaskan.
- Untuk menurunkan sedikit kelajuan, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-). Setiap kali butang tersebut ditekan, kelajuan kenderaan akan berkurang 1km/j.

Memotong Kenderaan Hadapan dengan Kawalan Cruise

Tingkatkan kelajuan kenderaan dengan menekan injak pemecut untuk memotong kenderaan di hadapan. Apabila injak pemecut dilepaskan, kelajuan kenderaan akan berkurang dan kembali semula ke tetapan kelajuan Cruise.

Penggunaan Kawalan Cruise di Susur Naik atau Cerun

Prestasi sistem CC di susur naik jalan atau cerun bergantung kepada faktor seperti kelajuan kenderaan, beban dan tahap kecerunan jalan. Ketika kenderaan mendaki cerun yang curam, pemandu mungkin perlu menekan dan tahan injak pemecut untuk mengekalkan kelajuan kenderaan.

Ketika kenderaan bergerak menuruni cerun, pemandu mungkin perlu menekan injak brek atau menukar ke gear yang lebih rendah untuk mengawal kelajuan kenderaan. Apabila brek digunakan, sistem kawalan Cruise akan terbatal (keluar atau dinyahaktifkan).

Menamatkan Kawalan Cruise

Fungsi sistem CC boleh ditamatkan (keluar) dengan tiga kaedah berikut:

- Tekan injak brek untuk menyahaktifkan fungsi sistem CC.
- Masuk ke gear neutral (N).
- Tekan butang Cruise untuk keluar (menamatkan sepenuhnya) sistem CC.

Memadam Memori Tetapan Kelajuan Cruise

Memori kelajuan Cruise yang ditetapkan akan dapat dipadam apabila sistem CC ditamatkan sepenuhnya atau apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (enjin dimatikan).

Sistem Kawalan Had Laju Automatik (LIM)*

Sistem kawalan had laju automatik menggunakan modul pengurusan had pintar (LIM). Ia membenarkan pemandu untuk menetapkan had kelajuan maksimum dan memastikan kenderaan tidak melebihi had kelajuan yang telah ditetapkan tersebut.

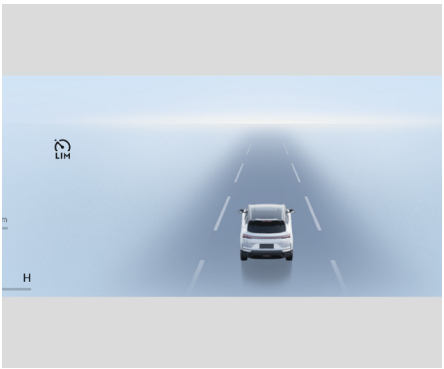
Pastikan untuk mematikan sistem LIM selepas digunakan untuk mengelakkan kelajuan kenderaan dilaras secara tidak sengaja.

- Walaupun kenderaan ini dilengkapi fungsi sistem LIM, pemandu mesti mengawal kelajuan kenderaan mengikut situasi. Elakkan dari menekan injak pemecut sedalamnya jika tiada keperluan.
- Adalah sangat berbahaya untuk menggunakan sistem LIM dalam keadaan cuaca buruk atau apabila memandu di jalan raya yang banjir, dilitupi ais, salji atau daun. Ini boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian. Oleh itu, sistem LIM hanya boleh digunakan apabila keadaan jalan dan keadaan cuaca mengizinkan (selamat dan sesuai). ◀

Pemilihan Fungsi

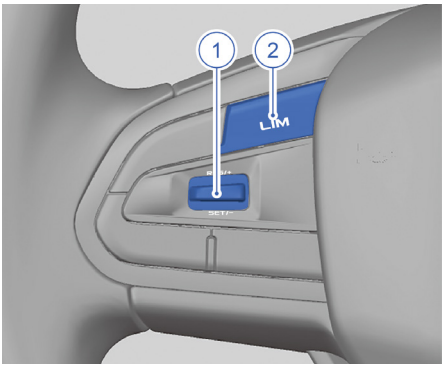
Hidupkan sistem kawalan had laju automatik (LIM) melalui butang LIM di sebelah kiri stereng.

Setelah itu, sistem LIM akan berada dalam keadaan siap sedia, dan penunjuk status sistem LIM pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna kelabu.



Pengaktifan Fungsi

Butang sistem kawalan had laju automatik (butang LIM) berada di sebelah kiri stereng, dan julat tetapan had laju ialah 30 ~ 160 km/j.



1. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan Kenderaan:

   Tolak sebentar butang ini ke atas atau bawah untuk mengaktifkan sistem LIM.

   - Tolak ke atas (arah RES/+)

     Tolak sebentar: menyambung semula penggunaan sistem LIM

(kawalan had laju automatik) pada tetapan had kelajuan yang terakhir kali digunakan, ATAU

Tolak sebentar: tetapan had kelajuan meningkat 1km/j.

Tolak dan tahan: tetapan had kelajuan meningkat 5km/j.

- Tolak ke bawah (arah SET/-)

  Tolak sebentar: kelajuan semasa ditetapkan sebagai tetapan had kelajuan yang baru, ATAU

  Tolak sebentar: tetapan had kelajuan berkurang 1km/j.

  Tolak dan tahan: tetapan had kelajuan berkurang 5km/j.

2. Butang LIM: tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan atau menamatkan (keluar) sistem ini.

Menetapkan Had Kelajuan

Apabila sistem LIM dihidupkan, tolak ke bawah butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan untuk menetapkan kelajuan semasa sebagai tetapan had kelajuan.

Tolak lagi ke atas atau bawah butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan untuk melaraskan tetapan had kelajuan yang diperlukan

Kembali Kepada Had Kelajuan yang Ditetapkan

Apabila injak pemecut ditekan sepenuhnya semasa memandu, sistem LIM akan bertukar ke mod kawalan pemandu. Penunjuk status LIM akan menyala berwarna kuning, menunjukkan bahawa kawalan had kelajuan kenderaan telah diambil alih. Namun begitu, had kelajuan yang telah ditetapkan masih lagi disimpan. Apabila injak pemecut dilepaskan, sistem LIM disambung semula, dan penunjuk status LIM akan bertukar ke warna hijau.

Penggunaan Kawalan Had Laju Automatik di Bukit atau Cerun

Apabila kenderaan sedang menuruni bukit atau cerun, jika sistem LIM tidak boleh mengekalkan kawalan mengikut tetapan had kelajuan, kenderaan mungkin akan memecut berdasarkan gravitinya sendiri. Dalam keadaan sedemikian, tekan injak brek dengan serta-merta untuk mengurangkan kelajuan dan mengekalkan kawalan kenderaan.

Menamatkan Kawalan Had Laju Automatik

- Tekan butang LIM, dan penunjuk status sistem LIM akan bertukar daripada warna hijau kepada kelabu. Sistem LIM berada dalam keadaan siap sedia.
- Tekan butang LIM apabila sistem LIM berada dalam keadaan mod siap sedia dan ia akan ditamatkan. Penunjuk status sistem LIM pada instrumen meter akan padam.

Memadam Memori Had Laju

Memori had kelajuan yang telah ditetapkan oleh sistem LIM akan dipadam apabila sistem LIM dimatikan atau suis penghidup enjin berada di kedudukan OFF.

Sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC)*

Sistem ACC dapat mengawal kelajuan kenderaan berdasarkan tetapan kelajuan Cruise dan tetapan jarak selamat (jarak mengekori kenderaan hadapan), di dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j.

Fungsi utama sistem ACC adalah untuk memberikan bantuan pada pemandu di lebuh raya atau jalan raya bertingkat yang mempunyai keadaan jalan yang baik. Pemandu harus mengekalkan kawalan terhadap kenderaan sepanjang masa.

Sistem ACC menggunakan kamera hadapan untuk mengesan kenderaan di hadapan, dan mengekalkan jarak selamat yang ditetapkan oleh pemandu melalui fungsi pelarasan kelajuan automatik. Pemandu boleh mengawal kenderaan pada bila-bila masa mengikut keadaan pemanduan ketika itu.

Apabila enjin kenderaan dihidupkan, sistem ACC akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem ACC masih belum bersedia. ◀

- Sistem ACC hanya sebagai sistem bantuan, bukannya sebagai amaran kecemasan dan sistem untuk mengelakkan perlanggaran. Sistem ACC ini tidak dapat menggantikan pemandu. Pemandu harus sentiasa mengekalkan kawalan kenderaan dan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap operasi kenderaan. Pemandu perlu mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas.
- Sistem ACC tidak bertindak balas terhadap kenderaan atau sebarang objek yang melintas laluan jalan raya.
- Perubahan postur kenderaan akibat beban yang berlebihan di ruangan bagasi dan pelbagai sebab yang lain akan merendahkan prestasi atau membatalkan pengecaman sasaran sistem ACC.
- Jika kenderaan ini tiba-tiba memecut, menghampiri kenderaan di hadapan pada kelajuan tinggi (jelas perbezaan kelajuan dengan kenderaan di hadapan), pemandu harus menekan injak brek tepat pada masanya.
- Apabila memandu menuruni cerun yang curam, fungsi ACC mungkin sukar untuk mengekalkan jarak yang betul dengan kenderaan di hadapan. Dalam keadaan sedemikian, sila berhati-hati dan sentiasa bersedia untuk menekan injak brek pada bila-bila masa. Jangan sekali-kali menggunakan ACC dengan bebanan yang berat.
- Sistem ACC mungkin mengalami kesukaran untuk mengenal pasti pejalan kaki, kenderaan beroda dua atau tiga, kenderaan yang membawa muatan berbentuk tidak sekata dan kenderaan yang diubah suai. Ia juga mungkin tidak mengenali haiwan, serpihan di atas jalan, kenderaan terbalik, atau pejalan kaki yang berdiri di sebelah atau di belakang kenderaan. Sila memandu dengan berhati-hati, kerana keupayaan

sistem ACC untuk mengesan dan bertindak balas terhadap situasi ini mungkin terhad.

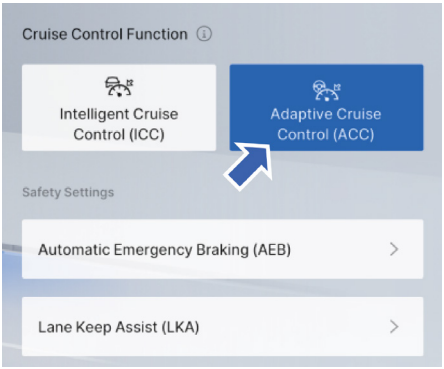
- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan yang statik atau bergerak terlalu perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan. Ketika menggunakan ACC, pemandu hendaklah sentiasa berwaspada dengan keadaan jalan raya dan status kenderaan, dan memotong kenderaan lain apabila perlu.
- Sekiranya sistem ACC diaktifkan ketika kenderaan ini tidak bergerak, ia akan mengenal pasti halangan yang pegun di hadapan kenderaan ini sebagai kenderaan lain lalu kenderaan ini tidak akan bergerak. Ini untuk memastikan kenderaan dapat memulakan perjalanan dengan selamat dan mengelakkan pergerakan kenderaan yang tidak terjangka yang boleh menyebabkan perlanggaran. Halangan yang pegun adalah termasuk tetapi tidak terhad kepada bonggol jalan, pokok, pejalan kaki dan pagar.
- Semasa sistem ACC sedang aktif, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu, yang kemudiannya boleh menambah sendiri kelajuan kenderaan. Ketika ini, sistem ACC tidak lagi mengawal kelajuan kenderaan sehinggalah pemandu melepaskan injak pemecut.
- Apabila memasuki atau melepasi selekoh jalan, pengesanan sasaran mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ACC mungkin membuatkan kenderaan melakukan brek yang tidak dijangka atau lambat membrek.
- Dalam sesetengah kes seperti kelajuan kenderaan di hadapan sangat perlahan berbanding kelajuan kenderaan ini, atau ia tiba-tiba menukar lorong pada jarak yang dekat, sistem ACC tidak mempunyai cukup masa untuk mengurangkan kelajuan relatif. Dalam kes ini, pemandu mesti bertindak balas dengan tepat (membrek).
- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut, sistem ACC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat peringatan untuk mengambil alih kawalan kenderaan. Pemandu perlu menekan injak brek untuk brek kecemasan.
- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ACC mungkin sukar untuk mengesan kenderaan di hadapan seperti biasa kerana kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad, lalu menyebabkan pecutan yang tidak diingini. Dalam kes sedemikian, pemandu perlu bertindak balas dengan tepat berdasarkan keadaan yang sebenar.
- Sekiranya jarak antara kenderaan bersistem ACC dan lorong sebelah

terlalu sempit atau jika kenderaan di lorong bersebelahan terlalu dekat dengan lorong kenderaan ini, sistem ACC mungkin akan membrek sebagai tindak balas terhadap kenderaan itu.

Pemandu mesti memberi perhatian khusus dalam keadaan berikut:

- Jika sistem ACC diaktifkan semasa enjin dihidupkan dan kenderaan belum bergerak, sistem ACC mungkin akan mengalami kesukaran untuk mengenal pasti pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti beca, atau halangan yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang ketara. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mengaktifkan sistem ACC untuk mengawal kenderaan ketika memulakan pemanduan.
- Dalam kes kenderaan ini sedang dalam kelajuan yang tinggi, jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan melajukan kenderaan ini secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Setelah memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan lain di hadapan, sistem ACC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik atau kembali kepada tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan hadapan yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sistem ACC mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Prestasi dinamik sistem ACC mungkin akan berkurangan apabila menunda kenderaan lain di belakang.
- Ketika sistem ACC memerlukan pemandu mengambil alih kawalan kenderaan ini, jika kenderaan terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.
- Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan pada kenderaan, seperti mengurangkan ketinggian casis atau menambah objek di kawasan cermin hadapan mungkin akan menjejaskan fungsi sistem ACC. ◀

Pemilihan Fungsi

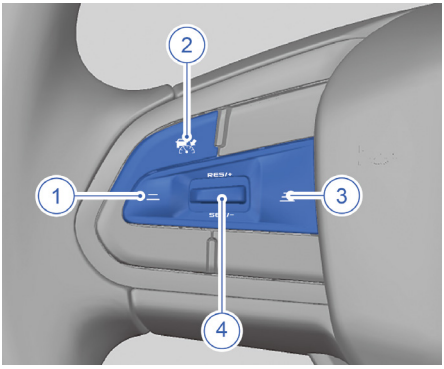


Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS***, dan di bawah bahagian fungsi kawalan Cruise

(**Cruise Control Function**), pilih fungsi sistem Kawalan Cruise Adaptasi (ACC) di paparan ini.

Butang di Roda Stereng



Butang ACC (untuk sistem kawalan Cruise adaptasi) berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Pengurang Jarak Selamat:
   Tekan sebentar untuk mengurangkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ACC.
2. Butang Cruise :
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan, mematikan atau keluar dari sistem ACC.
3. Butang Penambah Jarak Selamat:
   Tekan sebentar untuk meningkatkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ACC.
4. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan Kenderaan:
   Tolak sebentar butang ini ke atas atau bawah untuk mengaktifkan sistem ACC.

   Apabila sistem ini telah dihidupkan (dalam mod siap sedia):

- Tolak ke atas (arah RES/+)

  Tolak sebentar: kembali pada atau menyambung semula pada tetapan kelajuan Cruise, ATAU

  Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

  Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.

- Tolak ke bawah (arah SET/-)

  Tolak sebentar: kelajuan semasa ditetapkan sebagai tetapan kelajuan Cruise yang baru, ATAU

  Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.

  Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

Pengaktifan Fungsi

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ACC:

- Sistem ACC telah dipilih dan dihidupkan dalam paparan skrin multimedia. Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ACC kepada mod siap sedia.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Kesemua empat pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat
- Kenderaan sedang bergerak, dan tiada menekan injak brek.
- Sistem brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu tinggi,

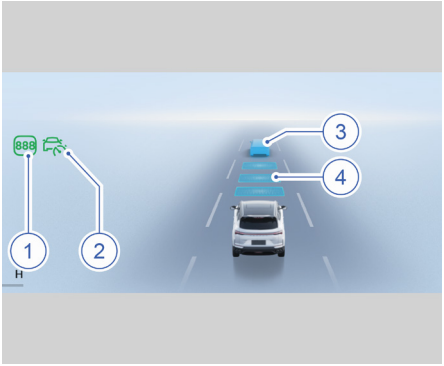
kekotoran atau kerosakan.

- Fungsi sistem ESC sedang aktif.
- Brek parkir EPB dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Mod pemanduan sepadan (bukan di dalam mod ECO). ◀

1. **Apabila kenderaan tidak bergerak**, aktifkan ACC dan tetapkan kelajuan kenderaan seperti berikut:
   - Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih.
   - Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTO HOLD.
   - Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau dan tetapan kelajuan Cruise adalah 30 km/j.
   - Apabila injak brek dilepaskan, sistem ACC boleh mengekalkan kenderaan dalam keadaan tidak bergerak (berhenti).
   - Pemandu perlu menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi atau menekan sedikit injak pemecut untuk membuatkan kenderaan mula bergerak (mula memandu).
   - Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.
2. **Apabila kenderaan sedang bergerak,** aktifkan sistem ACC dan tetapkan kelajuan kenderaan seperti berikut:
   - Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih, bermaksud sistem ACC berada di dalam mod siap sedia.
   - Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas atau ke bawah untuk mengaktifkan sistem ACC. Penunjuk status ACC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau. Apabila kelajuan kenderaan di bawah 30km/j, tetapan kelajuan Cruise adalah 30km/j. Apabila kelajuan semasa kenderaan adalah di antara 30 hingga 150 km/j, kelajuan kenderaan pada ketika itu akan menjadi tetapan kelajuan Cruise.
   - Sistem ACC akan mengawal kenderaan mengikut kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.
3. Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah untuk menetapkan kelajuan Cruise yang dikehendaki.

Paparan Instrumen Meter

Ketika dalam kawalan Cruise dan seiring dengan perubahan kelajuan kenderaan, instrumen meter akan memaparkan perubahan pada jarak selamat (jarak semasa dengan kenderaan di hadapan).



1 - P
2 - enunjuk Tetapan Kelajuan Cruise
3 - Penunjuk Status ACC
4 - Imej Kenderaan Hadapan
5 - Jarak Selamat

Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise

Jika ACC tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk tetapan kelajuan Cruise (1) berwarna putih.

Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (1) akan bertukar ke warna hijau.

Penunjuk tetapan kelajuan Cruise akan memaparkan nilai semasa tetapan kelajuan Cruise.

Penunjuk Status ACC

Jika sistem ACC tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk status ACC (2) akan berwarna putih.

Jika sistem ACC diaktifkan, penunjuk status ACC (2) akan bertukar warna hijau.

Jika sistem ACC bermasalah, penunjuk status ACC (2) akan berwarna kelabu .

Imej Kenderaan Hadapan

Jika sistem ACC sedang aktif dan mengenal pasti bahawa kenderaan di hadapan adalah sasaran untuk diikuti kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (3) akan menyala berwarna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan hadapan (3) akan bertukar ke warna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif seperti perlu menekan injak brek, imej kenderaan hadapan (3) akan menjadi warna merah.

Jika pemandu menekan injak pemecut untuk mengawal kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (3) berwarna kelabu.

Jarak Selamat

Jarak selamat (4) adalah kiraan jarak dengan kenderaan di hadapan yang boleh dipilih oleh pemandu.

Jarak selamat boleh ditetapkan kepada tiga tahap: “Near” (dekat), “Medium” (sederhana) dan “Far” (jauh). Setiap kali enjin dihidupkan, tetapan asal jarak selamat sistem ACC adalah “Far”.

Pemandu boleh melaraskan tahap jarak selamat dengan menekan butang penambah atau pengurang jarak selamat

yang terletak di sebelah kiri roda stereng.

Dalam apa jua keadaan, pemandu mesti sentiasa mengekalkan jarak untuk membrek yang selamat dari kenderaan di hadapan dan berwaspada dengan peraturan lebuh raya tempatan mengenai jarak minimum dengan kenderaan di hadapan atau sela masa untuk jarak selamat. Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk mematuhi semua undang-undang jalan raya yang termaktub. ◀

Penggunaan Kawalan Kelajuan dalam Sistem ACC

Mod Menambah Kelajuan

Menambah kelajuan dapat dilaksanakan dengan salah satu kaedah berikut:

- Menekan injak pemecut untuk meningkatkan kelajuan secara aktif. Dalam kes pecutan aktif, pemandu mengawal kenderaan, dan instrumen meter memaparkan kelajuan aktif kenderaan. Apabila pemandu melepaskan injak pemecut, sistem ACC akan menyambung kawalan kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise.
- Sekiranya kenderaan bergerak pada kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk menambah sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang tersebut ke atas akan meningkatkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j. Kelajuan kenderaan akan terus meningkat pada langkah 5 km/j setiap kali butang ditolak ke atas dan tahan hingga ia dilepaskan. Kelajuan maksimum yang boleh ditetapkan adalah hingga 150 km/j.

Mod Bantuan Memotong Kenderaan di Hadapan

Ketika kenderaan ini di dalam kawalan sistem ACC dan ia sedang mengikuti kenderaan di hadapan, jika pemandu menyalakan lampu isyarat membelok, sistem ACC akan secara automatik membantu dengan menambah atau mengurangkan kelajuan kenderaan ini sebelum memasuki lorong memotong.

Sistem akan membantu pemandu sehingga kenderaan ini selesai memasuki lorong bersebelahan atau pemandu menutup lampu isyarat membelok.

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan mod bantuan memotong kenderaan hadapan:

- Terdapat kenderaan sasaran di hadapan kenderaan ini.
- Kelajuan semasa kenderaan ini melebihi 60 km/j.
- Ada garisan putus sempadan lorong (terdapat garisan yang jelas dan sesuai untik memotong).
- Kelajuan Cruise yang ditetapkan hendaklah cukup tinggi agar memotong kenderaan di hadapan dapat berlaku dengan selamat.
- Aktifkan lampu isyarat membelok.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, pecutan

yang tidak disangka mungkin berlaku dalam keadaan berikut, yang memerlukan perhatian khusus daripada pemandu.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan yang mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kenderaan ini menghampiri simpang keluar lebuh raya dan ia berada di arah yang sama dengan lorong yang biasa digunakan untuk memotong.
- Kelajuan kenderaan di hadapan berkurang sebelum kenderaan ini selesai memasuki lorong memotong.
- Keadaan trafik di lorong memotong semakin perlahan.

Semasa menggunakan mod bantuan memotong kenderaan hadapan, terdapat pengurangan kelajuan yang tidak disangka mungkin akan berlaku dalam keadaan berikut.

Oleh itu, dalam mod bantuan memotong, pemandu hendaklah berwaspada dan bersedia untuk perubahan keadaan mengejut dan mengawal kenderaan tepat pada masanya.

- Kelajuan kenderaan di lorong memotong lebih rendah daripada kelajuan kenderaan anda.
- Jarak tepi antara kenderaan di lorong memotong dengan kenderaan ini adalah sangat dekat.
- Kenderaan besar di lorong memotong mempunyai badan yang panjang dan selari dengan kenderaan ini.

Dalam mod bantuan memotong, pemandu harus mengawal sendiri penukaran lorong kenderaan. ◀

Sila ambil perhatian bahawa fungsi ini boleh digunakan dalam lebih banyak situasi selain memotong. Contohnya, apabila penunjuk isyarat membelok dihidupkan untuk menukar lorong atau memasuki jalan lain, kenderaan mungkin akan memecut sebentar. ◀

Mod Stop and Go

Dalam mod ini, jika kenderaan di hadapan membrek dan perlahan-lahan berhenti, sistem ACC kenderaan ini akan ikut untuk berhenti secara beransur-ansur, dan kekal menjaga jarak selamat daripadanya.

- Dalam masa 10 saat selepas berhenti, jika kenderaan di hadapan meneruskan perjalanan, kenderaan ini akan bergerak semula secara automatik mengikut sistem ACC.
- Apabila lebih daripada 10 saat selepas berhenti, jika kenderaan di hadapan bergerak semula, pemandu perlu menekan injak pemecut atau menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+) untuk meneruskan perjalanan dengan sistem ACC.
- Dalam mod Stop and Go ini, masa paling lama untuk kenderaan kekal tidak bergerak ialah 3 minit. Selepas 3 minit, sistem ACC akan dinyahaktif secara automatik dan brek parkir EPB akan diaktifkan.

- Jika pemandu menyahaktifkan sistem ACC secara manual ketika dalam mod Stop and Go ini, kenderaan mungkin akan bergerak semula secara automatik. Pemandu perlu mengambil alih kawalan kenderaan. Sistem ACC tidak dapat mengecam kenderaan yang berhenti atau pegun, dan ia tidak boleh membrek untuk mengelakkan perlanggaran dengan kenderaan pegun tersebut.

Selepas kenderaan ini berhenti, sistem ACC masih boleh mengawal kenderaan ini untuk bergerak semula. Ia boleh mengakibatkan pergerakan kenderaan yang tidak terkawal dan mungkin mengakibatkan kemalangan jalan raya, kecederaan serius atau kematian. ◀

Sistem ACC mungkin akan memecut tanpa dijangka dalam situasi berikut. Pemandu dinasihatkan agar sentiasa berhati-hati dan tekan brek jika perlu:

- Apabila sistem ACC mengikuti kenderaan yang sedang bergerak dan kemudiannya ia berhenti, sistem ACC mungkin akan mengabaikan kenderaan pegun tersebut dan meneruskan perjalanan pada tetapan kelajuan Cruise yang telah ditetapkan oleh pemandu.
- Di persimpangan, apabila kenderaan hadapan membelok pada kelajuan rendah dan ia hilang daripada pengesanan sistem ACC, maka ACC akan memecut berdasarkan tetapan kelajuan Cruise. ◀

Mod Mengurangkan Kelajuan

Sekiranya kenderaan bergerak pada tetapan kelajuan Cruise sistem ACC, tolak sebentar butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke bawah (arah SET/-) untuk mengurangkan sedikit kelajuan. Setiap kali menolak sebentar butang tersebut ke bawah akan mengurangkan kelajuan kenderaan sebanyak 1 km/j.

Setiap kali butang tersebut ditolak ke bawah dan tahan, kelajuan kenderaan akan terus berkurang pada langkah 5 km/j hingga ia dilepaskan. Kelajuan minimum yang boleh ditetapkan adalah hingga 30 km/j.

Kembali ke Tetapan Kelajuan Cruise

Sekiranya pemandu telah menetapkan sistem ACC kepada kelajuan Cruise yang dikehendaki dan kemudian menekan injak brek atau menekan butang Cruise. Sistem ACC akan dinyahaktifkan. Tetapan kelajuan Cruise ketika itu masih kekal di dalam memori sistem ACC dan terus dipaparkan pada instrumen meter.

Untuk mengaktifkan sistem ACC dan kembali semula kepada tetapan kelajuan Cruise terakhir kali tersebut, tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan kenderaan ke atas (arah RES/+).

Menamatkan Sistem ACC

Kaedah berikut boleh menyahaktifkan atau menamatkan sistem ACC:

- Tekan injak brek untuk menutup atau

menyahaktifkan sistem ACC dan tekan butang Cruise untuk keluar dari sistem ACC.

- Apabila fungsi ACC masih aktif, tekan butang Cruise dua kali untuk menyahaktifkan dan keluar daripada kawalan sistem ACC.
- Tekan dan tahan butang Cruise untuk menyahaktifkan dan keluar daripada kawalan sistem ACC.

Kawalan sistem ACC bergantung kepada operasi sistem lain, seperti sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC). Jika mana-mana sistem tersebut berhenti berfungsi atau bermasalah, sistem ACC akan dinyahaktifkan secara automatik.

Sekiranya sistem ACC dinyahaktifkan secara automatik, paparan instrumen meter akan memaparkan mesej dan memberi isyarat bunyi.

Pemandu mesti campur tangan untuk mengambil alih kawalan kenderaan dan mengekalkan memadankan kelajuan serta jarak selamat dengan kenderaan di hadapan jika sistem ACC bermasalah.

Fungsi pada sistem ACC bergantung pada operasi yang betul oleh kamera hadapan dan sensor yang berkaitan. Sistem ACC mungkin tidak dapat digunakan untuk sementara di bawah keadaan berikut yang berkaitan dengan kamera hadapan:

- Kamera hadapan bermasalah.
- Berada di kawasan tidak cukup cahaya seperti waktu malam atau persekitaran bercahaya malap.
- Terdedah secara langsung di bawah sumber cahaya yang kuat (seperti cahaya matahari terik atau cahaya lampu hadapan daripada kenderaan di lorong bertentangan).
- Kamera hadapan dihalang oleh pelbagai objek asing, serpihan atau faktor alam sekitar seperti debu, salji dan ais.
- Sumber cahaya yang bersilih-ganti antara persekitaran yang terang dan gelap (seperti memasuki atau keluar daripada terowong).

Sebab yang mungkin boleh menjejaskan atau menghentikan sistem ACC (termasuk tetapi tidak terhad kepada):

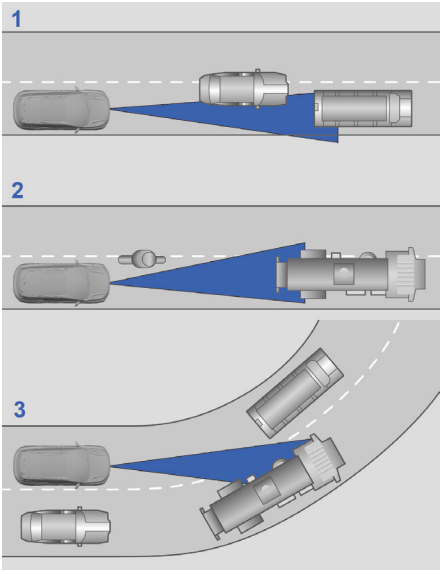
- Sebarang pintu, pintu bonet hadapan atau belakang dibuka.
- Tali pinggang keselamatan pemandu tidak dipakai dengan betul.
- Roda kehilangan pegangan jalan atau daya cekaman.
- Prestasi sistem brek merosot atau mengalami kerosakan.
- Brek parkir sedang digunakan
- Kamera hadapan dilindungi oleh salji basah atau hujan lebat.
- Sistem ESC tidak berfungsi atau ditutup (ESC SPORT).

Masalah Pengesanan

Tahap pengesanan atau penglihatan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan.

Apabila enjin kenderaan ini dihidupkan, kamera hadapan memerlukan sedikit masa untuk memulakan operasinya. Kenderaan di hadapan tidak dapat dikesan dalam tempoh tertentu tersebut.

Masalah dalam pengesanan mungkin berlaku dalam situasi berikut:



1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ACC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.
2. Apabila kenderaan hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC)*

Sistem Kawalan Cruise Pintar (ICC) dapat melaksanakan kawalan kelajuan Cruise kenderaan dan bantuan kawalan arah kenderaan pada masa yang sama dalam julat kelajuan 0 ~ 150 km/j.

Ia dapat mengawal kelajuan pemanduan kenderaan mengikut tetapan kelajuan Cruise dan tetapan jarak selamat mengikuti kenderaan di hadapan. Ia juga mengawal pemanduan kenderaan untuk berada di tengah-tengah lorong berdasarkan garisan kiri dan kanan lorong atau mengekori kenderaan di hadapan sebagai kawalan pengesanan.

Sistem ini juga boleh melakukan kawalan mengimbangi lorong apabila memotong kenderaan besar, seperti lori. Fungsi pengesanan sentuhan boleh mengesan jika pemandu telah mengalihkan tangan dari stereng dan amaran akan dicetuskan untuk mengingatkan pemandu agar memegang stereng.

Sistem ICC biasanya digunakan untuk memberikan bantuan dalam pemanduan di lebuh raya atau jalan raya bertingkat yang berkeadaan jalan yang stabil dan baik serta mempunyai garisan yang jelas.

Apabila enjin kenderaan dihidupkan, sistem ICC akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem ACC masih belum bersedia. ◀

Fungsi ICC bertujuan untuk digunakan hanya di lebuh raya dan jalan lain dengan akses terkawal.

- Pemandu hendaklah kekal berwaspada pada setiap masa dan bersedia untuk mengawal sepenuhnya kenderaan dengan segera sekiranya berlaku kecemasan
- Sistem ICC hanyalah sebagai fungsi bantuan untuk pemandu dan ia bukan sebagai pemberi amaran kecemasan dan bukan juga sebagai sistem yang menghindarkan perlanggaran. Pemandu bertanggungjawab untuk mengawal pemanduan kenderaan dengan selamat serta mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas.
- Sistem ICC tidak bertindak balas terhadap kenderaan atau sebarang objek yang melintas laluan jalan raya
- Perubahan postur kenderaan akibat beban yang berlebihan di ruangan bagasi dan pelbagai sebab yang lain akan merendahkan prestasi atau membatalkan pengecaman sasaran sistem ICC.
- Sistem ICC mungkin tidak dapat bertindak balas tepat pada masanya jika ada kenderaan lain tiba-tiba memasuki lorong di hadapan kenderaan ini pada kelajuan rendah. Dalam kes sedemikian, pemandu mesti bersedia untuk menekan brek dengan segera.
- Jika kenderaan ini tiba-tiba memecut, menghampiri kenderaan di hadapan yang lebih rendah kelajuannya (jelas perbezaan kelajuan dengan kenderaan di hadapan), pemandu harus menekan injak brek tepat pada masanya.
- Apabila memandu menuruni cerun yang curam, mungkin sukar untuk ICC mengekalkan jarak yang selamat dengan kenderaan di hadapan. Dalam keadaan sedemikian, pemandu perlu terus berwaspada dan sentiasa bersedia untuk menekan injak brek. Jangan sekali-kali menggunakan ICC apabila kenderaan penuh dengan muatan berat.
- Sistem ICC mungkin mengalami kesukaran untuk mengenal pasti pejalan kaki, beca, kenderaan yang membawa muatan berbentuk tidak sekata dan kenderaan yang diubah suai, haiwan, serpihan di atas jalan, kenderaan terbalik, atau pejalan kaki yang berdiri di sebelah mahupun di belakang kenderaan.
- Sistem ACC tidak dapat mengesan kenderaan yang statik atau bergerak terlalu perlahan, juga kenderaan yang datang dari arah bertentangan. Ketika menggunakan ICC, pemandu hendaklah sentiasa berwaspada dengan keadaan jalan raya dan status kenderaan, serta bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan dengan segera bila perlu.
- Semasa sistem ICC sedang aktif, jika pemandu menekan injak pemecut, kawalan kenderaan akan diambil alih oleh pemandu, yang kemudiannya boleh menambah sendiri kelajuan kenderaan. Ketika ini, sistem ICC

tidak lagi mengawal kelajuan kenderaan sehinggalah pemandu melepaskan injak pemecut.

- Apabila memasuki atau melepasi selekoh jalan, pengesanan sasaran mungkin tertangguh atau terganggu. Sistem ICC mungkin membuatkan kenderaan melakukan brek yang tidak dijangka atau lambat membrek.
- Sekiranya kenderaan di hadapan membrek secara mengejut, sistem ICC mungkin gagal atau terlewat untuk bertindak balas. Dalam kes ini, pemandu tidak akan mendapat peringatan untuk mengambil alih kawalan kenderaan. Pemandu perlu menekan injak brek untuk brek kecemasan.
- Di jalan berselekoh tajam, seperti jalan yang berliku-liku, sistem ICC mungkin sukar untuk mengesan kenderaan di hadapan seperti biasa kerana kawasan pandangan kamera hadapan yang terhad, lalu menyebabkan pecutan yang tidak diingini. Dalam kes sedemikian, pemandu perlu bertindak balas dengan tepat berdasarkan keadaan yang sebenar. ◀

Di bawah keadaan berikut, pemandu hendaklah lebih berwaspada:

- Ketika kenderaan ini sedang berhenti, dan sistem ICC diaktifkan untuk memulakan pemanduan, ia mungkin akan mengalami kesukaran untuk mengenal pasti pejalan kaki, kanak-kanak, haiwan, kenderaan roda dua seperti basikal, kenderaan roda tiga seperti beca, atau halangan yang ada di hadapan kenderaan. Terdapat risiko perlanggaran yang ketara. Oleh itu, pemandu harus memastikan kawasan hadapan kenderaan adalah selamat sebelum mengaktifkan sistem ICC untuk mengawal kenderaan ketika memulakan pemanduan.
- Jika lampu isyarat membelok dinyalakan apabila cuba memotong kenderaan lain di hadapan, sistem ICC akan melajukan kenderaan ini secara automatik untuk memendekkan jarak dari kenderaan di hadapan. Setelah memasuki lorong memotong dan tiada kenderaan lain di hadapan, sistem ICC akan meningkatkan kelajuan kenderaan secara automatik atau kembali kepada tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ICC tidak dapat mengesan objek yang diletak atau aksesori yang dipasang pada kenderaan hadapan yang menonjol dari sisi, belakang atau bumbung kenderaan. Sistem ICC mesti dimatikan ketika memotong kenderaan sedemikian.
- Prestasi dinamik sistem ICC mungkin akan berkurangan apabila menunda kenderaan lain di belakang.
- Ketika sistem ICC memerlukan pemandu mengambil alih kawalan kenderaan ini, jika kenderaan terus bergerak, pemandu mesti menekan injak brek untuk membrek.

- Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan pada kenderaan, seperti mengurangkan ketinggian casis atau menambah objek di kawasan cermin hadapan mungkin akan menjejaskan fungsi sistem ICC.

Fungsi bantuan arah dalam sistem ICC tidak sesuai untuk beroperasi di bawah keadaan jalan berikut. Penggunaan sistem ICC dalam situasi berikut boleh mengakibatkan prestasi sistem merosot atau gagal berfungsi seperti biasa. Pemandu hendaklah sentiasa berwaspada dan mengawal kenderaan sepenuhnya seperti yang diperlukan:

- Jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas, tidak kelihatan atau hilang tandanya.
- Persimpangan jalan raya seperti susur masuk atau susur keluar.
- Jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).
- Jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang dengan mendadak.
- Jalan raya dengan perbezaan ketara antara lorong asal dan lorong baru (seperti pelebaran jalan atau lencongan sementara).
- Situasi di mana pinggir jalan (seperti dinding jalan, pagar pembatas, batu jalan, rumput, pokok hiasan jalan, tampalan tar jalan) mungkin tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Jalan raya berturap dengan lubang dalam, bonggol atau permukaan jalan yang tidak rata.
- Kawasan pembaikan turap jalan, di mana sistem ICC tidak dapat mengenali tanda jalan sementara seperti kon.
- Keadaan dengan perubahan cahaya persekitaran yang mendadak, seperti memasuki atau keluar dari terowong.
- Jalan raya bersaiz terlalu lebar atau terlalu sempit yang mana saiz tersebut di luar parameter pengesanan sistem ICC.
- Jalan raya yang berselekoh tajam, berliku-liku atau cerun yang curam (lereng bukit).
- Keadaan cuaca buruk dengan darjah penglihatan yang tidak baik, seperti kabus tebal, hujan lebat atau salji. ◀

Apabila ICC mengikuti kenderaan di hadapan melepasi persimpangan jalan, kenderaan ini mungkin akan beralih ke sisi sebagai tindak balas untuk bergerak seiring dengan kenderaan di hadapan.

Terdapat risiko perlanggaran sisi dengan kenderaan lain dari lorong bersebelahan. Pemandu perlu untuk berwaspada dan sentiasa bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan dengan segera bila perlu.

Di susur masuk lebuh raya atau jalan utama, fungsi menukar lorong dalam sistem ICC tidak dapat digunakan kerana perubahan pada susun atur jalan raya.

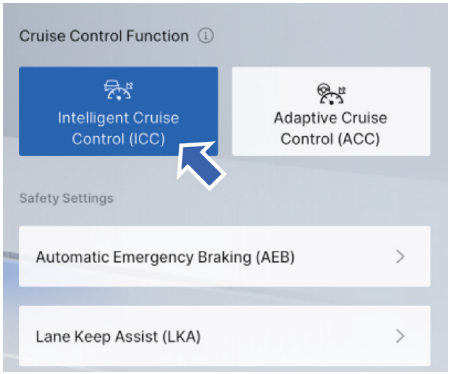
Ketika ini, prestasi sistem ICC mungkin akan merosot dan hanya sistem ACC yang boleh digunakan (aktif).

Sistem ICC tidak sesuai untuk keadaan jalan yang rumit, termasuklah tetapi tidak terhad kepada jalan yang sesak teruk, jalan dengan perubahan corak trafik yang kerap atau tidak terjangka, lintasan jalan, persimpangan jalan, bukit atau cerun dan garisan lorong yang hilang.

Pemandu perlu sentiasa mengawasi keadaan dan bersedia mengambil alih kawalan kenderaan pada bila-bila masa.

Sistem ICC hanya memberikan pengalaman pemanduan yang selesa di bawah keadaan jalan yang sesuai. Pemandu haruslah bertanggungjawab sepenuhnya ke atas pemanduan yang selamat pada setiap masa. ◀

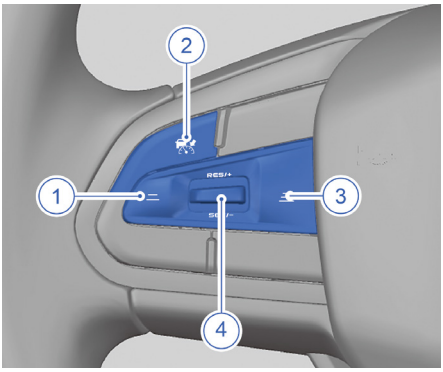
Pemilihan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS***, dan di bawah bahagian fungsi kawalan Cruise (**Cruise Control Function**), pilih fungsi Kawalan Cruise Pintar (ICC) di paparan ini.

Butang di Roda Stereng



Butang ICC (untuk sistem kawalan Cruise pintar) berada di sebelah kiri roda stereng.

1. Butang Pengurang Jarak Selamat:
   Tekan sebentar untuk mengurangkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ICC.
2. Butang Cruise :
   Tekan sebentar butang ini untuk menghidupkan, mematikan atau keluar dari sistem ICC.
3. Butang Penambah Jarak Selamat:
   Tekan sebentar untuk meningkatkan jarak dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat) dalam sistem ICC.
4. Butang Pelarasan dan Penetapan Kelajuan Kenderaan:
   Tolak sebentar butang ini ke atas atau bawah untuk mengaktifkan sistem ICC.

   Apabila sistem ini telah dihidupkan (dalam mod siap sedia):

   - Tolak ke atas (arah RES/+)

     Tolak sebentar: kembali pada atau menyambung semula pada tetapan kelajuan Cruise, ATAU

Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 1km/j.

Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan meningkat sebanyak 5km/j.

- Tolak ke bawah (arah SET/-)

  Tolak sebentar: kelajuan semasa ditetapkan sebagai tetapan kelajuan Cruise yang baru, ATAU

  Tolak sebentar: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 1km/j.

  Tolak dan tahan: kelajuan Cruise akan berkurang sebanyak 5km/j.

Pengaktifan Fungsi

Syarat-syarat berikut perlu dipenuhi untuk mengaktifkan sistem ICC:

- Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ICC kepada mod siap sedia.
- Gear berada di gear pemacu (D).
- Enjin telah dihidupkan.
- Kesemua empat pintu, pintu bonet hadapan dan belakang bertutup rapat
- Kenderaan sedang bergerak, dan tiada menekan injak brek.
- Sistem brek tidak bermasalah.
- Kamera hadapan tiada sebarang masalah seperti suhu tinggi, kekotoran atau kerosakan.
- Sistem ESC sedang aktif.
- Brek parkir EPB dilepaskan.
- Pemandu memakai tali pinggang keledar dengan betul.
- Mod pemanduan yang betul. ◀

1. **Apabila kenderaan tidak bergerak**, aktifkan ICC seperti berikut:
   - Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih.
   - Tekan injak brek atau aktifkan fungsi AUTO HOLD.
   - Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) atau ke bawah (arah SET/-) untuk mengaktifkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau.
   - Apabila injak brek dilepaskan, sistem ICC boleh mengekalkan kenderaan dalam keadaan tidak bergerak (berhenti).
   - Pemandu perlu menolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas (arah RES/+) sekali lagi atau menekan sedikit injak pemecut untuk membuatkan kenderaan mula bergerak (mula memandu).
2. **Apabila kenderaan sedang bergerak,** aktifkan sistem ICC dan tetapkan kelajuan kenderaan seperti berikut:
   - Tekan butang Cruise untuk menghidupkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna putih,

bermaksud sistem ICC berada di dalam mod siap sedia.

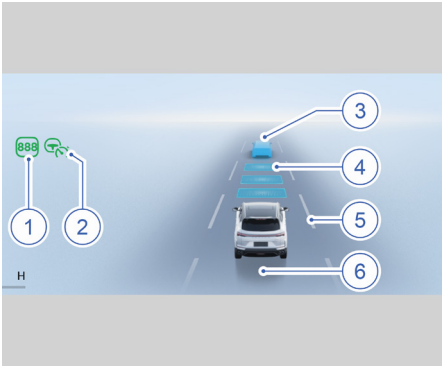
- Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke atas atau ke bawah untuk mengaktifkan sistem ICC. Penunjuk status ICC pada paparan instrumen meter akan bertukar ke warna hijau. Apabila kelajuan kenderaan di bawah 30km/j, tetapan kelajuan Cruise adalah 30km/j. Apabila kelajuan semasa kenderaan adalah di antara 30 hingga 150 km/j, kelajuan semasa itu akan menjadi tetapan kelajuan Cruise.
- Sistem ICC akan mengawal kenderaan mengikut kelajuan Cruise yang telah ditetapkan.

Tetapan kelajuan Cruise maksimum yang disokong oleh sistem ICC ialah 150 km/j. Adalah menjadi tanggungjawab pemandu untuk melaras dan mengekalkan kelajuan yang selamat mengikut keadaan jalan raya, aliran trafik, dan had laju seperti yang ditunjukkan pada papan tanda lalu lintas. ◀

3. Tolak butang pelarasan dan penetapan kelajuan ke bawah (arah SET/-) untuk menetapkan kelajuan Cruise yang dikehendaki.

Paparan Instrumen Meter

Ketika dalam kawalan Cruise dan seiring dengan perubahan kelajuan kenderaan, instrumen meter akan memaparkan perubahan pada jarak semasa dengan kenderaan di hadapan (jarak selamat).



1 - Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise

2 - Penunjuk Status ICC

3 - Imej Kenderaan Hadapan

4 - Jarak Selamat

5 - Garisan Lorong

6 - Lorong Pemanduan

Penunjuk Tetapan Kelajuan Cruise

Jika ICC tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk tetapan kelajuan Cruise (1) berwarna putih.

Jika sistem ICC diaktifkan, penunjuk tetapan kelajuan Cruise (1) akan bertukar ke warna hijau.

Penunjuk tetapan kelajuan Cruise akan memaparkan nilai semasa tetapan kelajuan Cruise.

Penunjuk Status ICC

Jika sistem ICC tidak diaktifkan (di dalam mod siap sedia), penunjuk status ICC (2) akan berwarna putih.

Jika sistem ICC diaktifkan, penunjuk status ICC (2) akan bertukar warna hijau.

Jika sistem ICC bermasalah, penunjuk status ICC (2) akan berwarna kelabu .

Imej Kenderaan Hadapan

Jika sistem ICC sedang aktif dan mengenal pasti bahawa kenderaan di hadapan adalah sasaran untuk diikuti kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (3) akan menyala berwarna biru.

Jika jarak antara kenderaan ini dengan kenderaan di hadapan semakin dekat, imej kenderaan hadapan (3) akan bertukar ke warna kuning.

Jika jarak antara kedua kenderaan terlalu rapat sehingga memerlukan pemandu untuk mengambil alih kawalan kenderaan secara aktif seperti perlu menekan injak brek, imej kenderaan hadapan (3) akan menjadi warna merah.

Jika pemandu menekan injak pemecut untuk mengawal kenderaan ini, imej kenderaan hadapan (3) berwarna kelabu.

Jika ICC bermasalah, imej kenderaan hadapan (3) tidak akan dipaparkan.

Jarak Selamat

Jarak selamat (4) adalah kiraan jarak dengan kenderaan di hadapan yang boleh dipilih oleh pemandu.

Jarak selamat boleh ditetapkan kepada tiga tahap: “Near” (dekat), “Medium” (sederhana) dan “Far” (jauh). Setiap kali enjin dihidupkan, tetapan asal jarak selamat sistem ICC adalah “Far”.

Pemandu boleh melaraskan tahap jarak selamat dengan menekan butang penambah atau pengurang jarak selamat yang terletak di sebelah kiri roda stereng.

Dalam apa jua keadaan, pemandu mesti sentiasa mengekalkan jarak membrek yang selamat dari kenderaan hadapan dan memahami peraturan lebuh raya tempatan mengenai jarak minimum dengan kenderaan di hadapan atau sela masa untuk jarak selamat. Pemandu bertanggungjawab untuk mematuhi semua undang-undang jalan raya yang termaktub. ◀

Garisan Lorong

Tiada penunjuk garisan lorong dipaparkan jika sistem ICC tidak dapat mengesan sebarang garisan lorong.

Apabila sistem bantuan mengekalkan lorong (LKA) tidak diaktifkan atau tidak dihidupkan, garisan lorong akan dipaparkan berwarna kelabu.

Garisan lorong (5) akan menjadi warna biru apabila sistem LKA diambil alih oleh pemandu melalui daya pusingan stereng.

Garisan lorong (5) dipaparkan berwarna merah apabila LKA mengeluarkan amaran terkeluar lorong (LDW).

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin kurang tepat kerana tahap prestasi sensor atau kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh.

Lorong Pemanduan

Lorong pemanduan (6) akan menyala dengan malap apabila ICC tidak aktif (mod siap sedia) dan akan terang apabila ICC diaktifkan.

- Di jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas (seperti pada waktu malam, dalam cuaca hujan atau bersalji), fungsi nyahpecutan di jalan berselekoh mungkin tidak diaktifkan. Pemandu perlu memberi perhatian kepada keadaan jalan raya dan mengawal kenderaan.
- Fungsi nyahpecutan di selekoh jalan bergantung kepada keupayaan ICC mengesan dan mengenal pasti garis lorong. Prestasinya mungkin terhad di bawah keadaan garisan lorong yang tidak sempurna. Amaran dan peringatan yang palsu mungkin akan tercetus. Oleh itu, pemandu perlu mengekalkan kawalan terhadap kenderaan pada setiap masa. ◀

Kawalan Cruise dengan ICC

Tetapan kelajuan Cruise dan pelarasan jarak selamat di dalam operasi sistem ICC menggunakan cara yang sama seperti dalam sistem ACC.

Selain itu, mod kawalan Cruise dan langkah berjaga-jaga yang berkaitan dalam sistem ICC adalah konsisten dengan sistem ACC.

Bantuan Kawalan Arah

Apabila sistem ICC diaktifkan dan dapat mengenal pasti garisan di kiri dan kanan lorong, sistem ICC akan mengekalkan kenderaan bergerak di tengah lorong secara automatik. Ketika ini, penunjuk lorong pemanduan pada instrumen meter akan menyala dengan terang, menunjukkan bahawa fungsi LCC aktif.

Jika garisan lorong pada salah satu atau kedua-dua sisi hilang, sistem ICC tidak dapat mengekalkan kawalan untuk kenderaan bergerak di tengah lorong. Namun begitu, kawalan Cruise masih lagi aktif dan terus berfungsi untuk mengekalkan tetapan kelajuan Cruise serta jarak selamat.

Ketika ini, penunjuk status ICC akan menyala berwarna kuning pada bahagian gambar roda stereng dan berwarna hijau pada bahagian gambar tolok kelajuan.

Jika sistem ICC kembali mengenal pasti garisan lorong di bahagian kiri dan kanan, kawalan untuk mengekalkan kenderaan di tengah lorong akan disambung secara automatik dan lampu penunjuk status ICC akan menyala berwarna hijau keseluruhannya.

Apabila kenderaan ini mengikuti kenderaan hadapan pada kelajuan yang perlahan, garisan lorong mungkin akan terhalang oleh kenderaan di hadapan atau dikesan sebagai hilang seketika. Dalam kes ini, sistem ICC boleh melakukan fungsi bantuan kawalan arah berdasarkan arah pemanduan kenderaan di hadapan, menjadikan kenderaan ini dapat terus bergerak perlahan mengikuti arah yang sama dengan kenderaan di hadapan. Dengan itu, sistem ICC dapat terus mengekalkan fungsi kawalan Cruise dan juga bantuan kawalan arah.

Akan tetapi, pemandu juga perlu memberi perhatian khusus kepada keadaan trafik

di bahagian sisi dan sekeliling kenderaan serta sentiasa bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan jika perlu..

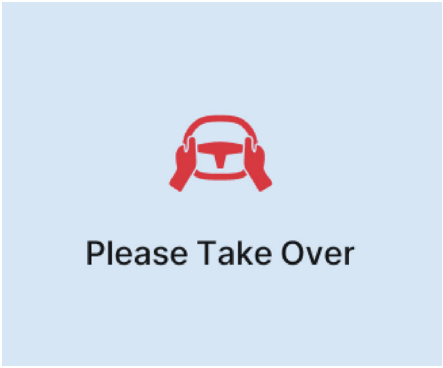
Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng

Apabila ICC diaktifkan, pemandu hendaklah sentiasa memegang stereng dengan kedua-dua belah tangan. Jika tiada tangan dikesan pada stereng untuk tempoh tertentu, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas.

Apabila kedua tangan telah dikesan memegang roda steteng, paparan peringatan pada instrumen meter akan hilang, dan ICC akan menyambung kembali operasi biasanya. ◀

Jika sistem mengesan bahawa tangan pemandu tidak memegang roda stereng (keadaan tiada tangan di stereng) untuk beberapa ketika, ia akan memberikan amaran tangan tidak memegang roda stereng tahap 1 seperti di atas.

Jika pemandu tidak bertindak balas untuk beberapa ketika yang lama, sistem ICC akan memberikan amaran tangan tidak memegang roda stereng tahap 2 seperti di bawah.



Jika pemandu masih tidak bertindak balas untuk masa tertentu setelah amaran tangan tidak memegang roda stereng tahap 2 dipaparkan, sistem ICC akan keluar (fungsi ditutup) secara automatik.

Kedua-dua kawalan hadapan (kelajuan) dan kawalan sisi (stereng) dalam sistem ICC akan dinyahaktifkan, dan kekal tidak aktif sehingga pemandu mengaktifkan kembali sistem ICC secara manual (menggunakan butang ICC).

Menamatkan Sistem ICC

Kaedah berikut boleh menyahaktifkan dan keluar (menutup) dari sistem ICC:

- Tekan injak brek untuk menyahaktifkan sistem ICC
- Tekan butang Cruise untuk keluar atau menutup sistem ACC.

Kawalan sistem ICC bergantung kepada operasi sistem lain, seperti sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC).

Jika mana-mana sistem tersebut berhenti

berfungsi atau bermasalah, sistem ICC akan dinyahaktifkan secara automatik.

Sekiranya berlaku penyahaktifan sistem ICC secara automatik, paparan instrumen meter akan memaparkan mesej dan memberi isyarat bunyi.

Pemandu mesti campur tangan untuk mengambil alih kawalan kenderaan dan mengekalkan memadankan kelajuan serta jarak selamat dengan kenderaan di hadapan jika sistem ICC bermasalah.

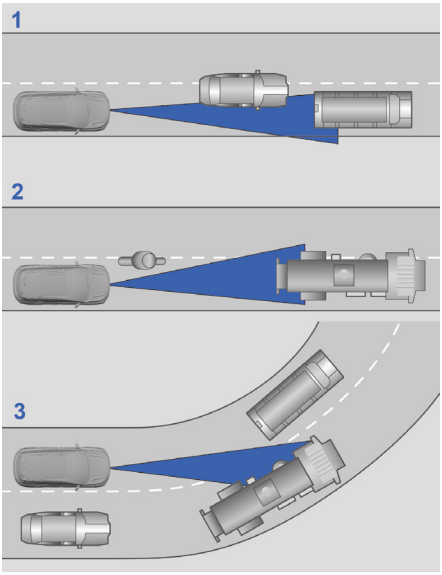
Sistem ICC mungkin tidak dapat digunakan untuk sementara di bawah keadaan berikut termasuk tetapi tidak terhad kepada:

- Sebarang pintu, pintu bonet hadapan atau belakang dibuka.
- Tali pinggang keselamatan pemandu tidak dipakai dengan betul.
- Roda kehilangan pegangan jalan atau daya cekaman.
- Prestasi sistem brek EPB merosot atau mengalami kerosakan.
- Brek parkir sedang digunakan
- Kamera hadapan dilindungi oleh salji basah atau hujan lebat.
- Sistem ESC tidak berfungsi atau ditutup (ESC SPORT).

Masalah Pengesanan

Julat pengesanan atau penglihatan adalah terhad pada kamera hadapan. Dalam sesetengah kes, kamera hadapan mungkin gagal mengesan kenderaan, atau mengalami kelewatan dalam mengesan kenderaan lain.

Masalah pengesanan mungkin berlaku dalam situasi-situasi yang berikut:



1. Kenderaan yang memasuki lorong pemanduan kenderaan ini secara perlahan-lahan. Sistem ICC hanya boleh mengesan kenderaan tersebut apabila ia telah berada sepenuhnya di lorong, hadapan kenderaan ini.
2. Apabila kenderaan hadapan adalah trak atau lori besar, masa pengesanan kenderaan lain mungkin terlewat.
3. Apabila pemandu memasuki atau keluar dari selekoh di jalan raya, masalah pengesanan yang berkaitan dengan kenderaan hadapan mungkin akan berlaku.

Dalam keadaan ini, pemandu harus berwaspada. Ambil langkah kecemasan dan tutup sistem ICC buat sementara waktu jika perlu.

Julat pengesanan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah keadaan, kamera hadapan mungkin tidak dapat mengesan garisan lorong dengan tepat, dan ia mudah terganggu oleh keadaan persekitaran sekeliling kenderaan.

Masalah pengesanan garisan lorong mungkin berlaku dalam situasi berikut:

- Garisan lorong tidak dapat dikesan kerana pembuatannya tidak menepati piawai kebangsaan.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana garisan tidak jelas dan perbezaan kontras yang rendah dengan permukaan jalan.
- Garis lorong tidak dapat dikesan kerana dilindungi oleh pasir, debu, air, salji dan lain-lain jenis serpihan, lalu menyukarkan sistem untuk mengenal pasti dengan tepat.
- Kesan tayar dan kesan brek oleh kenderaan hadapan pada hari hujan atau bersalji mungkin akan tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Batasan jalan, tebing jalan dan lain-lain juga boleh tersilap dikesan sebagai garisan lorong.
- Unjuran bayang di atas jalan raya berbentuk macam garis lorong yang berterusan di jalan, seperti bayangan pagar, boleh juga tersilap dikesan sebagai garisan lorong.

Sistem Bantuan Mengekalkan Lorong (LKA)*

Sistem bantuan kekal di dalam lorong (LKA) ini beroperasi ketika kelajuan kenderaan di antara 60 hingga 180 km/j.

Sistem LKA menggunakan kamera hadapan untuk mengenal pasti garisan lorong, tebing jalan dan kenderaan yang datang dari lorong bertentangan. LKA juga mengira jarak di antara kenderaan ini dengan garisan kiri dan kanan lorong, juga kenderaan yang datang menghampiri di lorong bersebelahan.

Apabila sistem ini mengesan bahawa kenderaan ini dengan tidak sengaja telah menyimpang dari lorong pemanduannya atau terdapat risiko perlanggaran dengan kenderaan di lorong sebelah, sistem LKA akan memberikan daya bantuan pembetulan pada roda stereng untuk membantu kenderaan kekal di dalam lorong.

Sistem LKA terdiri daripada tiga fungsi:

- Amaran kenderaan terkeluar dari lorong (LDW)
- Pencegahan kenderaan terkeluar lorong (LDP)
- Kawalan kenderaan kekal di tengah lorong (LCC).

Fungsi-fungsi ini akan bekerjasama untuk menghalang daripada kenderaan menyimpang terkeluar dari lorong, mengurangkan risiko perlanggaran dan menyokong kedudukan kenderaan di lorong yang selamat ketika memandu di jalan utama atau lebuh raya.

Sistem LKA beroperasi sehingga kelajuan maksimum kenderaan 180 km/j. Pemandu bertanggungjawab untuk mengekalkan kelajuan pemanduan yang selamat mengikut keadaan jalan raya dan had laju jalan. ◀

Apabila kenderaan dihidupkan, sistem LKA akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

Pastikan permukaan kamera hadapan bersih. Kamera hadapan yang kotor, keadaan cuaca buruk dan garisan lorong yang pudar, boleh menjejaskan prestasi sistem LKA. ◀

Sistem LKA hanya sesuai untuk digunakan di lebuh raya dan jalan utama bandar atau jalan raya bertingkat yang mempunyai garisan lorong yang jelas. Pemandu harus menumpukan perhatian pada pemanduan serta bertanggungjawab ke atas kawalan kenderaan pada setiap masa.

Apabila menggunakan sistem LKA, pemandu mesti memegang stereng dengan kemas menggunakan kedua tangan dan sentiasa perhatikan jalan raya di hadapan serta keadaan trafik di sekitar kenderaan.

Jangan gunakan sistem LKA di jalan bandar yang sesak, kawasan pembinaan, laluan sempit atau jalan di mana terdapat penunggang basikal atau pejalan kaki.

Jangan bergantung pada sistem LKA untuk menentukan laluan pemanduan yang sesuai. Pemandu mesti sentiasa bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan apabila perlu.

Kegagalan mematuhi arahan ini boleh mengakibatkan kecederaan parah, kematian dan kerosakan harta benda. ◀

Jenis Fungsi pada Sistem LKA

Amaran Kenderaan Terkeluar dari Lorong (LDW)

Fungsi LDW adalah memberi amaran kepada pemandu apabila kenderaan menyimpang keluar dari lorong dengan tidak sengaja. Keadaan menyimpang dari lorong yang tidak disengajakan merangkumi keadaan terkeluar lorong yang telah berlaku dan pasti akan berlaku.

Pencegahan Kenderaan Terkeluar dari Lorong (LDP)

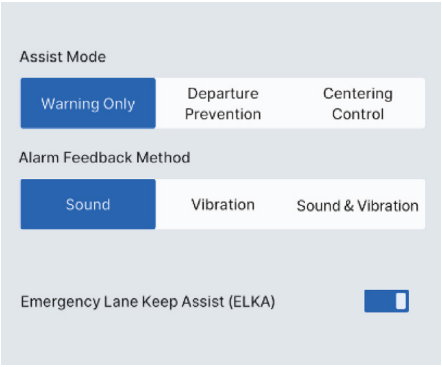
Dengan fungsi LDP, ketika kenderaan mendekati garisan lorong dan terdapat risiko terkeluar lorong, fungsi LDP ini akan membantu pemandu secara aktif untuk mengawal kenderaan kembali ke dalam lorong pemanduan dengan mengenakan daya untuk menggerakkan roda stereng.

Kawalan Kenderaan Kekal di Tengah Lorong (LCC)

Fungsi LCC ini akan membantu pemandu mengawal kenderaan untuk terus berada di tengah lorong dengan mengenakan daya untuk menggerakkan roda stereng.

Fungsi LCC hanya akan beroperasi apabila ia dapat mengenal pasti garisan lorong di kiri dan kanan kenderaan pada masa yang sama.

Pemilihan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Lane Keep Assist (LKA)***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi LKA di paparan ini.

Apabila sistem LKA dihidupkan, penunjuk status LKA akan menyala berwarna hijau pada paparan instrumen meter.

Pilihan mod bantuan (Assist Mode):

- *Warning Only*: hanya fungsi LDW akan dihidupkan.
- *Departure Prevention*: fungsi LDP dan fungsi LDW akan dihidupkan.
- *Centering Control*: fungsi LCC dan fungsi amaran LDW akan dihidupkan.

Pemandu boleh memilih jenis mod penggera (alarm feedback method) seperti berikut:

- *Sound:* buzzer akan mengeluarkan bunyi untuk memberi amaran kepada pemandu.
- *Vibration:* roda stereng akan bergetar untuk memberi peringatan amaran kepada pemandu.
- *Sound And Vibration:* kedua-dua buzzer akan berbunyi dan roda stereng akan bergetar untuk memberi amaran kepada pemandu.

Paparan Instrumen Meter

Lengkungan pada garisan lorong yang dipaparkan mungkin dikesan dan dipaparkan dengan kurang tepat kerana tahap prestasi kamera hadapan yang terhad, contohnya jalan lurus mungkin akan dipaparkan sebagai selekoh. ◀

Sistem LKA akan memaparkan maklumat status operasinya pada instrumen meter.

1 - Penunjuk Status LKA
2 - Garisan Lorong

Penunjuk Status LKA

Apabila LKA diaktifkan, penunjuk status LKA (1) akan menyala berwarna hijau.

Apabila sistem LKA mempunyai sebarang masalah, penunjuk status LKA (1) akan menyala berwarna kuning.

Penunjuk status LKA (1) akan padam apabila fungsi LKA ditutup atau dinyahaktifkan.

Garisan Lorong

Apabila sistem LKA tidak dapat mengesan garisan lorong, gambar garisan lorong (2) tidak akan dipaparkan.

Apabila sistem LKA ditutup, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna kelabu.

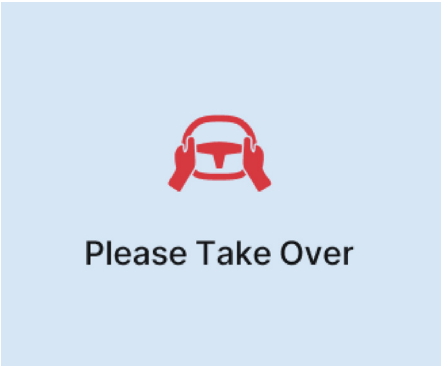
Apabila sistem LKA dihidupkan atau dalam mod siap sedia, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna putih.

Apabila fungsi LDW aktif memberikan amaran, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna merah.

Apabila pemandu mengambil alih kawalan kenderaan dengan mengawal dan memberikan daya putaran pada stereng, garisan lorong (2) akan dipaparkan berwarna biru.

Amaran Tangan Tidak Memegang Roda Stereng

Sistem LKA beroperasi hanya apabila pemandu sentiasa memegang roda stereng dengan kedua tangan.



Sistem LKA akan sentiasa memastikan perkara ini dipatuhi dan jika tangan pemandu dikesan tidak memegang roda stereng untuk beberapa ketika, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran untuk mengingatkan pemandu agar memegang roda stereng dengan kemas.

Jika pemandu tidak bertindak balas pada masa yang berpanjangan, sistem LKA akan keluar (fungsi ditutup) secara automatik.

Apabila kedua tangan telah dikesan memegang roda steteng, paparan peringatan pada instrumen meter akan hilang, dan LKA akan menyambung kembali operasi biasanya. ◀

Tekanan angin tayar yang tidak normal, parameter penjajaran empat roda yang tidak betul, tayar yang tidak sepadan atau model tayar tidak betul boleh mengakibatkan kemerosotan pada prestasi sistem LKA. Pemandu harus menggunakan sistem LKA hanya bila kenderaan berada dalam keadaan operasi yang baik. ◀

Had Sistem LKA

Dalam keadaan jalan berikut, prestasi LKA akan merosot atau tidak akan berfungsi dengan baik. Oleh itu, pemandu mesti sentiasa berwaspada dan bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan:

- Jalan raya dengan selekoh yang sangat tajam.
- Jalan raya dengan garisan lorong yang tidak jelas kelihatan, pudar atau hilang garisannya.
- Kawasan persimpangan jalan raya.
- Jalan raya dengan dengan tanda kenderaan (seperti kesan tayar).

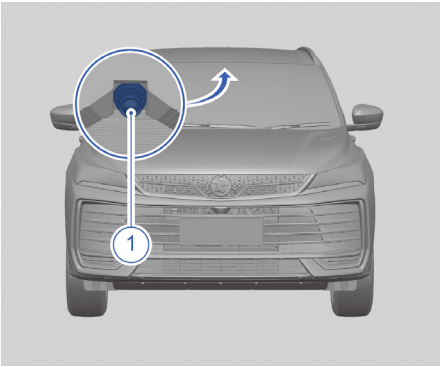
- Jalan raya di mana bilangan lorong bertambah atau berkurang dengan mendadak.
- Jalan raya dengan perbezaan ketara antara lorong asal dan lorong baru (seperti pelebaran jalan atau lencongan sementara).
- Jalan raya berturap dengan lubang dalam, bonggol atau permukaan jalan yang tidak rata.
- Kawasan pembinaan, di mana sistem LKA tidak dapat mengenali tanda jalan sementara seperti kon.
- Jalan raya bersaiz terlalu lebar atau terlalu sempit yang mana saiz tersebut di luar parameter pengesanan sistem LKA.
- Jalan raya yang berselekoh tajam atau sangat berliku-liku.
- Keadaan cuaca buruk dengan darjah penglihatan yang tidak baik, seperti kabus tebal, hujan lebat atau salji.
- Kawasan penglihatan kamera hadapan tidak boleh terhalang oleh sebarang bahan pencemar seperti apabila ia dilitupi sepenuhnya oleh salji, sistem LKA akan dinyahaktifkan dan pemandu akan diberitahu mengenainya melalui paparan instrumen meter.
- Pemasangan kamera hadapan mungkin boleh menjejaskan prestasi LKA disebabkan oleh getaran atau impak pemasangan. Adalah perlu untuk menentukur semula kamera hadapan tersebut.

Brek Kecemasan Berautonomi (AEB)*

Sistem brek kecemasan berautonomi (AEB) memantau jarak dan kelajuan relatif (perbezaan pada kelajuan) dengan objek di hadapan kenderaan secara berterusan.

Di dalam kes pemandu terlambat menekan brek, mengenakan daya brek yang terlalu sedikit atau tidak membrek sama sekali, sistem ini akan memberikan amaran peringatan serta mengenakan daya brek untuk membantu pemandu mengelakkan atau mengurangkan risiko terjadinya perlanggaran.

Jenis sensor yang digunakan oleh sistem AEB ialah:



1 - Kamera Hadapan

- Tiada sistem automatik yang boleh memberi jaminan penuh atas operasi normal dalam apa jua keadaan. Oleh itu, jangan memandu kenderaan dengan sengaja ke arah orang atau objek untuk menguji prestasi sistem AEB. Jika tidak, kemalangan mungkin berlaku dan boleh mengakibatkan

cedera parah atau kematian.

- Sistem AEB hanyalah sebagai fungsi bantuan dan ia mungkin tidak dapat mengesan kesemua pejalan kaki atau kenderaan dalam setiap keadaan. Pemandu perlu sentiasa bertanggungjawab untuk memandu dengan berhati-hati dan menjaga jarak yang selamat.
- Sistem AEB hanya dapat memberi amaran peringatan dan bantuan brek yang terhad. Maka, pemandu perlu setiasa berwaspada pada setiap masa dan bertanggungjawab untuk mengendalikan kenderaan dengan selamat serta mengikuti undang-undang dan peraturan lalu lintas.
- Untuk keselamatan, sistem AEB tidak akan beroperasi jika pemandu tidak memakai tali pinggang keledar.
- Biasanya, sistem AEB beroperasi di belakang tabir dan tidak disedari oleh pemandu. Apabila sistem ini mengesan bahaya, ia akan memberi amaran atau menggunakan brek untuk melindungi penumpang. Disebabkan prestasi sistem yang terhad, ia berkemungkinan akan tersilap dalam memberi amaran atau bertindak. Pemandu perlu memberi sepenuh perhatian kepada keadaan sekeliling kenderaan di setiap masa serta bersedia untuk mengambil alih kawalan kenderaan apabila perlu.
- Kamera hadapan mungkin tidak dapat mengesan halangan yang berbahaya di hadapan dalam semua situasi. Keadaan cuaca buruk seperti hujan lebat, salji, kabus tebal dan lain-lain akan menyebabkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes sedemikian, sesetengah sasaran tidak akan dikesan, atau dikesan terlalu lewat untuk sistem AEB bertindak balas dengan sewajarnya.
- Sistem AEB tidak akan bertindak balas terhadap haiwan, kenderaan bersaiz kecil (seperti basikal atau beca), kenderaan berbentuk pelik seperti kenderaan yang terlalu besar, traktor, kenderaan tunda, lori simen, kenderaan pembersih jalan dan alat perenjis air. Sistem AEB juga tidak dapat mengesan dan bertindak balas terhadap kenderaan yang datang dari arah bertentangan atau melintas di hadapan.
- Untuk keselamatan, pelaksanaan sistem AEB memerlukan sokongan daripada sistem ESC. Ia tidak akan berfungsi apabila kenderaan berhenti, sedang parkir, atau jika pemandu memilih untuk mematikan sistem ESC secara manual.
- Apabila kenderaan terkena impak perlanggaran atau gegaran yang kuat, kedudukan kamera hadapan mungkin tersasar lalu mengakibatkan prestasi sistem AEB merosot. Dalam kes yang teruk, sistem AEB akan dipaparkan sebagai bermasalah melalui penunjuk status AEB. Sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan secepat mungkin.

- Pastikan permukaan luar kamera hadapan bersih untuk memastikan prestasi sistem yang optimum. Kamera yang terhalang atau kotor akan menjejaskan prestasi sistem berfungsi, dan dalam kes yang teruk, ia boleh menyebabkan sistem AEB mengalami kerosakan.
- Di bawah keadaan pemanduan yang rumit, sistem AEB mungkin akan membrek tanpa keperluan. Ini mungkin akan berlaku apabila kenderaan melalui kawasan tapak pembinaan, melintasi landasan kereta api atau penutup lurang jalan, di dalam garaj bawah tanah atau jika terdapat semburan atau percikan air di bahagian hadapan kenderaan,
- Walaupun pada ketika sasaran berjaya dikenal pasti dengan tepat, sistem AEB mungkin tidak selalu mencapai tahap prestasi yang sama disebabkan oleh perbezaan pada jenis kenderaan, pejalan kaki, keadaan sekitar dan jalan raya. Akibatnya, sistem mungkin tidak dapat sentiasa berfungsi secara konsisten dalam semua situasi.
- Jika pemandu menekan injak pemecut atau mengambil alih kawalan stereng semasa brek kecemasan AEB diaktifkan, sistem AEB akan membatalkan proses brek kecemasan AEB tersebut walaupun perlanggaran tidak dapat dielakkan.
- Semasa brek kecemasan AEB aktif, pemandu memerlukan daya yang lebih besar untuk menekan injak brek jika membrek secara manual diperlukan.
- Cahaya matahari yang kuat, pantulan dan kontras cahaya yang melampau mungkin menyukarkan pemandu untuk melihat isyarat amaran visual, dan juga boleh menjejaskan fungsi pengesanan kamera hadapan.
- Kawasan pengesanan dan pandangan kamera hadapan adalah terhad. Dalam sesetengah keadaan, masa untuk sistem mengesan kenderaan atau pejalan kaki akan terlambat daripada yang dijangkakan atau sistem langsung tidak dapat mengesan sepenuhnya.
- Jaga kebersihan kamera hadapan dan permukaan sekitarnya untuk memastikan sistem berfungsi dengan baik. Jangan letak atau tampal sebarang objek di bahagian hadapan atau berdekatan kamera hadapan, kerana ia boleh mengganggu fungsi kamera dan menyebabkan sistem tidak dapat berfungsi dengan baik.
- Prestasi sistem AEB mungkin akan merosot atau tidak bersedia apabila kamera hadapan terlindung atau fungsi kamera hadapan terhad disebabkan oleh kekotoran, serpihan sampah atau faktor persekitaran.
- Di jalan yang basah atau licin, jarak brek akan meningkat dengan ketara. Ini boleh menyebabkan merosotnya prestasi AEB dalam mengurangkan risiko perlanggaran.

- Selain itu, jika suhu dalaman kenderaan menjadi terlampau tinggi, kamera hadapan mungkin dimatikan buat sementara waktu, dan sistem AEB mungkin gagal untuk memberikan amaran ketika ini.
- AEB tidak aktif pada kelajuan kenderaan yang rendah. Oleh itu, sistem AEB tidak akan mengaktifkan brek kecemasan apabila kenderaan ini menghampiri kenderaan atau pejalan kaki pada kelajuan rendah, seperti semasa dalam proses parkir. ◀

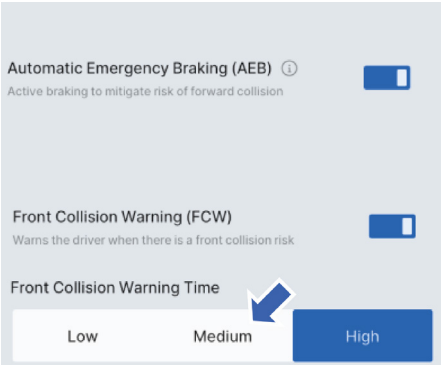
Pemilihan Fungsi

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Autonomous Emergency Braking (AEB)***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi AEB dan FCW di paparan ini.

Sistem AEB (yang terdiri daripada fungsi AEB dan fungsi FCW) adalah sebahagian daripada sistem keselamatan dan fungsinya akan dihidupkan secara automatik setiap kali menghidupkan kenderaan. Jika fungsi AEB dihidupkan, fungsi amaran risiko perlanggaran di bahagian hadapan (FCW) juga akan dihidupkan.

Tahap kepekaan penggera sistem ini boleh dipilih dalam paparan ini. Tetapan kepekaan yang dipilih akan disimpan, dan tidak perlu untuk memilih lagi setiap kali menaiki kenderaan.



Terdapat tiga tahap pilihan kepekaan penggera iaitu:

1. *Kepekaan rendah (Low):*
   Menunjukkan jarak penggera yang pendek dan penggera akan diaktifkan lewat sedikit.
2. *Kepekaan sederhana (Medium):*
   Menunjukkan jarak penggera yang sederhana dan pemasaan penggera adalah di antara rendah dan tinggi.
3. *Kepekaan tinggi (High):*
   Menunjukkan jarak penggera yang jauh dan masa penggera agak awal.

Jika penggera dicetuskan terlalu kerap, tahap kepekaan yang lebih rendah boleh dipilih untuk mengurangkannya.

Jenis Fungsi Pada Sistem AEB

Apabila sistem AEB mengesan terdapat keadaan yang bahaya, ia akan membantu pemandu melalui cara berikut:

- **Penggera Jarak Selamat**

  Operasi penggera jarak selamat adalah di dalam keadaan bukan kecemasan iaitu apabila kelajuan kenderaan mencapai 65 km/j atau lebih, sistem AEB akan mengingatkan pemandu bahawa jarak dengan kenderaan di hadapan adalah terlalu dekat, dan dalam hal ini, gaya pemanduan harus disesuaikan untuk menjaga jarak yang sewajarnya.

- **Amaran Risiko Perlanggaran di Bahagian Hadapan (FCW)**

  Jika kelajuan kenderaan mencapai 30 km/j atau lebih, sistem AEB akan mempertimbangkan jika terdapat potensi dan risiko perlanggaran. Ia akan mengingatkan pemandu tentang risiko perlanggaran melalui bunyi penggera atau paparan amaran serta penunjuk status pada instrumen meter.

- **Bantuan Brek Kecemasan (EBA)**

  Apabila kelajuan kenderaan telah mencapai 30km/j atau lebih, jika berlaku keadaan berbahaya tetapi daya tekanan brek semasa oleh pemandu terlalu kecil, sistem AEB akan membantu pemandu dengan meningkatkan daya brek untuk mengelakkan atau mengurangkan risiko perlanggaran.

- **Brek Kecemasan Automatik**

  Apabila keadaan berbahaya berlaku tetapi pemandu gagal membrek dengan berkesan, sistem AEB akan membantu dengan pantas untuk melakukan brek kecemasan secara automatik agar dapat mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran. Fungsi ini dapat mengurangkan paling banyak 60 km/j daripada kelajuan semasa kenderaan, bergantung pada keadaan.

Pengaktifan Fungsi

Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Kenderaan

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan risiko dari melanggar kenderaan lain di hadapan.

Contoh aplikasi utama adalah keadaan perlanggaran lurus terhadap belakang kenderaan lain di hadapan.

Apabila fungsi FCW mengesan risiko perlanggaran, ia akan memberikan amaran kepada pemandu melalui bunyi penggera dan paparan amaran tentang

perlanggaran yang akan berlaku serta menggesa pemandu untuk bertindak balas dengan membrek tepat pada masanya.

Bantuan Pengurangan Risiko Perlanggaran Pejalan Kaki

Bantuan ini boleh mengelakkan atau mengurangkan perlanggaran dengan pejalan kaki di hadapan kenderaan ini.

Contoh aplikasi utama adalah keadaan pejalan kaki melintas jalan di hadapan.

Fungsi ini memberi amaran awak kepada pemandu tentang potensi perlanggaran dengan pejalan kaki melalui amaran yang boleh didengar dan paparan amaran pada instrumen meter. Amaran awal ini membantu pemandu bertindak balas tepat pada masanya untuk mengurangkan risiko perlanggaran.

Fungsi ini beroperasi pada julat kelajuan kenderaan 5 ~ 80 km/j.

Sistem AEB mungkin akan tidak bersedia atau gagal untuk beroperasi dengan betul jika kamera hadapan terlindung atau keupayaan mengesannya merosot disebabkan oleh keadaan cuaca buruk di persekitaran dan had pada sistem sendiri. ◀

Pengesanan Halangan

Sistem AEB boleh mengesan sasaran halangan seperti kenderaan penumpang, trak, lori, bas dan pejalan kaki.

Kenderaan

Sistem ini boleh mengesan kebanyakan kenderaan sama ada tidak bergerak atau bergerak dalam arah yang sama dengan kenderaan ini.

Hanya apabila lampu kombinasi hadapan kenderaan ini menyala dengan baik, kenderaan boleh dikesan dalam jarak tertentu pada waktu malam.

Pejalan Kaki

Apabila sistem AEB dapat mengesan dengan jelas dan tepat tentang bentuk pejalan kaki, barulah ia boleh mencapai kesan operasi yang terbaik. Ini bermakna sistem AEB perlu mengenal pasti dengan jelas dan tepat bahagian badan manusia seperti kepala, bahu, lengan, bahagian atas badan, paha dan kaki, serta dengan gabungan maklumat pergerakan biasa manusia.

Fungsi pengesanan pejalan kaki adalah bergantung kepada perbezaan pejalan kaki berbanding dengan latar belakang persekitarannya. Contohnya, warna pakaian pejalan kaki yang sangat berbeza dan menonjol daripada warna persekitaran sekelilingnya lebih mudah dikenal pasti. Jika perbezaan tersebut amat rendah, sistem akan lewat mengesan pejalan kaki

atau tidak dapat dikesan langsung. Ini bermakna amaran dan bantuan brek akan terlewat atau tidak akan berlaku.

Sistem AEB mungkin tidak akan dapat mengesan pejalan kaki jika sebahagian dari badannya terhalang, pakaian yang dipakai tidak mudah untuk dikesan oleh sistem sebagai bentuk badan, ketinggian kurang daripada 0.8 meter, atau membawa bersama objek besar hingga mengganggu pengesanan bentuk tubuhnya. Dalam kes sedemikian, sistem AEB tidak akan mengambil alih kawalan kenderaan dan tidak melakukan bantuan brek automatik.

Penunjuk di Instrumen Meter

Apabila sistem AEB dinyahaktifkan secara manual, Penunjuk AEB OFF pada instrumen meter akan menyala.

Apabila sistem AEB mengalami sebarang masalah atau kerosakan, lampu penunjuk amaran kegagalan AEB pada instrumen meter akan menyala untuk memberi amaran dan peringatan kepada pemandu tentang masalah yang berlaku.

Hubungi pusat servis PROTON yang sah dengan kadar segera untuk pemeriksaan.

Peringatan Kenderaan Hadapan Bergerak (FDA)*

Fungsi peringatan kenderaan hadapan bergerak (FDA) menggunakan kamera hadapan untuk memantau status kenderaan yang berada di hadapan kenderaan ini.

Apabila kenderaan di hadapan tersebut dikesan telah bergerak pada jarak tertentu ke hadapan, fungsi FDA ini akan memberitahu pemandu melalui paparan mesej dan bunyi penggera peringatan jika kenderaan ini masih belum mula bergerak mengikuti kenderan hadapan atau pemandu tidak menekan injak pemecut untuk mula menggerakkan kenderaan.

- Fungsi FDA adalah ciri tambahan sebagai bantuan semasa pemanduan dan ia bukan untuk menggantikan pemantauan, penglihatan serta keputusan pemandu terhadap keadaan trafik semasa. Pemandu tetap bertanggungjawab sepenuhnya dalam mengendalikan kenderaan dengan selamat sepanjang masa.
- Pelbagai faktor boleh menjejaskan prestasi pengesanan dan penglihatan kamera hadapan seperti keadaan trafik yang rumit, susun atur jalan, keadaan cuaca buruk, dan persekitaran dengan jarak penglihatan yang terhad. Dalam keadaan sedemikian, fungsi FDA mungkin akan gagal untuk mengesan kenderaan di hadapan atau kurang

tepat dalam mengesannya, lalu fungsi ini tidak diaktifkan serta tidak memberikan peringatan yang sewajarnya. ◀

Pengaktifan Fungsi

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings* → *ADAS* → *Intelligent Reminder

Dalam paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi FDA.

Had Fungsi

In the following situations, the front departure alert function may not be triggered, including but not limited to:

Dalam situasi berikut, fungsi FDA mungkin tidak akan diaktifkan, termasuk tetapi tidak terhad kepada:

- Pejalan kaki, basikal, motorsikal dan lain-lain dikesan di hadapan kenderaan ini.
- Tiada kenderaan lain di hadapan kenderaan ini untuk dipantau.
- Gear tidak berada dalam kedudukan gear pemacu (D).
- Kenderaan di hadapan berada pada jarak yang agak jauh, melebihi julat pengesanan fungsi FDA.
- Jarak dalam bentuk masa di antara kenderaan ini dan kenderaan di hadapan derlalu rapat atau pendek untuk fungsi FDA mencetuskan paparan peringatan.
- Kamera hadapan terlindung (contoh oleh kekotoran, salji atau kabus) atau prestasi pengesanan dan penglihatan kamera hadapan terhad disebabkan oleh faktor persekitaran.

Sistem Maklumat Papan Tanda Trafik (TSI)*

Sistem TSI ini mendapatkan maklumat berkaitan papan tanda trafik di jalan seperti papan tanda had laju dan beberapa jenis papan tanda larangan trafik melalui kamera hadapan.

Ia akan mengingatkan pemandu tentang maklumat papan tanda trafik semasa melalui instrumen meter dalam masa nyata.

Jika kenderaan melebihi had laju semasa jalan yang dilalui, sistem TSI akan membunyikan amaran tepat pada masanya untuk membantu pemandu terus mematuhi peraturan lalu lintas dan menyokong pemanduan yang selamat.

Apabila kenderaan ini dihidupkan, sistem TSI akan mula melakukan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem masih belum bersedia. ◀

Peringatan Had Laju

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi peringatan had laju (*Speed Limit Reminder*) di paparan ini.

Paparan Papan Tanda Had Laju

Selepas kenderaan ini melalui mana-mana papan tanda had laju, instrumen meter akan memaparkan nilai had laju tersebut sebagai peringatan dan terus dipaparkan sehingga jarak tertentu.

Jika keadaan papan tanda had laju trafik tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau terlindung sepenuhnya, tahap prestasi pengecaman kamera hadapan akan merosot. Ini boleh menyebabkan berlakunya kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda tidak dapat dikenal pasti oleh sistem ini. ◀

Di dalam kes papan tanda trafik yang bentuknya tidak mengikuti piawai kebangsaan atau berada di tempat yang bukan kebiasaan, ia mungkin tersilap dikenal pasti sebagai papan tanda had laju, lalu menyebabkan kesilapan dalam pengecaman. ◀

Amaran Lebih Had Laju

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi amaran lebih had laju (*Speed Limit Warning*) di paparan ini.

Sekiranya fungsi amaran lebih had laju dihidupkan, apabila kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j daripada nilai had laju trafik semasa, amaran akan dicetuskan.

Amaran tersebut dipaparkan melalui penunjuk papan tanda had laju pada instrumen meter akan berkelip 3 kali bersama dengan bunyi “Ding”.

Jika fungsi amaran lebih had laju dinyahaktifkan (tetapi fungsi peringatan had laju masih aktif), hanya paparan papan tanda had laju yang akan berkelip sebanyak 3 kali, tanpa bunyi.

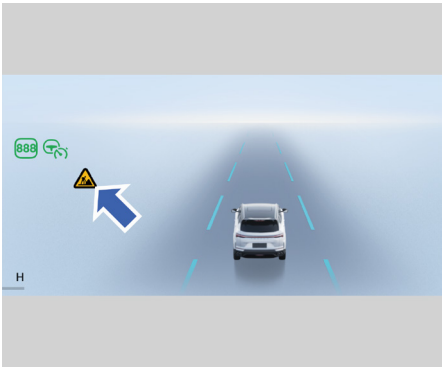
Fungsi amaran lebih had laju hanya sebagai peringatan kepada pemandu tentang had laju yang di kesan. Pemandu tetap bertanggungjawab untuk mengawal kelajuan kenderaan mengikut peraturan lalu lintas dan keadaan jalan. ◀

Pengesanan Papan Tanda Trafik (TSD)

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Intelligent Reminder***, dan pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi pengesanan papan tanda trafik (TSD) di paparan ini.

Pada ketika ini, fungsi TSD ini hanya boleh mengenal pasti sesetengah jenis papan tanda trafik dan menunjukkannya pada paparan instrumen meter untuk membantu pemandu.



Papan tanda trafik yang boleh dikenal pasti adalah termasuk, tetapi tidak terhad kepada papan tanda trafik berikut:

Dilarang Memotong, Tamat Larangan Memotong, Kanak-kanak Melintas, dan Pembinaan Jalan.

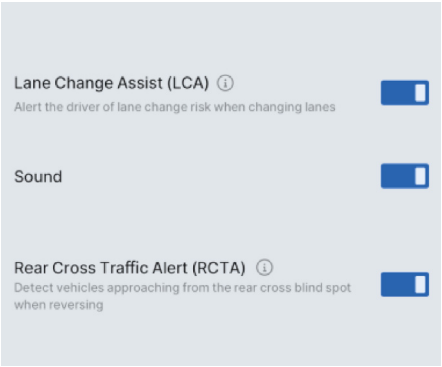
- Fungsi TSD dipengaruhi oleh faktor seperti kawasan penglihatan kamera hadapan, kedudukan relatif di antara kamera dengan papan tanda trafik dan kelajuan kenderaan. Papan tanda trafik mungkin boleh tersilap dikenal pasti atau tidak dikesan langsung. Oleh itu, jangan terlalu bergantung penuh pada fungsi ini untuk menentukan gaya pemanduan yang sesuai.
- Jika keadaan papan tanda trafik atau had laju tidak jelas, herot, condong, tidak sekata, terlindung sedikit atau tertutup penuh, prestasi pengecaman kamera hadapan mungkin merosot. Ini akan mengakibatkan kesilapan dalam pengecaman atau papan tanda trafik tidak dapat dikenal pasti.
- Apabila ketepatan kedudukan kenderaan terjejas (contoh, disebabkan oleh hilangnya isyarat GPS atau keadaan jalan yang rumit), papan tanda trafik untuk jalan yang lain mungkin akan tersilap dipaparkan ketika memandu di jalan utama.
- Papan tanda lain yang tidak mengikut piawai atau terletak di tempat yang bukan kebiasaan boleh tersilap dikenal pasti sebagai papan tanda trafik yang sah, lalu menyebabkan berlaku kesilapan pengecaman. ◀

Sistem Radar Sisi Belakang (RSRS)*

Sistem ini mengesan bahagian belakang kenderaan berdasarkan pengesanan dari radar jarak sederhana sisi belakang yang berada di kedua-dua belah bampar belakang.

Ia digunakan untuk fungsi bantuan menukar lorong (LCA) yang termasuk fungsi pemantauan kawasan titik buta, fungsi peringatan trafik lintasan di belakang kenderaan (RCTA), fungsi amaran risiko perlanggaran bahagian belakang (RCW) dan fungsi amaran pembukaan pintu (DOW)

Apabila enjin kenderaan dihidupkan, sistem RSRS akan memulakan pemeriksaan kendiri. Ketika ini, fungsi sistem RSRS masih belum bersedia. ◀



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings* → *ADAS* → *Rear Side Radar System (RSRS).

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi yang dikehendaki.

Keadaan pilihan sama ada fungsi tersebut dihidupkan atau ditutup adalah sama dengan tetapan sebelumnya yang terakhir kali.

Sistem ini akan mengingatkan pemandu tentang keselamatan pemanduan melalui lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta yang menyala atau berkelip pada cermin sisi luar pintu, paparan peringatan di instrumen meter, bunyi penggera dan kelipan lampu amaran bahaya (apabila perlu).

Apabila suis penghidup enjin berada dalam kedudukan ON atau enjin dihidupkan dan penunjuk status pemantauan kawasan titik buta (BSD) pada paparan instrumen meter menyala berwarna hijau, menunjukkan bahawa sistem RSRS berfungsi seperti biasa. Apabila penunjuk status BSD menyala berwarna merah, ini bermaksud sistem RSRS bermasalah.

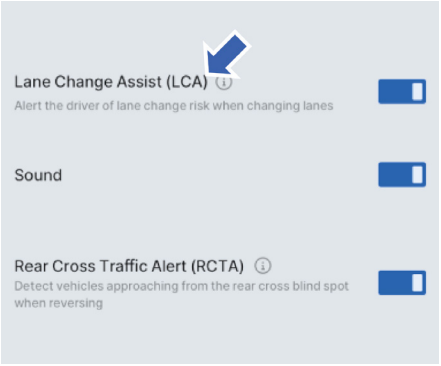
- Sila pastikan kedua-dua belah permukaan bampar belakang bersih.
- Sistem ini hanya untuk membantu pemandu sahaja, dan ia bukan pengganti pemandu untuk memandu dengan selamat.
- Jangan buka atau tukar radar jarak sederhana sisi belakang. ◀

Bantuan Menukar Lorong (LCA)

Fungsi LCA meliputi kawasan titik buta dan kawasan belakang kenderaan dengan kenderaan lain yang pantas menghampiri.

Fungsi ini adalah untuk membantu dan memberi peringatan kepada pemandu tentang kawasan titik buta dan kenderaan lain yang pantas menghampiri bahagian belakang semasa pemanduan, terutama sekali apabila hendak membelok atau menukar lorong.

Fungsi LCA diaktifkan apabila kenderaan menukar lorong pada kelajuan di antara 15 hingga 150 km/j.

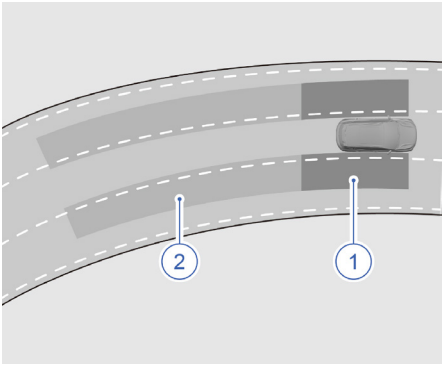


Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings → ***ADAS*** → ***Rear Side Radar System (RSRS)***.

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi LCA.

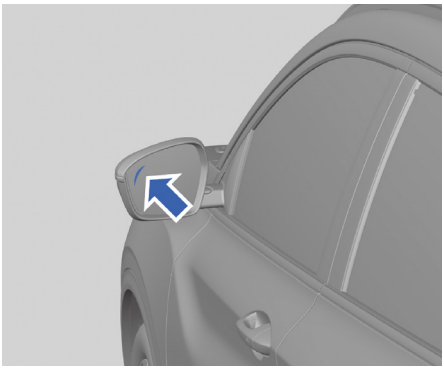
Di bahagian Bunyi (*Sound),* pilih untuk menghidupkan atau menutup bunyi amaran (yang boleh didengari) untuk pemantauan kawasan titik buta dalam paparan ini.



1. Kawasan titik buta
2. Kawasan dengan kenderaan lain yang pantas menghampiri dari belakang.

Apabila amaran pemantauan kawasan titik buta dicetuskan, lampu penunjuk pemantauan titik buta pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip.

Jika kedua-dua pilihan penunjuk dan bunyi amaran untuk fungsi ini terlebih dahulu telah dihidupkan dalam tetapan paparan multimedia, bunyi amaran juga akan dicetuskan bersama.



Lampu Penunjuk Pemantauan Titik Buta

Dalam sesetengah keadaan, fungsi LCA mungkin tidak dapat beroperasi seperti yang dikehendaki. Situasi tersebut mungkin termasuk, tetapi tidak terhad kepada perkara berikut:

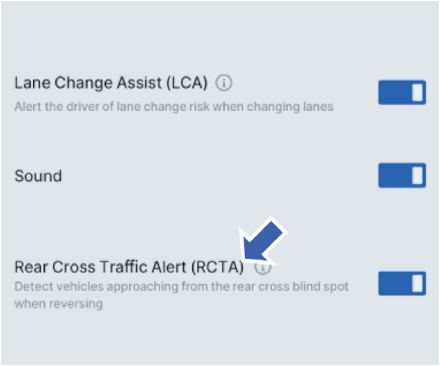
- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- LCA tidak berfungsi pada sasaran yang pegun.
- LCA tidak berfungsi pada pejalan kaki dan penunggang basikal.
- Memandu di selekoh tajam atau cerun yang curam.

Peringatan Trafik Lintasan di Belakang Kenderaan (RCTA)

Fungsi RCTA menggunakan radar jarak sederhana sisi belakang (RSRS) untuk memantau kenderaan atau sasaran yang sedang menghampiri belakang kenderaan ini.

Apabila risiko perlanggaran dikesan antara kenderaan ini dengan kenderaan penumpang, motosikal, basikal, pejalan kaki atau kenderaan lain yang melintasi di belakang, lampu penunjuk pemantauan titik buta pada cermin sisi luar pintu (cermin pandang belakang luaran) yang sepadan akan menyala atau berkelip.

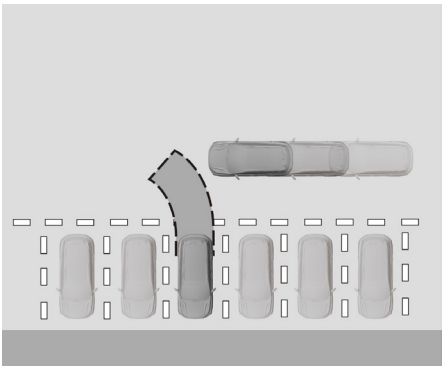
Fungsi RCTA juga akan memberikan peringatan kepada pemandu melalui paparan dan bunyi amaran agar dapat bertindak tepat pada masanya untuk mengelakkan dan mengurangkan risiko perlanggaran dari sisi belakang ketika sedang mengundur atau dalam proses keluar dari ruangan parkir (secara mengundur).



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

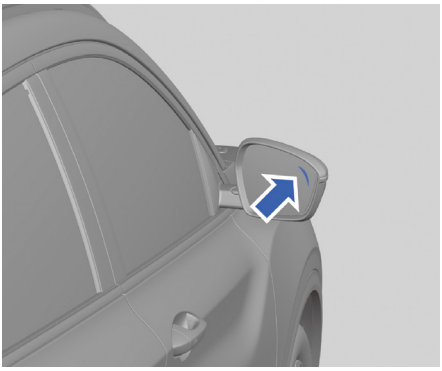
Vehicle Settings* → *ADAS* → *Rear Side Radar System (RSRS).

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi RCTA.



Fungsi RCTA diaktifkan ketika kenderaan mengundur pada kelajuan yang rendah. Apabila risiko perlanggaran dikesan, fungsi RCTA akan memberitahu pemandu melalui lampu amaran (peringatan bahaya melalui lampu penunjuk pemantauan kawasan titik buta pada cermin sisi luar pintu yang sepadan) dan bunyi amaran yang boleh didengari (amaran dari paparan skrin unit multimedia).

Ini akan membantu untuk mengelakkan perlanggaran dengan kenderaan lain yang melintasi belakang kenderaan ini apabila sedang mengundur atau keluar dari ruangan parkir.



Lampu Penunjuk Pemantauan Titik Buta

RCTA hanyalah sebagai fungsi bantuan kepada pemandu.

Masa untuk amaran yang diberikan dipengaruhi oleh pelbagai faktor termasuk kelajuan kenderaan, jenis halangan, jarak ke halangan (jarak untuk bertembung), persekitaran pemanduan, kelewatan tindak balas sistem dan lain-lain.

Akibatnya, amaran peringatan tersebut mungkin akan terlewat, tersilap atau dipaparkan dengan tidak tepat.

Fungsi ini bukan pengganti kepada perhatian dan keputusan pemandu. Sentiasa pandu kenderaan dengan berhati-hati dan terus berwaspada dengan keadaan persekitaran. ◀

Amaran Risiko Pelanggaran Bahagian Belakang (RCW)

Fungsi RCW ini boleh memantau sasaran atau keadaan trafik di bahagian belakang kenderaan.

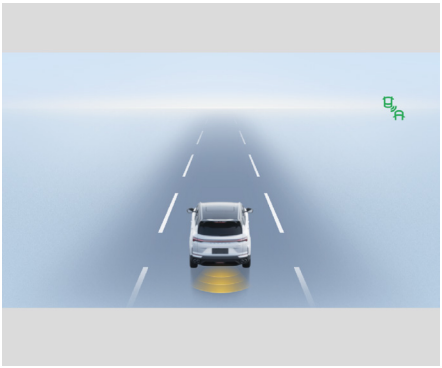
Apabila kenderaan dikesan dengan pantas menghampiri bahagian belakang kenderaan ini, lampu amaran bahaya akan menyala (berkelip) untuk mengingatkan dan memberi amaran kepada pemandu kenderaan yang menghampiri dari belakang tersebut supaya memperlahankan kelajuan atau mengekalkan jarak yang selamat.

Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings* → *ADAS* → *Rear Side Radar System (RSRS).

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi RCW.

Fungsi RCW ini boleh digunakan dalam kedudukan gear parkir (P), neutral (N) atau pemacu (D), dan dalam keadaan kenderaan tidak meluncur ke belakang serta bukan dalam keadaan mengundur.



Pengesanan sasaran yang menghampiri belakang kenderaan termasuk sasaran yang berikut :

- Kenderaan beroda empat.
- Kenderaan beroda dua (prestasi pengesanan tidak dapat dijamin)

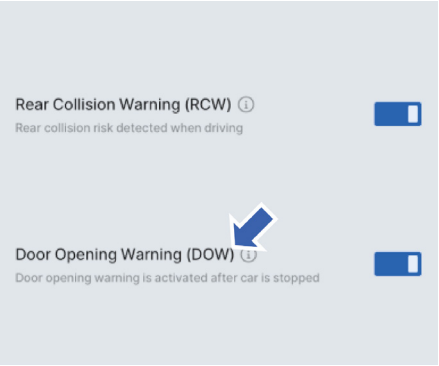
Dalam sesetengah keadaan, fungsi RCW mungkin tidak dapat berfungsi dengan berkesan. Situasi yang mungkin termasuk:

- Kenderaan yang menghampiri di belakang tersebut menukar lorong pemanduannya pada saat akhir.
- Kelewatan pengesanan disebabkan oleh keadaan jalan seperti selekoh tajam dan jalan berbukit.
- Kelajuan relatif antara kenderaan yang menghampiri dari belakang dengan kenderaan ini melebihi 72 km/j atau kurang daripada 10 km/j.

Fungsi RCW tidak dapat mengelak perlanggaran. Oleh itu, pemandu harus memberi perhatian kepada amaran dan mengambil tindakan sewajarnya untuk pemanduan yang selamat. ◀

Amaran Ketika Pembukaan Pintu (DOW)

Apabila kenderaan ini tidak bergerak atau pada kelajuan rendah, radar jarak sederhana sisi belakang akan mengesan jika ada sasaran yang sedang bergerak menghampiri dari sisi kiri dan kanan belakang kenderaan ini.



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings* → *ADAS* → *Rear Side Radar System (RSRS).

Di paparan ini, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi DOW.

Apabila terdapat potensi risiko perlanggaran ketika membuka pintu, lampu penunjuk pemantauan titik buta pada cermin sisi luar pintu akan menyala atau berkelip, bersama bunyi amaran untuk mengingatkan pemandu tentang risiko untuk membuka pintu.

Pengesanan sasaran yang menghampiri belakang kenedraan termasuk yang berikut:

- Kenderaan beroda empat.
- Kenderaan beroda dua.
- Pejalan kaki (prestasi pengesanan tidak dapat dijamin)

Dalam sesetengah keadaan, fungsi DOW mungkin tidak dapat berfungsi dengan berkesan. Situasi yang mungkin termasuk:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salji.
- Kenderaan lain yang menghampiri atau melepasi kenderaan ini pada kelajuan yang sangat tinggi atau sangat perlahan.
- Kenderaan lain yang menghampiri belakang kenderaan ini setelah menukar lorong pemanduan daripada lorong bersebelahan.
- Keadaan jalan yang berselekoh tajam, cerun bukit atau lain-lain yang seumpamanya.
- Apabila mengesan sasaran yang lebih kecil, seperti pejalan kaki atau penunggang basikal.
- Apabila mengesan objek yang bergerak amat perlahan atau pegun.

Selepas suis penghidup enjin dimatikan (memasuki kedudukan OFF) selama 3 minit atau enjin dimatikan serta kenderaan dikunci, fungsi DOW juga akan berhenti beroperasi. ◀

Sistem Kawalan Lampu Suluhan Tinggi Pintar (IHBC)*

Sistem IHBC ini dapat melaksanakan pertukaran automatik antara lampu suluhan tinggi dan rendah pada waktu malam.

Sistem ini mengesan maklumat sumber cahaya melalui kamera hadapan, dan secara automatik melaras tetapan suluhan cahaya pada lampu kombinasi hadapan sesuai dengan sumber cahaya persekitaran dan keadaan keamatan cahaya dari kenderaan lain, sama ada yang berada dihadapan kenderaan ini atau yang datang dari arah bertentangan.

Dalam keadaan normal, fungsi ini akan menukar lampu suluhan tinggi ke lampu suluhan rendah secara automatik ketika ia mengesan lampu hadapan kenderaan dari arah bertentangan, lampu belakang pada kenderaan lain di hadapan, atau sumber cahaya lain yang berkaitan, untuk mengelakkan silau dari lampu suluhan tinggi ke pengguna jalan raya yang lain di sekitar kenderaan.

Kenderaan akan beralih dari lampu suluhan rendah ke lampu suluhan tinggi secara automatik ketika selesai memotong kenderaan lain, melepasi kenderaan lain yang dari arah bertentangan, dan tiada sumber cahaya lain di sekitarnya.

Menghidupkan Sistem IHBC

Tuil Kombinasi Kawalan Lampu dan Pengelap Cermin

Pilih tetapan **AUTO** pada paparan *Exterior Light* di skrin paparan unit multimedia.

Tolak tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin ke arah **A** (arah ≣Ⓐ) :

- Tolakan pertama : Lampu suluhan tinggi dihidupkan.
- Tolakan kedua (hingga takuk paling hujung) : Sistem IHBC akan dihidupkan

Pada waktu malam, setelah lampu kombinasi hadapan menyala secara automatik, sistem IHBC akan diaktifkan secara automatik.

Setelah sistem IHBC diaktifkan, ia akan menyalakan lampu suluhan tinggi secara automatik apabila semua syarat berikut dipenuhi:

1. Kelajuan kenderaan bersamaan atau melebihi 40 km/j.
2. Tiada pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila mana-mana syarat berikut dipenuhi, sistem IHBC akan menukarkan nyalaan lampu kepada lampu suluhan rendah secara automatik:

1. Kelajuan kenderaan bersamaan atau kurang dari 25 km/j.
2. Terdapat pengguna trafik yang relevan atau sumber cahaya lain yang dikesan.

Apabila sistem IHBC mengaktifkan lampu suluhan tinggi, ia akan membiarkan suluhan tinggi kekal ketika kelajuan kenderaan tetap di antara 25 hingga 40 km/j, sehinggalah terdapat sumber cahaya dikesan. Ketika ini, sistem IHBC akan menghidupkan lampu suluhan rendah. ◀

Paparan Instrumen Meter

Apabila sistem IHBC mengawal suluhan tinggi dan suluhan rendah pada lampu hadapan kenderaan ini, penunjuk status IHBC akan menyala berwarna putih.

Jika sistem IHBC bermasalah, penunjuk status IHBC akan bertukar ke warna kuning.

Apabila pemandu memilih lampu suluhan tinggi secara manual melalui suis kawalan cahaya pada tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin, pilihan pemandu menjadi keutamaan berbanding sistem IHBC. ◀

Sistem IHBC adalah fungsi tambahan untuk sistem kawalan lampu, yang mana ia bertujuan untuk digunakan terutamanya di jalan jenis berkelajuan tinggi seperti di lebuh raya atau jalan raya bertingkat.

IHBC tidak dapat menggantikan peranan pemandu sepenuhnya. Pemandu perlu sentiasa menukar antara suluhan tinggi dan suluhan rendah secara manual mengikut keperluan apabila persekitaran jalan berubah, berdasarkan peraturan jalan raya dan keadaan pemanduan sebenar. ◀

Dalam keadaan berikut, sistem IHBC mungkin akan gagal berfungsi atau sekadar berfungsi ke tahap tertentu.

Ketika ini, pemandu mungkin perlu bertindak balas atau mengambil alih kawalan kenderaan:

- Dalam keadaan cuaca buruk seperti hujan lebat beserta ribut, kabus tebal dan ribut salji yang amat mengganggu jarak penglihatan serta menyukarkan pemanduan selamat.
- Apabila terdapatnya pengguna jalan raya seperti pejalan kaki atau penunggang basikal dengan keamatan pencahayaan yang malap. Berada di kawasan berdekatan dengan landasan kereta api, jalan air untuk bot atau sampan yang berhampiran dengan jalan raya, dan bahagian jalan raya yang mungkin terdapat haiwan liar.
- Di persekitaran dengan permukaan reflektif yang kuat seperti papan tanda trafik di lebuh raya (yang tinggi kadar pantulan cahayanya).
- Apabila cermin hadapan dilitupi oleh

kabus, kekotoran, atau ditutup dengan pelekat label dan perhiasan. ◀

Menutup Sistem IHBC

Apabila sistem IHBC telah dihidupkan, tarik tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin (ke arah pemandu) untuk menutup sistem IHBC secara manual:

- Tarikan pertama : lampu suluhan tinggi akan berkelip.
- Tarikan kedua (hingga takuk paling hujung) : menutup atau keluar dari sistem IHBC.

Apabila sistem IHBC telah ditutup, setiap tarikan tuil kombinasi kawalan lampu dan pengelap cermin (ke arah pemandu) hanya akan mengelipkan lampu suluhan tinggi.

Sistem Bantuan Pemandu

Brek Servis

Ketika pemanduan, jarak brek sebenar akan berbeza disebabkan oleh keadaan jalan raya, berat kenderaan dan daya brek yang dikenakan. Kekalkan jarak yang cukup dari kenderaan hadapan untuk mengelakkan brek sedikit-sedikit dan brek secara mengejut (brek kecemasan).

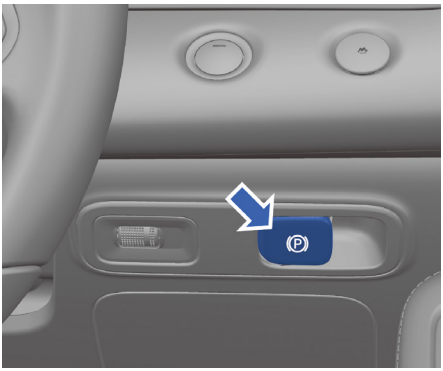
Dilarang menambah aksesori tidak asli untuk mengelakkan prestasi kenderaan terjejas dan meningkatkan risiko kemalangan jalan raya. ◀

Semasa menekan injak brek, jika anda dapat mendengar bunyi nyaring yang disebabkan oleh geseran logam pada brek kenderaan, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◀

Apabila anda memandu, jangan letak kaki anda pada injak brek tanpa keperluan. Jika tidak, komponen brek akan menjadi haus dan terlampau panas. Jarak membrek akan menjadi lebih panjang. ◀

Brek Parkir

Brek Parkir Elektrik (EPB)



Suis EPB dengan penunjuk suis EPB

Pelepasan EPB Secara Manual

Ketika suis penghidup enjin di kedudukan ON, tekan dan tahan injak brek, dan pada masa yang sama tekan suis EPB untuk melepaskan brek parkir. Penunjuk suis EPB dan penunjuk status EPB Ⓟ pada instrumen meter akan padam.

Pelepasan EPB Secara Automatik

Hidupkan enjin. Penunjuk suis EPB pada suis EPB dan penunjuk status EPB Ⓟ pada instrumen meter akan menyala.

Tutup pintu, pakai tali pinggang keledar, gerakkan tuil penukar gear kepada kedudukan gear pemacu (D) dan tekan injak pemecut perlahan-lahan. EPB akan dilepaskan secara automatik. Lampu pada penunjuk suis EPB dan penunjuk status EPB Ⓟ akan padam.

Penggunaan EPB Secara Manual

Tarik suis EPB ketika kenderaan sudah berhenti untuk menggunakan brek parkir elektrik secara manual. Penunjuk EPB akan menyala.

Setelah EPB diaktifkan (dengan menarik ke atas suis EPB), lampu penunjuk status EPB Ⓟ pada instrumen meter akan menyala. Sekiranya ia tidak menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin. ◀

Penggunaan EPB Secara Automatik

Brek parkir elektrik akan diaktifkan secara automatik apabila suis penghidup enjin memasuki kedudukan OFF (mematikan enjin) atau apabila menekan butang P untuk memasuki kedudukan gear parkir (P).

Menutup Fungsi Penggunaan EPB Secara Automatik (Mod Cucian Kenderaan)

Dalam keadaan tertentu (contohnya, semasa mencuci kenderaan), anda boleh menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik mengikut cara berikut:

1. Tekan dan tahan suis EPB untuk melepaskan brek parkir sebelum mematikan enjin.
2. Teruskan menekan suis EPB dan pada masa yang sama, matikan enjin dengan menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF.

Dengan cara ini, kenderaan tidak akan menggunakan brek parkir elektrik EPB secara automatik.

Brek Kecemasan Secara Manual*

Sekiranya kecemasan berlaku semasa kenderaan sedang berjalan, anda boleh menarik suis EPB secara berterusan (tarik dan tahan) untuk mengaktifkan fungsi brek kecemasan. Lepaskan suis EPB tersebut untuk menamatkan fungsi brek kecemasan.

Semasa pemanduan biasa, jangan gunakan suis EPB untuk fungsi brek kecemasan secara manual. Jika EPB digunakan berulang kali dengan tujuan untuk melambatkan kelajuan kenderaan, sistem brek mungkin akan rosak teruk. ◀

- Sekiranya lampu penunjuk EPB (P) di instrumen meter menyala selepas menutup fungsi penggunaan EPB secara automatik atau menutup fungsi AUTO HOLD, ini menunjukkan bahawa sistem EPB bermasalah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan.
- Sekiranya EPB gagal diaktifkan, sila letakkan halangan (secara manual) untuk mengekalkan kedudukan tayar belakang, seperti meletakkan penyumbat roda atau batu bata pada tayar belakang untuk menghalang kenderaan dari bergerak, jika perlu. ◀

Sekiranya EPB tidak digunakan dengan betul, ia berkemungkinan akan menyebabkan berlaku kemalangan. Hanya gunakan fungsi brek kecemasan EPB secara manual untuk membrek kenderaan anda ketika kecemasan sahaja. ◀

Ketika EPB dilepaskan, kenderaan akan kehilangan fungsi parkir. Jangan melepaskan EPB di jalan cerun untuk mengelakkan kerosakan pada kenderaan dan kecederaan parah. ◀

Semasa mencuci kenderaan di tempat cucian automatik dan apabila kenderaan perlu bergerak, gerakkan tuil penukar gear ke kedudukan neutral (N), dan laksanakan pelepasan EPB secara manual. ◀

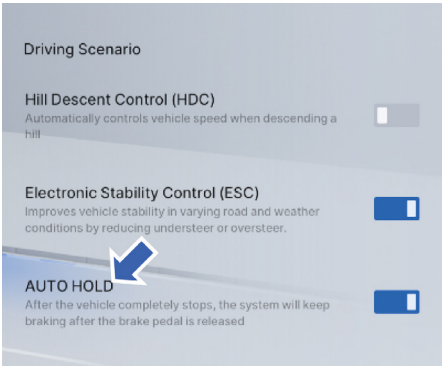
Pegangan Brek Kenderaan Automatik (AVH), AUTO HOLD

Fungsi AVH juga dikenali sebagai fungsi AUTO HOLD, yang akan mengekalkan kedudukan kenderaan apabila pemandu menekan injak brek untuk berhenti.

Daya brek akan dikekalkan secara automatik. Pemandu tidak perlu terus menekan injak brek semasa berhenti seketika seperti keadaan menunggu lampu isyarat atau ketika dalam kesesakan jalan raya.

Apabila pemandu menekan injak pemecut untuk menyambung pergerakan kenderaan semula, daya brek akan dilepaskan secara automatik.

Dalam keadaan tertentu, kenderaan ini mungkin masih boleh bergerak walaupun fungsi AVH telah diaktifkan ◀



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings → Driving

Di bawah bahagian ***Driving Assistance***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi AUTO HOLD di paparan ini.

Apabila fungsi AUTO HOLD dihidupkan, penunjuk status AVH pada paparan instrumen meter akan menyala berwarna hijau, menunjukkan bahawa fungsi ini di dalam mod siap sedia.

Pengaktifan AUTO HOLD

Fungsi AUTO HOLD akan diaktifkan apabila beberapa syarat telah dipenuhi, dan fungsi ini telah terlebih dahulu dihidupkan (di paparan multimedia):

- Pintu pemandu ditutup.
- Tali pinggang keledar pemandu dipakai dengan kemas.
- Enjin telah dihidupkan.
- Tuil penukar gear berada di kedudukan selain gear parkir (P) dan undur (R).

Apabila semua syarat tersebut dipenuhi, menekan injak brek (hingga kenderaan berhenti sepenuhnya) akan mengaktifkan fungsi AUTO HOLD. Penunjuk status AVH pada paparan instrumen meter akan menyala.

Penyahaktifan AUTO HOLD

Tekan sedikit injak pemecut untuk menyahaktifkan fungsi AUTO HOLD dan brek parkir akan dilepaskan secara automatik.

Penunjuk status AVH pada paparan instrumen meter akan tetap menyala, dan penunjuk status EPB pula akan padam, menunjukkan bahawa fungsi AUTO HOLD telah kembali kepada mod siap sedia.

Pembatalan AUTO HOLD

Ketika fungsi AUTO HOLD telah diaktifkan, jika pemandu melakukan mama-mana perkara berikut, akan menyebabkan fungsi AUTO HOLD dinyahaktifkan dan seterusnya dibatalkan (fungsi ditutup) :

- Tali pinggang keledar pemandu dibuka
- Membuka pintu bahagian pemandu
- Menekan suis penghidup enjin kepada kedudukan OFF (mematikan enjin).

Penunjuk status AVH pada paparan instrumen meter akan padam, dan penunjuk status EPB pula akan menyala berwarna merah, menandakan bahawa brek parkir elektrik (EPB) telah diaktifkan.

Sistem Brek Cegah-terkunci (ABS)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek cegah-terkunci (ABS) untuk mengelakkan roda dikunci dan tergelincir ketika pemandu menggunakan daya brek yang maksimum. Dengan sistem ABS, prestasi kawalan stereng kenderaan ketika penggunaan brek kecemasan boleh dipertingkatkan dalam kebanyakan keadaan permukaan jalan raya.

Jarak brek akan lebih panjang di jalan yang kasar, berbatu atau dilitupi salji berbanding di jalan biasa. ◀

Semasa menekan brek, anda mungkin boleh merasakan getaran dari injak brek dan bunyi "*cluck*" dari ruangan enjin hadapan secara berterusan. Ini disebabkan oleh operasi biasa sistem brek cegah-terkunci (ABS), dan bukan bermaksud sistem brek bermasalah.

Apabila sistem ABS berhenti berfungsi, anda akan merasakan injak brek kembali seperti biasa (tanpa sistem ABS aktif).◀

Pengedaran Daya Brek Elektronik (EBD)

Apabila menekan brek kenderaan, sistem EBD akan secara automatik melaraskan nisbah pengedaran daya brek di antara gandar roda hadapan dan belakang untuk meningkatkan tahap kecekapan sistem brek. Sistem EBD bekerjasama dengan sistem ABS untuk membantu dalam memastikan kelancaran dan kawalan pada operasi kenderaan.

Sistem Kawalan Kestabilan Elektronik (ESC)

Sistem ESC adalah sejenis teknologi keselamatan aktif yang membantu pemandu untuk mengawal kenderaan.

Ia mengesan ketidakstabilan badan kenderaan dan membantu mengelakkan kemalangan dengan mengawal daya brek pada setiap roda atau mengurangkan daya kilas dan kuasa motor enjin.
Ia juga membimbing kenderaan untuk kembali ke arah laluan yang dikehendaki pemandu.

Sistem ESC hanyalah sistem bantuan tambahan dan tidak menghilangkan semua risiko bahaya. Apabila memandu di jalan yang licin atau basah, sila berwaspada dan memandu dengan berhati-hati. ◀

Tetapan asal sistem ESC adalah ia akan dihidupkan pada setiap kali kenderaan dihidupkan. Untuk mengekalkan kawalan dan kestabilan kenderaan, sistem ini seharusnya sentiasa dihidupkan (dalam mod siap sedia).

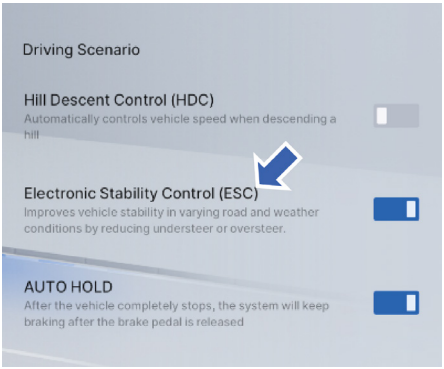
Apabila sistem ESC diaktifkan, penunjuk status ESC pada instrumen meter akan berkelip. Keadaan ini juga berlaku semasa sistem kawalan daya cengkaman tayar diaktifkan.

Anda mungkin akan mendengar bunyi atau merasakan getaran melalui injak brek. Ini adalah perkara biasa. Teruskan memandu mengikut arah yang anda kehendaki.

Sekiranya terdapat masalah pada

sistem ESC, penunjuk status ESC di instrumen meter akan kekal menyala, dan sistem ini tidak akan dapat berfungsi seperti yang dikehendaki. Dalam kes ini, cara pemanduan perlu diselaraskan.

Menutup Sistem ESC (ESC SPORT / ESC OFF)



Sistem ESC dihidupkan secara automatik pada setiap kali enjin kenderaan dihidupkan.

Untuk menutup sistem ESC (juga dikenali sebagai ESC SPORT atau ESC OFF), pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan:

Vehicle Settings → ***Driving***

Di bawah bahagian ***Driving Assistance***, pilih untuk menghidupkan fungsi (mod) ESC SPORT di paparan ini.

Di dalam mod ESC SPORT, penunjuk status ESC pada instrumen meter akan padam dan penunjuk ESC OFF akan menyala

Ketika keadaan di mana daya cengkaman tayar kenderaan adalah terhad, sistem ESC boleh ditutup untuk mendapatkan kawalan kenderaan yang lebih baik. Contohnya termasuk yang berikut:

- Apabila kenderaan bergerak melalui salji tebal atau di atas tanah yang lembut serta berpermukaan jalan yang tidak sekata.
- Ketika dalam cubaan untuk mengeluarkan kenderaan tersangkut, seperti di dalam jalan yang berlumpur dan perlu menggerakkan kenderaan ke hadapan dan ke belakang.
- Memandu dengan tayar yang dipasang dengan rantai tayar musim sejuk (rantai salji).

Menghidupkan Sistem ESC

Pilih untuk menutup mod fungsi ESC SPORT melalui skrin paparan multimedia dan sistem ESC akan dihidupkan semula secara automatik.

Kemudian, penunjuk ESC OFF pada paparan instrumen meter akan padam.

Bantuan Brek Kecemasan (EBA)

Ketika sedang dalam brek kecemasan, sistem HBA akan meningkatkan daya membrek dan mengurangkan jarak brek.

Sistem HBA ini hanya dapat membantu pemandu meningkatkan daya brek tetapi ini tidak bermaksud kemalangan dapat dielakkan. Oleh itu, sentiasa menjaga jarak selamat dan memandu dengan berhati-hati. ◀

Sistem Kawalan Daya Cengkaman (TCS)

Sistem TCS ini digunakan untuk mengelak kehilangan daya cengkaman pada tayar kenderaan yang dipandu. Apabila sistem ini mengesan tayar hadapan tergelincir (berpusing tanpa mencengkam jalan), sistem TCS akan menghasilkan daya kilas atau daya pengimbang brek pada roda hadapan yang berpusing tersebut untuk mengurangkan tahap gelinciran serta meningkatkan kestabilan pemanduan.

Kawalan Mendaki Cerun (HHC)

Fungsi HHC dapat membantu pemandu untuk menggerakkan kenderaan dengan lebih lancar di kawasan lereng atau cerun.

Setelah injak brek dilepaskan, fungsi ini akan terus menahan brek kenderaan sehingga pemandu mempunyai masa yang cukup untuk menekan injak pemecut dan menggerakkan kenderaan ke hadapan untuk membantu pemandu menghalang kenderaan ini daripada meluncur ke belakang.

Jika pemandu melepaskan injak brek (brek servis) ketika kenderaan mula mendaki di lereng atau cerun, fungsi HHC ini boleh mengekalkan daya tekanan brek hingga sekitar 2 saat untuk membantu mencegah kenderaan tergelincir ke bawah dengan berkesan.

Fungsi HHC dapat diaktifkan apabila brek parkir dilepaskan sepenuhnya dan pada ketika sistem ESC berfungsi dengan baik. ◀

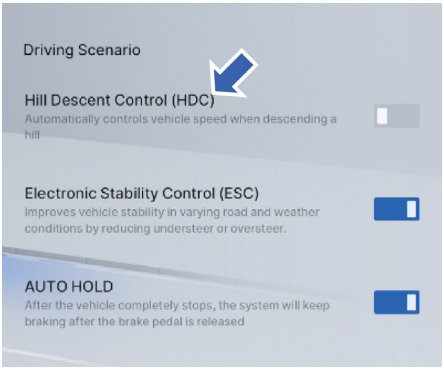
Fungsi HHC hanya mengekalkan daya tekanan brek untuk seketika sebaik sahaja pemandu melepaskan injak brek. Jika injak pemecut tidak ditekan atau brek parkir EPB tidak diaktifkan dalam masa 2 saat tersebut, kenderaan mungkin tergelincir semula ke arah belakang kenderaan. Oleh itu, pandulah dengan berhati-hati apabila kenderaan mula mendaki cerun atau bukit. ◀

Kawalan Menuruni Cerun (HDC)

Fungsi HDC akan mengenakan daya brek secara aktif apabila kenderaan sedang turun dari bukit atau cerun, untuk membantu mengekalkan kelajuan tetap kenderaan ini. Fungsi ini memberikan lebih kawalan pada pemandu untuk menuruni cerun yang curam dengan selamat.

- Fungsi HDC hanyalah sebagai ciri bantuan tambahan. Pemandu tetap bertanggungjawab untuk menjaga keselamatan kenderaan dan sentiasa berwaspada dengan keadaan persekitaran.
- Fungsi HDC mungkin tidak dapat mengekalkan kelajuan yang tetap ketika di cerun yang sangat curam. Dalam keadaan ini, pemandu hendaklah mengawal kenderaan dengan menekan injak brek. ◀

Pengaktifan Fungsi



Pilih pada skrin paparan multimedia mengikut turutan berikut:

Vehicle Settings* → *Driving

Di bawah bahagian ***Driving Assistance***, pilih untuk menghidupkan atau menutup fungsi HDC di paparan ini.

- Fungsi HDC hanya boleh diaktifkan ketika kelajuan kenderaan kurang daripada 35 km/j, dan fungsinya akan berhenti apabila kelajuan kenderaan mencecah 60 km/j atau lebih.
- Fungsi HDC tidak boleh dihidupkan dan ia akan ditutup secara automatik apabila suhu brek terlalu tinggi.
- Jika penunjuk status HDC pada instrumen meter tidak menyala atau menyala berwarna kuning apabila fungsi HDC dihidupkan, ini bermaksud fungsi HDC tidak dapat diaktifkan. ◀

Stereng Berkuasa Elektrik (EPS)

Sistem EPS memantau kelajuan pemanduan dan melaraskan bantuan kuasa dalam masa nyata untuk memastikan kemudahan menggunakan stereng ketika kenderaan berkelajuan rendah dan menjaga kestabilan stereng ketika kenderaan berkelajuan tinggi, serta meningkatkan keselamatan pemanduan secara keseluruhanya.

Mod stereng sistem EPS boleh dilaraskan secara manual (jika dilengkapi) melalui pilihan di *EPS Mode Switch* pada paparan tetapan unit multimedia (di bahagian *Driving Mode Linkage*).

Jika stereng sukar untuk dikawal atau penunjuk status EPS pada instrumen meter menyala, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan secepat mungkin.

Sistem Pemantauan Tekanan Angin Tayar (TPMS)*

Sistem TPMS menggunakan sensor tayar yang terletak pada setiap injap roda untuk memantau tekanan angin tayar secara berterusan. Ia memberi peringatan kepada pemandu untuk memeriksa keadaan tayar melalui lampu penunjuk amaran TPMS yang menyala.

Sensor untuk pemantauan tekanan angin tayar tersebut akan menghantar maklumat status terkini (masa nyata) setiap tayar, yang mana ia akan dipaparkan pada paparan instrumen meter.

Lampu penunjuk amaran TPMS akan berterusan menyala, bersama paparan mesej amaran di paparan instrumen meter apabila amaran peringatan berikut dicetuskan (diaktifkan):

- Amaran Tekanan Tayar Rendah
  Apabila tekanan angin tayar dikesan amat rendah, amaran peringatan ini akan diaktifkan. Lampu penunjuk amaran TPMS akan padam secara automatik sebaik sahaja tayar yang berkaitan telah bertambah tekanan anginnya dengan mengepam angin tayar sehingga mencapai nilai tekanan angin tayar (dalam keadaan sejuk) yang disarankan.
- Amaran Kerosakan Sensor
  Apabila mana-mana sensor tayar dikesan mengalami kerosakan, amaran sensor TPMS bermasalah akan diaktifkan. Lampu penunjuk amaran TPMS akan kekal menyala sehingga masalah sensor diselesaikan.
- Amaran Isyarat Abnormal TPMS
  Apabila sebarang masalah berkaitan dengan isyarat TPMS dikesan, amaran isyarat abnormal TPMS akan dicetuskan. Lampu penunjuk amaran TPMS akan kekal menyala sehingga masalah ini diselesaikan.
- Pelbagai Isyarat Amaran
  Jika sistem ini mengesan tekanan angin tayar yang rendah pada lebih daripada satu tayar, instrumen meter akan memaparkan mesej amaran mengikut turutan ia dikesan.
- Amaran Tekanan Tayar Tinggi
  Apabila tekanan angin tayar dikesan amat tinggi, nilai suhu tayar akan dipaparkan berwarna merah. Lampu penunjuk amaran TPMS akan kekal menyala sehingga masalah tersebut diselesaikan.
- Amaran Pengurangan Tekanan Angin Tayar dengan Pantas
  Apabila tekanan angin tayar dikesan sangat pantas berkurangan, amaran ini akan diaktifkan. Lampu penunjuk amaran TPMS akan kekal menyala sehingga masalah ini diselesaikan.

Jika lampu penunjuk amaran TPMS menyala, ini bermaksud salah satu atau lebih tayar kenderaan sedang megalami masalah tekanan angin tayar yang tidak normal.

Berhentikan kenderaan atau parkir dengan segera sebaik sahaja selamat untuk berbuat demikian. Periksa tekanan angin tayar dan pam tayar hingga mencapai tekanan angin yang disarankan.

Sistem ini hanya memberi bantuan dengan mengesan tekanan angin tayar yang tidak normal. Ia bukan pengganti kepada pemeriksaan dan penyelenggaraan tayar seperti kebiasaannya.

- Tayar ganti pada kenderaan ini tidak dilengkapi dengan sensor tayar.
- Tekanan angin tayar yang disarankan boleh didapati pada label tekanan

angin tayar yang terletak pada bahagian luar atas tiang tengah kanan (bahagian pemandu) kenderaan ini.

- Sentiasa periksa tekanan angin tayar dan pastikan ia berada di dalam julat tekanan angin yang betul.
- Sistem TPMS tidak dapat menjangka jika terdapat kerosakan tayar secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor luaran (seperti tayar meletup), dan ia juga tidak dapat mengenal pasti jika terdapat pengurangan tekanan angin tayar yang seragam secara beransur-ansur dari masa ke masa pada semua tayar.
- Apabila kenderaan dihidupkan, paparan pemantauan tekanan angin tayar pada instrumen meter akan menunjukkan maklumat nilai tekanan yang sebelumnya. Sistem akan mengemas kini maklumat tersebut secara beransur-ansur setelah kelajuan kenderaan mencecah 30 km/j atau lebih serta telah dipandu selama beberapa minit. ◀

- Bagi negara yang mempunyai musim yang berbeza, tekanan tayar harus dilaraskan mengikut musim. Pam tayar dengan lebih banyak tekanan angin pada musim sejuk dan sedikit kempis pada musim panas. Sentiasa pastikan untuk mengepam tekanan udara apabila tayar masih sejuk.
- Adalah perkara biasa untuk amaran sistem TPMS diaktifkan apabila memandu di kawasan beraltitud rendah atau tinggi. Dalam kes sedemikian, laraskan tekanan angin tayar mengikut amarannya (sehingga penggera berkaitan tekanan angin tayar dimatikan atau padam).
- Bagi negara yang mempunyai musim sejuk, jika keempat-empat tayar digantikan dengan tayar salji yang tidak dipasang dengan sensor tayar, instrumen meter akan memaparkan mesej yang menunjukkan ketiadaan sensor tersebut, diikuti dengan penggera kegagalan sistem. ◀

Sistem pemantauan tekanan tayar mungkin beroperasi secara tidak normal disebabkan oleh sebab-sebab berikut:

- Pemasangan tayar yang tidak sesuai atau pengubahsuaian pada roda dan rim tayar.
- Terdapat cecair di dalam tayar atau penggunaan cecair pembaikan tayar.
- Memandu dengan tayar yang dipasang rantai anti-gelincir atau rantai salji.
- Berdekatan dengan lokasi seperti stesen televisyen, stesen minyak, lapangan terbang, dan lain-lain yang mungkin menjana gelombang radio yang kuat atau gangguan pada isyarat elektrik.
- Pemasangan aksesori yang boleh menyebabkan gangguan pada unit penerima isyarat radio kenderaan, sistem elektrik, dan lain-lain. ◀

Sistem Bantuan Parkir (PAS)*

Bantuan Parkir*

Sistem bantuan parkir (PAS) membantu pemandu mengelak daripada melanggar objek ketika meletak kenderaan.

Sensor Parkir Hadapan

Sensor parkir pada bampar hadapan kenderaan boleh mengesan halangan sehingga 1 meter daripada bahagian paling hadapan kenderaan.

Sensor Parkir Belakang

Sensor parkir pada bampar belakang kenderaan boleh mengesan halangan sehingga 1.5 meter daripada bahagian paling belakang kenderaan.

Sistem PAS kenderaan ini bukan pengganti kepada penglihatan mata dan pemerhatian pemandu.

- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek di bahagian bawah bampar, bawah kenderaan atau halangan yang terlalu dekat mahupun terlalu jauh dari kenderaan ini.
- Sistem PAS mungkin tidak dapat untuk mengesan kanak-kanak, penunggang basikal, pejalan kaki atau haiwan peliharaan.
- Sistem PAS tidak dapat mengesan objek bersaiz sangat kecil.
- Tidak ambil peduli pada keadaan di sekeliling kenderaan semasa proses parkir akan boleh menyebabkan kecederaan parah dan kerosakan harta benda. Walaupun kenderaan dilengkapi dengan sistem PAS, pemandu perlu berhati-hati dan pastikan jika terdapat halangan sebelum mula memarkir. ◀

- Bersihkan sensor parkir dengan kerap untuk memastikan ia dapat beroperasi dengan baik. Gunakan air dan pembersih khas kenderaan yang semula jadi.
- Pengumpulan habuk, salji atau ais pada permukaan sensor parkir boleh menyebabkan sistem PAS tersilap memberikan amaran.
- Jika bampar rosak dan menyebabkan sensor parkir menjadi tidak sejajar atau berubah bentuknya, sistem PAS mungkin akan tersilap mengeluarkan amaran atau gagal untuk mengesan halangan yang ada. ◀

Cara Sistem PAS Berfungsi

Apabila sistem PAS sedang aktif dan mengesan halangan berada di dalam julat pengesanannya, ia akan memaparkan maklumat tersebut pada skrin unit multimedia bersama dengan dan bunyi amaran (*beep)* sebagai peringatan kepada pemandu.

Bunyi amaran tersebut menunjukkan terdapat halangan di hadapan atau di belakang kenderaan. Frekuensi bunyi *beep* akan semakin laju apabila kenderaan menghampiri halangan tersebut. Apabila jarak kurang dari 30 cm, bunyi *beep* yang berterusan akan dikeluarkan.

Faktor persekitaran mungkin boleh menyebabkan prestasi pengesanan sensor parkir sistem PAS terbatas, seperti dalam cuaca yang sangat panas, terlalu sejuk atau lembap. ◀

Keadaan Sistem PAS Tidak Berfungsi Secara Normal

Perlu diketahui bahawa sensor parkir untuk sistem PAS mungkin tidak berfungsi atau mungkin membuat kesilapan dalam pengesanan ketika keadaan berikut:

Situasi Halangan Tidak Dapat Dikesan

- Sensor parkir tidak dapat mengesan penghalang berbentuk jaring seperti wayar besi, tali tambatan dan jaring penyekat.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan halangan rendah seperti batu besar, kecil dan lain-lain.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan kenderaan dengan bahagian casis yang tinggi.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan objek lembut seperti salji, kapas atau span yang dapat menyerap gelombang ultrasonik.
- Sensor parkir tidak dapat mengesan halangan yang berbentuk bukan kebiasaan seperti tiang, pokok, basikal, bucu keluli, batu sudut dan kertas beralun.

Situasi Penggera Amaran Palsu Mungkin Tercetus

- Terdapat air atau ais di permukaan sensor parkir sistem PAS.
- Kenderaan ini berada di cerun yang curam.
- Kenderaan ini dipasang dengan radio atau antena berfrekuensi tinggi atau ia ada digunakan berdekatan.
- Bunyi hon kenderaan lain, bunyi deruan enjin atau bunyi ekzos kenderaan terlalu dekat dengan sensor parkir sistem PAS.
- Kenderaan dipandu dalam cuaca hujan atau bersalji.

Jika sistem masih tidak membunyikan amaran apabila kenderaan menghampiri halangan, tetapi ia bukan disebabkan oleh situasi di atas, sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan.

Apabila terdapat beberapa halangan berdekatan, sensor parkir mengesan objek yang paling dekat sahaja. Sila ambil perhatian jika sensor parkir di sisi lagi satu (kiri atau kanan) mengesan halangan lain semasa kenderaan bergerak. ◀

Jangan sembur air bertekanan tinggi secara langsung ke permukaan sensor parkir dan jangan menekan atau memberi tekanan pada permukaan sensor parkir dengan apa cara pun. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kegagalan pada sistem PAS. ◀

Kamera Undur*

Kamera undur memaparkan gambar belakang kenderaan untuk membantu pemandu mengetahui dengan jelas keadaan semasa mengundur kenderaan.

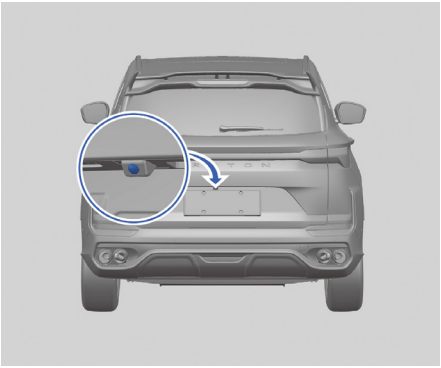
Pemandu mesti memerhati dengan teliti sama ada terdapat halangan di sekeliling kenderaan sebelum mengundur. Jika tidak, kecederaan atau kerugian harta benda mungkin akan berlaku. Pengesanan kamera undur bukan pengganti kepada penglihatan pemandu. Jangan bergantung hanya pada sistem kamera undur untuk mengundurkan kenderaan.

- Nilai jarak yang ditunjukkan pada paparan kamera undur di skrin unit multimedia adalah berbeza dengan jarak sebenar.
- Kamera undur tidak dapat mengesan halangan di luar lingkungan kawasan pandangan kamera seperti halangan di bawah bampar atau objek di bawah kenderaan itu sendiri.
- Kamera undur mungkin tidak dapat mengesan kanak-kanak, pejalan kaki, penunggang basikal atau haiwan peliharaan.
- Jangan bergantung pada kamera undur ketika mengundur kenderaan pada jarak yang jauh, mengundur dengan kelajuan tinggi atau di tempat dengan trafik melintas di belakang. ◀

Kedudukan Kamera Undur

Kamera undur terletak di bahagian luar pintu bonet belakang (tepat di atas plat nombor kenderaan).

Kamera undur mempunyai lingkungan kawasan pandangan yang terhad dan tidak dapat mengesan penghalang di bahagian sudut atau bawah bampar.



Imej yang dipaparkan mungkin akan berbeza mengikut arah kenderaan atau pelbagai jenis keadaan jalan. Jarak yang dipaparkan dalam skrin paparan multimedia adalah berbeza daripada jarak yang sebenar

Garis Bantu Undur

Garis Bantu Undur untuk meletak kereta adalah imej garisan laluan yang dinamik dan ia dilaras mengikut perubahan sudut atau putaran stereng.

Semasa mengundur, garis bantu undur dipaparkan di atas jalan di belakang kenderaan (pada paparan skrin unit multimedia) dan ia akan melengkung ke kiri atau kanan mengikut arah putaran stereng. Arah ini menunjukkan unjuran laluan kenderaan, membantu pemandu merancang laluan untuk mengundurkan kenderaan dengan selamat dan tepat.

- Apabila kamera undur dihidupkan, tekan ikon garis bantu undur di paparan unit multimedia untuk menghidupkan atau menutup fungsi garis bantu undur tersebut.

- Apabila fungsi garis bantu undur dihidupkan, ikon garis bantu undur akan menyala dan garisan bantu undur tersebut dipaparkan pada skrin unit multimedia. Jika fungsi garis bantu undur ditutup, garisan dan ikon garis bantu undur masih boleh dipilih tetapi tidak ditonjolkan.

Menghidupkan dan Menutup Sistem Kamera Undur

Apabila kenderaan memasuki gear undur (R), imej kamera undur akan dipaparkan:

- Apabila tuil penukar gear diletakkan pada kedudukan R, imej akan dipaparkan secara automatik pada paparan skrin multimedia.
- Apabila tuil penukar gear dialihkan keluar daripada gear R, paparan imej sistem kamera undur akan ditutup (OFF), dan paparan skrin multimedia akan bertukar kembali ke paparan yang sebelumnya.

Kamera Undur Tidak Berfungsi

Apabila kamera undur tidak berfungsi atau terputus sambungannya, paparan di skrin multimedia akan memberitahu bahawa sambungan kamera undur tidak bersambung dengan betul. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan dengan segera.

Kamera 360 HD*

Sistem kamera 360 HD (dirujuk sebagai Kamera 360), kini mempunyai fungsi yang dapat menunjukkan imej lutsinar kenderaan serta imej sekeliling sehingga 180 darjah.

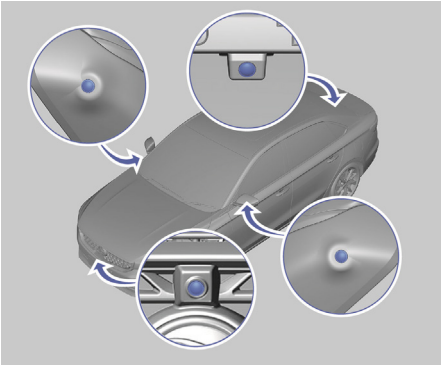
Sistem ini boleh membantu pemandu semasa meletak kenderaan (parkir) dengan menyediakan imej video semasa di bahagian hadapan, belakang, kiri dan kanan kenderaan.

Imej ini dipaparkan pada skrin paparan unit multimedia untuk meningkatkan kesedaran pemandu terhadap situasi sekeliling kenderaan.

- Apabila menggunakan sistem kamera 360, sentiasa beri perhatian kepada keadaan persekitaran kenderaan. Sistem ini hanya boleh digunakan sebagai alat bantu tambahan untuk menggerakkan kenderaan. Jangan bergantung sepenuhnya pada fungsi dalam kamera 360.
- Prestasi kamera 360 terdedah kepada faktor persekitaran, seperti kabus, hujan, salji, waktu malam dan persekitaran lain dengan tahap penglihatan yang rendah. Dalam persekitaran sedemikian, gunakan kamera 360 dengan lebih berwaspada dan pastikan keselamatan persekitaran kenderaan adalah selamat sebelum meneruskan pemanduan kenderaan.

- Kamera 360 mempunyai kawasan titik buta dan mungkin tidak dapat mengesan semua halangan di sekeliling kenderaan. ◀

Kamera 360 yang dilengkapi pada kenderaan ini menggunakan kamera jenis "*fish eye*" bersudut pengesanan yang lebar. Imej yang dihasilkan adalah berbentuk macam mangkuk. Oleh itu, imej 3D akan berubah lebih meregang atau berbeza sedikit pada bahagian hujung yang bercantum, dan terdapat imej objek bertindih di bahagian hujung sudut tepi. ◀



Kedudukan Kamera 360 HD

Memasuki Paparan Kamera 360

- Ucap arahan kepada unit multimedia: *HI PROTON, open 360 Camera* atau *HI PROTON, buka kamera 360*.
- Tekan ikon kamera 360 pada paparan multimedia.
- Apabila fungsi perhubungan stereng (*steering linkage*) diaktifkan dalam paparan tetapan kamera 360 dan kelajuan kenderaan adalah 30 km/j atau lebih rendah, menghidupkan lampu isyarat belok akan secara automatik menukar paparan skrin unit multimedia kepada pandangan 3D kiri atau kanan yang sepadan.
- Apabila fungsi pengesanan halangan diaktifkan dan kelajuan kenderaan adalah 15 km/j atau lebih rendah, paparan kamera 360 akan diaktifkan secara automatik apabila kenderaan menghampiri halangan di hadapan dalam jarak tertentu.
- Gerakkan tuil penukar gear ke gear undur (R) akan memasuki paparan kamera 360 secara automatik.

Menutup Paparan Kamera 360

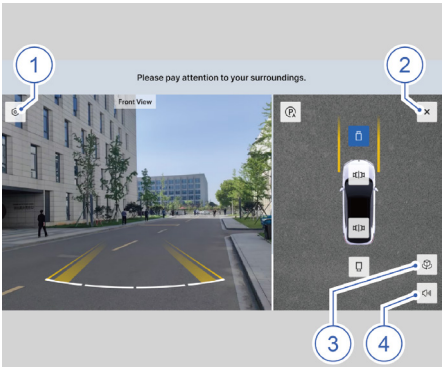
- Ucap arahan kepada unit multimedia: *HI PROTON, close 360 Camera* atau *HI PROTON, tutup kamera 360*.
- Tekan ikon pangkah ("Close") di paparan kamera 360.
- Sekiranya paparan kamera 360 dihidupkan dengan mengaktifkan lampu isyarat belok kiri atau kanan, paparan kamera 360 akan ditutup secara automatik dengan mematikan lampu isyarat belok tersebut.
- Jika kamera 360 diaktifkan dengan menukar kepada gear Undur (R), ia akan dimatikan apabila tuil penukar gear ditukar ke kedudukan gear pemacu (D) dan kenderaan bergerak dengan kelajuan melebihi 15 km/j.
- Jika kamera 360 diaktifkan oleh pengesanan halangan, ia akan dimatikan apabila tuil penukar gear ditukar ke kedudukan gear pemacu

(D) dan kelajuan kenderaan melebihi 15 km/j.

- Jika paparan kamera 360 diaktifkan secara manual (bukan melalui gear undur atau pengesanan halangan), ia akan dimatikan secara automatik apabila kelajuan kenderaan melebihi 30 km/j.
- Masuk ke kedudukan gear parkit (P). Jika tiada operasi dalam masa 5 saat, fungsi kamera 360 akan ditutup.

Tetapan Paparan Kamera 360

Pemandu boleh menyentuh kawasan tertentu pada paparan kamera 360 untuk melihat pandangan yang berbeza.



1. Tetapan
   Tetapan boleh dilaras untuk mod perhubungan stereng, kesan tahap ketelusan gambar model kenderaan, pandangan 3D sekeliling kenderaan dan fungsi pengesanan halangan.
2. Tutup (**x**)
   Menutup paparan kamera 360.
3. Pandangan 2D/3D
   Menukar paparan pandangan antara 2D atau 3D.
4. Bunyi penggera berkaitan sensor
   Fungsi bunyi penggera ini boleh dihidupkan atau ditutup.
5. Garis Bantu Undur
   Menghidupkan dan menutup garis bantu untuk megundur dan memarkir. Pilihan terakhir kali akan disimpan di dalam memori untuk pengaktifan sistem pada lain kali.

Selain butang fungsi di atas, sentuh terus ikon kamera di sekeliling imej model kenderaan kamera 360 pada paparan multimedia untuk menukar pelbagai sudut pandangan di sekeliling kenderaan dengan pantas. ◀

Sistem Bantuan Parkir Automatik (APA)*

Fungsi pada sistem bantuan parkir automatik (APA) adalah untuk membantu pemandu semasa proses memarkir, dan ia bukan pengganti kepada tanggungjawab pemandu. Pemandu mesti memantau proses memarkir secara berterusan dan kekal memberi perhatian sepenuhnya pada setiap masa.

Adalah penting untuk memerhatikan persekitaran kenderaan, mengawal kelajuan kenderaan menggunakan injak brek, dan bersedia untuk campur tangan atau membatalkan fungsi bantuan parkir automatik apabila perlu.

- Sensor parkir mungkin mempunyai kawasan titik buta. Sila beri perhatian terhadap orang yang lalu, haiwan dan objek penghalang di sekeliling kenderaan.
- Sensor parkir mungkin tidak dapat mengecam beberapa objek yang tidak memantulkan isyarat dari sistem APA kenderaan ini, atau terutamanya orang yang memakai pakaian sedemikian.
- Sensor parkir mungkin tidak dapat mengesan orang atau penghalang ketika terdapat bunyi persekitaran luaran yang boleh mengganggu sistem APA.
- Sebelum menggunakan fungsi sistem APA, pastikan tidak ada halangan seperti kunci ruangan parkir, lubang jalan, lubang dalam, batu dan tiang nipis di ruangan parkir, kerana sistem mungkin tidak dapat mengesannya.
- Apabila memasuki ruangan parkir sisi (parkir tepi) menggunakan sistem APA, tayar mungkin akan tersentuh bahu jalan ketika sedang meletak kenderaan. Sila perhatikan keadaan sekitar kenderaan, kawal kelajuan kenderaan, dan jika perlu boleh beroperasi secara manual semasa meletak kenderaan.
- Sistem PAS mungkin tidak dapat mengesan penghalang yang melebihi keupayaan pengesanannya, seperti lubang jalan, lubang dalam, tiang nipis, penghalang kawasan parkir, kunci ruangan parkir, objek berbentuk pelik atau berbentuk berlian, bucu tajam atau tiang batu, objek yang sangat rendah, berada di bawah tanah, sangat nipis, brrbentuk jaring seperti wayar besi, pagar, salji gebu, batu, tali, objek tergantung, tayar, orang yang sedang baring atau merengkot, kanak-kanak, troli pasaraya dan lain-lain. Pemandu perlu sentiasa berwaspada terhadap persekitaran luar kenderaan untuk mengelakkan kemalangan atau kerosakan harta benda.
- Sekiranya penghalang dikesan oleh sistem penggera jarak parkir, ia mungkin hilang ketika kenderaan mendekatinya kerana memasuki kawasan titik buta sensor parkir.

Ini sangat mungkin terjadi ketika penghalang yang dikesan adalah terlalu tinggi atau terlalu rendah. Jangan sekali-kali mengabaikan amaran dari sistem penggera jarak parkir, jika tidak, situasi yang tidak dijangka mungkin akan berlaku.

- Pastikan permukaan sensor parkir sentiasa bersih. Sekiranya terdapat salji, lumpur, debu dan lain-lain di permukaannya, sila bersihkan kekotoran tersebut dengan segera untuk mengelakkan mengganggu fungsi sensor parkir.
- Elakkan mencuci kamera, sensor dan radar dengan mesin membasuh bertekanan tinggi. Sebaliknya siram dengan aliran air kecil dengan jarak sekurangnya 10cm dari kenderaan semasa mencuci.
- Semasa proses memarkir dengan fungsi sistem APA, mungkin terdapat kenderaan di lorong bersebelahan. Sila kekal berwaspada dan perhatikan kenderaan di lorong lain yang datang dan juga pejalan kaki.
- Semasa proses memarkir di ruangan parkir bahagian sisi (parkir tepi) dengan sistem APA, sila pastikan jarak antara kenderaan hadapan dan belakang ruangan parkir sekurang-kurangnya 1 meter lebih besar dari saiz kenderaan ini. Untuk ruangan parkir tegak lurus (parkir hadapan atau belakang), pastikan jarak di antara kenderaan di kiri dan kanan ruangan parkir sekurang-kurangnya 1meter lebih lebar dari saiz kenderaan ini. Jika tidak, sistem APA mungkin tidak dapat mengesan ruangan parkir yang kosong tersebut.
- Sila pastikan tekanan angin tayar adalah di dalam julat yang disarankan sebelum menggunakan fungsi sistem APA. Tekanan angin tayar yang terlalu rendah atau sangah berlebihan boleh memberi kesan kepada prestasi sistem ini ketika proses parkir. Fingsi sistem APA mengira jarak untuk parkir berdasarkan keadaan putaran roda. Kepelbagaian di dalam ketepatan memarkir mungkin berlaku jika menggunakan saiz tayar yang berbeza (tidak sama dengan spesifikasi asal), tayar yang dipasang rantai salji, atau tayar ganti.
- Kenderaan ini mungkin akan berhenti di persimpangan seperti simpang empat atau simpang tiga (berbentuk T) di dalam kawasan parkir, atau ia mungkin akan keluar (tutup fungsi) disebabkan oleh gangguan dari luar kenderaan ketika proses parkir. Pemandu perlu memantau proses parkir yang sedang berlaku dan ambil alih kawalan kenderaan dengan segera di ketika itu.
- Fungsi sistem APA ini tidak dapat mengenal pasti garisan kuning berganda, garisan lurus, papan tanda jalan, isyarat trafik, atau penanda jalan yang lain. Pemandu bertanggungjawab untuk memastikan undang-undang trafik dipatuhi.

- Kenderaan ini mungkin akan tersasar daripada laluan perjalanan yang dikehendaki atau menghimpit ke laluan bertentangan. Pemandu perlu sentiasa memantau keadaan persekitaran di sekeliling kenderaan pada masa nyata untuk mengelakkan perlanggaran atau kemalangan.
- Fungsi sistem APA mungkin tidak dapat melakukan brek kecemasan dengan berkesan untuk mengelakkan perlanggaran dengan halangan yang bergerak melintasi kenderaan ini, seperti pejalan kaki.
- Fungsi sistem APA mungkin tidak dapat bertindak balas dengan baik terhadap objek yang menghampiri atau yang terletak di didi kenderaan.
- Fungsi sistem APA mungkin tidak dapat bertindak balas dengan segera terhadap halangan yang muncul secara tiba-tiba dan tidak terjangka seperti pejalan kaki, haiwan, kenderaan bermotor, kenderaan tidak bermotor, atau sebarang objek lain di sekeliling kenderaan. Perkara ini boleh meningkatkan risiko berlakunya perlanggaran.
- Fungsi sistem APA mungkin tidak dapat mengecam kenderaan dengan struktur bawah badan yang besar dan teguh, serta tidah bersambung atau pun tidak di dalam bentuk yang seragam seperti lori besar, lori tangki, kenderaan yang ditunda, pengaut pada jentera berat, dan lain-lain.
- Fungsi sistem APA mungkin tidak dapat mengenal pasti dengan tepat pejalan kaki, haiwan, kenderaan bermotor, kenderaan tidak bermotor, atau pelbagai objek berbentuk pelik di sekeliling kenderaan.
- Apabila fungsi sistem APA diaktifkan, kenderaan ini mungkin akan tersilap mengenal pasti tanah yang tidak rata seperti rumput liar yang panjang, kerikil di jalanan, dan lain-lain, yang mana ia berpotensi menyebabkan kesilapan membrek atau kegagalan dalam proses parkir tersebut.
- Jarak brek mungkin akan bertambah atau tayar mungkin akan tergelincir, ketika proses parkir disebabkan oleh keadaan jalan yang berais, bersalji, berpermukaan licin atau berada di cerun. Ini boleh menghalang fungsi mengelakkan perlangggaran yang berkesan.
- Fungsi sistem APA mungkin tersilap mengenal pasti kesan tayar, penanda tebing jalan, retak di permukaan jalan, bayang-bayang, garisan tempat letak basikal, pagar tanaman bunga, atau garisan di tanah yang lain, sebagai garisan untuk ruangan parkir. Adalah disarankan untuk menggunakan fungsi ini di kawasan dengan garisan ruangan parkir yang jelas untuk memastikan kelancaran proses parkir tersebut.
- Jangan rendam sensor di dalam cecair dan jangan bersihkannya dengan pencuci bertekanan tinggi atau pencuci wap panas untuk

mengelakkan kerosakan pada sensor tersebut. ◀

Penerangan Fungsi

Meletak Kenderaan ke Dalam Ruangan Parkir

1. Tekan ikon untuk aplikasi APA pada paparan unit multimedia atau gunakan arahan suara (seperti bunyi Hai PROTON, hidupkan fungsi parking automatik) untuk mengaktifkan fungsi bantuan parkir automatik sistem APA. Sistem APA secara automatik akan mengenal pasti keadaan semasa sebagai mod meletak kenderaan (parkir) dan memasuki ke paparan untuk parkir masuk.
2. Pandu kenderaan dengan kelajuan di bawah 25 km/j, sistem APA akan secara automatik mencari ruangan parkir yang kosong di sebelah kiri dan kanan kenderaan. Jika kelajuan kenderaan melebihi 25 km/j, mesej peringatan akan dipaparkan untuk mengingatkan pemandu supaya mengurangkan kelajuan kenderaan.
3. Selepas mengenal pasti ruangan parkir yang sesuai, skrin unit multimedia akan memaparkan maklumat berkaitan dan meminta pemandu untuk menghentikan kenderaan. Ruangan parkir yang dikesan tersebut akan di tunjukkan dengan warna terang pada paparan multimedia untuk kepastian daripada pemandu (untuk mula parkir).
4. Apabila kenderaan telah berhenti, pemandu boleh memilih ruangan parkir yang sesuai dengan menekan pada paparan unit multimedia. Sebaik sahaja ruangan parkir telah dipilih, kenderaan akan secara automatik memulakan proses memarkir dan memasuki ruangan parkir tersebut.
5. Lepaskan injak brek dan roda stereng untuk memulakan proses parkir dengan sistem APA. Mesej peringatan akan dipaparkan dan mengingatkan pemandu untuk terus memantau keadaan sekeliling sepanjang proses parkir masuk.
6. Setelah operasi ini selesai, paparan mesej tamat operasi akan dipaparkan untuk menunjukkan operasi parkir tersebut telah berjaya.

Mengeluarkan Kenderaan dari Ruangan Parkir

1. Tekan ikon untuk aplikasi APA pada paparan unit multimedia atau gunakan arahan suara (seperti bunyi Hai PROTON, hidupkan fungsi parking automatik) untuk mengaktifkan fungsi bantuan parkir automatik sistem APA. Sistem APA secara automatik akan mengenal pasti keadaan semasa sebagai mod mengeluarkan kenderaan dari ruangan parkir dan memasuki ke paparan untuk keluar parkir.
2. Sistem APA akan menyarankan arah untuk keluar parkir (jika sesuai, bergantung kepada operasi parkir masuk sebelumnya) atau

membenarkan pemandu untuk memilih arah keluar parkir yang dikehendaki secara manual. Tekan ikon "*Start Park-out*" untuk memulakan proses keluar parkir ini.

3. Lepaskan injak brek dan roda stereng untuk memulakan proses keluar parkir dengan sistem APA. Mesej peringatan akan dipaparkan dan mengingatkan pemandu untuk terus memantau keadaan sekeliling sepanjang proses ini.
4. Setelah operasi ini selesai, paparan mesej tamat operasi akan dipaparkan untuk menunjukkan operasi keluar parkir tersebut telah berjaya.

- Fungsi keluar parkir dalam sistem APA ini hanya boleh digunakan untuk parkir secara horizontal (parkir sisi).
- Sistem akan memasuki paparan untuk keluar parkir hanya jika sebelum itu telah berjaya memasuki parkir sisi dengan sistem APA.
- Apabila telah memasuki paparan untuk keluar parkir, jika kenderaan ini bergerak kepada jarak tertentu, ia akan secara automatik keluar daripada mod keluar parkir sistem APA. ◀

Penamatan Fungsi

Di dalam situasi berikut, sistem APA akan terganggu dan terpaksa keluar dari operasi parkir automatik. Paparan multimedia akan menunjukkan mesej keluar sistem yang sepadan dan pemandu perlu mengambil alih dan menyambung kawalan kenderaan.

- Sistem yang berkaitan bermasalah.
- Sistem APA bermasalah.
- Tamat masa tindak balas pemandu.
- Tempat letak kereta adalah terhad.
- Laluan parkir kereta di luar kawasan yang dicadangkan.
- Sistem kawalan kestabilan elektronik (ESC) diaktifkan.
- Fungsi keselamatan aktif yang lebih tinggi keutamaannya diaktifkan.
- Kelajuan ketika parkir melebihi had.
- Operasi meletak kenderaan melebihi masa yang ditetapkan.
- Gerakan yang berlebihan ketika meletak kenderaan.
- Terlalu banyak gangguan ketika meletak kenderaan.
- Masuk campur melalui tuil penukar gear (menukar gear).
- Masuk campur melalui brek parkir elektrik (EPB diaktifkan).
- Gangguan melalui putaran stereng.
- Masuk campur dengan menekan injak pemecut.
- Radar atau sensor parkir terlindung.
- Kamera yang kotor.

- Sudut roda stereng yang berlebihan
- Cerun yang sangat curam.
- Proses parkir terganggu dan tidak memilih untuk menyambung semula proses ini dalam waktu yang telah ditetapkan.

Apabila mana-mana situasi berikut berlaku, fungsi sistem APA akan terganggu dan paparan unit multimedia akan menunjukkan maklumat gangguan yang sepadan. Pemandu perlu mengikut maklumat yang dipaparkan dalam masa yang ditetapkan untuk menyambung semula fungsi sistem APA.

- Terdapat halangan dikesan.
- Pintu dikesan terbuka.
- Pintu bonet belakang terbuka.
- Pintu bonet hadapan (ruangan enjin) terbuka.
- Tali pinggang keledar tidak dipakai dengan betul.
- Cermin sisi pintu dikesan berlipat.
-

Pengisian Bahan Api

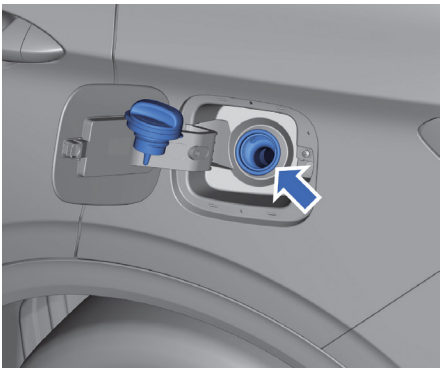
Langkah Keselamatan di Stesen Minyak

Bahan api (Petrol) adalah sangat mudah terbakar dan cepat meledak di kawasan dan ruang pengudaraan yang terhad. ◀

Perhatikan perkara berikut semasa mengisi bahan api:

- Matikan enjin.
- Jangan merokok
- Jangan biar percikan api dan jangan nyalakan api secara terbuka berdekatan dengan kenderaan.
- Jangan gunakan telefon bimbit atau mana-mana peranti mudah alih yang beroperasi menggunakan bateri.
- Dinasihatkan untuk menghilangkan elektrik statik pada badan anda dengan menyentuh tapak tangan ke permukaan besi sebelum memegang pemegang pengisi bahan api untuk melakukan proses pengisian bahan api.
- Pastikan bahan api yang diisi tidak melimpah atau terlebih pengisian.
- Ikuti langkah keselamatan lain yang disarankan oleh stesen minyak (jika ada).

Pintu Pengisi dan Pengisian Bahan Api



Pintu dan penutup pengisi bahan api ini terletak di bahagian belakang kanan kenderaan ini.

1. Apabila kenderaan tidak berkunci, tekan sebelah kanan pintu pengisi bahan api untuk membukanya.
2. Putar penutup pengisi bahan api melawan arah jam perlahan-lahan untuk membukanya. Gantungkan penutup pengisi bahan api pada pemegang khas di pintu pengisi bahan api.
3. Masukkan muncung pengisi bahan api ke dalam lubang pengisi bahan api untuk memulakan pengisian.
4. Setelah selesai mengisi bahan api, pasang semula dan putar penutup pengisi bahan api mengikut arah jam sehingga mendengar bunyi klik untuk memastikan penutup pengisi bahan api ini telah diketatkan sepenuhnya.
5. Tutup pintu pengisi bahan api dan pastikan ia ditutup dengan betul.

Jangan berlebihan mengisi bahan api, hanya sehingga muncung pengisi bahan api melepaskan picunya sekali sahaja. ◀

Jangan membuka penutup pengisi bahan api terlalu pantas atau berlebihan mengisi bahan api sehingga melimpah. Bahan api boleh terpercik ke badan anda dan menyebabkan kecederaan atau lecur yang teruk. Jika bahan api terpercik pada orang atau badan kenderaan, segera bersihkannya. ◀

Sekiranya berlaku kebakaran semasa mengisi bahan api, dilarang mencabut muncung pengisi bahan api. Pam di stesen minyak mesti dimatikan dahulu atau beritahu kakitangan stesen minyak untuk memberhentikan aliran bahan api. Tinggalkan tempat kejadian dengan serta-merta. ◀

Adalah disyorkan untuk memeriksa dan menggantikan komponen sistem bahan api di pusat servis PROTON yang sah mengikut buku jaminan dan penyelenggaraan kenderaan ini. ◀

Gunakan bahan api tanpa plumbum (RON 92 atau lebih tinggi). Penggunaan bahan api dengan RON yang lebih rendah boleh menyebabkan kerosakan yang serius kepada penukar pemangkin tiga hala. ◀

PROTON tidak mengesyorkan anda untuk menggunakan mana-mana bahan api yang mungkin mengandungi bahan tambahan yang meningkatkan

tahap oktana seperti MMT (*Methylcyclopentadienyl Manganese-Tricarbonyl*). ◀

Kenderaan ini tidak direka untuk menggunakan bahan api yang mengandungi metil alkohol (*methyl alcohol)*. Jangan gunakan bahan api yang mengandungi methyl alcohol kerana ia akan mereputkan bahagian logam dalam sistem bahan api dan merosakkan bahagian plastik dan getah. Kerosakan yang timbul daripada penggunaan bahan api yang mengandungi metil alkohol tidak dilindungi oleh jaminan pengilang. ◀

Sistem Emisi

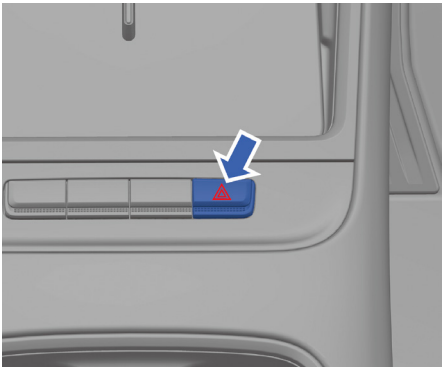
Penukar Pemangkin Tiga Hala

Sistem ekzos kenderaan ini dilengkapi dengan penukar pemangkin tiga hala yang boleh menukar gas berbahaya seperti CO, HC dan NOx dari sistem ekzos kepada CO2, air dan nitrogen melalui pengoksidaan dan tindakan pengurangan.

Masalah kenderaan seperti kerosakan enjin, pengurangan kuasa dan lain-lain akan menyebabkan kerosakan teruk kepada penukar pemangkin tiga hala. Sila ke pusat servis PROTON yang sah dengan segera untuk penyelenggaraan mengikut peruntukan dalam "*Warranty & Service Booklet*" (Buku Jaminan dan Penyelenggaraan). ◀

Peralatan Kecemasan

Lampu Amaran Bahaya



Tekan suis lampu amaran bahaya jika anda perlu memperlahankan dan memberhentikan kenderaan ketika kecemasan atau menghadapi sebarang masalah.

Kemudian lampu penunjuk pada suis tersebut dan juga kedua-dua lampu isyarat membelok akan berkelip untuk memberi amaran kepada pengguna lain.

Untuk mematikan lampu amaran bahaya, tekan sekali lagi suis tersebut.

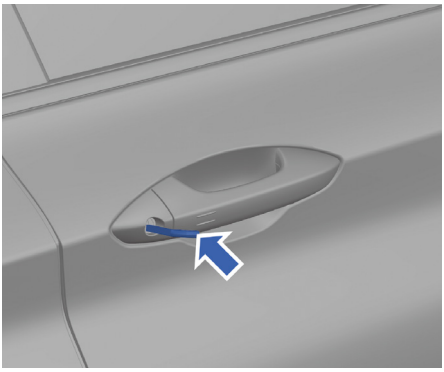
Pembukaan Kunci Ketika Kecemasan

Membuka Kunci Pintu Ketika Kecemasan

Apabila kunci pintar atau enjin kenderaan dimatikan, anak kunci (kunci mekanikal) boleh digunakan untuk mengunci pintu dan membuka kunci pintu di bahagian pemandu. ◀

Dalam kes kecemasan seperti apabila bateri kenderaan mati, pintu pemandu boleh dikunci dan dibuka seperti berikut:

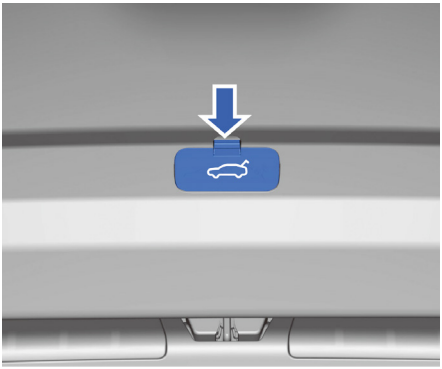
1. Keluarkan anak kunci daripada kunci pintar.



2. Masukkan anak kunci ke dalam lubang di bawah penutup pemegang pintu luaran di bahagian pemandu, umpil penutup tersebut ke atas dan tanggalkannya.
3. Masukkan anak kunci ke dalam slot kunci di pintu pemandu. Pusing anak kunci mengikut arah lawan jam untuk membuka kunci pintu. Pusingkan anak kunci mengikut arah jam untuk mengunci semula pintu tersebut.

Membuka Kunci Pintu Bonet Belakang Ketika Kecemasan

1. Lipat sepenuhnya penyandar belakang tempat duduk belakang.
2. Masuk ke ruangan bonet belakang dari dalam kenderaan, dan cari plat penutup untuk peranti pembukaan kecemasan pintu bonet belakang pada panel trim di dalam pintu bonet belakang.



3. Buka plat penutup tersebut.

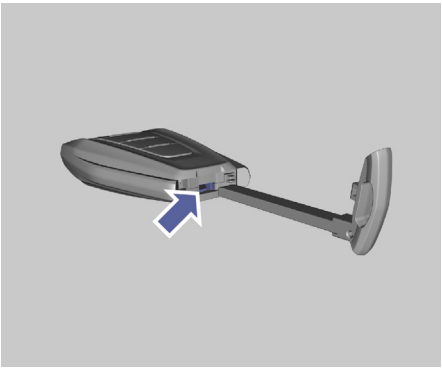
4. Tolak suis pembukaan kecemasan pintu bonet belakang ke arah yang ditunjukkan dalam gambar di atas untuk membuka pintu bonet belakang tersebut.

Bateri Kunci Pintar

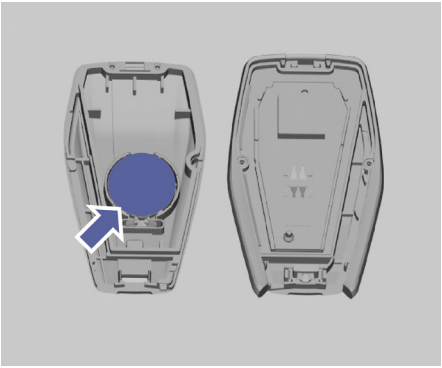
Penggantian Bateri Kunci Pintar

Bateri dalam kunci pintar harus diganti apabila jarak kawalan kunci pintar menjadi lebih pendek, atau kenderaan tidak dapat dikendalikan dengan kunci pintar, atau kenderaan tidak dapat mengenali kunci pintar kerana kuasa bateri yang rendah.

1. Keluarkan anak kunci dan masukkan ia ke dalam bukaan tengah pada bahagian hujung bawah kunci pintar. Pegang pemegang anak kunci dan perlahan-lahan putarkannya mengikut arah jam untuk mengumpil penutup belakang kunci pintar tersebut.



2. Buka penutup kunci pintar dan gantikan dengan bateri yang baru (Model bateri kunci pintar adalah 3V, CR2032). Beri perhatian pada kekutuban bateri tersebut. Pastikan elektrod positif bateri menghadap ke atas.



3. Cantumkan semula kedua bahagian penutup kunci pintar dengan rapat.

- Untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menelan bateri yang diganti, jauhkan bateri daripada capaian kanak-kanak.
- Menggantikan sendiri bateri kunci boleh merosakkan kunci. Jika perlu, adalah disarankan untuk pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk bantuan penggantian.
- Jika kunci yang diganti masih tidak boleh digunakan, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan. ◀

Buang sisa bateri mengikut undang-undang dan peraturan tempatan untuk mengelakkan kerosakan alam sekitar. ◀

Menghidupkan Kenderaan Secara Jump-start

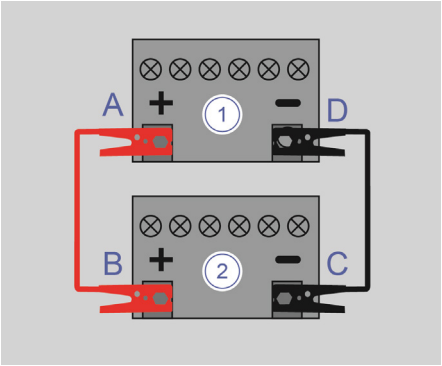
Penggunaan Kabel Jumper (jump-starting)

Jika bateri kenderaan telah kehabisan kuasa, cuba menghidupkan kenderaan ini dengan menggunakan kenderaan lain dan kabel jumper. ◀

Jangan menghidupkan enjin kenderaan dengan menolak atau menarik kenderaan ini. Jika tidak, kenderaan ini mungkin akan mengalami kerosakan. Gunakan hanya bateri berkadar 12 volt untuk menghidupkan kenderaan menggunakan kabel jumper. ◀

Penyambungan Kabel Jumper

1. Matikan suis penghidup enjin dan matikan juga semua lampu serta aksesori elektrik pada kedua-dua kenderaan kecuali lampu amaran bahaya (jika perlu).



(1) - Kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.

(2) - Kenderaan penyelamat dengan kuasa bateri yang baik.

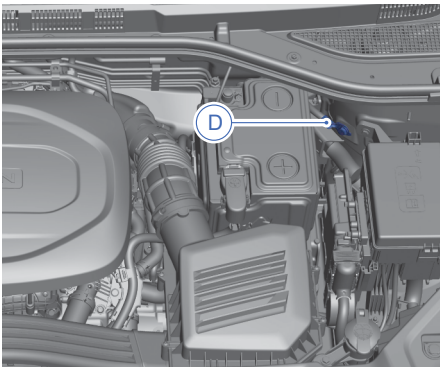
2. Sambungkan hujung kabel positif (+) merah ke terminal (A) positif (+) pada bateri kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa (1).

3. Sambungkan hujung lagi satu kabel positif (+) merah ke terminal (B) positif (+) pada bateri kenderaan penyelamat (2).

4. Sambungkan hujung kabel negatif (-) hitam ke terminal (C) negatif (-) pada bateri kenderaan penyelamat (2).

Jangan biarkan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam menyentuh apa-apa sebelum anda meneruskan ke langkah berikut. ◀

5. Sambungkan hujung lagi satu kabel negatif (-) hitam ke bahagian logam yang tidak bercat (D) pada badan kenderaan yang baterinya lemah, seperti dalam gambar berikut.



6. Periksa dan pastikan sambungan antara kabel jumper dan terminal bateri disambung dengan kukuh untuk mengelakkan percikan api apabila cuba menghidupkan enjin kenderaan.

7. Langkah mengecas bateri: Hidupkan enjin kenderaan penyelamat dan biarkan enjin dalam keadaan melahu sekurang-kurangnya selama 5 minit untuk pengecasan sementara bateri kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.

8. Hidupkan pula enjin kenderaan (1) yang baterinya lemah atau kehabisan kuasa. Sekiranya masih tidak dapat menghidupkan enjinnya, sahkan sama ada sambungan kabel jumper adalah betul, dan kemudian cuba cas semula bateri yang lemah atau kehabisan kuasa. Jika masih gagal lagi untuk menghidupkan enjin kenderaan tersebut selepas beberapa percubaan, pemeriksaan yang lebih lanjut perlu dilakukan ke atas kenderaan tersebut.

Membuka Sambungan Kabel Jumper

Untuk membuka sambungan kabel jumper di antara kedua-dua kenderaan, lakukan mengikut kaedah berikut:

1. Selepas menghidupkan kenderaan, cabut kabel negatif (-) hitam (D) pada kenderaan dengan bateri yang lemah atau kehabisan kuasa.

2. Buka sambungan kabel negatif (-) hitam (C) pada kenderaan penyelamat.
3. Buka sambungan kabel positif (+) merah pada kenderaan penyelamat.
4. Buka sambungan kabel positif (+) merah pada kenderaan dengan bateri lemah atau kehabisan kuasa.

Sekiranya kabel jumper disambung atau dibuka sambungannya dalam turutan yang salah, ada kemungkinan menyebabkan litar pintas elektrik dan merosakkan komponen kenderaan. Pembaikan yang disebabkan olehnya tidak dilindungi oleh jaminan. Oleh itu, adalah perlu untuk menyambung dan membuka kabel jumper mengikut turutan yang betul, dan pastikan kabel jumper tidak akan saling bersentuhan atau terkena bahagian logam yang lain. ◀

- Berhati-hati agar tidak menyentuh kawasan bersuhu tinggi di bahagian ruangan enjin hadapan.
- Kipas penyejuk dan bahagian lain enjin yang bergerak boleh menyebabkan kecederaan. Jangan sentuh kipas penyejuk atau bahagian enjin dengan tangan, pakaian dan peralatan semasa enjin hidup atau tidak hidup.
- Gas boleh keluar dari bateri semasa pengecasan atau jumper bermula. Terdapat risiko letupan. Jauhkan bateri daripada percikan api, nyalaan terbuka dan bahan mudah terbakar lain.
- Menghidupkan api berhampiran dengan bateri mungkin boleh menyebabkan letupan gas dalam bateri yang boleh mengakibatkan kecederaan atau bahkan kematian. Asid bateri boleh menyebabkan kelecuran. Jangan biar asid terpercik ke badan anda. Basuh segera dengan air dan pergi ke hospital secepat mungkin jika asid terkena ke mata atau kulit.
- Semasa menyambungkan dan mengeluarkan kabel jumper, elakkan kabel terjerat dengan kipas radiator dan tali sawat
- Pastikan semua kabel disambungkan dengan betul, dan pastikan jarak tertentu antara setiap hujung untuk mengelakkan sentuhan antara elektrod positif dan negatif. Sekiranya langkah-langkah di atas tidak diikuti, kos pembaikan tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan.
- Jika masih tidak dapat menghidupkan enjin kenderaan selepas beberapa percubaan secara jump-start, atau bateri sentiasa kehabisan kuasa, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. ◀

Menunda Kenderaan

Panduan Menunda

- Undang - undang kebangsaan dan peraturan tempatan perlu dipatuhi ketika menunda kenderaan.
- Hanya dibenarkan untuk mengangkat roda hadapan kenderaan yang ditunda apabila menggunakan trak tunda yang khas. Jangan tunda dari belakang kenderaan yang dilengkapi dengan roda hadapan di atas tanah; jika tidak, transmisi akan mengalami kerosakan teruk.
- Jika anda ingin menunda kenderaan bertransmisi automatik, anda perlu menukar gear ke kedudukan gear Neutral (N). Jangan menunda pada kelajuan lebih daripada 50km/j. Tidak dibenarkan untuk menunda kenderaan jika tiada minyak pelincir dalam transmisi kenderaan atau jarak menunda kenderaan melebihi 50km.
- Anda disyorkan untuk menggunakan trak menunda khas atau lori platform untuk menunda kenderaan, dan cuba menggunakan pembekal perkhidmatan menunda atau syarikat penunda profesional untuk menunda kenderaan anda.

◀

Cangkuk Penunda

Langkah Keselamatan Ketika Memasang Cangkuk Penunda

- Pastikan untuk mengetatkan cangkuk penunda dengan kuat dan kemas ke dalam lubang pelekap yang sesuai.
- Adalah disyorkan untuk memasang dan menggunakan rod drawbar atau tali penunda yang diluluskan pada cangkuk penunda.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan anda ke trak tunda jenis rata (flatbed).
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menyelamatkan kenderaan yang terperangkap.

Pastikan untuk menjaga jarak yang selamat dari kenderaan penyelamat ketika menunda menggunakan cangkuk penunda.

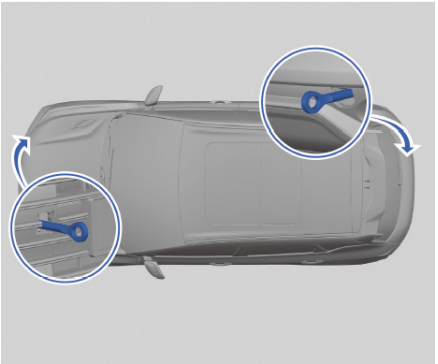
- Jangan gunakan rantai atau tali penunda pada lubang pelekap. Rantai/tali penunda boleh terputus, lalu menyebabkan kecederaan teruk atau kematian.
- Kegagalan untuk mengikuti arahan yang betul menggunakan cangkuk penunda boleh menyebabkan bahagian kenderaan menjadi rosak, lalu menyebabkan kecederaan diri atau kematian. ◀

Cangkuk penunda adalah untuk menyelamatkan kenderaan di jalan raya biasa dan ia tidak boleh digunakan untuk tujuan yang lain.

- Apabila menggunakan cangkuk penunda, sila pastikan untuk menggunakan peralatan yang sesuai dan mematuhi peraturan lalu lintas (seperti drawbar atau tali menunda) untuk menunda kenderaan lain ke pusat servis yang terdekat.
- Jangan gunakan cangkuk penunda untuk menunda kenderaan lain di luar lebuh raya atau di atas jalan raya yang mempunyai halangan.
- Apabila menggunakan cangkuk penunda, kedua-dua kenderaan yang menunda dan ditunda mestilah pada tahap spesifikasi yang sama sebanyak mungkin. Kegagalan untuk mengikuti arahan ini boleh menyebabkan kerosakan kepada kedua kenderaan tersebut. ◀

Pemasangan Cangkuk Tunda Hadapan / Belakang

1. Keluarkan cangkuk tunda daripada kit peralatan yang disertakan di ruang bonet belakang (ruang bagasi).



2. Tekan untuk membuka plat penutup pelekap tunda yang terletak pada bahagian kanan bampar hadapan dan belakang.
3. Skru cangkuk penunda ke dalam lubang pelekap menggunakan sepana nat roda untuk memastikan ia diketatkan sepenuhnya

Penggunaan Tayar Ganti

Menggantikan Tayar Pancit

Ketika kecemasan, kenal pasti dan letak (parkir) kenderaan ini di atas jalan rata yang tidak mengganggu laluan trafik dan mudah untuk anda menggantikan tayar dengan selamat. Sebelum mula menggantikan tayar, hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan segi tiga amaran pada jarak yang sesuai mengikut keadaan jalan raya untuk mengelakkan kemalangan lalu lintas. ◀

Mengeluarkan Tayar ganti dan Kit Alat Perkakas

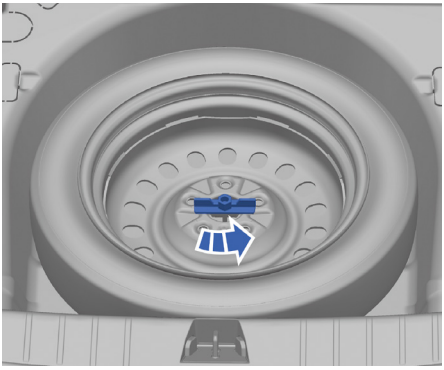
Bicu dan Alat Perkakas Lain

Bicu dan alat perkakas disimpan dalam kit alat perkakas di ruangan bonet belakang.

Sila gunakan bicu khas yang disertakan pada kenderaan anda. Dilarang untuk menggunakan bicu lain yang tidak menepati piawai kelulusan; jika tidak, kenderaan mungkin boleh menggelongsor ke bawah disebabkan oleh tahap kualiti bicu, lalu menyebabkan kecederaan atau kematian. ◀

Tayar Ganti

Tayar ganti disimpan di bawah penutup lantai ruangan bonet belakang (ruangan bagasi) kenderaan ini.



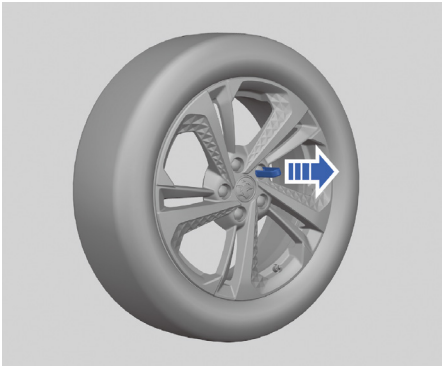
1- Tombol kunci

Selepas menanggalkan penutup lantai ruangan bonet belakang, alihkan kit alat perkakas yang dipasang pada lubang pengikat tayar ganti dan putar tombol kunci tayar mengikut arah lawan jam (seperti arah anak panah) untuk mengeluarkan tayar ganti.

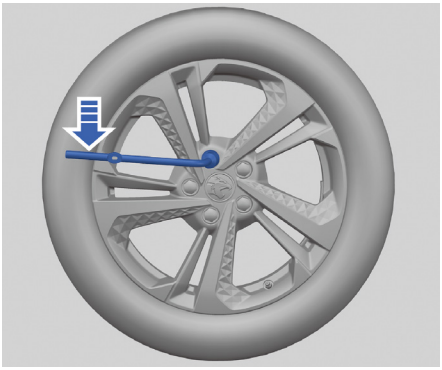
Tayar ganti kenderaan ini adalah tayar kecil jenis T. Semasa digunakan, had kelajuan maksimum ialah 80 km/j. Pandu kenderaan ke pusat servis sah PROTON yang terdekat secepat mungkin untuk diganti dengan tayar baharu. ◀

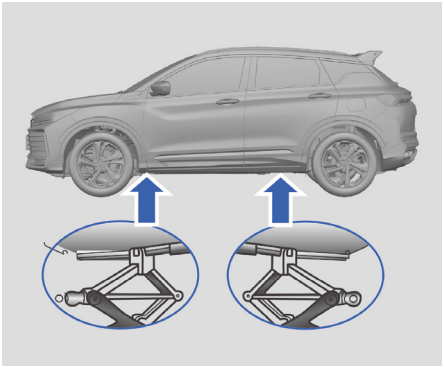
Menukar Tayar Pancit dan Memasang Tayar Ganti

1. Jalankan pemeriksaan keselamatan sebelum memulakan operasi untuk mengeluarkan tayar pancit.
2. Keluarkan pengeluar penutup nat (playar plastik) daripada kit alat perkakas. Kepit dan tarik keluar penutup nat tayar ini dengan menggunakan playar plastik seperti yang ditunjukkan di dalam gambar.



3. Letakkan perengkuh nat tayar pada nat tayar dan pusing ikut arah lawan jam. Longgarkan semua nat tayar lebih kurang satu pusingan tetapi jangan tanggalkan dahulu semua nat.

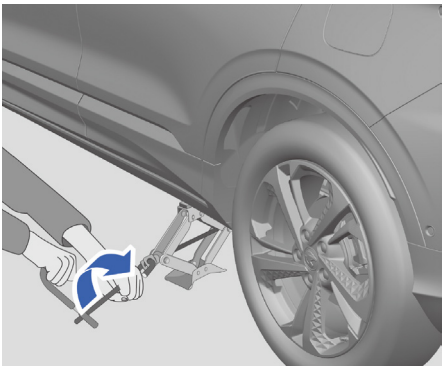




4. Letakkan bicu. Selaraskan bahagian atas bicu ke ketinggian yang betul dan letakkan bahagian atas bicu di bawah lokasi mengangkat yang betul seperti dalam gambar di atas.

Kenderaan boleh rosak dan berguling jika kedudukan sokongan bicu tidak betul apabila kenderaan diangkat. Untuk mengelakkan kecederaan diri dan kerosakan kenderaan, adalah perlu untuk meletakkan bahagian atas bicu pada kedudukan yang betul sebelum mengangkat kenderaan. ◀

Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan ini untuk tujuan menggantikan tayar pancit sahaja. Jangan berada di bawah kenderaan yang hanya disokong atau diangkat oleh bicu. Pengendali mungkin cedera parah dan juga terbunuh jika kenderaan tersebut menggelongsor daripada bicu. ◀



5. Sambungkan pemegang bicu.
6. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah jam seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Naikkan kenderaan daripada permukaan jalan ke

ketinggian yang cukup untuk memudahkan proses memasang tayar ganti.

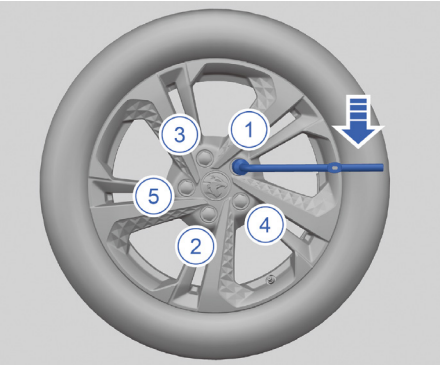
7. Keluarkan semua nat tayar.
8. Keluarkan tayar yang pancit.
9. Bersihkan karat atau kotoran pada bolt roda, permukaan pelekap tayar dan tayar ganti.

Karat atau kotoran pada roda atau permukaan penyambungan roda akan membuat nat tayar menjadi longgar selepas digunakan untuk tempoh masa tertentu. Roda boleh jatuh dan mengakibatkan kemalangan. Bersihkan sebarang karat atau kotoran pada kedudukan hab penghubung antara roda dan kenderaan dengan pisau pengikis atau berus dawai apabila menggantikan roda. ◀

10. Pasangkan tayar ganti.
11. Pasang dan skru sedikit setiap nat tayar mengikut arah jam dengan menggunakan perengkuh nat tayar sehingga roda tetap pada kedudukan hab roda.
12. Pusingkan pemegang bicu mengikut arah lawan jam untuk merendahkan kenderaan sepenuhnya. Keluarkan bicu daripada bawah kenderaan.

Adalah dilarang untuk menyapu sebarang jenis minyak enjin atau minyak pelincir pada bolt atau nat tayar. Jika tidak, bolt atau nat akan menjadi longgar dan roda mungkin jatuh lalu mengakibatkan kemalangan jalan raya. ◀

13. Ketatkan semua nat tayar dalam turutan bersilang seperti yang ditunjukkan dalam gambar berikut.



14. Pasang semua penutup nat tayar.
15. Pasang penutup roda (jika perlu).

Jangan memandu kenderaan yang dipasang dengan lebih daripada satu tayar ganti. ◀

Jika tayar hadapan bermasalah, sila pastikan untuk tidak menggantikan tayar hadapan dengan tayar ganti. Untuk tujuan keselamatan, keluarkan tayar belakang yang normal dan pasangkan tayar belakang tersebut pada kedudukan tayar hadapan yang rosak, dan kemudian pasang tayar ganti pada kedudukan tayar belakang yang dikeluarkan. ◀

Penyimpanan Tayar Ganti dan Kit Alat Perkakas

Letakkan tayar ganti atau tayar pancit di dalam bagasi dengan bahagian dalam menghadap ke atas, skru pada tombol dan ketatkannya sepenuhnya. Letakkan bicu dan alatan lain kembali ke dalam

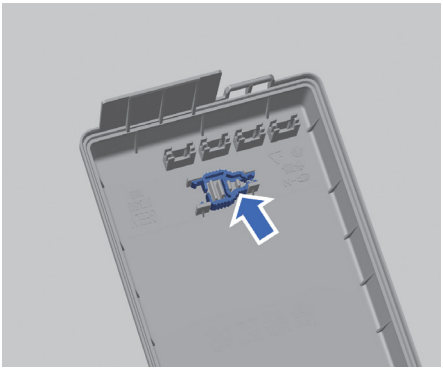
kit alat perkakas, kemudian letakkan kit tersebut di dalam ruangan bonet belakang dan pastikan kedudukannya betul dan selamat.

Penggantian Fius

Pemeriksaan dan Penggantian Fius

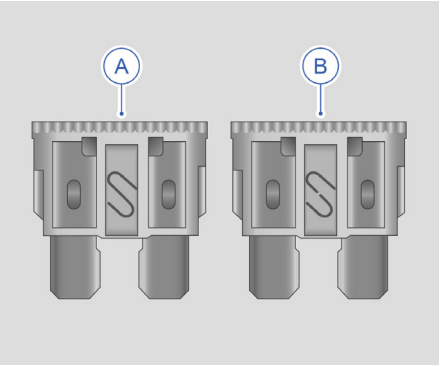
Sekiranya terdapat komponen elektrik tidak berfungsi, fius mungkin telah terbakar. Sekiranya ini berlaku, disyorkan untuk memeriksa seperti berikut dan menggantikan fius jika perlu:

1. Matikan enjin dan semua peralatan elektrik. Cabut kabel pada terminal negatif bateri.



2. Kepit kepala fius dengan klip fius, dan keluarkan fius. Periksa sama ada wayar logam fius terbakar.

Jangan cuba membaiki fius yang terbakar (putus). Jangan gantikan mana-mana fius yang terbakar (putus) dengan fius yang berbeza warna atau nilai arus Ampere. Jika tidak, sistem elektrik akan rosak atau terbakar akibat beban pada wayar yang berlebihan.◀



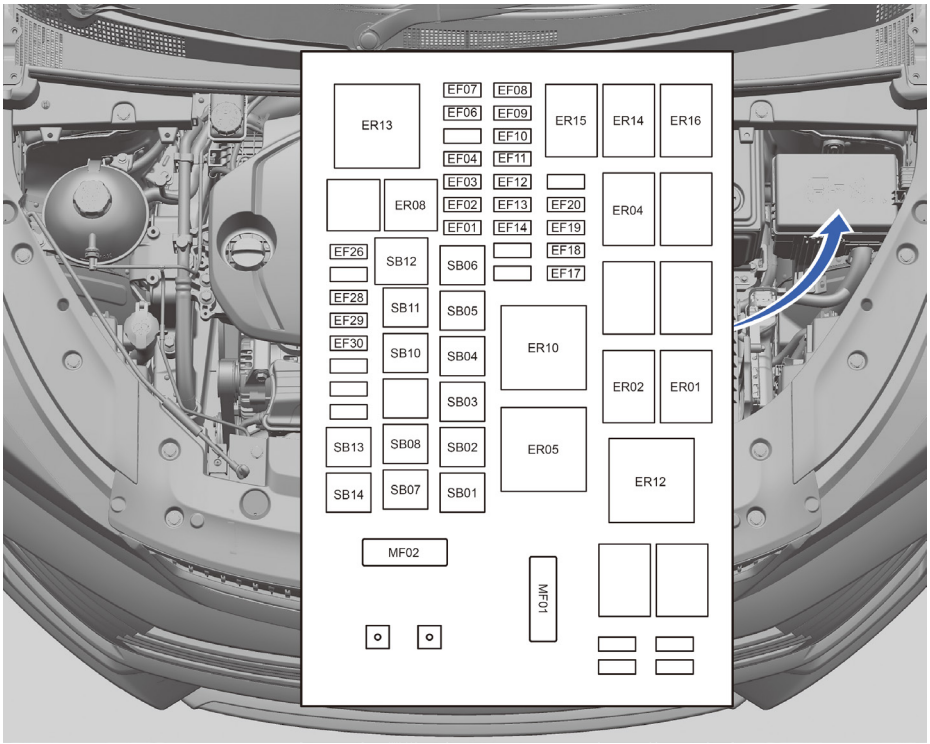
A - Fius dalam keadaan baik
B - Fius telah terbakar (putus)

3. Gantikan dengan fius baru dengan nilai arus Ampere (A) yang sama. Jika fius yang diganti putus serta-merta, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Warna mewakili nilai arus Ampere fius. Nilai arus Ampere fius juga ditandakan pada fius tersebut. ◀

Sekiranya sebarang cecair atau air tersimbah mahupun terpercik pada mana-mana komponen elektrik dalam kenderaan, komponen tersebut boleh rosak. Pastikan untuk memasang semula penutup kotak fius komponen elektrik ini. ◀

Kotak Fius Luaran (Ruangan Enjin)

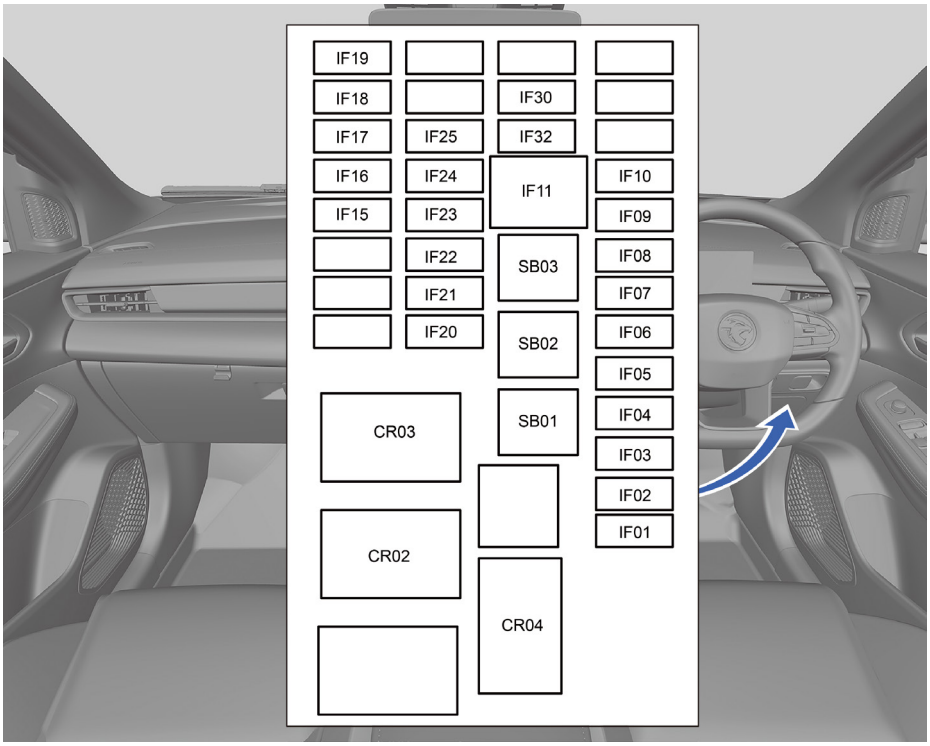


Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
EF01	Fius TCU 7DCT 3	30 A	Transmisi
EF02	Fius TCU 7DCT 4	30 A	Transmisi
EF03	Fius EMS B+	10 A	Enjin
EF04	Fius Suis Lampu Brek	5 A	-
EF06	Fius Pam Bahan Api	20 A	-
EF07	Fius Hon	15 A	-
EF08	Fius Sensor Injap Enjin	15 A	int/exh VVT A/C comp
EF09	Fius Sensor Oksigen	15 A	-
EF10	Fius Gegelung Pencucuhan	15 A	IGN Relay
EF11	Fius EMS KL87	25 A	-
EF12	Fius Gegelung Relay	10A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
EF13	Fius Starting Feedback (Starter FB)*	10 A	-
EF14	Fius Starter Relay 2	5 A	-
EF17	Fius Motor Pelaras Lampu Hadapan	10 A	-
EF18	Fius ESC / EPB	5 A	IG1
EF19	Fius EMS / TCU 7DCT IG1	10 A	-
EF20	Fius EPS	5 A	-
EF26	Fius BCM - Lampu Luaran 1	30 A	-
EF28	Fius Pengelap Cermin Hadapan	20 A	-
EF29	Fius BCM - Lampu Luaran 2	30 A	-
EF30	Fius RSRS / PAS	5 A	sensor
MF01	Fius EPS	80 A	motor
MF02	Fius Alternator	150 A	ALT
SB01	Fius B+ untuk Kotak Fius Dalaman	60 A	-
SB02	Fius ESC / EPB Injap	40 A	-
SB03	Fius ESC / EPB Motor	50 A	-
SB04	Fius TCM 1	30 A	-
SB05	Fius Starter Motor	30 A	-
SB06	Fius TCM 2	30 A	-
SB07	Fius ALT+ untuk Kotak Fius Dalaman	60 A	-
SB08	Fius Kipas (Kelajuan Rendah)	40 A	-
SB10	Fius Kipas Udara Sistem A/C	40 A	-
SB11	Fius Tingkap	30 A	RH
SB12	Fius Kipas (Kelajuan Tinggi)	40 A	-
SB13	Fius Tingkap	30 A	LH
SB14	Fius Penyahkabus Belakang	30 A	-

Maklumat fius di atas adalah berdasarkan maklumat yang tersedia pada masa penerbitan. Sila rujuk label sebenar pada kenderaan. ◀

Kotak Fius Dalaman



Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
IF01	Fius BCM - Pencuci Cermin	15 A	-
IF02	Fius Diagnostic	10 A	-
IF03	Fius Pengelap Cermin Belakang	10 A	-
IF04	Fius Lampu Ambien	5 A	-
IF05	Fius CDL	30 A	-
IF06	Fius Lampu Amaran / Sensor Pintu	10 A	.
IF07	Fius Sensor Hujan	5 A	-
IF08	Fius Gateway	5 A	GW
IF09	Fius BCM - Lampu Luaran 3	30 A	-
IF10	Fius BCM - Lampu Luaran 4	30 A	*
IF11	Fius Marine	20 A	Memori
IF15	Fius Pengecasan Tanpa Wayar / USB	10 A	-

Nombor Fius	Nama Fius	Nilai Ampere	Penerangan
IF16	Fius USB Belakang	10 A	
IF17	Fius BCM - Audio	10 A	ACC
IF18	Fius Backup Power	20 A	-
IF19	Fius PAS	5 A	-
IF20	Fius Cermin Dalaman / HVAC	10 A	-
IF21	Fius ACU	5 A	-
IF22	Fius Meter	10 A	-
IF23	Fius IG1 untuk Kotak Fius Luaran	10 A	-
IF24	Fius RSRS	5 A	-
IF25	Fius Suis di IP	10 A	-
IF30	Fius Meter	10 A	-
IF32	Fius IHU	15 A	-
SB01	Fius Kerusi Elektrik*	30 A	-
SB02	Fius Tingkap Bumbung*	30 A	-
SB03	Fius Pintu Bonet Belakang Auto*	25 A	-

Maklumat fius di atas adalah berdasarkan maklumat yang tersedia pada masa penerbitan. Sila rujuk label sebenar pada kenderaan. ◀

Penggantian Mentol

Penggantian Mentol Lampu

Spesifikasi Mentol

Jenis Lampu	Fungsi Lampu	Mentol	Kuasa
Lampu Plat Nombor Kenderaan	Lampu Plat Nombor Kenderaan	W5W	5 W
Lampu Ruangan Bonet Belakang	Lampu Ruangan Bonet Belakang	W5W	5 W

Mentol lampu lain yang tidak dinyatakan di atas menggunakan mentol jenis LED yang tidak boleh diganti oleh pengguna. Jika mentol LED dalam keadaan tidak normal atau rosak, sila ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya.

Apabila menggantikan mentol, biasanya perlu mengeluarkan beberapa komponen kenderaan. Oleh itu, adalah perlu untuk menggunakan kemahiran profesional dalam menjalankan operasi yang berkaitan. Sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk menggantikannya. ◀

Lampu Hadapan Berkabus

Apabila terdapat perbezaan suhu antara bahagian dalam dan luar penutup lampu pada lampu kombinasi hadapan, seperti pada hari hujan atau semasa mencuci kenderaan, mungkin akan terjadi pengabusan sementara di dalam permukaan penutup lampu. Ini adalah fenomena biasa. Kabus akan hilang selepas lampu dihidupkan untuk beberapa ketika. Jika kabus tidak hilang, hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◀

Pengendalian Sewaktu Kecemasan

Enjin Menjadi Terlampau Panas

- Apabila enjin menjadi terlalu panas, jangan teruskan pemanduan, jika tidak enjin mungkin akan rosak atau kenderaan boleh terbakar.
- Penutup ruang enjin hadapan hanya boleh dibuka apabila tiada wap panas atau limpahan daripada bahan penyejuk.
- Apabila enjin dan radiator berada pada suhu tinggi, jangan cuba buka penutup tangki bahan penyejuk.
- Apabila enjin hidup, jauhkan tangan dan pakaian daripada kipas penyejuk enjin dan tali sawat pemacu enjin. ◀

Jika enjin menjadi terlalu panas, langkah berikut boleh diambil:

1. Pandu kenderaan dengan berhati-hati ke kawasan selamat, berhenti dan matikan penyaman udara, hidupkan lampu amaran bahaya, tukar ke gear Parkir (P), dan aktifkan brek parkir elektronik (EPB).
2. Jika enjin terlalu panas disebabkan oleh mendaki cerun yang panjang dalam cuaca panas, biarkan enjin pada kelajuan melahu sehingga penunjuk suhu bahan penyejuk pada meter padam.
3. Periksa dan dengar sama ada terdapat wap panas atau tumpahan bendalir bahan penyejuk enjin di dalam ruangan enjin hadapan.
4. Jika tiada limpahan bendalir bahan penyejuk enjin yang jelas, tahap kepanasan melampau mungkin disebabkan oleh kegagalan kipas radiator atau paras bahan penyejuk yang rendah. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan penyelenggaraan secepat mungkin.

Mengeluarkan Kenderaan dari Perangkap

Apabila kenderaan terperangkap dalam salji, lopak lumpur, pasir atau jalan lembut lain, sila ikuti langkah berikut untuk mengeluarkan kenderaan:

1. Perhatikan kawasan hadapan dan belakang kenderaan untuk memastikan tiada orang atau sebarang halangan.
2. Pusingkan roda stereng ke kiri dan ke kanan untuk membuat sedikit ruang di kawasan sekitar roda hadapan.
3. Masuk ke gear pemacu (D) dan kemudian gear undur (R) untuk menggerakkan kenderaan ke hadapan dan ke belakang dengan perlahan-lahan.
4. Jika anda masih tidak dapat mengeluarkan kenderaan dari terperangkap selepas beberapa kali percubaan, dapatkan perkhidmatan trak penunda profesional.

Apabila cuba membuat pergerakan ke hadapan dan ke belakang untuk mengeluarkan kenderaan dari terus terperangkap, kenderaan anda mungkin akan tiba-tiba meluru ke hadapan atau belakang secara mengejut. Pemandu perlu sentiasa berwaspada dan berhati-hati untuk mengelakkan sebarang kemalangan. ◀

Mematikan Enjin Ketika Kecemasan

Ketika kes kecemasan semasa dalam pemanduan, apabila enjin kenderaan tidak dapat dimatikan dengan kaedah biasa, tekan dan tahan suis penghidup enjin selama 2 saat atau tekan suis penghidup enjin berulang kali secara berterusan untuk mematikan enjin dan menghentikan kenderaan dalam keadaan kecemasan.

Semasa sedang memandu, jangan gunakan fungsi pemberhentian kecemasan dalam situasi yang bukan kecemasan, jika tidak, kenderaan mungkin hilang kawalan. Jika enjin kenderaan perlu dimatikan dalam keadaan kecemasan, perlahankan kelajuan sebanyak mungkin sebelum menggunakan fungsi tersebut. ◀

Panduan Penyelenggaraan

Penyelenggaraan Berkala

Adalah disyorkan untuk memberi perhatian kepada status kenderaan dengan kerap untuk memastikan kenderaan anda dalam keadaan terbaik.

Penyelenggaraan Pintu

Engsel pintu perlu disapu dengan gris secara kerap. Jika tidak, mungkin akan terdapat bunyi yang tidak normal semasa membuka dan menutup pintu.

Penyelenggaraan Panel Kaca Tingkap Bumbung*

Gunakan bahan pembersih kaca untuk membersihkan panel kaca pada tingkap bumbung. Dilarang menggunakan bahan pembersih yang likat!

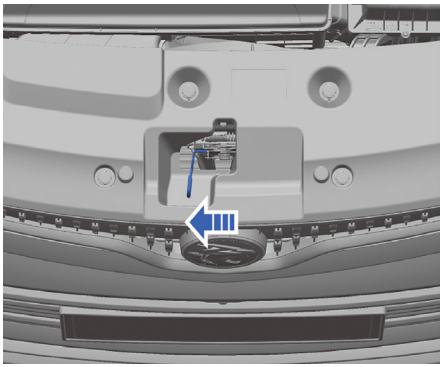
Penyelenggaraan Tingkap Bumbung*

- Jika kenderaan sering menggunakan tingkap bumbung dalam persekitaran berangin dan berdebu, span basah boleh digunakan dengan kerap untuk membersih habuk dan tanah pada jalur getah di sekeliling panel kaca.
- Jika kenderaan diparkir atau tingkap bumbung tidak digunakan untuk jangka masa panjang, jalur getah di sekeliling tingkap bumbung boleh dibersihkan dengan serbuk talkum halus atau pelincir khusus untuk jalur tingkap bumbung tersebut.
- Semasa mencuci kenderaan, periksa sama ada jalur tingkap bumbung, lubang dan alur air ditutupi oleh habuk, daun, dahan dan bendasing yang lain. Buang dan bersihkan jika ada.

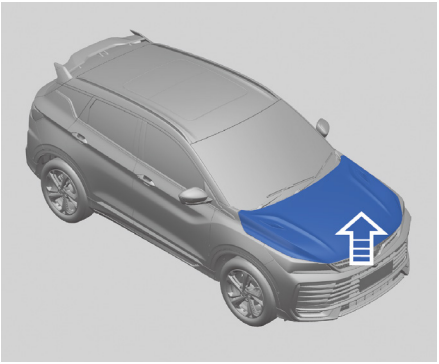
Membuka dan Menutup Pintu Bonet Hadapan

Membuka Pintu Bonet Hadapan

1. Tarik tuil pelepas pintu bonet hadapan di dalam kenderaan. Ia berada di bawah panel instrumen di sisi pemandu (tuil sebelah kiri).



2. Masukkan tangan ke ruang di antara penutup bonet hadapan dan panel trim untuk mencapai cangkuk keselamatan yang berada sedikit ke kanan daripada kedudukan tengah kenderaan. Tolak ke kiri pemegang cangkuk keselamatan tersebut.



3. Angkat ke atas pintu bonet hadapan. Keluarkan tiang sokongan untuk menyokong pintu bonet hadapan.

Menutup Pintu Bonet Hadapan

Sebelum menutup pintu bonet hadapan, adalah perlu untuk memeriksa sama ada sebarang alatan, kain buruk dan lain-lain tertinggal di ruangan enjin hadapan, dan pastikan semua penutup pengisi (minyak dan bendalir) telah ditutup. ◀

1. Lepaskan pintu bonet hadapan lebih kurang jarak 20cm dari kedudukan ia tutup, dan apabila bunyi klik kedengaran menunjukkan bahawa pintu bonet hadapan telah dikunci.
2. Selepas menutup pintu bonet hadapan, cuba angkat hujung depan pintu bonet hadapan untuk sahkan bahawa ia telah dikunci sepenuhnya.

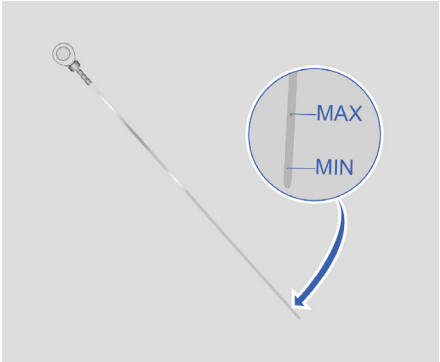
Jika pintu bonet hadapan tidak terkunci sepenuhnya, buka pintu bonet hadapan sekali lagi, dan kemudian ulangi langkah di atas untuk menutupnya. Jangan tekan terus pintu bonet hadapan dengan kekerasan.

Jangan memandu kenderaan jika pintu bonet hadapan tidak ditutup dengan betul. ◀

Minyak Enjin

Periksa dan Isi Minyak Enjin

1. Hentikan kenderaan di jalan yang rata, matikan enjin dan tunggu selama beberapa minit (enjin dipanaskan hingga 90°C, dan enjin dihentikan selama 10 minit).
2. Tarik keluar dipstik minyak enjin, bersihkan dengan tisu atau kain dan kemudian masukkan semula hingga ke bahagian bawah sekali.



3. Tarik keluar semula dipstik minyak enjin untuk memeriksa kedudukan paras minyak enjin.
4. Sekiranya paras minyak enjin adalah lebih rendah daripada tanda ‘MIN’, adalah perlu untuk membuka penutup pengisi minyak enjin dan menambah minyak enjin hingga ke paras di antara tanda ‘MIN’ dan ‘MAX’ pada dipstik minyak enjin.
5. Tunggu selama beberapa minit dan periksa semula paras minyak enjin.

Tambah lagi minyak enjin jika perlu.

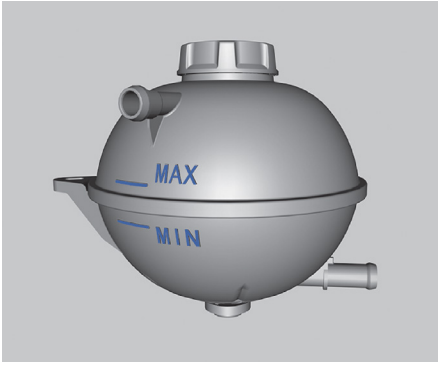
6. Akhir sekali masukkan dipstik minyak enjin dan ketatkan penutup pengisi minyak enjin dengan betul.

Enjin baru menggunakan lebih banyak minyak enjin semasa tempoh permulaan kenderaan baru. Keadaan ini adalah perkara biasa. Sila selenggara enjin mengikut buku jaminan dan penyelenggaraan (“Warranty & Service Booklet”). ◀

Sila gunakan minyak enjin yang disyorkan dan diluluskan oleh PROTON sahaja. ◀

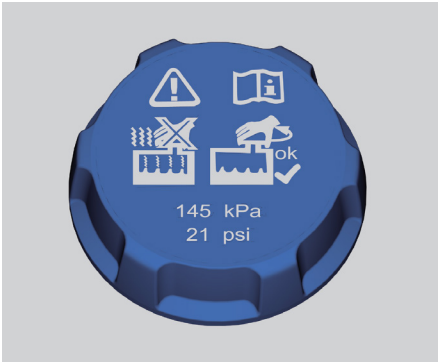
Sila lupuskan minyak enjin terpakai mengikut peraturan dan undang-undang perlindungan alam sekitar yang berkaitan. ◀

Bahan Penyejuk Enjin



Pastikan anda meletak kenderaan di atas tanah rata apabila memeriksa paras bahan penyejuk enjin. Periksa sama ada paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk berada di antara tanda skala ‘MAX’ dan ‘MIN’. Jika paras bahan penyejuk berada di bawah tanda aras ‘MIN’, sila tambah bahan penyejuk ke dalam tangki tersebut mengikut prosedur yang ditetapkan.

Sebelum membuka penutup tekanan tangki bahan penyejuk, pastikan sistem penyejukan (termasuk penutup tekanan tangki bahan penyejuk dan hos atas radiator) telah disejukkan sepenuhnya.



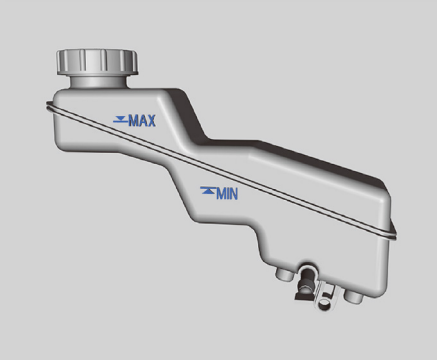
1. Pusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk melawan arah jam secara perlahan-lahan. Jika bunyi “fizz” kedengaran, ini menunjukkan bahawa tekanan masih wujud di dalam tangki tersebut. Tunggu sehingga bunyi “fizz” hilang, barulah teruskan untuk membuka penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk.
2. Sambung pusing penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk dan alihkannya.
3. Isi bahan penyejuk perlahan-lahan sehingga paras bahan penyejuk di dalam tangki bahan penyejuk mencapai kedudukan antara garisan ‘MAX’ dan ‘MIN’. Pastikan yang paras bahan penyejuk tidak lagi menurun.
4. Dalam keadaan penutup tangki

bahan penyejuk dibuka, hidupkan enjin dan biarkan ia beroperasi sehingga bahagian hos atas radiator semakin hangat. Ketika ini, paras bendalir bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk mungkin akan berkurangan. Jika paras bahan penyejuk turun ke bawah melebihi tanda garisan 'MIN', tambah bahan penyejuk enjin pada kadar yang berpatutan ke dalam tangki bahan penyejuk sehingga parasnya menjadi stabil dan mencapai kedudukan antara garisan 'MAX' dan 'MIN' pada tangki bahan penyejuk tersebut.

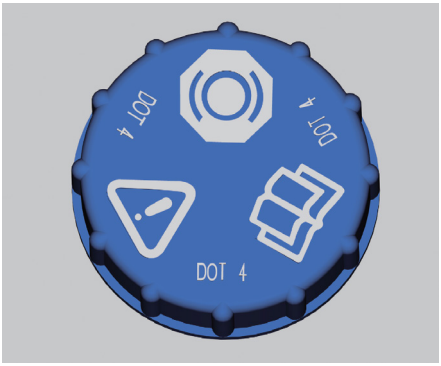
5. Perhatikan penurunan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk dan segera tambah lagi jika perlu. Paras bahan penyejuk enjin di dalam tangki bahan penyejuk hendaklah sentiasa di antara garisan 'MAX' dan 'MIN'.
6. Perhatikan lubang saluran pada tangki bahan penyejuk. Apabila bahan penyejuk enjin terus mengalir keluar dari saluran tersebut dan paras bahan penyejuk enjin dalam tangki bahan penyejuk tidak lagi menurun, ketatkan penutup tekanan pada tangki bahan penyejuk. Dengan ini, pengisian semula bahan penyejuk enjin telah selesai.

Sila tambah bahan penyejuk jenis etilena glikol (ethylene glycol) yang diperakui oleh PROTON. Kerosakan atau kegagalan yang disebabkan oleh penggunaan bahan penyejuk berkualiti rendah atau campuran bahan penyejuk yang tidak mematuhi piawaian tidak dilindungi oleh jaminan kenderaan PROTON. ◀

Bendalir Brek



Periksa paras bendalir brek dari semasa ke semasa. Pastikan paras bendalir brek mesti kekal di antara tanda 'MAX' dan 'MIN'.



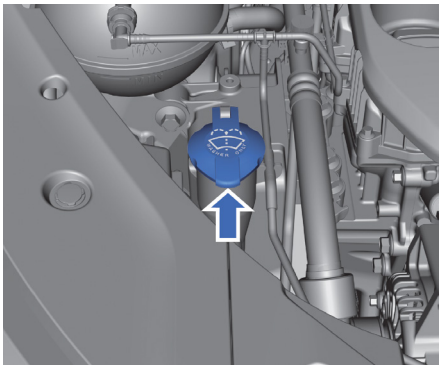
Jika paras bendalir brek lebih rendah daripada tanda skala 'MIN', buka penutup takungan (seperti gambarajah) dan tuangkan bendalir brek perlahan-lahan untuk mengelakkan ia daripada melimpah. Sekiranya berlaku tumpahan secara tidak sengaja, ia hendaklah dibersihkan dengan segera.

Jika tidak, bahagian dalam ruangan enjin (bonet hadapan) akan rosak.

- Bendalir brek berbahaya kepada tubuh manusia. Sekiranya tersentuh secara tidak sengaja, bilas segera dengan air yang banyak. Jika tersilap pengambilan, dapatkan nasihat doktor dengan segera.
- Kebocoran bendalir brek akan menyebabkan paras bendalir brek menurun. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraaan secepat mungkin
- Gunakan bendalir brek daripada pengeluar dan jenama yang telah ditetapkan oleh PROTON. Jika tidak ia akan merosakkan bahagian sistem hidraulik brek dengan serius serta menjejaskan prestasi dan jarak brek.

Bendalir Pencuci Cermin

Menambah Bendalir Pencuci Cermin



Buka penutup pengisi pencuci cermin yang mempunyai simbol pencuci cermin tertera di atasnya. Tambahkan jumlah bendalir pencuci cermin yang sesuai.

Suhu takat beku bendalir pencuci cermin perlu 10°C lebih rendah daripada suhu minimum tempatan. ◀

Jangan tambah cecair selain bendalir pencuci cermin seperti air sabun, jika tidak, cat badan kenderaan mungkin rosak. Adalah disyorkan untuk menggunakan bendalir pencuci kaca cermin hadapan yang diluluskan. ◀

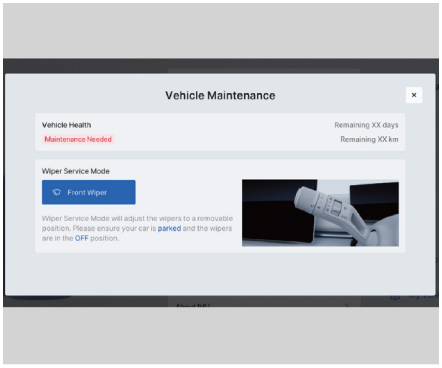
Bilah Pengelap Cermin

Penggantian Bilah Pengelap Cermin

- Produk yang berasaskan gris, silikon dan petroleum akan melemahkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin. Basuh bilah pengelap cermin dalam air sabun yang hangat dan periksa keadaannya dengan kerap.
- Kerap cuci cermin hadapan dan hindarkan daripada menggunakan bilah pengelap cermin untuk mengelap pasir pada permukaan cermin hadapan (yang kering) kerana akan mengurangkan tahap keberkesanan mengelap pada bilah pengelap cermin dan akan memendekkan hayat penggunaannya.
- Adalah perlu untuk menggantikan bilah pengelap cermin jika bahagian getah bilah di dapati mengeras atau retak, meninggalkan kesan gores pada cermin hadapan atau tidak boleh mengelap dengan betul.

- Kerap bersihkan cermin hadapan dengan pembersih kaca yang diluluskan, dan pastikan untuk membersihkan kaca cermin hadapan dengan teliti sebelum menggantikan bilah pengelap cermin.
- Gunakan bilah pengelap cermin yang sama spesifikasi dengan bilah asal.
- Jika bilah pengelap cermin atau cermin hadapan diliputi ais, salji atau menjadi beku, bersihkan ais dan salji pada bilah pengelap cermin dan cermin hadapan sebelum mula menggunakan bilah pengelap cermin untuk mengelakkannya dari rosak.
- Jangan gunakan bilah pengelap cermin apabila permukaan cermin hadapan kering atau terdapat objek keras di permukaannya. Jika tidak, ia boleh merosakkan bilah pengelap cermin dan cermin hadapan. ◀

Penggantian Bilah Pengelap Cermin Hadapan



1. Apabila kenderaan tidak bergerak, dan suis kawalan pengelap cermin berada di kedudukan ⊂⊃, pilih yang berikut mengikut turutan dalam paparan unit multimedia:

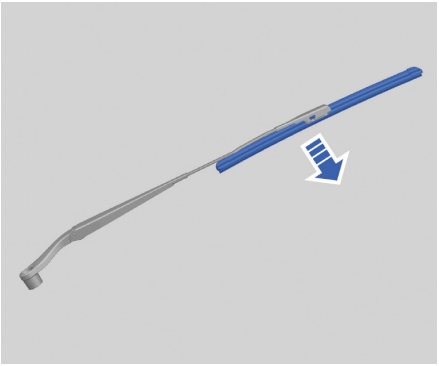
   Vehicle Settings → My Vehicle → Vehicle Maintenance

   Pilih untuk menghidupkan mod servis pengelap cermin hadapan di paparan ini, dan bilah pengelap cermin akan bergerak secara automatik ke kedudukan untuk diganti bilahnya.

   Apabila pengelap cermin hadapan atau fungsi pencuci cermin depan diaktifkan, pengelap depan kembali ke kedudukan asalnya.◀

2. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin hadapan.

   Semasa bilah pengelap cermin hadapan sedang diangkat, jangan buka pintu bonet hadapan. Jika tidak, bilah pengelap cermin atau pintu bonet hadapan boleh menjadi rosak. ◀



3. Semasa menekan klip pada kedua-dua belah bilah pengelap cermin, tarik bilah pengelap cermin mengikut arah anak panah dalam gambarajah untuk memisahkannya daripada

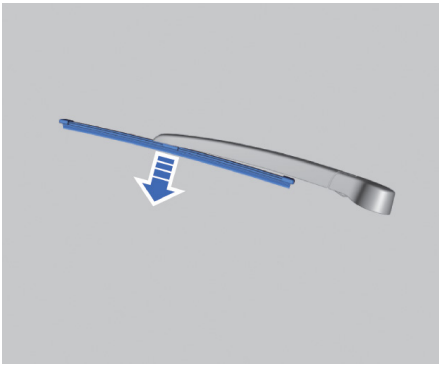
lengan pengelap.

4. Tanggalkan bilah pengelap cermin.

Apabila bilah pengelap cermin hadapan tidak dipasang, cermin hadapan akan rosak jika lengan pengelap tersebut bersentuhan dengan cermin hadapan. Sebarang kerosakan yang disebabkan olehnya tidak akan dilindungi oleh jaminan kenderaan. ◀

5. Pasang semula bilah pengelap cermin mengikut urutan terbalik dari langkah 2 ke langkah 4.
6. Keluar daripada mod perkhidmatan pengelap dengan mematikan suis perkhidmatan pengelap hadapan

Penggantian bilah pengelap cermin belakang



1. Tarik (angkat) bilah pengelap cermin menjauhi cermin belakang.
2. Tarik bilah pengelap cermin belakang sepanjang arah anak panah dan bawa terus ke bawah.
3. Pasang semula bilah pengelap cermin belakang mengikut urutan terbalik langkah 1 ke langkah 2.

Bateri

Penggunaan dan Penyelenggaraan Bateri

Kenderaan ini dilengkapi dengan bateri bebas penyelenggaraan

Batang pengikat bateri, terminal bateri dan aksesori yang berkaitan dengan bateri mengandungi plumbum dan unsur plumbum yang boleh menjejaskan tahap kesihatan. Sekiranya terkena, neutralkan dengan sabun dan bilas dengan air secara menyeluruh. ◀

Untuk memanjangkan hayat penggunaan bateri dan mengekalkan operasi biasa sistem elektrik kenderaan, sila beri perhatian kepada saranan berikut:

- Elakkan bateri daripada dinyahcas sepenuhnya untuk mengelakkan elektrolit menjadi beku apabila memandu di kawasan sejuk.
- Elakkan bateri dicas secara berlebihan atau kurang cas elektrik untuk jangka masa panjang.
- Adalah perlu untuk mengecas bateri daripada bekalan kuasa luaran apabila bateri mempunyai tahap voltan yang sangat rendah.
- Jauhkan bateri daripada sumber haba dan api secara terus. Semasa mengecas atau menggunakan bateri, pastikan berada di kawasan dengan peralihan udara (ventilasi) untuk mengelakkan kebakaran dan mencederakan orang.
- Untuk mengelakkan bateri daripada dinyahcas pada arus tinggi

untuk masa yang lama, masa yang digunakan untuk setiap kali menghidupkan enjin tidak boleh melebihi 5 saat, dan selang untuk dua kali menghidupkan enjin berturut-turut hendaklah di antara 10~15 saat.

- Bateri hendaklah dipasang pada kenderaan dengan kukuh untuk mengurangkan getaran.
- Periksa sama ada pengapit pengikat terminal bateri adalah kukuh dan bersentuhan dengan baik. Ini untuk tujuan mengelakkan percikan api dan letupan bateri yang disebabkan oleh percikan api tersebut. Bersihkan sebarang oksida dan sulfat yang terhasil pada pengapit pengikat terminal bateri dan sapukan jeli petroleum ke pengapit tersebut.
- Akan terdapat penggunaan arus yang lemah dalam sistem litar apabila kenderaan diparkir, dan kuasa elektrik bateri akan berkurangan apabila kenderaan dilparkir dalam jangka masa yang lama. Oleh itu, adalah perlu untuk mencabut kabel negatif (-) hitam daripada terminal bateri voltan rendah untuk mengelakkan bateri daripada nyahcas sekiranya kenderaan disimpan untuk jangka masa yang lama.
- Kenderaan hendaklah disimpan dalam persekitaran yang sejuk, berventilasi, bersih dan kering. Jika kenderaan dilparkir dalam persekitaran tertutup dan lembap untuk masa yang lama, bahagian badan kenderaan akan mudah berkarat dan terhakis. Sila ikut cadangan dan keperluan dalam buku “Service and Warranty” untuk membuat penyelenggaraan tetap pada kenderaan tepat pada masanya.

Penggantian Bateri Kenderaan

Pastikan anda menggunakan model dan spesifikasi bateri yang sama apabila menggantikan bateri. Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mengeluarkan, menggantikan dan memasang bateri.

Selepas menggantikan bateri, adalah perlu untuk menyerahkan bateri yang telah digunakan kepada pusat servis PROTON yang sah untuk pelupusan atau dihantar ke pusat kitar semula yang beroperasi berlandaskan undang-undang berkaitan perlindungan alam sekitar tempatan. Terdapat asid yang menghakis dalam bateri. Sila pegang dengan kedudukan yang betul apabila mengangkut dan menyimpan bateri. ◀

Asid bateri boleh menyebabkan ledakan dan gas yang dihasilkan boleh meletup. Kecederaan peribadi atau kematian mungkin berlaku. ◀

Tayar

Penyelenggaraan Tayar

Pemeriksaan Tayar

Bila Perlu Memeriksa Tayar

Periksa tayar sekurang-kurangnya sekali setiap bulan, termasuk tayar sementara.

Cara memeriksa tayar

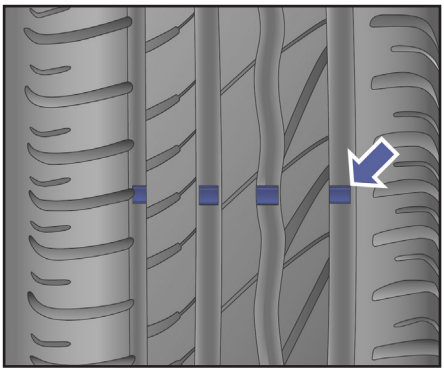
Gunakan tolok tekanan angin tayar kompak berkualiti tinggi untuk memeriksa tekanan angin tayar. Periksa tekanan angin tayar apabila suhu tayar rendah. Tanggalkan penutup dari teras injap udara tayar. Sambungkan tolok tekanan angin tayar ke injap udara untuk mengukur tekanan. Sekiranya tekanan angin tayar ketika sejuk mematuhi nilai tekanan yang disyorkan pada label tekanan angin tayar, anda tidak perlu membuat penyelarasan.

Sekiranya tekanan angin terlalu rendah, teruskan mengisi angin hingga mencapai nilai tekanan yang disyorkan. Jika tayar terlebih dipam, kurangkan angin dengan menekan bahagian logam di tengah injap udara tayar. Periksa tekanan angin tayar sekali lagi dengan tolok tekanan angin tayar.

Pastikan anda memasang semula penutup pada teras injap udara tayar. Penutup ini boleh menghalang debu dan lembapan daripada memasuki tayar.

Kehausan Bunga tayar

Penunjuk kehausan bunga tayar akan muncul apabila ketebalan bunga tayar yang digunakan hanya tinggal 1.6mm atau kurang. Selepas kehausan bunga tayar mencapai had, gantikannya secepat mungkin.



Jika menjumpai kehausan bunga tayar yang tidak sekata, atau getaran berterusan dirasai semasa memandu, sila pergi ke pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan. Semasa memasang tayar baru, pastikan anda melakukan keseimbangan dinamik roda.

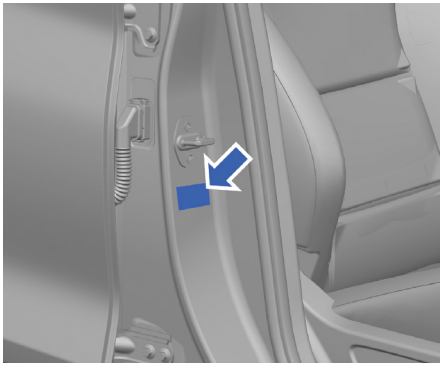
Jika tayar dengan tanda haus yang terdedah atau corak bunga yang cetek digunakan secara berterusan, ia akan menyebabkan jarak brek bertambah jauh, kegagalan kawalan stereng, tayar pecah dan lain-lain, yang mudah menyebabkan kemalangan. ◀

Sila buang tayar terpakai mengikut peraturan dan undang-undang yang berkaitan dengan perlindungan alam sekitar. ◀

Jangan terus menukar tayar hadapan (yang bermasalah) dengan tayar sementara. Untuk keselamatan sepanjang pemanduan, gantikan tayar hadapan yang rosak dengan tayar belakang yang baik, dan kemudian pasangkan tayar sementara pada kedudukan tayar belakang tersebut.

Selepas melaraskan tayar belakang kenderaan (yang baik) ke roda hadapan atau menggantikan tayar sementara, nilai paparan tekanan angin tayar pada instrumen meter (untuk sesetengah model) tidak akan betul kerana sistem pemantauan tekanan angin tayar belum ditentukur. Untuk memastikan nilai sebenar tekanan angin tayar yang sedang digunakan, pandu kenderaan ke pusat servis PROTON yang sah untuk menentukur sistem pemantauan tekanan angin tayar bagi memastikan keselamatan semasa pemanduan. ◀

Tekanan Angin Tayar

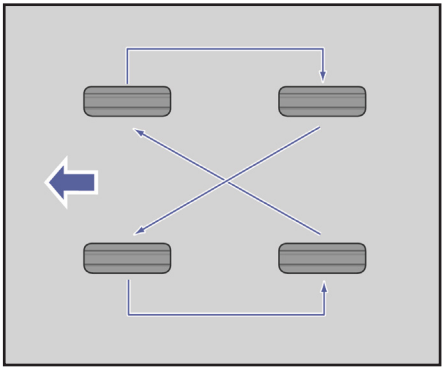


Label tekanan angin tayar pada kenderaan ini terletak pada tiang tengah kanan. Ia menunjukkan tekanan angin tayar hadapan dan belakang kenderaan serta tekanan angin tayar sementara.

Tayar boleh berfungsi dengan baik hanya apabila mereka mempunyai tekanan angin tayar yang betul. Tekanan angin tayar yang terlalu kurang atau terlebih boleh memendekkan jangka hayat penggunaan tayar. Ia juga mempengaruhi prestasi pengendalian kenderaan, yang boleh menyebabkan kenderaan hilang kawalan. ◀

Menukar Silang Tayar

Tayar hendaklah ditukar silang selepas setiap 10,000 km perjalanan



Sila tukar silang tayar dengan betul mengikut urutan yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas. Laraskan tekanan angin tayar hadapan / belakang seperti yang ditunjukkan dalam label tekanan angin tayar pada kenderaan selepas menukar silang tayar dilakukan.

- Jangan gunakan tayar sementara jenis padat (kecil) apabila menukar silang tayar.
- Semua roda perlu dipasang dengan betul. Selepas menukar silang kedudukan tayar, laraskan tekanan angin pada semua tayar hingga ke nilay yang betul. ◀

Penjajaran dan Keseimbangan Roda (Tayar)

Jika anda menemui kesan bunga tayar yang telah haus atau kenderaan tidak bergerak lurus, anda perlu untuk memeriksa tahap penjajaran roda.

Adalah perlu untuk mengimbangi semula tayar dan roda jika kenderaan melambung-lambung ketika melalui permukaan jalan rata.

Sila hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk penyelenggaraan secepat mungkin.

Tayar Pancit

Apabila tayar pecah semasa memandu, fenomena berikut akan berlaku. Sila ambil tindakan sewajarnya:

1. Jika tayar hadapan pecah, tayar pancit yang mengheret jalan akan menyebabkan kenderaan terpesong ke arah tepi (sebelah tayar yang pecah). Sila lepaskan injak pemecut. Pegang roda stereng dengan kemas. dan pusingkannya untuk memastikan kenderaan berada di lorong asal. Kemudian tekan injak brek perlahan-lahan untuk menghentikan kenderaan di jalan yang selamat sebaik mungkin.
2. Sila lepaskan injak pemecut jika tayar belakang yang pecah. Pusing stereng ke arah yang diharapkan untuk mengekalkan kenderaan di dalam keadaan terkawal. Kenderaan mungkin akan melambung sedikit dan mengeluarkan bunyi bising, tetapi pemanduan masih boleh dikawal. Tekan injak brek perlahan-lahan untuk menghentikan kenderaan di jalan yang selamat sebaik mungkin.
3. Jika tayar belakang pancit, lepaskan injak pemecut dan pegang stereng dengan kuat. Teruskan memandu kenderaan di dalam lorong untuk mengekalkan kenderaan di bawah kawalan. Kenderaan mungkin tersentak dan menyebabkan bunyi bising, tetapi stereng masih boleh dikawal. Apabila keadaan trafik selamat, halakan kenderaan ke lorong kecemasan yang ditetapkan atau di bahagian tepi jalan yang selamat, kemudian tekan injak brek untuk memarkir kenderaan secepat mungkin.

Jika anda mendapati tayar mengempis perlahan-lahan, ikuti langkah di bawah:

1. Pandu kenderaan dengan perlahan ke permukaan jalan yang rata dan selamat untuk mengelakkan tayar dan roda tersebut semakin rosak.
2. Hidupkan lampu amaran bahaya dan letakkan papan segi tiga amaran pada kedudukan yang sesuai.
3. Gantikan tayar kenderaan.

Untuk mengelakkan kenderaan dari bergerak ketika menggantikan tayar, langkah-langkah berikut perlu diambil:

- Engage the electric parking brake.
- Gunakan brek parkir elektrik (EPB).
- Masukkan gear ke kedudukan parkir (P) atau neutral (N).

- Matikan enjin. Jangan hidupkan semula enjin semasa membicu kenderaan.
- Jangan benarkan penumpang berada dalam kenderaan.
- Sebelum menukar tayar, letakkan blok penghalang di hadapan dan di belakang tayar yang lain. ◀

Membersihkan Kenderaan

Membersihkan Bahagian Luaran Kenderaan

Kerap mencuci bagus untuk melindungi penampilan kenderaan. Membersihkan kenderaan mesti dilakukan di tempat sejuk dengan suis penghidup enjin dimatikan.

Elakkan cahaya matahari langsung. Jika kenderaan telah lama di bawah sinar matahari, tunggu sehingga permukaan luar badan kenderaan menjadi sejuk sebelum dibersihkan.

Pastikan untuk mengikuti arahan pengendali mesin cucian kenderaan semasa menggunakan kemudahan itu.

- Untuk mengelakkan kerosakan pada cat kenderaan, bahan menghakis (kotoran burung, resin, serangga, bintik asfalt, garam tanah, debu industri dan lain-lain) harus segera dibersihkan. Jika perlu, buang bintik-bintik turap dan kesan minyak degil dengan alkohol industri, kemudian segera basuh dengan air dan campuran sabun neutral ringan untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandungi bahan etanol atau bahan pencuci yang kuat untuk menggosok penutup lampu luaran. Ini untuk mengelakkan kerosakan pada penutup lampu luaran.

Membersihkan Kenderaan Dengan Pencuci Bertekanan Tinggi

- Sebelum membersihkan kenderaan, pastikan penutup port pengecasan dan penutup pengisi bahan api ditutup dengan betul.
- Pastikan untuk selalu membersihkan kenderaan dengan betul mengikut arahan penggunaan mesin cuci bertekanan tinggi. Perhatikan tahap tekanan dan jarak semburan pencucian. Muncung penyembur mesin cuci tekanan tinggi mestilah sekurangnya berjarak 30cm daripada permukaan kenderaan. Gerakkan muncung penyembur semasa menyembur air dan jangan hanya menyembur di bahagian tertentu. Jika air tekanan tinggi memasuki komponen kenderaan, ia akan menyebabkan kerosakan teruk. Jangan sembur dari muncung penyembur ke arah port pengecasan atau pengisi bahan api.
- Jangan gunakan muncung jenis “cluster nozzle” untuk membersihkan kenderaan.
- Jangan sesekali menyembur atau menyasarkan muncung penyembur secara langsung atau tidak langsung

ke dalam ruangan bonet hadapan. Aliran air tekanan tinggi akan menyebabkan kerosakan komponen elektrik di dalam ruangan enjin atau menyebabkan beberapa komponen gagal berfungsi dengan baik.

- Apabila membersihkan di bahagian penyambung casis, jangan halakan muncung penyembur ke arahnya (terutama penyambung kabel voltan tinggi berwarna oren, jika ada).
- Jangan bersihkan kamera hadapan dan sensor dengan mesin cuci bertekanan tinggi atau yang menggunakan wap untuk mengelakkan kerosakan.
- Jangan mencuci "bumper" kenderaan atau bahagian lembut yang dicat seperti hos getah, komponen plastik, dan bahan penebat pada jarak dekat.

Membersihkan Kenderaan Dengan Kemudahan Mencuci Kenderaan Automatik

- Sebelum mencuci, periksa bersama-sama dengan pengendali mesin cucian kenderaan automatik untuk memastikan bahagian tambahan yang dipasang pada kenderaan dan ikuti nasihat profesional yang diberikan oleh pengendali tersebut.
- Sebelum membersihkan kenderaan, lipat cermin pandang belakang luaran di sisi pintu.
- Cat pada kenderaan boleh menahan pencucian di kemudahan mencuci kenderaan automatik, tetapi kesan pada cat perlu diperhatikan. Ia bergantung kepada struktur kemudahan mencuci kenderaan automatik tersebut, berus pembersih, keadaan air basuhan bertapis, agen pembersih dan pelarut lilin. Sekiranya cat kenderaan menjadi lebih gelap atau tergores setelah mencuci, pengendali cucian kenderaan automatik perlu diberitahu segera untuk memperbaikinya.
- Apabila menggunakan kemudahan mencuci kenderaan automatik untuk membersihkan kenderaan, utamakan untuk memilih kemudahan cucian jenis tanpa sentuh. Ini kerana ia tidak mempunyai sebarang bahagian (berus dan lain-lain) yang bersentuhan dengan permukaan badan kenderaan.

Membersihkan Bahagian Dalaman Kenderaan

Pembersihan bahagian dalam kenderaan yang kerap akan membantu memperbaiki persekitaran di dalam kenderaan. Debu dan kotoran akan terkumpul pada kemasan / trim dalaman dan menyebabkan kerosakan pada permukaan hamparan, fabrik, kulit, dan komponen plastik.

Kotoran hendaklah dibersihkan dengan segera, terutamanya pada trim dalaman yang berwarna terang, kerana ia mungkin mengeras dengan cepat di bawah suhu yang sangat tinggi.vTanggalkan habuk pada butang dan tombol kecil dengan berus banister yang berguna.

Hanya gunakan agen pembersih profesional untuk membersihkan bahagian permukaan trim dalaman kenderaan, jika tidak, ia boleh menyebabkan kerosakan kekal pada kenderaan. Untuk produk agen pembersih jenis semburan, semburkan pada kain pembersih untuk mengelakkan penyemburan secara berlebihan. Segera lap dan bersihkan jika cecair pencuci disembur secara tidak sengaja ke permukaan komponen lain dalam kenderaan.

Apabila anda membersihkan permukaan kaca pada kenderaan, jangan gunakan agen pembersih yang melelas, jika tidak kaca akan tercalar dan/atau penyahkabus pada cermin hadapan akan rosak. Hanya gunakan kain lembut bersama agen pembersih kaca. ◀

Bahan cuci yang mengandungi pelarut boleh menggumpal pada trim dalaman kenderaan. Sila baca dan patuhi semua arahan keselamatan pada label sebelum menggunakan bahan cuci tersebut.

Sila buka pintu dan tingkap untuk memastikan pengudaraan yang baik semasa membersihkan trim dalaman kenderaan.

Sila ambil perhatian perkara berikut semasa membersihkan trim dalaman:

- Jangan tanggalkan kotoran pada permukaan trim dengan mata pisau atau objek tajam yang lain.
- Jangan gunakan berus yang kasar. Ini akan menyebabkan kerosakan pada permukaan trim kenderaan.
- Jangan tekan atau menggunakan kain pembersih dengan kuat semasa mengelap. Menekan dan mengelap dengan kuat tidak akan memberi kesan cucian yang lebih baik tetapi akan merosakkan trim dalaman.
- Hanya gunakan cecair pencuci yang neutral. Jangan gunakan bahan cuci yang kuat atau sabun penghapus minyak gris. Cecair pencuci yang terlalu banyak akan meninggalkan kesan kotoran dan mudah untuk menyerap kotoran.
- Jangan rendam kemasan dalaman ketika mencuci.
- Jangan gunakan larutan organik seperti nafta dan alkohol kerana ia akan merosakkan permukaan trim.

Membersihkan Fabrik dan Hamparan (Karpet)

Bersihkan kotoran, habuk dan buih dengan menggunakan pembersih vakum yang dipasang penangkap habuk serta mempunyai muncung berus yang lembut. Gunakan air bersih atau air soda terlebih dahulu untuk menanggalkan kotoran yang degil.

Sebelum membersihkan, sila pilih kaedah yang sesuai untuk menghilangkan kotoran:

- Kotoran jenis cecair: Lap sisa-sisa kotoran perlahan-lahan dengan tisu.
- Kotoran pepejal kering: Bersihkan kotoran sebanyak mungkin dengan tangan dan kemudian cuci dengan pencuci vakum.

Cara mencuci:

1. Rendam kain bersih (bebas habuk) dengan air bersih atau air soda.
2. Perah kain pencuci hingga tiada air menitis lagi.
3. Semasa mengelap kesan kotoran, gosok perlahan-lahan dari tepi ke tengah sehingga tiada lagi kesan kotoran tertinggal pada fabrik atau hamparan.
4. Jika kotoran masih kelihatan, ulang langkah di atas dengan air sabun yang sederhana.

Jika kotoran terlalu sukar untuk ditanggalkan, boleh gunakan fabrik atau bahan cuci sintetik. Lakukan ujian untuk ketahanan warna pada kedudukan yang tidak mencolok mata di dalam kenderaan sebelum menggunakan produk ini. Jika kesan pembersihan pada kedudukan tersebut adalah baik, ia boleh digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan fabrik atau hamparan kenderaan.

Selepas mencuci, gunakan tisu untuk menyerap lembapan hasil cucian pada fabrik atau hamparan kenderaan.

Membersihkan Kemasan Kulit

Guna kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam air untuk menanggalkan debu. Gunakan kain pembersih lembut yang dicelup ke dalam larutan air sabun neutral untuk mencuci kotoran dengan lebih menyeluruh.

Biarkan permukaan kemasan kulit mengering sendiri. Jangan keringkan dengan cara memanaskan, dan jangan bersihkan kemasan kulit dengan wap stim panas.

Jangan gunakan agen pembersih atau pengilat pada kemasan kulit, jika tidak rasa dan penampilan trim dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah. Jangan gunakan pencuci berasaskan silikon, lilin, atau produk mengandungi larutan organik untuk membersihkan kemasan dalaman kenderaan.Kemasan berkilat yang terhasil dari penggunaan produk-produk ini adalah tidak sekata dan akan mengubah rupa permukaan asal. Jangan gunakan pengilat kasut pada kemasan kulit.

Membersihkan Panel Instrumen dan Permukaan Plastik Lain

Jangan menggunakan bahan pencuci dan pengilat pada permukaan plastik; jika tidak rasa dan penampilan trim dalaman kenderaan mungkin akan kekal berubah.

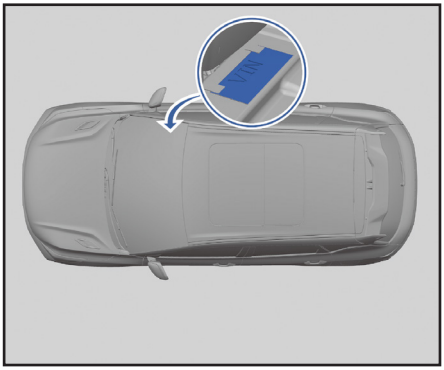
Beberapa produk yang dijual di pasaran akan meningkatkan kilauan panel instrumenlalu menghasilkan cahaya pantulan yang menjengkelkan di cermin hadapan. Ini akan sangat mempengaruhi tahap kebolehtelapan cermin hadapan.

Jangan gunakan sebarang agen pembersih yang mengandungi alkohol atau bahan kimia beroksida yang kuat untuk mengelap bahagian dalaman kenderaan. ◀

HALAMAN INI SENGAJA DIBIARKAN KOSONG

Pengenalan Kenderaan

Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN)



Kod VIN terukir pada rasuk di bawah tempat duduk pemandu. Gerakkan tempat duduk hingga ke belakang sekali dan angkat penutup pelindung lantai untuk melihatnya.

Nombor pengenalan kenderaan (VIN) sentiasa diperlukan apabila anda menghubungi pusat servis PROTON yang sah. Jika kod VIN pada badan kenderaan dan VIN yang terukir di bawah tempat duduk pemandu rosak, segera hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk pemeriksaan dan pembaikan. ◀

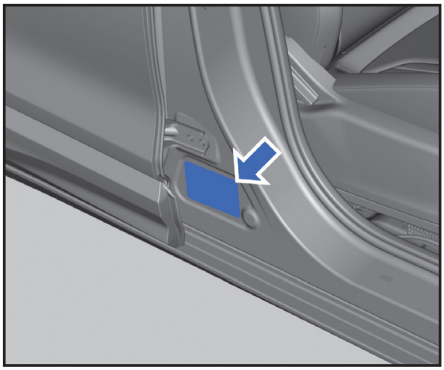
Membaca VIN

Hubungi pusat servis PROTON yang sah untuk mendapatkan kakitangan penyelenggaraan profesional membaca nombor pengenalan kenderaan (VIN) pada unit kawalan kenderaan.

Bacaan VIN akan dilakukan menggunakan instrumen diagnostik khusus untuk kenderaan PROTON.

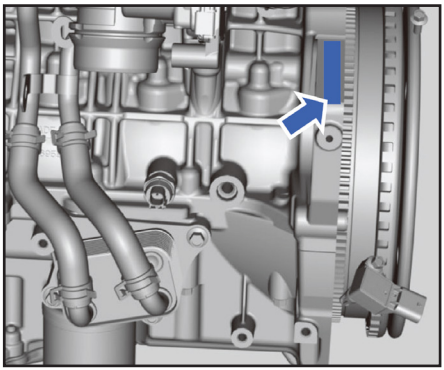
Membaca VIN menggunakan instrumen diagnostik tersebut perlu sentiasa dilakukan oleh kakitangan penyelenggaraan profesional dari pusat servis PROTON yang sah. Jika tidak, ia mungkin akan menyebabkan kerosakan pada kenderaan. ◀

Label VIN



Label VIN terletak di sisi bawah bahagian luar tengah badan kenderaan. Label VIN ini mengandungi maklumat VIN dan maklumat lain kenderaan ini.

Nombor Enjin



Nombor enjin terukir di lokasi pada badan enjin, berdekatan trasmisi

Sistem Perakam Data Kenderaan (EDR)

Kenderaan PROTON dilengkapi dengan sistem perakam data kenderaan yang mematuhi piawaian kebangsaan yang berkaitan.

Sistem ini digunakan untuk merakam maklumat yang berkaitan apabila kenderaan berlanggar, seperti kelajuan pemanduan kenderaan (isyarat diperolehi daripada sensor kawalan casis yang menunjukkan kelajuan kenderaan pada masa kejadian) dan status brek (menunjukkan sama ada brek ditekan pada masa kejadian).

Apabila perlanggaran berlaku, data pada masa kejadian akan menggantikan data kejadian sebelum itu yang tidak dikunci (boleh dipadam) mengikut urutan masa dalam simpanan data kemalangan.

Maklumat pada EDR akan membantu kakitangan yang berkaitan memahami keadaan kenderaan pada masa kejadian tersebut, dan ia memudahkan pihak yang berkaitan untuk bertindak mengikut undang-undang dan peraturan yang sesuai. Di samping itu, maklumat tersebut boleh digunakan untuk penyelidikan kejuruteraan dan membantu PROTON meningkatkan kualiti dan keselamatan produk secara berterusan.

Menurut keperluan peraturan dan undang-undang negara, data yang direkodkan mungkin perlu didedahkan kepada pihak berkuasa tertentu (seperti organisasi keselamatan awam atau lain-lain institusi yang mempunyai akses kepada sistem perakam data kenderaan).

Peralatan khas yang mematuhi piawaian yang sepadan hendaklah digunakan untuk membaca data pada sistem EDR. Peralatan khas tersebut disambungkan ke paparan OBD kenderaan atau unit kawalan EDR disambungkan secara berasingan untuk mengeluarkan data. Hanya individu atau organisasi yang dibenarkan boleh membaca data tersebut.

Akses kepada peralatan membaca data: Jika perlu, anda boleh menghubungi pusat servis PROTON yang sah dan memohon kepada pengilang untuk mendapatkan akses kepada peralatan tersebut dengan bantuan mereka.

Parameter Teknikal

Item	Unit	Parameter
Jenis Pacuan	-	Enjin di hadapan, susun atur roda hadapan
Kapasiti Tempat Duduk	orang	5

Dimensi / Ukuran

Item	Unit	Parameter
Panjang	mm	4330
Lebar	mm	1800
Tinggi	mm	1609
Jarak Roda Hadapan	mm	1546
Jarak Roda Belakang	mm	1557
Jarak antara Roda Hadapan dan Belakang	mm	2600

Berat

Item		Unit	Executive / Premium	Flagship
Berat Badan Kenderaan (Kerb)		kg	1340	1350
Berat Kasar Kenderaan (GVW)		kg	1415	1425
Berat Gandar Maksima	Hadapan	kg	851	857
	Belakang	kg	564	568

Nilai berat di atas adalah berdasarkan maklumat yang sedia ada pada masa percetakan. Semua nilai tersebut mempunyai toleransi sebanyak 1%. ◀

Prestasi

Item	Unit	Parameter
Kelajuan Maksima Kenderan	km/h	200
Tahap Kecerunan Maksima	%	40
Gerak Bebas Injak Pemecut	mm	4
Gerak Bebas Injak Brek	mm	≤25

Tahap Emisi

Item	Parameter
Emisi	Euro IV

Enjin

Item	Unit	i-GT 1.5TD
Jenis Enjin	-	Inline 4-cylinder, turbocharged
Gerek Silinder x Lejang	mm×mm	82 × 93.2
Sesaran	L	1.499
Kuasa Bersih Maksima	kW	128
Kuasa Terkadar (Berdasarkan Kadar Putaran)	r/min	5500
Kilas Maksima	N·m	290
Kilas Maksima (Berdasarkan Kadar Putaran)	r/min	2000 ~ 3500

Roda dan Tayar

Spesifikasi Tayar

Item	Jenis 1	Jenis 2
Saiz Tayar	215/60 R17	215/55 R18
Saiz Rim	17 x 6.5J	18 x 7J
Saiz Tayar Ganti	T125/80 D17	

Tekanan Angin Tayar (Keadaan Sejuk)

Item	Saiz Tayar	Unit	Half-load	Full-load
Tayar Hadapan dan Belakang	Jenis 1	kPa	230	230
	Jenis 2	kPa	230	230
Tayar Ganti	-	kPa	420	

- Half-load (Muatan separa) : 1 ~ 3 orang termasuk bagasi
- Full-load (Muatan penuh) : 4 ~ 5 orang termasuk bagasi ◀

Bahan Api yang Disarankan

Item	Spesifikasi	Nilai
Semua negara kecuali Thailand	Petrol Tanpa Plumbum RON92 & ke atas	45L
Thailand sahaja	Petrol tanpa plumbum / Gasohol RON95 & ke atas	

Bahan api yang disyorkan di atas mesti mengikut keperluan dan peraturan kerajaan tempatan. ◀

Minyak dan Bendalir yang Disarankan

Item	Spesifikasi	Nilai
Minyak Enjin	Proton Genuine Oil (PGO) 5W-30 API SP ILSAC GF-6A	Pengisian Kering: 4.3 L Pengisian Semula: 4.0 L
	SUPER FULLY SYNTHETIC 0W-20 API SN	
Bendalir Transmisi Automatik (7DCT)	SHELL SPIRAX High Performance Hybrid Dual Clutch Transmission	Pengisian Kering: 3.3 L Pengisian Semula: 2.7 L
Bendalir Penyejuk Enjin	Geely's Super Long-lasting Coolant	6.2 L
Bendalir Brek	DOT4	0.68 L
Bahan Pendingin Sistem A/C	R134a	525 ± 10 g

Sistem Elektrik

Bateri dan Palam Pencucuh

Item		Parameter
Bateri 12V	Jenis	DIN55L
	Kapasiti	12V 60Ah
Jenis Palam Pencucuh		ILKFR8B7G or LD8RBIP+

SCAN QR CODE FOR MORE INFORMATION

PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN. BHD. **(100995-U)**
HICOM Industrial Estate, Batu 3,
P.O Box 7100, 40918 Shah Alam,
Selangor Darul Ehsan, Malaysia.
Fax: +603 5191 1252

Language : ENGLISH & BM
Market : MHR & GEX
Model : X50
Published : JULY 2025
Published in : MALAYSIA

proton.com **PROTON Customer Care 1 800 888 398**

A Member of DRB-HICOM